

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
МОСИНЖПРОЕКТ

**СК 6112-90. ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
МОСИНЖПРОЕКТ

СК 612-90. ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
НАЧАЛЬНИК ОНСК 

ТУМОФЕЕВ А. К.
КОЗЕЕВА Н. К.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ по ИНСТИТУТУ
МОСИНЖПРОЕКТ № 45 от 12.12.1990

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.Д3.ВыпI	Пояснительная Записка.	5
СК 6112-90.01.ВыпI	Общий вид экрана типа Э1.	14
СК 6112-90.02.ВыпI	Общий вид экранов типа Э2-Э5.	15
СК 6112-90.03.ВыпI	Общий вид экрана типа Э6.Основной вариант.	16
СК 6112-90.04.ВыпI	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 1.	17
СК 6112-90.05.ВыпI	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 2.	18
СК 6112-90.06.ВыпI	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 3.	19
СК 6112-90.07.ВыпI	Общий вид экрана типа ЭЛ.	20
СК 6112-90.08.ВыпI	Общий вид экрана типа Э01.	21
СК 6112-90.09.ВыпI	Общий вид экрана типа Э02.	22
СК 6112-90.10.ВыпI	Общий вид экрана типа Э03.	23
СК 6112-90.11.ВыпI	Программа транспортных потоков.	24
СК 6112-90.12.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах скоростного движения.	25
СК 6112-90.13.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах регулируемого движения.	26
СК 6112-90.14.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения: непрерывного движения.	27
СК 6112-90.15.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения; регулируемого движения.	28
СК 6112-90.16.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах районного значения транспортно-пешеходных.	30
СК 6112-90.17.ВыпI	Состав и пропускная способность транспорта на улицах и дорогах местного значения: улицах и дорогах научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	31
СК 6112-90.18.ВыпI	Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения.	32

название	написание	стр.
Сн 6112-90.12.Виц	поперечные профили магистральных дорог скоростного движения с местными проездами.	33
Сн 6112-90.20.Виц	поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения.	34
Сн 6112-90.21.Виц	поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : непрерывного движения.	35
Сн 6112-90.22.Виц	поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : регулируемого движения.	36
Сн 6112-90.23.Виц	поперечные профили магистральных улиц районного значения : транспортно-пешеходных.	37
Сн 6112-90.24.Виц	поперечные профили улиц и дорог местного значения : улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	38
Сн 6112-90.25.Виц	Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей улиц и дорог.	39
Сн 6112-90.26.Виц	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. дороги скоростного движения.	40
Сн 6112-90.27.Виц	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные дороги регулируемого движения.	43
Сн 6112-90.28.Виц	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы непрерывного движения.	46

НАЧОДКА	ХОЗЕЕВА	<i>Письмо</i>	СР 6112-90.00.Вып. I
ГАСПЕЦ АФОНИН		<i>Письмо</i>	СТАВАНА ГИМСТ АНСТОВ
И. КОНТР	ЧЕЛЯДИН	<i>Письмо</i>	ТР. 1 3
Л. ГИ	ЩЕЛИН	<i>Письмо</i>	МОСИНЖПРОЕКТ

Содержание

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Сн 6112-90.29.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы регулируемого движения.	49	СК 6112-90.40.Вып1	Разбивочные схемы для планово-высотных решений сборных экранов Э1 + З6.	79
Сн 6112-90.30.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транспортно-пешеходные улицы.	52	СК 6112-90.41.Вып1	Разбивочные схемы шумозащитных полос зелёных насаждений.	80
СК 6112-90.31.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	55	СК 6112-90.42.Вып1	Планировочные решения остановочных пунктов для общественного транспорта (троллейбусы и автобусы) с установкой сборных шумозащитных экранов.	81
СК 6112-90.32.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги скоростного движения.	58	СК 6112-90.43.Вып1	Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.	82
Сн 6112-90.33.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги регулируемого движения.	61	СК 6112-90.44.Вып1	дорожная съездка с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция Ац - 1д.	83
Сн 6112-90.34.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. магистральные улицы непрерывного движения.	64	СК 6112-90.45.Вып1	конструктивный поперечный профиль дороги с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкции дренирующих ровиков.	84
Сн 6112-90.35.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. магистральные улицы регулируемого движения.	67	СК 6112-90.46.Вып1	дорожная съездка с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А - 1д.	85
Сн 6112-90.36.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Транспортно-пешеходные улицы.	70	Сн 6112-90.47.Вып1	магистраль по дублёру Болгоградского проспекта. Схема района Женопортовой улицы.	86
СК 6112-90.37.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги промышленных и коммунально-складских районов.	73	Сн 6112-90.48.Вып1	поперечный профиль, принятый к строительству в красных линиях по Женопортовой улице.	87
Сн 6112-90.38.Вып1	Графики корректировки высоты шумозащитного экрана по поправкам уровней звука.	76	СК 6112-90.49.Вып1	Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками при организации рельефа и движения пешеходов по проекту Метрогипротранса. План.вариант А.	88
Сн 6112-90.39.Вып1	Графики для определения снижения уровня звука сборными экранами.	78			

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.50.вып1	продольный профиль по Железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана. Пн 2 - ик 16.	89
Ск 6112-90.51.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 4.	93
Ск 6112-90.52.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 7.	94
Ск 6112-90.53.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 10.	95
Ск 6112-90.54.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 11 + 30.	96
Ск 6112-90.55.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 14.	97
Ск 6112-90.56.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 15.	98
Ск 6112-90.57.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. ик 16.	99
Ск 6112-90.00.вып1	Установка шумозащитного экрана на земляном валу. План. вариант Б.	100

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.59.вып1	общий вид шумозащитного экрана на земляном валу.	101
СК 6112-90.60.вып1	продольный профиль по Железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. Пн 2 - ик 16.	102
СК 6112-90.61.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ик 7.	106
СК 6112-90.62.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ик 10.	107
СК 6112-90.63.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ик 14.	108
СК 6112-90.64.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ик 15.	109
Са 6112-90.65.вып1	шахтный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ик 16.	110

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Данный альбом СК 6И12-90 "Шумозащита на улицах и дорогах г.Москвы. Материалы для проектирования." Выпуски I и 2 разработаны на основании задания УИТО Главмосархитектуры (заказ 90-3005) с учетом предложений и рекомендаций сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства Госкомархитектуры при Госстрое ССРР.

В состав настоящего выпуска I альбома вошли решения по снижению шума на улицах и дорогах г.Москвы с применением шумозащитных сборных экранов, экранов - подпорных стен, экранов - откосов обычной и повышенной крутизны, зеленых насаждений, комбинированных шумозащитных сооружений, дорожных щебней с покрытиями из шумопоглощающих дренажирующих асфальтобетонов с противогололедными добавками. Кроме того, в альбоме приведены решения и рекомендации по учету характера застройки, вида покрытия и его шероховатости, наличия пересечений, уклонов дороги и др. Даны планировочные решения по устройству шумозащитных сборных экранов остановок общественного транспорта, а также решения по совмещению стоянок для легковых автомобилей со сборными экранами.

Разработанные проектные решения предназначены для проектирования: магистральных дорог скоростного движения, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц и дорог местного значения.

В выпуске 2 настоящего альбома даны технико-экономические показатели шумозащитных экранов разных типов: снижение уровня звука в дБА и удельные стоимости экранов в рублях на 1 дБА снижения уровня звука.

Приведенные решения следует применять на стадиях проектирования. ТЗФ, ГЭО, АПЗ, "проект" при последующем их уточнении на стадии "рабочий проект" и "рабочая документация".

2. ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЛИЦ И ДОРОГ.

Основная шумовая характеристика улицы или дороги - эквивалентный уровень звука - может быть получена на основании теоретического расчета по предлагаемой ниже методике ЦНИИП Градостроительства или на основании статистической обработки натурных измерений шумов в соответствии с действующими нормативными документами.

Для предварительных расчетов может быть принят эквивалентный уровень звука по проекту СНиП "Защита от шума" (см. таблицу I).

Таблица I.

Расчетные характеристики транспортных потоков (по проекту СНиП 2.01.05-85 "Защита от шума")

Категории улиц и дорог	Число полос движения проезжей части в обоих направлениях	Шумовая характеристика экв., дБА
Магистральные дороги:		
скоростного движения	8	83
	6	82
регулируемого движения	6	76
	4	75
	2	72
Магистральные улицы:		
непрерывного движения	8	80
	6	79
регулируемого движения	6	78
	4	76
	2	73
Дороги промышленных и коммунально-складских районов	4	77
	2	74

В соответствии с рекомендациями сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства принята следующая модель теоретического определения эквивалентного уровня звука, дающая результаты, близкие к экспериментальным измерениям:

- определяется интенсивность движения в час "пик" по каждой полосе для грузовых и легковых автомобилей. Рассчитывается средняя скорость движения потока по полосе;
- рассчитывается эквивалентный уровень звука на каждой полосе движения;
- рассчитывается уровень звука от каждой полосы движения в расчет-

НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА	Козеев	СК 6И12-90 ПЗ.Вып. I		
ТА.СПЕЦ	АФОНИН	Афонин	СТАДИЯ	Лист	листов
И.КОНТР	ЩЕЛИН	Щелин	ТР.	1	5
ГИП	ЩЕЛИН	Щелин	Пояснительная записка		
			Мосинжпроект		

в расчетной точке источника шума для улицы и дороги (7,5 м от бровки проезжей части);

- определяется расчетный эквивалентный уровень звука улицы или дороги путем сложения уровней звуков от каждой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Уровень звука для полосы движения определяется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэкв.пол.}} = 10 \lg [10^{0,1 L_{\text{Аэкв.пол.}}} + 10^{0,1 L_{\text{Аэкв.р.пол.}}}] \quad (1)$$

$$L_{\text{Аэкв.пол.}} = 30 \lg \bar{V}_l + 10 \lg N_l - 20 \quad (2)$$

$L_{\text{Аэкв.л.пол.}}$ - эквивалентный уровень звука легковых автомобилей на полосе движения в дБА;

\bar{V}_l - средняя скорость потока легковых автомобилей в км/час;

N_l - интенсивность движения легковых автомобилей в час.

$$L_{\text{Аэкв.г.пол.}} = 20 \lg \bar{V}_g + 10 \lg N_g + 11,5 \quad (3)$$

\bar{V}_g - средняя скорость потока грузовых автомобилей в км/час;

N_g - интенсивность движения грузовых автомобилей в час.

При смешанном потоке $\bar{V}_l = \bar{V}_g$.

За грузовой расчетный автомобиль следует принимать автомобиль группы А с параметрами, принятые в соответствии с приложением I к СНиП 45-83. Все грузовые автомобили разных марок приводятся к автомобилям группы А по коэффициентам табл.2 данного приложения.

Перенос уровня звука от каждой полосы движения в расчетную точку источника шума (7,5 м от бровки проезжей части) выполняется с помощью графика рис.1.

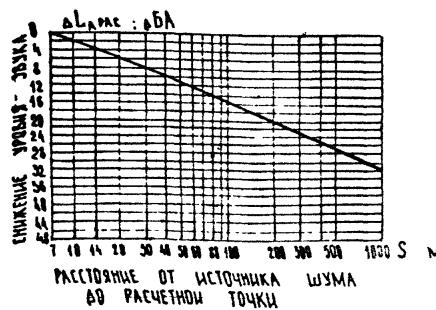


Рис.1

Перенос уровня звука может быть выполнен также по формулам:

$$\Delta L_{\text{Арас}} = 12,70 (\lg S - \lg 7) \quad \text{при } S = 7+30 \text{ м;}$$

$$\Delta L_{\text{Арас}} = 8 + 14,12 (\lg S - \lg 30) \quad \text{при } S = 30+80 \text{ м; (4)}$$

$$\Delta L_{\text{Арас}} = 14 + 15,08 (\lg S - \lg 80) \quad \text{при } S = 80+200 \text{ м;}$$

$$\Delta L_{\text{Арас}} = 20 + 17,17 (\lg S - \lg 200) \quad \text{при } S > 200 \text{ м}$$

Суммирование уровней звука выполняется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэкв},5} = 10 \lg (10^{L_{\text{Аэкв},1}/10} + 10^{L_{\text{Аэкв},2}/10} + \dots + 10^{L_{\text{Аэкв},n}/10}) \quad (5)$$

где $L_{\text{Аэкв},5}$ - суммарный эквивалентный уровень звука улицы или дороги в расчетной точке источника шума;

$L_{\text{Аэкв},i}$ - эквивалентный уровень звука i -й полосы движения в расчетной точке источника шума.

Шумовые характеристики рассчитываются для разработанных в составе альбома типовых поперечных профилей в "нулевых отметках", насыпях и выемках. Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей приняты в соответствии со СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Состав движения по видам автомобилей и его интенсивность должны быть указаны в задании на проектирование. Допускается принимать состав движения в соответствии с зонами города (рис.2) по табл.2, рекомендованными НИПИ Генплана Главмосархитектуры для проектирования улиц и дорог.

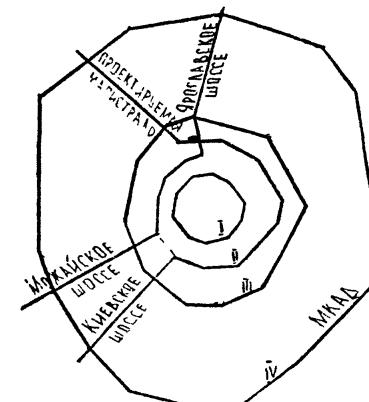


Рис.2

Таблица 2.

№ зоны	Краткое описание зоны	Вид транспорта	% содержание транспорта в потоке
I	В пределах Садового кольца	легковой	85
		грузовой	7
		общественный	8
II	В пределах между Садовым кольцом и полукольцами городских магистралей	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
III	В пределах между полукольцами городских магистралей и внутренним кольцом	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
IV	В пределах между внутренним кольцом и МКАД	легковой	52
		грузовой	24
		общественный	24

В соответствии с табл.2 настоящей пояснительной записки и разработанными поперечными профилями в альбоме приведены состав движения и пропускная способность по полосам движения для различных категорий улиц и дорог, рекомендуемые для расчета эквивалентных уровней звука. Интенсивности движения транспорта в единицах, приведенных к легковому транспорту, могут быть приняты по картограмме транспортных потоков, составленной НИПИ Генплана г.Москвы на перспективу 2010г.(см. стр. 24)

Для получения шумовой характеристики улицы и дороги интенсивность в легковых автомобилях приводят через переводные коэффициенты и коэффициенты гладкости (СНиП "Транспортные сооружения") в соответствии с табл.2 пояснительной записки к натуральным единицам, с распределением по полосам движения. Далее определяют $\Delta L_{\text{Аэkv},7,5}$ по вышеприведенной методике.

Определенный эквивалентный уровень звука уточняется поправками, учитывающими:

- преобладающую частотную характеристику звука (назначаемую по большему % содержанию того или иного вида транспорта)

$$\Delta L_{\text{Аэkv},7,5} = L_{\text{Аэkv},7,5} + \Delta L_i \quad (6)$$

Таблица 3.

Среднегеометрические частоты активных полос, Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ΔL_i , дБ	6,6	6,2	0,5	-2,2	-5,5	-9,2	-16,6	-25,5

- профиль, тип покрытия, наличие пересечений

Таблица 4.

Влияющий фактор	Численная величина поправок, дБ							
	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4
Пределенный уклон, %	-	-	-	0	2	4	6	8
Материал покрытия при средней скорости движения	асфальтобетон	-	-	10-80	-	-	-	-
цементобетон	-	-	-	10-40	40-60	60-80	80	80
брусчатка	-	-	-	-	10-20	20-40	40-60	60-80
булыжник	-	-	-	-	10	20	30	40
регулируемые в одном уровне	-	-	-	-	добавляется	-	-	-
Перекрестки в разных уровнях	изоги оконной категории	-	-	-	-	-	-	добавляется
	изоги разных категорий	-	-	-	-	-	-	добавляется

- характер застройки

Таблица 5.

Тип застройки	Численная величина поправки расстояние между зданиями, дБА, м			
	более 30	от 30 до 20	от 20 до 10	менее 10
Двухсторонняя при ширине улицы между линиями застройки, м				
более 50	-	-	-	-
от 40 до 50	-	+1	+1	+1
от 30 до 40	+1	+2	+2	+3
от 20 до 30	+2	+3	+4	+5
от 10 до 20	+4	+5	+6	+7
Односторонняя при расстоянии от линии застройки до края проезжей части, м				
6-12	+1	+2	+3	+3
12-25	+1	+1	+2	+2
25-40	-	-	+1	+1
более 40	-	-	-	-

- изменение скорости и шероховатости покрытия
поправка принимается по графикам на стр. 77

Суммарная величина поправок принимается не более 10 дБА, а
эквивалентный уровень звука $L_{A\text{экв},7,5}$ - 95 дБА.

Предложенная ЦНИИП Градостроительства методика определения $L_{A\text{экв},7,5}$
дает хорошие совпадения с результатами натурных измерений и в среднем
дает меньший уровень звука на 2-3 дБА в сравнении с данными СНиП "Зашита
от шума".

3. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ. РАСЧЕТНЫЕ СХЕМЫ.

Основные принципы планировочных решений по размещению жилой застройки должны соответствовать требованиям СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

В данном разделе рассмотрены решения, определяемые размещением застройки из условия выполнения санитарных норм по шуму, принимаемых в соответствии с главой СНиП "Зашита от шума".

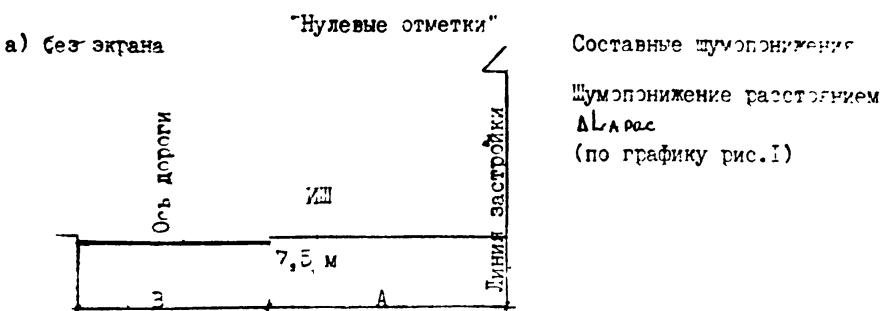
В альбоме приведены таблицы для определения расстояний от элементов поперечного профиля, шумозащитных экранов до линии жилой застройки, исходя из двух принципов соблюдения санитарных норм:

- на прилегающей к застройке территории;
 - внутри помещения в зависимости от этажа его расположения.
- Рассмотрены следующие территории и виды застройки в условиях строительства улиц и дорог в "нулевых отметках", выемках и насыпях:
- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев;
 - Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.;
 - Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.

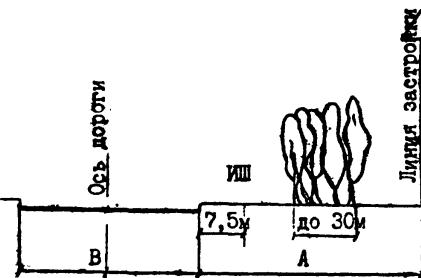
Решения приведены как для случаев без устройства специальных экранирующих сооружений, так и с устройством сборных экранов, экранов - подпорных стен и экранов - откосов повышенной крутизны в сочетании со сборными экранами.

Расчет шумопонижения и назначение соответствующего планировочного решения с применением экранирующего сооружения выполнены из условия работы бесконечного в плане экрана. В случае ограниченной длины экрана данные таблиц должны быть откорректированы в соответствии с методикой СНиП "Зашита от шума".

Для разработки решений были приняты следующие расчетные схемы:



б) экраном - зелеными насаждениями



Шумопонижение расстоянием

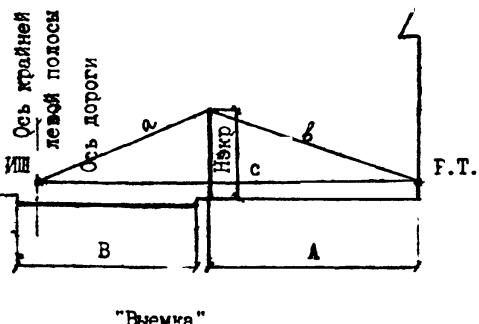
$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

и зелеными насаждениями

$\Delta L_{\text{АЗел}}$ (см. раздел конструкции шумозащитных экранов)

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{АЗел}}$$

в) экраном из сборных элементов



Шумопонижение расстоянием

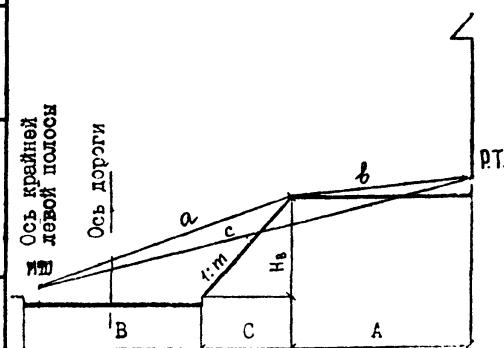
$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

и экраном $\Delta L_{\text{АЭКР}}$

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{АЭКР}}$$

$\Delta L_{\text{АЭКР}} = f(a + b - c)$ определяется по СНиП "Зашита от шума".

а) без экрана



Шумопонижение расстоянием

$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

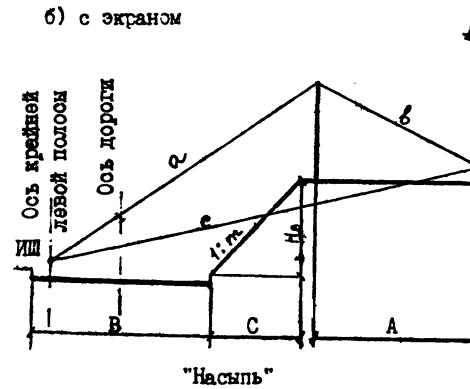
и экраном-выемкой

$$\Delta L_{\text{АВыем}}$$

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{АВыем}}$$

$$\Delta L_{\text{АВыем}} = f(a + b - c)$$

б) с экраном



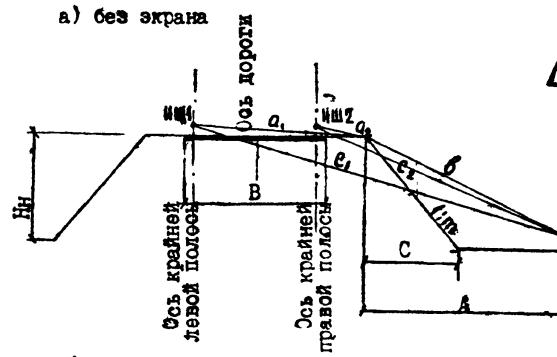
Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

экраном-выемкой и сборным экраном - $\Delta L_{\text{АЭКР}}$

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{АЭКР}}$$

$$\Delta L_{\text{АЭКР}} = f(a + b - c)$$

а) без экрана



Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

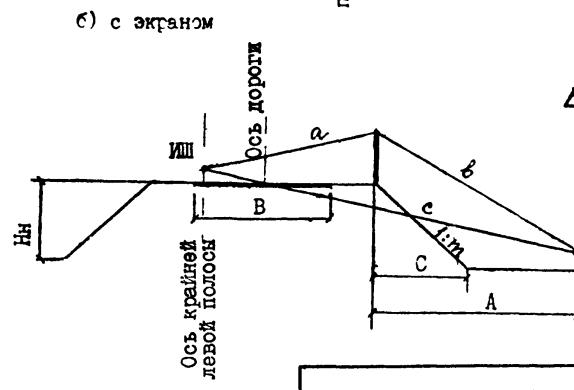
экраном-насыпью

$$\Delta L_{\text{Анас}}$$

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Анас}}$$

$\Delta L_{\text{Анас}} = f(a + b - c)$
Суммирование звуков в Р.Т. от ИШ и ИШ2 выполняется по формуле на стр. 6 пояснительной записи.

б) с экраном



Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

экраном-насыпью и сборным экраном - $\Delta L_{\text{АЭКР}}$

$$\Delta L_{\text{АЭКВ}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{АЭКР}}$$

$$\Delta L_{\text{АЭКР}} = f(a + b - c)$$

Расчеты для помещений проводились с учетом шумопонижения окна с открытой форточкой

$$\Delta L_{AOK} = 10 \text{ дБА}$$

Все расчеты выполнены по программе, составленной для персональной ЭВМ.

4. КОНСТРУКЦИИ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ.

Планировочные решения выполнены с применением:

- Сборных экранов высотой от 1,8 до 6,6 м различной конфигурации из панелей с гофрированным алюминиевым покрытием, экструзионных асбестоцементных панелей и железобетонных панелей лоджий.

- Экранов-выемок и экранов-насыпей с крутизной откосов 1:1,5 при H=12 м; 1:1,5 при H=15 м.

- Экранов-подпорных стенок при H = 7 м.

- Экранов-зеленых насаждений.

- Комбинированных экранов: сборных в сочетании с насыпями, выемками, подпорными стенками и др.

Конструкции сборных экранов и экранов с использованием поперечного профиля земляного полотна улиц и дорог позволяют сочетать их с коммунально-бытовыми постройками (гаражами, складами и др.) высотой до 3 м и вертикальной нагрузкой от них до 2 тс/м².

Конструкции сборных экранов, экрано-подпорных стен, экранов с использованием откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем, приведены в альбоме СК 6III-90 "Шумозащитные экраны для г.Москвы. Технические решения".

Конструкции экранов-подпорных стен из сборного железобетона следует принимать по альбому СК 6I04-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог. Материалы для проектирования." Поперечные профили земляного полотна обычной крутизны следует принимать по альбому СК 6I01-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы.. Типовые конструкции."

Конструкции экранов-зеленых насаждений должны выполняться с учетом требований таблицы 6.

Таблица 6.
СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ

Ширина полосы, м	н	Конструкция и дендрологический состав полосы.	Снижение уровня шума, дБА
10	1	Три ряда лиственных деревьев: клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок) с кустарником в живой изгороди или подлеском из клена татарского, спиреи калинолистной, жимолости татарской	4-5
15	2	Четыре ряда лиственных деревьев - липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из акации желтой, спиреи калинолистной, гордовины, жимолости татарской	5-6
15	2	Четыре ряда хвойных деревьев - ели, лиственница сибирской (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди из дерна белого, клена татарского, акации желтой, жимолости татарской	8-10
20	3	Пять рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, тополя бальзамического, вяза обыкновенного, клена остролистного (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, акации желтой, боярышника сибирского	6-7
20	3	Пять рядов хвойных деревьев - лиственница сибирской, ели обыкновенной (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, акации желтой, боярышника сибирского	9-11
25	4	Шесть рядов лиственных деревьев - клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из дерна белого, боярышника сибирского, клена татарского	7-8

Продолжение таблицы 6.

Ширина полосы, м	n	Конструкция и дендрологический состав полосы	Составление угроз шума, дБ
30	5-6	Семь-восемь рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, клена сирюльского, тополя бальзамического, вяза обыкновенного (в шахматной конструкции посадок) с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из клена татарского, яблони татарской, боярышника сибирского, дерна белого.	5-9

* п - см стр. 80

Деревья в полосах зеленых насаждений, используемых для защиты от шума, должны иметь высоту не менее 7-8 м, кустарники не менее 1,5 м. Возможны схемы рядовой и шахматной посадки деревьев.

Возможные схемы планово-высотных решений сборных экранов, а также общие виды экранов представлены на стр. 79, 14-19.

Выбор конструкции экрана, его формы, цветового оформления должен определяться строительной и архитектурной задачей с учетом наличия строительных материалов и решаемой акустической задачи.

Кроме того, по приведенным типам экранов рекомендуется учитывать следующие их особенности:

Тип Э1 + Э4 позволяет решать проблему устройства экрана у остановок общественного транспорта, сочетать планировку экрана с зелеными посадками, автостоянками, киосками, бензоколонками и другими сооружениями.

Тип Э6 в сочетании с ограждениями дорог повышает безопасность движения.

Тип Э6 дает возможность устройства козырька, что приближает экран к источнику шума и повышает его эффективность. Конструкция козырька позволяет делать подвеску силовых линий для троллейбуса, освещение улиц и дорог, частично защищать от выпадения осадков. Кроме того варианты данного типа экрана с ломанной поверхностью экрана способствуют рассеиванию звука.

Ломанная поверхность экрана в сочетании с панелями из гофрированного алюминиевого листа рекомендуются для дорог и улиц с наиболее высокими уровнями шума при двухсторонней застройке.

Вогнутая поверхность экранов с использованием панелей лоджий и экструзионных асбестоцементных панелей рекомендуется при односто-

ронней застройке.

Использование в качестве экранов-подпорных стен из железобетонных элементов, подпорных стен и откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем грунта дает значительную экономию городской территории против откосов обычной крутизны. Конструкции из армированного грунта позволяют создавать специальные земляные шумозащитные валы, поддающиеся озеленению и посеву трав, что наиболее органично вписывается в городской ландшафт.

5. РЕШЕНИЕ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ У ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. СОВМЕЩЕНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ СБОРНОГО ЭКРАНА С АВТОСТОЯНКАМИ. КОНСТРУКЦИЯ ЭКРАНА ВДОЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДСРОГИ. ШУМОЗАЩИТНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ.

Запроектированные в составе альбома планировочные решения сборных экранов у остановочных пунктов исходят из ~~шести~~ решений альбома СК 6101-86. В их основе заложена возможность выхода пассажиров на городскую территорию без снижения акустического эффекта экранов. Приведены два возможных принципиальных решения: переход экранов и устройство переходных тамбуров с автоматически закрывающимися дверями по типу выходов в метро.

Проработано 3 типа решений устройства автостоянок в переделах планировки экрана. Размеры площадки под одну легковую машину приняты 3x4,5м. Разработанные решения показывают возможность сочетать автостоянки с устройством площадок отдыха, пунктов питания и т.д.

Изменение режима движения автотранспорта вдоль улицы и дороги должно учитываться корректировкой высоты экрана. С этой целью построены графики зависимости увеличения высоты экрана, $\Delta H_{\text{экр}}$ от принимаемой поправки $\Delta L_{\text{экв}}$. Величина поправки принимается в соответствии с разделом пояснительной записки. Начальные и конечные участки сборных экранов, а также участки изменения высоты экрана решаются плавно с учетом архитектурной задачи.

Шумозащитные дорожные одежды разработаны по рекомендациям МАДИ и основываются на международном и отечественном опыте строительства покрытий из дренирующего асфальтобетона с добавлением противогололедных добавок. Гранулометрический состав асфальтобетона обеспечивает фильтрацию

дождевой воды в слои основания или подстилающие песчаные слои с последующим отводом воды в канализацию. Решение отвода воды в бетонном основании с помощью ровиков, совмещенных с устройством поперечных деформационных швов, необходимость в которых при этом отпадает, что упрощает производство работ. Отвод воды в песчаном слое осуществляется по решениям альбома СК 6101-86 для 2-3 категорий увлажнения земляного полотна. Противогололедные добавки на основе хлоридов (разработка РОСдорНИИ) вводятся в процессе получения асфальтобетона на заводе без устройства дополнительного оборудования. Оптимальная шероховатость дренирующего асфальтобетона ($0,9 \pm 1,0$ мм) при отсутствии воды на поверхности позволяет снизить шум более чем на 2-3 дБА.

Снижение шума также может быть достигнуто применением резинобитумных смесей в слоях износа. Составы смесей аналогичны ТУ-400-24-ИБ-78, разработанным НИИМосстроем. Конструкции дорожных одежд по альбому СК 6101-86. По зарубежному опыту резинобитумные смеси дают акустический эффект 2-3 дБА, однако данные конструкции в условиях г.Москвы требуют экспериментальной проверки.

6. ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ДЛЯ ДУБЛЕРА ВОЛГОГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА (ЮЖНОПОРТОВАЯ УЛИЦА. ПК2+ПК8)

Рассмотренный участок характеризуется следующими данными:

- Интенсивность движения транспорта на перспективу в одном направлении по справке НИИП Генплана г.Москвы - 2900 авт/час.

- Количество полос движения - 6 без разделительной полосы
- Продольный уклон - 20%.
- Покрытие - асфальтобетонное
- Застройка - односторонняя.

В соответствии с исходными данными по предложенной методике ЦНИИП Градостроительства определена звуковая характеристика улицы $L_{\text{аэкв}}^{P}$ - 7,5 - 80,3 дБА.

Для решения акустической задачи - соблюдения допустимой санитарной нормы внутри жилого помещения - 40 дБА - разработаны два варианта шумопонижения:

- шумозащитный сборный экран с сохранением вертикальной планировки и схем движения транспорта и пешеходов по проекту МетроГипротранса и мастерской №6 Мосинжпроекта. Вариант А.
- шумозащитный сборный экран на земляном валу с небольшими измене-

ниями схемы движения транспорта и пешеходов. Вариант Б.

Вариант А в сочетании с зелеными посадками дает решение акустической задачи для помещений по 3-й этаж включительно и частично снижает уровень шума на остальных этажах. Полное снижение шума на этажах выше 3-го может быть достигнуто устройством шумозащитных окон.

Вариант Б снижает шум до допускаемых норм на всех этажах 4-6 этажных домов.

При проработке вопросов устройства экранов и шумозащитных земляных валов не рассматривались вопросы, связанные с подземными инженерными коммуникациями.

Конструкция сборного экрана имеет в среднем высоту 6,6 м при некоторых отклонениях в местах перепада отметок поверхности земли. Форма экрана прямая с приключением на участке с тротуаром, прилегающим к проезжей части (Вариант А), козырька. Козырек, кроме акустической задачи, может решать задачи освещения и защиты от осадков. Конструкция экрана рассчитана на применение экструзионных асбестоцементных панелей ПЭА-СТ-6х0,6х0,12 и ПЭА-СТ-3х0,6х0,12 с покрытием красками ПХВ.

Конструкция земляного вала имеет откосы повышенной крутизны - I:I с армированием грунта геотекстилем и обычной - I:I,5 без армирования. Высота земляного вала со стороны проезжей части колеблется от 8 до 11 м. На откосах земляного вала, как армированного, так и из чистого грунта, предусматривается посев трав. На участке самого высокого откоса для увеличения устойчивости предусматривается устройство бермы с возможностью посадки кустарников.

При разработке вариантов особое внимание удалено пересечениям, съездам и концевым участкам экрана. Пересечения экрана с улицей (6-я Кожуховская), с тротуаром и съездом на ПК4 выполнены с переходом экрана, исключающим прямой выход звука от источника шума. Вариант Б возможен при отказе от организации съезда транспорта на 6-ю Кожуховскую ул.

7. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ШУМОЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Технико-экономические показатели шумозащитных экранов - снижение экранами уровня звука в дБА и удельные стоимости снижения уровня звука в руб/дБА на 1 п.м., даны в выпуске 2 настоящего альбома. В данном разделе приведена методика определения эффективности экранов с приведением разновременных затрат к одному году и учетом возможного ущерба здоровью людей без устройства шумозащитных экранов.

В соответствии с приведенными решениями акустическая эффективность сборных экранов достигает 18 дБА, комбинированных экранов без зеленых посадок 24 дБА, специальных зеленых насаждений до 10 дБА, устройство покрытий одежд из дренирующих асфальтобетонов и битуминизированных смесей до 3 дБА. Экономическая эффективность экранов может быть найдена по "Временной типовой методике определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды", одобренной постановлением Госплана СССР, Госстроя СССР и Президиумом Академии наук СССР. Кроме того, могут быть использованы "Инструкция по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительстве" СН 423-71 и методика, изложенная в книге: П.И. Постелов, В.И. Луркин "Защита от шума при проектировании автомобильных дорог".

