

ГЛАВНОЕ

УПРАВЛЕНИЕ
ПРОЕКТНЫЙ

АРХИТЕКТУРЫ
ИНСТИТУТ

И
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
МОСНИИЖПРОЕКТ


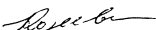
Г. МОСКВЫ

СК 6112-90. ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

МОСКВА 1990

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6112-90 . ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА 
НАЧАЛЬНИК ОНСКА 

ТИМОФЕЕВ А. К.
КОЗЕЕВА Н. К.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО ИНСТИТУТУ
МОСИНЖПРОЕКТ № 45 ОТ 12.12.1990

МОСКВА 1990

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.03.Вып.I	поисковая записка.	5
СК 6112-90.01.Вып.I	Общий вид экрана типа 31.	14
СК 6112-90.02.Вып.I	Общий вид экранов типа 32-35.	15
СК 6112-90.03.Вып.I	общий вид экрана типа 36.Основной вариант.	16
СК 6112-90.04.Вып.I	общий вид экрана типа 36.Вариант 1.	17
СК 6112-90.05.Вып.I	общий вид экрана типа 36.Вариант 2.	18
СК 6112-90.06.Вып.I	общий вид экрана типа 36.Вариант 3.	19
СК 6112-90.07.Вып.I	Общий вид экрана типа 3Л.	20
СК 6112-90.08.Вып.I	общий вид экрана типа 301.	21
СК 6112-90.09.Вып.I	общий вид экрана типа 302.	22
СК 6112-90.10.Вып.I	общий вид экрана типа 303.	23
СК 6112-90.11.Вып.I	фотограмма транспортных потоков.	24
СК 6112-90.12.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах скоростного движения.	25
СК 6112-90.13.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах регулируемого движения.	26
СК 6112-90.14.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения : непрерывного движения.	27
СК 6112-90.15.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения : регулируемого движения.	28
СК 6112-90.16.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах районного значения : транспортно-пешеходных.	30
СК 6112-90.17.Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на улицах и дорогах местного значения : улицах и дорогах научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	31
СК 6112-90.18.Вып.I	Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения.	32

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.19.Вып.I	поперечные профили магистральных дорог скоростного движения с местными проездами.	33
СК 6112-90.20.Вып.I	поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения.	34
СК 6112-90.21.Вып.I	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : непрерывного движения.	35
СК 6112-90.22.Вып.I	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : регулируемого движения.	36
СК 6112-90.23.Вып.I	поперечные профили магистральных улиц районного значения : транспортно-пешеходных.	37
СК 6112-90.24.Вып.I	поперечные профили улиц и дорог местного значения : улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	38
СК 6112-90.25.Вып.I	Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей улиц и дорог.	39
СК 6112-90.26.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. дороги скоростного движения.	40
СК 6112-90.27.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные дороги регулируемого движения.	43
СК 6112-90.28.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы непрерывного движения.	46

НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВА				СК 6112-90.00.Вып.I			
ГЛАВ. ИНЖ. АФОНОВ				СТАДИИ РАБОТ			
И. КОНО				ТР. 1 3			
Инж. ЩЕПИН				Содержание			
				МОСНИИПРОЕКТ			

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.29.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы регулируемого движения.	49
Ск 6112-90.30.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транспортно-пешеходные улицы.	52
Ск 6112-90.31.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	55
Ск 6112-90.32.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги скоростного движения.	58
Ск 6112-90.33.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги регулируемого движения.	61
Ск 6112-90.34.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. магистральные улицы непрерывного движения.	64
Ск 6112-90.35.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. магистральные улицы регулируемого движения.	67
Ск 6112-90.36.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Транспортно-пешеходные улицы.	70
Ск 6112-90.37.Вып.I	привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. дороги промышленных и коммунально-складских районов.	73
Ск 6112-90.38.Вып.I	Графики корректировки высоты шумозащитного экрана по поправкам уровней звука.	76
Ск 6112-90.39.Вып.I	Графики для определения снижения уровня звука сборными экранами.	78

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.40.Вып.I	Разбивочные схемы для планово-высотных решений сборных экранов Э1 + Э6.	79
СК 6112-90.41.Вып.I	Разбивочные схемы шумозащитных полос зелёных насаждений.	80
СК 6112-90.42.Вып.I	Планировочные решения остановочных пунктов для общественного транспорта (троллейбусы и автобусы) с установкой сборных шумозащитных экранов.	81
СК 6112-90.43.Вып.I	Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.	82
СК 6112-90.44.Вып.I	дорожная одежда с покрытием из дренажного асфальтобетона. Конструкция АС - Iд.	83
Ск 6112-90.45.Вып.I	конструктивный поперечный профиль дороги с покрытием из дренажного асфальтобетона. Конструкции дренажных ровиков.	84
СК 6112-90.46.Вып.I	дорожная одежда с покрытием из дренажного асфальтобетона. Конструкция А - Iд.	85
Ск 6112-90.47.Вып.I	магистраль по дублёру Волгоградского проспекта. Схема района Жнопортовой улицы.	86
Ск 6112-90.48.Вып.I	поперечный профиль, принятый к строительству в красных линиях по Жнопортовой улице.	87
СК 6112-90.49.Вып.I	Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками при организации рельефа и движения пешеходов по проекту Метрогипротранса. план. вариант А.	88

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.50.Вып.I	продольный профиль по железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана. Лк 2 - лк 18.	89
Ск 6112-90.51.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 4.	93
Ск 6112-90.52.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 7.	94
Ск 6112-90.53.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 10.	95
Ск 6112-90.54.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 11 + 30.	96
Ск 6112-90.55.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 14.	97
Ск 6112-90.56.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 15.	98
Ск 6112-90.57.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 16.	99
Ск 6112-90.58.Вып.I	Установка шумозащитного экрана на земляном валу. лк. вариант Б.	100

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.59.Вып.I	Общий вид шумозащитного экрана на земляном валу.	101
Ск 6112-90.60.Вып.I	продольный профиль по железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. Лк 2 - лк 18.	102
Ск 6112-90.61.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. Лк 7.	106
Ск 6112-90.62.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 10.	107
Ск 6112-90.63.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 14.	108
Ск 6112-90.64.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 15.	109
Ск 6112-90.65.Вып.I	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 16.	110

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Данный альбом СК 6112-90 "Шумозащита на улицах и дорогах г.Москвы. Материалы для проектирования." Выпуски I и 2 разработаны на основании задания УИТО Главмосархитектуры (заказ 90-3005) с учетом предложений и рекомендаций сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства Госкомархитектуры при Госстрое СССР.

В состав настоящего выпуска I альбома вошли решения по снижению шума на улицах и дорогах г.Москвы с применением шумозащитных сборных экранов, экранов - подпорных стен, экранов - откосов обычной и повышенной крутизны, зеленых насаждений, комбинированных шумозащитных сооружений, дорожных одежд с покрытиями из шумопоглощающих дренирующих асфальтобетонов с противогололедными добавками. Кроме того, в альбоме приведены решения и рекомендации по учету характера застройки, вида покрытия и его шероховатости, наличия пересечений, уклонов дороги и др. Даны планировочные решения по устройству шумозащитных сборных экранов остановок общественного транспорта, а также решения по совмещению стоянок для легковых автомобилей со сборными экранами.

Разработанные проектные решения предназначены для проектирования: магистральных дорог скоростного движения, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц областного и районного значения, улиц и дорог местного значения.

В выпуске 2 настоящего альбома даны технико-экономические показатели шумозащитных экранов разных типов: снижение уровня звука в дБА и удельные стоимости экранов в рублях на 1 дБА снижения уровня звука.

Приведенные решения следует применять на стадиях проектирования: ТЭ, ТЭО, АПЗ, "проект" при последующем их уточнении на стадии "рабочий проект" и "рабочая документация".

2. ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЛИЦ И ДОРОГ.

Основная шумовая характеристика улицы или дороги - эквивалентный уровень звука - может быть получена на основании теоретического расчета по предлагаемой ниже методике ЦНИИП Градостроительства или на основании статистической обработки натурных измерений шумов в соответствии с действующими нормативными документами.

Для предварительных расчетов может быть принят эквивалентный уровень звука по проекту СНиП "Защита от шума" (см. таблицу I).

Таблица I.

Расчетные характеристики транспортных потоков (по проекту СНиП 2.01.05-85 "Защита от шума")

Категории улиц и дорог	Число полос движения проезжей части в обоих направлениях	Шумовая характеристика экв., дБА
Магистральные дороги:		
скоростного движения	8 6	83 82
регулируемого движения	6 4 2	76 75 72
Магистральные улицы:		
непрерывного движения	8 6	80 79
регулируемого движения	6 4 2	78 76 73
Дороги промышленных и коммунально-складских районов	4 2	77 74

В соответствии с рекомендациями сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства принята следующая модель теоретического определения эквивалентного уровня звука, дающая результаты, близкие к экспериментальным измерениям:

- определяется интенсивность движения в час "пик" по каждой полосе для грузовых и легковых автомобилей. Рассчитывается средняя скорость движения потока по полосе;
- рассчитывается эквивалентный уровень звука на каждой полосе движения;
- рассчитывается уровень звука от каждой полосы движения в расчет-

СК 6112-90 ПЗ. Вып. I				СТАДИЯ			ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТА.	КОЗЕЕВА			ТР.	1	5		
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН			ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА				
Н. КОНТ.	ЩЕЛИН							
ГИП	ЩЕЛИН			МОСИНЖПРОЕКТ				

в расчетной точке источника шума для улицы и дороги (7,5 м от бровки проезжей части);

- определяется расчетный эквивалентный уровень звука улицы или дороги путем сложения уровней звуков от каждой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Уровень звука для полосы движения определяется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэкв.пол.}} = 10 \lg [10^{0,1 L_{\text{Аэкв.л.пол.}}} + 10^{0,1 L_{\text{Аэкв.г.пол.}}}] \quad (1)$$

$$L_{\text{Аэкв.пол.}} = 30 \lg \bar{V}_\lambda + 40 \lg N_\lambda - 20 \quad (2)$$

$L_{\text{Аэкв.л.пол.}}$ - эквивалентный уровень звука легковых автомобилей на полосе движения в дБА;

\bar{V}_λ - средняя скорость потока легковых автомобилей в км/час;

N_λ - интенсивность движения легковых автомобилей в час.

$$L_{\text{Аэкв.г.пол.}} = 20 \lg \bar{V}_\Gamma + 10 \lg N_\Gamma + 11,5 \quad (3)$$

\bar{V}_Γ - средняя скорость потока грузовых автомобилей в км/час;

N_Γ - интенсивность движения грузовых автомобилей в час.

При смешанном потоке $\bar{V}_\lambda = \bar{V}_\Gamma$.

За грузовой расчетный автомобиль следует принимать автомобиль группы А с параметрами, принимаемыми в соответствии с приложением I к СН 46-83. Все грузовые автомобили разных марок приводятся к автомобилю группы А по коэффициентам табл. 2 данного приложения.

Перенос уровня звука от каждой полосы движения в расчетную точку источника шума (7,5 м от бровки проезжей части) выполняется с помощью графика рис. 1.

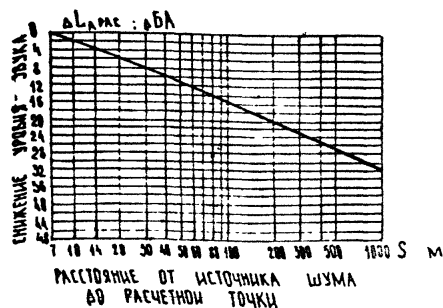


Рис. 1

Перенос уровня звука может быть выполнен также по формулам:

$$\begin{aligned} \Delta L_{\text{Арас}} &= 12,70 (\lg S - \lg 7) & \text{при } S = 7+30 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 8 + 14,12 (\lg S - \lg 30) & \text{при } S = 30+80 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 14 + 15,08 (\lg S - \lg 80) & \text{при } S = 80+200 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 20 + 17,17 (\lg S - \lg 200) & \text{при } S > 200 \text{ м} \end{aligned} \quad (4)$$

Суммирование уровней звука выполняется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэкв}7,5} = 10 \lg (10^{L_{\text{Аэкв.пол.1}}/10} + 10^{L_{\text{Аэкв.пол.2}}/10} + \dots + 10^{L_{\text{Аэкв.пол.n}}/10}) \quad (5)$$

где $L_{\text{Аэкв}7,5}$ - суммарный эквивалентный уровень звука улицы или дороги в расчетной точке источника шума;

$L_{\text{Аэкв.пол.i}}$ - эквивалентный уровень звука i-ой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Шумовые характеристики рассчитываются для разработанных в составе альбома типовых поперечных профилей в "нулевых отметках", насытях и выемках. Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей приняты в соответствии со СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Состав движения по видам автомобилей и его интенсивность должны быть указаны в задании на проектирование. Допускается принимать состав движения в соответствии с зонами города (рис. 2) по табл. 2, рекомендованными НИИТ Генплана Главмосархитектуры для проектирования улиц и дорог.

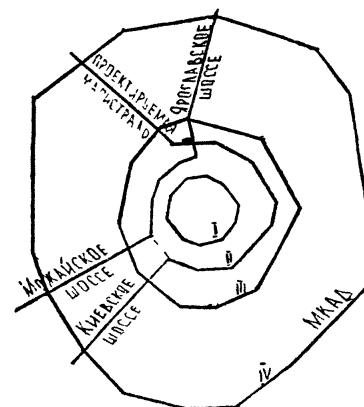


Рис. 2

Таблица 2.

№ зоны	Краткое описание зоны	Вид транспорта	% содержание транспорта в потоке
I	В пределах Садового кольца	легковой	85
		грузовой	7
		общественный	8
II	В пределах между Садовым кольцом и полукольцами городских магистралей	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
III	В пределах между полукольцами городских магистралей и внутренним кольцом	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
IV	В пределах между внутренним кольцом и МКАД	легковой	52
		грузовой	24
		общественный	24

В соответствии с табл.2 настоящей пояснительной записки и разработанными поперечными профилями в альбоме приведены состав движения и пропускная способность по полосам движения для различных категорий улиц и дорог, рекомендуемые для расчета эквивалентных уровней звука. Интенсивности движения транспорта в единицах, приведенных к легковому транспорту, могут быть приняты по картограмме транспортных потоков, составленной НИПИ Генплана г.Москвы на перспективу 2010г.(см. стр. 24) Для получения шумовой характеристики улицы и дороги интенсивность в легковых автомобилях приводят через переводные коэффициенты и коэффициенты плоскости (СНиП "Транспортные сооружения") в соответствии с табл.2 пояснительной записки к натуральным единицам, с распределением по полосам движения. Далее определяют $\Delta L_{\text{экв}7,5}$ по вышеприведенной методике.

Определенный эквивалентный уровень звука уточняется поправками, учитывающими:

- преобладающую частотную характеристику звука (назначаемую по большому % содержанию того или иного вида транспорта)

$$\Delta L_{\text{экв}7,5}^p = \Delta L_{\text{экв}7,5} + \Delta L_i \quad (6)$$

Таблица 3.

Среднегеометрические частоты активных полос, Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ΔL_i , дБА	6,6	6,2	0,5	-2,2	-5,5	-9,2	-16,6	-25,5

- профиль, тип покрытия, наличие пересечений

Таблица 4.

Влияющий фактор	Численная величина поправок, дБА							
	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4
Предельный уклон, %	-	-	-	0	2	4	6	8
Материал покрытия при скорости движения, км/ч	асфальтобетон	-	-	-	10-80	-	-	-
	цементобетон	-	-	-	10-40	40-60	60-80	свыше 80
	спускатка	-	-	-	-	10-20	20-40	40-60
	булыжник	-	-	-	-	10	20	30
Перекрестки	регулируемые в одном уровне	-	-	-	-	добавляется	-	-
	в разных уровнях	дороги одной категории	-	-	-	-	-	добавляется
	дороги разных категорий	-	-	-	-	-	добавляется	-

- характер застройки

Таблица 5.

Тип застройки	Численная величина поправки разрыва между зданиями, дБА, м			
	более 30	от 30 до 20	от 20 до 10	менее 10
Двухсторонняя при ширине улицы между линиями застройки, м				
более 50	-	-	-	-
от 40 до 50	-	+1	+1	+1
от 30 до 40	+1	+2	+2	+3
от 20 до 30	+2	+3	+4	+5
от 10 до 20	+4	+5	+6	+7
Односторонняя при расстоя- нии от линии застройки до края проезжей части, м				
6-12	+1	+2	+3	+3
12-25	+1	+1	+2	+2
25-40	-	-	+1	+1
более 40	-	-	-	-

- изменение скорости и шероховатости покрытия
поправка принимается по графикам на стр. 77

Суммарная величина поправок принимается не более 10 дБА, а
эквивалентный уровень звука $L_{\text{Аэкв},5}$ - 95 дБА.

Предложенная ЦНИИП Градостроительства методика определения $L_{\text{Аэкв},5}$
дает хорошие совпадения с результатами натурных измерений и в среднем
дает меньший уровень звука на 2-3 дБА в сравнении с данными СНиП "Защита
от шума".

3. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ. РАСЧЕТНЫЕ СХЕМЫ.

Основные принципы планировочных решений по размещению жилой застройки
должны соответствовать требованиям СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство.
Планировка и застройка городских и сельских поселений".

В данном разделе рассмотрены решения, определяемые размещением
застройки из условия выполнения санитарных норм по шуму, принимаемых
в соответствии с главой СНиП "Защита от шума".

В альбоме приведены таблицы для определения расстояний от элемен-
тов поперечного профиля, шумозащитных экранов до линии жилой застрой-
ки, исходя из двух принципов соблюдения санитарных норм:

- на прилегающей к застройке территории;
- внутри помещения в зависимости от этажа его расположения.

Рассмотрены следующие территории и виды застройки в условиях строи-
тельства улиц и дорог в "нулевых отметках", выемках и насыпях:

- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев;
- Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.;
- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и обсерваторий.

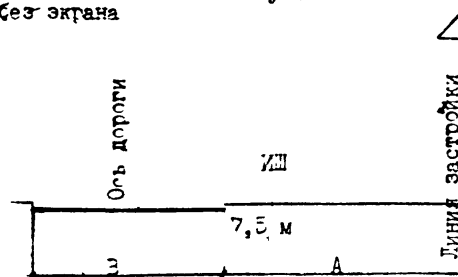
Решения приведены как для случаев без устройства специальных экра-
нирующих сооружений, так и с устройством сборных экранов, экранов - под-
порных стен и экранов - откосов повышенной крутизны в сочетании со сбор-
ными экранами.

Расчет шумопонижения и назначение соответствующего планировочного
решения с применением экранирующего сооружения выполнены из условия ра-
боты бесконечного в плане экрана. В случае ограниченной длины экрана
данные таблиц должны быть откорректированы в соответствии с методикой
СНиП "Защита от шума".

Для разработки решений были приняты следующие расчетные схемы:

а) без экрана

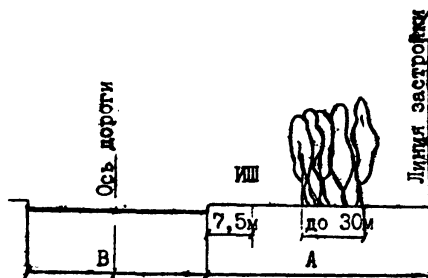
"Нулевые отметки"



Составные шумопонижения

Шумопонижение расстоянием
 $\Delta L_{\text{рас}}$
(по графику рис.1)

б) экраном - зелеными насаждениями



Шумопонижение расстоянием

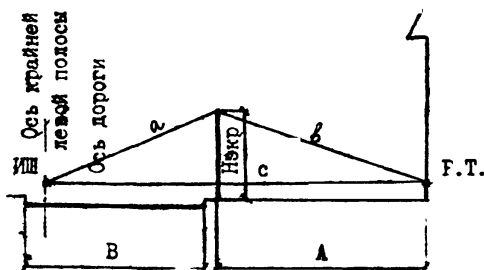
$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

и зелеными насаждениями

$\Delta L_{\text{Азел}}$ (см. раздел конструкции шумозащитных экранов)

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Азел}}$$

а) экраном из сборных элементов



"Выемка"

Шумопонижение расстоянием

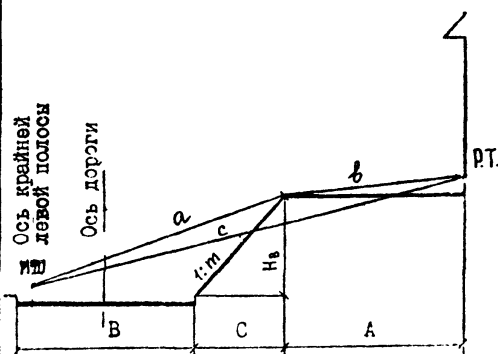
$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

и экраном $\Delta L_{\text{Аэкр}}$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Аэкр}}$$

$\Delta L_{\text{Аэкр}} = f(a + b - c)$ определяется по СНиП "Защита от шума".

а) без экрана



Шумопонижение расстоянием

$$\Delta L_{\text{Арас}}$$

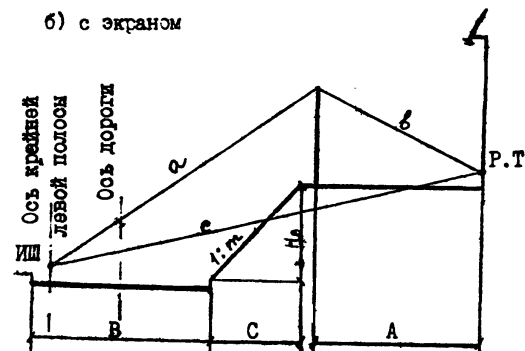
и экраном-выемкой

$$\Delta L_{\text{Авыем}}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Авыем}}$$

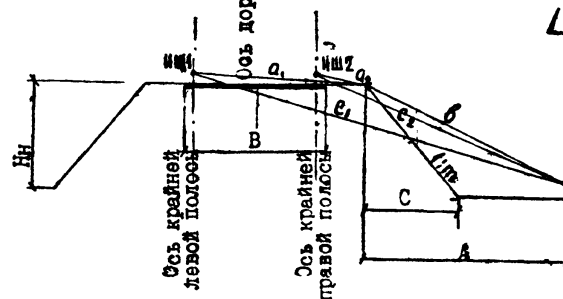
$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = f(a + b - c)$$

б) с экраном



"Насыпь"

а) без экрана



Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

экраном-выемкой и

сборным экраном $\Delta L_{\text{Аэкр}}$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Аэкр}}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = f(a + b - c)$$

Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

экраном-насыпью

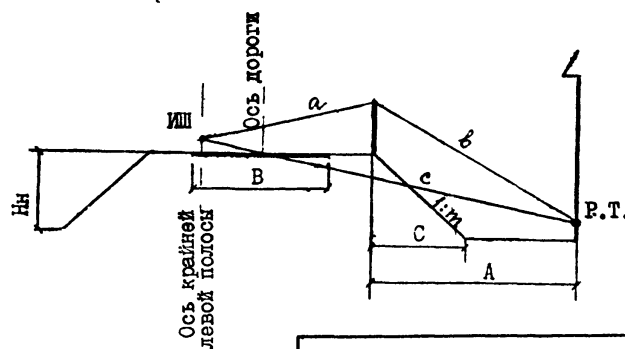
$$\Delta L_{\text{Анасып}}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Анасып}}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = f(a + b - c)$$

Суммирование звуков в Р.Т. от ИШ1 и ИШ2 выполнять по формуле на стр.6 пояснительной записки.

б) с экраном



Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{\text{Арас}}$

экраном-насыпью и

сборным экраном $\Delta L_{\text{Аэкр}}$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = \Delta L_{\text{Арас}} + \Delta L_{\text{Аэкр}}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкр}} = f(a + b - c)$$

Расчеты для помещений проводились с учетом шумопонижения окна с открытой форточкой

$$\Delta L_{\text{ок}} = 10 \text{ дБА}$$

Все расчеты выполнены по программе, составленной для персональной ЭВМ.

4. КОНСТРУКЦИИ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ.

Планировочные решения выполнены с применением:

- Сборных экранов высотой от 1,8 до 6,6 м различной конфигурации из панелей с гофрированным алюминиевым покрытием, экструзионных асбестоцементных панелей и железобетонных панелей лоджий.

- Экранов-выемок и экранов-насыпей с крутизной откосов 1:1,5 при H=12 м; 1:0,5 при H=15 м.

- Экранов-подпорных стенок при H = 7м.

- Экранов-зеленых насаждений.

- Комбинированных экранов: сборных в сочетании с насыпями, выемками, подпорными стенками и др.

Конструкции сборных экранов и экранов с использованием поперечного профиля земляного полотна улиц и дорог позволяют сочетать их с коммунально-бытовыми постройками (гаражами, складами и др.) высотой до 3 м и вертикальной нагрузкой от них до 2 тс/м².

Конструкции сборных экранов, экрано-подпорных стен, экранов с использованием откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем, приведены в альбоме СК 6III-90 "Шумозащитные экраны для г.Москвы. Технические решения".

Конструкции экранов-подпорных стен из сборного железобетона следует принимать по альбому СК 6I04-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог. Материалы для проектирования." Поперечные профили земляного полотна обычной крутизны следует принимать по альбому СК 6I0I-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы. Типовые конструкции."

Конструкции экранов-зеленых насаждений должны выполняться с учетом требований таблицы 6.

Таблица 6.

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ

Ширина полосы, м	№	Конструкция и дендрологический состав полосы.	Снижение уровня шума, дБА
10	1	Три ряда лиственных деревьев: клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок) с кустарником в живой изгороди или подлеском из клена татарского, спиреи калинолистной, жимолости татарской	4-5
15	2	Четыре ряда лиственных деревьев - липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из акации желтой, спиреи калинолистной, гордовины, жимолости татарской	5-6
15	2	Четыре ряда хвойных деревьев - ели, лиственницы сибирской (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди из дерна белого, клена татарского, акации желтой, жимолости татарской	8-10
20	3	Пять рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, тополя бальзамического, вяза обыкновенного, клена остролистного (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, жимолости татарской, боярышника сибирского	6-7
20	3	Пять рядов хвойных деревьев - лиственницы сибирской, ели обыкновенной (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, акации желтой, боярышника сибирского	9-11
25	4	Шесть рядов лиственных деревьев - клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из дерна белого, боярышника сибирского, клена татарского	7-8

Продолжение таблицы 6.

Ширина полосы, м	п	Конструкция и дендрологический состав полос	Снижение уровня шума,
30	5-6	Семь-восемь рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического, вяза обыкновенного (в шахматной конструкции посадок) с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из клена татарского, жимолости татарской, боярышника сибирского, дерна белого.	5-9

* п - см стр. 80.

Деревья в полосах зеленых насаждений, используемых для защиты от шума, должны иметь высоту не менее 7-8 м, кустарники не менее 1,5 м. Возможны схемы рядовой и шахматной посадки деревьев.

Возможные схемы планово-высотных решений сборных экранов, а также общие виды экранов представлены на стр. 79, 14-19.

Выбор конструкции экрана, его формы, цветового оформления должен определяться строительной и архитектурной задачей с учетом наличия строительных материалов и решаемой акустической задачи.

Кроме того, по приведенным типам экранов рекомендуется учитывать следующие их особенности:

Тип 31 + 34 позволяет решать проблему устройства экрана у остановок общественного транспорта, сочетать планировку экрана с зелеными посадками, автостоянками, киосками, бензоколонками и другими сооружениями.

Тип 35 в сочетании с ограждениями дорог повышает безопасность движения.

Тип 36 дает возможность устройства козырька, что приближает экран к источнику шума и повышает его эффективность. Конструкция козырька позволяет делать подвеску силовых линий для троллейбуса, освещение улиц и дорог, частично защищать от выпадения осадков. Кроме того варианты данного типа экрана с ломанной поверхностью экрана способствуют рассеиванию звука.

Ломанная поверхность экрана в сочетании с панелями из гофрированного алюминиевого листа рекомендуются для дорог и улиц с наиболее высокими уровнями шума при двухсторонней застройке.

Вогнутая поверхность экранов с использованием панелей лоджий и экструзионных асбестоцементных панелей рекомендуется при односто-

ронной застройке.

Использование в качестве экранов-подпорных стен из железобетонных элементов, подпорных стен и откосов повышенной крутизны, армированные геотекстилем грунта дает значительную экономию городской территории против откосов обычной крутизны. Конструкции из армированного грунта позволяют создавать специальные земляные шумозащитные валы, поддающиеся озеленению и посеву трав, что наиболее органично вписывается в городской ландшафт.

5. РЕШЕНИЕ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ У ОСТАНОВОК

ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. СОВМЕЩЕНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ СБОРНОГО ЭКРАНА С АВТОСТОЯНКАМИ. КОНСТРУКЦИЯ ЭКРАНА ВДОЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ. ШУМОЗАЩИТНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ.

Запроектированные в составе альбома планировочные решения сборных экранов у остановочных пунктов исходят из ~~этих~~ решений альбома СК 6101-86. В их основе заложена возможность выхода пассажиров на городскую территорию без снижения акустического эффекта экранов. Приведены два возможных принципиальных решения: перехлест экранов и устройство переходных тамбуров с автоматически закрывающимися дверями по типу входов в метро.

Проработано 3 типа решений устройства автостоянок в пределах планировки экрана. Размеры площадки под одну легковую машину приняты 3х4,5 м. Разработанные решения показывают возможность сочетать автостоянки с устройством площадок отдыха, пунктов питания и т.д.

Изменение режима движения автотранспорта вдоль улицы и дороги должно учитываться корректировкой высоты экрана. С этой целью построены графики зависимости увеличения высоты экрана, $\Delta H_{\text{экp}}$ от принимаемой поправки $\Delta L_{\text{дзк}}$. Величина поправки принимается в соответствии с разделом пояснительной записки. Начальные и конечные участки сборных экранов, а также участки изменения высоты экрана решаются плавно с учетом архитектурной задачи.

Шумозащитные дорожные одежды разработаны по рекомендациям МАДИ и основываются на международном и отечественном опыте строительства покрытий из дренирующего асфальтобетона с добавлением противогололедных добавок. Гранулометрический состав асфальтобетона обеспечивает фильтрацию

дождевой воды в слой основания или подстилающие песчаные слои с последующим отводом воды в канализацию. Решение отвода воды в бетонном основании с помощью ровиков, совмещенных с устройством поперечных деформационных швов, необходимость в которых при этом отпадает, что упрощает производство работ. Отвод воды в песчаном слое осуществляется по решению альбома СК 6101-86 для 2-3 категорий увлажнения земляного полотна. Противогололедные добавки на основе хлоридов (разработка РОСдорНИИ) вводятся в процессе получения асфальтобетона на заводе без устройства дополнительного оборудования. Оптимальная шероховатость дренажного асфальтобетона (0,9±1,0 мм) при отсутствии воды на поверхности позволяет снизить шум более чем на 2-3 дБА.

Снижение шума также может быть достигнуто применением резибитумных смесей в слоях износа. Составы смесей аналогичны ТУ-400-24-116-78, разработанным НИИМостстроем. Конструкции дорожных одежд по альбому СК 6101-86. По зарубежному опыту резибитумные смеси дают акустический эффект 2-3 дБА, однако данные конструкции в условиях г. Москвы требуют экспериментальной проверки.

6. ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ДЛЯ ДУБЛЁРА ВОЛГОГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА (ЖУНОПОРТОВАЯ УЛИЦА. ПК2+ПК18)

Рассмотренный участок характеризуется следующими данными:

- Интенсивность движения транспорта на перспективу в одном направлении по справке НИИП Генплана г.Москвы - 2900 авт/час.
- Количество полос движения - 6 без разделительной полосы
- Продольный уклон - 20%.
- Покрытие - асфальтобетонное
- Застройка - односторонняя.

В соответствии с исходными данными по предложенной методике ЦНИИП Градостроительства определена звуковая характеристика улицы $L_{\text{аэж}}^{7,5} = 80,3$ дБА.

Для решения акустической задачи - соблюдения допустимой санитарной нормы внутри жилого помещения - 40 дБА - разработаны два варианта шумопонижения:

- шумозащитный сборный экран с сохранением вертикальной планировки и схем движения транспорта и пешеходов по проекту МетроГипротранса и мастерской №6 Мосинжпроект. Вариант А.
- шумозащитный сборный экран на земляном валу с небольшими измене-

ниями схемы движения транспорта и пешеходов. Вариант Б.

Вариант А в сочетании с зелеными посадками дает решение акустической задачи для помещений по 3-й этаж включительно и частично понижает уровень шума на остальных этажах. Полное снижение шума на этажах выше 3-го может быть достигнуто устройством шумозащитных окон.

Вариант Б снижает шум до допускаемых норм на всех этажах 4-6 этажных домов.

При проработке вопросов устройства экранов и шумозащитных земляных валов не рассматривались вопросы, связанные с подземными инженерными коммуникациями.

Конструкция сборного экрана имеет в среднем высоту 6,6 м при некоторых отклонениях в местах перепада отметок поверхности земли. Форма экрана прямая с применением на участке с тротуаром, прилегающим к проезжей части (Вариант А), козырька. Козырек, кроме акустической задачи, может решать задачи освещения и защиты от осадков. Конструкция экрана рассчитана на применение экструзионных асбестоцементных панелей ПЭА-СТ-6хС, 6х0,12 и ПЭА-СТ-3х0,6х0,12 с покрытием красками ПВХ.

Конструкция земляного вала имеет откосы повышенной крутизны - 1:1 с армированием грунта геотекстилем и обычной - 1:1,5 без армирования. Высота земляного вала со стороны проезжей части колеблется от 8 до 11 м. На откосах земляного вала как армированного, так и из чистого грунта, предусматривается посев трав. На участке самого высокого откоса для увеличения устойчивости предусматривается устройство бермы с возможностью посадки кустарников.

При разработке вариантов особое внимание уделено пересечениям, съездам и концевым участкам экрана. Пересечения экрана с улицей (6-я Кожуховская), с тротуаром и съездом на ПК4 выполнены с перехлестом экрана, исключающим прямой выход звука от источника шума. Вариант Б возможен при отказе от организации съезда транспорта на 6-ю Кожуховскую ул.

7. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ШУМОЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Технико-экономические показатели шумозащитных экранов - снижение экранами уровня звука в дБА и удельные стоимости снижения уровня звука в руб/дБА на 1 п.м, даны в выпуске 2 настоящего альбома. В данном разделе приведена методика определения эффективности экранов с приведением разновременных затрат к одному году и учетом возможного ущерба здоровью людей без устройства шумозащитных экранов.

В соответствии с приведенными решениями акустическая эффективность сборных экранов достигает 13 дБА, комбинированных экранов без зеленых посадок 24 дБА, специальных зеленых насаждений до 10 дБА, устройство покрытий одежд из дренажных асфальтобетонов и битумизированных смесей до 3 дБА. Экономическая эффективность экранов может быть найдена по "Временной типовой методике определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды", одобренной постановлением Госплана СССР, Госстроя СССР и Президиумом Академии наук СССР. Кроме того, могут быть использованы "Инструкция по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство" СН 423-71 и методика, изложенная в книге: П.И.Поспелов, В.И.Пуркин "Защита от шума при проектировании автомобильных дорог".

Величина приведенных капиталовложений в строительство шумозащитных сооружений может быть определена по формуле

$$K_{\text{прт}}^{\text{шз}} = \frac{K_1}{(1+E_{\text{нп}})^{t_1}} + \frac{K_2}{(1+E_{\text{нп}})^{t_2}} + \frac{K_3}{(1+E_{\text{нп}})^{t_3}} + \frac{K_4}{(1+E_{\text{нп}})^{t_4}} + \frac{K_{\text{п}}}{(1+E_{\text{нп}})^{t_{\text{п}}}} \quad (7)$$

где K_1 - сметная стоимость шумозащитных сооружений;
 K_2 - стоимость инженерного оборудования взамен изъяемого для строительства шумозащитных сооружений;
 K_3 - затраты на приобретение машин и механизмов для содержания шумозащитных сооружений;
 K_4 - дополнительные затраты на оборудование зданий шумозащитными конструкциями (окнами);
 $K_{\text{п}}$ - прочие капитальные затраты, необходимые для проведения шумозащитных мероприятий;
 $t_1, t_2, t_3, t_4, t_{\text{п}}$ - разница во времени (в годах) между годом K_1 осуществления капиталовложений соответственно $K_2, K_3, K_4, K_{\text{п}}$ и годом к которому приводятся все единовременные и текущие затраты;
 $E_{\text{нп}}$ - норматив для приведения разновременных затрат к одному году.

Срок сравнения ^и единовременных и текущих затрат 30-35 лет.

Экономическая оценка годового ущерба от транспортного шума, наносимого населению, Y_t представляет собой стоимостную оценку социаль-

ного ущерба, вызываемого воздействием шума на население.

$$Y_t = \sum_{L=25}^{L_{\text{макс}}} A(L) \cdot N_{\text{н}}(L) + \sum_{L=25}^{L_{\text{макс}}} B(L) \cdot N_{\text{д}}(L) \quad (8)$$

$N_{\text{н}}(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых эквивалентный уровень ночных шумов имеет значение между целыми числами L и $L+1$.

$$L \leq L_{\text{н}} < L+1 \quad (9)$$

$N_{\text{д}}(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых уровень дневных шумов имеет значение, равное или лежащее между целыми числами L и $L+1$.

$$L \leq L_{\text{д}} < L+1 \quad (10)$$

$A(L), B(L)$ - показатели экономического ущерба, вызванного пребыванием человека в комнате с уровнями, соответственно, ночных и дневных шумов в пределах от L до $L+1$ - определяются по таблицам выше указанной технической литературы.

Годовой экономический эффект определяется $E_t = Y_t - K_{\text{прт}}^{\text{шз}} \quad (11)$

Определение абсолютной экономической эффективности рассмотрим на примере шумозащитного экрана по Варианту I дублера Волгоградского проспекта

$$L_{\text{Аэкв}}^{\text{Р}} = 80,3 \text{ дБА} \quad \text{Среднегодовой } E_{\text{Аэкв}}^{\text{Р}} = 75,3 \text{ дБА}$$

$$\Delta L_{\text{Аэкв рас}} = 10 \text{ дБА}$$

$$\Delta L_{\text{Аок}} = 10 \text{ дБА}$$

Эквивалентный уровень звука в помещении в дневное время

$$L_{\text{Аэкв пом. д.}} = 75,3 - 10 - 10 = 55,3 \text{ дБА}$$

в ночное время

$$L_{\text{Аэкв пом. н.}} = 55,3 - 10 = 45,3 \text{ дБА}$$

для ночного времени показатель $A(L) = 117,3$ руб./чел.год

для дневного времени показатель $B(L) = 48,6$ руб./чел.год

Население 3-х этажей всех домов, защищаемых экраном по I-му варианту:

в ночное время 1000 чел.

в дневное время 500 чел.

Ущерб за весь срок службы экрана - 35 лет

$$Y_t = 35 \cdot 1000 \cdot 117,3 + 35 \cdot 500 \cdot 48,6 = 4956000$$

Стоимость сметная за 1 м² - 115 руб.

Стоимость сметная на всю длину экрана с ПК2 по ПК18.

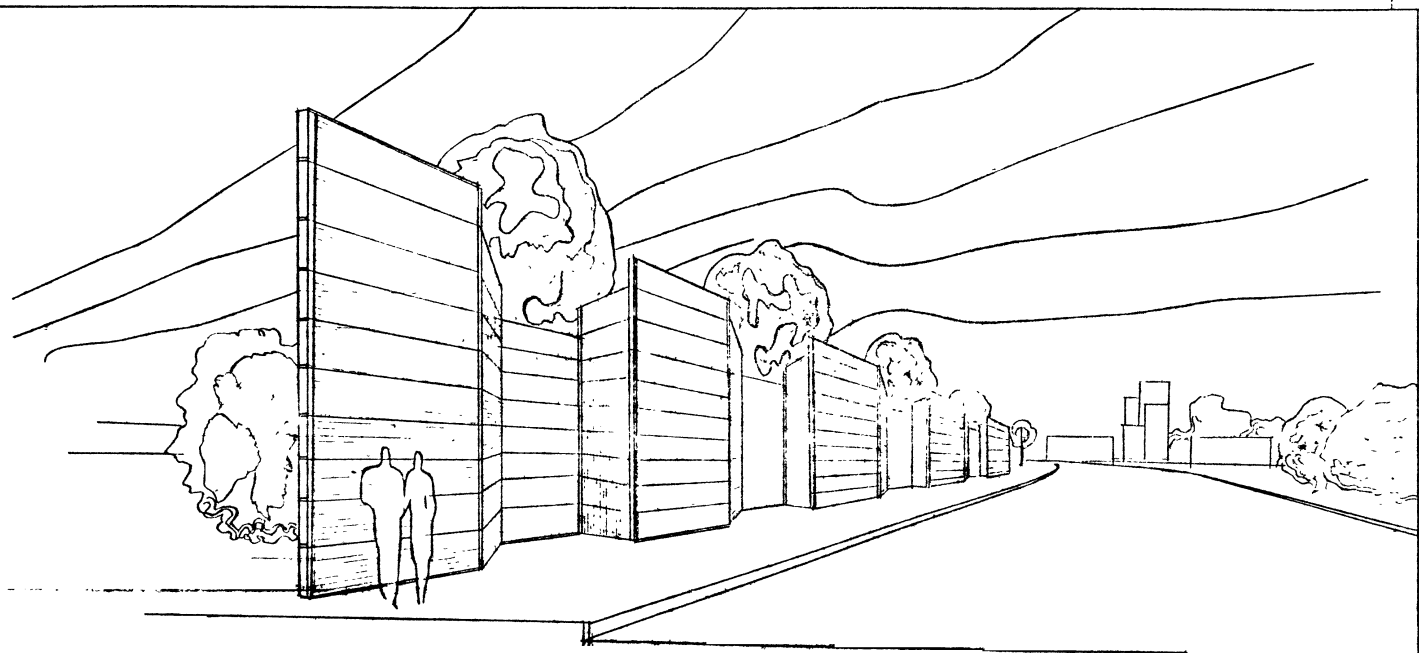
$$K_1 = 115 \times 6,6 \times 640 = 485760 \text{ руб.}$$

Стоимость эксплуатации экрана - 10% от K_1 . $K_2 = 48580$ руб.

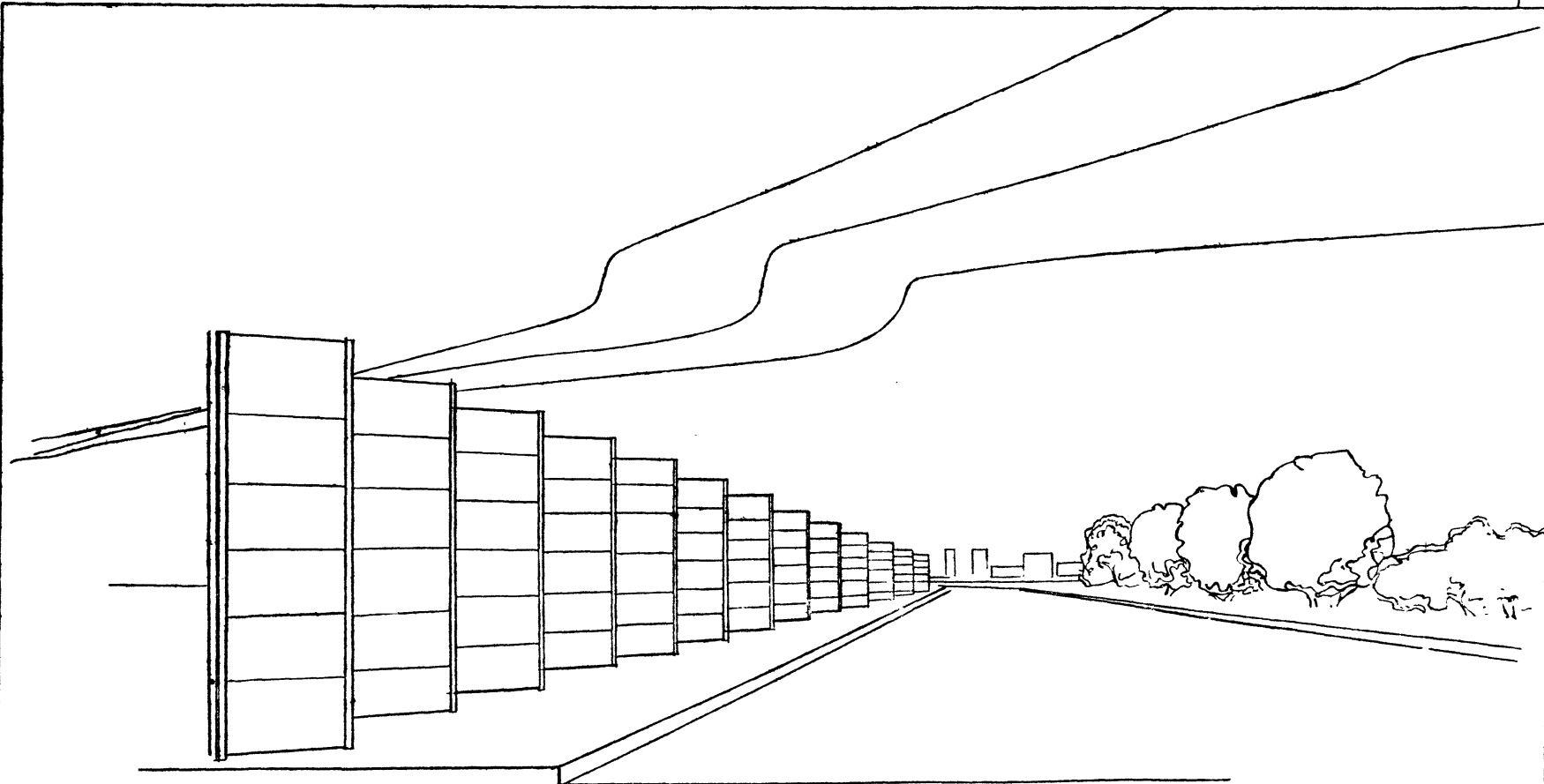
Общие затраты: $K_1 + K_2 = 534340$ руб. Экономический эффект (абсолютный) составит $4956000 - 534340 = 4421660$ руб.

СК 6112-90 ПЗ.В.д.1

Лист

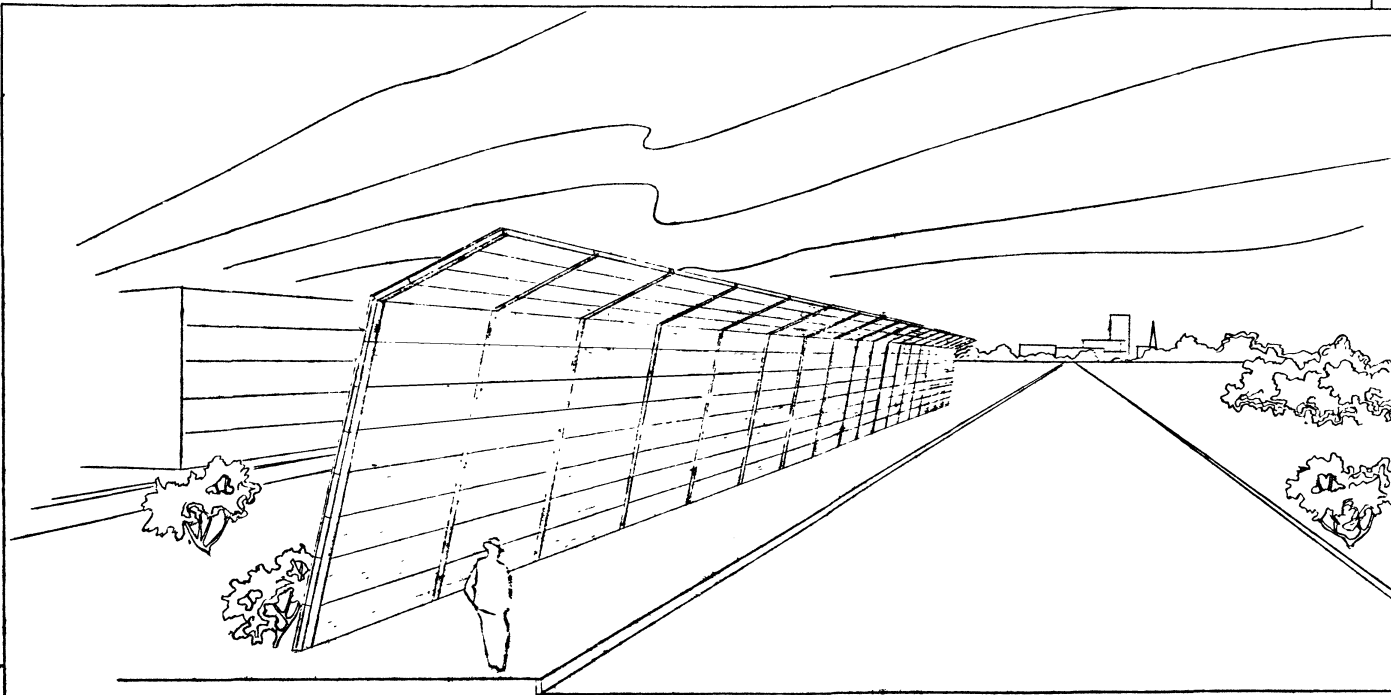


ГЛАВ. АРХ.	КОРСИ	✗	ЕК 6112 - 90.01. Вып. 1			
			ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА Э1.	СТАДИИ	МАССА	МАСТАБ
НАЧ. ОТР.	КОЗЕЕВА	✗		Т. Р.	—	—
И. СПЕЦ.	АФОНЬИ	✗		ЛИСТ ЛИСТОВ		
И. КОНТР.	ЩЕЛЮН	✗				
ГЛАВ. АРХ.	ЩЕПАН	✗	МОСИНЖПРОЕКТ			



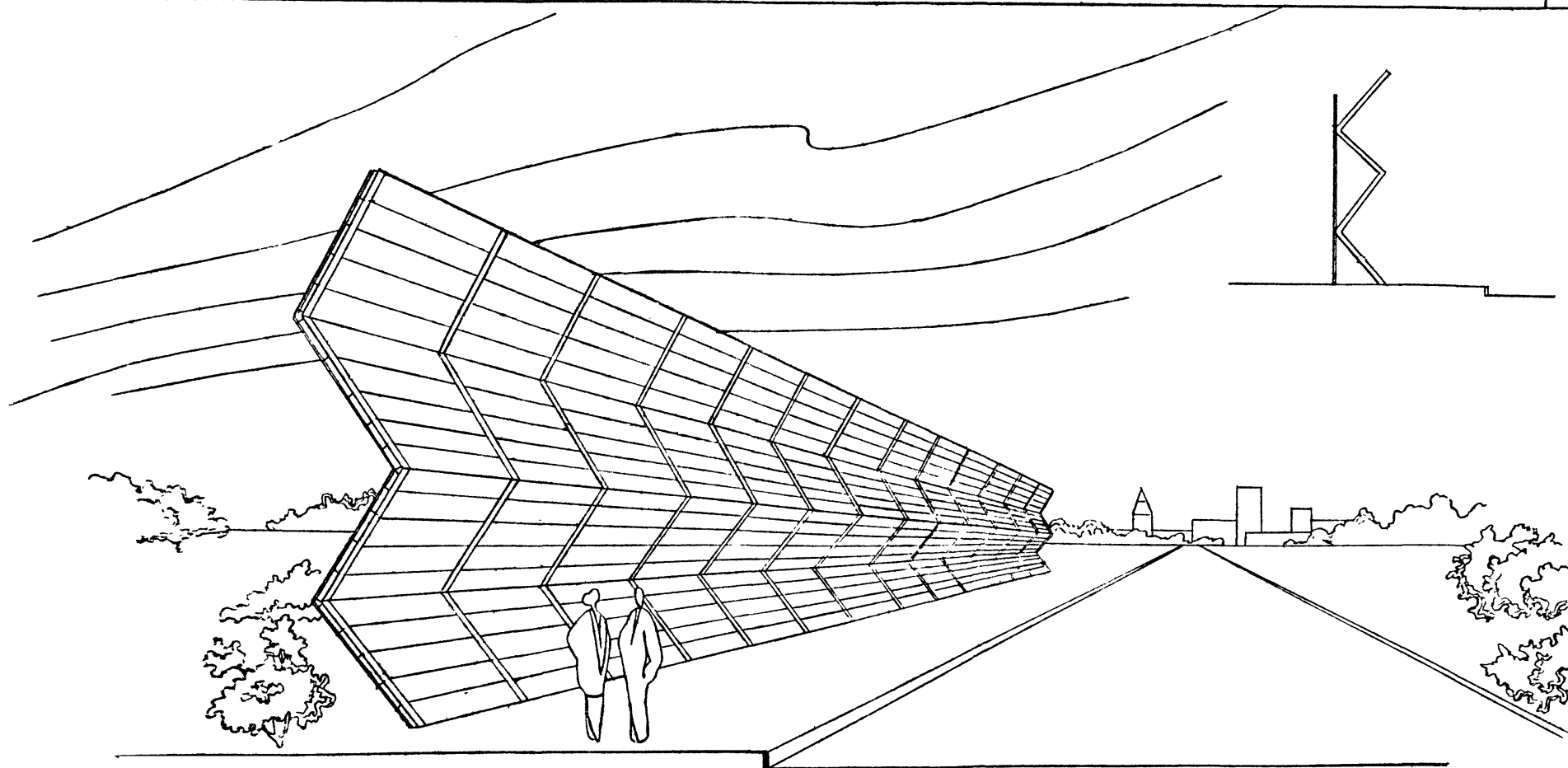
ЦЕНТ. ИСТОРИА. ПОЯВИСЬ И ДАТА. ВЗАИМНОСТЬ.

ГЛ. АРХ.	КОР. И			СК 6112-90.02. Вып. 1			
				ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНОВ ТИПА 32 ÷ 35	СТАДИЯ	МАСШ. И ШКАЛА	
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА				Т. Р.	—	—
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН				ЛНСТ	Р. С. С. С. Р.	
Н. КОД. ИР.	Д. С. П. И. Н.				МОСИНЖПРОЕКТ		
ГЛ. ИНЖ. ИР.	ЩЕЛЮН						

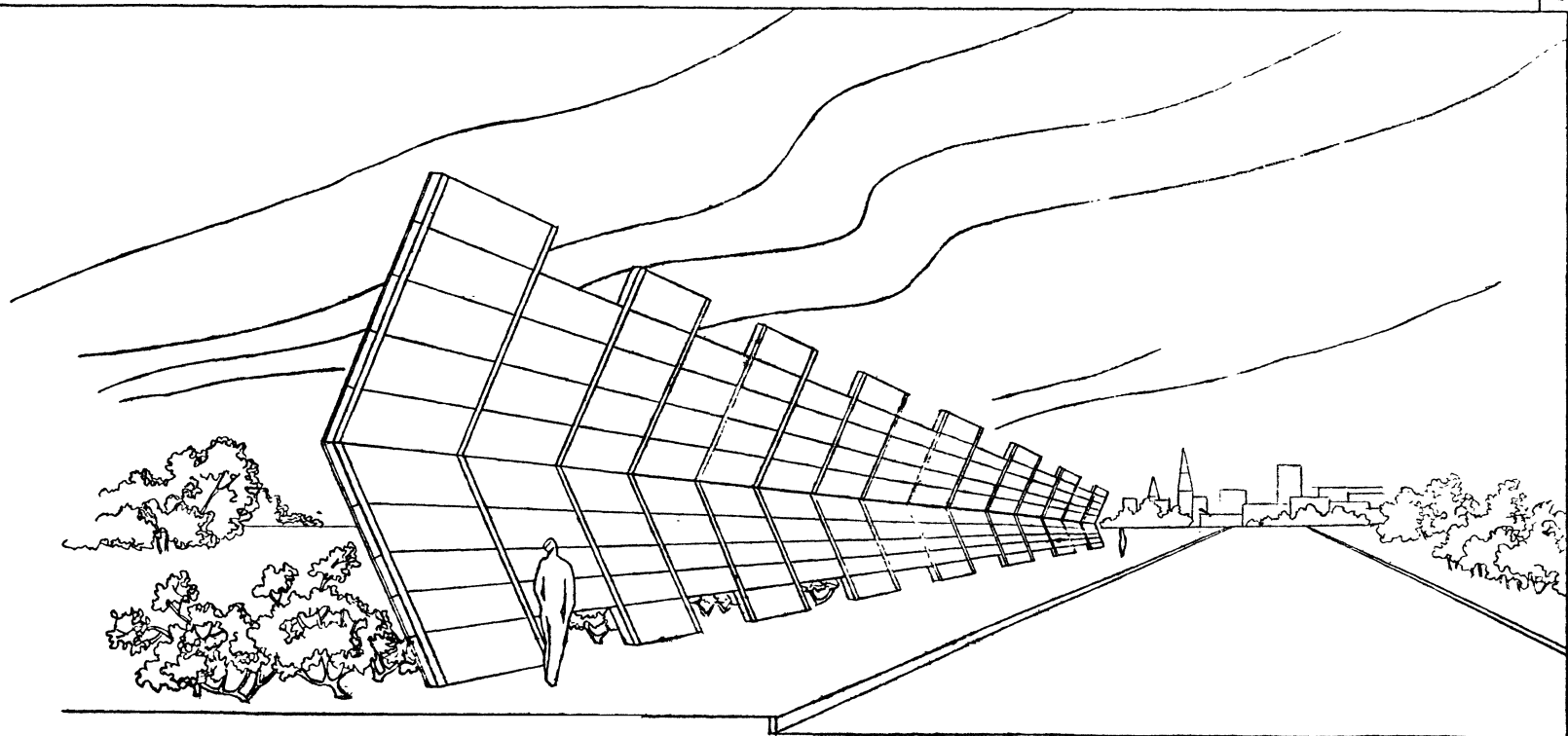


ИНВ. № ПОДЛ. ПОДЛ. И ДАТА ВСТАВКИ

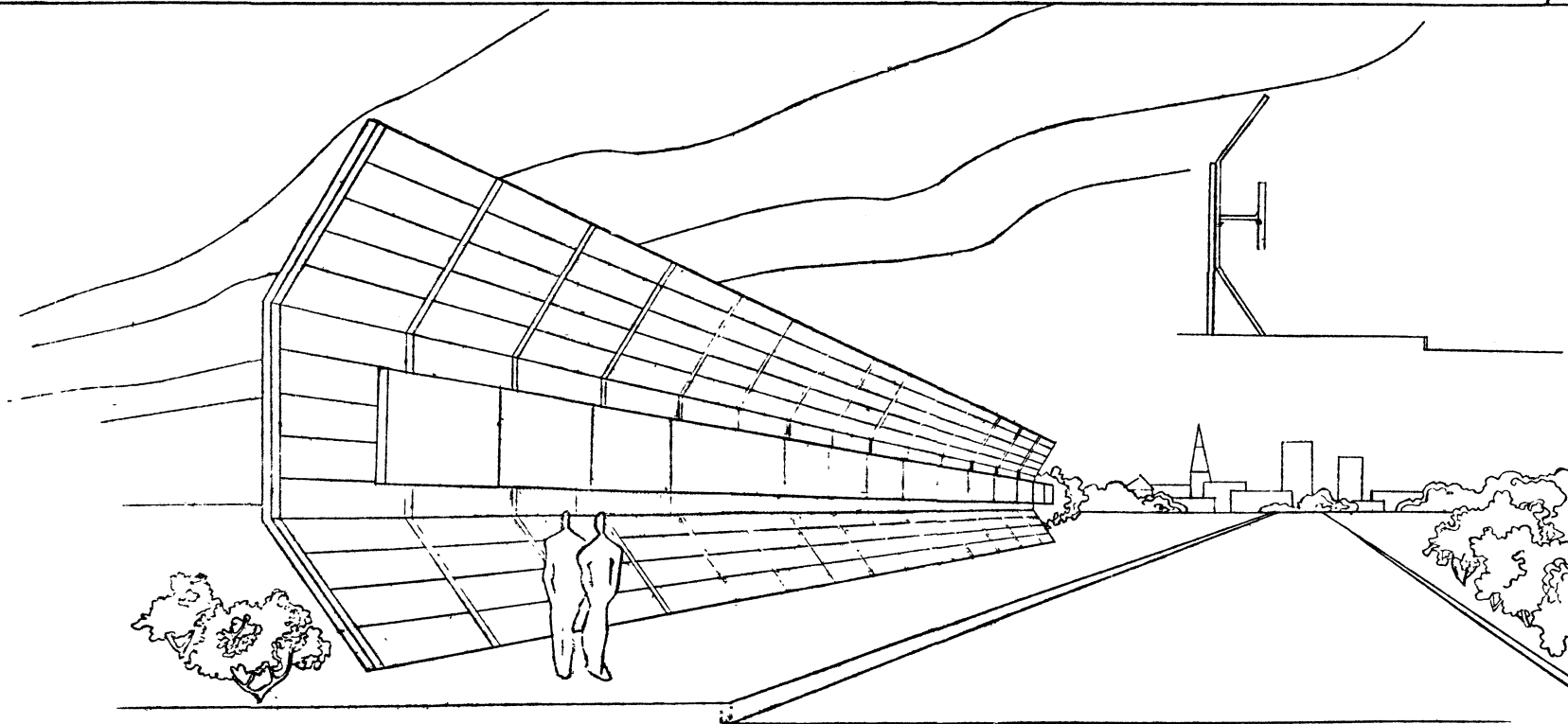
ГЛАВ. КОР. 1	43	СК 6112-90. 03. Вып. 1	СТАНДА. МАССА	МАСТЯБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	1988	ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА Э-6. ОСНОВНОЙ ВАРИАНТ	Т. Р.	—
ИЗДАТЕЛЬСТВО	1988		АЧЕТ	ЛИСТОВ 1
ИЗДАТЕЛЬСТВО	1988		МОСКНИПРОЕКТ	



Гл. арх.	Корси	СК 6112-90. 04 Вып 1		
		Общий вид экрана типа 36 Вариант 1		
И. о. п. Д. Козеева	Корси	Стальная	Масса	Масштаб
Гл. спец. Родион	Родион	Т.р.	—	—
4 контр. И. Ефим	И. Ефим	Лист	Листов 1	
Гл. тех. И. Пир	И. Пир	МОСИНЖПРОЕКТ		