Величина приведенных капиталовложений в строительство шумозащитных сооружений может быть определена по формуле

$$K_{\text{прг}}^{\text{из}} = \frac{K_1}{(I+E_{\text{пп}})^{t_1}} + \frac{K_2}{(I+E_{\text{пп}})^{t_2}} + \frac{K_3}{(I+E_{\text{пп}})^{t_3}} + \\ + \frac{K_4}{(I+E_{\text{пп}})^{t_4}} + \frac{K_{\text{п}}}{(I+E_{\text{пп}})^{t_n}} \quad (7)$$

где K_1 - сметная стоимость шумозащитных сооружений;

K_2 - стоимость инженерного оборудования взамен изымаемого для строительства шумозащитных сооружений;

K_3 - затраты на приобретение машин и механизмов для содержания шумозащитных сооружений;

K_4 - дополнительные затраты на оборудование зданий шумозащитными конструкциями (окнами);

$K_{\text{п}}$ - прочие капитальные затраты, необходимые для проведения шумозащитных мероприятий;

t_1, t_2, t_3, t_4, t_n - разница во времени (в годах) между годом K_1 осуществления капиталовложений соответственно $K_2, K_3, K_4, K_{\text{п}}$ и годом к которому приводятся все единовременные и текущие затраты;

$E_{\text{пп}}$ - норматив для приведения разновременных затрат к одному году.

Срок сравнения единовременных и текущих затрат 30-35 лет.

Экономическая оценка годового ущерба от транспортного шума, называемого населению, Υ_t представляет собой стоимостную оценку социаль-

ного ущерба, вызываемого воздействием шума на население.

$$\Upsilon_t = \sum_{L=25}^{L_{\text{max}}} A(L) \cdot N_h(L) + \sum_{L=25}^{L_{\text{max}}} B(L) \cdot N_d(L) \quad (8)$$

$N_h(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых эквивалентный уровень ночных шумов имеет значение между целыми числами L и $L+1$.
 $L \leq L_h < L+1 \quad (9)$

$N_d(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых уровень дневных шумов имеет значение, равное или лежащее между целыми числами L и $L+1$.
 $L \leq L_d < L+1 \quad (10)$

$A(L), B(L)$ - показатели экономического ущерба, вызванного пребыванием человека в комнате с уровнями, соответственно, ночных и дневных шумов в пределах от L до $L+1$ - определяются по таблицам выше указанной технической литературы.

Годовой экономический эффект определяется $\mathcal{E}_t = \Upsilon_t - K_{\text{прг}}^{\text{из}}$ (11)

Определение абсолютной экономической эффективности рассмотрим на примере шумозащитного экрана по Варианту I дублера Волгоградского проспекта

$$L_{\text{Аэkv}, 7,5}^p = 80,3 \text{ дБА} \quad \text{Среднегодовой } E_{\text{Аэkv}, 7,5}^p = 75,3 \text{ дБА}$$

$$L_{\text{Аэkv, рас}} = 10 \text{ дБА}$$

$$L_{\text{Аок}} = 10 \text{ дБА}$$

Эквивалентный уровень звука в помещении в дневное время

$$L_{\text{Аэkv пом.д.}} = 75,3 - 10 - 10 = 55,3 \text{ дБА}$$

в ночное время

$$L_{\text{Аэkv пом.н.}} = 55,3 - 10 = 45,3 \text{ дБА}$$

для ночного времени показатель $A(L) = 117,3$ руб/чел.год
для дневного времени показатель $B(L) = 48,6$ руб/чел.год

Население 3-х этажей всех домов, защищаемых экраном по I-му варианту:
в ночное время 1000 чел.

в дневное время 500 чел.

Ущерб за весь срок службы экрана - 35 лет

$$\Upsilon_t = 35 \cdot 1000 \cdot 117,3 + 35 \cdot 500 \cdot 48,6 = 4956000$$

Стоимость сметная за 1 м² - 115 руб.

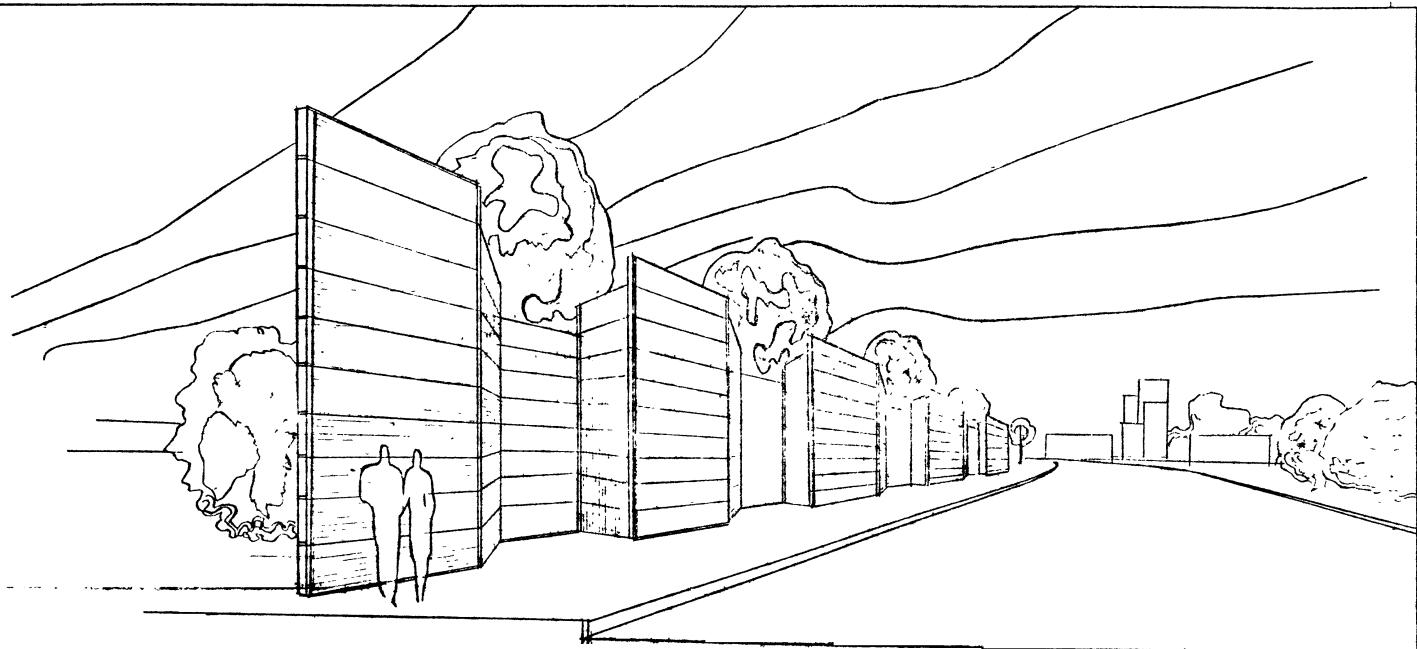
Стоимость сметная на всю длину экрана с ПК2 по ПК18.

$$K_1 = 115 \times 6,6 \times 640 = 485760 \text{ руб.}$$

Стоимость эксплуатации экрана - 10% от K_1 . $K_2 = 48530$ руб.

Общие затраты: $K_1 + K_2 = 534340$ руб. Экономический эффект (абсолютный) составит $4956000 - 534340 = 4421660$ руб.

СК 6112-90 ПЗ.В.д.1

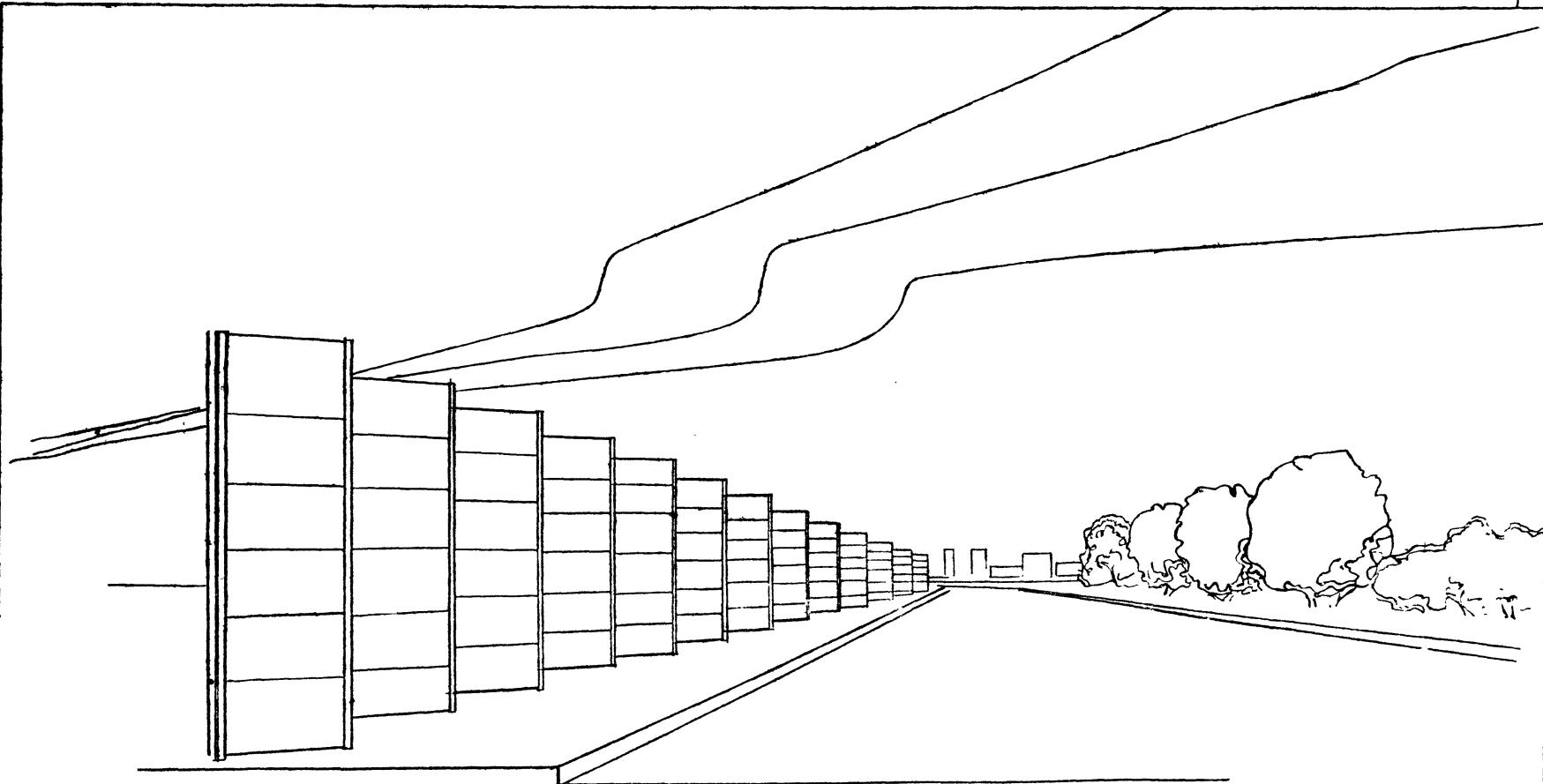


ЧИСЛО ПОДАЧИ В ДАТА ЗАМЕРЫ №

ГЛ.АРХ.	КОРСИ	№	СК 6442-90.04. Вып. 1	СТАНО	МАССА	ЧАСТЬ
НАЧ.ОТК.	КОЗЕЕВА	Зелёный		Т. Р.	-	-
ТЕРПЕД.	АНОНИН	Зелёный		Лист	Лист 22	
Н.КОНТр.	ШЕПИН	Зелёный				
ГЛ.ИЗДАТ.	ЩЕПИН	Зелёный				

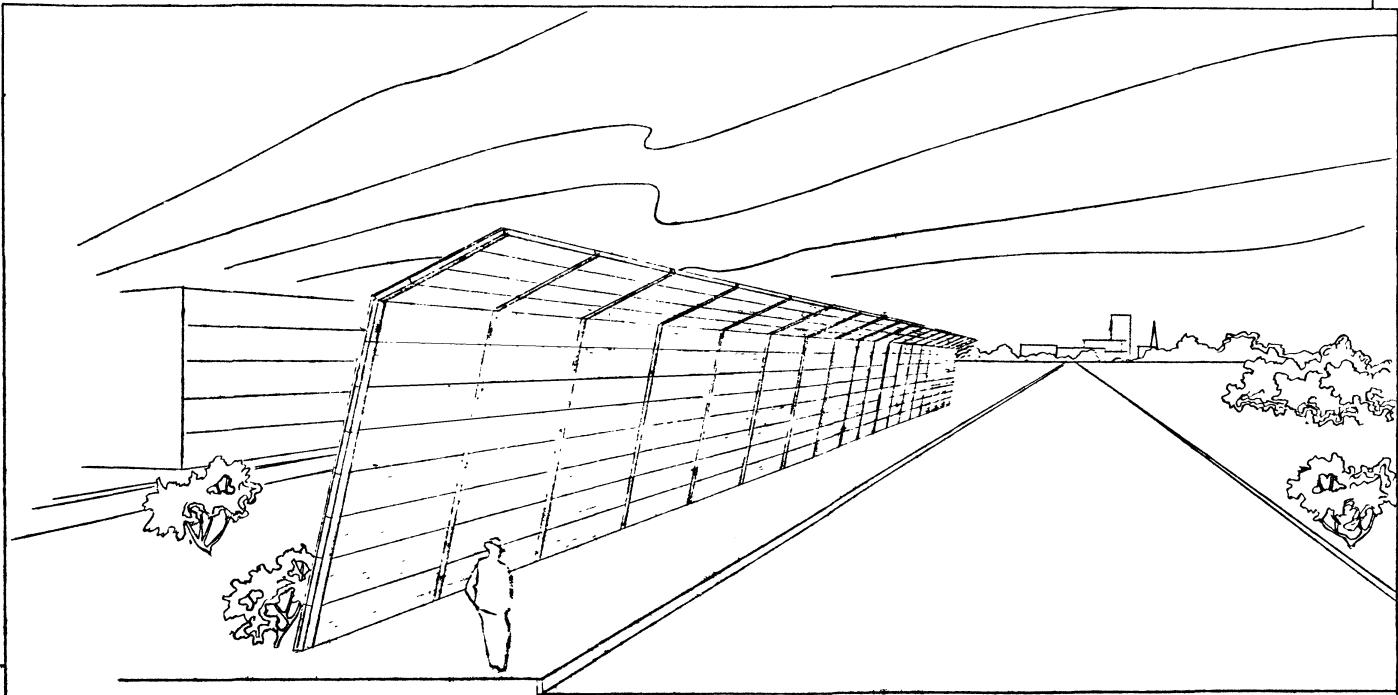
Общий вид экрана типа Э1.

Мосинжпроект



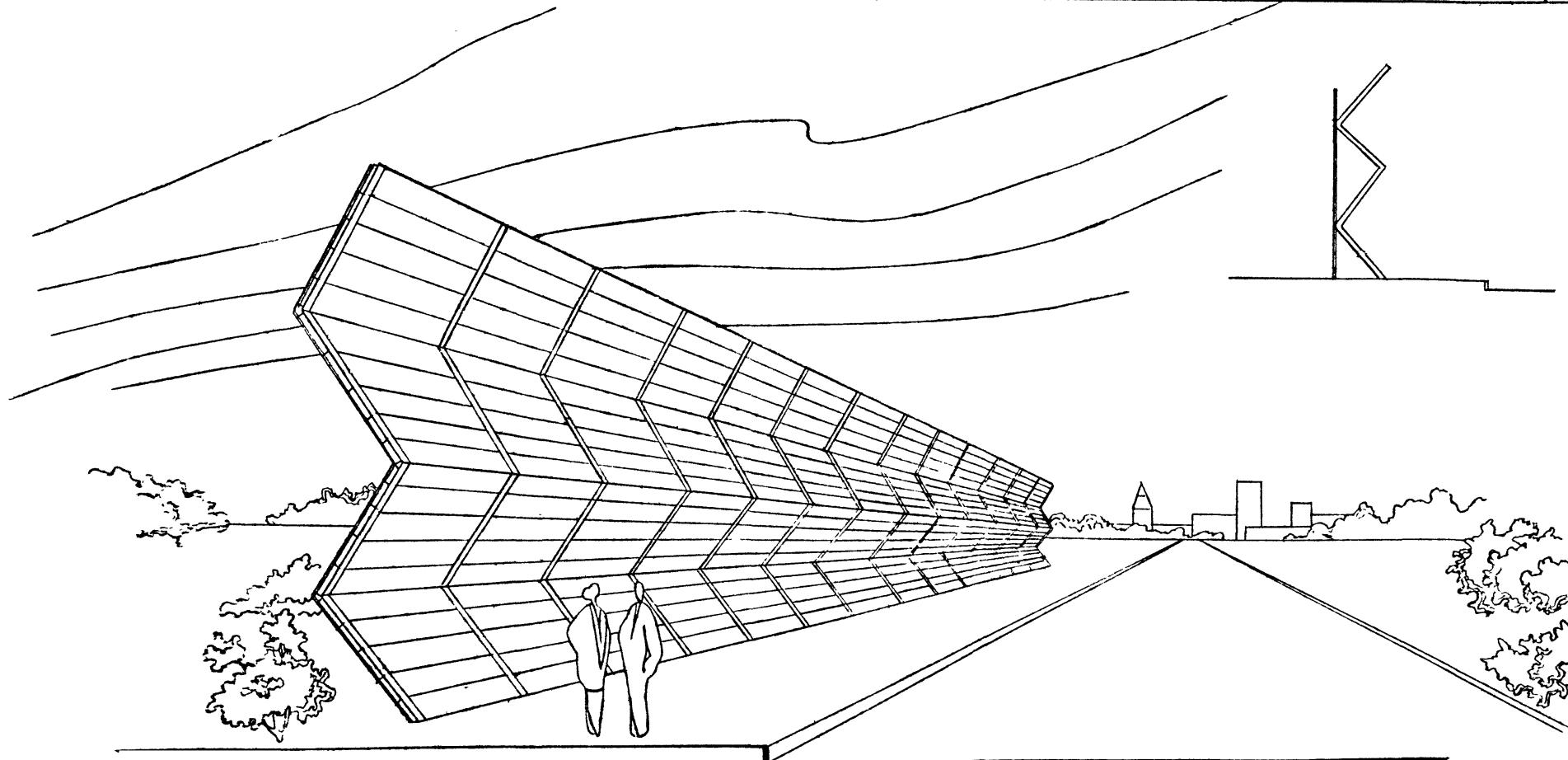
THE WEAVER
110A NEW HAVEN
BOSTON, MASS.
No. 8351M.

Г.АРХ.	КОРН		СК 6112-90.02.Вып.1
ИАН.ОТА	КОЗЕЕВА	1992	
САСВЕЧ	ДОРНИН	1992	
Н.КОНДР	Л.ПЛ/Н	-	
ГАИМОВИЧ	Ш.Б.БИЛ	1992	
			Общий вид экранов типа 32+35
			Т.Р. - -
			Лист 1 из 3
			МОСИНЖПРОСТ



THE WISCONSIN STATE HISTORICAL LIBRARY
MADISON, WISCONSIN

ГА.АРХ.	КОР.№	A-2	СК 6112-90. 03.Вып.1
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	ДОБРОВОЛСКАЯ Н.А.	СТАДИЯ	МАССА
ПРИДАЧА	ПОДПИСЬ	ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА З.6.	МАССАТАК
ДОБРОВОЛСКАЯ Н.А.	1989	ОСНОВНОЙ ВARIАНТ	Т.Р. — —
В. КОНТР	ПОДПИСЬ		Лист 1
ГАИНИКУР	ПОДПИСЬ		Листов 1
			МОСНИКПРОЕКТ



ПРИЛОЖЕНИЕ II АДА ПОДЛАННЯ № 1

ГЛ.АРХ. КОРЕН	<i>+</i>		
НАЧ.СД. КРЗЕЕВА	10/12		
ГЛ.СПЕЦ. АРДИНИН	~1~		
4 КОНТ. И. ЕПИХИН	4.1.01		
ГЛАСУЧЕСТ. Н. П. П. П.	16.01		

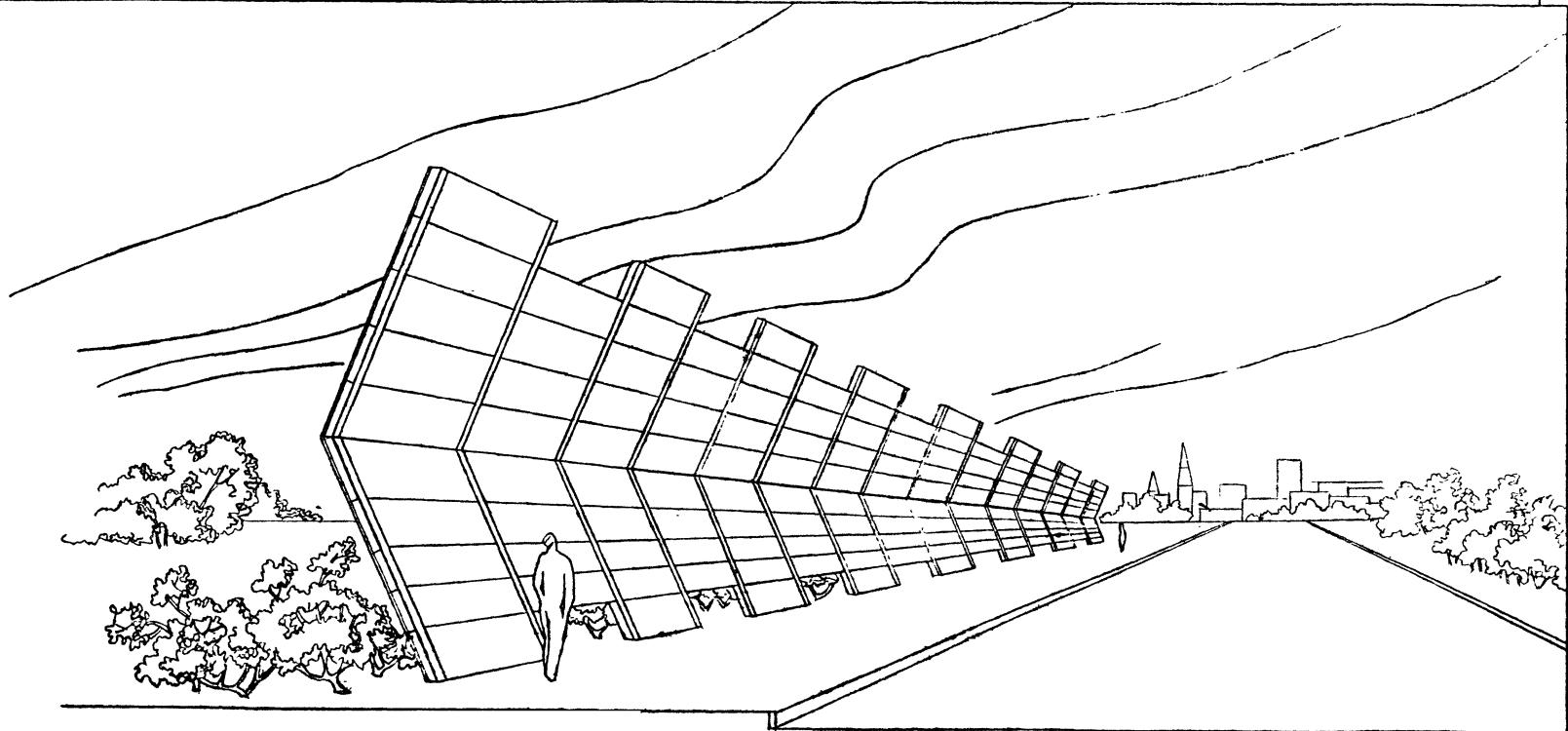
ГЛ.АРХ. КОРЕН

СК 6112-90. 04 Вып 1

Общий вид экрана типа ЭБ
вариант 1

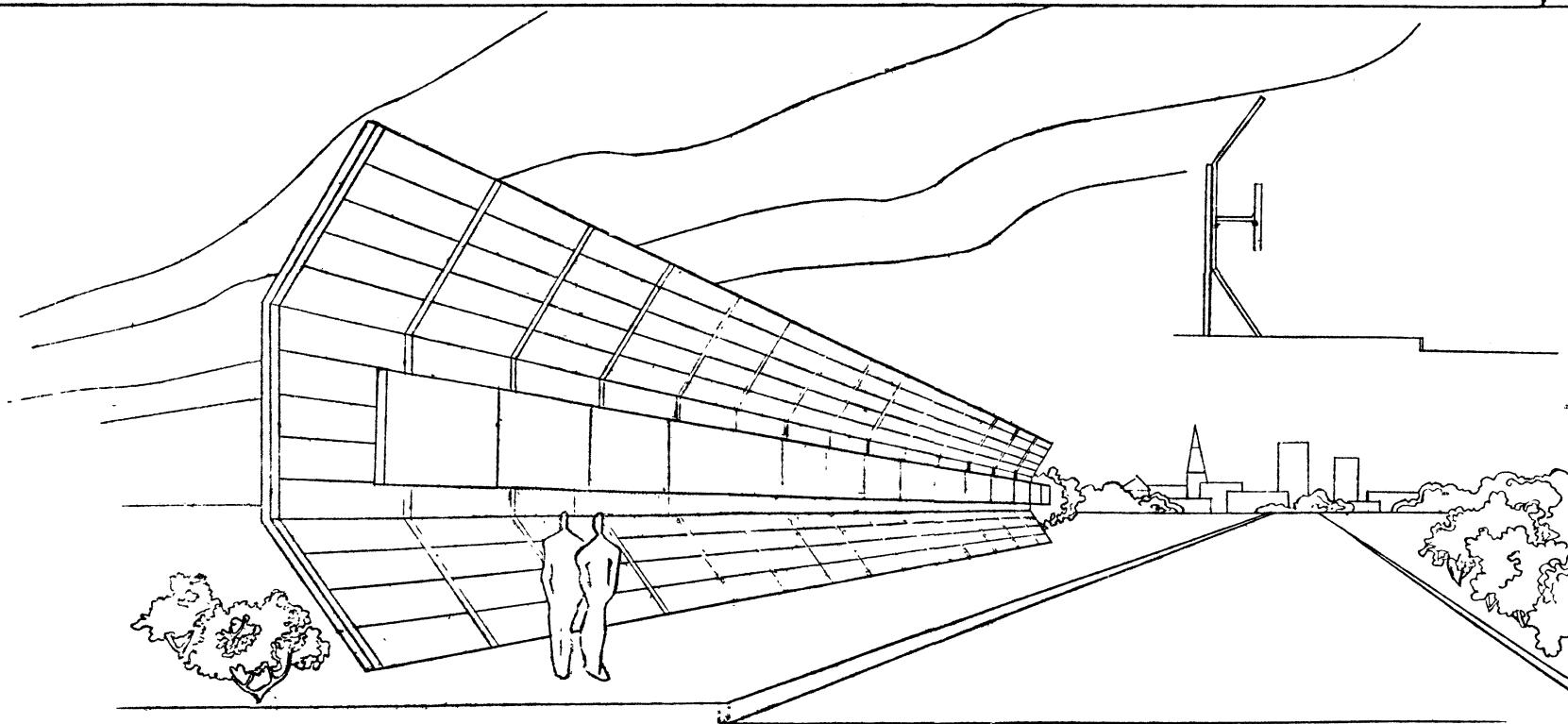
СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Т.Р.	—	—
Лист	Листов 1	

МОСИНЖПРОЕКТ



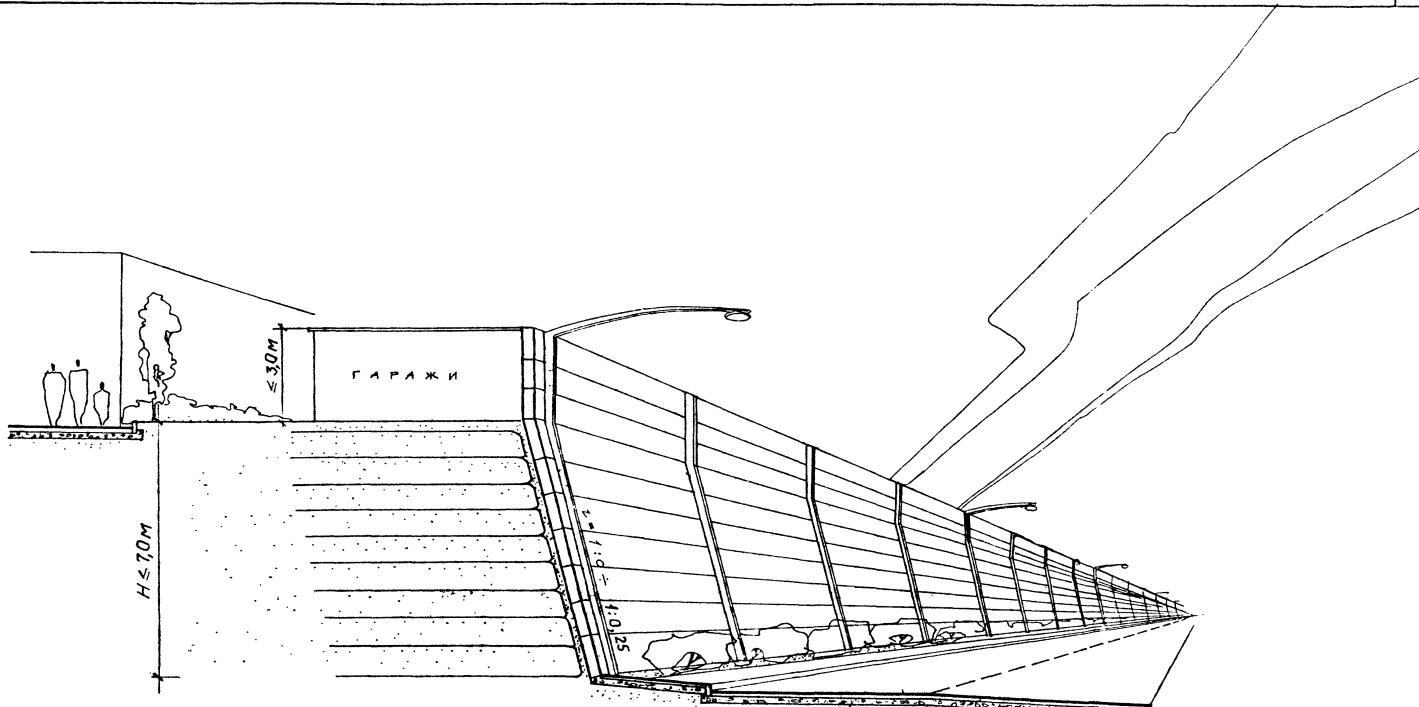
118. V. ROA. TRAVELLED IN KATA. 8.3 AM. 11/18/14

ГР. АРХ.	КОРСМ:	2	СК 6112-90.05. Вып. 1		
ИАН. ВЛ.	ХЛЕБЕВА	Лариса	Общий вид экрана типа Э6. вариант 2.		
ГР. ПРОЕКТ	ПОДЧИНЕН	ДМ			
Н.КОМП.	СЕВАСТИЯН	Севастиян	Страница	Масса	Масштаб
ГАРАНТ	—	—			
ГАРАНТ	—	—	T.P.	—	—
			Лист	Листов	1
			МОСИНЖПРОЕКТ		



ЧИСЛО ПОДЧЕКИ И АРКА
ВЗАМ. НИЖНЯЯ №

ЧАСТ	ОСНОВН	<i>Левин</i>	СК 6112-90. 06. Вид. 1	СТАЛИН	МАССА	МАСШТАБ
				T P.	-	-
				Лист	Листов 1	
						МОСИНЖПРОЕКТ
			Общий вид экрана типа З6. вариант 3.			



УЧЕБНИК № 100 ДЛЯ УЧАЩИХСЯ 8-Х КЛАССОВ МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ РСФСР

ГА.АРХ.	КОРСИ	<i>Л.Д.</i>
НАЧ.ДАТ.	КОЗЕЕВЪ	<i>Р.С.</i>
ГА.ОПЕЦ.	АФОНИН	<i>Л.</i>
Н.КОНТР	ЩЕПИН	<i>Л.Д.</i>
ГА.ИМП.	ЩЕПИН	<i>Л.Д.</i>

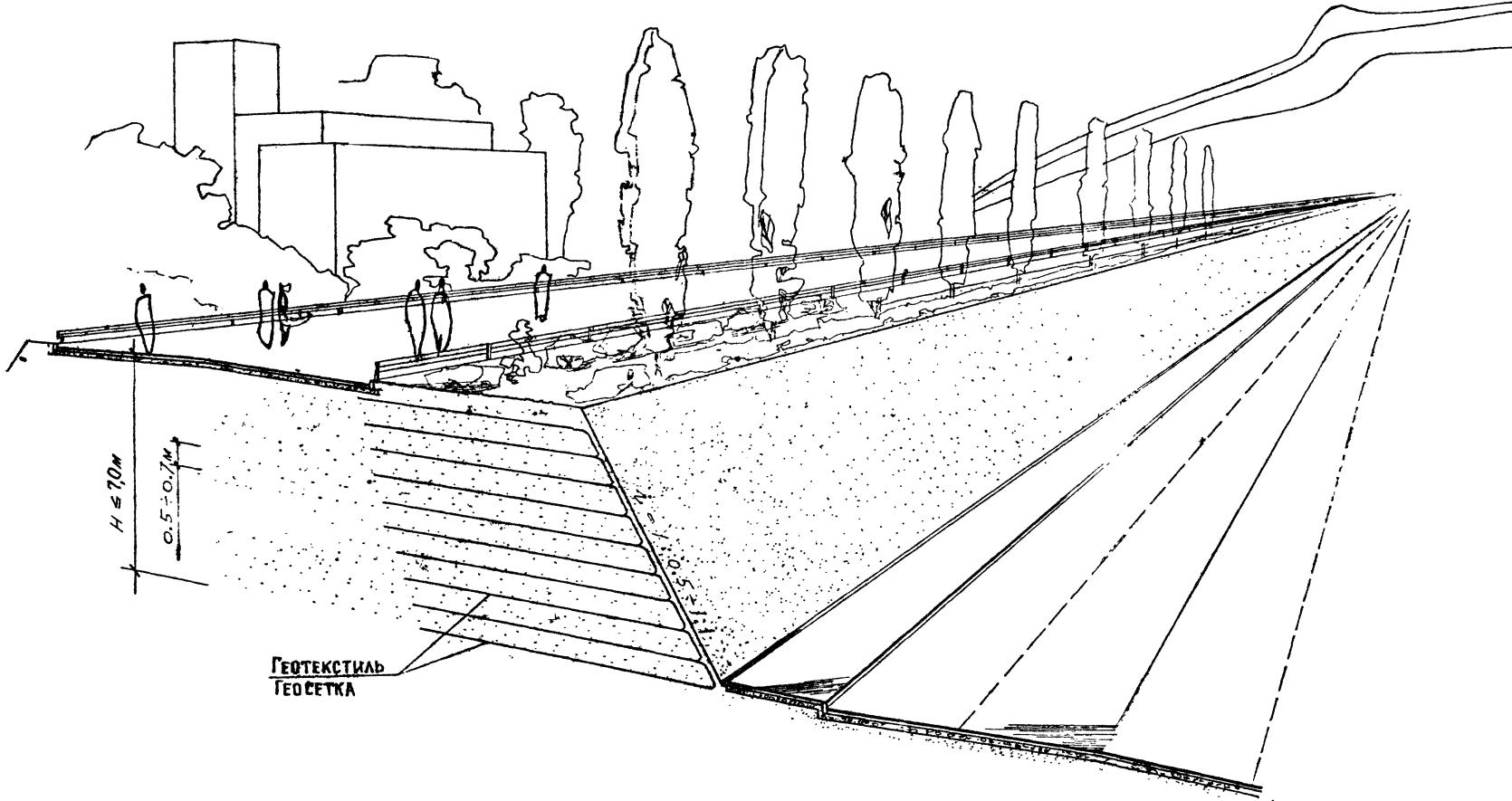
СК 6112-90. 07. Вып. 1

Общий вид экрана типа ЭПЛ Т.Р.

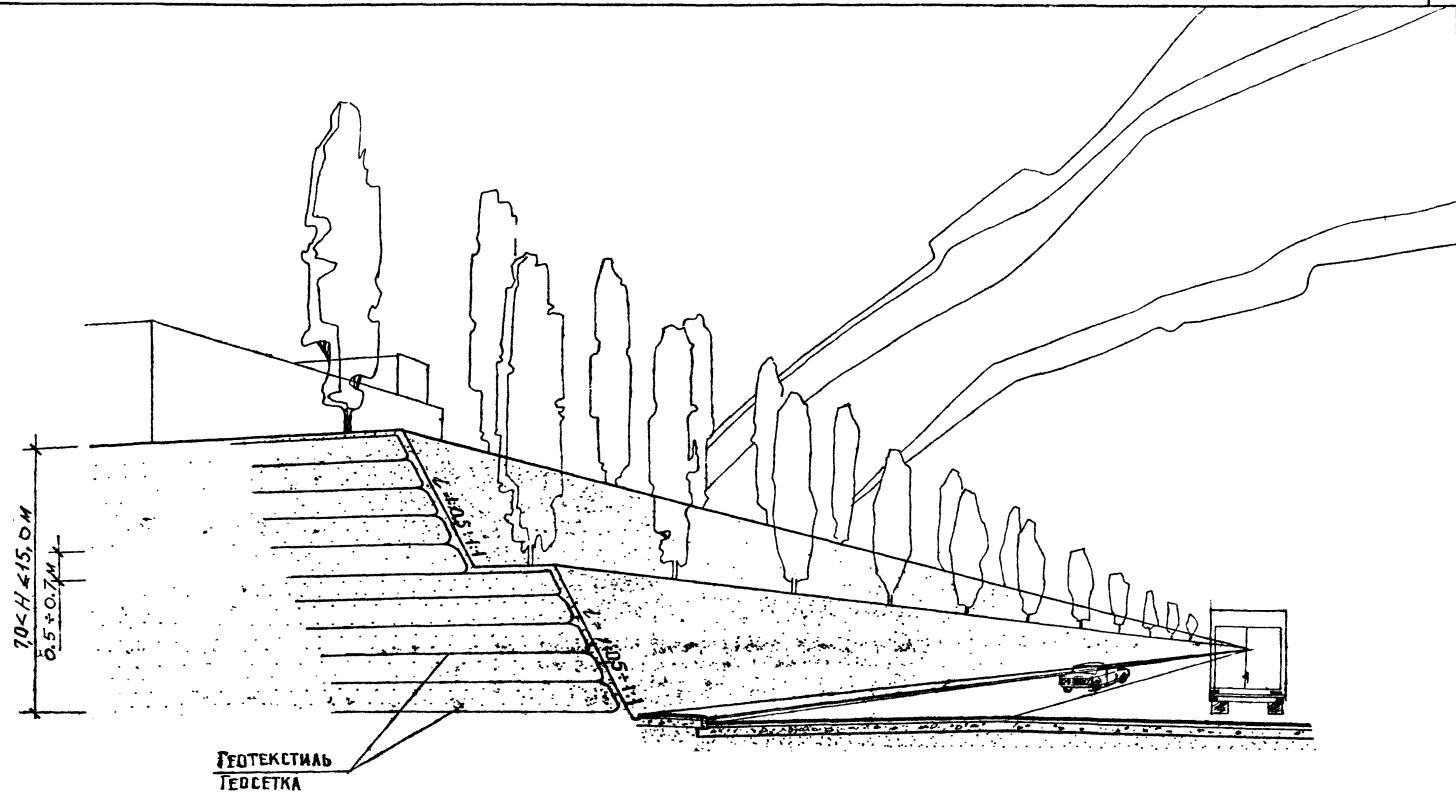
СТАДИЯ МАССА МАСШТАБ

ИСТ ИСТОВ 1

МОСИНЖПРОЕКТ

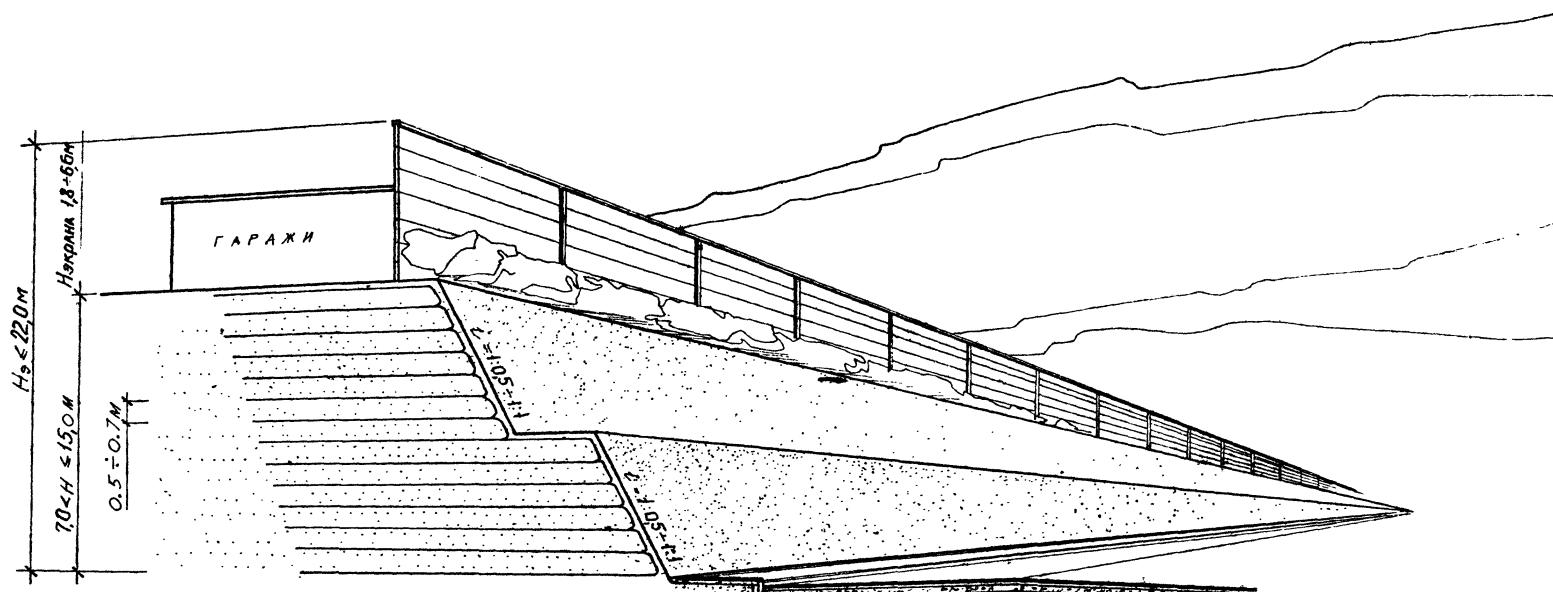


ГЛ.АРХ.	КОРСИ	<i>Б2</i>	СК 6112-09, С8, Вып!			
ЧИСЛОТА	КІЗЕЕФА	<i>Руслан</i>	СЕ - из ДЭКРАНАТА ГА 901	СЕДІН	МАССА	МАСЫТАБ
ГАСПЕР	АЗИМУ	<i>Б.Б.</i>		—	—	—
Н.КОНТР	ЩЕПИН	<i>Х.Х.</i>		1-ст	1 АЛСТОВ	1
ГААНДЖ	ЩЕПИН	<i>Чукота</i>		МЭСИНЖПРОЕКТ		



ГЕОТЕКСТИЛ ГЕОСЕТКА

ГР. АРХ.	КОРСИ	Черт.	СК 6112-90. 09. Вып. 1			
ФАЦИЛЬ	КОЗЕЕВА	Карта	Общий вид экрана типа ЭО2	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Б. СПЕЦИАЛ	АФОННИК			T. Р.	—	—
В. КОНТР.	ЩЕГЛИН	Загл.		Лист	Листов	1
Г. ИМПОРТ	ШЕРИН	Исп		МОССИНИЖПРОЕКТ		



ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДИ И АВТО-ЗАМ. № 2

ГЛ.АРХ.	Юрси	Ч
НАЧ.ПД	Козеева	Ч
Г.СПЕШ	Фёдин	Ч
И.КОНТР	Шепин	Ч
ГИП	Шепин	Ч

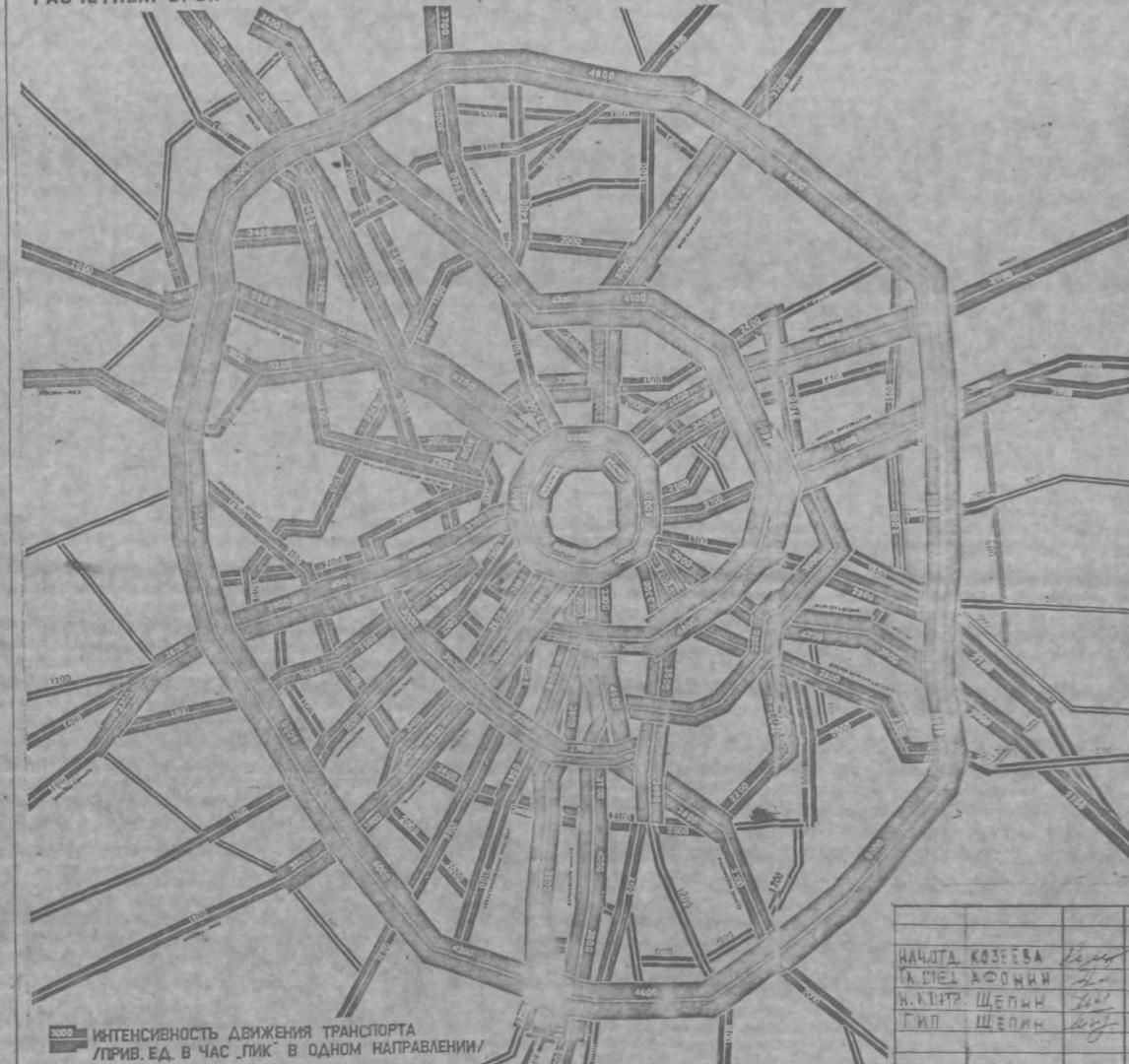
СК 6112-90. 10. Вып. 1

СТАДИЯ	МАССА	В.И.Ч. Г.А.Б
Т.Р.	-	-
Лист	Лист 2	
		МОСИНЖПРОЕКТ

Общий вид экрана типа ЭОЗ.

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

РАСЧЕТНЫЙ СРОК



Картограмма транспортных потоков
разработана НИИП ГЕНПЛАНА г. Москвы
на расчетный срок - 2010 г.

НАЧАЛЯ КОЗЕЕВА	<i>Лебедев</i>
Г.А.СЕЛЯФОНОВИ	<i>Лебедев</i>
Н.КНЧР. ЩЕПИН	<i>Лебедев</i>
Гип. ЩЕПИН	<i>Лебедев</i>

СК 6112-90. II. Вып. I

Картограмма транспорт-
ных потоков

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
тр.-1	1	

Мосинжпроект

Категория дорог	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (сторона налево)	Средняя скорость движения пассажирских автомобилей, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные дороги скоростного движения	III	3	I	60 - 80	490- 613	-	355- 444 (710- 828)	-	-	645-I056 (I200-I500)
			2	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			3	80 - 90	960-I200	-	-	-	-	960-I200
		4	I	60 - 80	490- 613	-	355- 444 (710- 828)	-	-	845-I056 (I200-I500)
			2	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			3	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			4	80 - 90	840-I050	-	-	-	-	840-I050
	IV	3	I	60 - 80	422- 527	-	369 - 486 (778 - 973)	-	-	8II-I014 (I200-I500)
			2	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			3	80 - 90	960-I200	-	-	-	-	960-I200
		4	I	60 - 80	422- 527	-	389 - 486 (778 - 973)	-	-	8II-I014 (I200-I500)
			2	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			3	80 - 90	I080-I350	-	-	-	-	I080-I350
			4	80 - 90	840-I050	-	-	-	-	840-I050

к - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

Нач. отд.	10.03.93 г.	Режим	...	...	...	...	...	...	...
Годичн.	10.03.93 г.	...	...	...	...	...	...	...	...
Н. конт.	ЧЕГИЧ	...	...	...	...	...	...	...	...
Н. инв. №	ЧЕГИЧ	...	...	...	...	...	...	...	...
Одн. от	ЧЕГИЧ	...	...	...	...	...	...	...	...
Дату	10.03.93 г.	...	...	...	...	...	...	...	...

+ 6442-90. 12 .

Состав и т.д. - в 100% способ
- СОСТЬ ГРАФИКИ - в 100% способ
- МАГИСТ-
- РАЛЬНЫХ АССУАРТСКОГО
- БЫВАЮЩИХ

Страница	1	Листов	1
...

Мосинжпроект

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево) -	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
Магистральные автомобильные дороги изолированного движения	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		I	I	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 268)	43 - 56 (108-140)	26 - 33 (91 -116)	215 - 279 (500 - 650)
		2	I	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 268)	43 - 56 (108-140)	26 - 33 (91 -116)	215 - 279 (500 - 650)
			2	40 - 60	19 - 25	19 - 25 (67 - 68)	93 - 121 (186 - 242)	39 - 50 (96 -125)	23 - 30 (81 -105)	193 - 251 (450 - 585)
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	17 - 22	17 - 22 (60 - 77)	83 - 107 (166 - 214)	34 - 45 (65 -113)	21 - 27 (74 - 95)	172 - 223 (400 - 520)
	II	I	I	20 - 40	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 -156)	29 - 38 (102 -133)	214 - 278 (500 - 650)
		2	I	20 - 40	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 -156)	29 - 38 (102 -133)	214 - 278 (500 - 650)
			2	40 - 60	10 - 13	10 - 13 (35 - 46)	104 - 135 (206 - 270)	43 - 56 (108 -140)	26 - 34 (91 -119)	192 - 250 (450 - 585)
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	9 - II	9 - II (32 - 39)	92 - 120 (184 - 240)	38 - 50 (95 -125)	23 - 30 (81 -105)	171 - 222 (400 - 520)

СК 6112-90. 13. Вып. 1

НАЧ.ОД	КОЗЕЕВА	10/10/10
ДЛ.СЛЕНК	АФФСНУН	11.
Н.КОНТР	ЦЕПИН	10/10/10
ГЛ.ИМК.Г	ЩЕГ.И.Н	10/10/10
РАЗРВ.	ЧХОВСКАС	10/10/10
С.СЛЕНК	ЧЕЧЕНИ	10/10/10

СОСТАВ И ПРОПУСКНАЯ СПО СОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАЯНДАРТЫ
МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)						
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении	
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)		
Магистральные улицы общегородского значения: непересечного движения	III	3	I	40 - 60	321- 385	II6- 139 (406- 487)	70- 83 (140- 166)	29- 35 (73- 86)	17- 21 (60- 74)	553- 664 (1000- 1200)	
			2	60 - 75	289- 346	I05- 125 (366- 438)	63- 76 (126- 150)	26- 31 (65- 76)	16- 19 (56- 67)	498- 597 (900- 1080)	
			3	60 - 75	257- 306	93- 112 (326- 392)	56- 67 (112- 134)	23- 28 (58- 70)	14- 17 (49- 60)	442- 531 (800- 960)	
		4	I	40 - 60	см. I-ю полосу трехполосного движения.						
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			4	60 - 75	224- 269	81- 96 (284- 343)	49- 59 (98- 116)	20- 24 (50- 60)	12- 15 (42- 53)	367- 464 (700- 840)	
	IV	3	I	40 - 60	270- 324	I25- 150 (436- 525)	75- 90 (150- 180)	31- 37 (76- 93)	19- 22 (67- 77)	520- 624 (1000- 1200)	
			2	60 - 75	243- 292	I12- 185 (392- 473)	67- 81 (134- 162)	28- 34 (70- 85)	17- 20 (60- 70)	468- 561 (900- 1080)	
			3	60 - 75	216- 259	I00- 120 (350- 420)	60- 72 (120- 144)	25- 30 (63- 75)	15- 18 (53- 63)	415- 499 (800- 960)	
		4	I	40 - 60	см. I-ю полосу трехполосного движения.						
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			4	60 - 75	169- 227	87- 105 (300- 388)	52- 63 (104- 126)	22- 26 (55- 65)	13- 16 (46- 56)	364- 437 (700- 840)	

к - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

Нач. от:	Зав. от:	Режим	СК 6112-90, 14.
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		СОСТАВ И ПРОПУСКАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ СБ+ГОСТ
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		СТАДИЯ ЛИСТ
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		Листов
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		ТД
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		
ПОСТАВЩИК	ПОСТАВЩИК		МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в изучаемых единицах (в скобках - в легковых автомобилях)						Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении		
					Легковые автомобили (к=1)	Сообщественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам						
							ЗИЛ-403-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)				
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	I	2	I	20 - 40	394- 460	37- 43 (130-151)	19- 23 (36- 46)	8- 9 (20-23)	5- 6 (18-21)	463- 541 (600- 700)			
			2	40 - 60	355- 414	33- 39 (116-137)	18- 20 (36- 40)	7- 9 (18-23)	4- 5 (14-16)	417- 487 (540- 630)			
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.								
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.								
			3	40 - 60	315- 358	30- 35 (105-123)	16- 18 (32- 36)	6- 8 (15-20)	4- 5 (14-16)	371- 433 (460- 560)			
		4	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.								
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.								
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.								
			4	40 - 60	270- 322	26- 36 (91-105)	14- 16 (28- 32)	6- 7 (15-16)	3- 4 (11-14)	324- 379 (420- 490)			
		2	I	20 - 40	192- 224	70- 81 (245-254)	42- 49 (84- 96)	17-20 (43-50)	11-12 (39-42)	332- 367 (600- 700)			
			2	40 - 60	173- 202	63- 73 (221- 256)	36- 44 (76- 88)	16-18 (40-45)	9-II (32-39)	299- 346 (540- 630)			
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.								
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.								

СА-СТА	КОДОВКА	Бер
Г-СТА	АФС-ЧИ	Бер
Г-СТА	ШЕГ-Ч	Бер
Г-СТА	ЕГ-Ч	Бер
Г-СТА	Б-Г-Ч	Бер
Г-СТА	Б-Г-Ч	Бер

СК 6112-90. 15. Вып. 1

Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения: регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
Г.Р	1	2
Мосинжпроект		

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	П и III	3	3	40 - 60	I54- I60	56- 65 (196-228)	34- 39 (68- 78)	14- 16 (35- 40)	8- 10 (26- 35)	265- 310 (480- 560)
		4	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	IV	2	4	40 - 60	I35- I57	49- 57 (172-200)	29- 34 (56- 66)	12- 14 (30- 35)	7- 9 (25- 32)	232- 271 (420- 490)
			1	20 - 40	I62- I69	75- 87 (263-305)	45- 52 (90-104)	19- 22 (48- 55)	11-13 (39-46)	312- 364 (600- 700)
		3	2	40 - 60	I46- I70	67- 79 (235-277)	40- 47 (80- 94)	17- 20 (43-50)	10-12 (35-42)	281- 327 (540- 630)
			1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	4	4	3	40 - 60	I30- I51	60- 70 (210-245)	36- 42 (72- 84)	15- 17 (38- 43)	9-10 (32-35)	249- 291 (480- 560)
			1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 - 60	II3- I33	52- 61 (182-214)	31- 37 (62- 74)	13- 15 (33- 38)	8- 9 (28-32)	218- 255 (420- 490)

Категория дорог	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машина, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			
Магистральные улицы районного значения: гранитно-пешеходные	I	I	I	20 - 30	394 - 460	37 - 43 (130 - 151)	19 - 23 (38 - 46)	8 - 9 (20 - 23)	5 - 6 (18 - 21)	463 - 541 (600 - 700)
		2	I	20 - 30	394 - 460	37 - 43 (130 - 151)	19 - 23 (38 - 46)	8 - 9 (20 - 23)	5 - 6 (18 - 21)	463 - 541 (600 - 700)
		2	2	30 - 50	355 - 414	33 - 39 (116 - 137)	18 - 20 (36 - 40)	7 - 9 (18 - 23)	4 - 5 (14 - 18)	417 - 487 (540 - 630)
		I	I	20 - 30	192 - 224	70 - 81 (245 - 264)	42 - 49 (84 - 98)	17 - 20 (43 - 50)	II - 12 (39 - 42)	332 - 387 (400 - 500)
	II и III	I	I	20 - 30	192 - 224	70 - 81 (245 - 264)	42 - 49 (84 - 96)	17 - 20 (43 - 50)	II - 12 (39 - 42)	332 - 387 (400 - 500)
		2	2	30 - 50	173 - 202	63 - 73 (221 - 256)	36 - 44 (76 - 86)	16 - 18 (40 - 45)	9 - 11 (32 - 39)	299 - 348 (540 - 630)
	IV	I	I	20 - 30	162 - 189	75 - 87 (263 - 305)	45 - 52 (90 - 104)	19 - 22 (48 - 55)	II - 13 (39 - 46)	312 - 364 (400 - 500)
		I	I	20 - 30	162 - 189	75 - 87 (263 - 305)	45 - 52 (90 - 104)	19 - 22 (48 - 55)	II - 13 (39 - 46)	312 - 364 (400 - 500)
		2	2	30 - 50	146 - 170	67 - 79 (235 - 277)	40 - 47 (80 - 94)	17 - 20 (43 - 50)	10 - 12 (35 - 42)	281 - 327 (540 - 630)

				СК 6442-90, 4E, лист 1
Нач ота	КОЗЕЕВА	Роди		
Год ота	1990г.	Бел		
Н контрол	Денин	Роди		
Гарантия	Сергей	Бел		
Разработчик	Семёнова	Роди		
Протест	Логинов	Роди		

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЭМЗ-4МЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунильно-складских районов	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II и III	I	I	10 - 20	13 - 22 (46 - 77)	13 - 22 (124 - 206)	62 - 103 (65 - 108)	26 - 43 (53 - 91)	15 - 26 (300 - 500)	129 - 215 (300 - 500)
			I	10 - 20	13 - 20 (46 - 77)	13 - 20 (124 - 206)	62 - 103 (65 - 108)	26 - 43 (53 - 91)	15 - 26 (300 - 500)	129 - 215 (300 - 500)
		2	2	20 - 25	12 - 19 (42 - 67)	12 - 19 (112 - 186)	56 - 93 (58 - 98)	23 - 39 (49 - 81)	14 - 23 (270 - 450)	116 - 193 (270 - 450)
			I	I	10 - 20	6 - II (21 - 39)	69 - 116 (138 - 232)	29 - 48 (73 - 120)	17 - 29 (61 - 102)	128 - 214 (300 - 500)
	IV	I	I	10 - 20	6 - II (21 - 39)	69 - 116 (138 - 232)	29 - 48 (73 - 120)	17 - 29 (61 - 102)	128 - 214 (300 - 500)	
			I	10 - 20	6 - II (21 - 39)	69 - 116 (138 - 232)	29 - 48 (73 - 120)	17 - 29 (61 - 102)	128 - 214 (300 - 500)	
		2	2	20 - 25	6 - IO (21 - 35)	62 - 104 (124 - 206)	26 - 43 (65 - 108)	16 - 26 (56 - 91)	115 - 192 (270 - 450)	

Нач. отд.	КОЗЕЕВА	Рука
Д/спец	АФОНИН	Л.П.
Н. контор	ШЕПИН	Л.П.
Гл. инж.пр.	ШЕПИН	Л.П.
Разраб.	ЧЕХЕСКАЯ	Л.П.
Провер.	ШЕПИН	Л.П.

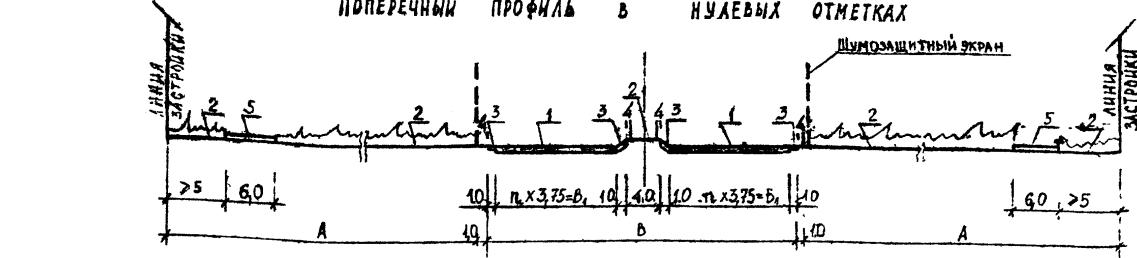
СК 6112-90. 17. Вып. 1

СОСТАВ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ: УЛИЦАХ ИДОУЧАХ НАУЧНО-ПОДПРОДУСТВЕННЫХ ГОРОДОВ, ЦЕНТРАЛЬНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ ГРАДОВ

Страница	Лист	Листов
т.р.	1	1
Мосинжпроект		

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- 2 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 3 - КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
- 4 - ОГРАЖДЕНИЯ
- 5 - ПОДАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ

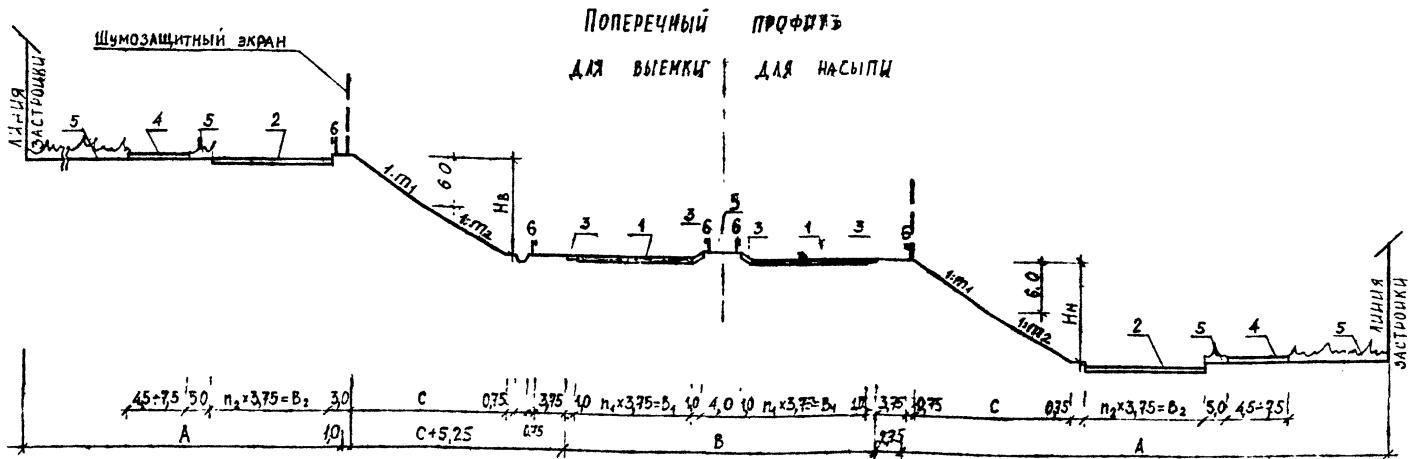
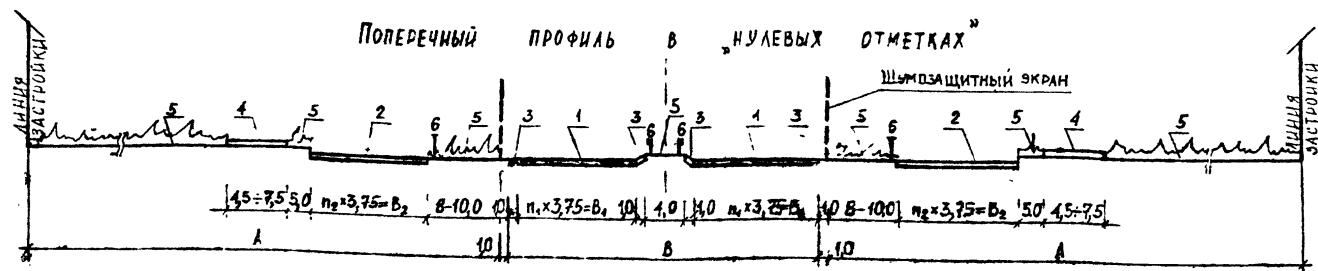
Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (A) приведено в табл. на стр. 40-42, остальные параметры и размеры - на стр. 39

СК 612-50. 18 вип 1			
Нач от	Коэффициент	Учебка	
Гл. сн.	12.5	/	
Гл. сн.	-	/	
Гл. сн.	-	/	
Гл. сн.	-	/	
Гл. сн.	-	/	

СТАДИЯ Лист 1 из 1

Мосинжпроект

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРОЕЗДАМИ



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОЛЛЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
 - 2 - МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
 - 3 - КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
 - 4 - ТРОТУАРЫ
 - 5 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
 - 6 - ОГРАЖДЕНИЯ

ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (A) приведено в табл. на стр. 47-42, остальные параметры и размеры — на стр. 39

НАЧ.ПТ.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>					
ГАСПРН	АФРОМИН	<i>Афромин</i>					
И КОНТ.	ЦЕПЕНИН	<i>Цепенин</i>					
ГАММА-ПС	ЩЕСТИН	<i>Щестин</i>					
РАЗРД	ЧЕХОВСКАЯ	<i>Чеховская</i>					
ПРОФРД	ЩЕСТИН	<i>Щестин</i>					

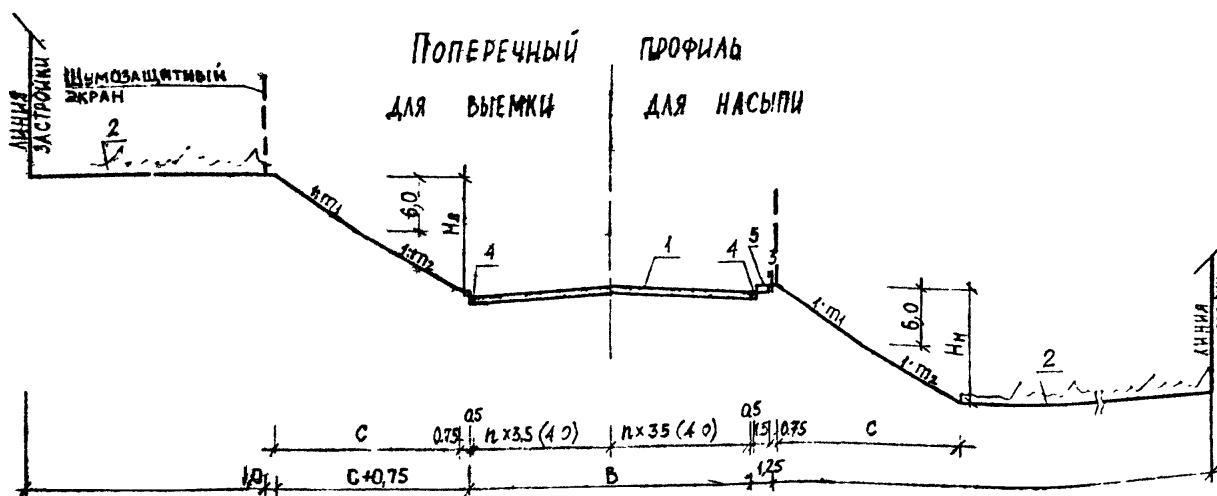
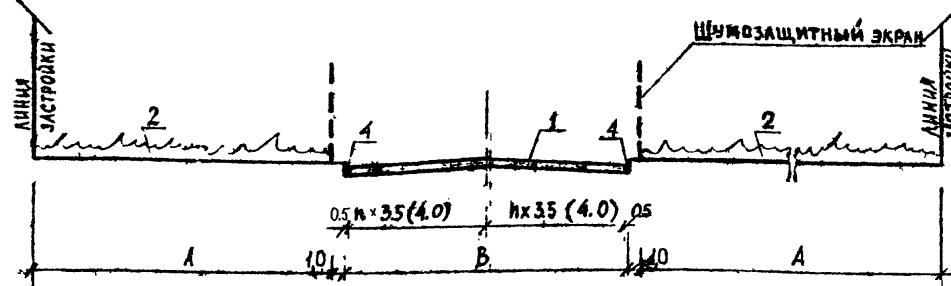
СК 6112-90, 19 Вып 1

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИ	СТАЛЯ	ЧИСЛ	Листов
СТРАЛЬНЫХ ДОРОГ СКОРОСТНОГО	Т.Р.		1
ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРО-			
ЕЗДАМИ			

МОСИНЖПРОЕКТ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В ЧУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- 2 - РАЗДЕЛЕНТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 3 - ОГРАЖДЕНИЕ
- 4 - КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
- 5 - ТРОТУАР

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (A) приведено в табл на стр 43-45, остальные параметры и размеры - на стр 39

Пожарные проезды не показаны.