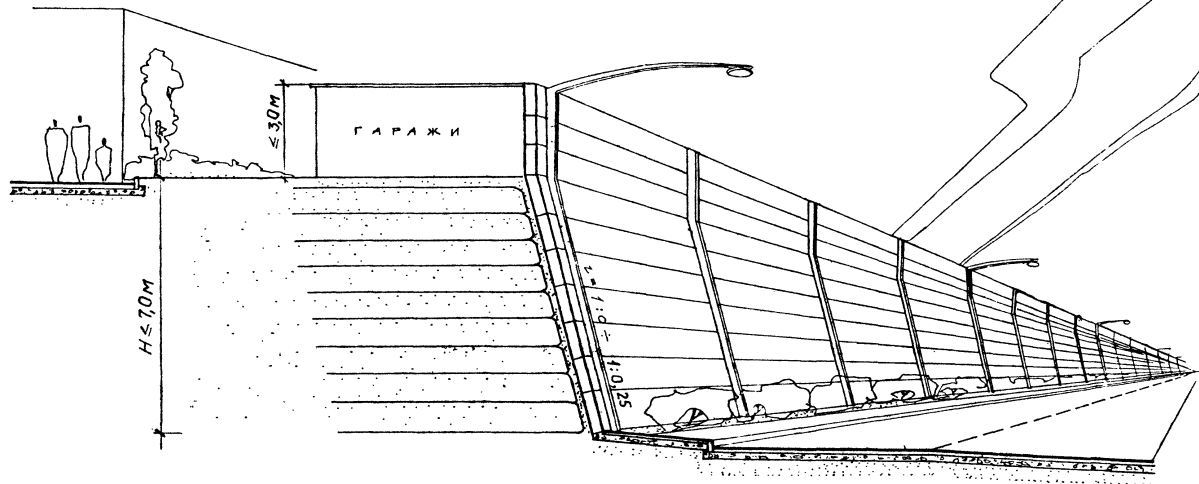


ГЛАВ. АРХ. КОРСЫН	А. В.		СК 6112 - 90. 05. Вып. 1		
НАЧ. ВК. КИЗЕВА	А. В.		Общий вид экрана типа 36. Вариант 2.	СТАДИИ	МАСШ
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ	А. В.			Т. Р.	—
И. КОПЧЕВ	Е. В.			Лист	Листов 1
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ	Е. В.			МОСИНЖПРОЕКТ	



ЛИСТ № 19 ИЗ 20. ПОДПИСЬ И АРХИТЕКТОРА

Т. А. У. КОСОВ				СК 6112-90. Об. Зол. 1		
ЧАСТЬ 1				ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА 36. ВАРИАНТ 3.		
ЧАСТЬ 2				СТРАНА		
ЧАСТЬ 3				Т. Р.		
ЧАСТЬ 4				МАССА		
ЧАСТЬ 5				МАШТАБ		
ЧАСТЬ 6				ЛИСТ		
ЧАСТЬ 7				ЛИСТОВ 1		
ЧАСТЬ 8				МОСИНЖПРОЕКТ		



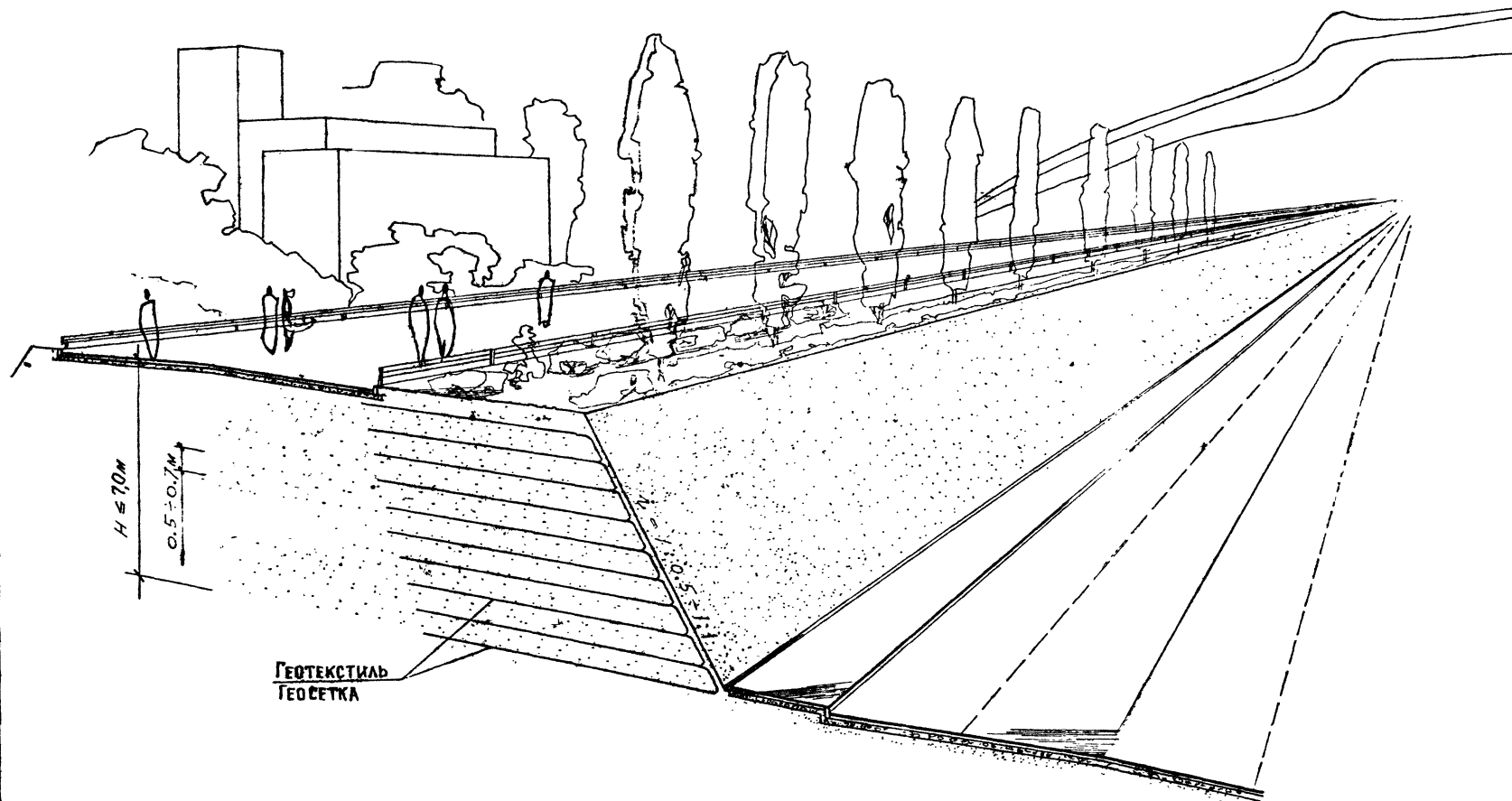
ИНВ. № КОД. ПОДАННОЕ И ДАТА ВЗАИМНОЕ №

ГЛАВ. АРХ.	КОРСИ	<i>К.С.</i>
НАЧ. ЦА	КОЗЕБОВА	<i>К.С.</i>
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНДИН	<i>А.С.</i>
Н. КОНТ.	ЩЕПИН	<i>Щ.С.</i>
ГЛАВ. ИНЖ. ПР.	ЩЕПИН	<i>Щ.С.</i>

СК 6112-90. 07. В.ИТ. 1

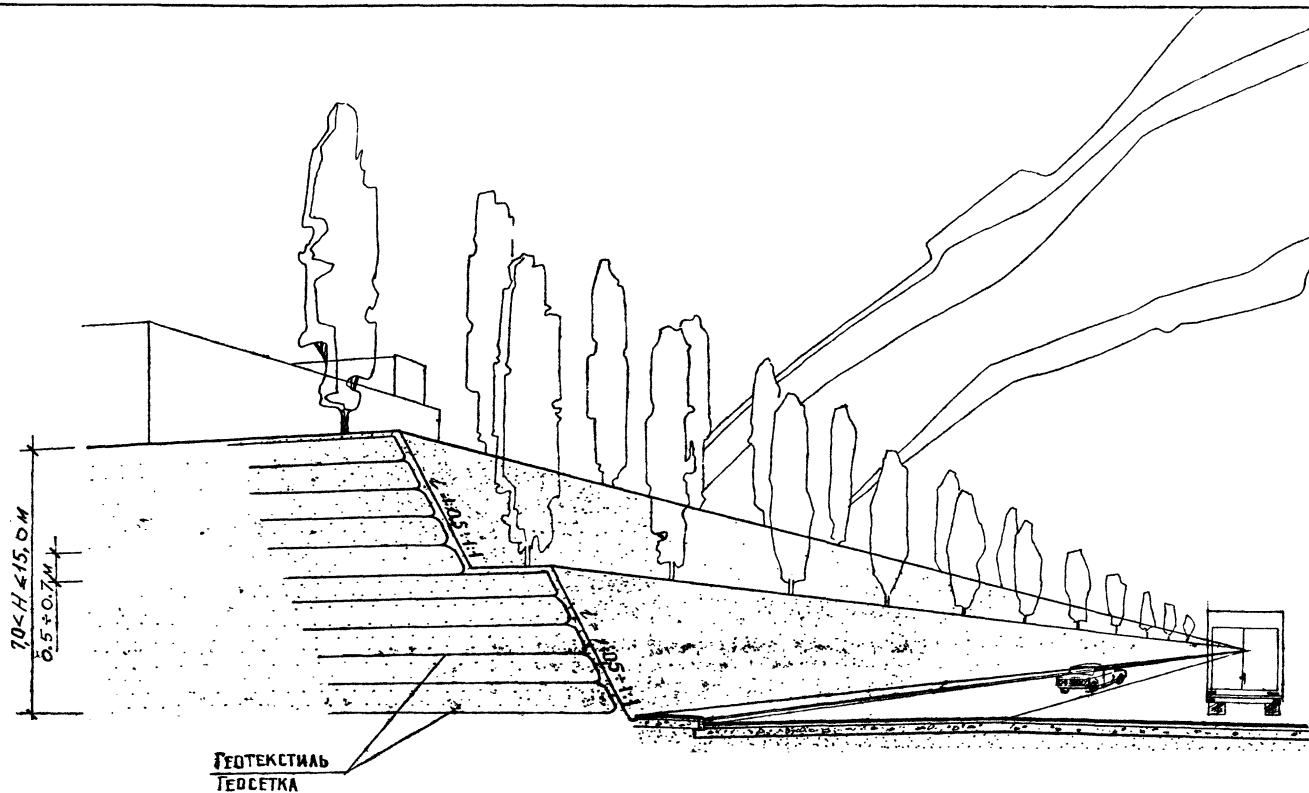
Общий вид экрана типа ЭП

СТАДИОН	МАССА	МАСШТАБ
Т. Р.	—	—
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
МОСИНЖПРОЕКТ		

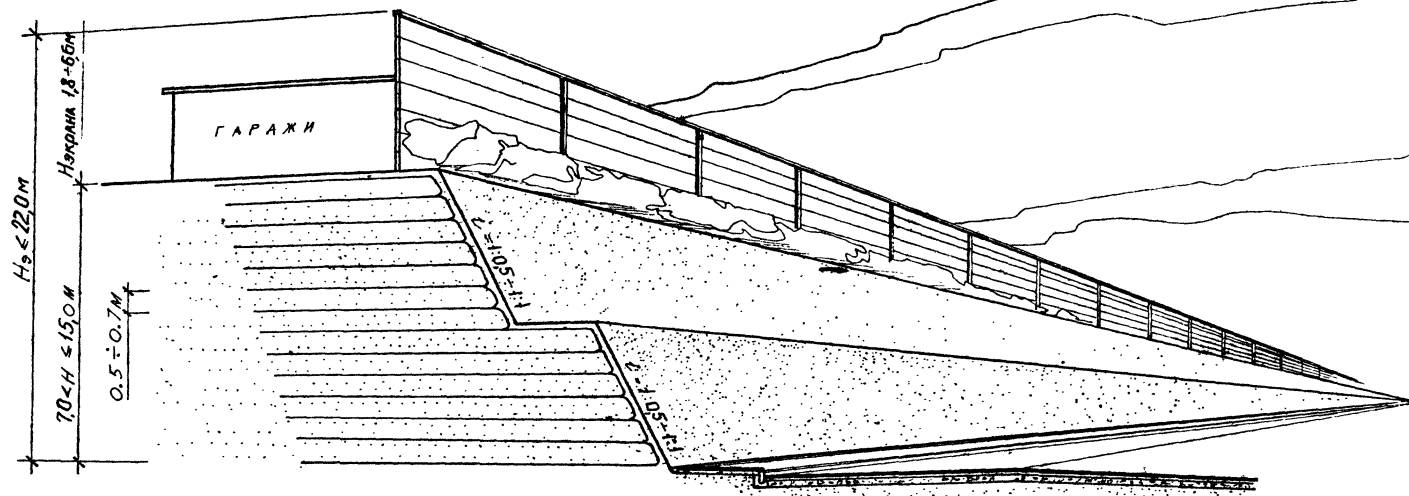


ГЕОТЕКСТИЛЬ
ГЕОСЕТКА

ГЛА. АРХ.	КОРСИ	<i>КС</i>	СК 6142-00. 08. Вып. 1		
НАЧ. ОТД.	КИЗЕВА	<i>Кизева</i>	ОБ. № 126 КРАСНОТАТА 901	СТАДИЯ	МАССА
ГЛА. СПЕЦ.	АСОНИН	<i>Асолин</i>		Т.С.	—
И. КОНТР.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>		Л.СТ	Л.СТОВ
ГЛА. ДИЗ.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>	МЭСИНЖПРОЕКТ		



ГЛАВ. АРХ.	КОРСИ	<i>К</i>	СК 6112 - 90. 09. Вып. 1			
			Общий вид экрана типа 302	СТАДИЯ МАССА МАСШТАБ		
				Т.Р.	—	—
				ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
				МОСИНЖПРОЕКТ		
НАЧ. РАБ.	КОЗЕВА	<i>К</i>				
СА. СПРА.	АФОННИ	<i>А</i>				
И. КОНТРО.	ШЕПИН	<i>Ш</i>				
СА. МОД. ОР.	ШЕПИН	<i>Ш</i>				

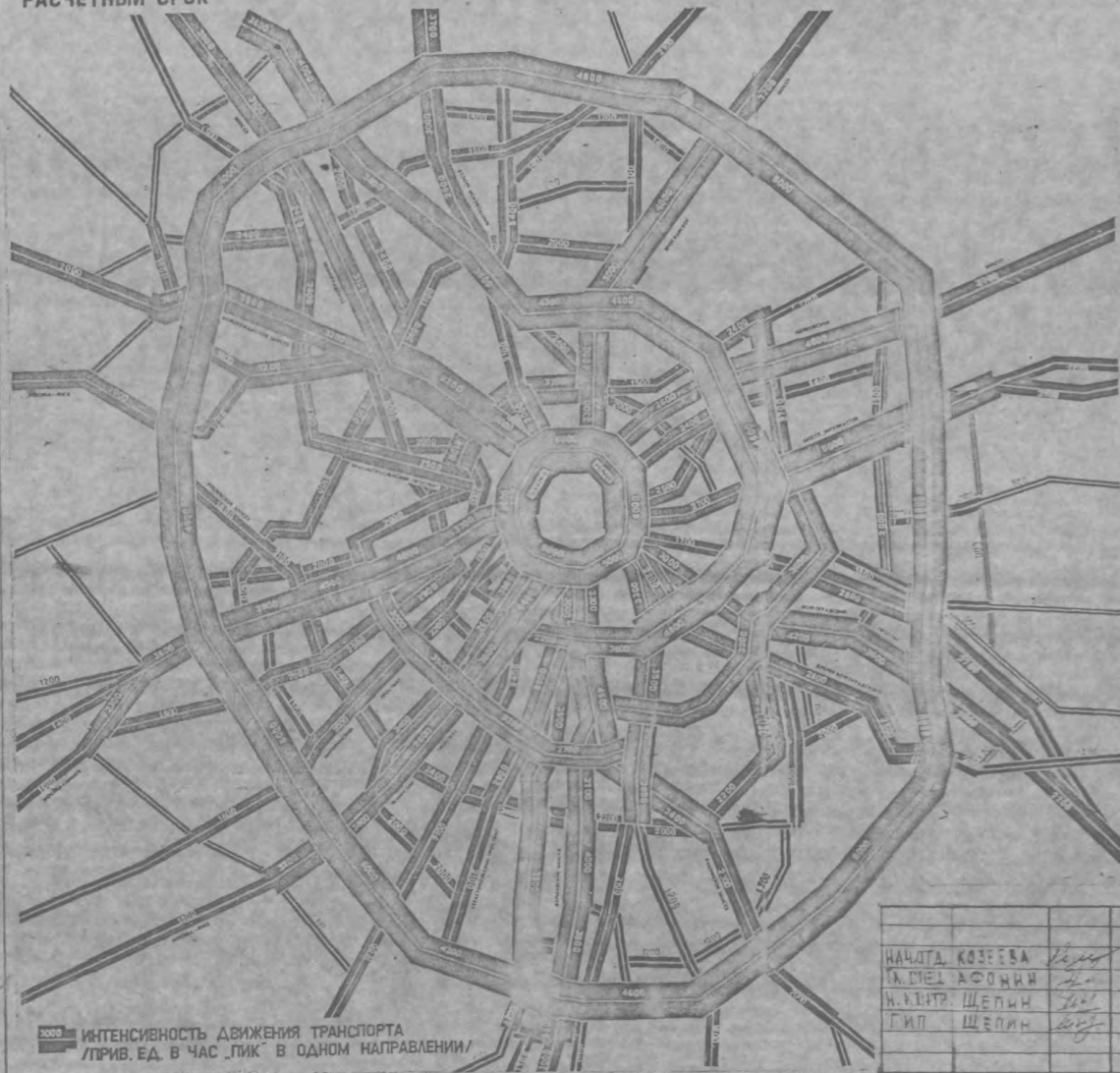


ШЕД. № ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. 1936. № 12

ГЛА. АРХ.	КОРСИ			СК 6112-90. 10. Вып. 1			
				ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА ЭОЗ.			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВ						
ГЛА. СПЕЦ.	АФОНИН						
Н. КОНТ.	ШЕДИН						
ГИП	ШЕДИН						
				СТАДИЯ МАССА			
				Т.Р.			
				АИС			
				МОСИНЖПРОЕКТ			

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

РАСЧЕТНЫЙ СРОК



КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ
РАЗРАБОТАНА НИПИ ГЕНПЛАНА г. МОСКВЫ
НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК - 2010 г.

СК 6112-00. 11. Вип. 1

НАЧ. ОД. КОЗЕВ
Н. СТЕЛ. АСОНИ
Н. КИТР. ШЕПИН
ГИП ШЕПИН

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТ-
НЫХ ПОТОКОВ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТР.		1

МОСИНЖПРОЕКТ

к - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

[illegible]

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (κ=1)	Общественный транспорт (κ=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-МАЗ-554 (κ=2)	МАЗ-503А (κ=2,5)	КамАЗ-551 (κ=3,5)	
Магистральные дороги регулируемого движения	I и II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		I	I	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 266)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 33 (91 - 116)	215 - 279 (500 - 650)
		2	I	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 266)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 33 (91 - 116)	215 - 279 (500 - 650)
			2	40 - 60	19 - 25	19 - 25 (67 - 86)	93 - 121 (186 - 242)	39 - 50 (96 - 125)	23 - 30 (81 - 105)	193 - 251 (450 - 585)
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	II		3	40 - 60	17 - 22	17 - 22 (60 - 77)	83 - 107 (166 - 214)	34 - 45 (85 - 113)	21 - 27 (74 - 95)	172 - 223 (400 - 520)
		I	I	20 - 40	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 - 156)	29 - 38 (102 - 133)	214 - 278 (500 - 650)
		2	I	20 - 40	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 - 156)	29 - 38 (102 - 133)	214 - 278 (500 - 650)
			2	40 - 60	10 - 13	10 - 13 (35 - 46)	104 - 135 (206 - 270)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 34 (91 - 119)	192 - 250 (450 - 585)
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	9 - 11	9 - 11 (32 - 39)	92 - 120 (184 - 240)	38 - 50 (95 - 125)	23 - 30 (81 - 105)	171 - 222 (400 - 520)

СК 6112-90. 13. Вып. 1			
НАЧ. ОД	КОЗЕЕВА	И.И.	
ГЛ. СПЕЦ.	АКОСНИЧ	И.И.	
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	И.И.	
ГЛ. ИНЖ.	ЩЕПИН	И.И.	
РАЗРАБ.	ЧТОВСКОЕ	И.И.	
ПРОБН.	ЩЕПИН	И.И.	
СОСТАВ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ			СТАДИЯ Лист Листов
			1
			МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока ма- шин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (κ=1)	Общественный транспорт (κ=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (κ=2)	МАЗ-503А (κ=2,5)	КаМАЗ-551 (κ=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	III	3	I	40 - 60	321- 385	116- 139 (406- 487)	70- 83 (140-166)	29- 35 (73- 86)	17- 21 (60- 74)	553- 664 (1000-1200)
			2	60 - 75	289- 346	105- 125 (366- 438)	63- 75 (126-150)	26- 31 (65- 78)	16- 19 (56- 67)	498- 597 (900-1080)
			3	60 - 75	257- 306	93- 112 (326- 392)	56- 67 (112-134)	23- 28 (58- 70)	14- 17 (49- 60)	442- 531 (800- 960)
		4	I	40 - 60	см. 1-ю полосу трехполосного движения.					
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			4	60 - 75	224- 269	81- 96 (264- 343)	49- 59 (98-118)	20- 24 (50- 60)	12- 15 (42- 53)	367- 464 (700- 840)
		IV	3	I	40 - 60	270- 324	125- 150 (438- 525)	75- 90 (150-180)	31- 37 (76- 93)	19- 22 (67- 77)
	2			60 - 75	243- 292	112- 135 (392- 473)	67- 81 (134-162)	28- 34 (70- 85)	17- 20 (60- 70)	468- 561 (900-1080)
	3			60 - 75	216- 259	100- 120 (350- 420)	60- 72 (120-144)	25- 30 (63- 75)	15- 18 (53- 63)	415- 499 (800- 960)
	4		I	40 - 60	см. 1-ю полосу трехполосного движения.					
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			4	60 - 75	169- 227	87- 105 (300- 368)	52- 63 (104-126)	22- 26 (55- 65)	13- 16 (46- 56)	364- 437 (700- 840)

k - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

СК 6112-90, 11.			
Исполн.	Корр. А	Корр. Б	
Исполн.	Корр. В	Корр. Г	
Исполн.	Корр. Д	Корр. Е	
Исполн.	Корр. Ж	Корр. З	
Исполн.	Корр. И	Корр. К	
Исполн.	Корр. Л	Корр. М	
Состав и пропускная способ- ность транспорта на магист- ральные улицы общегоро- дского значения: непрерыв-			Стадия Т.Р. Лист Листов Мосинжпроект

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока ма- шин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-130-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	I	2	I	20 - 40	394- 460	37- 43 (130-151)	19- 23 (36- 46)	8- 9 (20-23)	5- 6 (18-21)	463- 541 (600- 700)
			2	40 - 60	355- 414	33- 39 (116-137)	16- 20 (36- 40)	7- 9 (18-23)	4- 5 (14-16)	417- 487 (540- 630)
		3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	315- 358	30- 35 (106-123)	16- 16 (32- 36)	6- 8 (15-20)	4- 5 (14-16)	371- 433 (460- 560)
		4	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 - 60	275- 322	28- 36 (91-105)	14- 16 (28- 32)	6- 7 (15-16)	3- 4 (11-14)	324- 379 (420- 490)
		2	I	20 - 40	192- 224	70- 81 (245-254)	42- 49 (84- 98)	17-20 (43-50)	11-12 (39-42)	332- 367 (600- 700)
			2	40 - 60	173- 202	63- 73 (221- 256)	36- 44 (76- 88)	16-18 (40-45)	9-11 (32-39)	299- 348 (540- 630)
			3	I	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.				
		2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.						

СК 6112-90. 15. Вып. 1			
СА-СА	КОМБЕРА	ВЗН	
АТЕЦ	АФЭ-ИМ	ВЗН	
А-АТЕЦ	АФЭ-ИМ	ВЗН	
А-АТЕЦ	АФЭ-ИМ	ВЗН	
А-АТЕЦ	АФЭ-ИМ	ВЗН	
А-АТЕЦ	АФЭ-ИМ	ВЗН	
Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения: регулируемого движения			
ТАБЛИЦА	ЛИСТ	1	2
МОСИНЖПРОЕКТ			

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока ма- шин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (κ=1)	Общественный транспорт (κ=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (κ=2)	МАЗ-503А (κ=2,5)	КамАЗ-551 (κ=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	II и III	3	3	40 - 60	154- 160	56- 65 (196-226)	34- 39 (66- 78)	14- 16 (35- 40)	8- 10 (25- 35)	265- 310 (480- 560)
		4	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	4		40 - 60	135- 157	49- 57 (172-200)	29- 34 (56- 66)	12- 14 (30- 35)	7- 9 (25-32)	232- 271 (420- 490)	
	IV	2	1	20 - 40	162- 169	75- 87 (263-306)	45- 52 (90-104)	19- 22 (48- 55)	11-13 (39-46)	312- 364 (600- 700)
			2	40 - 60	146- 170	67- 79 (235-277)	40- 47 (80- 94)	17- 20 (43-50)	10-12 (35-42)	281- 327 (540- 630)
		3	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	130- 151	60- 70 (210-245)	36- 42 (72- 84)	15- 17 (38- 43)	9-10 (32-35)	249- 291 (480- 560)
		4	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 - 60	113- 133	52- 61 (182-214)	31- 37 (62- 74)	13- 15 (33- 38)	8- 9 (28-32)	218- 255 (420- 490)

[illegible]

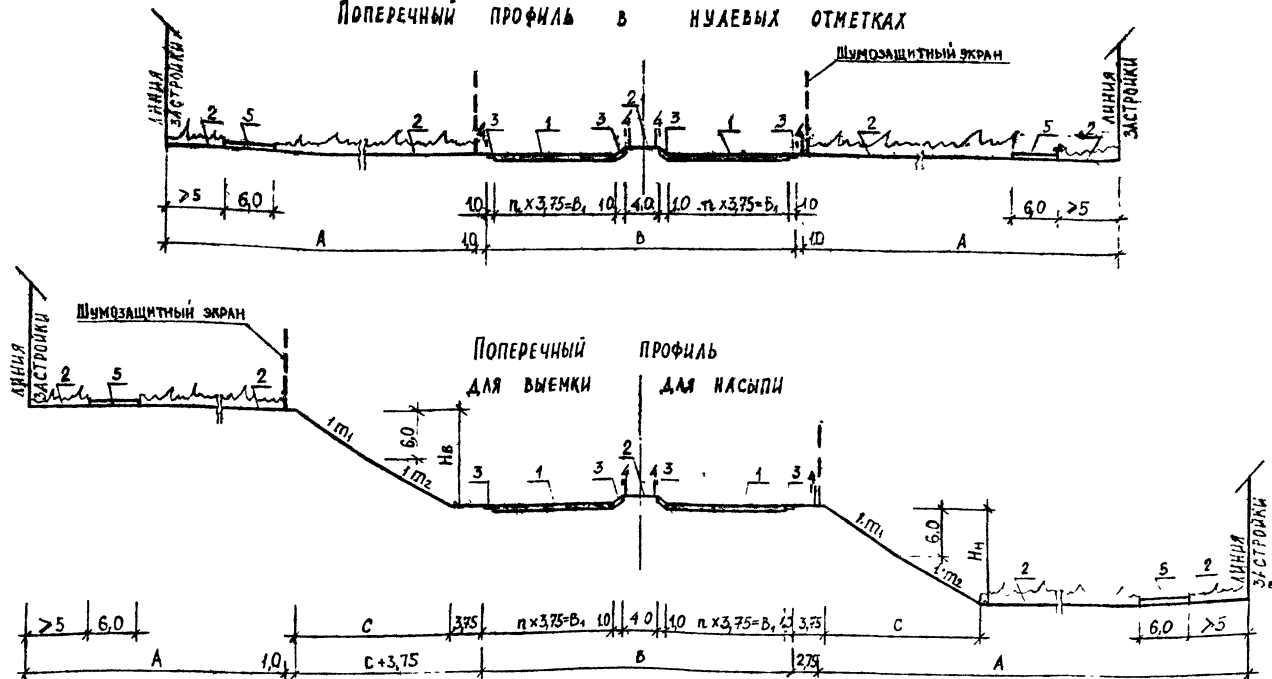
Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока ма- шин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-МАЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II и III	2	I	10 - 20	13 - 22	13 - 22 (46 - 77)	62 - 103 (124 - 206)	26 - 43 (65 - 108)	15 - 26 (53 - 91)	129 - 215 (300 - 500)
			I 2	10 - 20 20 - 25	13 - 20 12 - 19	13 - 22 (46 - 77) 12 - 19 (42 - 67)	62 - 103 (124 - 206) 56 - 93 (112 - 186)	26 - 43 (65 - 106) 23 - 39 (58 - 98)	15 - 26 (53 - 91) 14 - 23 (49 - 81)	129 - 215 (300 - 500) 116 - 193 (270 - 450)
	IV	2	I	10 - 20	6 - 11	6 - 11 (21 - 39)	69 - 116 (138 - 232)	29 - 48 (73 - 120)	17 - 29 (61 - 102)	128 - 214 (300 - 500)
			I 2	10 - 20 20 - 25	6 - 11 6 - 10	6 - 11 (21 - 39) 6 - 10 (21 - 35)	69 - 116 (138 - 232) 62 - 104 (124 - 206)	29 - 48 (73 - 120) 26 - 43 (65 - 108)	17 - 29 (61 - 102) 16 - 26 (56 - 91)	128 - 214 (300 - 500) 115 - 192 (270 - 450)

Инв. № подл. ПОДПИСЬ И ДАТА

ВЗНАШЕН №

СК 6112-90. 17. Вып. 1			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	В. В.	
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНИН	В. В.	
Н. КОНТ.	ЩЕПИН	В. В.	
ГЛАВ. ИНЖ. ПР.	ЩЕПИН	В. В.	
ГЛАВ. РАД.	ЧЕХОВСКАЯ	В. В.	
ПРОВЕР.	ЩЕПИН	В. В.	
СОСТАВ И ПРОПУСКАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ: УЛИЦАХ И ДО- РОГАХ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО- СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ			СТАДИЯ Лист Листов Т. Р. 1
МОСИНЖПРОЕКТ			