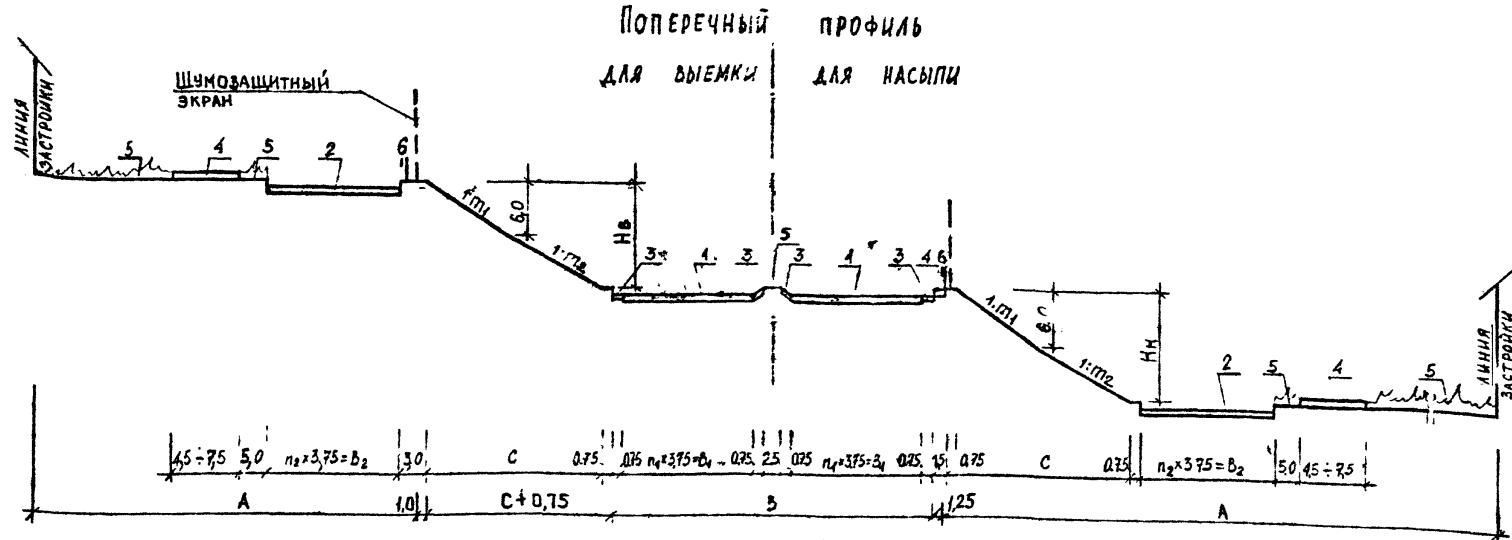
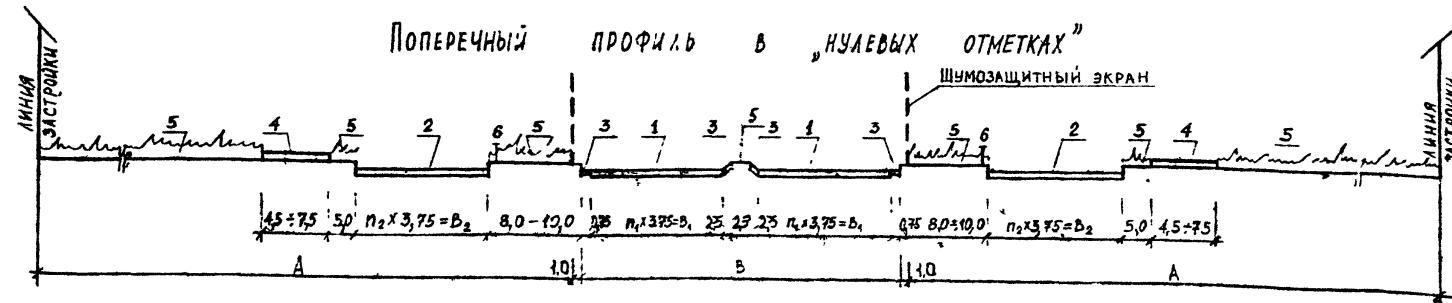
ЧАСТЬ	КОЗЕЛЬСК	Курган
Г. СОЕЛ	АФОНИН	—
Н. КОМП.	ЩЕПИЧ	—
ГАИЧ. ЦН	МЕДАЧ	—
Разрв.	ЧЕЧЕЛЬСКАЯ	—
Порог.	ЩЕПИЧ	—

СК 6112-90. 20 Вып. 1

Поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения

Страница 1 из 1
Мосинжпроект

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ**
2 - МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
3 - КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
4 - ТРОТУАРЫ
5 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕРЕНИЯ
6 - ОГРАЖДЕНИЯ

ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

Пожарные проезды не показаны!

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОСЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО
В ТАБЛ. НА СТР. 46-48, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР. 39

НАЧ ОДА	КОЗЕЕВА	проверил
ГА СПЕЦ	АФРОНИН	_____
И. КОНТР	ЧЕПИН	_____
ГАНКИН	ШЕПРИН	_____
РАЗРЯД	ЧЕХОВСКАЯ	_____
ПОДРЯД	ЧЕПИН	_____

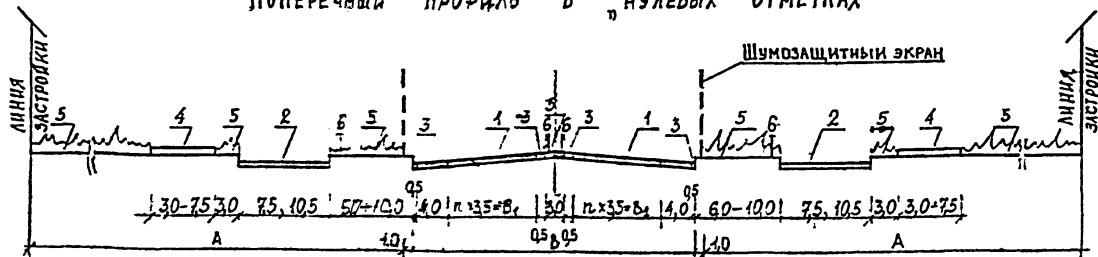
СК 5112-90. 21 Вып 1

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАС- СТРАЛЬНЫХ ЧАСТЬ ОВЛЕГОСРОД- СКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕГРEROВ- НОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАДИЯ АЛСТ АЛСТОВ
ТР

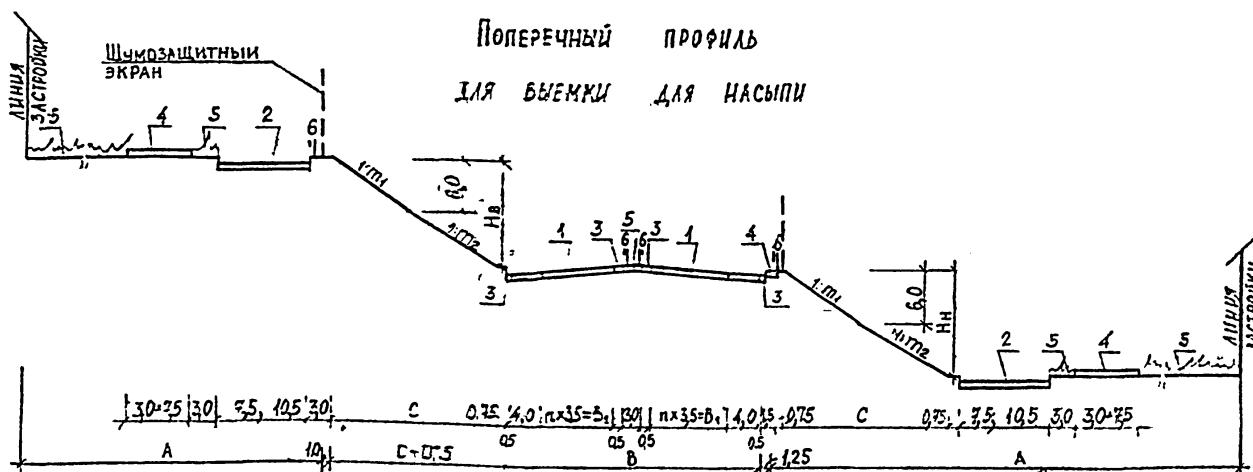
МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В „НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ“



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

ДЛЯ БЫМКИ ДЛЯ НАСЫПИ



ЦИФРАМИ, НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО

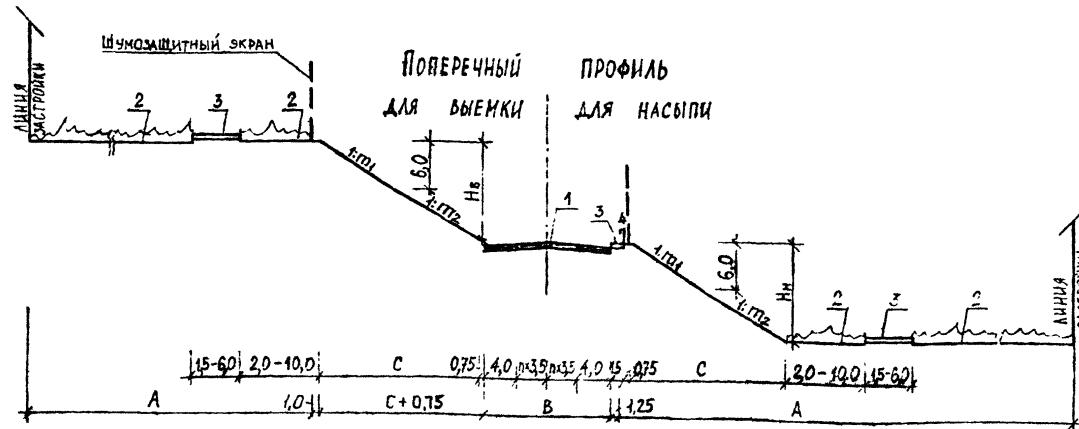
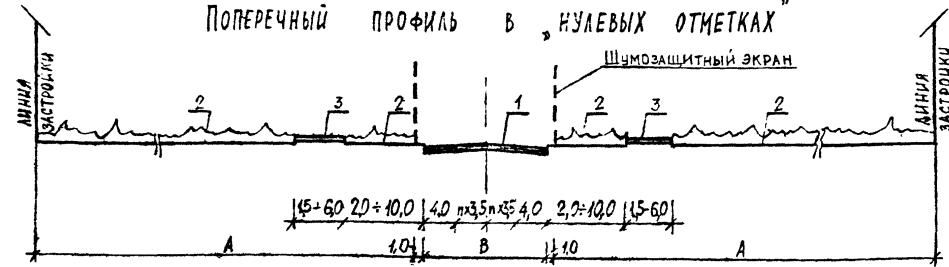
- 1—ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
 - 2—МЕСТНЫЕ ПРОДЕЗДЫ
 - 3—КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
 - 4—ТРОГУАРЫ
 - 5—РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОБЕЛЕЖЕНИЯ
 - 6—ОГРАЖДЕНИЯ
- Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (A) приведено в табл на стр 49-51, остальные параметры и размеры — на стр 39

Нач.ст.	Козеев	шепин	СТАДИЯ	Лист	Листов
ГА СПЕЦ АФРОНИН	1		ТР	1	
Н КОНТР ШЕПИН	100				
ГА ИНЖ. ШЕПИН	100				
РАЗРБ ЧЕХСЛСГРАД	100				
ПРОВЕР ШЕПИН	100				
			ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ, ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ		Мосинжпроект

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ: ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫЕ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В „КУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ“



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
 - 2 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОДОЛСЫ ОЗЕБЕНЕНИЯ
 - 3 - ТРОТУАРЫ
 - 4 - ОГРАЖДЕНИЕ
- Пожарные проезды не показаны.

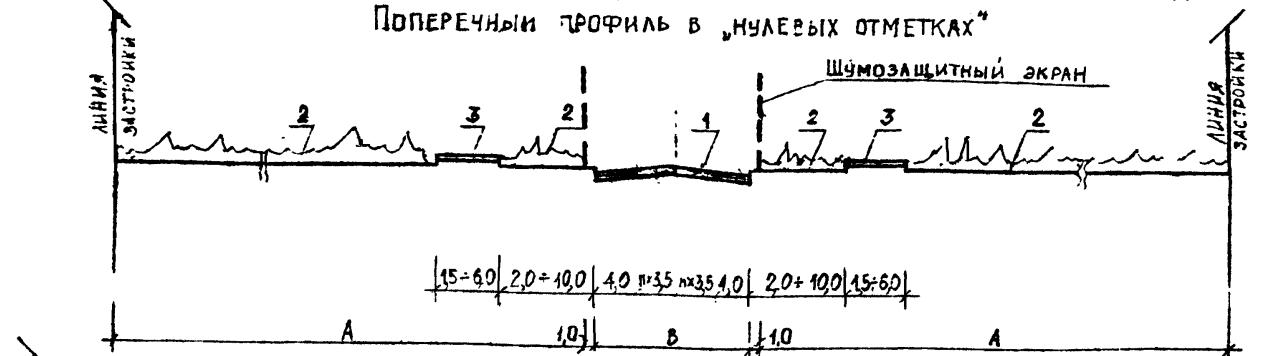
Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (A) приведено в табл. на стр. 52-54, остальные параметры и размеры - на стр. 39.

СК 6442-90, 23. Выг.!			
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МА- ГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ, РАЙОННО- ЗНАЧЕНИЯ, ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕ- ХОДНЫХ		Страницы	Листы
ТР.	Лист		
1	1		
Мосинжпроект			

УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ:

УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В „МУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ“



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

- 1 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- 2 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 3 - ТРОТУАРЫ
- 4 - ОГРАЖДЕНИЕ

Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до засстройки (A) приведено в табл на стр 55-57. Стальные параметры и размеры - на стр 39

Нач.ст.	Коффердам	Бетон
ГЛ.СГР	2,0+10	-
Н.КОРД	1,0+10	-
ГАРМОК	1,0+10	-
ДР.АГР	1,0+10	-
ПРИД.ГР	1,0+10	-

СК 6112-90. 24. Вып. 1

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ УЛИЦ
И ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
УЛИЦ И ДОРОГ НАУЧНО-ПРОИЗ-
ВОДСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И
КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ

СТАДИЯ Лист
1
1
Мосинжпроект

Категория улицы и дороги	Раздивочные параметры и размеры в м							
	n_1	B_1	B	n_2	B_2	$m = m_1 = m_2$	$H_A = H_B$	C
<i>Магистральные дороги скоростного движения</i>	3	11,25	30,50	—	—	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 7,00;$	<i>Для всех категорий</i>	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 0$
	4	15,00	38,00	—	—			
<i>Магистральные дороги скоростного движения с местными проездами</i>	3	11,25	30,50	2	7,5	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 7,00;$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 0$	<i>для всех категорий</i>
	4	15,00	38,00	3	11,25			
<i>Магистральные дороги регулируемого движения</i>	2	—	15,0 (17,0)	—	—	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 7,00;$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 0$	<i>для всех категорий</i>
	3	—	22,0 (25,0)	—	—			
<i>Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения</i>	3	11,25	28,00	2	7,5	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 12,00;$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 18,00$	<i>для всех категорий</i>
	4	15,00	35,50	3	11,25			
<i>Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения</i>	2	7,00	21,00	—	—	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 12,00;$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 7,50$	<i>для всех категорий</i>
	3	10,50	34,00	—	—			
<i>Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные</i>	0	—	8,00	—	—	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 15,00$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 0$	<i>для всех категорий</i>
	1	—	15,00	—	—			
<i>Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зон</i>	0	—	8,00	—	—	$m = m_1 = m_2 =$ $H_A = H_B =$ $= 0,5$	<i>улиц и</i> <i>дорог при</i> $C = 0$	<i>для всех категорий</i>
	1	—	15,00	—	—			

1 В скобках даны размеры для случая полос движения шириной 4,0м

2 В таблице приведены раздивочные параметры и размеры, принятые для определения размера, А" (расстояние от шумозащитного экрана до линии застройки).

Начало	Козеева	Корильев	СК 6111-90. 25. Вып. 1
Пл. спуск	Хорончн.	Лебедев	
Н.контр	Щепичн	Лебедев	
Поликн	Щепичн	Лебедев	
Разграб	Невровская	Лебедев	
Полевая	Семёновка	Лебедев	

РАЗДИВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И
РАЗМЕРЫ ПРОФЕРЕНЧНЫХ ПРОФ.
ФИЛЕЙ УЛИЦ И ДОРОГ

СТАММ ЛИСТ АКС-08
ТР 1
МОСИНЖПРОЕКТ

ПОДРЕДЕННЫЙ ПРОЕКТ УЧАСТИИ НАД АВТОМ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	ЧАСТОСТЬ ДОРОГИ ХАРАКТЕРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	БЕЗ УСТРОЙ- СТВА ЭКРАНОВ	расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условий обеспечения санитарных норм, А (м).															
				с экранами из панелей															
				металлических				асбестоцементных				железобетонных панелей							
				с изолятором				экструдиционных				поджиг							
высота экрана, Н _з (м).																			
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
"НУЖНЫЕ ОТМЕТКИ"	территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	>1000 (>760)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		У пересечения	6	>1000 (>870)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	>1000 (>1000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	>510 (>170)	—	71	42	30	—	—	77	46	30	—	—	70	41	30	
			8	>580 (>200)	—	79	52	30	—	—	56	30	—	—	—	77	51	30	
		У пересечения	6	>670 (>230)	—	—	66	39	30	—	—	70	40	30	—	—	85	37	30
			8	>760 (>260)	—	—	75	52	30	—	—	83	53	30	—	—	75	50	30
"НУЖНЫЕ ОТМЕТКИ"	территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	>260 (>80)	48	30	—	—	—	64	30	—	—	—	47	30	—	—	
			8	>300 (>95)	55	30	—	—	—	70	30	—	—	—	54	30	—	—	
		У пересечения	6	>340 (>110)	69	35	30	—	—	84	44	30	—	—	68	34	30	—	
			8	>390 (>125)	76	44	30	—	—	—	52	30	—	—	—	75	43	30	—

1. Табличные значения определены при применении в металлических панелях в качестве изолятора пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (АЗВГБД).
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

ЧАСТЬ	КОРПУС	ГАЛЕРЕЯ	АФОН-	И КОН-	ШЕПЛИН	Р КП	Ч-М	РАЗР	Ч-Х	ПРОВЕД	СГ-Ф	СК 6/12-90 26 зонн 1
Прилегающие застройки из усадебного, садово-огородного, санаториев, больниц, детских учреждений, школ, магазинов, гостиниц, общежитий, а также из зданий, расположенных в зоне промышленности	СТАДИЯ	АНСТ	Листы	TR								Мосинжпроект

ПОПРЕЧНЫЙ ПРИФИК УЧИНЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ , А (М).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М				С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АБСЕТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М							
				12		7		1		15					
				Высота экрана Нэ, м		3.00 4.20 6.60		3.00 4.20 6.60		3.00 4.20 6.60					
ВНЕШКА	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛАГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линейный	6	—	—	73	67	58	45	—	80	63	56	53	46
			8	—	—	—	—	77	50	—	—	72	64	59	52
		УПРЕДЕСЧЕНИЯ	6	—	—	—	—	91	65	—	—	83	75	72	65
			8	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	74
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛАГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЬЩИХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛ И ДР.	Линейный	6	30	45	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	34	56	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
		УПРЕДЕСЧЕНИЯ	6	37	59	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	44	70	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛАГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линейный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		УПРЕДЕСЧЕНИЯ	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	37	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно,

- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

ПОДСЕРЕДНИЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА И ПРИЧЕРКИ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, л (м)																
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, м		С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м														
				12	7	15	12		7		15									
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60								
II КЛАСС																				
ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.				Линейный	6	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	—	—	<u>72</u>	—	—	—	—	—	<u>64</u>			
				У пересечения	6	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>100}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>68</u>			
				Линейный	8	$\frac{100}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	$\frac{100}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$ $\frac{1000}{>1000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>—</u>			
ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ОФИЦИАЛЬНЫХ, ТОМОВ ОТДЫХА, ГОДОВЫХ ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЬНЫХ И МНЕМОНОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛАМ И Т.П.				У пересечения	6	$\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$ $\frac{30}{>510}$	<u>77</u>	<u>46</u>	<u>30</u>	<u>77</u>	<u>46</u>	<u>30</u>	<u>77</u>	<u>46</u>	<u>30</u>			
				Линейный	8	$\frac{30}{>560}$ $\frac{30}{>530}$ $\frac{30}{>580}$	$\frac{30}{>560}$ $\frac{30}{>530}$ $\frac{30}{>580}$	$\frac{30}{>560}$ $\frac{30}{>530}$ $\frac{30}{>580}$	—	<u>56</u>	<u>30</u>	—	<u>56</u>	<u>30</u>	—	<u>56</u>	<u>30</u>			
				У пересечения	6	$\frac{30}{>610}$ $\frac{30}{>670}$ $\frac{30}{>670}$	$\frac{30}{>610}$ $\frac{30}{>670}$ $\frac{30}{>670}$	$\frac{30}{>610}$ $\frac{30}{>670}$ $\frac{30}{>670}$	—	<u>70</u>	<u>30</u>	—	<u>70</u>	<u>30</u>	—	<u>70</u>	<u>30</u>			
				8	$\frac{30}{>760}$ $\frac{30}{>750}$ $\frac{30}{>760}$	$\frac{30}{>760}$ $\frac{30}{>750}$ $\frac{30}{>760}$	$\frac{30}{>760}$ $\frac{30}{>750}$ $\frac{30}{>760}$	—	<u>83</u>	<u>30</u>	—	<u>83</u>	<u>30</u>	—	<u>83</u>	<u>30</u>				
ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ,				Линейный	6	$\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$ $\frac{30}{>260}$	<u>30</u>	—	—	<u>30</u>	—	—	<u>30</u>	—				
				У пересечения	8	$\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$	$\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$	$\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$ $\frac{30}{>300}$	<u>30</u>	—	—	<u>30</u>	—	—	<u>30</u>	—				
				6	$\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$ $\frac{30}{>340}$	<u>44</u>	<u>30</u>	—	<u>44</u>	<u>30</u>	—	<u>44</u>	<u>30</u>					
				8	$\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$ $\frac{30}{>390}$	<u>52</u>	<u>30</u>	—	<u>52</u>	<u>30</u>	—	<u>52</u>	<u>30</u>					

1. Экран на насыпи устанавливается у береговой кромки откоса

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса.

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний "A" для отметок в уровне поверхности насыпи

СК 6112-90, 26, Вып. 1

УДЛЕНЕНИЕ ПОДСОБНОГО ПРОФИЛА В МАММУДОВЫХ МАТРИЦАХ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ СТВА ЭКРАНА	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				БЕЗ УСТРОЙСТВА				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ			
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
ЧИСЛОВЫЕ ОЦЕНКИ*	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНИТОРИЕВ.	Линейный	4	>760 (>260)	—	—	72	48	30	—	—	76	50	30	—	—	71	47	30
			6	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	94	66	43	—	—	86	62	43
			4	>1000 (>340)	—	—	93	70	52	—	—	97	72	51	—	—	91	69	51
			6	>1000 (>390)	—	—	—	87	69	—	—	—	89	68	—	—	—	86	68
		У пересечения	4	>200 (>60)	35	25	—	—	—	47	25	—	—	—	34	25	—	—	—
			6	>230 (>70)	40	25	—	—	—	57	25	—	—	—	39	25	—	—	—
			4	>260 (>80)	53	25	—	—	—	67	25	—	—	—	52	25	—	—	—
			6	>300 (>95)	61	27	25	—	—	76	36	25	—	—	60	26	25	—	—
ЧИСЛОВЫЕ ОЦЕНКИ*	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линейный	4	>95 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	
			6	>110 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	
			4	>125 (>35)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	
		У пересечения	6	>150 (>40)	25	—	—	—	—	29	25	—	—	—	25	—	—	—	

1. Табличные значения определены при применении в металлической * - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса панели в качестве изолятора - пенополиуретана
2. Значения в скобках даны при применении зеленых наливений ($L_{\text{экран}} = 8 \text{ м}$)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

И.Ч. ОГА	КОСЕВА	К.А.	СК 6142-90. 27 вып 1
Г. СИГИ	АДОНИН	Г.А.	Пристройка заслонок из цементных блоков под здания санитарных норм до 14.01. - Агрономический Университет и другие регулирующиеся здания
Н. КУПР	ГЕРГИН	Г.А.	Г.П.
Р.И.П	ШЕПИН	Г.А.	Г.П.
Г.ЗЭРД	ЧЕКОСКОВ	Г.А.	Г.П.
П.П.ВЕД	ГЕЛЯРИД	Г.А.	Г.П.

СТАДИЯ АИСТ АМСТОЛ
Т.Р. 1 3
Мосинжпроект

Вид застройки улиц и дорог Продолжение профиля	Вид застройки	Частота звуков излучения	Количество полос излучения	Расстояние от шумозащитного экрана* из условия обеспечения санитарных норм, А (м).									
				без устройства экранов с устройством экранов из асбестоцементных экструдизов-х при глубине выемки Н, м панелей при глубине выемки Н, м				12				7	
								Высота экрана Нэ, м				15	
				3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60	
ВИДЕОКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	37	51	24	16	12	—	25	—	—	18
			6	46	69	31	22	12	—	35	25	—	18
		Упресече-ния	4	49	61	32	27	19	12	37	30	25	18
			6	59	86	42	35	25	12	5	39	28	26
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	14	25	18	12	—	—	—	—	—	—
			6	17	25	18	12	—	—	—	—	—	—
		Упресече-ния	4	16	25	18	12	—	—	—	—	—	—
			6	18	25	18	12	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—
		Упресече-ния	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—

* Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
— при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

ПОВЕРХНОСТЬ НАСЫПИ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	Участок дороги	Количество полос движения	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ИЗ УЧЕВОЦЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНКТАРНЫХ НОРМ λ (М)										
				ЗАСТРОЙКА - КРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ H, (М)				С ЧАСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ H, М						
				12		7		15		12				
				3.00	4.20	6.60	3.11	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
Насыпь	ТERRITORIИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линейные	4	>100 >760	>100 >760	>100 >760	30 —	— 76	— 30	78 56	— 30	25 —	— 36	— 30
			6	>100 >870	>100 >870	>100 >870	30 —	— 94	— 43	25 94	— 43	25 —	94 43	— 43
		У пересечения	4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	31 —	38 97	30 51	70 97	25 51	25 —	— 97	— 51
			6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	84 —	32 —	30 68	— —	81 —	31 38	32 —	25 68
	ТERRITORIИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ОДАКИЯМ ПОЛИКЛИНИЧЕСКИХ ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДЛЯ ШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛА И ТР.	Линейные	4	30 >200	25 >200	25 >200	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —
			6	30 >230	25 >230	25 >230	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —
		У пересечения	4	30 >260	25 >260	25 >260	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —
			6	30 >300	25 >300	25 >300	35 —	30 —	30 —	35 —	25 —	— —	36 —	25 —
	ТERRITORIИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линейные	4	30 >95	25 >95	25 >95	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
			6	30 >110	25 >110	25 >110	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		У пересечения	4	30 >125	25 >125	25 >125	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
			6	30 >150	25 >150	25 >150	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

1 ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

2 ПРОЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДЛЯ ВЫСОТЫ λ НЕ ЦЕЛЕСОБРАЗНО.

3 В ЗНАМЕНИТЕ ПРИВЕДЕНЫ ЗНАЧЕНИЯ РАССТОЯНИЙ λ ДЛЯ ОТМЕТОК В УРОВНЯ ПОВЕРХНОСТИ НАСЫПИ.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

СК 6112-90 27 Вып 1

лист 3

Номерение идущих улиц или зон	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	расстояние от шумозащитного экрана* условия обеспечения санитарных норм, А (м).														
				до застройки из панелей														
				без устрой- ства				металлических изолятором				асбестоцементных экструзионных						
				высота экрана, Н _з (м).														
Числовые отчеты	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	>1000 (>450)	—	—	—	—	81	—	—	—	—	79	—	—	79	
			8	>1000 (>510)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	>1000 (>580)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		У пересечения	6	>1000 (>580)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	>340 (>150)	69	36	30	—	—	85	45	30	—	—	69	36	30	
			8	>390 (>125)	77	46	30	—	—	—	53	30	—	—	77	46	30	
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	>450 (>150)	96	60	30	—	—	—	67	34	30	—	96	60	30	
			8	>510 (>170)	—	68	39	30	—	—	75	44	30	—	—	68	39	30
			6	>450 (>150)	30	—	—	—	—	35	30	—	—	—	30	—	—	
			8	>200 (>60)	30	—	—	—	—	41	30	—	—	—	30	—	—	
		У пересечения	6	>230 (>70)	38	30	—	—	—	55	30	—	—	—	38	30	—	
			8	>260 (>80)	46	30	—	—	—	61	30	—	—	—	46	30	—	
			6	>170 (>50)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	>200 (>60)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	>170 (>50)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	>230 (>70)	38	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	>230 (>70)	38	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	>260 (>80)	46	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

- 1 Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
- 2 Значения в скобках даны при применении деревянных насадок (А₁=8,8 м)
- 3 Табличные значения пригодны для случаев установки экрана на бровке проезжей части.
- 4 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса.

НАЧ. ОДА	КОЗЕЕВА	1955
ГА СПЕЦ	АФРОМИК	1955
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	
ГИП	ЩЕПИН	
РАЗРД	ЧЕХОВСКАЯ	
ПРОВЕС	СЕМЕРНЯ	

СК 6112-90. 28. Внр 1

Привязка застройки из условий соблюдения санитарных норм по шуму на территории магистральных улицы непрерывного движения

Стадия	Лист	Листов
ТР	1	3
Мосинжпроект		

ПОЛЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	ЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)								10 ЗАСТРОЙКА			
				БЕЗ УСТРОИСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М											
				С УСТРОИСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М											
				12	7	15		12	7	15					
ВИДЕОКА	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛАГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линей- ный	6	67	—	50	42	33	32	63	50	35	32	32	32
			8	92	—	60	51	48	32	74	63	42	40	33	32
		Ч пере- сече- ния	6	—	—	64	58	49	37	81	69	55	48	45	37
			8	—	—	78	75	58	41	—	85	62	56	51	44
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИ- ЛАГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДА- НИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ А ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕДЖЕНИЙ, ШКОЛ И ДР.	Линей- ный	6	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	32	37	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
		Ч пере- сече- ния	6	32	38	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
			8	32	48	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛАГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИ- НИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линей- ный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ч пере- сече- ния	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—

1 ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА.

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана
данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

ПОЛЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ПОДРЯДА	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТКОК ДОРОГИ	КОНЧЕСТОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНВИТАРНЫХ ЧИСЕЛ, λ (М)											
				БЕЗ ЗАСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н.О.М.			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н.О.М.			12		7		15	
								ВЫСОТА ЭКРАНА Н.Э., М		3.00		4.20		6.60	
				12	7	15		3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
насыпь	территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	линейный	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	66	30	—	—	42	76	34	30
			8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	71	30	—	—	54	77	36	30
		у пересечения	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	57	—	—	78	—	—	53
			8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	45	30	65	—	—	45	30	56
	территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	линейный	6	30 >340	30 >340	30 >340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 >390	30 >390	30 >390	—	67	34	—	67	34	—	67	34
		у пересечения	6	30 >450	30 >450	30 >450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 >510	30 >510	30 >510	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	линейный	6	30 >170	30 >170	30 >170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 >200	30 >200	30 >200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		у пересечения	6	30 >230	30 >230	30 >230	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 >260	30 >260	30 >260	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. ЭКРАН НА НАСЫПЬ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3 В знаменателе приведены значения расстояний "A" для отметок в уровне поверхности насыпи

*— ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА—ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

СК 6/12-90 28 Боп 1

Лист 3

Номера и названия улиц и иных объектов	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Задержание от шумозащитного экрана* зеления обеспечения санитарных норм, А (м) до застройки из																																		
				С экранами из панелей																																		
				Без устриц экранов				Металлических изолятором				асбестоцементных экструдированных				железобетонных панелей подложки																						
				2	18	3	27	4	35	5	45	6	54	1	80	3	00	4	20	5	40	6	60	2	20	3	30	4	40	5	50	6	60					
"Новые отрасли"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев -	Линейный	4	>1000 (>50)	-	-	-	-	88	65	45	-	-	-	-	66	43	-	-	87	64	43																
			6	>1000 (>50)	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	67															
		У пересечения	4	>1000 (>50)	-	-	-	-	-	88	70	-	-	-	-	89	68	-	-	-	-	-	-	87	68	-	-	-	-	-	-							
			6	>1000 (>50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам зданиям поликлиник, домов отдыха гомов интернатов для престарелых и инвалидов детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	4	>300 (>10)	39	30	-	-	-	-	-	56	30	-	-	-	38	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			6	>300 (>25)	58	30	-	-	-	-	-	72	30	-	-	-	57	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		У пересечения	4	>150 (>50)	60	30	-	-	-	-	-	76	35	30	-	-	59	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			6	>150 (>70)	78	47	30	-	-	-	-	54	30	-	-	-	77	46	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"Новые отрасли"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	4	>170 (>50)	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			6	>200 (>50)	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		У пересечения	4	>230 (>70)	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			6	>290 (>30)	30	-	-	-	-	-	43	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Табличные значения определены при применении из металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана

2 Значения в скобках даны при применении зеленых изоляций (альбаз, бз)

3 Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части

4 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

И.И.Куприянова	Г.А.Федорова	Л.И.Лапина	СК 6112-90 29 Вып 1		
Г.А.Спец Афонин	Г.А.Контр Шеллин	Г.И.П. Шеллин	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм шума на территории Магистральные улицы регулируемого движения	Стадия	Лист
			Продолжение	1	1
			Проверка	1	3
			Мосинжпроект		

ПОДРЕЧЕННЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	ЧАСТОК ДОРОГИ КОЛИЧЕСТВО ПЛОЩАДЬ [*] ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ДО ЗАСТРОЙКИ А (М).												
			БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н ₁ , М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н ₂ , М									
			12	7	15	12		7		15		ВЫСОТА ЭКРАНА Н ₃ , М			
						3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
ВОЛНКА	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линей- ный	4	47	72	33	30	—	—	37	—	30	—	—	
			6	62	—	47	36	30	—	56	44	30	30	—	
		УПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	4	60	88	44	36	30	—	54	41	30	30	—	
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДА- НИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТЕСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛА И ДР.	Линей- ный	6	91	—	60	51	41	30	75	63	42	40	34	
		УПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИ- НИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линей- ный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
		УПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	30	30	—	—	—	30	—	—	—	—	
		Линей- ный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	

1. ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА.
 2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.
 — при отсутствии экрана от верхней кромки откоса.

ПОЛЕРЕНЧИЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество проек- тивных линий	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, м (м)										
				без устройства экранов при высоте насыпи H_3 , м			с устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи H_3, M							
				12	7	15	12	7	15					
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
насажд.	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ	Линейный	4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	30	—	— 43	30	—	— 43		
			6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	30	—	— 67	—	70 67	30	—	— 67
			4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	79	30	— 68	—	79 53	30	—	— 68
		У пересечения	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	74	30	—	—	56	—	39 30
			4	30 >340	30 >340	30 >340	— 30	—	—	— 30	—	—	— 30	
			6	30 >390	30 >390	30 >390	— 30	—	—	— 30	—	—	— 30	
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЬНЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ АДШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛАМ И ДР.	Линейный	4	30 >450	30 >450	30 >450	— 35	— 30	— 35	— 30	—	— 35	— 30	
			6	30 >510	30 >510	30 >510	— 54	— 30	— 54	— 30	—	— 54	— 30	
			4	30 >170	30 >170	30 >170	—	—	—	—	—	—	—	
		У пересечения	6	30 >200	30 >200	30 >200	—	—	—	—	—	—	—	
			4	30 >230	30 >230	30 >230	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30 >260	30 >260	30 >260	— 30	—	— 30	—	— 30	—	—	

1. ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

3. В знаменателе приведены значения расстояний "A" для отметок уровня поверхности насыпи.

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса.

НУЖНЫЕ ОТМЕТКИ "Н"	Вид застройки УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ ПОДРЕЧЕННЫЙ ПРОФИЛЬ	Участок дорог	Характер полос движения экранов	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из зелени обеспечения санитарных норм, А (м)													
				С экранами из панелей													
				металлических с изолятором				асбестоцементных экструдионных				железобетонных" панелей поджий					
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	4.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ	Линейный	>580 (>200)	—	78	48	24	12	—	86	52	24	12	—	77	47	24	12
			—	—	88	64	44	—	—	91	65	43	—	—	87	63	43
		>760 (>260)	—	98	70	47	24	—	—	74	48	24	—	98	69	46	24
			—	—	—	86	68	—	—	—	87	67	—	—	—	85	67
	У пересечения	>1000 (>390)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		>200 (>60)	20	12	—	—	—	—	31	12	—	—	—	19	12	—	—
			42	12	—	—	—	—	58	12	—	—	—	44	12	—	—
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМЫМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛА И ДР	Линейный	>230 (>70)	35	12	—	—	—	48	12	—	—	—	34	12	—	—
				62	29	2	—	—	78	37	12	—	—	62	28	12	—
		У пересечения	>300 (>95)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ	Линейный	>70	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	>95 (>30)	12	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—
				12	—	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - генополиуретана.

2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($D_{\text{зел}} = 8,6 \text{ м}$).

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

на участке	КОЗЕЕВА	1985	СК 6112-90.30. Вып 1
ГЛСПецДорфин			
Н комт	ЩЕПИН		
ГИП	ЩЕПИН		
разраб	ЧЕХОВСКАЯ		
подп	СЕМЕРНЯ		

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шумам на территории Транс портно-пешеходные улицы

стадия	лист	1 из 2
ТР	1	2
Мосинжпроект		

ПОЛЕРЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ДОРОГИ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	расстояние от шумозащитного экрана* из условия обеспечения санитарных норм, А(м)														
				без устройства экранов с устройством экранов из асбестоцементных экструдционных при глубине выемки Н, м панелей при глубине выемки Н, м														
				12			7			15			7			15		
				12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
БИОМЕХАНИЧЕСКАЯ ЗОНА	ТERRITORIИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ	Линей- чный	2	28	37	17	12	—	—	15	12	—	12	—	—	—		
			4	45	67	31	22	12	—	35	25	14	16	12	—	—		
		Ч ПРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	37	49	23	17	12	—	24	19	12	12	12	—	—		
			4	59	84	41	35	25	12	50	40	30	27	24	16	—		
	ТERRITORIИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДА- НИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЫХ ЧИЗДАЦОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛА И ДР	Линей- чный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	12	17	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—		
		Ч ПРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	16	23	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—		
	ТERRITORIИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИ- НИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линей- чный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Ч ПРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Тиречки означают, что применение шумозащитного экрана
данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана - ст. верхней кромки откоса

ПОДРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А(м).									
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м						
				12	7	15	12			7			15
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00
Население	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	>100	>100	20	30	—	12	—	—	—	—
				>580	>580	>580	89	52	30	86	52	24	86
			4	>100	>100	20	30	—	—	—	—	—	24
				>870	>870	>870	91	65	88	91	65	12	65
		У пересечения	2	>100	>100	>100	30	—	—	79	24	12	20
				>160	>160	>160	74	48	79	74	48	—	—
			4	>100	>100	>100	89	50	30	—	82	17	69
				>1000	>1000	>1000	87	—	—	87	69	20	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	2	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>150	>150	>150	30	—	—	72	—	—	20
			4	30	12	20	—	—	—	72	—	—	—
				>230	>230	>230	30	—	—	72	—	—	20
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	У пересечения	2	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>200	>200	>200	30	—	—	72	—	—	20
			4	30	12	20	—	—	—	72	—	—	20
				>300	>300	>300	37	30	—	37	12	—	37
		Линейный	2	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>70	>70	>70	—	—	—	—	—	—	—
			4	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>110	>110	>110	30	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>95	>95	>95	30	—	—	—	—	—	—
			4	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—
				>150	>150	>150	30	—	—	—	—	—	—

* ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3 В знаменателе приведены значения расстояний "A" для отметок в уровне поверхности насыпи

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

СК 6112-90 30 Вып 1

Лист
3

ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ УЧАСТКИ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОДСТАВОВЫХ ЭКРАНОВ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПОДЖИЙ			
				ВЫСОТА ЭКРАНА, Н _Э (М)															
"НУЖЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линейный	2	>670 (>230)	—	88	59	38	19	—	96	63	39	18	—	87	57	36	18
			4	>1000 (>340)	—	—	—	75	57	—	—	—	76	55	—	—	—	73	55
		У ПРЕСЕЧЕНИЯ	2	>870 (>300)	—	—	80	58	41	—	—	85	59	39	—	—	78	56	39
			4	>1000 (>340)	—	—	—	—	79	—	—	—	—	77	—	—	—	—	77
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЬНЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛА И ДР.	Линейный	2	>170 (>50)	26	12	—	—	—	40	12	—	—	—	25	12	—	—	—
			4	>260 (>80)	52	12	—	—	—	68	26	12	—	—	51	12	—	—	—
		У ПРЕСЕЧЕНИЯ	2	>230 (>70)	44	12	—	—	—	57	19	—	—	—	43	12	—	—	—
			4	>340 (>110)	72	39	12	—	—	88	47	12	—	—	71	38	12	—	—
	ТЕРРИТОРИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линейный	2	>80	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>125 (>35)	12	—	—	—	—	23	12	—	—	—	12	—	—	—	—
		У ПРЕСЕЧЕНИЯ	2	>110 (>30)	12	—	—	—	—	19	12	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>170 (>50)	24	—	—	—	—	39	12	—	—	—	24	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.

2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta_{AB}=8,0\text{ м}$)

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

НАЧ. ОДА	КОЗЕЕВА	Надеж.	СК 6112-90. 31. Вып. 1
Г. СПЕЦ	Д. ФОМИЧ		
И. КОНСР	Ю. ЕПУН		
Г. Д	ШЕПИН		
РАЗРД	ЧЕХОВСКИЙ		Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории дороги промышленных и коммунально-складских районов,
Провер.	СЕМЕРНЯ		Ст.дниг Аист А.стю Т.р. 1 1 3 Мосинжпроект

ПОЛЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ДОРОГИ	Вид застройки	Участок дороги	Количество проездов автожелезных	Расстояние от шумозащитного экрана* из условия обеспечения санитарных норм, А (м).												
				Без устройства экранов с устройством экранов из асбестоцементных экструдционных при глубине выемки Н, м, а также при глубине выемки Н, м				12			7			15		
								Высота экрана Нэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
ВЫЕМКА	ТERRITORII, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ.	Линейный	2	32	43	20	12	—	—	19	14	12	12	—	—	
			4	52	75	35	28	19	—	41	32	17	21	16	12	
		У пересечения	2	42	56	27	22	12	—	29	24	18	17	14	12	
			4	66	92	47	42	33	21	58	48	38	33	31	24	
	ТERRITORII, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЬЩИХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЪЧНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛ И Т.Д.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	15	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Пересечение	2	12	15	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	
			4	18	26	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—	
	ТERRITORII, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		У пересечения	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	12	5	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	

1. ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА

2. ПРОЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА
ДАННОЙ ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО.

* — ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи H_1 (м)				С устройством экранов из асбестоцементных экструдционных панелей при высоте насыпи H_1 , м							
				12		7		15		12		7		15	
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	ТERRITORIIY, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ БОЛЬНИЦ И САНАТОРИЕВ	Линейный	2	— >670	— >670	— >670	30 96	— 63	— 18	24 96	12 63	— 18	20 96	— 63	— 18
			4	— >1000	— >1000	— >1000	69	30	— 55	—	68 55	17 55	20	—	— 65
		У пересечения	2	— >870	— >870	— >870	64	30 85	— 39	92	54 87	18 39	23	20 85	— 39
			4	— >1000	— >1000	— >1000	—	75	38 77	—	— 77	49 77	90	52 29	— 77
	ТERRITORIIY, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЖИЛЫМ ДОМАМ, ЗДАНИЯМ ПОЛИКЛИНИК, ДОМОВ ОТДЫХА, ДОМОВ-ИНТЕРНАТОВ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ И ИНВАЛИДОВ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ШКОЛ И ДР.	Линейный	2	30 — >170	12 — >170	20 — >170	— 30	— —	— —	— 12	— —	— —	— —	— —	— —
			4	30 — >260	12 — >260	20 — >260	— 30	— 30	— —	— 26	— 12	— —	— —	— 20	— —
		У пересечения	2	30 — >230	12 — >230	20 — >230	— 30	— —	— —	— 19	— —	— —	— —	— —	— —
			4	30 — >340	12 — >340	20 — >340	— 30	— 30	— —	— 26	— 12	— —	— —	— 20	— —
	ТERRITORIIY, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ЗДАНИЯМ ГОСТИНИЦ И ОБЩЕЖИТИЙ	Линейный	2	30 — >80	12 — >80	20 — >80	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
			4	30 — >125	12 — >125	20 — >125	— 30	— —	— —	— 12	— —	— —	— —	— —	— —
		У пересечения	2	30 — >110	12 — >110	20 — >110	— 30	— —	— —	— 12	— —	— —	— —	— —	— —
			4	30 — >170	12 — >170	20 — >170	— 30	— —	— —	— 30	— —	— —	— —	— —	— —

1. ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана для высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний "A" для отметок в уровне газер-стн земли

* - ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА-ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

Номерочный признак улицы или дороги,	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм. А ₃ (м)														
				С экранами из панелей														
				металлических с изолятором				асбестоцементных экструдионных				железобетонных панелей лоджий						
				Высота экрана, Н ₃ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Нуевые отметки	Здания больниц и санаториев	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Нуевые отметки	Здания гостиниц и общежитий	6	1	-	-	-	-	81	-	-	-	-	81	-	-	-	81	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8	8	1	-	-	66	50	-	-	70	39	-	-	66	30	-	-	
			2	-	-	84	63	48	-	90	63	43	-	84	63	43	-	
			3	-	-	-	78	61	-	78	61	-	-	78	61	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

- Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
- Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проездной части.
- Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - расстояние с учетом полос зеленых насаждений (ΔАЗЕЛ = 6,5 м)
** - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

наименование	КОЗЕЕВА Елена	ГЛАДЧЕНКО АФОНИН	ГИЛЬДАЩА ГАСТИНА	ПОДДЕЛЮХИН												
фамилия	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев	Горбачев
отчество	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна	Геннадьевна
должность	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель	руководитель
подпись	Козеева Е.Н.	Гладченко А.Н.	Гильдащая Г.С.	Подделюхин Г.Н.												

СК 6112-90 32 Вол 1

Носильный пояс

Улица Номер профиля дорог	Вид застройки	Коэффициент подсчета движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)												
				без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)				с устройством экранов из асбестоцементных экструдионных гантелей при глубине выемки Н, м								
				12			7			15			12			
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
Выемка	Здания больниц и санаториев	6	1	-	-	(73)	(67)	(58)	(45)	-	(80)	(63)	(56)	(53)	(46)	
			2	-	-	(83)	(88)	(68)	(52)	-	(90)	(68)	(62)	(55)	(50)	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			1	-	-	-	(100)	(77)	(50)	-	-	(92)	(64)	(59)	(52)	
			2	-	-	-	-	(98)	(60)	-	-	(82)	(72)	(65)	(56)	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, лесмастерии для престарелых и инвалидов; детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Здания гостиниц и общежитий		1	-	-	73	67	58	45	-	80	63	56	53	46	
			2	-	-	83	83	68	52	-	90	68	62	57	50	
			3	-	-	97	-	86	61	-	-	74	68	62	54	
	8	5	-	-	-	-	-	84	-	-	89	-	74	62		
		1	-	-	-	100	77	50	-	-	72	64	59	52		
		2	-	-	-	-	98	60	-	-	82	72	65	56		
		3	-	-	-	-	-	80	-	-	100	87	72	60		
		4	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	86	65		

1. Экран в выемке устанавливается на берегней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты нецелесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при $A_{\text{шум}} > 100$

3. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta A_{\text{зел}} = 10 \text{ дБ}$)

СК 6112-90.32.Вып. 1

Лист 2

ПОДПЕРЕНЫЙ ПРОФИЛЬ ЛАНЧ И ДОРОГ	Вид застройки	Количества движения	ЭТАЖ	расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, Аз(м)									
				без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)		с устройством экранов из асбестоцементных экструдированных панелей при глубине выемки Н, м							
						12		7		15			
				12	7	12	7	15	12	7	15	12	7
Насыпь													
Здания больниц и санаториев	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	1	—	—	—	—	38	30	—	—	35	68
			2	—	—	—	—	80	31	—	—	62	—
			3	—	—	—	—	—	47	—	—	76	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
	8	1	1	—	—	—	—	65	30	—	—	49	70
			2	—	—	—	—	—	35	—	—	71	—
			3	—	—	—	—	—	58	—	—	—	34
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Здания гостиниц и общежитий	6	1	1	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	—	63	30	30
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	8	1	1	30	—	30	—	—	30	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	72	30	30	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—

Аз — расстояние с учетом прослойки зеленых насаждений ($\Delta_{АЗел} = 8 \Delta_{БГ}$)

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

- Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
- Прочерки означают что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100m$

СК 6112-90.32. Вып 1

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ
УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (м)

НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ "Н"	Вид застройки улицы или дороги	Количество полос движения	Этаж	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ					ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ					
				ВЫСОТА ЭКРАНА, Нэ (м).															
				2.48	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
Здания больниц и санаториев	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	(72)	(48)	(30)	-	-	(46)	(48)	(30)	-	-	(42)	(48)	(30)	
			2	-	-	(84)	(60)	(44)	-	-	(87)	(60)	(44)	-	-	(84)	(60)	(44)	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	-	-	(88)	(64)	(44)	-	-	(94)	(64)	(44)	-	-	(88)	(64)	(44)	
			2	-	-	(80)	(60)	-	-	-	(80)	(60)	-	-	-	(80)	(60)	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Здания гостиниц и общежитий	Здания гостиниц и общежитий	4	1	-	-	72	48	30	--	-	76	48	30	--	-	72	48	30	
			2	-	-	84	60	44	--	-	87	60	44	--	-	84	60	44	
			3	-	-	81	63	-	-	-	81	63	-	-	-	81	63	-	
			4	-	-	96	80	-	-	-	96	80	-	-	-	96	80	-	
			5	-	-	88	64	44	-	-	94	64	44	-	-	88	64	44	
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	-	-	80	60	-	-	-	80	60	-	-	-	80	60	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Значения в скобках даны при применении зеленых насыщений ($\Delta_{\text{зел}} = 10 \text{ дБ}$).

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

2. Табличные значения определены при применении

в металлической панели-б качестве изолятора - пенотолиуретана.

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

МАЧ.Ф.КОЗЕЕВА	И.С.ГЛУБОКИЙ	И.К.СКОРОДУХИН	И.А.ЛЯХОВИЧ	И.В.РАЗГРЯДА	И.В.ПОДВЕРСКИЙ
Г.С.СЛЕПАРЕНКО	Г.С.СЛЕПАРЕНКО	Г.С.СЛЕПАРЕНКО	Г.С.СЛЕПАРЕНКО	Г.С.СЛЕПАРЕНКО	Г.С.СЛЕПАРЕНКО
МОСИНЖПРОЕКТ	МОСИНЖПРОЕКТ	МОСИНЖПРОЕКТ	МОСИНЖПРОЕКТ	МОСИНЖПРОЕКТ	МОСИНЖПРОЕКТ
СТАНДАРТЫ	СТАНДАРТЫ	СТАНДАРТЫ	СТАНДАРТЫ	СТАНДАРТЫ	СТАНДАРТЫ
Листов	Листов	Листов	Листов	Листов	Листов
1	1	1	1	1	1
3	3	3	3	3	3

ИД № ПОДЛ.	ПОДЛОСЬ И АДА	БЛАГИНА №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Количество подс- движения	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)												
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м).			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных пане- лей при глубине выемки Н, м									
				12	7	15	12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
Высота экрана. Нэ, м																
ВЫЕМКА	Здания больниц и санаториев	Ч	1	-	-	-	-	-	-	85	-	-	95	87	83	80
			2	-	-	-	-	-	-	91	-	-	97	90	86	80
			3	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	94	88	81
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	91	84
		Б	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	Ч	2	79	-	56	57	49	38	67	58	49	46	42	36	
			4	-	-	67	72	64	50	77	67	55	52	49	43	
			6	-	-	78	83	77	63	87	77	62	61	56	49	
			9	-	-	91	-	-	80	-	90	74	75	69	59	
		Б	2	-	-	70	67	59	44	86	74	59	53	50	43	
			4	-	-	83	93	78	60	-	87	69	64	59	50	
			6	-	-	-	-	-	76	-	-	80	76	69	59	
			8	-	-	-	-	-	96	-	-	90	95	85	73	
	Здания гостиниц и общежитий	Ч	2	48	60	31	28	22	12	33	25	-	20	18	-	
			4	67	76	43	46	39	28	46	39	27	31	27	27	
			6	84	88	54	61	54	42	57	49	37	41	37	30	
			9	-	-	69	81	73	60	73	64	50	54	49	42	
		Б	2	59	81	40	35	27	12	46	36	25	25	20	18	
			4	82	-	55	56	48	35	63	53	38	40	35	26	
			6	-	-	69	73	65	51	79	68	51	52	47	37	
			9	-	-	88	-	92	72	-	87	68	69	63	53	

1. ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА. * - ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

Полицейский профиль улицы и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).								
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)								
				с устройством экранов из асбестоцементных экструдионных панелей при высоте насыпи Н, м								
		12	7	15	12		7		15		15	
					3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
насыпь	здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	95	56	—	66	—	
			2	—	—	—	—	61	—	74	—	
			3	—	—	—	—	68	—	82	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6	1	—	—	—	—	62	—	80	—	
			2	—	—	—	—	72	—	90	—	
			3	—	—	—	—	83	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	30	—	78	25	—	25	
			2	—	—	61	30	92	55	25	25	
			3	—	—	83	43	30	—	71	25	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6	1	—	—	25	30	—	85	25	—	
			2	—	—	67	30	—	—	69	25	
			3	—	—	100	54	30	—	87	37	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного

экрана данной высоты не целесодебожно; для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

СК 6112-90.33. Вып.1

Лист
3

ПОЛЕРЕНЧИЙ ПРОФИЛЬ УАНЦЫ ЧЛН ДОРОГИ	Вид застройки	Количество полос движения	этаж	расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А ₃ (А)														
				металлических с изолятором				асбестоцементных экструзионных				железобетонных панелей лоджий						
номерные отметки нгкн	здания больниц и санаториев	6	1	высота экрана, Н ₃ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40		
				-	-	-	100	100	-	-	-	100	100	-	-	100	100	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	-	-	90	65	44	-	-	100	65	44	-	-	90	65	44
				-	-	100	81	62	-	-	-	81	62	-	-	100	81	62
				-	-	-	100	76	-	-	-	100	76	-	-	-	100	76
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	77	56	-	-	-	77	56	-	-	-	77	56
				-	-	-	-	74	-	-	-	-	74	-	-	-	74	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	здания гостиниц и общежитий	6	1	96	60	30	- (81)	- (81)	100	67	30	- (81)	- (81)	96	60	30	- (81)	- (81)
				-	81	56	35	30 (99)	-	87	60	35	30 (99)	-	81	56	35	30 (99)
				-	100	74	55	38	-	100	76	55	38	-	100	74	55	38
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	68	39	30	-	-	75	44	30	-	-	68	39	30	-
				-	-	67	46	30	-	-	70	46	30	-	-	67	46	30
				-	-	91	66	49	-	-	97	66	49	-	-	91	66	49
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
 2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бордюре проезжей части.
 3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - расстояние с учетом (без учета) полосы зеленых насаждений (Δ_з=8,0 м).
 ** - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Начальник отдела № 1
Г.С.Ельшин
Начальник отдела № 2
Г.И.Шегин
Раздел № 1
Проверка № 1
Мосинскпроект

СК 6112-90.34.Вып.
Г.Р. 3

ПОТЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Количество этажей	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)							
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТИЦЕМЕНТНЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М				
							12		7		15
				12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
ВЫСОТА ЭКРАНА Н, М											
ВЫЕМКА	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	4	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	—	—	—	28	65	100	100	84
			2	—	—	—	—	70	—	—	87
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	3	—	—	—	—	85	—	—	97
			4	—	—	—	—	—	—	—	86
			1	—	—	—	—	90	—	—	96
		8	2	—	—	—	—	—	—	—	100
			3	—	—	—	—	—	—	—	92
			4	—	—	—	—	—	—	—	73
	Здания гостиниц и общежитий	6	2	86	—	59	54	46	30	71	60
			4	—	—	73	74	64	50	86	75
			6	—	—	89	100	86	65	—	90
			9	—	—	—	—	—	94	—	87
		8	1	92	—	60	51	41	30	74	63
			3	—	—	80	81	65	48	—	83
			5	—	—	—	—	95	69	—	77
			7	—	—	—	—	—	93	—	99

- 1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса и - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
- 2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

СК 6112-90.34. Вып 1

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество этажей	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застрийки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				без устройства экранов при высоте насыпи Н, м		с устройством экранов из асбестоцементных экструдированных панелей при высоте насыпи Н, м									
				12	7	15	12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	5.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы, и др.	6	1	—	—	—	84	43	—	—	63	—	65	—	34
			2	—	—	—	—	52	—	—	77	—	84	—	43
			3	—	—	—	—	68	—	—	87	—	87	—	52
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
	Здания гостиниц и общежитий	8	1	—	—	—	—	47	—	—	73	—	69	—	39
			2	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	47
			3	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	60
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
Полоса планировки	6	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	87	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	73	30	—	—	75	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	30	—
	8	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	—	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	78	30	—	—	—	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	30	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

СК 6112-90 34 вкл

Лист
3

Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($A_{\text{разб}} = 10 \text{ дБ}$)

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

1. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ
В МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПАНЕЛИ В КАЧЕСТВЕ ИЗОЛЯТОРА - ПЕНОПОЛИУРЕТАНА.
 2. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ СЛУЧАЯ УСТА-
НОВКИ ЭКРАНА НА БРОВКЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
 3. ПРОЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ
ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО.

НАЧ. ПДА	КОЗЕЕВА	<i>Лариса</i>				
ГАСПОРТ	АФОНИН	...				
Н. КОНТ	ШЕПИН	<i>Лариса</i>				
РАЗМЕРЫ	НЕЛЕЧ	...				
РАЗРЯД	ЧЕХОВСКАЯ	...				
ПРОВЕРКИ	АЛЕКСЕЙ	...				
				СК 6112-90.35. Вкл. 1		
				СТАНДАРТ	Лист	Листов
				Т.Р.	1	3
				МОССИНЖПРОЕКТ		

ПОДПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДАРОГ	Вид застройки	Количество подс- тавок	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ГАНЕ- ЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М								
							12			7			15		
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престареальных и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	2	-	-	71	68	59	44	88	76	58	53	49	42
			4	-	-	87	97	81	61	-	91	70	66	60	50
			6	-	-	-	-	-	79	-	-	82	78	71	60
			8	-	-	-	-	-	100	-	-	97	93	82	70
		6	1	-	-	-	94	72	52	-	-	72	64	61	54
			3	-	-	-	-	-	75	-	-	91	80	71	61
			4	-	-	-	-	-	78	-	-	93	79	65	55
			5	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	90	71
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	60	83	41	36	30	-	48	37	30	30	-	-
			4	86	-	54	57	49	35	66	56	39	41	36	30
			6	-	-	72	76	66	52	82	71	53	54	48	39
			9	-	-	93	-	95	75	-	92	72	72	65	55
		6	2	83	-	56	49	40	30	67	56	35	37	30	-
			4	-	-	72	74	61	44	91	74	55	54	48	36
			6	-	-	95	-	89	60	-	98	71	68	61	50
			9	-	-	-	-	-	98	-	-	98	93	83	68

* ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана
данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по
шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100m$

ПОЛЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Количество полос движения	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)										
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М) ДАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М										
				12		7		15		12		7		15
Nасыпь				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
Насыпь	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Насыпь	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	59	—	—	79	—	—	54
			2	—	—	—	—	71	—	—	96	—	—	58
			3	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	70
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Насыпь	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—
			2	—	—	—	61	30	—	—	68	30	30	—
			3	—	—	—	—	50	30	—	87	30	30	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	30	—	—	—	70	30	30	—
			2	—	—	—	—	30	—	—	30	30	—	—
			3	—	—	—	—	78	30	—	62	—	30	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпь устанавливается у верхней кромки стекла.

2. Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A < 100m$.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

СК 6112-90.35. Вып. 1

НУЖНЫЕ ОТМЕТКИ • ПОЛЕРЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТИЯ ИЛИ ДОРОГИ	Вид застройки	Количество полос движения	ЭТАЖ	расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).														
				с экранами из панелей														
				металлический с изолятором				асбестоцементных экструдионных				железобетонных панелей лоджий						
				высота экрана, Н _з (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Здания больниц и санаториев.	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, училища и др.	2	1	1	-	-	-	79	61	-	-	79	61	-	-	-	79	61	
			2	-	-	-	87	70	-	-	87	70	-	-	-	87	70	
			3	-	-	-	94	77	-	-	94	77	-	-	-	94	77	
			4	-	-	-	-	83	-	-	-	83	-	-	-	-	83	
	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Здания гостиниц и общежитий	2	1	1	-	77	47	24	12	-	85	51	24	42	-	77	47	24	42
			2	-	89	63	41	24	-	97	66	41	24	-	89	63	41	24
			3	-	-	83	53	47	-	86	63	47	-	-	83	63	47	-
			4	-	-	91	71	56	-	95	71	56	-	-	91	71	56	-
	4	1	1	-	-	88	63	44	-	91	63	44	-	-	88	63	44	-
			2	-	-	-	77	58	-	-	77	58	-	-	-	77	58	-
			3	-	-	-	89	70	-	-	89	70	-	-	-	89	70	-
			4	-	-	-	-	81	-	-	-	81	-	-	-	-	81	-

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

НАЧ. ОДА КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	10/04/86	СК 6/42-90.36. вып 1
РАСПЕЦ АФОНИН	АФОНИН	10/04/86	
Н.КОНТР ШЕПИН*	ШЕПИН*	10/04/86	
ГЛ.ИНКЛ ШЕПИН	ШЕПИН	10/04/86	
РАЗРБ ЧЕХОВСКАЯ	ЧЕХОВСКАЯ	10/04/86	Привязка застройки из железобетонных панелей лоджий к санитарным нормам по шуму внутри помещений транспорта но-рельс узлов F-заново
ПРОВЕР АЛЫКУН	АЛЫКУН	10/04/86	СТАДИЯ Лист 1 из 20 Т.Р. 1 З
			Мосинжпроект

ПОЛЕПЕРЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УДКЦ И ДОРД	Вид застройки	Количество полос для землянки	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНТИАРНЫХ НОРМ, А (М).												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ, ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М									
							12		7		15					
ВЫЕМКА	Здания больниц и санаториев	2	2	12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
				2	-	-	80	79	72	66	91	86	77	71	68	62
				4	-	-	86	-	85	71	98	90	82	76	73	66
				6	-	-	96	-	-	81	-	96	85	80	78	74
		4	4	8	-	-	-	-	-	98	-	-	89	86	81	76
				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
				3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания банков, линик, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2	64	79	42	42	35	23	48	41	34	32	29	23
				4	80	91	54	59	52	39	60	51	44	40	37	31
				6	-	-	65	72	65	52	70	61	47	50	45	38
		4	4	9	-	-	78	95	83	69	84	74	60	63	58	49
				2	-	-	68	66	58	44	83	72	59	53	50	43
				4	-	-	80	88	74	59	98	84	67	63	57	51
				6	-	-	95	-	97	73	-	97	76	73	67	57
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	9	-	-	-	-	-	100	-	-	91	89	81	70
				2	39	45	24	21	15	12	23	17	12	15	12	-
				4	57	61	35	38	32	22	36	30	27	25	30	21
				6	73	73	46	53	46	35	46	39	29	34	31	24
				9	97	90	60	72	65	53	61	53	44	47	42	36
		4	4	2	57	77	38	34	27	12	44	34	47	24	19	12
				4	78	95	53	54	46	34	60	50	36	38	33	25
				6	-	-	65	71	63	49	74	63	48	50	44	36
				9	-	-	83	99	87	69	92	82	64	65	60	50

1. ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА. * - ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2. Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А≤100 м

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество подъездов дома	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застекли из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				без устройства экранов Н, (м)			с устройством экранов из асбестоцементных экструдионных пане- лей при Н, м								
				12			7		15						
				Высота экрана, Нэ, м											
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	89
			2	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	94
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы др.	2	1	—	—	—	99	66	34	—	84	44	86	47	23
			2	—	—	—	—	77	38	—	93	47	98	65	33
			3	—	—	—	—	87	44	—	—	57	—	77	38
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	64	—	—	80	—	—	59
			2	—	—	—	—	—	74	—	—	90	—	—	64
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	73
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	—	20	30	—	—	42	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	30	—	—	66	12	—	20	—	—
			3	—	—	—	47	30	—	81	46	12	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	20	30	—	—	88	17	12	—	—	—
			2	—	—	—	72	30	—	—	70	13	20	—	—
			3	—	—	—	95	57	30	—	87	17	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА
 2. ПРОЧЕРКИ ВЗНКАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ
 ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО; ДЛЯ НАСЫПЕЙ БЕЗ ЭКРАНОВ - САНИТАРНЫЕ НОРМЫ ПО
 ШУМУ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ПРИ РАССТОЯНИЯХ $A \leq 100$ м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Номер улицы и номер дома	Вид застройки	Количество полос авиажения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).														
				С экранами из панелей														
				Металлических с изолятором				Асбестоцементных экструдионных				Железобетонных панелей поджий						
				2.48	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	8.00	9.20	9.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Номер улицы и номер дома	Здания больниц, ж санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	1	-	-	-	90	72	-	-	90	72	-	-	-	90	72	
			2	-	-	-	96	80	-	-	96	80	-	-	-	96	80	
			4	-	-	-	92	-	-	-	92	-	-	-	-	92	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Номер улицы и номер дома	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	1	-	88	58	37	19	-	96	63	37	19	-	88	58	37	19
			2	-	98	72	48	35	-	75	48	35	-	98	72	48	35	-
			4	-	-	90	70	53	-	95	70	53	-	-	90	70	53	-
			6	-	-	-	86	70	-	-	86	70	-	-	86	70	-	-
			1	-	-	-	74	56	-	-	74	56	-	-	74	56	-	-
			2	-	-	-	87	68	-	-	87	68	-	-	87	68	-	-
Номер улицы и номер дома	Здания гостиниц и общежитий	4	4	-	-	-	89	-	-	-	89	-	-	-	-	89	-	-
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
- Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
- Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

НАЧ.ОДА	КОЗЕЕВА	7-23					
ГЛ.СПЕЦ	АФРОМИН	1-27					
И.КОНД	ЩЕГИН	1-27					
ГЛАНОД	ЩЕГИЧ	1-27					
РАЗРД	ЧЕЛЯБСКАЙ	1-27					
ПРОВЕР	ЛУКЕВСКАЯ	1-27					
	ЛУКЕВСКАЯ	1-27					

СК 6112-90.37. Вып.1

ПРИ 23 К. ЗАДАЧА 1-27 СОСТАВЛЕНА 1-27 ГОДА
Б-Я С БЫ-ДАНИЕМ 1-27 ГОДА
ФОРМЫ ОДНОМЕСЯЧНЫЕ - СОДЕЙСТВУЮЩИЕ
ИМПЕРСИИ АСФАЛЬТОВЫЕ ПОДЛОЖКИ
СООБЩАЮЩИЕ СВОИХ ПОДРОБНОСТЕЙ
СОСУДОВЫЕ ДОРОГИ И МОСТИКИ

СТАДИЯ 1-27 АУСТОВ
Т.Р. 1-27 3

МОССИНЖПРОЕКТ

ПОЛЕРЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УАНЦ И АДОРГ	Вид застройки	Количество полос движения	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А [м]											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (м)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АБСЕРТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕ- ЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, м								
				12			1				15				
				12	7	15	3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60
Выемка	Здания больниц, санаториев	2	1	-	-	87	85	79	72	99	94	85	78	74	72
			3	-	-	91	-	93	78	-	97	89	83	79	72
			4	-	-	96	-	-	80	-	-	94	85	82	75
			6	-	-	-	-	-	95	-	-	94	89	86	80
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания ясли- линий, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дош- кольные учреждения, школы и др.	2	2	71	88	48	49	44	30	56	48	41	38	36	29
			4	90	98	59	64	57	44	67	58	47	45	44	37
			6	-	-	70	77	70	57	77	67	53	54	50	42
			9	-	-	83	-	90	74	90	80	65	68	62	53
		4	1	-	-	70	66	58	50	86	76	86	59	55	48
			3	-	-	81	90	73	59	-	86	74	65	62	55
			5	-	-	98	-	99	73	-	-	73	74	69	61
			7	-	-	-	-	-	93	-	-	88	84	78	68
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	42	50	27	24	18	12	24	20	13	16	13	12
			4	61	66	38	44	35	25	39	33	23	27	24	23
			6	77	78	48	56	49	38	49	43	32	37	33	28
			9	-	95	63	75	68	56	65	56	44	49	46	38
		4	2	62	84	43	40	32	17	51	40	28	28	23	16
			4	87	-	57	58	51	38	66	56	40	42	36	28
			6	-	-	69	75	67	53	79	69	53	53	48	39
			9	-	-	88	-	93	73	-	86	69	69	63	53

1 ЭКРАН В ВЫЕМКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВЕРХНЕЙ КРОМКЕ ОТКОСА. * - ПРИ ОТСУСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2 Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

Индикатор подачи цемента №

ПОЛЕРЕННЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм А (м)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Ч (М)								
				12	7	15	12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	-	-	-	82	45	-	96	51	-	70	42	
			2	-	-	-	91	48	-	60	-	62	45		
			3	-	-	-	99	55	-	69	1	90	47		
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	1	-	-	-	-	80	-	-	97	-	-	72	
			2	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	79	
			3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	87	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	-	-	-	30	-	-	24	12	-	20	-	
			2	-	-	-	30	-	-	79	24	12	20	-	
			3	-	-	-	69	30	-	92	57	14	20	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	1	-	-	-	69	30	-	-	68	47	20	-	
			2	-	-	-	92	53	30	-	83	47	20	-	
			3	-	-	-	73	50	-	-	51	92.5	53.5	20	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