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ

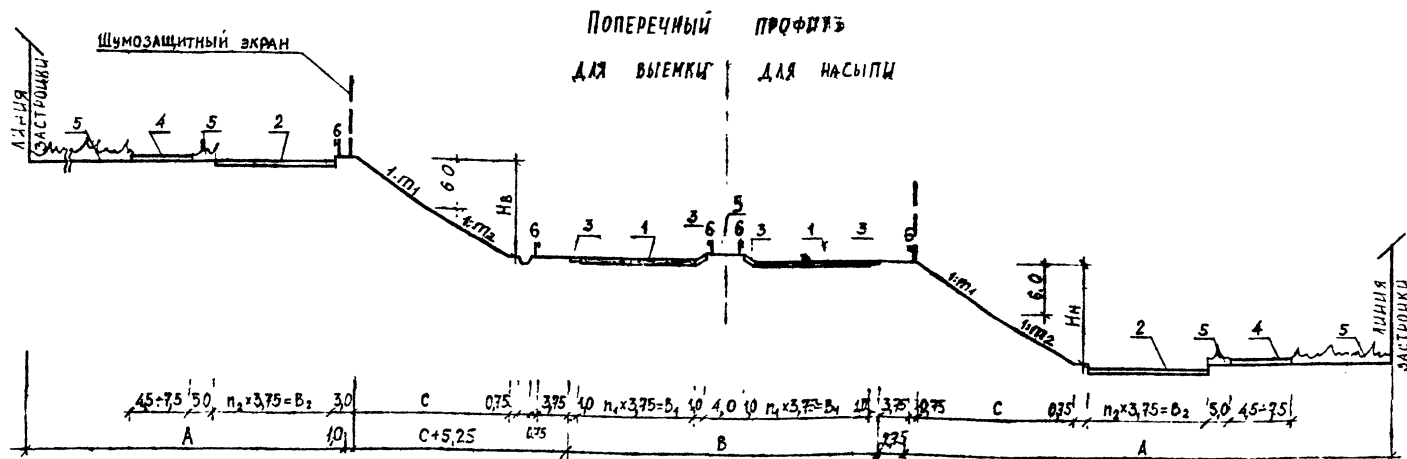
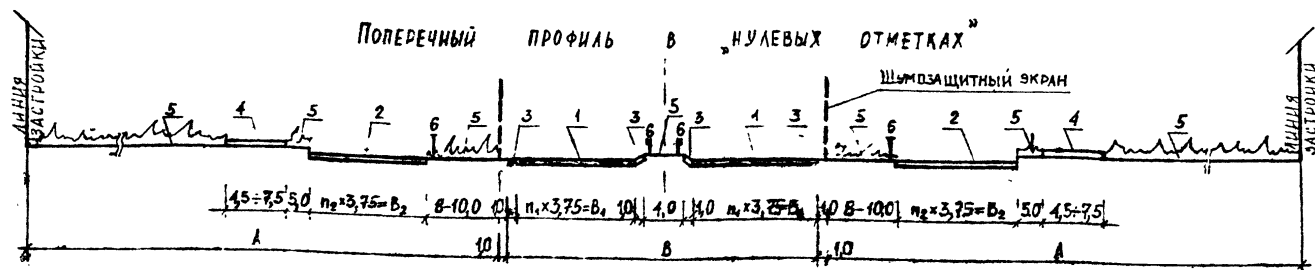


5-ПОДАРОК ПРОЕЗДЫ

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР. 40-42, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ — НА СТР. 32

				СК 61'2-ЕО. 48 Вит :					
НАЧ ОТ:	"09.07.87"	Результ						СРЕДНЯЯ АБСТ.	УСТАВ
РА С:	-	Личн							
И:	-	Полн							
РА:	-	Нос							
СМ:	-								
ПО:	-	Мед						Мосинжпрот	

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРОЕЗДАМИ



ЦИФРАМИ НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО:

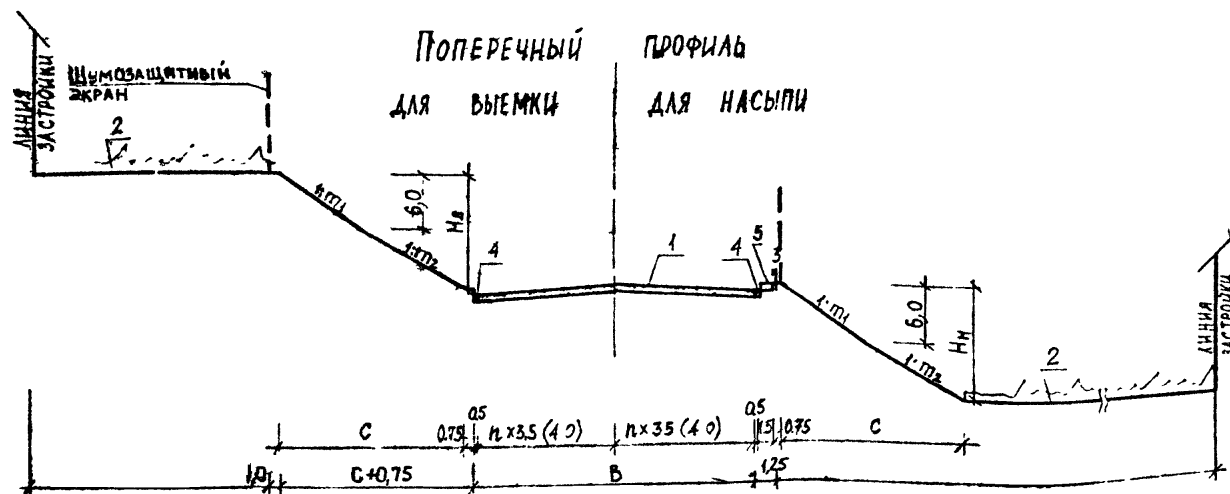
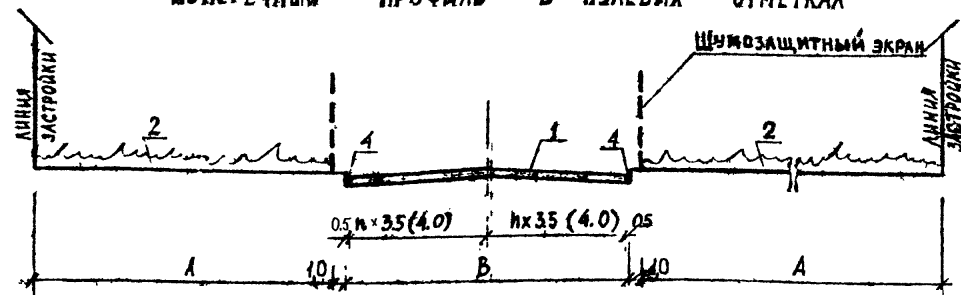
- 1-ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- 2-МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
- 3-КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
- 4-ТРОТУАРЫ
- 5-РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 6-ОГРАЖДЕНИЯ

ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР. 42-42, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР. 39

НАЧ. П. КОЗЕВ	В. В.	СК 6142-90. 19 ВЫП. 1		
ГЛАВ. СПЕЦ. АФОН	В. В.	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРОЕЗДАМИ		
Н. КОН. ШЕЛКИ	В. В.			
РАЗРАБ. ШЕЛКИ	В. В.			
ПРОЕК. ШЕЛКИ	В. В.			
		СТАДИЯ	АВТ.	АВТОР.
		Т.Р.		1
		МОСНИИПРОЕКТ		

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1 - проезжая часть
- 2 - разделительные, технические и полосы озеленения
- 3 - ограждение
- 4 - краевые полосы
- 5 - тротуар

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр. 43-45, остальные параметры и размеры - на стр. 39

Пожарные проезды не показаны.

нач. отс.	узел	Колос
гл. спец.	Афонин	И.
н. конт.	Щепин	И.
гл. инж.	Щепин	И.
разраб.	Щепин	И.
проект.	Щепин	И.

СК 6112-90. 20 Вып. 1

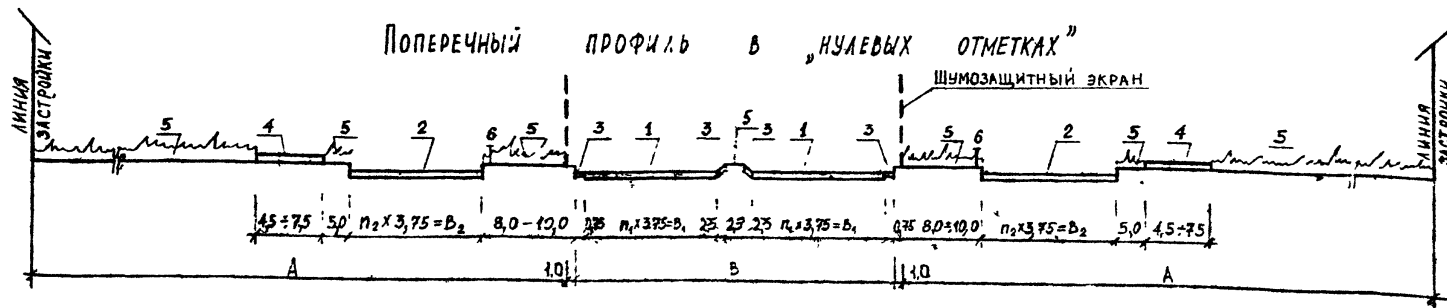
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Т Р		

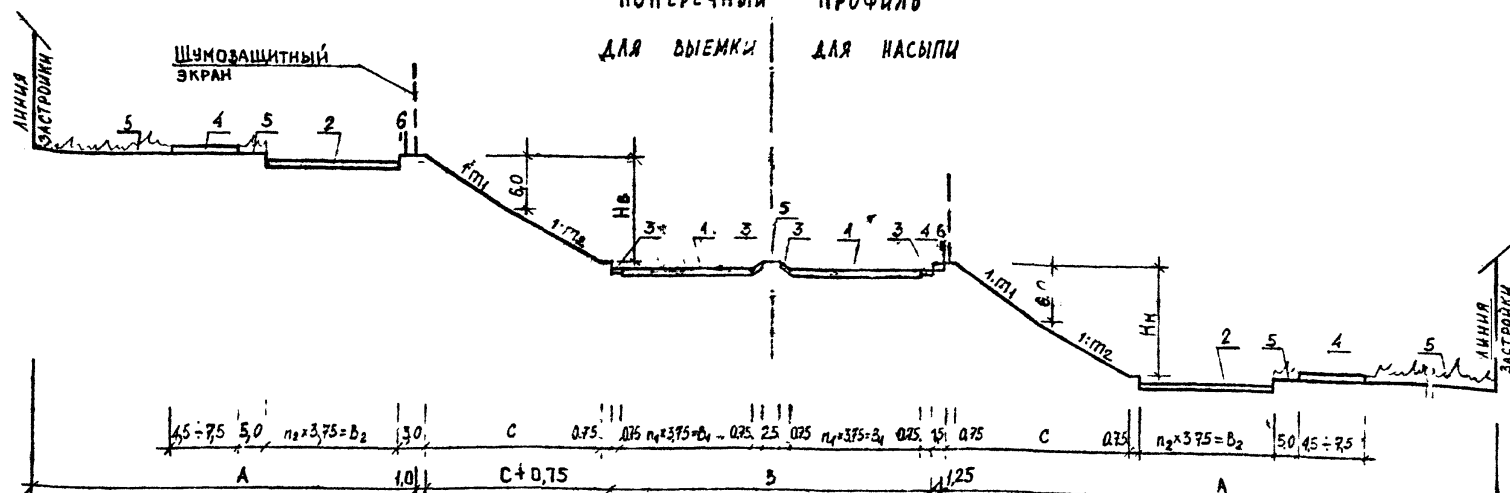
МОСИНЖПРОЕКТ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В „НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ“



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДЛЯ ВЫЕМКИ ДЛЯ НАСЫПИ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1 - ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- 2 - МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
- 3 - КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
- 4 - ТРОТУАРЫ
- 5 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 6 - ОГРАЖДЕНИЯ

Пожарные проезды не показаны

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР. 46-48, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР. 39

НАЧ. ОТА	КОЗЕЕВА	ПОДПИСЬ
ГЛАВ. СПЕЦ.	АВРОНИН	ПОДПИСЬ
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	ПОДПИСЬ
ТАН. КОНТ.	ЩЕПИН	ПОДПИСЬ
РАЗРАБ.	ЧЕХОВСКИЙ	ПОДПИСЬ
ПРОВЕР.	ЩЕПИН	ПОДПИСЬ

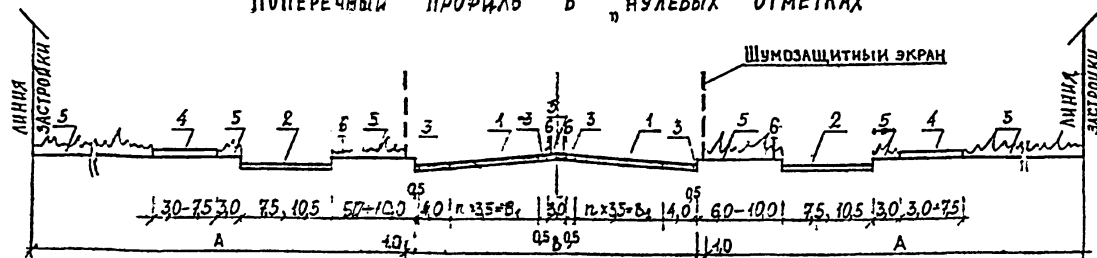
СК 5112-90. 21 Вып 1

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ

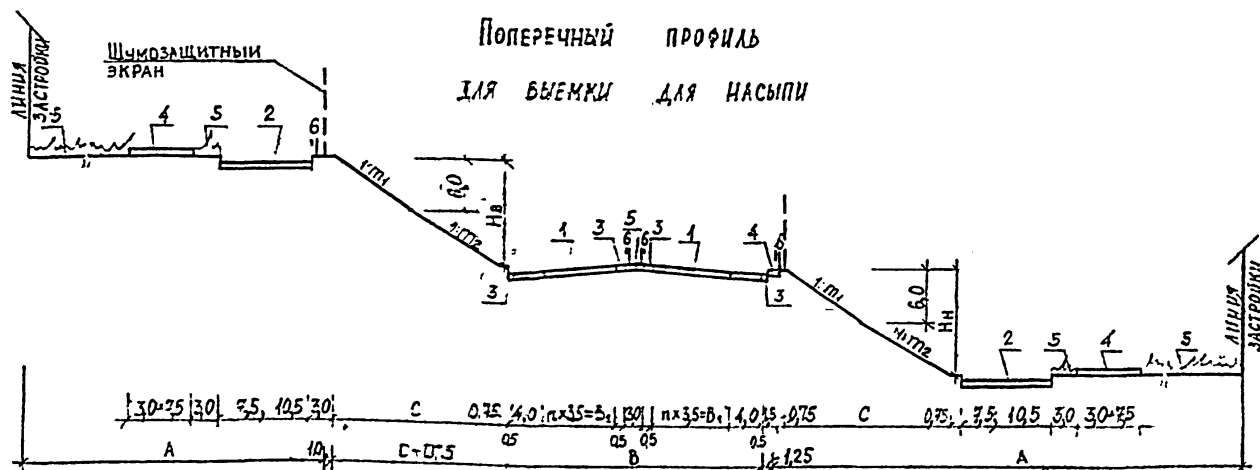
СТАЯКА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТР		
МОСНИИПРОЕКТ		

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В "НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ"



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДЛЯ ВЫЕМКИ ДЛЯ НАСЫПИ



ЦИФРАМИ, НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО

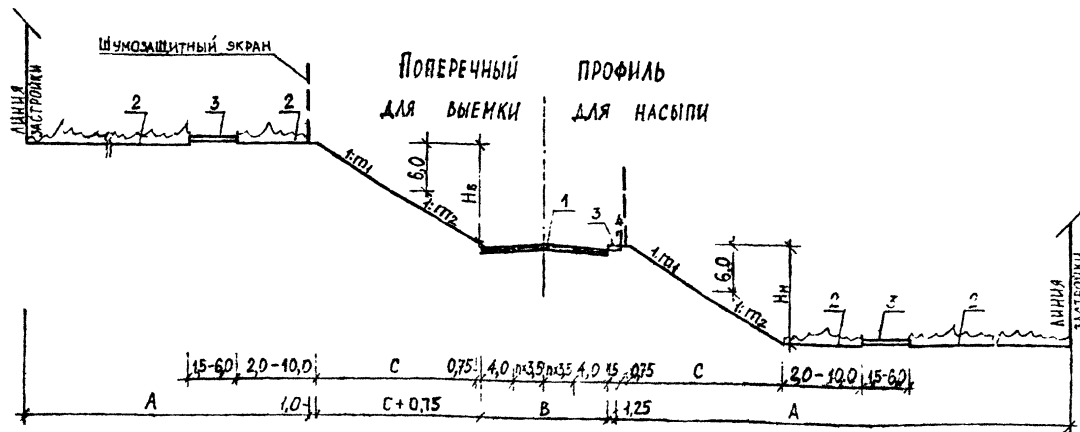
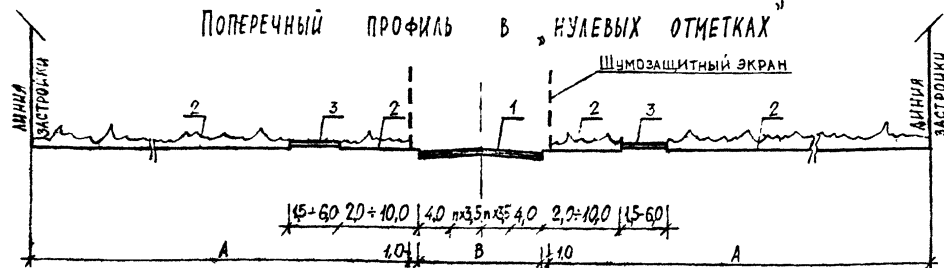
- 1 — ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
 - 2 — МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
 - 3 — КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
 - 4 — ТРОТУАРЫ
 - 5 — РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОБСЕЛЕНИЯ
 - 6 — ОГРАЖДЕНИЯ
- ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ НА СТР 49-51, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ — НА СТР 39

				СК 6142-90. 22 БЫП 1		
НАЧ СТА	КОЗЕЕВ	КОЗЕЕВ	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ	СТАЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГА СПЕЦ	АФРОНИН	АФРОНИН		Т Р	1	
Н КОНТР	ШЕПИН	ШЕПИН				
ДИНН	ШЕПИН	ШЕПИН				
РАЗРАБ	ЧЕХОВСКИЙ	ЧЕХОВСКИЙ				
ПРОВЕР	ШЕПИН	ШЕПИН				

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ: ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫЕ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В "НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ"



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ.
- 2 - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ
- 3 - ТРОТУАРЫ;
- 4 - ОГРАЖДЕНИЕ

Пожарные проезды не показаны.

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр. 52-54; остальные параметры и размеры - на стр. 39.

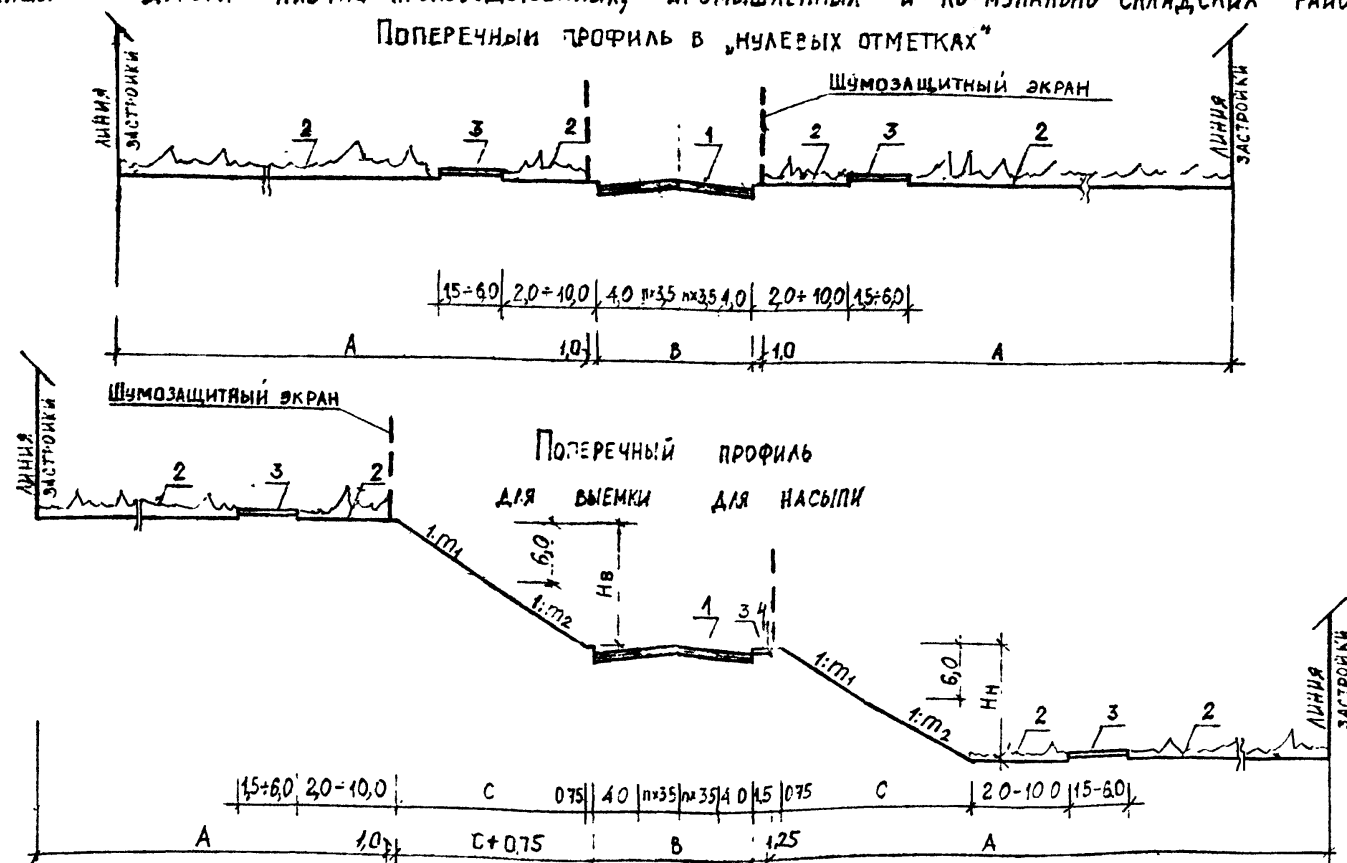
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВОВА	В.И.
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФРОНИН	В.И.
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	В.И.
ГЛАВ. СПЕЦ.	ЩЕПИН	В.И.
РАЗРАБ.	ЧЕРНОВСКАЯ	В.И.
ПРОЗР.	ЩЕПИН	В.И.

СК 6142-90. 23. Выг.!

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ. ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫХ

СТАЛКА ЛИСТ ЛИСТОВ
Т.Р. 1
МОСИНЖПРОЕКТ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В „НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ“



ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

РАССТОЯНИЕ ОТ ЩЕМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР 55-57 ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР 39

				СК 6112-90. 24. Вып. 1		
НАЧ. ОЛ.	КОСГЕВА	Косгев	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ УЛИЦ И ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ УЛИЦ И ДОРОГ НАУЧНО-ПРОИЗ- ВОСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И С/ХОЗ. АЗЬЮ-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ	СТАНДА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Г. СТЕ.	КОСГЕВА	Косгев		1		1
И. КОС.	КОСГЕВА	Косгев				
И. КОС.	КОСГЕВА	Косгев				
И. КОС.	КОСГЕВА	Косгев				
			МОСИНЖПРОЕКТ			

Категория улицы и дороги	Разбивочные параметры и размеры в м							
	$n(n_1)$	B_1	B	n_2	B_2	$m=m_1=m_2$	$H_A=H_B$	C
Магистральные дороги скоростного движения	3	11,25	30,50	—	—	Для всех улиц и дорог при		
	4	15,00	38,00	—	—			
Магистральные дороги скоростного движения с местными проездами	3	11,25	30,50	2	7,5			
	4	15,00	38,00	3	11,25			
Магистральные дороги регулируемого движения	2	—	(15,0 17,0)	—	—	$m=m_1=m_2=0,$ $=1,5,$ $=0,5$	$H_A=H_B=7,00;$ $=12,00;$ $=15,00$	$C=0$ $C=18,00$ $C=7,50$
	3	—	(22,0 25,0)	—	—			
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	3	11,25	28,00	2	7,5			
	4	15,00	35,50	3	11,25			
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	2	7,00	27,00	—	—			
	3	10,50	34,00	—	—			
Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	0	—	8,00	—	—			
	1	—	15,00	—	—			
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	0	—	8,00	—	—			
	1	—	15,00	—	—			

1 В скобках даны размеры для случая полос движения шириной 4,0 м

2 В таблице приведены разбивочные параметры и размеры, принятые для определения размера „А“ (расстояние от шумозащитного экрана до линии застройки).

СК 6111-90. 25. Вып. 1			
Начальник Ин. спец. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Разработчик Подпись	Козеева Иванов Иванов Иванов Иванов Иванов	Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект.	Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект. Ин. конт. проект.
РАЗБИВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ УЛИЦ И ДОРОГ			
СТАДИЯ Т.Р.			
Лист 1			
Лист 1			
МОСИНЖПРОЕКТ			

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (в л. р. с. а.).
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бордюре проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

МАШ.ОТД.	КОЭ-ПБ	Л.С.	СЖ 6112-90 26 ЗЫП 1 ПРИВЛЕЧ. ЗАСТРОЙЩИКОВ ИЗ УСЛОВИЙ РАБОТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОС. РАБОТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ	СТАВКА	АНСТ.	АНСТЕ
ГЛАВ.СЛУЧ.	АСОНЫ	Л.С.		ТР	1	2
Н.КОНТ.	Ш.П.И.Н.	Л.С.				
П.И.П.	Ш.П.И.Н.	Л.С.				
РАЗРАБ.	Ш.П.И.Н.	Л.С.				
ПРОВЕР.	С.П.И.Н.	Л.С.				МОСИНЖПРОЕКТ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	участок дороги	количество полос движения	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ из условия обеспечения санитарных норм, А (м).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, м						С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, м					
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	линей- ный	6	—	—	73	67	58	45	—	80	63	56	53	46
			8	—	—	—	—	77	50	—	—	72	64	59	52
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	—	—	—	—	91	65	—	—	83	75	72	65
			8	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	74
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	линей- ный	6	30	45	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	34	56	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	37	59	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	44	70	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	линей- ный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	37	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно,

— при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

Поперечный профиль улиц и дворов	Выл застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, л (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзион- ных панелей при высоте насыпи Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	$\frac{72}{—}$	—	—	—	—	—	$\frac{64}{—}$
			8	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{68}{—}$	
		У пере- сечения	6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до- школьных учреждений, школ и др.	Линей- ный	6	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	$\frac{—}{77}$	$\frac{—}{46}$	$\frac{—}{30}$	$\frac{—}{77}$	$\frac{—}{46}$	$\frac{—}{30}$	$\frac{—}{77}$	$\frac{—}{46}$	$\frac{—}{30}$
			8	$\frac{30}{>580}$	$\frac{30}{>530}$	$\frac{30}{>580}$	—	$\frac{—}{56}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{56}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{56}$	$\frac{—}{30}$
		У пере- сечения	6	$\frac{30}{>670}$	$\frac{30}{>670}$	$\frac{30}{>670}$	—	$\frac{—}{70}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{70}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{70}$	$\frac{—}{30}$
			8	$\frac{30}{>760}$	$\frac{>100}{>760}$	$\frac{30}{>760}$	—	$\frac{—}{83}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{83}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{83}$	$\frac{—}{30}$
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	6	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—
			8	$\frac{30}{>300}$	$\frac{30}{>300}$	$\frac{30}{>300}$	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—
		У пере- сечения	6	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	$\frac{—}{44}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{44}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{44}$	$\frac{—}{30}$	—
			8	$\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$	$\frac{—}{52}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{52}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{52}$	$\frac{—}{30}$	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний "А" для отметок в уровне поверхности насыпи

СК 6112-90, 26, Вып. 1

Лист

3

Преречный профиль участ. и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, м				С устройством экранов из асбестоцементных панелей при глубине выемки Н, м							
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
					3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	4	37	51	24	16	42	—	25	—	—	18	—	—
			6	46	69	31	22	42	—	35	25	—	18	—	—
		У ПЕРЕ- сече- ния	4	49	67	32	27	49	42	37	30	25	18	—	—
			6	59	86	42	35	25	42	5	39	28	26	18	—
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	4	44	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	
			6	47	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	
		У ПЕРЕ- сече- ния	4	46	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	48	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	4	42	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	42	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- сече- ния	4	42	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	42	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

— при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	Участок дороги	Количество полос движения	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ λ (М)											
				53 ЗАСТРОЙКА - КРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С ЗАСТРОЙКОЙ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
							ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М								
							3.00	4.20	6.60	3.11	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
НАСЫПЬ	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ных	4	$\frac{>100}{>760}$	$\frac{>100}{>760}$	$\frac{>100}{>760}$	$\frac{30}{-}$	$\frac{-}{76}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{78}{-}$	$\frac{25}{56}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{25}{-}$	$\frac{-}{36}$	$\frac{-}{30}$
			6	$\frac{>100}{>870}$	$\frac{>100}{>870}$	$\frac{>100}{>870}$	$\frac{30}{-}$	$\frac{-}{94}$	$\frac{-}{43}$	$\frac{25}{-}$	$\frac{25}{94}$	$\frac{-}{43}$	$\frac{25}{-}$	$\frac{-}{94}$	$\frac{-}{43}$
		У пере- сечения	4	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{31}{-}$	$\frac{38}{97}$	$\frac{30}{51}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{70}{97}$	$\frac{25}{51}$	$\frac{25}{-}$	$\frac{-}{97}$	$\frac{-}{51}$
			6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{84}{-}$	$\frac{32}{-}$	$\frac{30}{68}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{81}{-}$	$\frac{31}{38}$	$\frac{32}{-}$	$\frac{25}{-}$	$\frac{-}{68}$
	Территории непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликарпик домов отдыха, домов интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до школьных учреждений, школ и т.р.	Линей- ных	4	$\frac{30}{>200}$	$\frac{25}{>200}$	$\frac{25}{>200}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
			6	$\frac{30}{>230}$	$\frac{25}{>230}$	$\frac{25}{>230}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
		У пере- сечения	4	$\frac{30}{>260}$	$\frac{25}{>260}$	$\frac{25}{>260}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
			6	$\frac{30}{>300}$	$\frac{25}{>300}$	$\frac{25}{>300}$	$\frac{-}{35}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{35}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{36}$	$\frac{-}{25}$	$\frac{-}{-}$
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ных	4	$\frac{30}{>95}$	$\frac{25}{>95}$	$\frac{25}{>95}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
			6	$\frac{30}{>110}$	$\frac{25}{>110}$	$\frac{25}{>110}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
		У пере- сечения	4	$\frac{30}{>125}$	$\frac{25}{>125}$	$\frac{25}{>125}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
			6	$\frac{30}{>150}$	$\frac{25}{>150}$	$\frac{25}{>150}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

2 Прочёрки означают, что применение шумозащитного экрана данной
высоты не целесообразно.

3 В знаменателе приведены значения расстояний А для отметок в уровне поверхности насыпи.

СК 6112-90 27 Вып 1

Лист
3

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ		Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).																
					Без устройств экранов	С экранами из панелей										Железобетонных панелей лоджий					
						Металлических с изолятором					Асбестоцементных экстрезионных										
						Высота экрана, Нз (м).															
2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	4.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	6.50	6.60							
"НУМЕРЫ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	6	>1000 (>450)	—	—	—	—	81	—	—	—	79	—	—	—	—	79			
			8	>1000 (>510)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		У пере- сечения	6	>1000 (>580)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			8	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, Я, школы и др.	Линей- ный	6	>340 (>150)	69	36	30	—	—	85	45	30	—	—	69	36	30	—	—		
			8	>390 (>125)	77	46	30	—	—	—	53	30	—	—	77	46	30	—	—		
		У пере- сечения	6	>450 (>150)	96	60	30	—	—	—	67	34	30	—	96	60	30	—	—		
			8	>510 (>170)	—	68	39	30	—	—	75	44	30	—	—	68	39	30	—		
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	6	>170 (>50)	30	—	—	—	—	35	30	—	—	—	30	—	—	—	—		
			8	>200 (>60)	30	—	—	—	—	44	30	—	—	—	30	—	—	—	—		
		У пере- сечения	6	>230 (>70)	38	30	—	—	—	55	30	—	—	—	38	30	—	—	—		
			8	>260 (>80)	46	30	—	—	—	61	30	—	—	—	46	30	—	—	—		

1. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ В МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПАНЕЛИ В КАЧЕСТВЕ ИЗОЛЯТОРА - ПЕНОПОЛИУРЕТАНА

2. ЗНАЧЕНИЯ В СКОБКАХ ДАНЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ (L_н = 8,5 м)

3. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ЭКРАНА НА БРОВКЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.

4. ПРОЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

СК 6112-90. 28. Вып 1			
НАЧ. ОТА	КОЗЕЕВА	28.11.90	
ГЛАВ. СПЕЦ.	АНОНИН	28.11.90	
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	28.11.90	
ГЛАВ. П.	ЩЕПИН	28.11.90	
РАЗРАБ.	ЧЕХОМОВА	28.11.90	
ПРОВЕР.	СЕМЕРЯ	28.11.90	
ПРИВЯЗКА ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮЖДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ НА ТЕРРИТОРИИ МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ			
СТАДИЯ	Лист	Листов	
ТР	1	3	
МОСИНЖПРОЕКТ			

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки и из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				3,00	4,20	6,60	3,00	4,20	6,60	3,00	4,20	6,60			
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ной	6	67	—	50	42	33	32	63	50	35	32	32	32
			8	92	—	60	51	41	32	74	63	42	40	33	32
		У пере- сече- ния	6	—	—	64	58	49	37	81	69	55	48	45	37
			8	—	—	78	75	58	41	—	85	62	56	51	44
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ной	6	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	32	37	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
		У пере- сече- ния	6	32	38	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
			8	32	48	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линей- ной	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сече- ния	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояния от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, л (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных экстрезион- ных панелей при высоте насыпи Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	66	30	—	—	42	76	34	30
			8	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	71	30	—	—	54	77	36	30
		У пере- сечения	6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	57	—	—	78	—	—	53
			8	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	—	65	—	—	—	—	—	56
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до- школьных учреждений, школ и др.	Линей- ный	6	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	$\frac{30}{>350}$	$\frac{30}{>350}$	$\frac{30}{>350}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сечения	6	$\frac{30}{>450}$	$\frac{30}{>450}$	$\frac{30}{>450}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	6	$\frac{30}{>170}$	$\frac{30}{>170}$	$\frac{30}{>170}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	$\frac{30}{>200}$	$\frac{30}{>200}$	$\frac{30}{>200}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сечения	6	$\frac{30}{>230}$	$\frac{30}{>230}$	$\frac{30}{>230}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается на верхней кромке откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне поверхности насыпи

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

СК 6112-90 28 Боп 1

Лист

5

				СК 6112-90 29 вып 1			
НАЧ.ОТД	КОЗЕВ	В.И.		ПРОВЕРКА ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮЖДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ НА ТЕРРИТОРИИ МАГИСТРАЛЬ- НЫЕ УЧАСТКИ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ	СТАДЯ	АНСТ	АНСТОВ
ГЛА.СПЕЦ	АФОНИН	А.И.			ТР	1	3
Н.КОНТР	ШЕЛИН	И.И.					
Г.И.П.	ШЕЛИН	И.И.					
РАЗРАБ	ЧЕХОВСКАЯ	М.И.					
ПРОВЕР	СЕМЕРЯ	М.И.					
					МОСНИИПРОЕКТ		

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм А (м).											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	4	47	72	33	30	—	—	37	30	—	30	—	—
			6	62	—	47	36	30	—	56	44	30	30	—	—
		У пере- сече- ния	4	60	88	44	36	30	—	54	41	30	30	—	—
			6	91	—	60	51	41	30	75	63	42	40	34	30
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
		У пере- сече- ния	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	30	37	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сече- ния	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной
высоты не целесообразно.

х - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзион- ных панелей при высоте насыпи Н _э , м								
				12	7	15	12			7			15		
				Высота экрана Н _э , м											
						3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	4	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{30}{>1000}$	30	—	$\frac{—}{43}$	30	—	$\frac{—}{43}$	—	—	$\frac{—}{43}$
			6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	30	—	$\frac{—}{67}$	—	70	$\frac{30}{67}$	30	—	$\frac{—}{67}$
		У пере- сечения	4	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	79	30	$\frac{—}{68}$	—	79	$\frac{30}{53}$	30	—	$\frac{—}{68}$
			6	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	$\frac{>100}{>1000}$	—	74	30	—	—	56	—	39	30
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до- школьных учреждений, школ и др.	Линей- ный	4	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	$\frac{30}{>340}$	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—
			6	$\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$	$\frac{30}{>390}$	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—
		У пере- сечения	4	$\frac{30}{>450}$	$\frac{30}{>450}$	$\frac{30}{>450}$	$\frac{—}{35}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{35}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{35}$	$\frac{—}{30}$	—
			6	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	$\frac{30}{>510}$	$\frac{—}{54}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{54}$	$\frac{—}{30}$	—	$\frac{—}{54}$	$\frac{—}{30}$	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий	Линей- ный	4	$\frac{30}{>170}$	$\frac{30}{>170}$	$\frac{30}{>170}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	$\frac{30}{>200}$	$\frac{30}{>200}$	$\frac{30}{>200}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сечения	4	$\frac{30}{>230}$	$\frac{30}{>230}$	$\frac{30}{>230}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	$\frac{30}{>260}$	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—	$\frac{—}{30}$	—	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.

2. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне поверхности насыпи.

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				БЕЗ УСТРОЙ- СТВА ЭКРАНОВ	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ с изолятором					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ экструзионных					ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ* ПАНЕЛЕЙ кожый				
					ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М)														
2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63	8.72	9.81	10.90	12.00	13.09	14.18	15.27	16.36	17.45	18.54	19.63			
"НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	2	>580 (>200)	—	78	48	24	12	—	86	52	24	12	—	77	47	24	12
			4	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	91	65	43	—	—	87	63	43
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>760 (>250)	—	98	70	47	24	—	—	74	48	24	—	98	69	46	24
			4	>1000 (>390)	—	—	—	86	68	—	—	—	87	67	—	—	—	85	67
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линей- ный	2	>150 (>40)	20	12	—	—	—	31	12	—	—	—	19	12	—	—	—
			4	>230 (>70)	42	12	—	—	—	58	12	—	—	—	41	12	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>200 (>60)	35	12	—	—	—	48	12	—	—	—	34	12	—	—	—
			4	>300 (>95)	62	29	2	—	—	78	37	12	—	—	62	28	12	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линей- ный	2	>70	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>110 (>30)	12	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>95 (>30)	12	—	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>150 (>40)	16	12	—	—	—	31	12	—	—	—	15	12	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{\text{дв.са}} = 8 \text{ дБ}$).
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Имя отч. КОЗЕЕВА		Подпись		СК 6112-90.30, Вып 1	
И. Ф. О. П.	ЩЕПИН	И. Ф. О. П.	ЩЕПИН	И. Ф. О. П.	ЩЕПИН
Разработчик	ЧЕХОВСКАЯ	Проверен	СЕМЕРЯН	Привязка застройки из условий соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транс-портно-пешеходные улицы.	
				Масштаб	1:500
				Лист	1
				Масштаб	1:500

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	2	28	37	17	12	—	—	15	12	—	12	—	—
			4	45	67	31	22	12	—	35	25	14	16	12	—
		У пере- сече- ния	2	37	49	23	17	12	—	24	19	12	12	—	—
			4	59	84	41	35	25	12	50	40	30	27	24	16
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линей- ный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	12	17	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
		У пере- сече- ния	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	16	23	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере- сече- ния	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2. Точечки означают, что применение шумозащитного экрана
данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана - ст. верхней кромки откоса

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОВ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
							ВЫСОТА ЭКРАНА Н _э , м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
НАСЫПЬ	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	2	$\frac{30}{>100}$	$\frac{12}{>100}$	$\frac{20}{>580}$	$\frac{30}{85}$	—	—	$\frac{12}{85}$	—	—	—	—	—
			4	$\frac{30}{>100}$	$\frac{12}{>100}$	$\frac{20}{>870}$	$\frac{30}{85}$	$\frac{12}{91}$	$\frac{20}{65}$	$\frac{12}{88}$	$\frac{24}{91}$	$\frac{20}{65}$	—	—	$\frac{24}{65}$
		У пере- сечения	2	$\frac{30}{>160}$	$\frac{12}{>160}$	$\frac{20}{>160}$	30	$\frac{12}{74}$	$\frac{20}{48}$	$\frac{12}{79}$	$\frac{24}{74}$	$\frac{20}{48}$	20	—	—
			4	$\frac{30}{>1000}$	$\frac{12}{>1000}$	$\frac{20}{>1000}$	89	50	$\frac{30}{87}$	—	82	$\frac{12}{87}$	69	20	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до- школьных учреждений, школ и др	Линей- ный	2	$\frac{30}{>150}$	$\frac{12}{>150}$	$\frac{20}{>150}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—
			4	$\frac{30}{>230}$	$\frac{12}{>230}$	$\frac{20}{>230}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—
		У пере- сечения	2	$\frac{30}{>200}$	$\frac{12}{>200}$	$\frac{20}{>200}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—
			4	$\frac{30}{>300}$	$\frac{12}{>300}$	$\frac{20}{>300}$	$\frac{30}{37}$	$\frac{12}{36}$	—	$\frac{12}{37}$	$\frac{20}{12}$	—	$\frac{20}{37}$	$\frac{20}{20}$	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий	Линей- ный	2	$\frac{30}{>70}$	$\frac{12}{>70}$	$\frac{20}{>70}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	$\frac{30}{>110}$	$\frac{12}{>110}$	$\frac{20}{>110}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—
		У пере- сечения	2	$\frac{30}{>95}$	$\frac{12}{>95}$	$\frac{20}{>95}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—
			4	$\frac{30}{>150}$	$\frac{12}{>150}$	$\frac{20}{>150}$	$\frac{30}{30}$	—	—	$\frac{12}{12}$	—	—	$\frac{20}{20}$	—	—

1 ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2 ПЕЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО

3 В ЗНАМЕНАТЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ ЗНАЧЕНИЯ РАССТОЯНИЙ "А" ДЛЯ ОТМЕТОК В УРОВНЕ ПОВЕРХНОСТИ НАСЫПИ

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОСЕК УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ - УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				БЕЗ УСТРОЙ- СТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СИЗОЛЯТОРОМ					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ					ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ				
					ВЫСОТА ЭКРАНА, Н _Э (М)														
2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60					
"НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	2	>670 (>230)	—	88	59	38	19	—	96	63	39	18	—	87	57	36	18
			4	>1000 (>340)	—	—	—	75	57	—	—	—	76	55	—	—	—	73	55
		У ПЕРЕ- сечения	2	>870 (>300)	—	—	80	58	41	—	—	85	59	39	—	—	78	56	39
			4	>1000 (>340)	—	—	—	—	79	—	—	—	—	77	—	—	—	—	77
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	2	>170 (>50)	26	12	—	—	—	40	12	—	—	—	25	12	—	—	—
			4	>260 (>80)	52	12	—	—	—	68	26	12	—	—	51	12	—	—	—
		У ПЕРЕ- сечения	2	>230 (>70)	44	12	—	—	—	57	19	—	—	—	43	12	—	—	—
			4	>340 (>110)	72	39	12	—	—	88	47	12	—	—	71	38	12	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линей- ный	2	>80	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>125 (>35)	12	—	—	—	—	23	12	—	—	—	12	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- сечения	2	>110 (>30)	12	—	—	—	—	19	12	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>170 (>50)	24	—	—	—	—	39	12	—	—	—	24	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (д_л = 8 д.б.а)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВЕР	МОСКВА	СК 6112-90. 31. Вып. 1		
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	АВТОМАТИЧЕСКОЕ	И КОНТРОЛЬ	ПРИВЯЗКА ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮЖДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ НА ТЕРРИТОРИИ ДОРОЖНО-ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКОПОВСКИХ РАЙОНОВ,		
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	ПО ШУМУ	СТАНДАРТ	АВТОМАТИЧЕСКОЕ	АВТОМАТИЧЕСКОЕ
РАЗРАБОТКА	ЧЕХОВСКИЙ	С.А.	Т.Р.	1	3
ПРОВЕРКА	СЕМЕРЯК	С.А.	МОСКОВПРОЕКТ		

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов — устройством экранов из асбестоцементных экструзионных при глубине выемки Н, м, — а иначе при глубине выемки Н, м											
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	2	32	43	20	12	—	—	19	14	12	12	—	—
			4	52	75	35	28	19	—	41	32	17	21	16	12
		У ПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	42	56	27	22	12	—	29	24	18	17	14	12
			4	66	92	47	42	33	21	58	48	38	33	31	24
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	15	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	12	15	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
			4	18	26	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
		У ПЕРЕ- СЕЧЕ- НИЯ	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	5	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	Участок дороги	Количество полос движения	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
				ВЫСОТА ЭКРАНА НЭ, М											
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
НАСЫПЬ	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	2	$\frac{-}{>670}$	$\frac{-}{>670}$	$\frac{-}{>670}$	$\frac{30}{96}$	$\frac{-}{63}$	$\frac{-}{18}$	$\frac{24}{96}$	$\frac{12}{63}$	$\frac{-}{18}$	$\frac{20}{96}$	$\frac{-}{63}$	$\frac{-}{18}$
			4	$\frac{-}{>1000}$	$\frac{-}{>1000}$	$\frac{-}{>1000}$	69	30	$\frac{-}{55}$	—	68	$\frac{17}{55}$	20	—	$\frac{-}{65}$
		У пере- сечения	2	$\frac{-}{>870}$	$\frac{-}{>870}$	$\frac{-}{>870}$	64	$\frac{30}{85}$	$\frac{-}{39}$	92	$\frac{54}{87}$	$\frac{18}{39}$	23	$\frac{20}{85}$	$\frac{-}{39}$
			4	$\frac{-}{>1000}$	$\frac{-}{>1000}$	$\frac{-}{>1000}$	—	75	$\frac{38}{77}$	—	—	$\frac{49}{77}$	90	52	$\frac{29}{77}$
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престаре- лых и инвалидов, детских до- школьных учреждений, школ и др.	Линей- ный	2	$\frac{30}{>170}$	$\frac{12}{>170}$	$\frac{20}{>170}$	$\frac{-}{30}$	—	—	$\frac{-}{12}$	—	—	—	—	
			4	$\frac{30}{>260}$	$\frac{12}{>260}$	$\frac{20}{>260}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{30}$	—	$\frac{-}{26}$	$\frac{-}{12}$	—	—	$\frac{-}{20}$	—
		У пере- сечения	2	$\frac{30}{>230}$	$\frac{12}{>230}$	$\frac{20}{>230}$	$\frac{-}{30}$	—	—	$\frac{-}{19}$	—	—	—	—	—
			4	$\frac{30}{>340}$	$\frac{12}{>340}$	$\frac{20}{>340}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{-}{30}$	—	$\frac{-}{26}$	$\frac{-}{12}$	—	—	$\frac{-}{20}$	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий	Линей- ный	2	$\frac{30}{>80}$	$\frac{12}{>80}$	$\frac{20}{>80}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	$\frac{30}{>125}$	$\frac{12}{>125}$	$\frac{20}{>125}$	$\frac{-}{30}$	—	—	$\frac{-}{12}$	—	—	—	—	—
		У пере- сечения	2	$\frac{30}{>110}$	$\frac{12}{>110}$	$\frac{20}{>110}$	$\frac{-}{30}$	—	—	$\frac{-}{12}$	—	—	—	—	—
			4	$\frac{30}{>170}$	$\frac{12}{>170}$	$\frac{20}{>170}$	$\frac{-}{30}$	—	—	$\frac{-}{30}$	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне розетки-отстойника

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

СК 3112-90.31. В.ч. 1

Лист

3

Поперечный профиль улицы или дороги,	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, A_2 (м)													
				С экранами из панелей													
				Металлических с изолятором				Абестоцементных экструзионных				Железобетонных панелей лоджий					
				Высота экрана, H_2 (м).													
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.60	8.60	9.60	10.60	11.60	12.60	13.60	14.60	15.60
" Нулевые отметка "	Здания больниц, и санаториев	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	6	1	-	-	-	-	81	-	-	-	81	-	-	-	81	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	-	-	66	30	-	-	-	70	30	-	-	66	30	-
			2	-	-	84	63	43	-	-	90	63	43	-	84	63	43
			3	-	-	-	78	61	-	-	-	78	61	-	-	78	61
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	1	-	-	75	52	30	-	-	83	52	30	-	75	52	30
			2	-	-	-	73	55	-	-	-	73	55	-	-	73	55
			3	-	-	-	-	72	-	-	-	-	72	-	-	-	72
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

А₂ - расстояние с учетом потерь в бесшумных помещениях

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора — пенополиуретана.
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

A_2 — расстояние с учетом поправки эквивалентных насаждений (длина забора)
* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

Исполн.	КОЗЕВОВА	Провер.	
Гл. спец.	АФРОНИН		
Ин. контр.	ЩЕПИН		
Инженер	ЩЕПИН		
Инженер	ЩЕПИН		
Инженер	ЩЕПИН		
Инженер	ЩЕПИН		

СК 6142-90 32 Волн 1

Исполнитель: КОЗЕВОВА

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество подос движения	Этаж	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (м)												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (м)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, м									
				12	7	15	12			7			15			
							Высота экрана Нэ, м									
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	
Выемка	Здания больниц и санаториев	6	1	-	-	(73)	(67)	(58)	(45)	-	(80)	(63)	(56)	(53)	(46)	
			2	-	-	(83)	(88)	(68)	(52)	-	(90)	(68)	(62)	(57)	(50)	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	(100)	(77)	(50)	-	-	(72)	(64)	(59)	(52)	
			2	-	-	-	-	(98)	(60)	-	-	(82)	(72)	(65)	(56)	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Жилые дома, здания поли- линик, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов; детские дош- кольные учреждения, школы и др.	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Здания гостиниц и общежитий		6	1	-	-	73	67	58	45	-	80	63	56	53	46
				2	-	-	83	88	68	52	-	90	68	62	57	50
				3	-	-	97	-	86	61	-	-	74	68	62	54
				5	-	-	-	-	-	84	-	-	89	-	74	62
		8	1	-	-	-	100	77	50	-	-	72	64	59	52	
			2	-	-	-	-	98	60	-	-	82	72	65	56	
			3	-	-	-	-	-	80	-	-	100	87	72	60	
			4	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	86	65	

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2. Почерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты нецелесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при $A_{\text{эк}} = 100$

3. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($A_{\text{наса}} = 10 \text{ дБ}$)

СК 6112-90.32. Вып. 1

Лист

2

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество поодс движения	Этаж	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, $A_3(M)$											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕ- ЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота ЭКРАНА. Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Населё	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Жилые дома, здания поликли- ники, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошко- льные учреждения, школы и др.	6	1	—	—	—	—	38	30	—	—	35	68	30	30
			2	—	—	—	—	80	31	—	—	62	—	57	30
			3	—	—	—	—	—	47	—	—	76	—	80	32
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
		8	1	—	—	—	—	65	30	—	—	49	70	30	—
			2	—	—	—	—	—	35	—	—	71	—	64	—
			3	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	34
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	—	63	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
		8	1	30	—	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	—	72	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—

A_3 — РАССТОЯНИЕ С УЧЕТОМ ПОЛОСЫ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ ($\Delta L_{\text{ЗЗН}} = 8 \text{ ДБ}$)

* — ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Проверки означают что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для населенных без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100 \text{ м}$

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)															
				С экранами из панелей															
				Металлических с изолятором					Асбестоцементных экструзионных					Железобетонных панелей лоджий					
				Высота экрана, Нэ (м).															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
" Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	Ч	1	—	—	(72)	(48)	(30)	—	—	(46)	(48)	(30)	—	—	(72)	(48)	(30)	
			2	—	—	(84)	(60)	(44)	—	—	(87)	(60)	(44)	—	—	(84)	(60)	(44)	
			Ч	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Б	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	(88)	(64)	(44)	—	—	(94)	(64)	(44)	—	—	(88)	(64)	(44)	
			Ч	—	—	—	(80)	(60)	—	—	—	(80)	(60)	—	—	—	(80)	(60)	
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	Ч	1	—	—	—	—	88	—	—	—	—	86	—	—	—	—	86	
			2	—	—	—	—	92	—	—	—	—	92	—	—	—	—	92	
			Ч	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Б	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Ч	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Здания гостиниц и общежитий	Ч	1	—	—	72	48	30	—	—	76	48	30	—	—	72	48	30	
			2	—	—	84	60	44	—	—	87	60	44	—	—	84	60	44	
			Ч	—	—	—	81	63	—	—	—	81	63	—	—	—	81	63	
		Б	1	—	—	96	80	—	—	—	96	80	—	—	—	96	80	—	
			2	—	—	88	64	44	—	—	94	64	44	—	—	88	64	44	
			Ч	—	—	—	80	60	—	—	—	80	60	—	—	—	80	60	

1

Значения в скобках даны при применении экранов с изоляцией 1-го класса

*

при проектировании экранов с изоляцией 1-го класса

1. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($L_{\text{ЗНА}} = 10 \text{ дБА}$).

2. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора — пенополиуретана.

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВА	Л. С. П. А. Ф. О. Н. И. Н.	Н. К. С. Т. Р. Ш. Е. П. И. Н.	В. Л. Ж. Л. А. С. Е. Р. И. Н.	П. Р. А. В. Р. А. Е. Ч. Е. Л. О. В. С. К. А. Я.	П. Р. О. В. Е. Р. С. К. И. Е.
СК 6412-90.33. Вып. 1					
Пример застройки из условия обеспечения санитарных норм, при этом учитываются требования Министративной службы					
СТАЯ Лист Листов					
Т. Р. 1 3					
Мосинжпроект					

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных пане- лей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана. Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	85	—	—	95	87	83	80
			2	—	—	—	—	—	91	—	—	97	90	86	80
			3	—	—	—	—	—	98	—	—	—	94	88	81
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	91	84
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дош- кольные учреждения, школы и др.	4	2	79	—	56	57	49	38	67	58	49	46	42	36
			4	—	—	67	72	64	50	77	67	55	52	49	43
			6	—	—	78	83	77	63	87	77	62	61	56	49
			9	—	—	91	—	—	80	—	90	74	75	69	59
		6	2	—	—	70	67	59	44	86	74	59	53	50	43
			4	—	—	83	93	78	60	—	87	69	64	59	50
			6	—	—	—	—	—	76	—	—	80	76	69	59
			8	—	—	—	—	—	96	—	—	90	95	85	73
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	48	60	31	28	22	12	33	25	—	20	18	—
			4	67	76	43	46	39	28	46	39	27	31	27	27
			6	84	88	54	61	54	42	57	49	37	41	37	30
			9	—	—	69	81	73	60	73	64	50	54	49	42
		6	2	59	81	40	35	27	12	46	36	25	25	20	18
			4	82	—	55	56	48	35	63	53	38	40	35	26
			6	—	—	69	73	65	51	79	68	51	52	47	37
			9	—	—	88	—	92	72	—	87	68	69	63	53

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстоянии $A \leq 100$ м.

Поперечный профиль улиц и дорог	Знак застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м):											
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
Насыпь	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания по- ликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для прес- тарелых и инвалидов, детс- кие дошкольные учрежде- ния, школы и др.	4	1	—	—	—	—	95	56	—	—	66	—	87	52
			2	—	—	—	—	—	61	—	—	74	—	95	55
			3	—	—	—	—	—	68	—	—	82	—	—	60
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	62	—	—	80	—	—	56
			2	—	—	—	—	—	72	—	—	90	—	—	61
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	72
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	—	30	—	—	78	25	—	25	—	—
			2	—	—	—	61	30	—	92	55	25	25	—	—
			3	—	—	—	83	43	30	—	71	25	25	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	25	30	—	—	85	25	—	25	—	—
			2	—	—	—	67	30	—	—	69	25	25	—	—
			3	—	—	—	100	54	30	—	87	37	25	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного

экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов-
санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

* - при отсутствии экрана - от верхней
кромки откоса.

СК 6112-90.33. Вып.1

Лист
3

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана * до застройки из условия обеспечения санитарных норм, $A_3(A)$															
				С экранами из панелей															
				Металлических с изолятором					Асбестоцементных экструзионных					Железобетонных панелей лоджий					
				Высота экрана, H_2 (м).															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	100	100	—	—	—	100	100	—	—	—	100	100	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	6	1	—	—	90	65	44	—	—	100	65	44	—	—	90	65	44	
			2	—	—	100	81	62	—	—	—	81	62	—	—	100	81	62	
			3	—	—	—	100	76	—	—	—	100	76	—	—	—	100	76	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		8	1	—	—	—	77	56	—	—	—	77	56	—	—	—	77	56	
			2	—	—	—	—	74	—	—	—	—	74	—	—	—	—	74	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	96	60	30	— (100)	— (81)	100	67	30	— (100)	— (81)	96	60	30	— (100)	— (81)	
			2	—	81	56	35	30 (99)	—	87	60	35	30 (99)	—	81	56	35	30 (99)	
			3	—	100	74	55	38	—	100	76	55	38	—	100	74	55	38	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		8	1	—	68	39	30	—	—	75	44	30	—	—	68	39	30	—	
			2	—	—	67	46	30	—	—	70	46	30	—	—	67	46	30	
			3	—	—	91	66	49	—	—	97	66	49	—	—	91	66	49	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1. Табличные значения определены при применении
2. Табличные значения приведены для случая уста-
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной

$A_2(A)$ — расстояние с учетом (без учета) полосы зеленых насаждений ($A_{зел} = 8,6A$)
* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

НАЧ ОЛ КОТЕВ		16/05		СК 6112-90.34. Вып.	
П. СТЕП	ЭФОНИН				
Н. КОТ	ШЕТИН				
П. КОТ	ШЕТИН				
РАБОТ	МОЗЕСКАЯ				
ПРОВЕР	МОЗЕСКАЯ				
				Л. ДАЯ, Т. ЛЮСТ	
				Р. Р.	
				МОСИНПРОЕКТ	

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество подъездов	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
Выемка	Здания больниц и санаториев	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания пе- личник, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых инвалидов, детские дош- кольные учрежден., школы и др.	6	1	—	—	—	—	22	66	100	100	84	76	73	66
			2	—	—	—	—	—	70	—	—	87	79	76	69
			3	—	—	—	—	—	85	—	—	97	86	78	72
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	96	83	75	
		8	1	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	82
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
	Здания гостиниц и общежитий	6	2	86	—	59	54	46	30	71	60	41	40	34	30
			4	—	—	73	74	64	50	26	75	57	53	49	38
			6	—	—	89	100	86	65	—	90	70	68	62	51
			9	—	—	—	—	—	94	—	—	87	86	78	66
		8	1	92	—	60	51	41	30	74	63	42	40	33	30
			3	—	—	80	81	65	48	—	83	61	58	51	39
			5	—	—	—	—	95	69	—	—	77	72	65	53
			7	—	—	—	—	—	93	—	—	99	92	81	66

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество этажей	Этаж	Расстояние, от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных экструдированных панелей при высоте насыпи Н, м						15		
				12	7	15	12		7						
							Высота экрана Нэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	5.60			
Насыпь	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Жилые дома здания по- ликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для прес- тарелых и инвалидов, детс- кие дошкольные учрежде- ния, школы, и др.	6	1	—	—	—	—	84	43	—	—	63	—	65	34
			2	—	—	—	—	—	52	—	—	77	—	84	43
			3	—	—	—	—	—	68	—	—	87	—	—	52
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
		8	1	—	—	—	—	—	47	—	—	73	—	69	39
			2	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	47
			3	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	60
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	87	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	73	30	—	—	75	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	30	—
		8	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	—	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	78	30	—	—	—	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	30	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2 Проверки означают, что применение шумозащитного экрана

данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

СК 6112-90 34 Вып 1

Лист

3

ИНВ. № подл. ПОДПИСЬ И ДАТА

* - При отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана,
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

			СК 6442-90.35. Вып. 1			
ИМЯ ОТЧ	КОЗЕВОВА	И.И.	ПОВЕЩЕНА ЗАСТРОЙКИ ИЗ СЕГО ДНЯ СВОБОДНЫМ САНИТАРНЫМ НОРМ ПО ШУМУ ВУНТРИ ПОМЕ- ЩЕНИИ С МАГИСТРАЛЬНЫМ УЛИЦ ДОГ. РЕМОНТОМ ДВИЖЕНИЯ	СТАЛ. ЛИСТ	ЛИСТОВ	
ПАСПЕЧ	АВДИН	И.И.		Т.Р.	1	3
И. КОМП	ЩЕПИН	И.И.		МОСАНЖПРОЕКТ		
ПАСПЕЧ	ЩЕПИН	И.И.				
РАЗРАБ	ЧЕЛОВАСКА	И.И.				
ПРОВЕР	ЧЕЛОВАСКА	И.И.				