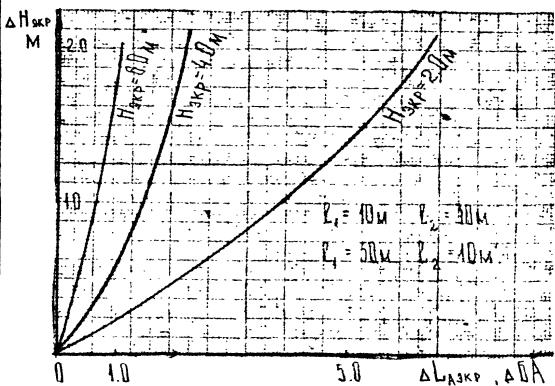
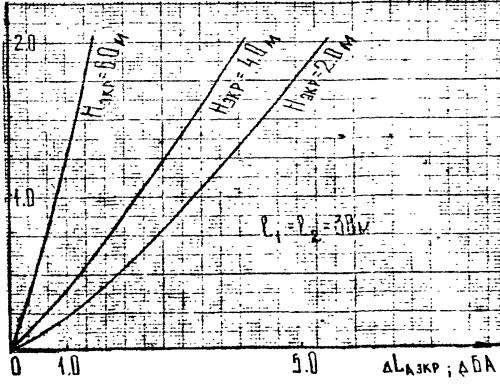
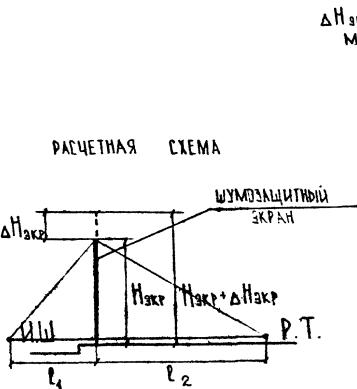
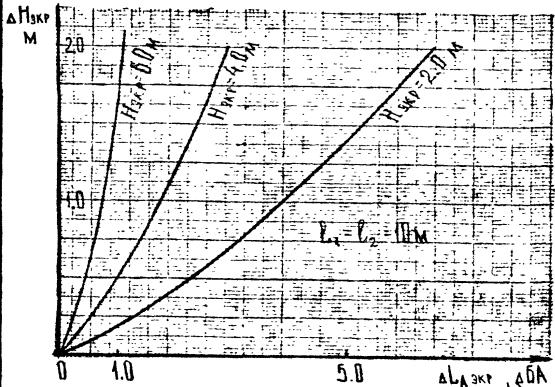
2 прочерка означают, что применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

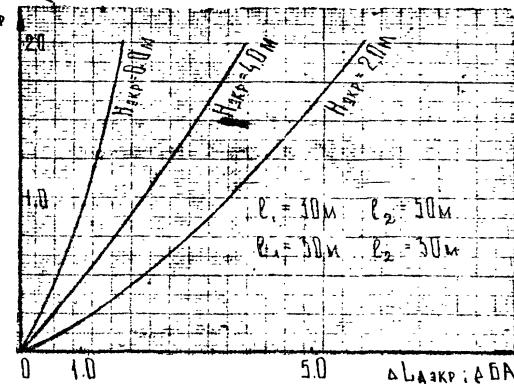
* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

СК Е112-90 37, лист 1

лист 3



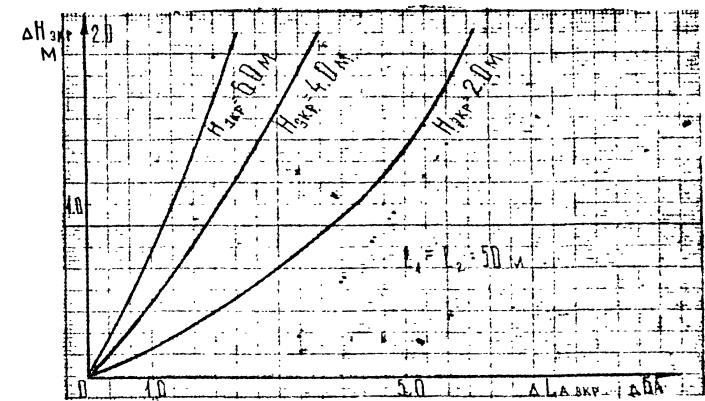
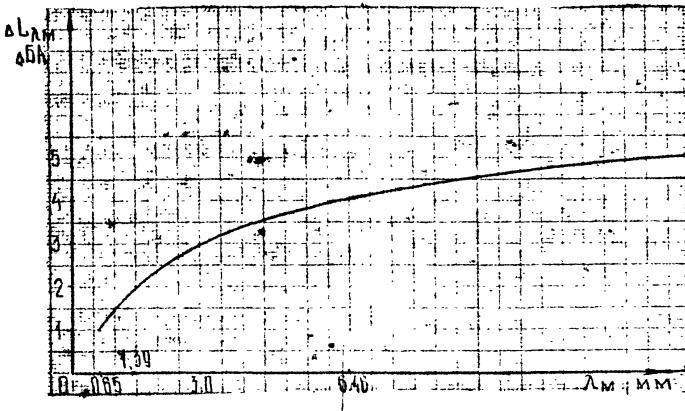
И.Ш. - источник шума;
Р.Т. - расчетная точка;
 $H_{экр}$ - высота шумозащитного экрана
 $\Delta L_{экр}$ - поправка к эквивалентному уровню звука; дБА



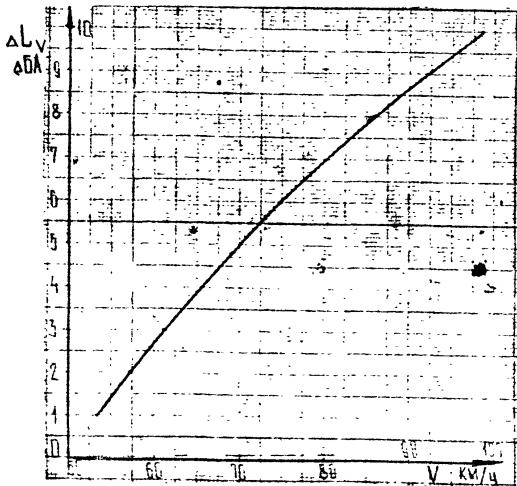
ПРИМЕЧАНИЯ СМ. ЧАСТЬ 2

ИАУДЛН	КОЗЕРОВА	<i>тест</i>
Г.А. СПЕЦ	АФРОМИН	<i>тест</i>
И. КОНГО	ШЕЛИН	<i>тест</i>
Г.П.	ШЕЛИН	<i>тест</i>
РАЗДЕЛ	ЧУКОЛЕВА	<i>тест</i>
ПРОВЕРК.	ШЕЛИН	<i>тест</i>

ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА ($\Delta L_{\text{зм}}$)
ОТ ШЕРОХОДАСТИ (λ_m).

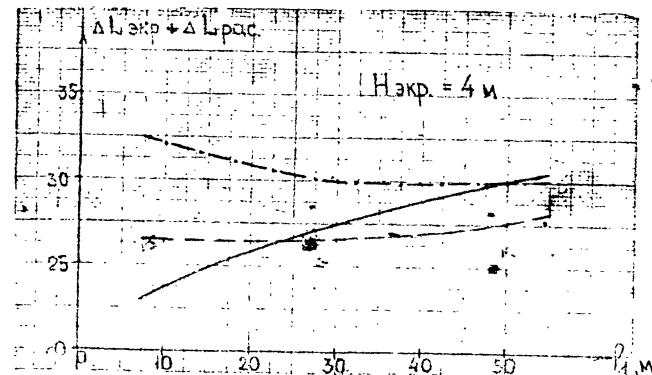
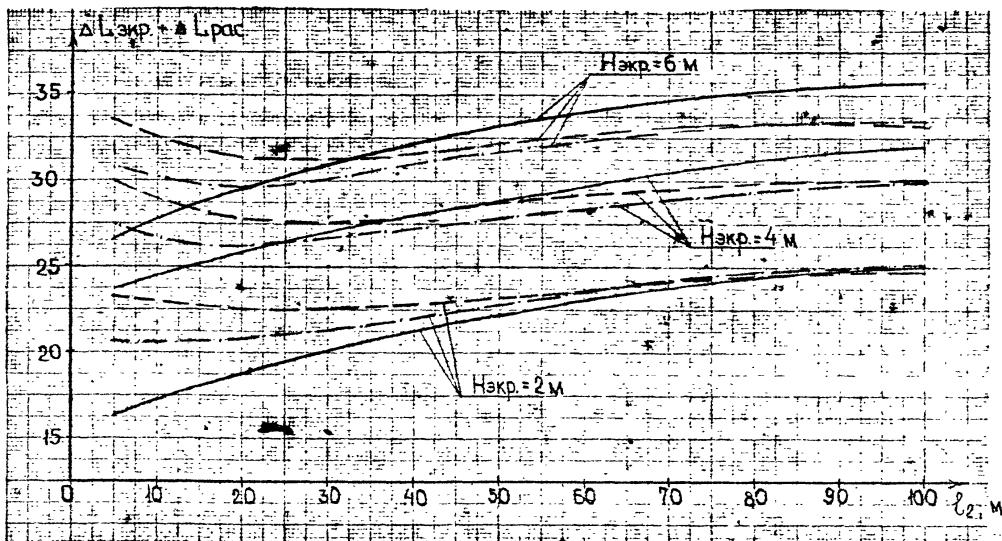


ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА (ΔL_V) ОТ
СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА (V).

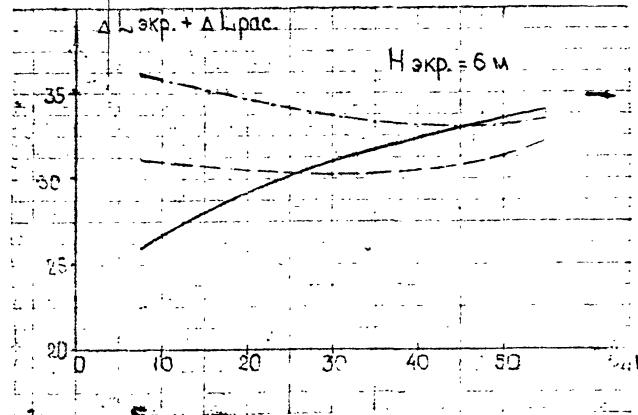
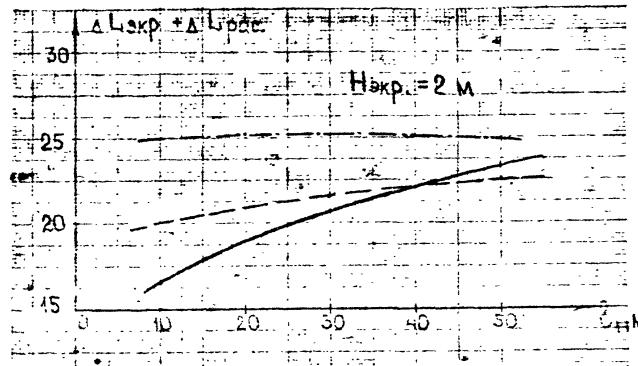


ПРИМЕЧАНИЯ:

- Поправку $\Delta L_{\text{зкр}}$, учитывающую изменение уклонов, тип покрытия, наличие перегородок, характер застройки и т.п., принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки данного альбома.
- При промежуточных значениях размеров ℓ_1 , ℓ_2 и $H_{\text{зкр}}$ приращение $\Delta H_{\text{зкр}}$ находить по интерполяции.

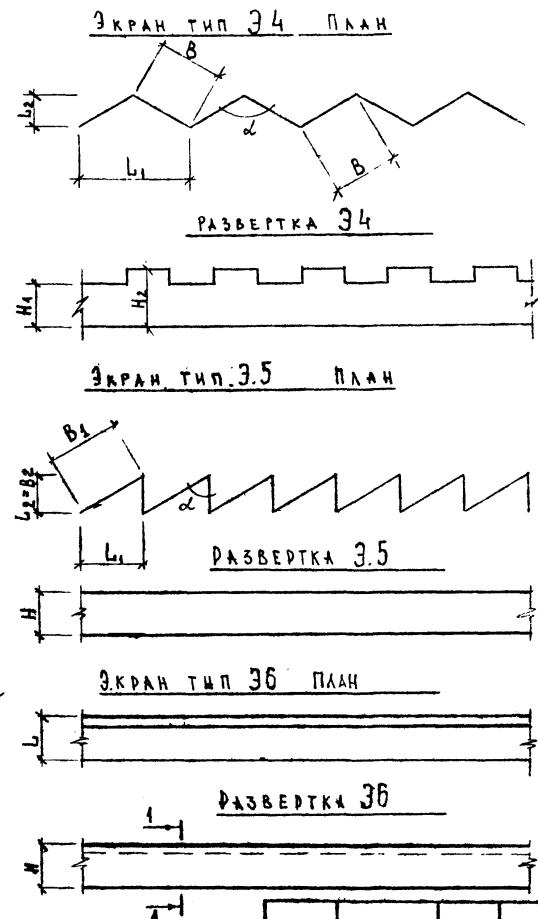
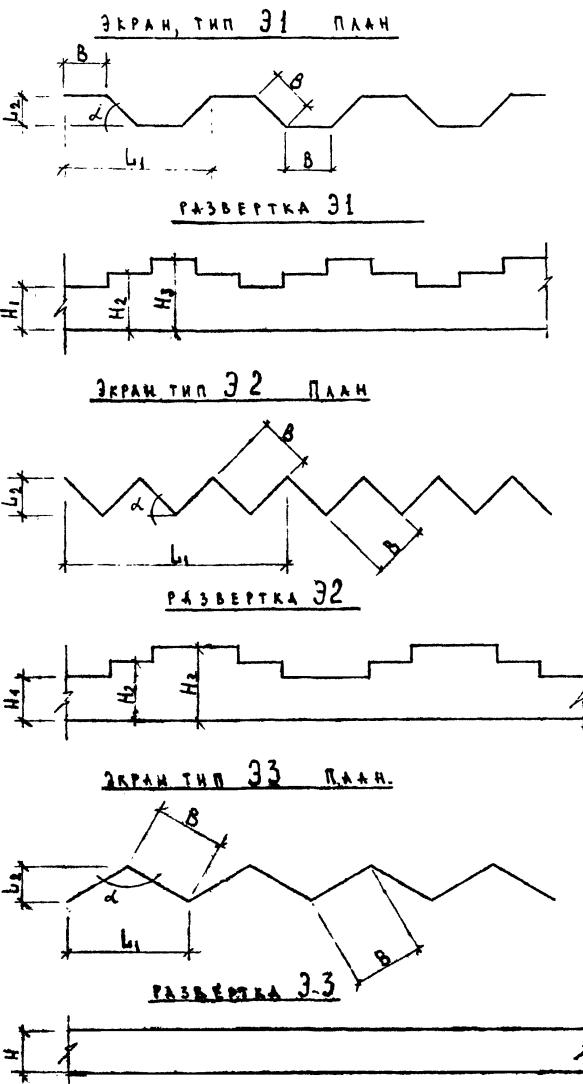


Расчетную схему
см. стр. 76



CK 6/12-90. 39. Eb 7.

				СК 6112-90. 39. ВВ-7.
Нач. отд.	Казеев З.			
Гл. спец.	Афанасич			
Н. контр.	Шепелев			
ГНР	Чепелин			
Задача	внедрение			
Подпись	Шепелев			



- Спецификацию панелей и разбивочные параметры, конструктивные решения сборных экранов разных типов приведены в альбоме СКБИИ, Шумозащитные экраны для улиц и дорог г. Москвы. Технические решения.
- Общие виды сборных экранов даны на стр. 14-19
- L_1, L_2, H - размеры модуля экрана Э.Н. - размеры секций экрана или нескольких секций. Секция - часть экрана между стойками;
- допускается изменение размывов планово-высотных решений при индивидуальном обосновании.

1-1 Возможные варианты по 1-4

1 Основной

2

3

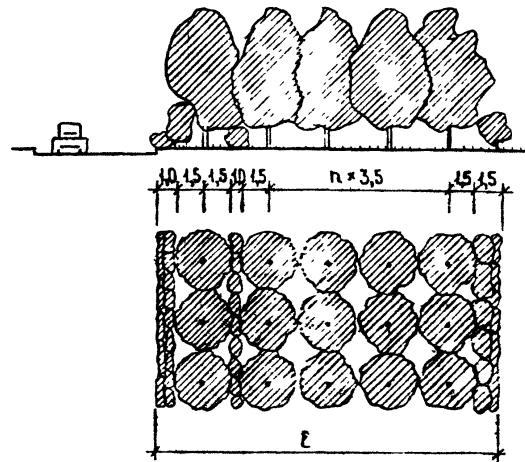
СК 6112-90. Ч0. Вып. 1

<u>разбивочные схемы для планово-высотных решений</u>		<u>стадия</u>	<u>масса</u>	<u>масштаб</u>
1	2	тр		
1	2	лист	листов 1	
1	2	мосинжпроект		
1	2			

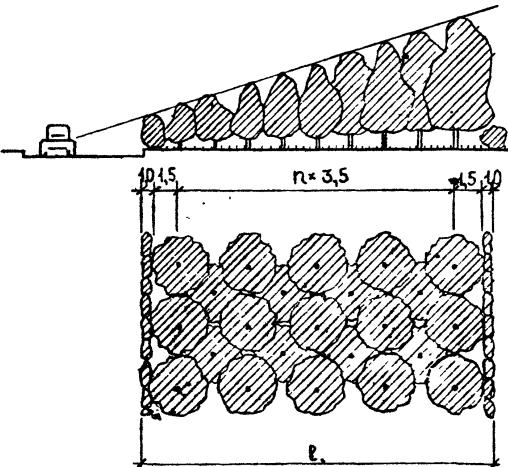
МАЛЫШ КВЗЕЕВА Лариса
Г.А. САДКО АФОНИН ЭН
И. КОНТО ВЕЛИМ ЭН
ИЛЬЯШ ЕЛЕНА ЭН
ГАЗРЫ БАХЧИРОВА ЭН
ПРОБЕР ЩЕПИН ЭН

ШУМОЗАЩИТНАЯ ПОДСА из ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ

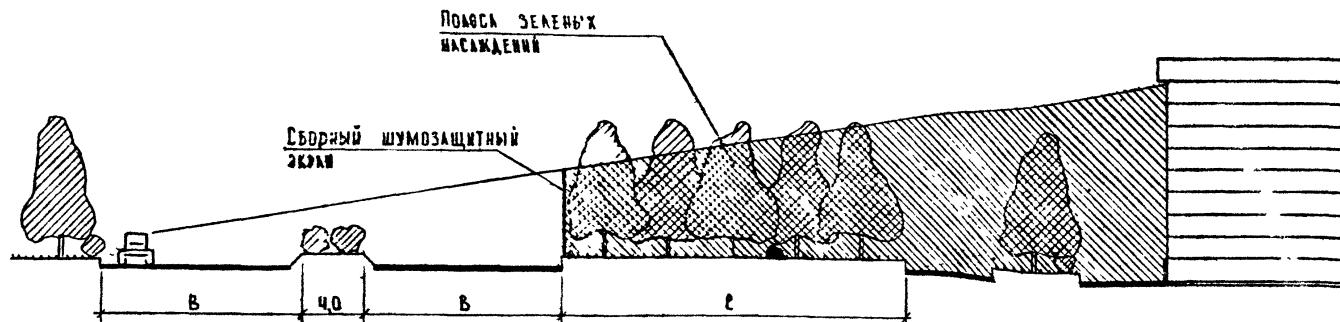
а) при рядовой посадке деревьев одной высоты



б) при шахматной посадке с изменением высоты деревьев по треугольнику



ШУМОЗАЩИТНАЯ ПОДСА из ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ в сочетании со сборным экраном.



Эффективность шумозащитной подсы может быть повышена размещением её на земляном валу.

В - ширина проезжей части.

Е, Р - см. табл. в пояснительной записке.

Н.П.О.Д.	КОЗЕЕВА	М.Д.С.
ГА СПЕЦ	АФОНИН	Р.Д.С.
И.КОНТР.	ЩЕПИН	Л.Д.С.
ГИП	ЩЕПИН	Л.Д.С.
РАЗРАБ.	ЛУККОВА	Л.Д.С.
ПРОВЕР.	ЩЕПИН	Л.Д.С.

СК 6112-90. ч1 Вып. 1

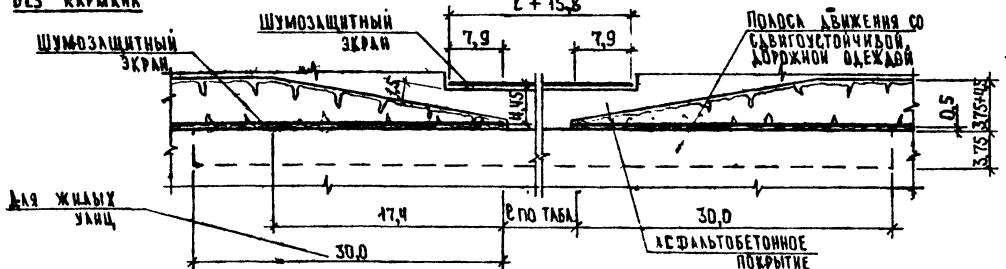
РАЗБИВОЧНЫЕ СХЕМЫ
ШУМОЗАЩИТНЫХ ПОДСА
ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ.

Страница лист Альбом

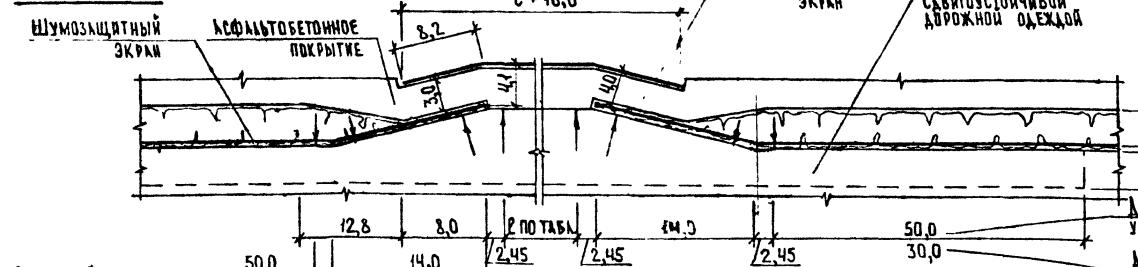
тр 1

Мосинжпроект

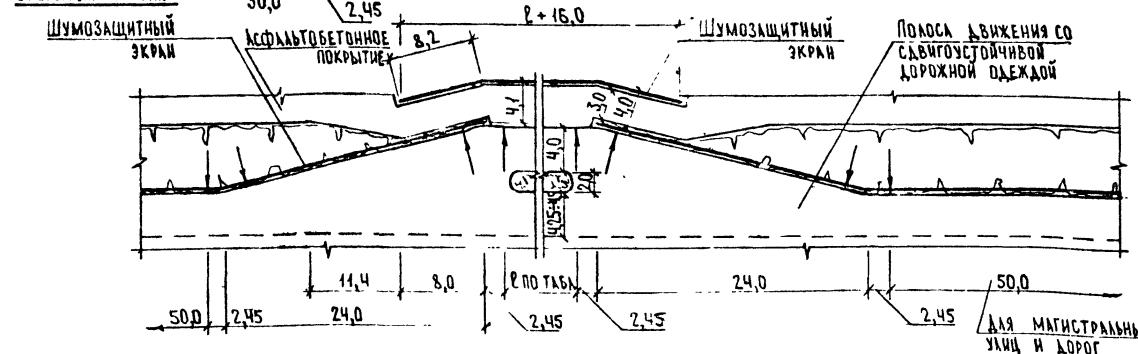
БЕЗ КАРМАНА



ПОЛНЫЙ КАРМАК



ЗАКРЫТЫЙ КАРМАН



СХЕМУ РАЗБИВКИ СМ. АЛЬБОМ СК 6101-86, СТД. 96.

ВАРИАНТ УСТАНОВКИ ЭКРАНА С ШУМОЗАЩИТНЫМ ТАМБОРОМ

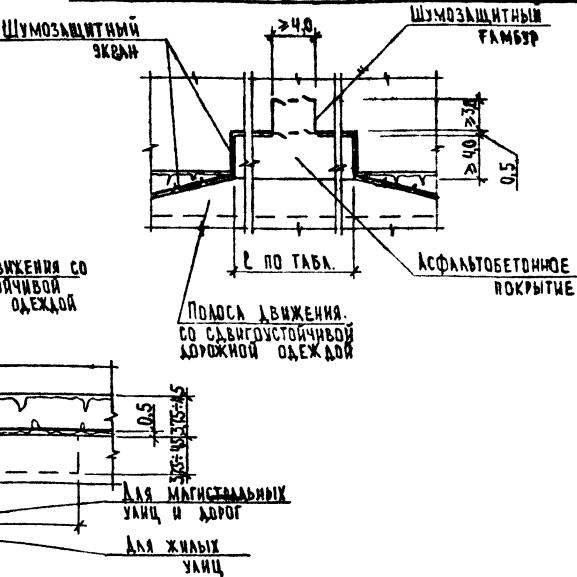
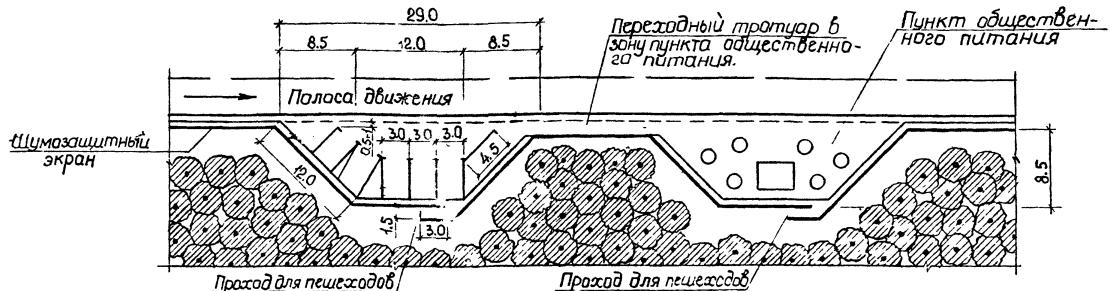


ТАБЛИЦА ДАНН ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

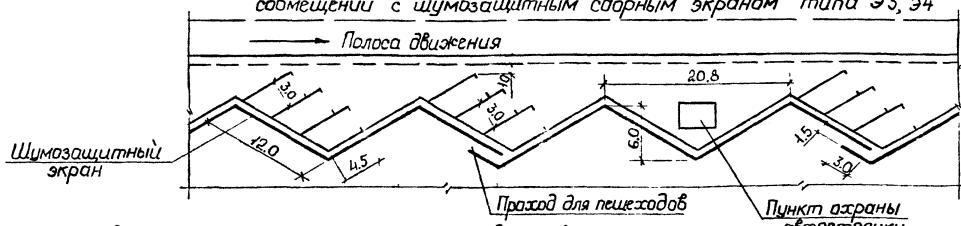
ДЛЯ ПОСЛОДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "С", м	
ДЛЯ МАРШРУТОВ ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ	ДЛЯ МАРШРУТОВ, ДВУХ НАПРАВЛЕНИЙ
20,0	НЕ МЕНЕЕ 30,0

СК 6412-90.42, Вып 1

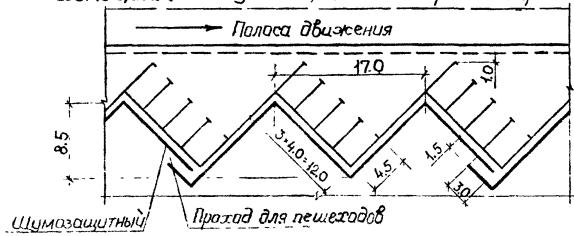
Планшетное решение стоянок для легковых автомобилей и пункта общественного питания при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа э1.



Планшетное решение платных стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э3, Э4



Планшетное решение стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э2

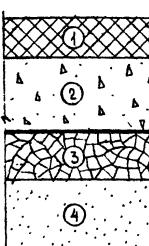


Проход пешеходов через шумозащитный экран может быть выполнен по типу тимбруса с автоматически закрывающимися дверями (см. стр. 81)

СК 6112-90. 43. Вд-1	
Изм отл	Козеево
Гл.спец	Федорин
ГИП	Щепин
Н.контр	Щепин
Разраб	Некрасова
Провер	Щепин

Планшетные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.

Стандарт	Листов
ГД	1
Моск.х.проект	

Схема конструкции	К слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожесческих одежд по категориям улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	Улицы в зоне застройки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренажный с противогололедными добавками на основе хлоридов.	Состав по разработкам Мяди	$10 \div 15$			
	2	Цементобетон ("варшанты") м150 на тг-наполнительном слое из щебня .400°, щебеночных смесей, берёзные 3 см из песка, обработанного дитпумом.	ГОСТ 25192-82	21	23	21	19
		Тощего бетона М100		17	20	17	16
	3	Цементобетон ("варшанты") м150 на тг-наполнительном слое из щебня .400°, щебеночных смесей, берёзные 3 см из песка, обработанного дитпумом		22	24	22	20
		Тощего бетона М100		18	21	18	17
<p>Полями затраты на 1м² конструкции при h песка 30 см.</p>	АЦ-1д	Технологический слой ("варшанты") м150 на тг-наполнительном слое из щебня .400°, щебеночных смесей, берёзные 3 см из песка, обработанного дитпумом.	ГОСТ 8267-82	15			
		Тощего бетона М100		Принимать по табл. на стр. 35-38; 41 СКБ101-86.			
		Песок	ГОСТ 8736-85	15,53	15,96	15,53	15,09
		Цементобетон ("варшанты") м150 на тг-наполнительном слое из щебня .400°, щебеночных смесей, берёзные 3 см из песка, обработанного дитпумом.		15,15	15,82	15,15	14,92
		Тощего бетона М100		15,56	15,97	15,56	15,15
		Щебень .400° щебеночных смесей, берёзные 3 см из песка, обработанного дитпумом		15,22	15,87	15,22	15,01
		Тощего бетона М100					

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I-IV степеней прочности при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.

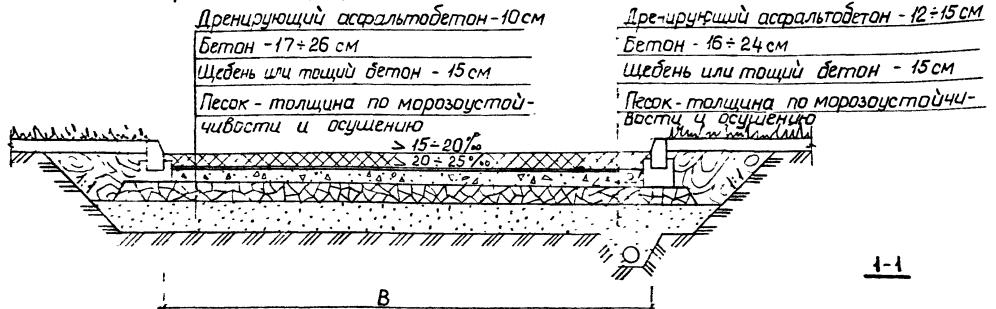
2. Минимальные значения толщины асфальтобетонной прокладки принимать для центральных полос проезжей части; большие - для крайних.

3. Конструкции швов с цементодатчиками основания принять по альбому СКБ 6101-86. Количество арматуры в бетонном слое швов определять в зависимости от толщины настила.

4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тоющим бетоном проектной прочности.