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки H, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных панелей при глубине выемки H, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Hэ, м								
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания поли- линик, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дош- кольные учреждения, школы и др.	4	2	—	—	71	68	59	44	88	76	58	53	49	42
			4	—	—	87	97	81	61	—	91	70	66	60	50
			6	—	—	—	—	—	79	—	—	82	78	71	60
			8	—	—	—	—	—	100	—	—	97	93	82	70
		6	1	—	—	—	94	72	52	—	—	72	64	61	54
			3	—	—	—	—	—	75	—	—	91	80	71	61
			4	—	—	—	—	—	78	—	—	—	93	79	65
			5	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	90	71
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	60	83	41	36	30	—	48	37	30	30	—	—
			4	86	—	57	57	49	35	66	56	39	41	36	30
			6	—	—	72	76	66	52	82	71	53	54	48	39
			9	—	—	93	—	95	75	—	92	72	72	65	55
		6	2	83	—	56	49	40	30	67	56	35	37	30	—
			4	—	—	72	74	61	44	91	74	55	54	48	36
			6	—	—	95	—	89	60	—	98	71	68	61	50
			9	—	—	—	—	—	98	—	—	98	93	83	68

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса * — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Количество автомобилей	Этаж	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (м)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (м)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
				Высота экрана Нэ, м											
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
НАСЫПЬ	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	—	59	—	—	79	—	—	54
			2	—	—	—	—	—	71	—	—	96	—	—	58
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	70
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	61	30	—	—	68	30	30	—	—
			3	—	—	—	—	50	30	—	87	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	30	—	—	—	70	30	30	—	—
			2	—	—	—	—	30	—	—	—	30	30	—	—
			3	—	—	—	—	78	30	—	—	62	—	30	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).														
				С экранами из панелей														
				Металлических с изолятором				Асбестоцементных экструзионных				Железобетонных панелей лоджий						
				Высота экрана, H _э (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Нижние отметки	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	2	1	—	—	—	79	61	—	—	—	79	61	—	—	—	79	61
			2	—	—	—	87	70	—	—	—	87	70	—	—	—	87	70
			3	—	—	—	94	77	—	—	—	94	77	—	—	—	94	77
			4	—	—	—	—	83	—	—	—	—	83	—	—	—	—	83
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	77	47	24	12	—	85	51	24	12	—	77	47	24	12
			2	—	89	63	41	24	—	97	66	41	24	—	89	63	41	24
			4	—	—	83	63	47	—	—	86	63	47	—	—	83	63	47
			6	—	—	91	71	56	—	—	95	71	56	—	—	91	71	56
		4	1	—	—	88	63	44	—	—	91	63	44	—	—	88	63	44
			2	—	—	—	77	58	—	—	—	77	58	—	—	—	77	58
			3	—	—	—	89	70	—	—	—	89	70	—	—	—	89	70
			4	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81

1. Табличные значения определены при применении в металлических панелях в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

СК 6/42-90.36. Вып. 1			
НАЧ. ОТД. КОЗЕВОВА	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ
РАСПЕЧ. АРОНИН	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ
Н. КОМП. ШЕПИН	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ
Л. И. КОМП. ШЕПИН	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ
РАЗРАБ. ЧЕХОВСКАЯ	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ
ПРОВЕР. АКИМОВ	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТ	ИЗДАТЕЛЬ

Привязка застройки из
условия соблюдения са-
нитарных норм по шуму
внутри помещений. Транспор-
тировка объектов.

ИТАДИЯ ЛНСТ ЛНСТОВ
Т.Р. 1 2
ИосинжПРОЕКТ

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных, экструзионных пане- лей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота- экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	2	2	—	—	80	79	72	66	91	86	77	71	68	62
			4	—	—	86	—	85	71	98	90	82	76	73	66
			6	—	—	96	—	—	81	—	96	85	80	78	71
			8	—	—	—	—	—	98	—	—	89	86	81	76
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания панси- оников, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошко- льные учреждения, школы и др.	2	2	64	79	42	42	35	23	48	41	34	32	29	23
			4	80	91	54	59	52	39	60	51	41	40	37	31
			6	—	—	65	72	65	52	70	61	47	50	45	38
			9	—	—	78	95	83	69	84	74	60	63	58	49
		4	2	—	—	68	66	58	44	83	72	59	53	50	43
			4	—	—	80	88	74	59	98	84	67	63	57	51
			6	—	—	95	—	97	73	—	97	76	73	67	57
			9	—	—	—	—	—	100	—	—	91	89	81	70
	Здания гостиниц и, общежитий	2	2	39	45	24	21	15	12	23	17	12	15	12	—
			4	57	61	35	38	32	22	36	30	27	25	30	21
			6	73	73	46	53	46	35	46	39	29	34	31	24
			9	97	90	60	72	65	53	61	53	41	47	42	36
		4	2	57	77	38	34	27	12	44	34	17	24	19	12
			4	78	95	53	54	46	34	60	50	36	38	33	25
			6	—	—	65	71	63	49	74	63	48	50	44	36
			9	—	—	83	99	87	69	92	82	64	65	60	50

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

СК 6142-90.36. Вып. 1

Лист

2

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана. Нэ, м								
3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	89
			2	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	94
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошко- льные учреждения, школы др.	2	1	—	—	—	99	66	34	—	84	44	86	47	23
			2	—	—	—	—	77	38	—	93	47	98	65	33
			3	—	—	—	—	87	41	—	—	57	—	77	38
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	64	—	—	80	—	—	59
			2	—	—	—	—	—	74	—	—	90	—	—	64
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	73
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	—	20	30	—	—	12	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	30	—	—	66	12	—	20	—	—
			3	—	—	—	47	30	—	81	46	12	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	20	30	—	—	88	17	12	—	—	—
			2	—	—	—	72	30	—	—	70	43	20	—	—
			3	—	—	—	95	57	30	—	87	17	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.
 2. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

* - при отсутствии экранов - от верхней кромки откоса.

СК 6412 - 90.36. Вып. 1

Лист
3

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).															
				С экранами из панелей															
				Металлических с изолятором				Асбестоцементных экструзионных				Железобетонных панелей лоджий							
				Высота экрана, Нэ (м).															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	9.00	10.20	11.40	12.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
" Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	2	1	-	-	-	90	72	-	-	-	90	72	-	-	90	72		
			2	-	-	-	96	80	-	-	-	96	80	-	-	96	80		
			4	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92	-	-	-	92		
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	-	88	58	37	19	-	96	63	37	19	-	88	58	37	19	
			2	-	98	72	48	35	-	-	75	48	35	-	98	72	48	35	
			4	-	-	90	70	53	-	-	95	70	53	-	-	90	70	53	
			6	-	-	-	86	70	-	-	-	86	70	-	-	-	86	70	
		4	1	-	-	-	74	56	-	-	-	74	56	-	-	-	74	56	
			2	-	-	-	87	68	-	-	-	87	68	-	-	-	87	68	
			4	-	-	-	-	89	-	-	-	-	89	-	-	-	-	89	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора — пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* — ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

ИЗДАНИЕ	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЗАИМНО	СК 6142-90. 37. Вып. 1		
НАЧ. ОУДА	КОЗЕЕВА		При разработке проекта использованы материалы, полученные из архивов Мосинжпроект.		
ГЛ. СПЕЦ.	АФОННИН				
И. КОМП.	ЩЕГИН				
ГЛАВ. ДИЗ.	ЩЕГИН				
РАЗРАБ.	ЧЕЛАЗСКАЯ				
ПРОВЕР.	ЛУЕВСКАЯ		Мосинжпроект Т.Р. 1 3		

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных пане- лей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	5.60
Выемка	Здания больниц санаториев	2	1	-	-	87	85	79	72	99	94	85	78	74	72
			3	-	-	91	-	93	78	-	97	89	83	79	72
			4	-	-	96	-	-	80	-	-	94	85	82	75
			6	-	-	-	-	-	95	-	-	94	89	86	80
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания лечеб- ных, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошко- льные учреждения, школы и др.	2	2	71	88	48	49	41	30	56	48	41	38	36	29
			4	90	98	59	64	57	44	67	58	47	45	44	37
			6	-	-	70	77	70	57	77	67	53	54	50	42
			9	-	-	83	-	90	74	90	80	65	68	62	53
		4	1	-	-	70	66	58	50	86	76	66	59	55	48
			3	-	-	81	90	73	59	-	86	74	65	62	55
			5	-	-	98	-	99	73	-	-	73	74	69	61
			7	-	-	-	-	-	93	-	-	88	84	78	68
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	42	50	27	24	18	12	24	20	13	16	13	12
			4	61	66	38	44	35	25	39	33	23	27	24	23
			6	77	78	48	56	49	38	49	43	32	37	33	28
			9	-	95	63	75	68	56	65	56	44	49	46	38
		4	2	62	84	43	40	32	17	51	40	26	28	23	16
			4	87	-	57	58	51	38	66	56	40	42	36	28
			6	-	-	69	75	67	53	79	69	53	53	48	39
			9	-	-	88	-	93	73	-	86	69	69	63	53

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

СН 12-80.37, Вып. 1

Лист

2

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество этажей	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм А (м)											
				Без устройства экранов при высоте насыпи H_1 (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи H_2 (м)								
				12	7	15	12		7			15			
							Высота экрана H_2 , м								
3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60							
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Жилые дома здания по- ликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, дет- ские дошкольные учрежде- ния, школы и др	2	1	—	—	—	—	82	45	—	96	51	—	70	42
			2	—	—	—	—	91	48	—	—	60	—	82	45
			3	—	—	—	—	99	55	—	—	69	—	90	47
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	80	—	—	97	—	—	72
			2	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	79
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	—	—	30	—	—	24	12	—	20	—	—
			2	—	—	—	30	—	—	79	24	12	20	—	—
			3	—	—	—	69	30	—	92	57	44	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	69	30	—	—	68	47	20	—	—
			2	—	—	—	92	53	30	—	83	47	20	—	—
			3	—	—	—	—	73	30	—	—	51	92.5	53.5	20
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Эcran на насыпи устанавливается у верхнем кромки откоса

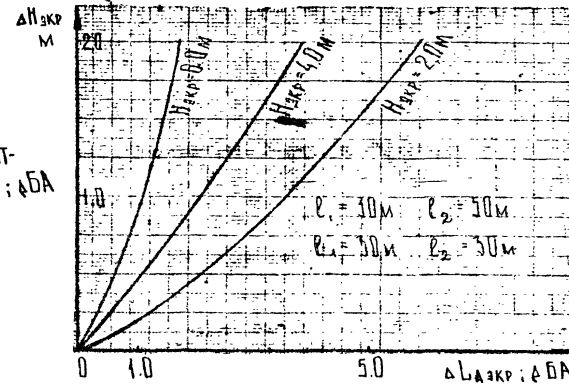
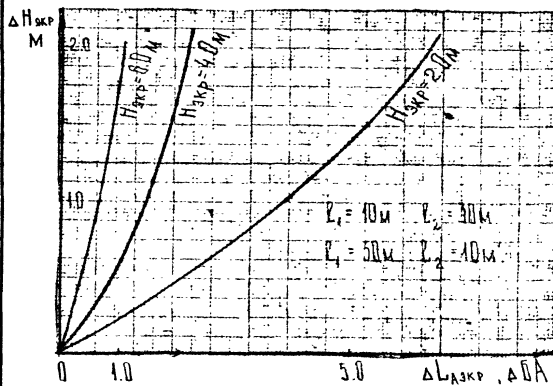
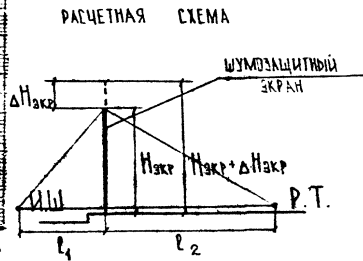
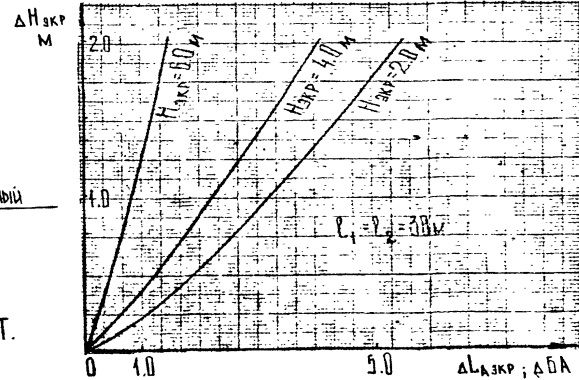
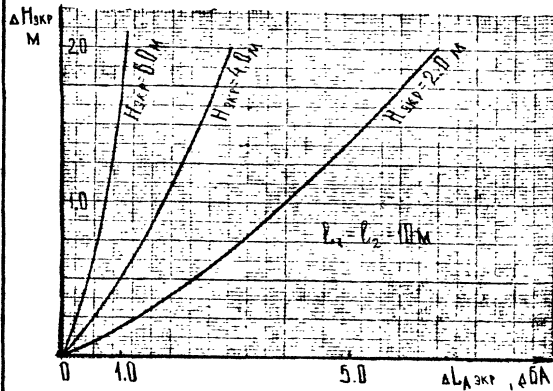
* - при отсутствии экрана - в верхней кромки откоса

2 Прочерка означают, что применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

Сх 6:12-90 37, вып 1

Лист
3



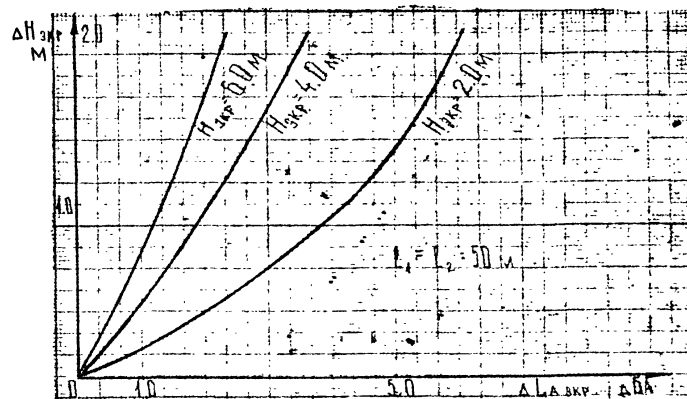
И.Ш. - ИСТОЧНИК ШУМА;
Р.Т. - РАСЧЕТНАЯ ТОЧКА;
 $H_{\text{экp}}$ - ВЫСОТА ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА
 $\Delta L_{\text{экp}}$ - ПОПРАВКА К ЭКВИВАЛЕНТНОМУ УРОВНЮ ЗВУКА; дБ

ПРИМЕЧАНИЯ см лист 2

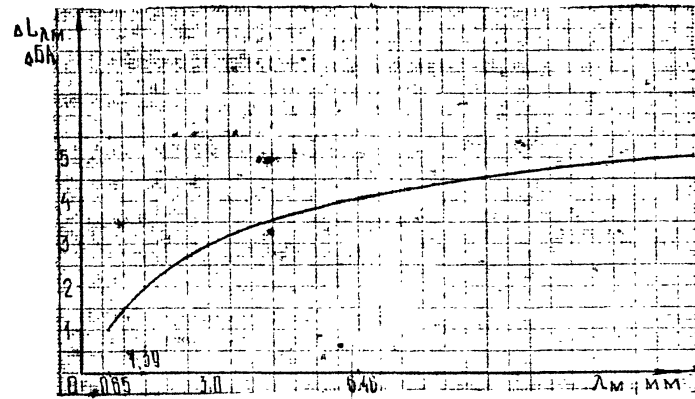
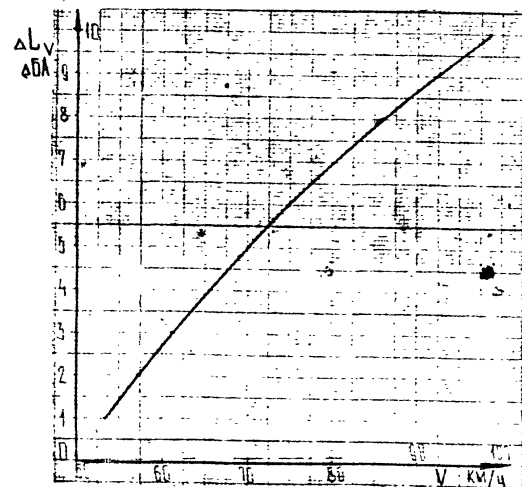
ИЗДАТА	КОРРЕКТА	ПОДПИСЬ И ДАТА	ЕК 6412 - 90. 38. Вып. 1		
ГЛА. СПЕЦ	АФФОН	ПОДПИСЬ И ДАТА			
И. КОРРЕ	ШЕПИН	ПОДПИСЬ И ДАТА	ГРАФИКИ КОРРЕКТИРОВКИ		
ГЛА. СПЕЦ	ШЕПИН	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЫСОТЫ ШУМОЗАЩИТНОГО		
РАЗРАБ	СКОБЛЕВА	ПОДПИСЬ И ДАТА	ЭКРАНА ПО ПОПРАВКАМ		
ПРОВЕР	ШЕПИН	ПОДПИСЬ И ДАТА	УРОВНЕЙ ЗВУКА.		
			СТАВКА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			1	1	2
			МОСНИИПРОЕКТ		

ИЗДАТОР ПОДПИСЬ И ДАТА

ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА ($\Delta L_{\text{зм}}$) ОТ ШЕРОХОВАТОСТИ (λ_m).

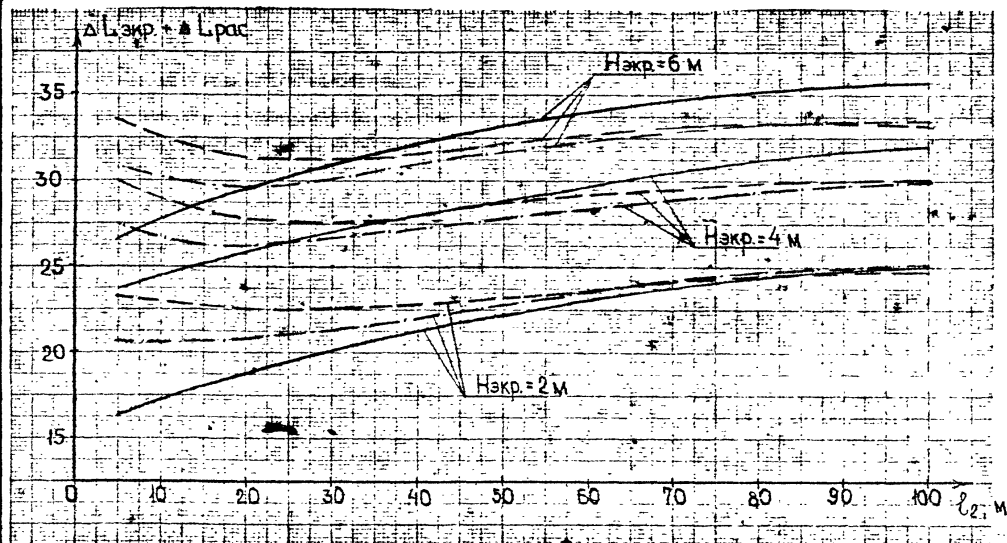


ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА (ΔL_v) ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА (V).

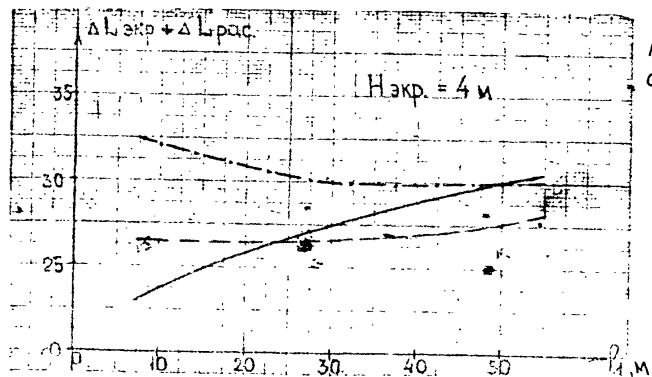


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поправку $\Delta L_{\text{зкр}}$, учитывающую изменение уклонов, тип покрытия, наличие пересечений, характер застройки и т.п., принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки данного альбома.
2. При промежуточных значениях размеров ρ_1 , ρ_2 и $H_{\text{зкр}}$ приращение $\Delta H_{\text{зкр}}$ находить по интерполяции.

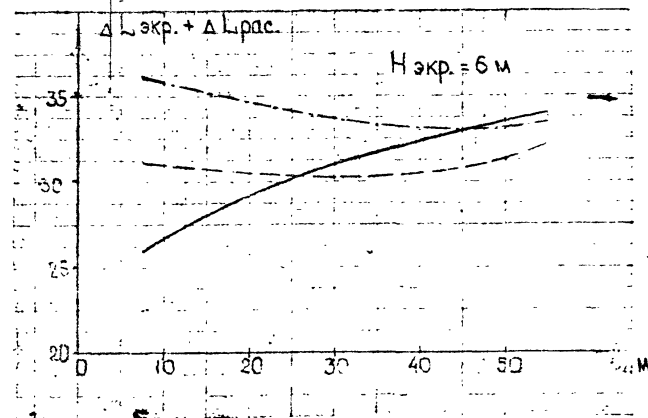
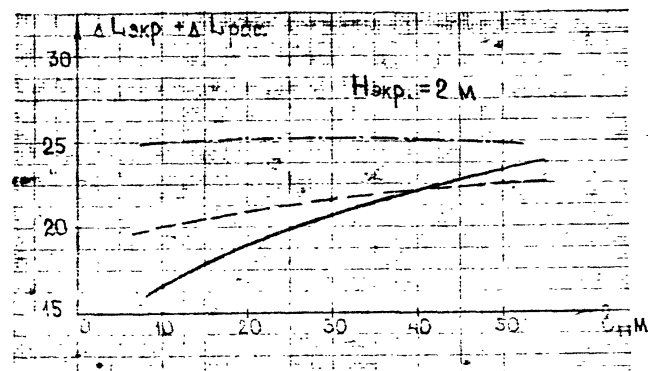


- $L_1 = 10$
- - - $L_1 = 30$
- - - $L_1 = 50$



- $L_2 = 5$
- - - $L_2 = 30$
- - - $L_2 = 100$

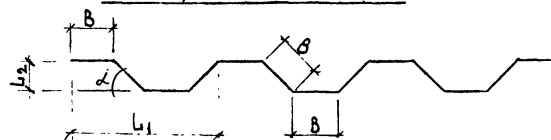
Расчетную схему
см. стр. 16



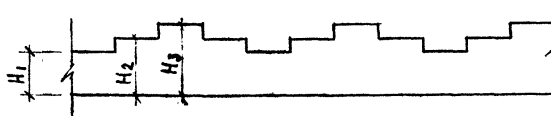
- $L_2 = 5$
- - - $L_2 = 30$
- - - $L_2 = 100$

СК 6/12-90. 39. В. 7. 1			
Нач. отд.	Козеева	Л. И.	
Гл. спец.	Яфранч	Л. И.	
Н. контр.	Штепн	Л. И.	
ГИП	Штепн	Л. И.	
Взгляд	негод. 3а	Л. И.	
Пробор	Штепн	Л. И.	
Графики для определения снижения уровня воды сборными экранами.			
СТАДИЯ: ПР			
МОСКОВСКИЙ			

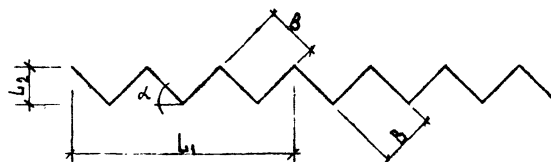
ЭКРАН, ТИП 31 ПЛАН



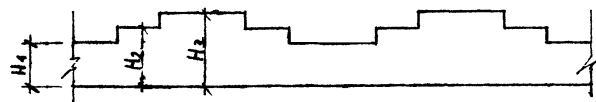
РАЗВЕРТКА 31



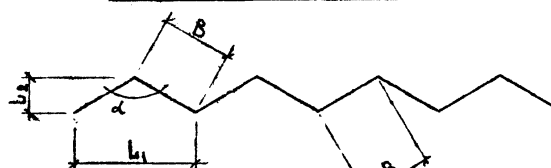
ЭКРАН ТИП 32 ПЛАН



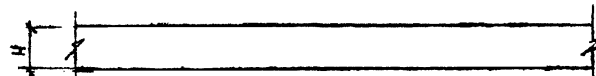
РАЗВЕРТКА 32



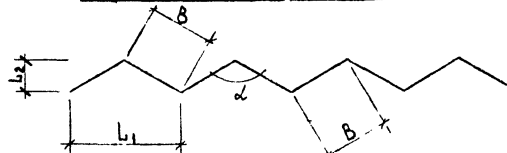
ЭКРАН ТИП 33 ПЛАН



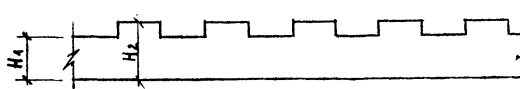
РАЗВЕРТКА 3.3



ЭКРАН ТИП 34 ПЛАН



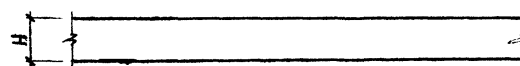
РАЗВЕРТКА 34



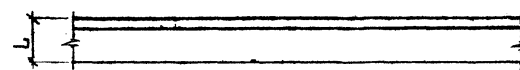
ЭКРАН ТИП 3.5 ПЛАН



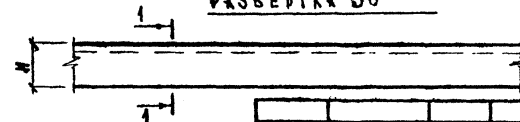
РАЗВЕРТКА 3.5



ЭКРАН ТИП 36 ПЛАН



РАЗВЕРТКА 36



1. СПЕЦИФИКАЦИЮ ПАНЕЛЕЙ И РАЗБИ-
ВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, КОНСТРУКТИВНЫЕ
РЕШЕНИЯ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ РАЗНЫХ ТИПОВ
ПРИВЕДЕНЫ В АЛБОМЕ СКБ111, ШУМОЗА-
ЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ
г. МОСКВЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.

2. ОБЩИЕ ВИДЫ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ ДАНЫ НА
СТР. 14-19

3. L_1, L_2, H - РАЗМЕРЫ МОДУЛЯ ЭКРАНА З.Н.-
РАЗМЕРЫ СЕКЦИИ ЭКРАНА ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ
СЕКЦИЙ. СЕКЦИЯ - ЧАСТЬ ЭКРАНА МЕЖДУ
СТОЙКАМИ;

4. ДОПУСКАЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПЛАНОВО-
ВЫСОТНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ ИНДИВИДУАЛЬНОМ
ОБОЗНОВАНИИ.

1-1 ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ПО 1-4

1-1
ОСНОВНОЙ
Г

1 2 3
K K K

СК 6112-90. ЧО. Вып. 1

РАЗБИВОЧНЫЕ СХЕМЫ ДЛЯ
ПЛАНОВО-ВЫСОТНЫХ РЕШЕНИЙ
СБОРНЫХ ЭКРАНОВ 31-36

СТАНДА. МАССА МАШТАБ

ТР

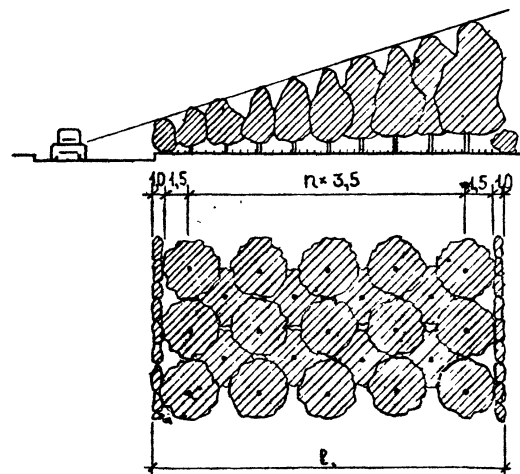
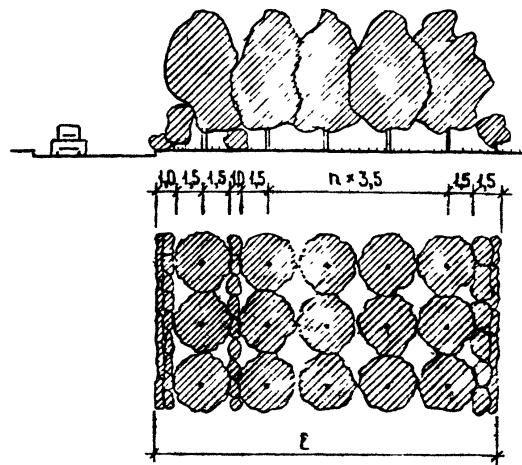
ЛИСТ ЛИСТОВ 1

МОСИНЖПРОЕКТ

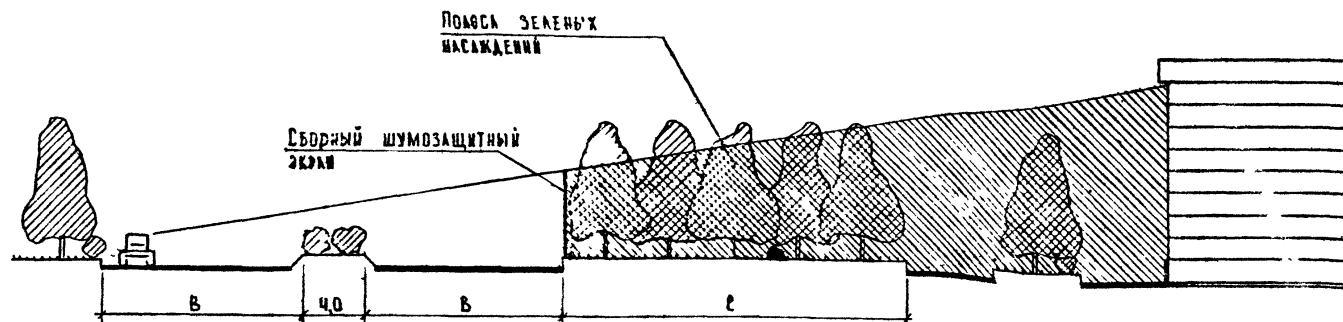
НАЧ. ОТД. КОЗЕВ
И. САИД АРФОН
И. КОТОВ ШЕПИН
И. П. ШЕПИН
РАЗРАБ. БАХМУРОВА
ПРОБЕР. ШЕПИН

а) при рядовой посадке деревьев одной высоты

б) при шахматной посадке с изменением высоты деревьев по треугольнику



ШУМОЗАЩИТНАЯ ПОЛОСА ИЗ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ В СОЧЕТАНИИ СО СБОРНЫМ ЭКРАНОМ.



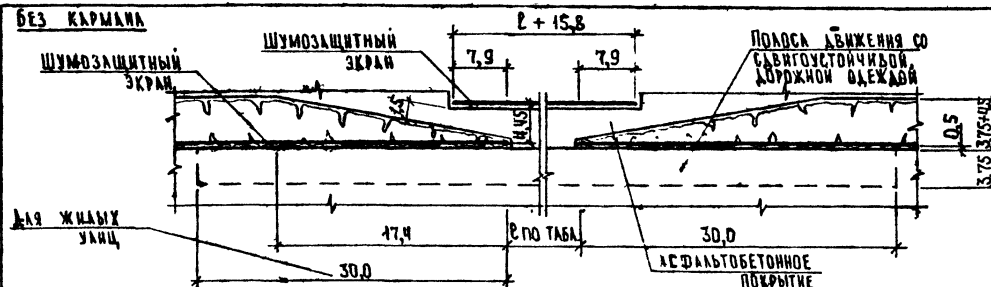
Эффективность шумозащитной панели может быть повышена размещением её на земляном валу.

В — ШИРИНА ПРЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.