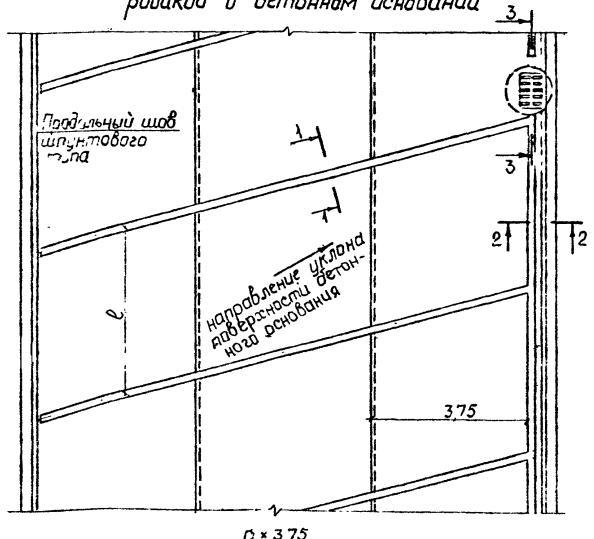
Нач отп	Козеева	Лиц	СК 6112 - 90. 44
Биспец	Ярошин	Лиц	
Н контр	Щепин	Лиц	
ГИП	Щепин	Лиц	
Разраб	Недоробова	Лиц	
Провер	Щепин	Лиц	

Конструктивный разрез по дорожной обделке



Расстояние между рабочими плитами, см при толщине основания	
18	> 20
4	5

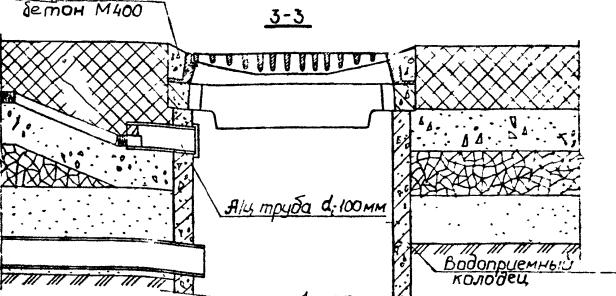
Схематичный план расположения дренажных ровиков в бетонном основании



Поперечные деформационные швы не устраивают

Трубы ГЛГ-ПЭВП-50
ТУ 6-3-1078-78
Монолитный бетон М400

Трубы ГЛГ-ПЭВП-50
ТУ 6-05-1078-78



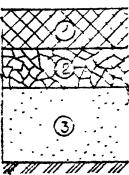
Бочатов Казеево	10/14						
Б. Спек Яфонин	10/14						
Н. Кондр щепин	10/14						
ГИП Шепин	10/14						
Беззод Нередова	10/14						
Провор щепин	10/14						

СК 6112-90, 45. Вып 1

Конструктивный поперечный профиль дорожки с покрытием из дренажирующего асфальтобетона. Конструкции дренажирующих ровиков

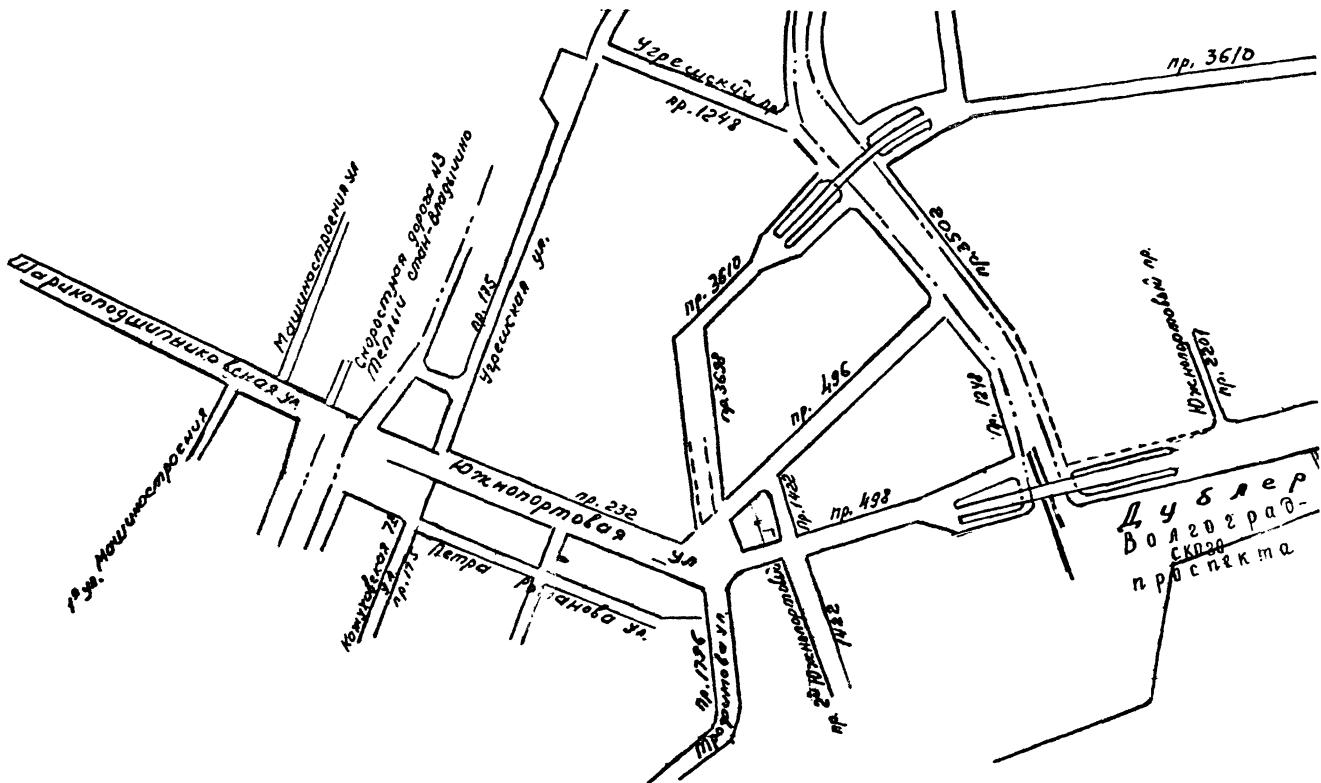
Страница	1	лист	1
ТР			

Мосинжпроект

Схема конструкции	к слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см							
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения					
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренажирующий с противогололедными добавками на основе аспаридов	Состав по разработкам МАДИ	район- наго значе- ния	дороги рёгумо- рёгмо- гв. дви- жения	дороги научно- производствен- ных и комму- нально-складс- ких районов.	улицы в внутрикварталь- ные дороги и жилой застройке	легковые авто- сторожки			
	2	Щебень 600°, щебеночные смеси с КФ > 6 м/сут.	ГОСТ 8267-82				19	21	18	17	15
	3	Песок	ГОСТ 8736-85						15		
Прямые затраты на 1м ² конструкции при т песка = 30 см.				руб.	11,04	11,76	11,04	10,68	10,32	9,60	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I-IV степени пучинистости 1, 2 и 3 категориях земляного полотна.
2. Гранулометрический состав щебня должен обеспечивать коэффициент фильтрации воды после его уплотнения КФ > 6 м/сут.
3. Конструкции дренажирующего песчаного слоя и сопутствующего дрениажа мелкого заложения приводить по альбому СК 6101-85

СК 6112-90. 46. Вып. 1		
Нач. от козеева	Лист	
Гл. спеч. якорчин	Л	
Нгант. щепин	Л	
ГИП щепин	Л	
Развод. Нередова	Л	
Пробер щепин	Л	
Дорожная одежда с покрытием из дренажирующе-го асфальтобетона.	Страница	лист
	Р	
Конструкция А-1д.	Мосинжпроект	



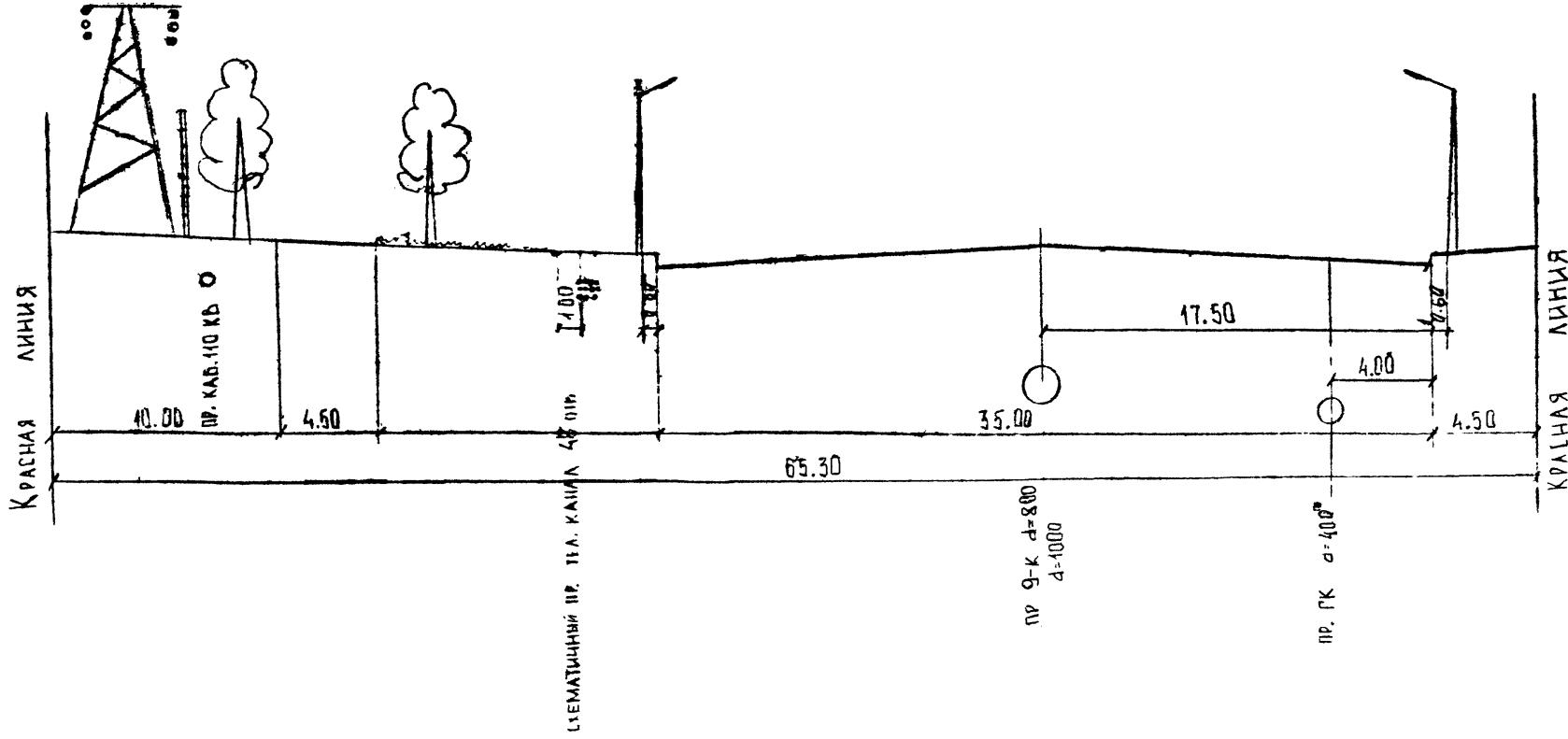
Лин. № подл. Годинко и дата взам. на №

Изм. отв.	КОЗЕЕВА	<i>Р.И.</i>
Г.спец	АФОНИН	<i>Г.А.</i>
Изм. контр.	ШЕПИН	<i>Р.И.</i>
Г.спец	ШЕПИН	<i>Р.И.</i>
Разрбр		
Провер		

СК 6112 - ВО.47. Вып. 1

Магистраль по бульвару
Волгоградского проспекта
Схема района по Южно-
портовой улице.

Ставка	Лист	Серия
Т.Р.	/	/
МОСНИЖГРЕД		

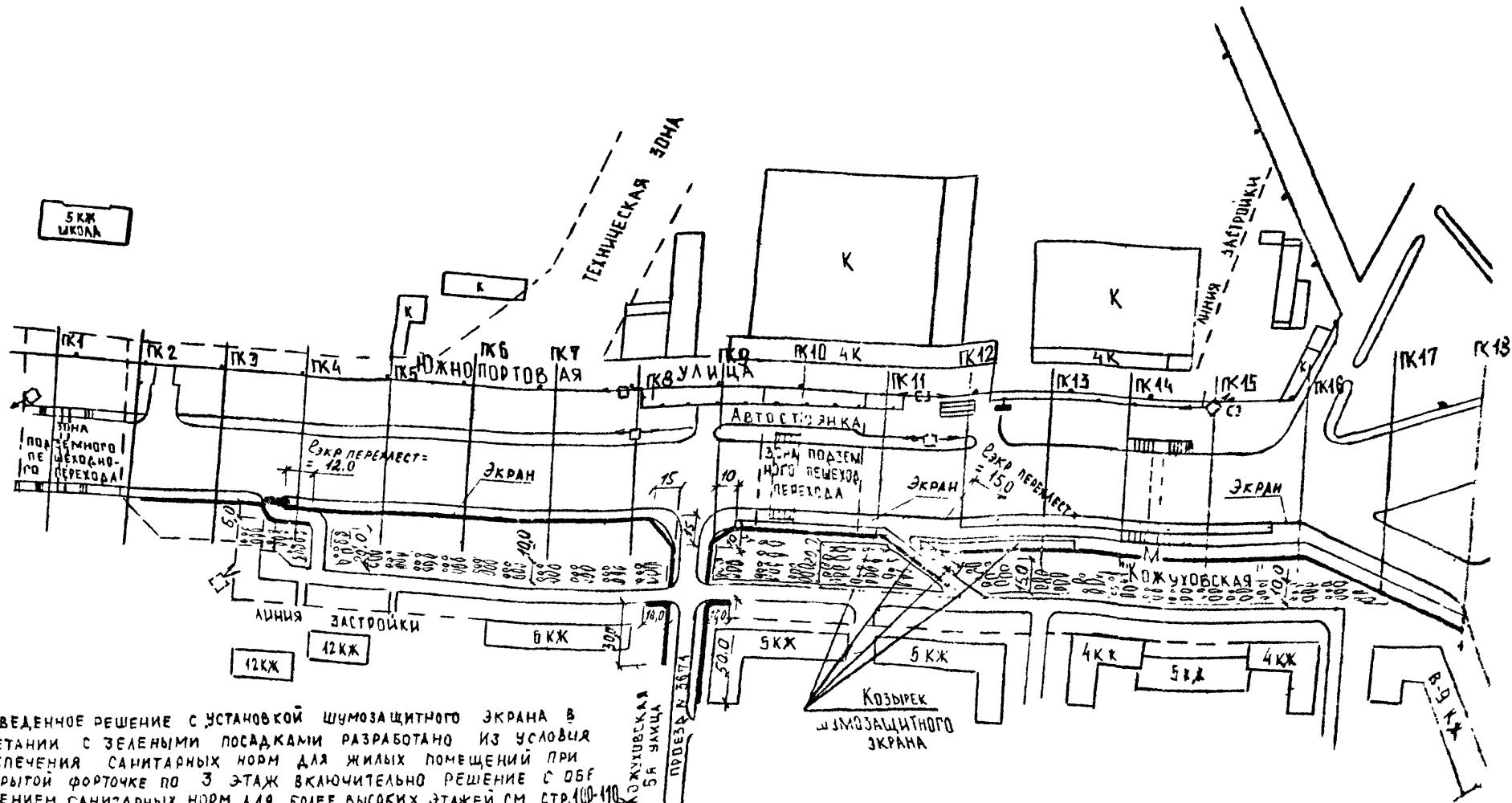


1	2	3	4
—	Козеева	Козеев	
—	Афонин	Афонин	
—	—	—	
—	Лепин	Лепин	
—	Горбачев	Горбачев	
—	Шеин	Шеин	
—	—	—	

СК 6112-90.48.Вып.1

Поперечный профиль принятый к
строительству в красных линиях
по Южношахтской части.

ПАСД	АСТ	МУП
ГР		
Южношахтский		



1. Приведенное решение с устаковкой шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытом форточке по 3 этаж включительно решение с соблюдением санитарных норм для более высоких этажей см Стр. 100-110

2. Высота экрана на рабочих участках - 6,6 м. Профиль экрана - прямой.

3. Привязку экрана см поперечные и продольный профили на Стр 89-99 (ПК 11+20 - ПК 16 по II варианту установки экрана).

4. Породы деревьев и кустарников принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки;

5. Решение с устаковкой экрана на земляном валу с обеспечением санитарных норм по 5 этаж включительно приведено на Стр. 100-110

Имя	Фамилия	Подпись
Ильин	Козеева	Козеева
Гаспец	Афонин	Афонин
Ильин	Щепин	Щепин
Гаспец	Щепин	Щепин
Ильин	Яковлева	Яковлева
Гаспец	Щепин	Щепин

СК 6112-90, 49. Вып. 1

Установка шумозащитного экрана в сечении I-I
таний с зелеными посадками при Т.Р.
организации садовода и движе
ния пешеходов по проекту метро
гиподранка план земляного вала.

МАСИНКЛСЕКТ

DTM: M

155.00

150.00

Масштабы
Горизонтальный
1 : 500

Вертикальный
1 : 250

145.00

140.00

135.00

130.00

Шумозащитный сборный экран
Низ сборного экрана

Ось проезжей части

6КХ

Назр = 600

5КХ

600

130.00

130.00

6КХ

600

130.00

Лист 2

**Развернутый план
дороги**

Отметка оси (брюки)
проездной части

Уклон и вертикаль-
ная кривая

Отметка поверхности
земли по низу сбо-
рного экрана

Расстояния

R

10

30

6КХ

134.15

(33.10)

134.22

(33.92)

134.28

(33.92)

134.35

(33.92)

134.42

(33.92)

134.48

R = 6000 K = 168

134.45

(33.92)

134.52

(33.92)

134.59

(33.92)

134.65

(33.92)

134.72

(33.92)

134.78

R = 6000 K = 168

134.55

(33.92)

134.62

(33.92)

134.69

(33.92)

134.76

(33.92)

134.83

(33.92)

134.89

R = 6000 K = 168

134.55

(33.92)

134.62

(33.92)

134.69

(33.92)

134.76

(33.92)

134.83

(33.92)

134.89

ВЕМ, м
155.00

150.00

Масштабы:
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250

135.00

130.00

125.00

5КЖ

1.00

НЭКР=6.60

5КЖ

НЭКР=7.70

Шумозащитный СБОРНЫЙ
ЭКРАН

4КЖ

НЭКР=8.70

НИЗ СБОРНОГО
ЭКРАНА

Развернутый план
дороги

Отметка оси (брюки)
проезжей части, м
Уклон и вертикаль-
ная кривая

5КЖ

(130.57)

129.20
(128.94)

5+КЖ

(127.04)

126.16
(126.10)

4КЖ

(125.86)

Отметка поверхности
земли по нижу сбор-
ного экрана

130.00

129.90

129.0

129.80

129.91

130.40

Расстояния, м
к-

12

24

30

48

28

2

40

10

>

14

12

12

15

14

ОСО ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

ПЕРЕХОД ЭКРАНА
В ЭКРАН ПРОЕЗЖАЕТ = 20.0 м

Насыпной ГРУНТ

СК 6142-90.50. Зап.3

Лист
3

ОТМ. М.

150.00

145.00

Масштабы:
Горизонтальный
1:500

Вертикальный
1:250

140.00

135.00

130.00

125.00

4KX

5KX

4KX

ПРИМЕДАЧИ ТЮНИК СБОРНЫЙ

ЭКРАН

Накр=6.60

Накр=6.60

Накр=6.60

Накр=6.60

Накр=6.60

Накр=6.60

Ось проезжей части

Масштабной линии

Разбивочный план
дорогиОтметки по оси
проезжей части

Уклон и вертикаль-
ная кривая
Отметка поверхности
земли по низу сбо-
рного экрана

Расстояния

м

4KX

5KX

4KX

4KX

4KX

(125.51)
(125.52)(125.54)
(125.55)(125.44)
(124.76)(124.68)
(124.74)(125.94)
(124.24)

160.00

150.50

150.60

128.01

124.20

150.00

150.50

150.64

127.21

124.20

145.00

150.50

150.64

126.78

124.20

140.00

150.50

150.64

125.50

124.20

135.00

150.50

150.64

124.22

124.20

130.00

150.50

150.64

124.20

124.20

125.00

150.50

150.64

124.20

124.20

120.00

150.50

150.64

124.20

124.20

115.00

150.50

150.64

124.20

124.20

110.00

150.50

150.64

124.20

124.20

105.00

150.50

150.64

124.20

124.20

СК 6112 - 90.50. Вариант 1

Лист 4

Снижение уровня звука, гБА

	2	3	4	5	6
ЛЛАЭКВ	15,6	13,9	14,9	8,2	6,7
ЛЛАДС		15,8			
ЛЛАЗВ	4,0				
ЛЛАОС		10,0			
ЛЛАПОМ	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

П4 ЛЛАЭКВ = 80,3 гБА

ЛЛАПОМ доп = 40 гБА

Шумозащитный экран

расчетное положение
сточника шума

АСФ

20

20
4,5

105,1

186,24

36,00
36,15

17,5

17,5

4,5

2Р

16

27,0

АСФ

20
3,5
3,5

185,72

39
3,5
3,5

185,72

2Р

34,0

15

135,20

УМЕЩЕНИЕ СМ СПР. 94

Нач.отв Козеева
Дир.спец Фединин

СК 6112-90.51. Вып.1

Н.Коня Шаплин
Гип. Шаплин

Поперечный профиль с
установкой шумозащитного
экрана и организа-
цией рельефа по проекту
Метрогипротранса П4

Разработка Чеховская
Проверка Шаплин

Ставка Лист Листов
1

0ММ.
М

Снижение уровня звука , дБ					
ЭТАЖ	2	3	4	5	6
Σ LAЭКР	15,6	13,9	14,9	8,2	6,7
Σ LA РДС			15,8		
Σ LA ЗЕЛ	4,0				
Σ LA ОК			10,0		
LA ПОМ	35,5	37,2	43,2	46,9	48,5

16500
16000

15500

15000

14500

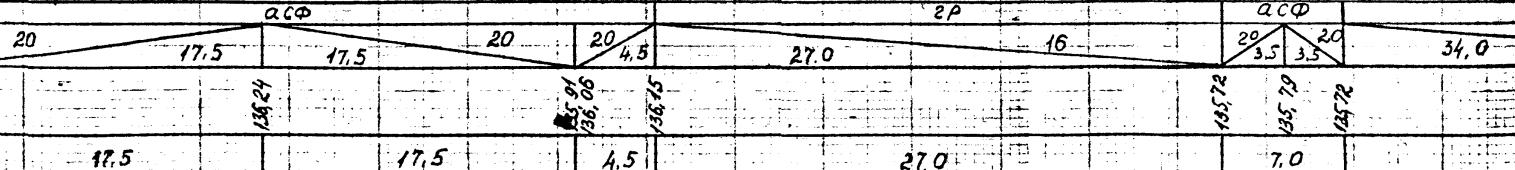
14000

13500

ПОКРЫТИЕ
УКЛОНЫ
расст

отм.
поверх
ности

расстоя-
ние



ПРИМЕЧАНИЕ СМ СП. В4

PK4 $\Delta A_{ЭКВ} = 80,3 \text{ дБ}$

$\Delta A_{ПОМ} \text{ доп} = 40 \text{ дБ}$

Схема расчета
затухания вновь

67,5

Науч.отв Козеева	Ход.		
Л.спец Арончик	-		
Н.Кондр Щепин	-		
ГИП Щепин	-		
Разраб Чеховская	-		
Провер Щепин	-		

СК 614,9

Поперечный - 1
установкой ш
го экрана и
цией рельфа -
МетроГипроПроf

Снижение уровня звука, дБ

Этаж	2	3.	4	5
LAэкв	15,9	18,5	10,8	5,0
LAрас			13,0	
LAзел		4,0		
LAок			10,0	
LA пом	37,4	39,8	46,5	52,3

Шумозащитный экран

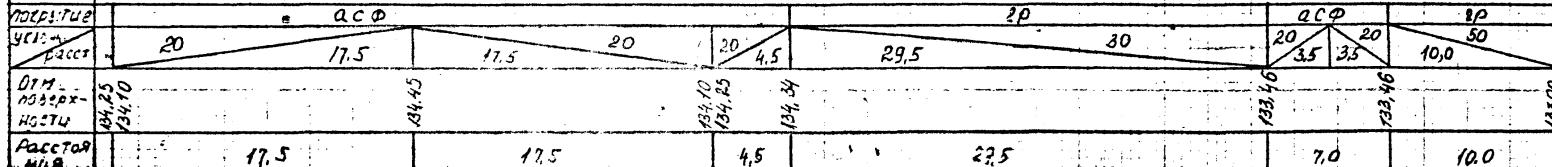
Расчетное положение источника шума

A

21

83,6

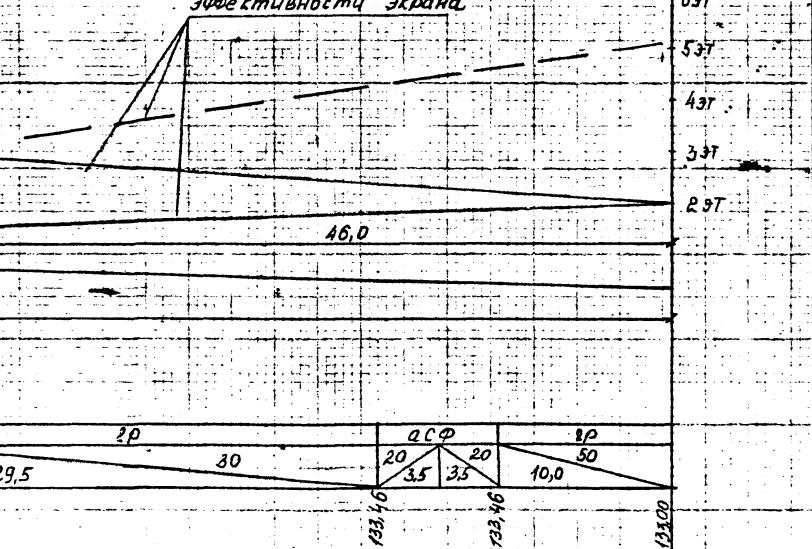
16,0



Конструкцию сборного шумозащитного экрана принять со
альбому СК 6111 "Шумозащитные экраны УНИЦ и
дорог г. Москвы", Технические решения, по типу ЗБ,
высотой 0,6 м из асбосцементных экструдиционных панелей.

IK7 LAэкв = 80,3 дБ

LA пом дол. = 40 дБ

Схема расчета
эффективности экрана

СК 6112-90, 52, вып. 1	Страница	Лист	Кистов
Приложение А	1	1	1
Приложение Б			
Приложение В			
Приложение Г			
Приложение Д			
Приложение Е			
Приложение Ж			
Приложение З			
Приложение И			
Приложение К			
Приложение М			
Приложение О			
Приложение П			
Приложение Р			
Приложение С			
Приложение Т			
Приложение У			
Приложение Ч			
Приложение Ш			
Приложение Э			
Приложение Я			

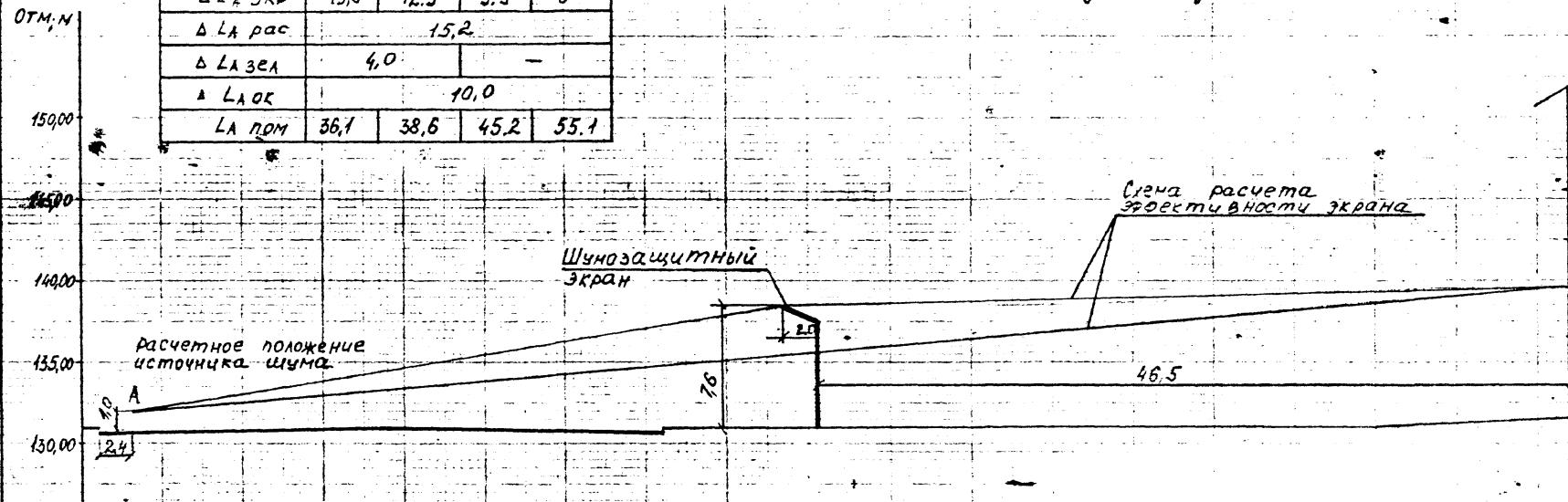
СК 6112-90, 52, вып. 1
Поперечный профиль с установкой
шумозащитного экрана и
организацией рефорса по
проекту Метрогипротранса.

Мосинжпроект

IK7

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА, гБА				
ЭТАЖ	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{экр}}$	15,0	12,5	9,9	0
$\Delta L_{\text{рас}}$			15,2	
$\Delta L_{\text{зел}}$	4,0		-	
$\Delta L_{\text{ок}}$		10,0		
$L_A \text{ном}$	36,1	38,6	45,2	55,1

ПК 10 $L_A \text{зкв} = 80,3 \text{ гБА}$
 $L_A \text{ном доп} = 40,0 \text{ гБА}$



ПОКРЫТИЕ ЧИСЛОВЫЙ РАССТ.	асф.				20.				асф		20		
	20	17,5	17,5	20	20	9,0	4	26,5	20	37,5	37,5	39	13,0
отм. поверх ности	130,57		130,57		130,57		130,90			131,08		131,00	
расстоя ние		17,5				9,0		26,5		37,5	37,5		13,0

ПРИМЕЧАНИЕ СМ. СТР. 94

Черт. отв. Козеева	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Черт. отв. Щепин	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Гип	Щепин	2	3	4	5	6	7	8																																																																																											

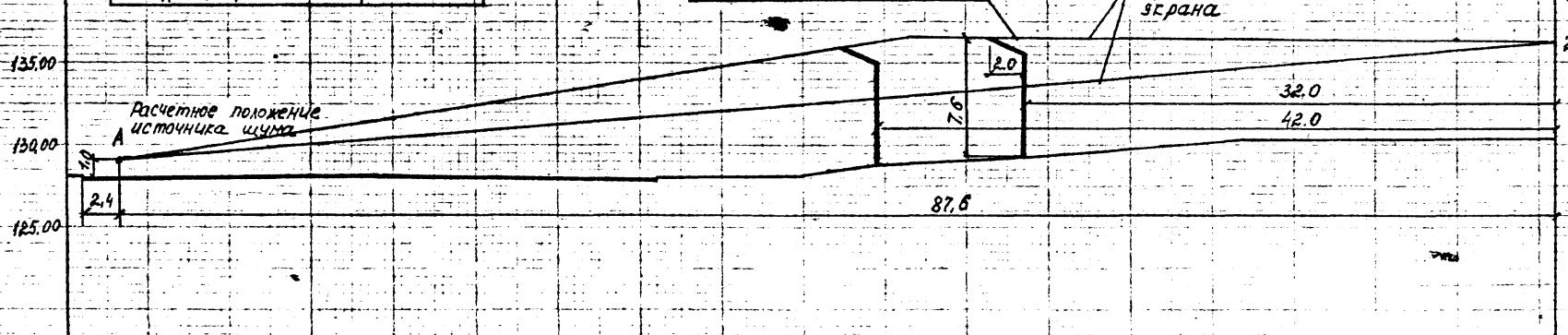
Снижение уровня звука, дБА

	Этаж	2	3
отм. м.	в ЛЭК8	14,2	11,5
150,00	в ЛАДС	12,8	
	в Лизел	6,0	
140,00	в ЛАДС	10,0	
	ЛА ПОМ	36,5	39,0

ПК 11+30

 $L_{A\text{эк8}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{A\text{пом}} = 40 \text{ дБА}$

Шумозащитный экран



Покрытие	АСФ			БР			АСФ			БР		
Уклон раст	20	17,5	17,5	20	20	0	124	5	57	8	77	13,5
отм поверх ности	128,00			127,85			128,00		128,00		128,18	
расстоя ние				128,20							128,80	

Примечание см стр 94

Из. отл Козеева
Гл. спец Афонин

СК 6112-00.54. Вып. 1

И. Кондр Шепелин
Гип Шепелин
разраб Чеховская
послед Шепелин

Поперечный профиль с участием новой шумозащитной экрана и организацией рельефа по проекту Метропрограмма ПК 11+30

Страница	Лист	Листов
Т.Р.	1	
Мосинжпроект		

ВТМ. Н	Снижение уровня звука по вариантам установки экрана, мВт											
	вариант	I	II	III	IV							
140,00	ЭТАК	2	3	2	3	4	2	3	4	2	3	4
	Δ L _A ЭКР	13,3	6,7	16,3	13,0	9,3	17,6	15,1	12,4	17,9	15,8	13,5
	Δ L _A рас						13,5					
135,00	L _A ЗЕЛ	-		4,0	-	4,0	-	4,0	-			
	Δ L _A ОК						10,0					
	L _A ПОМ	43,9	50,1	36,5	39,8	47,5	35,2	37,7	44,4	34,9	37,0	43,3

расчетное положение источника шума

0

А

24

Б

25

Г

26

Д

27

Е

28

Ж

29

З

30

И

31

К

32

Л

33

М

34

Н

35

О

36

П

37

Р

38

С

39

Т

40

У

41

Ф

42

Х

43

Ч

44

Ш

45

Щ

46

Э

47

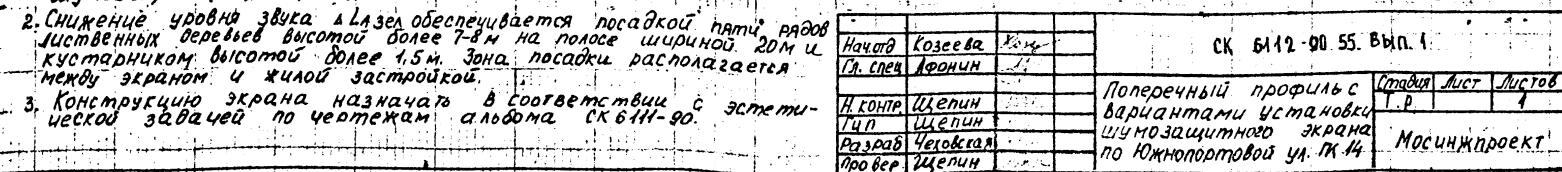
Я

расстояние по бровкам	отм. поверхности по вариантам				расст.				отм. поверхности по вариантам			
	уклон	покрытие	расст.	расст.	уклон	покрытие	расст.	расст.	уклон	покрытие	расст.	расст.
I	20	асф	17,5	17,5	20	асф	21,0	20	27,5	асф	20	асф
II	25,77	25,77	12,97	12,97	25,62	25,62	12,97	12,97	30,40	30,40	30,40	30,40
III	25,77	25,77	12,97	12,97	25,62	25,62	12,97	12,97	30,40	30,40	30,40	30,40
IV	25,77	25,77	12,97	12,97	25,62	25,62	12,97	12,97	30,40	30,40	30,40	30,40

1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.

2. Снижение уровня звука Δ_A ЗЕЛ обеспечивается посадкой пнями, радиовещательными деревьями высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м и кустарничком высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.

3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежкам альбома СК 614-90.



TK 14 L_A ЭКВ = 80,3 гБА

L_A ПОМ. доп = 40,0 гБА

Схема расчета

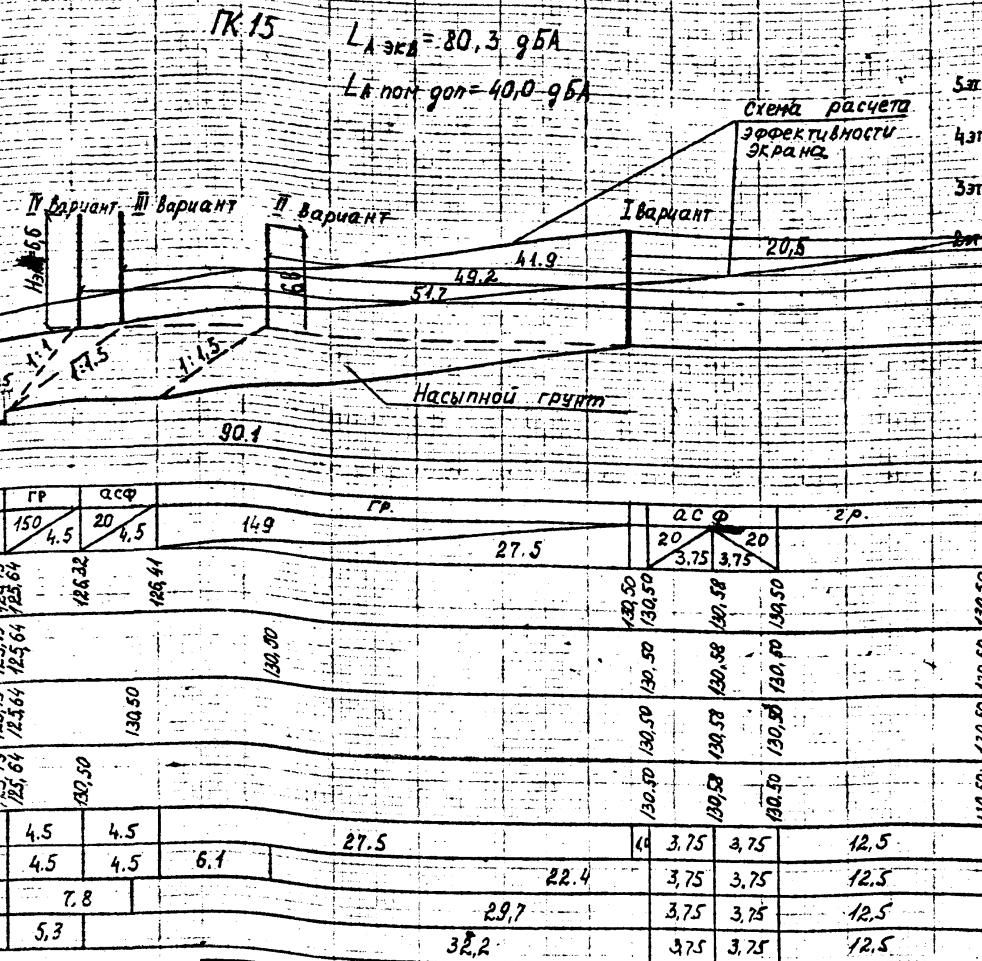
эффективности экрана

I вариант

237

337

437



1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки щумозащитного экрана.
 2. Снижение уровня звука аэрозоль обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8м на полосе шириной 20м и кустарником высотой более 1,5м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
 3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 614-90.

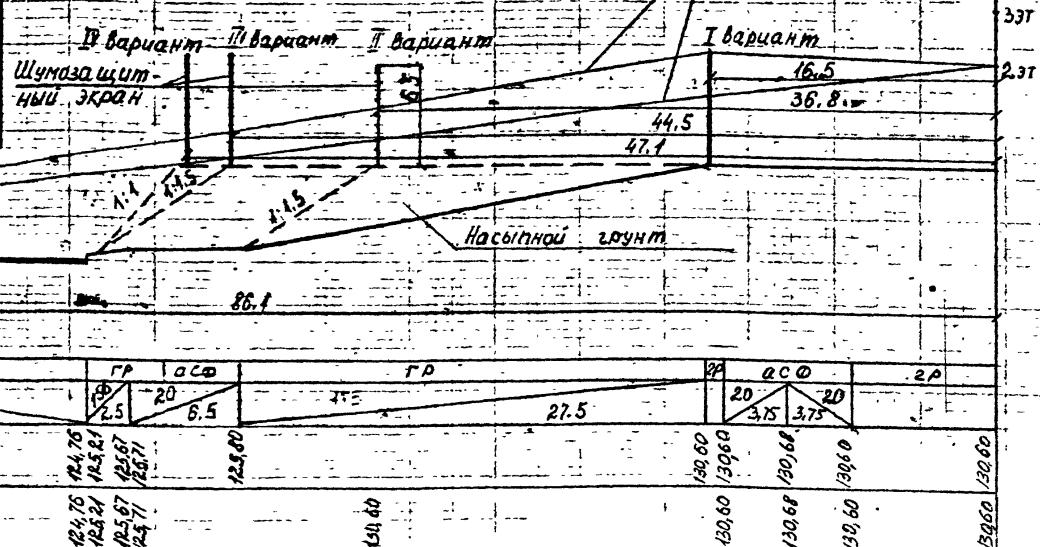
429.02	КОЗЕРВО Код. 57	СК 6112-90.56.Вып. 1
19.08.93	Афонин	
Н. Конько	Шепчин	Поперечный профиль с вариантами установки ши- мозащитного экрана по Южнопортовой ул. ГК 15
ГУПТ	Шепчин	Страница 1.9.
Разд. № 8	шаговая	Лист 1
Рис. № 9	Шепчин	Мосинженпроект

СИЖЕНИЕ ЧУДОВИЩА ПО ВАРИАНТАМ УСТАНОВКИ ЗКРАНА												
	вариант		I		II		III		IV			
отм. м												
145,00												
	вариант	I	II	III	IV	V						
	ЭТАЖ	2	3	2	3	4	2	3	4	2	3	4
140,00	A LA ЭТАЖ	13,7	7,0	17,0	14,0	10,6	19,3	16,1	13,6	12,6	16,8	14,5
	A LA PAC						13,5					
	A LA ЗЕР			4,0			4,0		4,0			
135,00	A LA DK						10,0					
	A LA ПОМ	43,1	49,8	35,8	38,8	46,2	34,5	36,7	42,2	34,2	36,0	42,3

TK 95 - E_{A3K8} = 80,3 g/61

Единица измерения

Схема расчета эффективности экрана

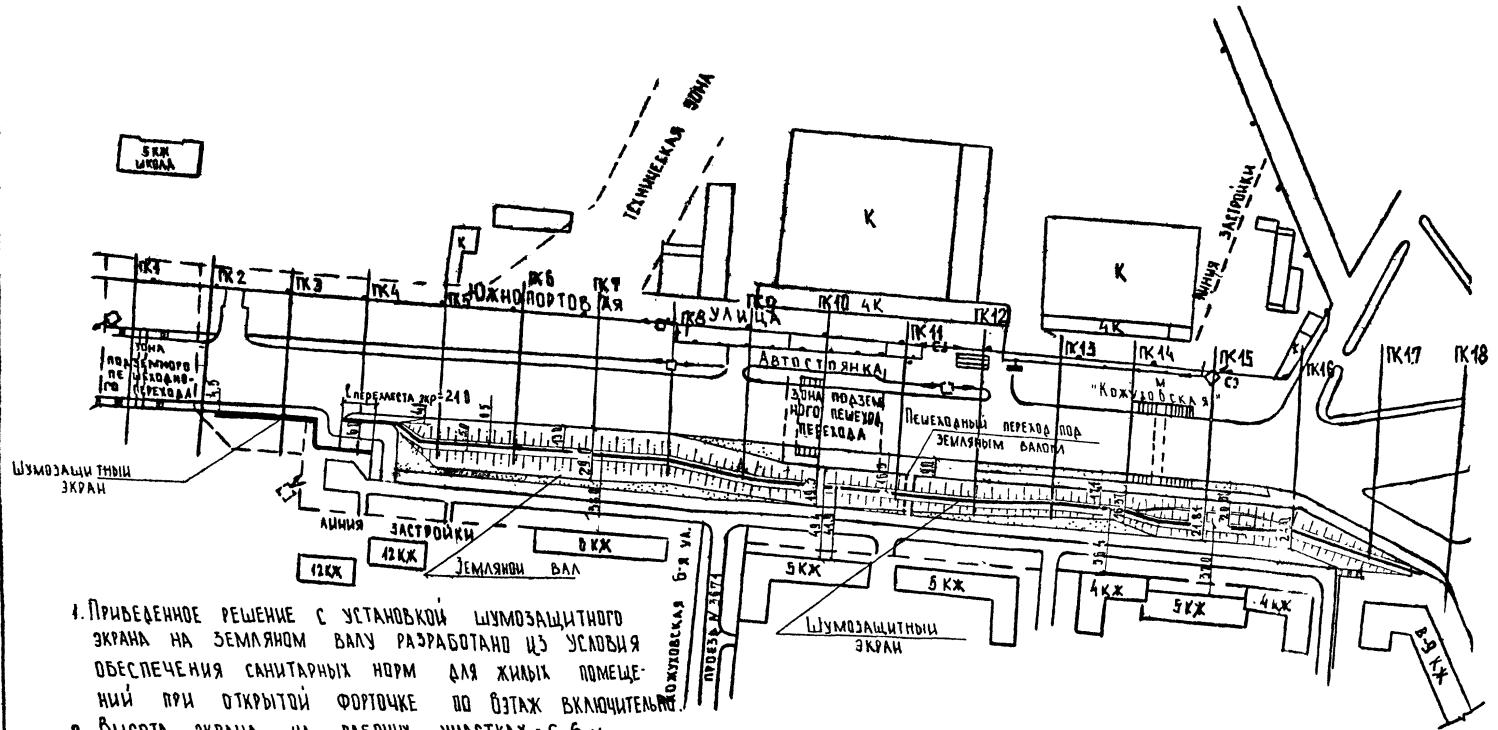


ПОКРЫТИЕ УСЛОВИЯ РАСПАСТ		ACФ			ГР			ACФ			ГР			ACФ		ГР	
20	17,5	17,5	20	2,5	2,5	20	6,5	20	20	20	20	20	20	3,75	3,75		
I																	
II																	
III																	
IV																	
I	17,5		17,5	2,5	2,0	4,5			27,5					3,75	3,75		8,5
II	17,5		17,5	2,5	2,0	4,5		7,2			37,3			3,75	3,75		8,5
III	17,5		17,5			8,6					44,9			3,75	3,75		8,5
IV	17,5		17,5			5,9					47,6			3,75	3,75		8,5

1. Челны и тих покрытия указаны для I варианта чистой новки шумозащитного экрана.
 2. Снижение уровня звука в Лазе обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м и кустарником высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и лицом застройки.
 3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СКБИИ-80

CK 6112-90.57, S, AP 1

Инженерный геодезия с
вариантами изучения
шумозащитных экранов
по Южнотранску ГКБ



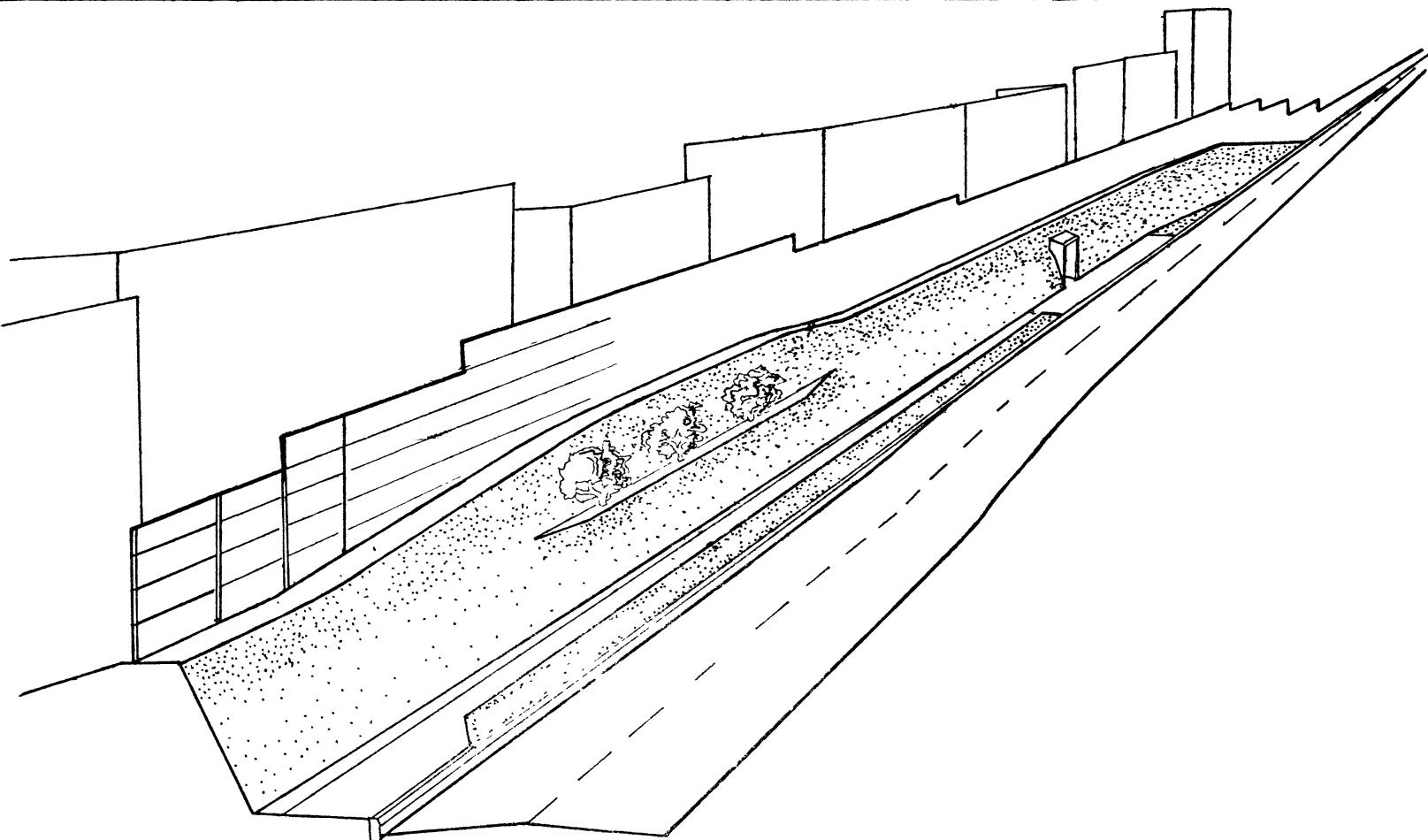
1. ПРИВЕДЕНОЕ РЕШЕНИЕ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ РАЗРАБОТАНО ЦУ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ДЛЯ ЖИЛЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ПРИ ОТКРЫТОЙ ФОРТОЧКЕ ПО ВЗАЖ ВКЛЮЧИТЕЛЕМ.
 2. ВЫСОТА ЭКРАНА НА РАБОЧИХ УЧАСТКАХ - 6.6 м.
ПРОФИЛЬ ЭКРАНА - ПРЯМОЙ.
 3. ПРИВЯЗКУ ЭКРАНА СМ. ПОПЕРЕЧНЫЕ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ПРОФИЛИ НА СТР. 102-110.

ИАЧ ота	КОЗЕЕВА	Роди
ГАСПЕЦ	АФОНИН	Соф
И КОМП	ЩЕЛИН	Соф
РИП	ЩЕЛИН	Соф
РАЗРАД	БРОДСКАЯ	Соф
ПРОВЕРКИ	ЩЕЛИН	Соф

СК 6112-90, 58, Вып. 1

УСТАНОВКА ПУМОГАЩИТЕЛЬНОГО
ЭКРАНА НА ЗЕМЛЮЩИЙ ВАЛУ. ПЛ
ВАРИАНТ Б.

СТАНДАРТ АИСТОВ
ТР 1
МОСИНЖПРОЕКТ



БИЛДА ГУППЕКА ГР. СНЕГ ЛЯЧОНИК	ЧЕПАН ГРН ЛЯЧРН ЧАЮВЕКА ЧИСЛЕН	1/3 1/2 1/2 1/2 1/2	СК 0112 - 90 59 Вып 1
БІЛЬДА ГУППЕКА ГР. СНЕГ ЛЯЧОНИК	ЧЕПАН ГРН ЛЯЧРН ЧАЮВЕКА ЧИСЛЕН	1/3 1/2 1/2 1/2 1/2	БІЛЬДА ВІД ШУМУ ЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАНУ

СТАРЫЙ Лист	Листов
ГР	1
МОССИНАРДРОЕКТ	

ОТМ ; м.

165.00

160.00

155.00

150.00

Масштабы
Горизонтальный

1:500

Вертикальный
1:250

145.00

140.00

Существующий
забор

135.00

135.00

Шумозащитный сборный
экран

12/6

135.00

135.135

12/6

5.90

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

135.00

12 КХ

12 КХ

ЗЕМАСМОН ВАЛ

1.80

НИЗ СБОРНОГО
ЭКРАНА

ПЕРЕХЛЕСТ ЭКРАНОВ

ЭКСПЕРЕИСТ = 210 м

НИЗ СБОРНОГО ЭКРАНА

ОСЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Развернутый план
дороги

ОСЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Отметка оси (брюкви)
проезжей части ; мУклон и вертикальная
криваяОтметка поверхности
земли по низу сборо-
ного экрана

Расстояние ; м

137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)137.27
(136.92)136.76
(136.40)136.24
(135.89)135.72
(135.39)135.25
(134.85)134.25
(133.20)

8

6

Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асфальт-
ной экструзионной панелью при монтаже, должны быть
заполнены расширенными частями панелей или монолитным бетоном.

НАЧ. ОТД	КОЗЕЕВА	10/04
ГЛ. СПЕЦ	АФОНИН	11/04
Н. КОНТ	ШЕПИН	12/04
ГЛ. Н.К.П	ШЕПИН	13/04
Разрв.	ЯКОВЛЕВА	14/04
Проверил	ШЕПИН	15/04

СК 6412-82.50 ВЫП. 1
ПРОФАЛЬНЫЙ МНОГОПОРЯДОЧНЫЙ УСТАНОВОК ЭКРАНА НА ШУМОСМОН ВАЛ
П. 2-2.12.13.14
Мосинжпроект

DTM : M

155.00

МАСШТАБЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ
1:500
ВЕРТИКАЛЬНЫЕ
1:250

45.00

40.00

135.00

ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ

НИЗ СБОРНОГО ЭКРАНА

ОСД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

8КХ

Низ = 6.00

ШУМОЗАЩИТНЫЙ СБОРНЫЙ ЭКРАН

Низ = 6.60

Низ = 6.37

Низ = 6.60

Низ = 6.37

Низ = 6.60

Низ = 6.59

5КХ

ОСД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

8КХ

Низ = 6.00

R = 6000 K = 168

5КХ

130.51
130.92

132.00

132.35

137.92

137.92

РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ: 155.20 (154.85) 155.10 (154.75)

УГЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРЫВАЯ 13 8 32 800 28.00

ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОРНОГО ЭКРАНА 142.25 142.25

РАССТОЯНИЕ: м

40

40

142.25

142.25

140.28

139.51

138.60

138.45

137.92

137.92

137.92

137.92

Лист 2

ОТМ, М

155,00

150,00

145,00

140,00

135,00

130,00

125,00

ШУМОЗАЩИТНЫЙ СБОРНЫЙ
ЭКРАН

МАСШТАБЫ:
Горизонтальный 1:500
Вертикальный 1:250

ЗЕМЯНОЙ ВЛ

1,20

Нэкр = 6,60

5 КХ

5 КХ

1,44

Нэкр = 6,60

1,76

Нэкр = 6,60

4 КХ

НИЗ СБОРНОГО
ЭКРАНА

ОСЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

ОСЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН
ДОРОГИ

Отметка оси (бровки)
проезжей части, м

Уклон и вертикальная
кривая

Отметка поверхности
земли по низу сборного
экрана

Расстояние, м.

3 КХ

5 КХ

4 КХ

(25,60)

(12,50)

41

(130,92)

(130,50)

R = 60,00

K = 168

129,26

(128,94)

128,60

(128,27)

7

25

R = 2000

K = 68

128,44

(128,16)

127,57

(127,00)

126,45

(126,10)

126,74

(125,88)

126,23

48

125,60

(125,50)

41

137,92

137,92

137,06

137,06

136,72

136,72

136,72

136,72

136,72

136,72

135,74

135,52

134,67

134,22

134,22

20

134,22

10

30

40

10

11

4

12

36

12

27

13

2

13

12

12

6

6

10

10

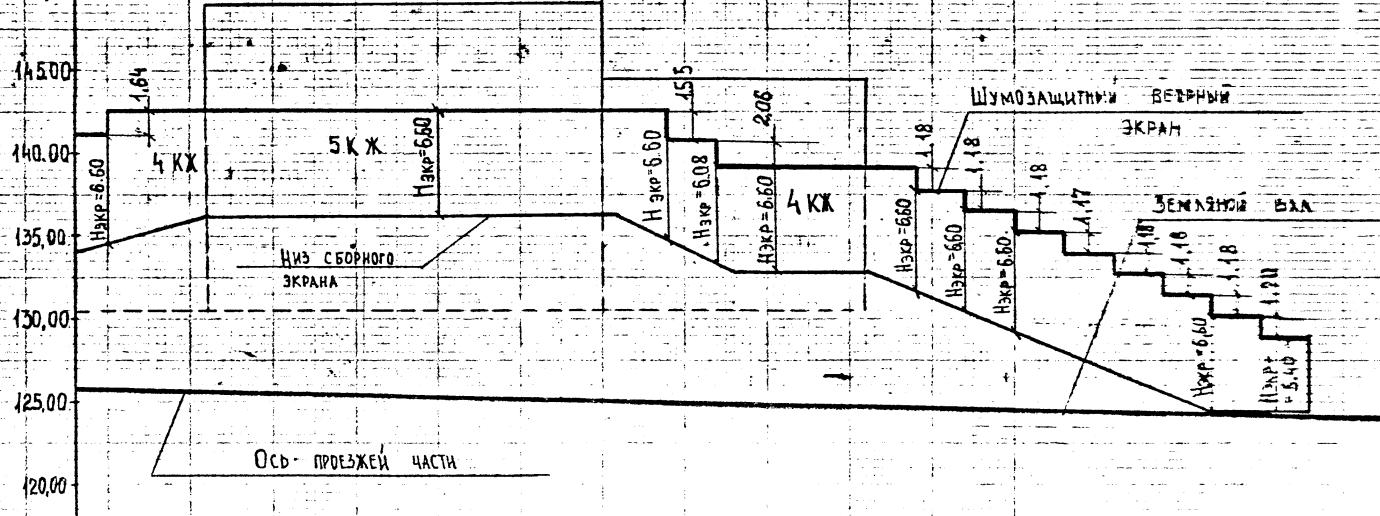
СК 6112-90.60.Вып.1

Лист 3

OTM | M

- 15000

МАСШТАБЫ
ГИРІЗОНТАЛЫНЫЙ 1:500
1:500
ВЕРТИКАЛЫНЫЙ
1:250



РАЗВЕРНУТІЙ ПЛАН ДОРОГИ

ОТМЕТКА ОСН (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ М 125.97

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ

ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ
ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОР-
НОГО ЭКРАНА 154.77

ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ
ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОР-
НОГО ЭКРАНА

РАССТОЯНИЕ ; м 4

160.5

364

2

5K

4X*

136.41	134.86	155.32	152.80
6	6	2	16

131.62
132.80

124.69
(124.34)

1

48

三

124,26
183,91)

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА ; дБА					
ЭТАЖ	2	3	4	5	6
ΔL ₁ ЭКР	>20	>20	>20	19.6	17.9
ΔL ₂ АРАС	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
ΔL ₃ АОК	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
ΔL ₄ ДОМ	<40.0	<40.0	<40.0	36.7	38.4

ОТМ. М

150

СХЕМА - РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКРАНА

145

140

135

130

РАСЧЕТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ИСТОЧНИКА
ШУММА

А

2.4

83.6

17.5

17.5

17.5

1:15

Норма

6.8м

0.5

8.0

1:15

ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ

ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН

ΔL₁ ЭКР = 80.3 дБАΔL₂ ДОМ = 40.0 дБА

ПОХРЫТИЕ

УКЛОН

УССТ

120

17.5

17.5

20

134.10

134.15

134.20

134.25

134.30

134.35

134.40

134.45

134.50

134.55

134.60

134.65

134.70

134.75

134.80

АСФ.

17.5

17.5

20

667

120

0.0

12.0

667

151

20

35

33

20

10.0

50

АСФ.

12.0

12.0

142.25

142.25

134.25

133.50

133.57

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

АСФ.

4.5

4.5

142.25

142.25

134.25

133.50

133.57

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

133.50

ГР.

10.0

10.0

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

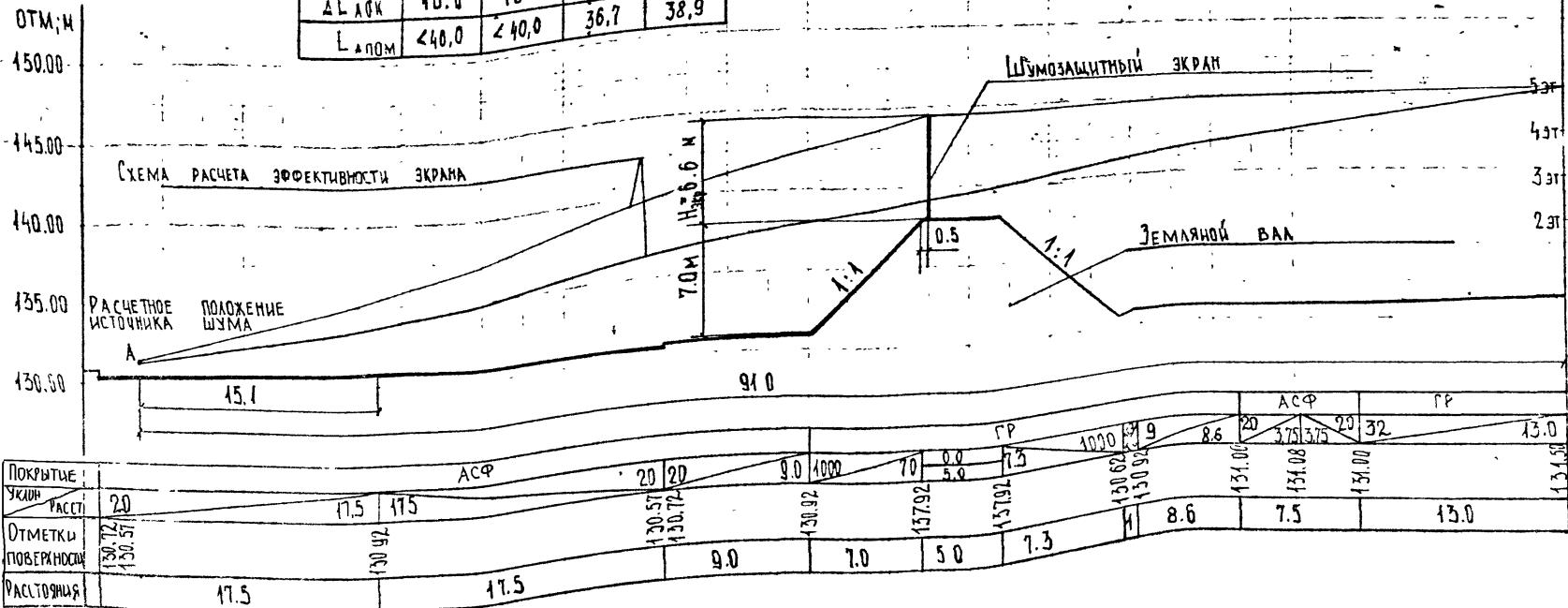
Конструкцию земляного вала с откосами 1:1 (армированного геотекстилем). Принять по албому СК 6412 "Шумозащитные экраны для улиц и дорог г. Москвы. Технические решения". Конструкцию сборного шумозащитного экрана принять по тому же албому по типу ЗО высотой 5.0 м из асбосицементных экструдированных панелей.

НАЧАЛО	КОЗЕЕВА	Лист
ГА СПЕЦ	АФОНИН	1
П КОМП	ЩЕПИН	1
ГИП	ЩЕПИН	1
РАЗРД	ЯКОВЛЕВА	1
ПРОВЕР	ЩЕПИН	1

СК 6412 - 90.61.Вып.1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу.
Страница / лист
1 / 1
К7
Мосинжпроект

Снижение уровня звука $\Delta \text{ДБ}$				
3-3x	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{экр}}$	> 20.0	> 20.0	18.6	16.4
$\Delta L_{\text{рас}}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{\text{ДОК}}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{\text{длом}}$	< 40.0	< 40.0	36.7	38.9

ГК 10 $L_A \text{экв} = 80.3 \text{ дБА}$ $L_A \text{длом} = 40.0 \text{ дБА}$ 

Примечание см СТР 106

СК 6112-90 62 вып 1

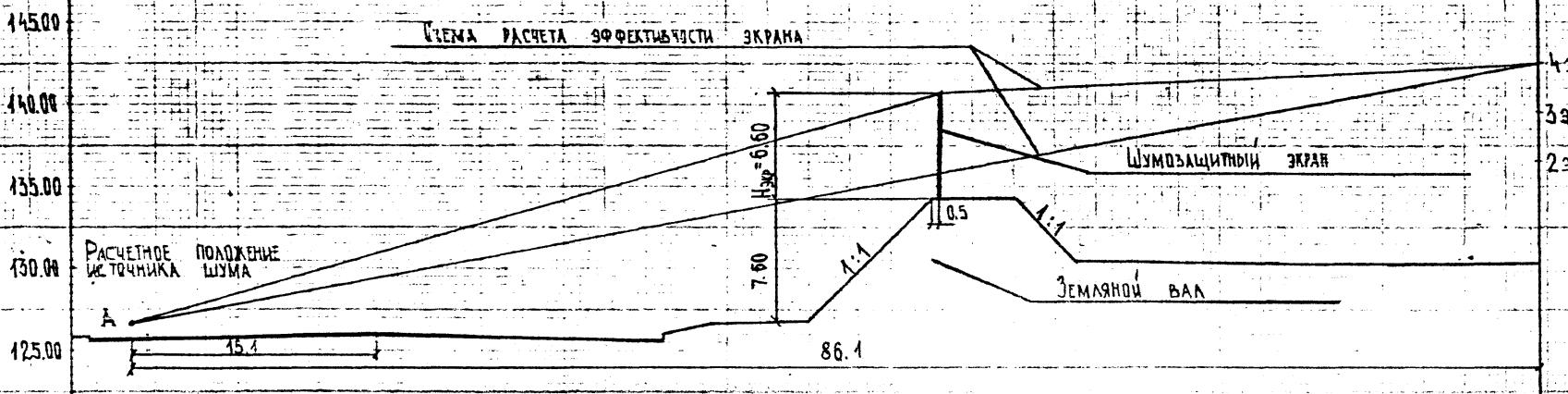
ГАЧОТА	КОЗЕЕВА	ГА	ГР	106
ГА СПЕЦ	АФРОНИН			
ГИБ	ЦЕПИН			
ГИБ	ЦЕПИН			
КАЗТАР	ЯКОВЛЕВА			
КУСВЕР	ШЕНИН			

ПОДПЕРЕЖНЫЙ профнар с
УСТАНОВКА на ШУМОЗАЩИТНОГО
ЭКРАНА на ЗЕМЛЯНОМ ВАЛЕ

ГК 10

МОСГУ - МЭИ

СИГНАЛЬНЫЕ УРОВНИ ЗВУКА, дБА				
0ТМ; м	1	2	3	4
ΔL _{АЗЭ}	>20.0	>20.0	19.0	17.0
ΔL _{АЗР}	15.0	15.0	15.0	15.0
ΔL _{ДД}	10.0	10.0	10.0	10.0
L _{АПОМ}	<40.0	<40.0	36.3	38.3

ГК 14 L_{АЭЗ} = 80,3 дБАL_{АПОМ ДД} = 40,0 дБА

ПОКРЫТИЕ УКАЗ РАССТ	ЛС	ГР.	АСФ	ГР.	АСФ.	ГР.
20	47.5 19.3	20 2/0 3.0 20	6.0 1000	7.6 0.0 377 1000	12.13	8 20 375 375 20
Отметки поверхности	125.62 126.07 126.70 126.85 134.22 134.22 130.50	125.62 126.07 126.70 126.85 134.22 134.22 130.50			130.40 130.40 130.40	
Расстояния	17.5	17.5	9.0	16.37	12.13	7.5 8.5

ПРИМЕЧАНИЕ СМ. СТР. 108

НАЧ.ОДА	КОСЕЕВА	М.
ГЛ.СПЕЦ	Афонин	
Н.КОНКР	ЩЕТИН	
ГИП	ЩЕТИН	
РАЗРВ.	ЯКОВЛЕВА	
ПРОВЕР.	ЩЕТИН	

СК 6112-80.63.Вып.1

Поперечный профиль установок
шумозащитного экрана
на земляном валу

ГК 14.

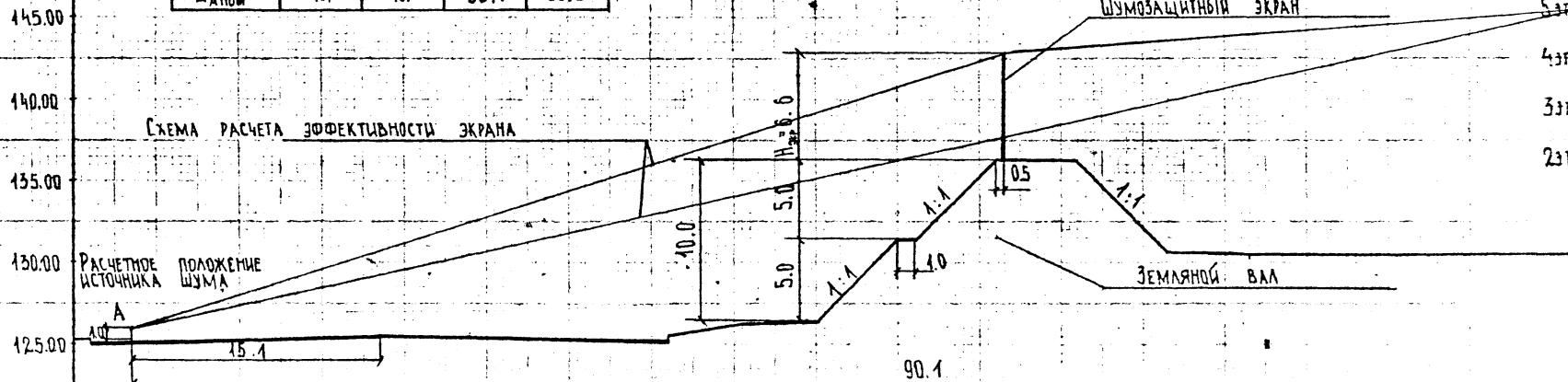
Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1
Мосинжпроект		

Снижение уровня звука, дБА				
ЭТАЖ	2	3	4	5
$\Delta L_{A\text{экр}}$	>20.0	20.0	19.2	17.0
$\Delta L_{A\text{рас}}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{A\text{ок}}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{A\text{пом}}$	<40.0	<40.0	36.1	38.3

ПК 15

$$L_{A\text{экв}} = 80.3 \text{ дБА}$$

$$L_{A\text{пом дол}} = 40.0 \text{ дБА}$$



ПОКРЫТИЕ склон расст	АСФ.		ГР	АСФ.	ГР.	ГР.	ГР.	ГР.	ГР.	АСФ	ГР
отметки поверхности	20	17.5	17.5	20	15.0	4.5	20	4.5	10.0	5.0	20
	125.59	125.59	125.59	126.64	126.32	126.41	126.41	126.41	126.41	126.41	126.41
расстояния	17.5	17.5	9.0	5.0	1	5.0	5.0	5.81	6.69	7.5	12.5

Примечание см Стр. 106

нач. от	КОЗЕЕВА	Леонид
Г.спец	АФРОНИН	Леонид
И.комп	ШЕПИН	Леонид
Г.п	ШЕПИН	Леонид
разд	ЯКУБЕВА	Леонид
пробл	ШЕПИН	Леонид

СК 6112-90.64. Вып. 1

Поперечный профиль с установкой
шумозащитного экрана на
земляном валу.
ПК 15.

Мосинжпроект

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА : АБА					
ОТМ, м	ЗТАЖ.	1	2	3	
	ΔЛА ЭКР	> 20.0	> 20.0	19.3	-12.3
145.00	ΔЛА РАС	15.0	15.0	15.0	15.0
	ΔЛА ОК	10.0	10.0	10.0	10.0
	ΔЛА ПОМ	< 40.0	< 40.0	35.0	38.0

ГК 16

ΔЛА = 80.3 АБА

ΔЛА ПОМ = 40.0 АБА

СХЕМА РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКРАНА

РАСЧЕТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ИСТОЧНИКА ШУМА

A

110

15.1

13.6

7.0

86.10

6.6

10.9

ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ

Покрытие Уклон расст	АСФ			ГР. 2.5	АСФ.			ГР. 1000	АСФ.			ГР. 4.5	АСФ.			ГР. 20	
	20	17.5	11.5		20	20	6.5		7.0	5.0	12.0		17.6	20	3.75	3.75	
Отметки поверхности	124.76	125.11	125.76	125.24	125.65	125.77	125.80	125.80	132.80	132.80	132.80	136.69	136.60	136.68	136.68	130.00	
Расстояния		17.5			9.0		7.0		5.0		12.0		4.5	7.5		*	8.5

ПРИЛОЖЕНИЕ СМ СТР. 106.

ПАЧОТА	КОЗЕЕВА	...
ГЛАСНЕЦ	АФОНИН	
ИХЛЮТР	ШЕЛИЧ	
ГИЛ	ШЕЛИН	
РАЗГЛАД	ЯКОВЛЕВ	
ПОДРРР.	ШЕЛИН	

СК 6112-90.65.Вып.1

ПОЛЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛЕ.	СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЙ
ГК 16	ГР.
	МОСИНДИКСИЛ