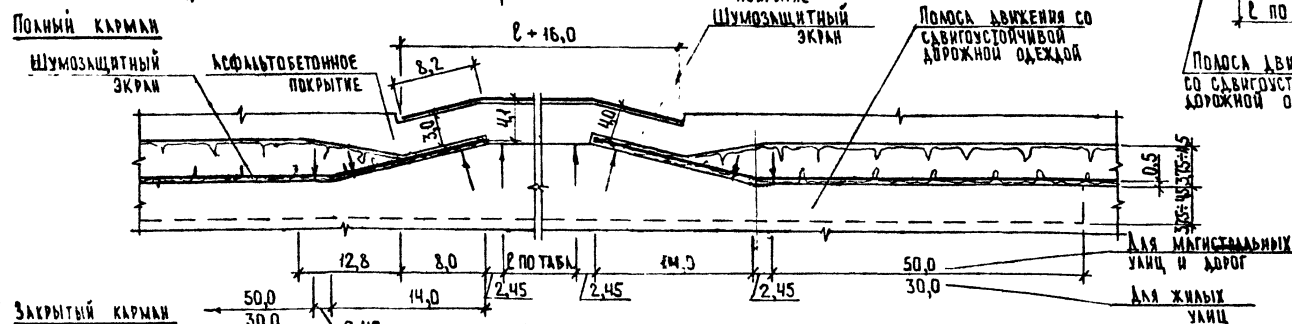
В, п - см. табл. 6 пояснительной записки.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

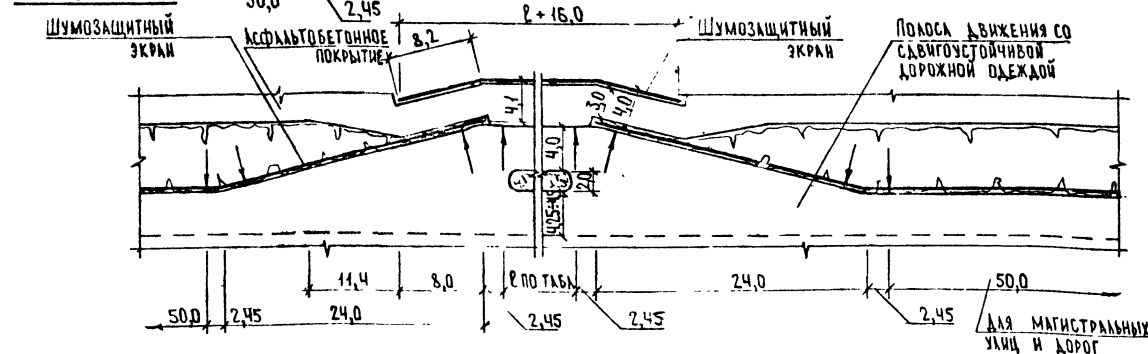
БЕЗ КАРМАНА



ПОКРЫТИЙ КАРМАН



ЗАКРЫТЫЙ КАРМАН



ВАРИАНТ УСТАНОВКИ ЭКРАНА С ШУМОЗАЩИТНЫМ ТАМБЕРОМ

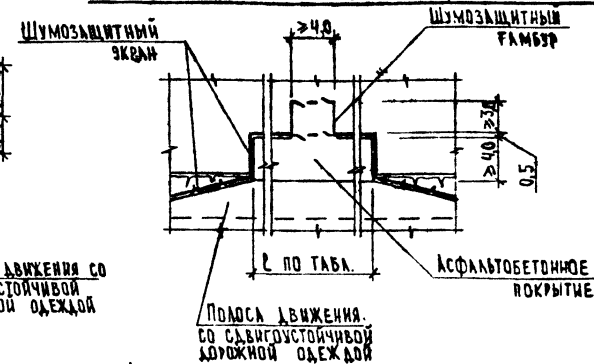


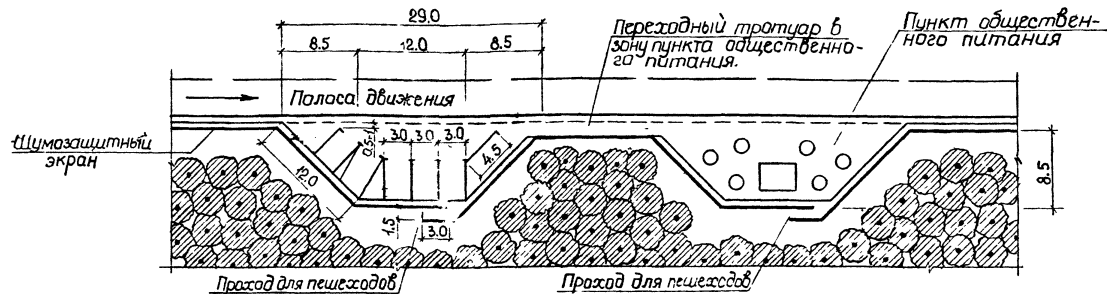
Таблица длин посадочных площадок

Длина посадочной площадки "L", м	
Для маршрутов одного направления	Для маршрутов двух направлений
20,0	НЕ МЕНЕЕ 30,0

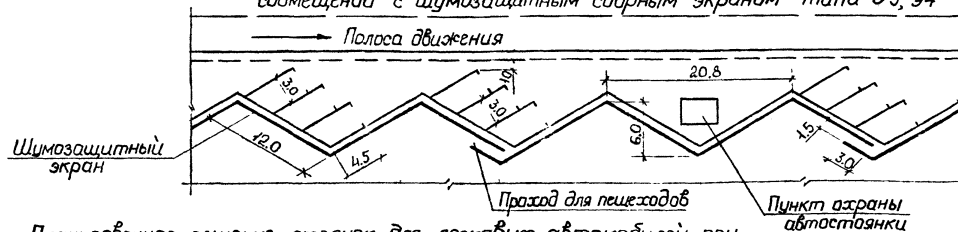
СХЕМУ РАЗБИВКИ СМ. АЛБЕОМ СК 6101-86, СТД. 96.

НАЧ. ОТД.	КОЗЕВ	А.А.	СК 6112-90.42. В.П. 1
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНОВ	В.В.	ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ УСТАНОВКИ ПУНКТОВ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (ТРИКЛЕЙСЫ И АВТОБЕССЫ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНЫХ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ)
И КОНТР.	ЩЕПИН	В.В.	Листов
ГИП	ЩЕПИН	В.В.	ТР
РАЗРАБ.	ЛУБКОВА	В.В.	1
ПРОВЕР.	ЩЕПИН	В.В.	МОСИНЖПРОЕКТ

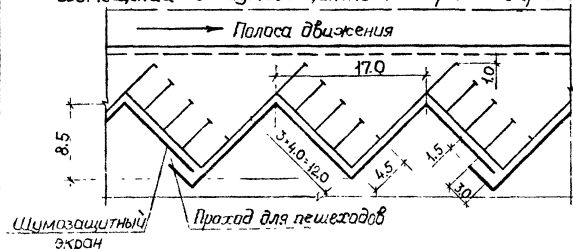
Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей и пункта общественного питания при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э1.



Планировочное решение платных стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э3, Э4

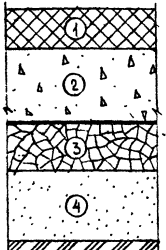


Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э2



Проход пешеходов через шумозащитный экран может быть выполнен по типу тамбура с автоматически закрывающимися дверями (см. стр. 81)

СК 6112-90, 43. В. 2-1			
Исполн	Козырева	Архитектор	Архитектор
Гл. спец.	Яковлев	Инженер	Инженер
Инж. контр.	Щегин	Инженер	Инженер
Разработчик	Щегин	Инженер	Инженер
Провер	Щегин	Инженер	Инженер
Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.			
Маски-ПРОЕКТ			

Схема конструкции	Н. слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Улицы в жилых застроенных районах	Улицы в жилых застроенных районах
	1	Асфальтобетон мелкозернистый, дренажный с противогололедными добавками на основе хлоридов.	Состав по разработкам МЯДИ	10 ÷ 15			
	2	Цементобетон (Варианты)	ГОСТ 25192-82	21	23	21	19
		Щебень, 400", щебеночно-песчаная смесь, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		17	20	17	16
		Тощего бетона М100		22	24	22	20
		Щебень, 400", щебеночно-песчаная смесь, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		18	21	18	17
	3	Технологический слой (Варианты)	ГОСТ 8267-82	15			
		Щебень, 400", щебеночно-песчаная смесь, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.	ТУ-400-24-112-78				
		Тощий бетон М100	ГОСТ 8736-85	Принимать по табл. на стр. 35-38, 41 СК 6101-86.			
Поясные затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см.	АЦ-1д	Цементобетон (Варианты)	руб.	15,53	15,96	15,53	15,09
		Щебень, 400", щебеночно-песчаная смесь, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		15,15	15,82	15,15	14,92
		Тощего бетона М100		15,56	15,97	15,56	15,15
		Щебень, 400", щебеночно-песчаная смесь, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		15,22	15,87	15,22	15,01
		Тощего бетона М100					

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I-II степени пыливости при I, II и III категориях увлажнения земляного полотна.
2. Меньшие значения толщин дренажного асфальтобетона принимать для центральных полос проезжей части; большие - для крайних.
3. Конструкции щебеночно-песчаного основания принимать по альбому СК 6101-86. Конструкции дренажных слоев и подстилающих к дорожным калотам даны на стр. 41.
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия надара тощим бетоном проектной прочности.

Нач. от	Косева	Дир.	СК 6112-90. 44	Стр. 31	Стр. 1
Ил. спец.	Ясони	Дир.			
И. контр.	Щелч	Дир.	Дорожная одежда с покрытием из дренажного асфальтобетона		
Гип.	Щелч	Дир.	Конструкция АЦ-1д.		
Разраб.	Щелч	Дир.			
Провер.	Щелч	Дир.			

Конструктивный разрез по дорожной одежде

Дренажный асфальтобетон - 10 см

Бетон - 17 ÷ 26 см

Щебень или тощий бетон - 15 см

Песок - толщина по морозостойчивости и осушению

Дренажный асфальтобетон - 12 ÷ 15 см

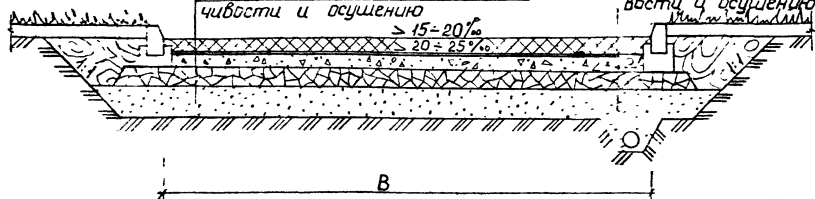
Бетон - 16 ÷ 24 см

Щебень или тощий бетон - 15 см

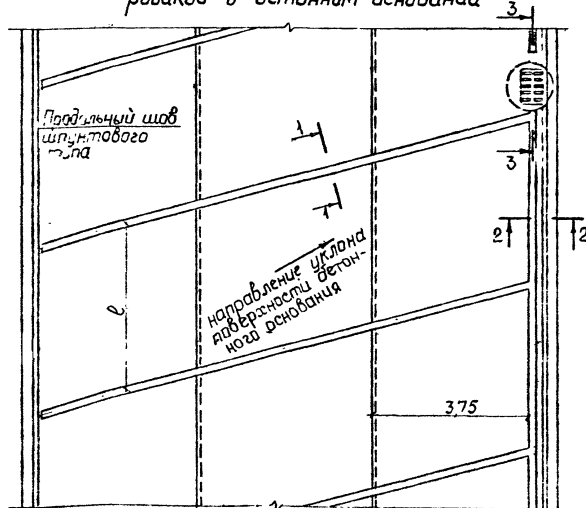
Песок - толщина по морозостойчивости и осушению

Расстояние между рядами в м при толщине плиты, см

основание	
18	> 20
4	5

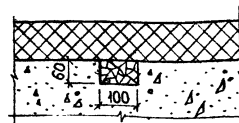


Схематичный план расположения дренажных ровиков в бетонном основании

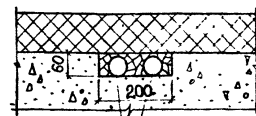


Поперечные деформационные швы не устраиваются

1-1



2-2

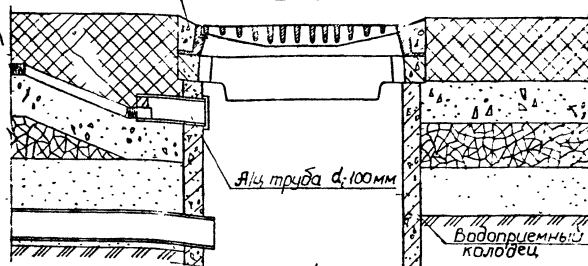


Трубы I ДП-ПЭВП-50
ТУ 6-5-1078-78

Монолитный бетон М400

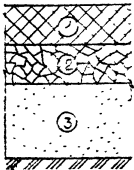
Трубы I ДП-ПЭВП-50
ТУ 6-5-1078-78

3-3



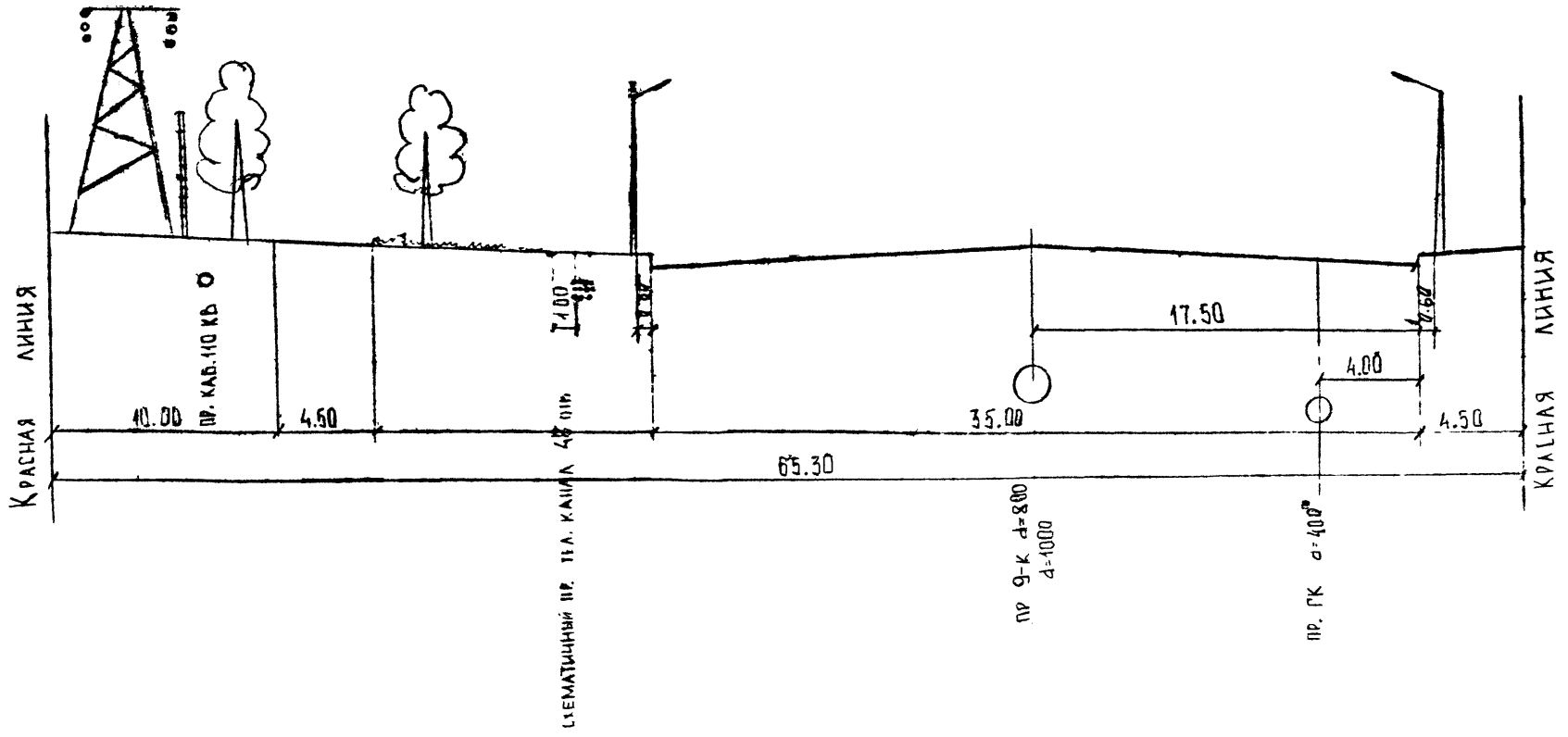
Исполн.	Казеева	Инж.		СК 6112-90. 45. Вып 1	Стандарт	Лист	Листов
Эксп.	Яковлев	Инж.		Конструктивный поперечный профиль дорожки с покрытием из дренажного асфальтобетона. Конструкция дренажных ровиков	ТР		1
Н.контр.	Щепин	Инж.					
Гипр.	Щепин	Инж.					
Эксп.	Нефедова	Инж.					
Пров.	Щепин	Инж.					

Мосинжпроект

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
				районного значения	дороги регулярного движения	дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	улицы в жилой застройке	внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автодорожки	легковые автодорожки	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренирующий с противогололедными добавками на основе хлоридов	Состав по разработкам МАДИ	19	21	19	18	17	15	
	2	Щебень 600°, щебеночные смеси с Кф. > 6 м/сут.	ГОСТ 8267-82	15						
	3	Песок	ГОСТ 6736-85	Принимать по табл. на стр. 35÷38 ; 41 СК 6101-86						
Прямые затраты на 1м² конструкции при hпеска = 30 см.				руб.	11,04	11,76	11,04	10,68	10,32	9,60

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I ÷ V степени пучинистости при I, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
2. Гранулометрический состав щебня должен обеспечивать коэффициент фильтрации воды после его уплотнения Кф > 6 м/сут.
3. Конструкция дренирующего песчаного слоя и сопутствующего дренажа мелкого заложения принимать по альбому СК 6101-86

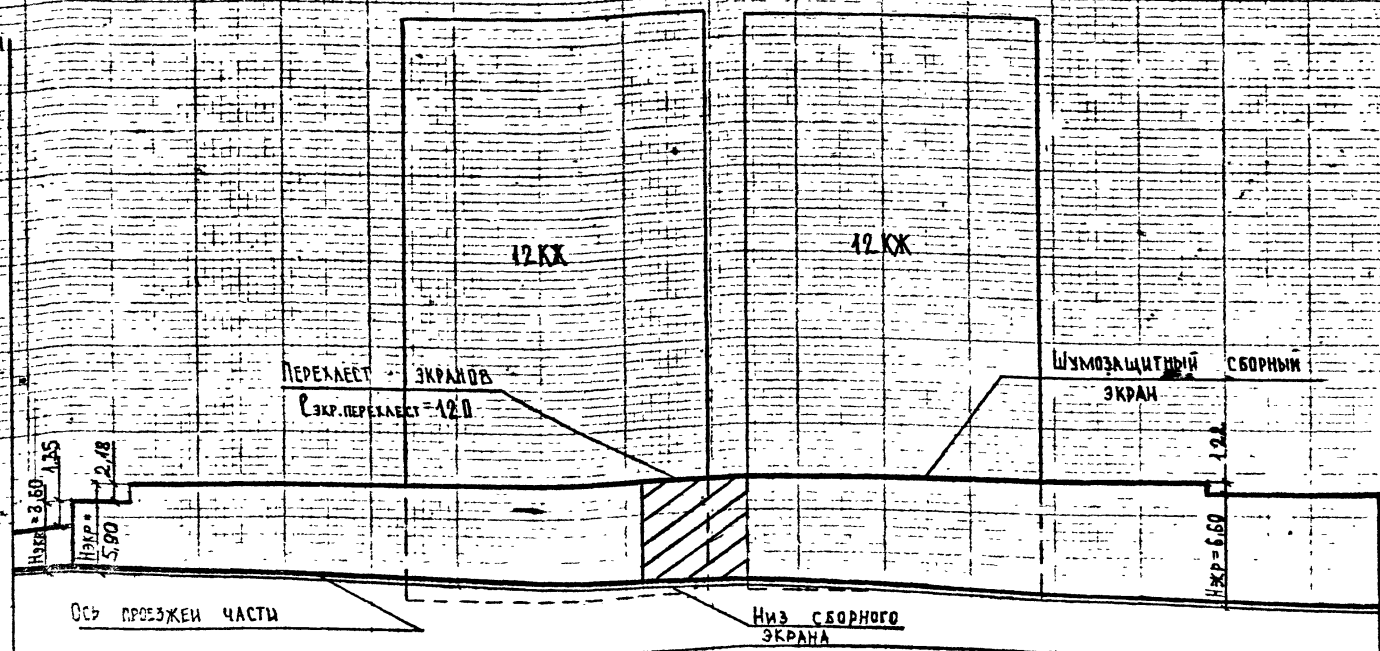
				СК 6102-90, 46. Вып. 1		
Начальн. Козеева	Инж. Яфчин	Инж. Щепин	Инж. Неродова	Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А-1д.	Стандарт	Лист
Инж. Щепин	Инж. Неродова	Инж. Щепин	Инж. Неродова		Р	Р
Инж. Щепин	Инж. Неродова	Инж. Щепин	Инж. Неродова		Мосинжпроект	



СК 6112-90.48.5ып.1			
Исполн. КОЗЕЕВА	Проф.	Провер. АФСИН	Инж.
Исполн. ШЕДЫН	Инж.	Провер. ЦЕПИН	Инж.
Исполн. ЯЗВЕРА	Инж.	Провер. ЦЕПИН	Инж.
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПРИНЯТЫЙ К СТРОИТЕЛЬСТВУ: В КРАСНЫХ ЛИНИЯХ ПО ЮЖНОПОЛТОВСКОЙ УЛИЦЕ.			
МОСК.ПРОЕКТ			

МАСШТАБЫ:
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250

ОТМ., М
165.00
160.00
155.00
150.00
145.00
140.00
135.00



Развернутый план дороги	Ось проезжей части									
Отметка оси (дворов проезжей части), м	135.72 (135.92)	136.76 (136.40)	136.24 (135.80)	135.72 (135.30)	134.80 (134.80)	135.20	136.15	136.45	135.70	134.93 (134.80)
Уклон и вертикальная кривая	160				13					
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	135.13	136.07	136.88	136.63	136.43	136.20	136.15	136.45	135.70	134.93
Расстояния, м	8	6	26	10	24	6	6	34	20	20
КЖ				3		4			5	6

Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбестоцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном В 22.5.

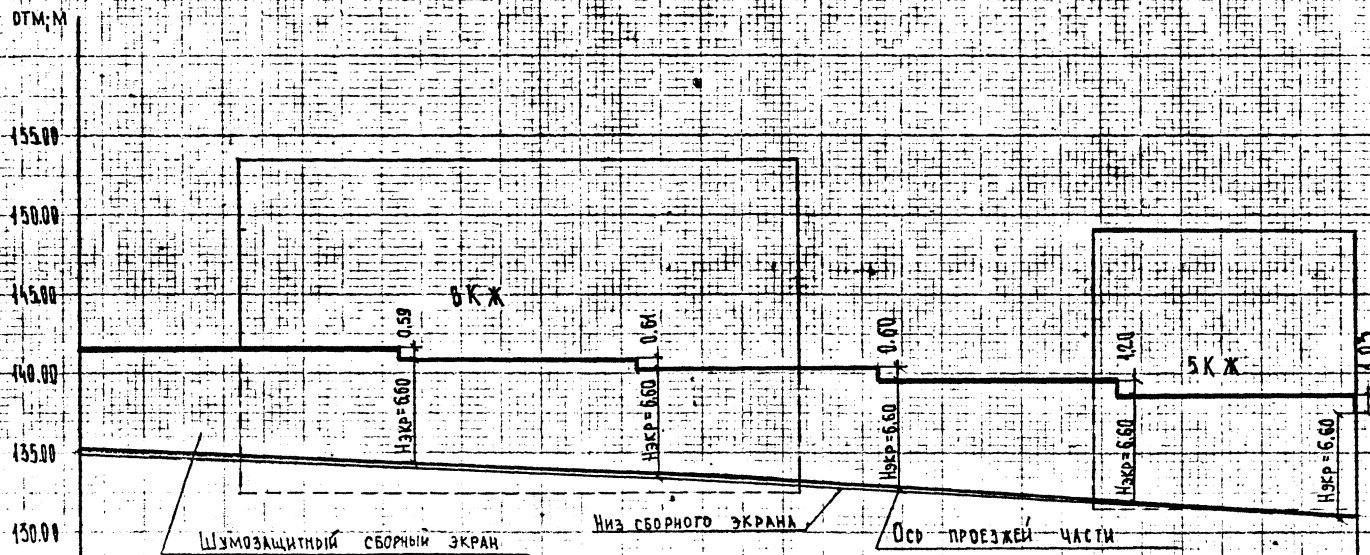
Ил. от	КОЗЕЕВА	Лист
Гл. спец.	АФОНИН	
И. контр.	ЩЕПИН	
Г. и п.	ЩЕПИН	
Разраб.	ЯКОВЛЕВА	
Провер.	ЩЕПИН	

СК 0112-90. 50. Вып. 1

Продольный профиль по Южнопортовой улице с установкой шумозащитного экрана ПК 2-ПК 18.

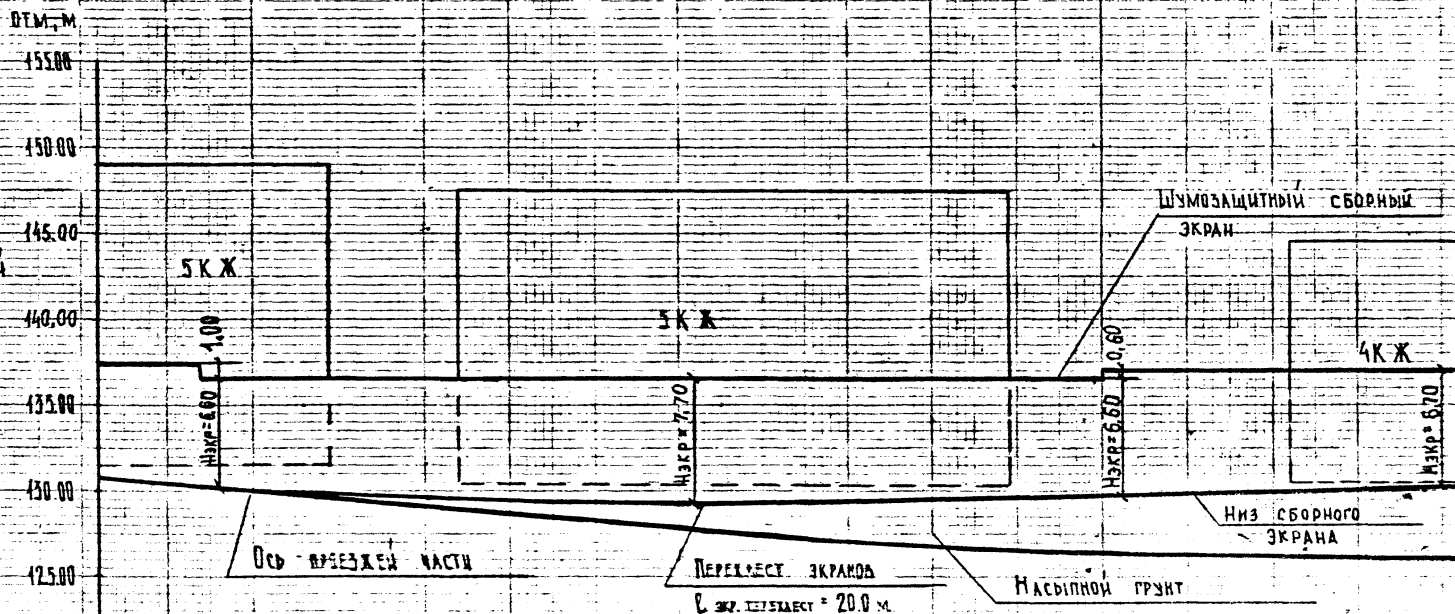
Стация	Лист	Листов
Т.Р.	1	4
МОСИНЖПРОЕКТ		

МАСШТАБЫ
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250



Развернутый план дороги	Ось проезжей части									
Отметка ось (бровка) проезжей части	133.20 (134.88)	133.40 (135.10)	134.15 (135.10)	134.27 (135.92)	133.54 (133.19)	130.35 (133.00)	130.97 (133.82)	130.97 (133.82)	130.97 (133.82)	130.97 (133.82)
Уклон и вертикаль- ная кривая	8.00	13	32	38.00	28	8	35	35	35	35
Отметка поверхности земли по низу сбор- ного экрана	131.73	134.03	134.34	133.73	133.53	133.13	132.32	131.92	130.97	130.97
Расстояния	10	30	30	10	20	20	10	30	10	10
К	16				8		9			

МАСШТАБЫ:
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
1:500
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
1:250



РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ		Ось проезжей части									
		5КЖ		5КЖ						4КЖ	
ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М		150.92 (150.57)		129.26 (128.94)	128.60 (128.25)	128.44 (128.09)	127.37 (127.02)		126.46 (126.11)	125.24 (124.89)	125.02 (124.67)
УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬ- НАЯ КРИВАЯ		R=6000 K=150		R=2000 K=68						12/28 28	
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОР- НОГО ЭКРАНА		150.90	129.90	128.40	128.80	129.50		129.90	129.91		150.40
РАССТОЯНИЯ, М		12	24	30	11	28		2	40		
ПК		10	14	14	12	15		13	14		

ОТМ. М

Масштабы
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250

150.00

145.00

140.00

135.00

130.00

125.00

4КХ

5КХ

4КХ

ШМОБИЛЬНЫЙ СБОРНЫЙ

ЭКРАН

Н_{эк}=6.70Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60

1.23

Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60Н_{эк}=6.60

Ось проезжей части

Масляной грунт

Ось проезжей части

РАЗВЕРЖИТЫЙ ПЛАН
ДОРОГИОтметки по оси
проезжей частиУклон и вертикаль-
ная криваяОтметка поверхности
земли по низу сбор-
ного экрана

Расстояния

123.97
(123.60)

160.00

123.54
(123.19)

130.50

123.11
(122.76)

130.60

130.64

129.35

128.07

127.21

126.78

125.50

124.22

124.20

124.20

14

45

46

16

9

9

6

3

9

9

9

9

18

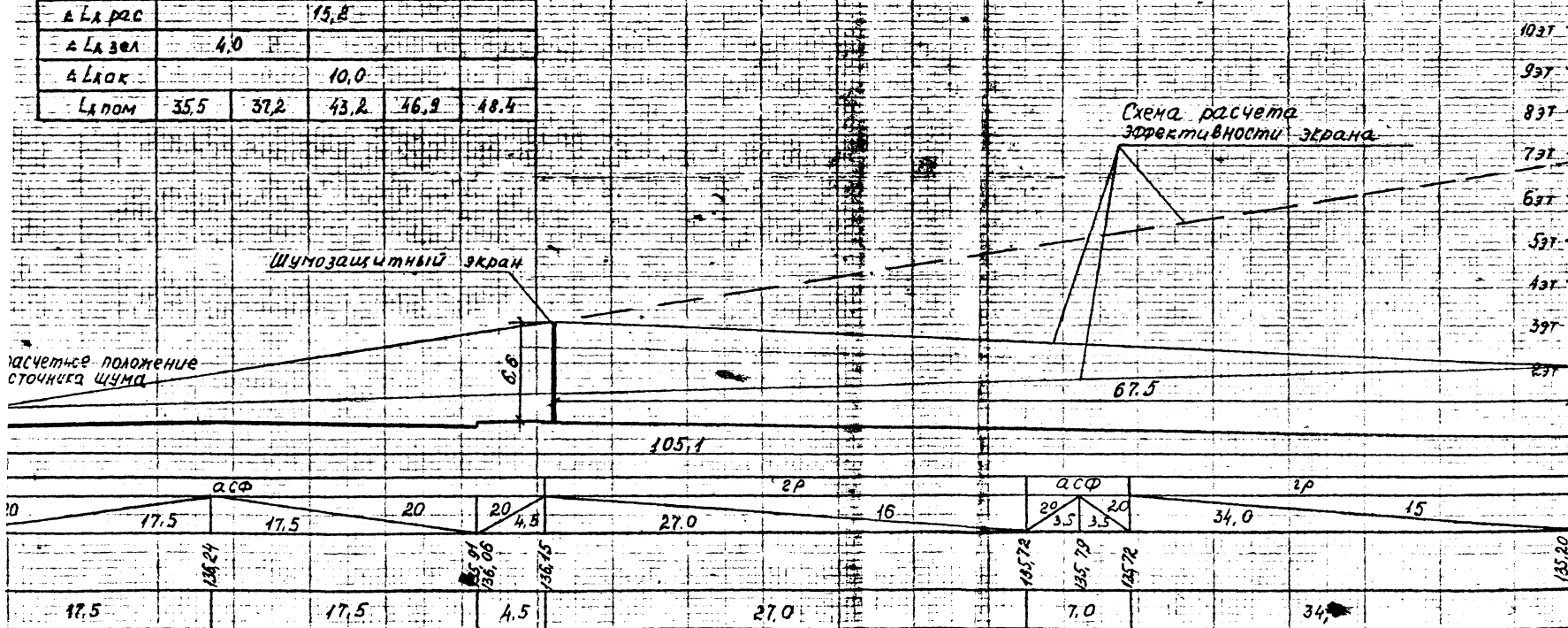
СК 6412 - 90.50. Вып. 1

Лист

4

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{экв}$	15,6	13,8	11,9	10,2	8,7
$\Delta L_{рас}$			15,8		
$\Delta L_{вол}$	4,0				
$\Delta L_{ок}$			10,0		
$L_{пом}$	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

К4 $L_{экв} = 80,3$ дБА
 $L_{пом доп} = 40$ дБА

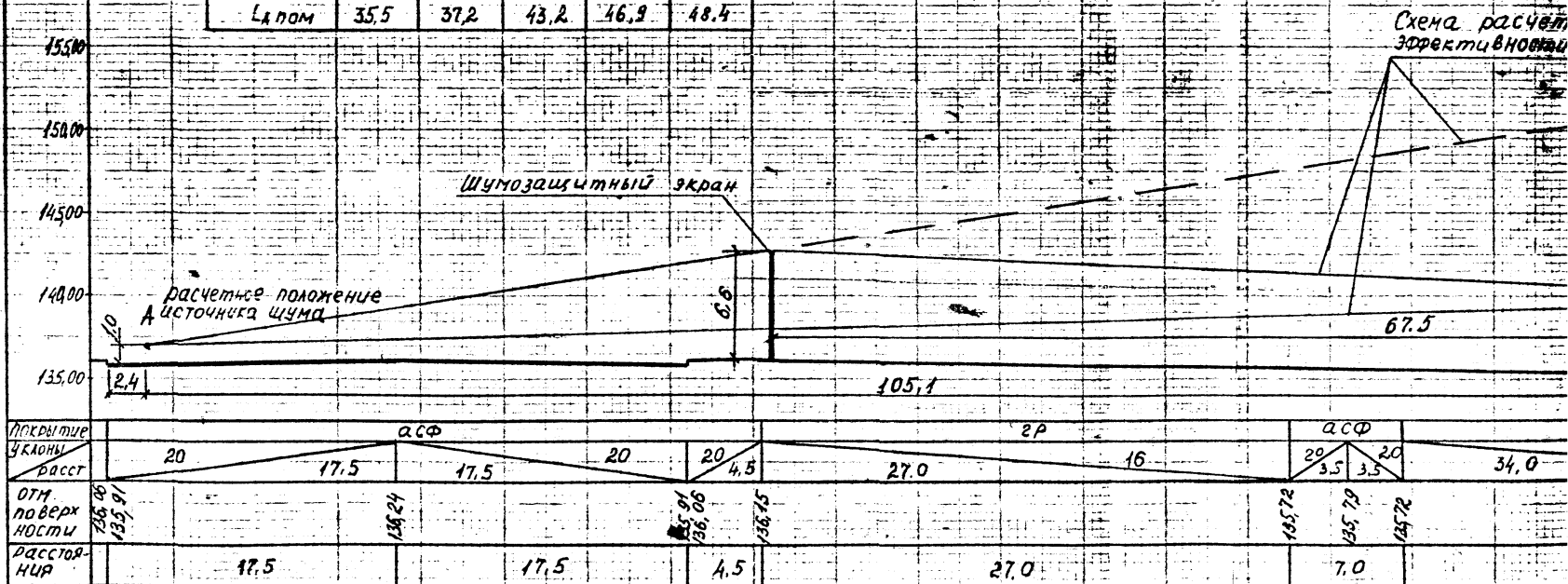


ПРИМЕЧАНИЕ: см стр. 94		СК 6112-90. 51. Вып. 1	
Изд. отб	Козрева	Ил. 1	
Л. спец	Афонин	Л. 1	
Н. Коня	Щепин	Л. 1	
Гип	Щепин	Л. 1	
Разраб	Чеховская	Л. 1	
Провер	Щепин	Л. 1	
Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса К4		Лист	Лист
		1	1
		Мосинжпроект	

ОТМ,
М

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{\text{экв}}$	15,6	13,9	11,9	8,2	6,7
$\Delta L_{\text{рас}}$			15,2		
$\Delta L_{\text{зел}}$	4,0				
$\Delta L_{\text{доп}}$			10,0		
$L_{\text{пом}}$	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

ПК 4 $L_{\text{экв}} = 80,3$ дБА
 $L_{\text{пом доп}} = 40$ дБА



Примечание см стр. 94

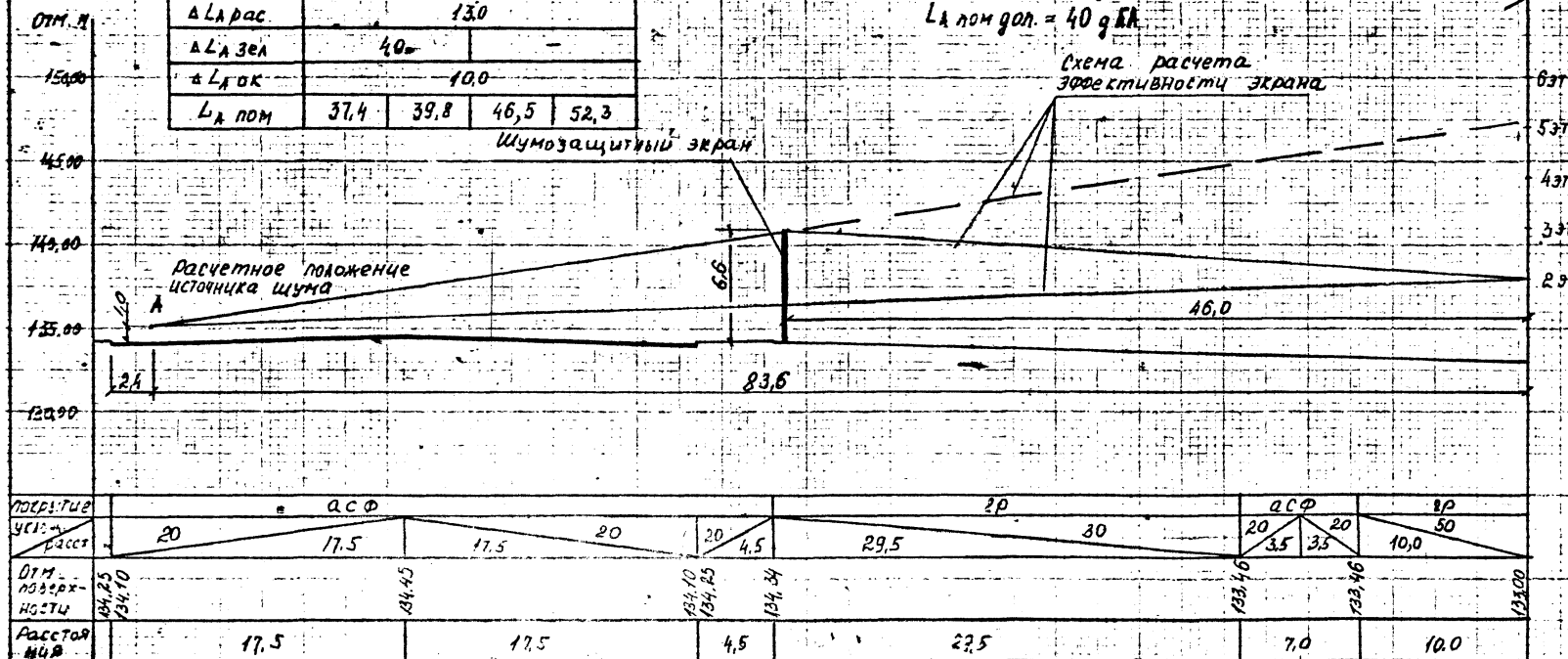
Нач. отв	Козеева	Кол.		СК 6149
Гл. спец	Афонин	Кол.		
Н. Конст	Щепин	Кол.		Поперечный
Глп	Щепин	Кол.		установкой ш.
Разраб	Чеховская	Кол.		20 экрана и
Провер	Щепин	Кол.		целей рельефа
				Метрогипротран

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{эк}}^*$	15,9	13,5	10,8	5,0
$\Delta L_{\text{рас}}$	13,0			
$\Delta L_{\text{зв}}$	40			
$\Delta L_{\text{ок}}$	10,0			
$L_{\text{а пом}}$	37,4	39,8	46,5	52,3

$$IK7 \quad L_{\text{а экв}} = 80,3 \text{ дБА}$$

$$L_{\text{а пом гол}} = 40 \text{ дБА}$$

Шумозащитный экран

Схема расчета
эффективности экрана

Конструкцию сборного шумозащитного экрана принять по альбому СК 6111 "Шумозащитные экраны улиц и дорог, г. Москвы, Технические решения." по типу 3Б высотой 6,6 м из асбоцементных экструзионных панелей.

Исполнитель	Козлова
Проверенный	Афонин
Проектировщик	Шевкин
Эксперт	Селин
Эксперт	Селин

СК 6112-90.52, Вып. 1

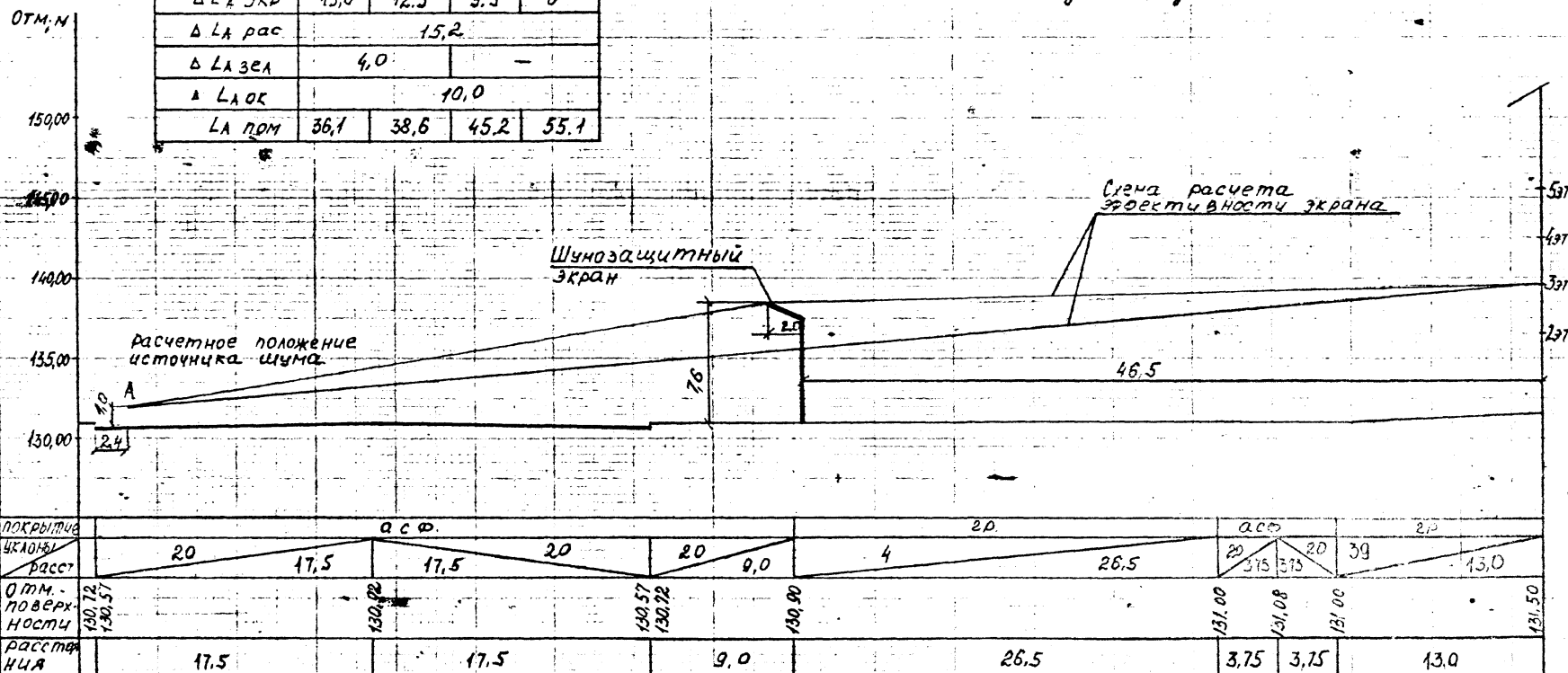
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА И ОРГАНИЗАЦИЕЙ РЕЛЕФА ПО ПРОЕКТУ МЕТРОПРОТРАНСА.
IK7

Стация	Лист	Листов
ТР		1

МОСИНЖПРОЕКТ

Снижение уровня звука, дБА				
этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{эк}}$	15,0	12,5	9,9	0
$\Delta L_{\text{рас}}$	15,2			
$\Delta L_{\text{зед}}$	4,0		-	
$\Delta L_{\text{ок}}$	10,0			
$L_{\text{пом}}$	36,1	38,6	45,2	55,1

ПК 10

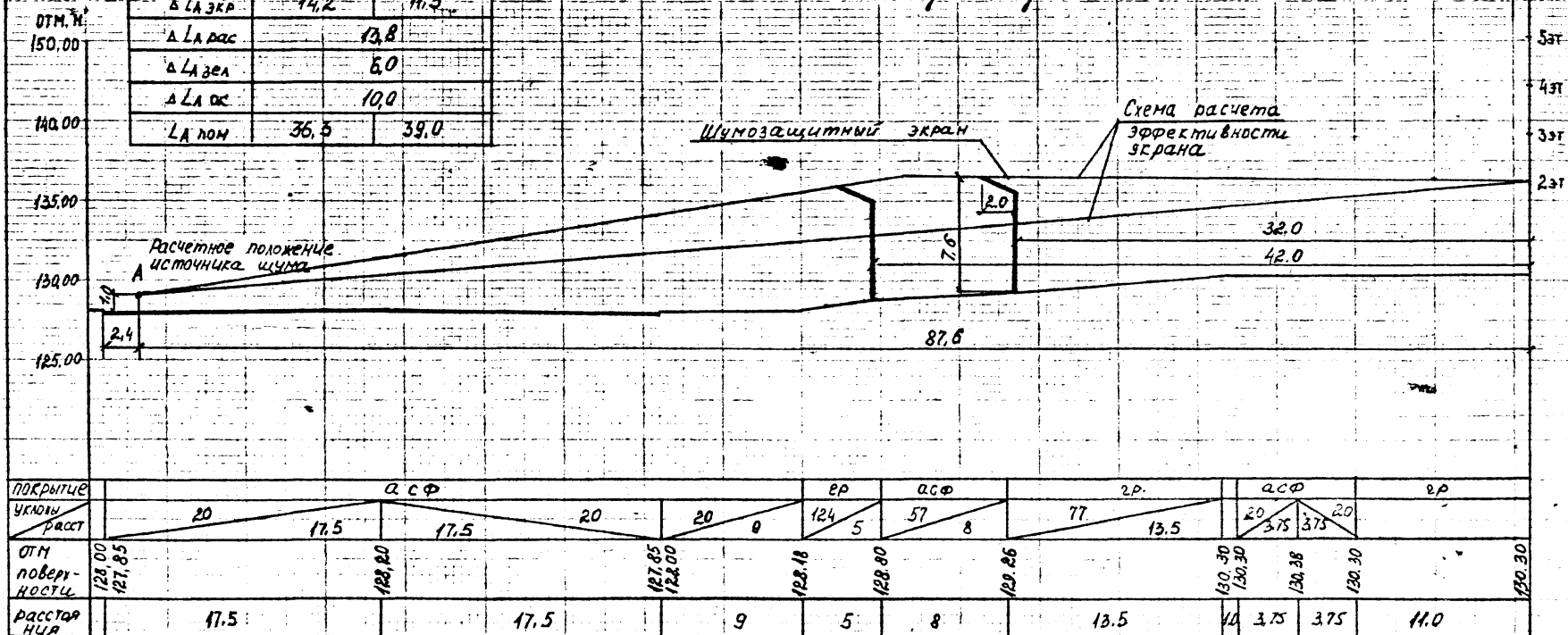
 $L_{\text{экв}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{пом доп}} = 40,0 \text{ дБА}$ 

ПРИМЕЧАНИЕ см. стр. 94

Нач. отв.	Козеева	СК 6112-90.53, Вып. 1	Лист	Листов
Гл. спец.	Афонин		Т.Р.	1
Н. контр.	Щепин	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса ПК 10	Мосинжпроект	
Гип.	Щепин			
Разраб.	Чеховская			
Провер.	Щепин			

Снижение уровня звука, дБА		
этаж	2	3
$\Delta L_{\text{экв}}$	14,2	11,5
$\Delta L_{\text{рас}}$	13,8	
$\Delta L_{\text{звн}}$	6,0	
$\Delta L_{\text{ок}}$	10,0	
$L_{\text{пом}}$	36,5	39,0

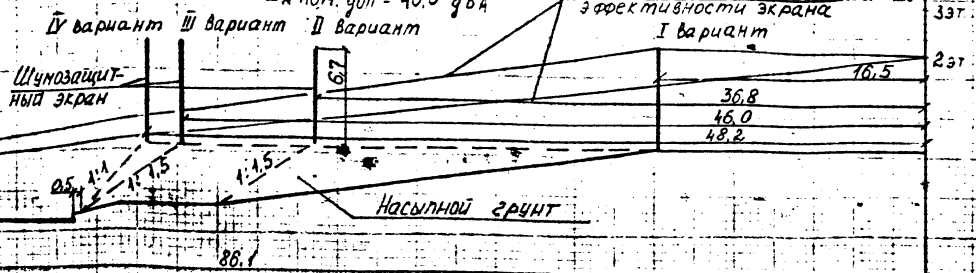
ПК 11+30

 $L_{\text{экв}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{пом доп}} = 40 \text{ дБА}$ 

Примечание см стр. 94

Нач. про.	Козеева	Инж.	СК 6112-90.54. Вып. 1	Страница	Лист	Листов
Ин. спец.	Афонин	Инж.		Т.Р.		1
Ин. контр.	Щепин	Инж.	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту	Мосинжпроект		
Ин. разраб.	Чеховская	Инж.	Метростройпроект ПК 11+30			
Ин. пр.	Щепин	Инж.				

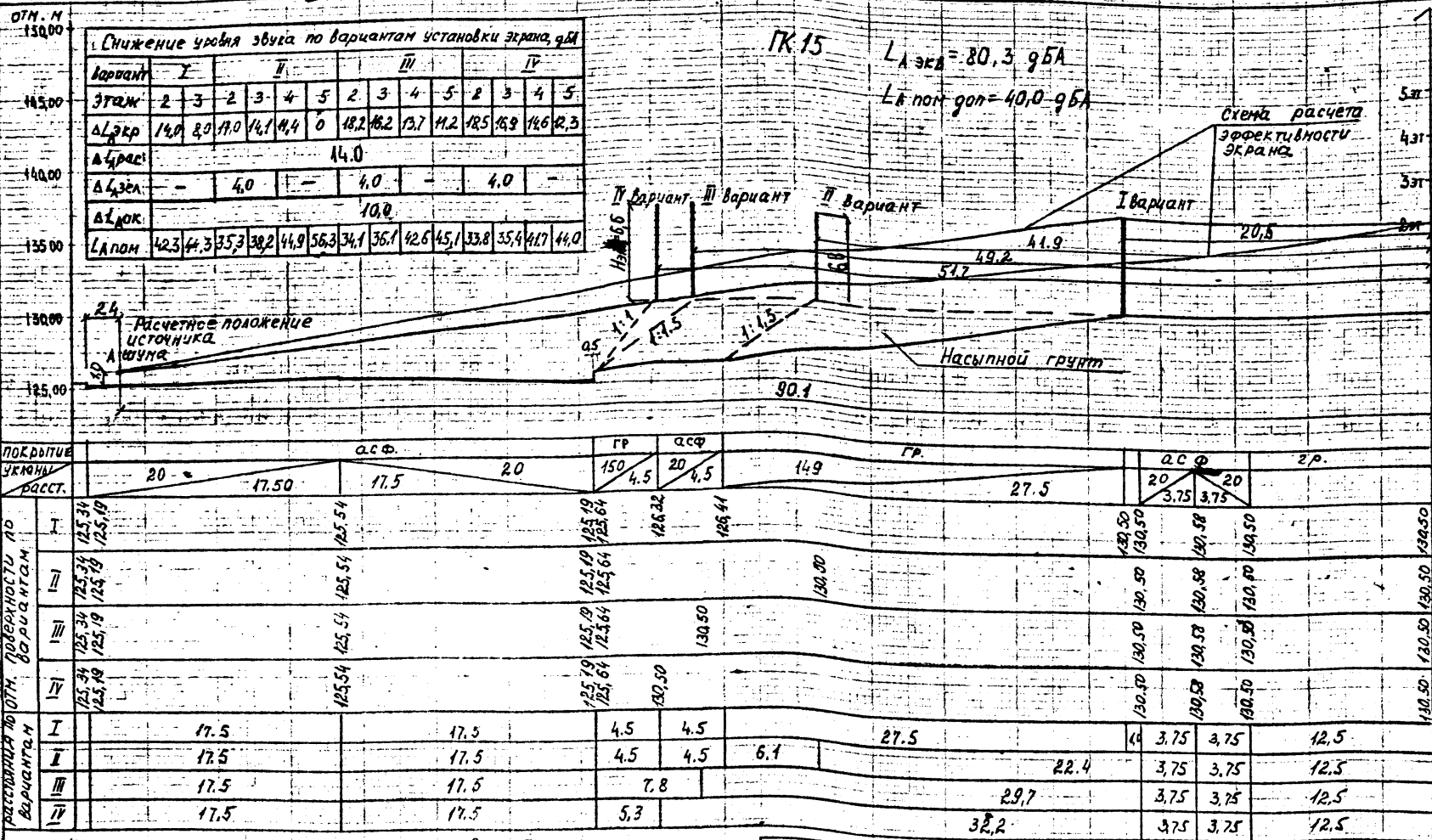
IK 14 $L_{\text{ЭКВ}} = 80,3 \text{ гБА}$
 $L_{\text{НОМ. гон}} = 40,0 \text{ гБА}$



покрытие уклоны		асф			2д		асф		зр		асф			зр	
расст		20	17.5	17.5	20	210 3.0	20	6.0	130	27.5	20	3.75	3.75	20	зр
отм поверхности по вариантам	I			125.97	125.92	126.07	126.70	126.82			130.40	130.40	130.48	130.40	130.40
	II			125.97	125.62	126.07	126.70	126.82	130.40		130.40	130.40	130.48	130.40	130.40
	III			125.97	125.62	126.07	126.70	126.82	130.40		130.40	130.40	130.48	130.40	130.40
	IV			125.97	125.62	126.07	126.70	126.82	130.40		130.40	130.40	130.48	130.40	130.40
расстояния по вариантам	I	17.5		17.5		3.0	1.5	4.5	27.5		3.75	3.75		8.5	
	II	17.5		17.5		3.0	1.5	4.5	5.4	23.1	3.75	3.75		8.5	
	III	17.5		17.5		7.0				30.5	3.75	3.75		8.5	
	IV	17.5		17.5		4.8			32.7		3.75	3.75		8.5	

1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.
2. Снижение уровня звука $\Delta L_{\text{экран}}$ обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м к кустарникам высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
3. Конструкция экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 611-90.

Начальн	Козеева	Хан	СК 6412-90.55. Вып. 1.	Исход	Лист	Листов
Гл. спец	Афонин	1		Г.Р.		1
Н. контр.	Щепин		Поперечный профиль с вариантами установки щитозащитного экрана по Южнопортовой ул. ПК 14	Мосинжпроект		
Т.ч.п.	Щепин					
Разраб	Чеховская					
Проект	Щепин					



1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.

2. Снижение уровня звука $\Delta L_{\text{зел}}$ обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м кустарником высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.

3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 6111-90.

Человек
Козлова
Афонин
Мещеряков
Шерин
Григорьев
Розов
Пестерев

Поперечный профиль с вариантами установки шумозащитного экрана по Южно-портовой ул. ПК 15

Стадия Т.П. Лист 1

Мосинжпроект

СК 6112-90.56. Вып. 1

ПК 15
 $L_{\text{А эк}} = 80,3 \text{ дБА}$
 $L_{\text{А пом доп}} = 40,0 \text{ дБА}$

Схема расчета эффективности экрана

5 м
4 м
3 м
2 м

ОТН, М

Снижение уровня звука по вариантам
установки экрана, дБА

Вариант	I			II			III			IV		
этаж	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4
$\Delta L_{\text{экв}}$	13,7	7,0	17,0	14,0	10,6	14,3	16,1	13,6	12,6	16,8	14,5	
$\Delta L_{\text{рас}}$	13,5											
$\Delta L_{\text{зел}}$	-		4,0	-		4,0	-		4,0	-		
$\Delta L_{\text{ок}}$	10,0											
$L_{\text{пом}} \text{ дБА}$	43,1	43,8	35,9	38,8	46,2	34,5	36,7	43,2	34,2	36,0	42,3	

ТК 16 $L_{\text{экв}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{а пом}} \text{ дБА} = 40,0 \text{ дБА}$ Схема расчета
эффективности
экрана

140,00

135,00

130,00

125,00

расчетное положение источ-
ника шума

1

15,1

II вариант

II вариант

II вариант

I вариант

Шумозащит-
ный экран

1:1

1:1,5

1:1,5

1:1,5

Насыпной грунт

86,1

4,9Т

3,3Т

2,3Т

покрытие

указаны

расст

20

20

20

20

20

20

20

20

20

17,5

17,5

17,5

17,5

17,5

17,5

17,5

17,5

17,5

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

124,76

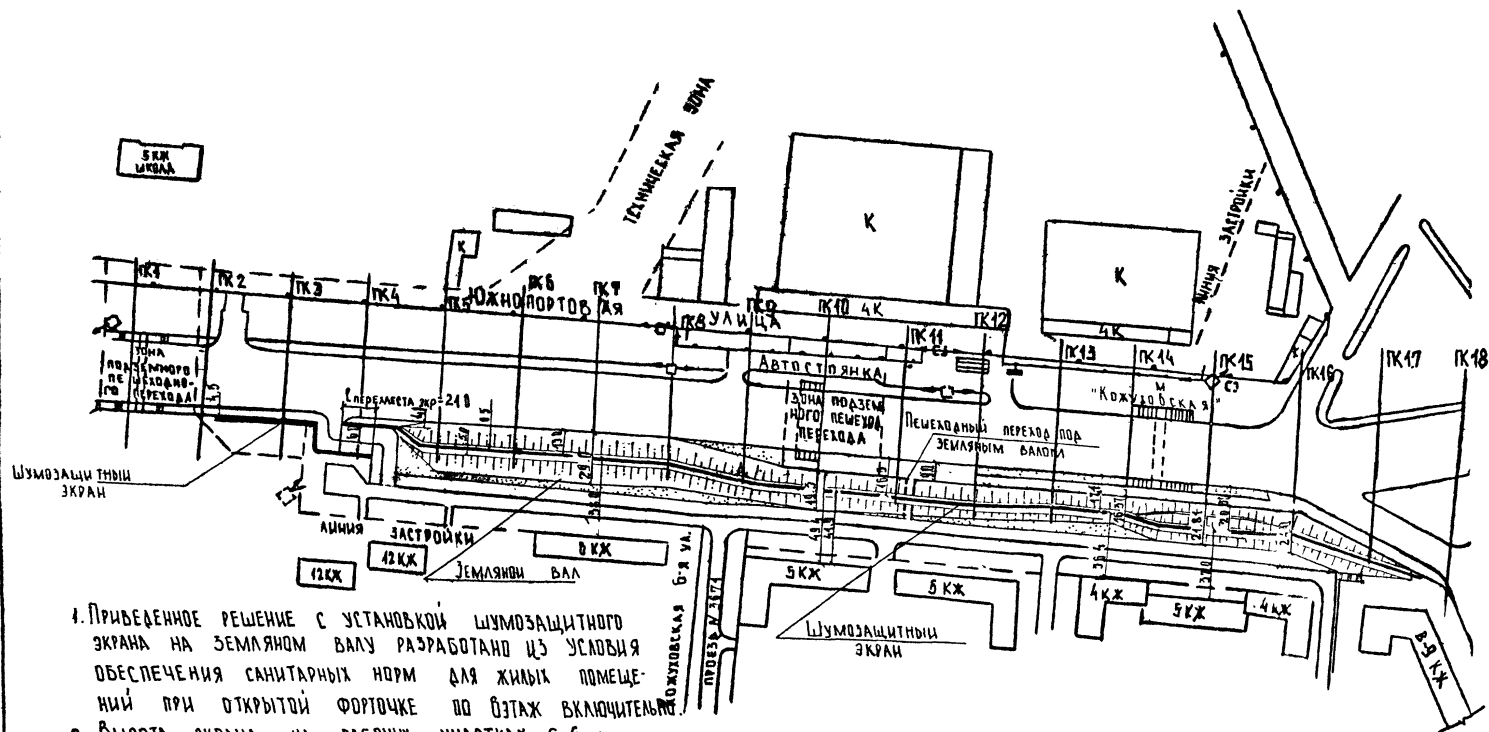
124,76

124,76

1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта уста-
новки шумозащитного экрана.2. Снижение уровня звука $\Delta L_{\text{зел}}$ обеспечивается посадкой
пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на
полосе шириной 20 м и кустарником высотой более 1,5 м.
Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической
задачей по чертежам альбома СК 6112-90.Схема расчета
эффективности
экранаСхема расчета
эффективности
экранаСхема расчета
эффективности
экранаСхема расчета
эффективности
экранаСхема расчета
эффективности
экрана

СК 6112-90. 57. Дил 1

Поперечный профиль с
вариантами размещения
шумозащитного экрана
по Южнопортовскому ул. ТК 16Схема расчета
эффективности
экрана



1. Приведенное решение с установкой шумозащитного экрана на земляном валу разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытой форточке по ветру включительно.
2. Высота экрана на рабочих участках - 6.6 м.
Профиль экрана - прямой.
3. Привязку экрана см. поперечные и продольный профили на стр. 102-110.

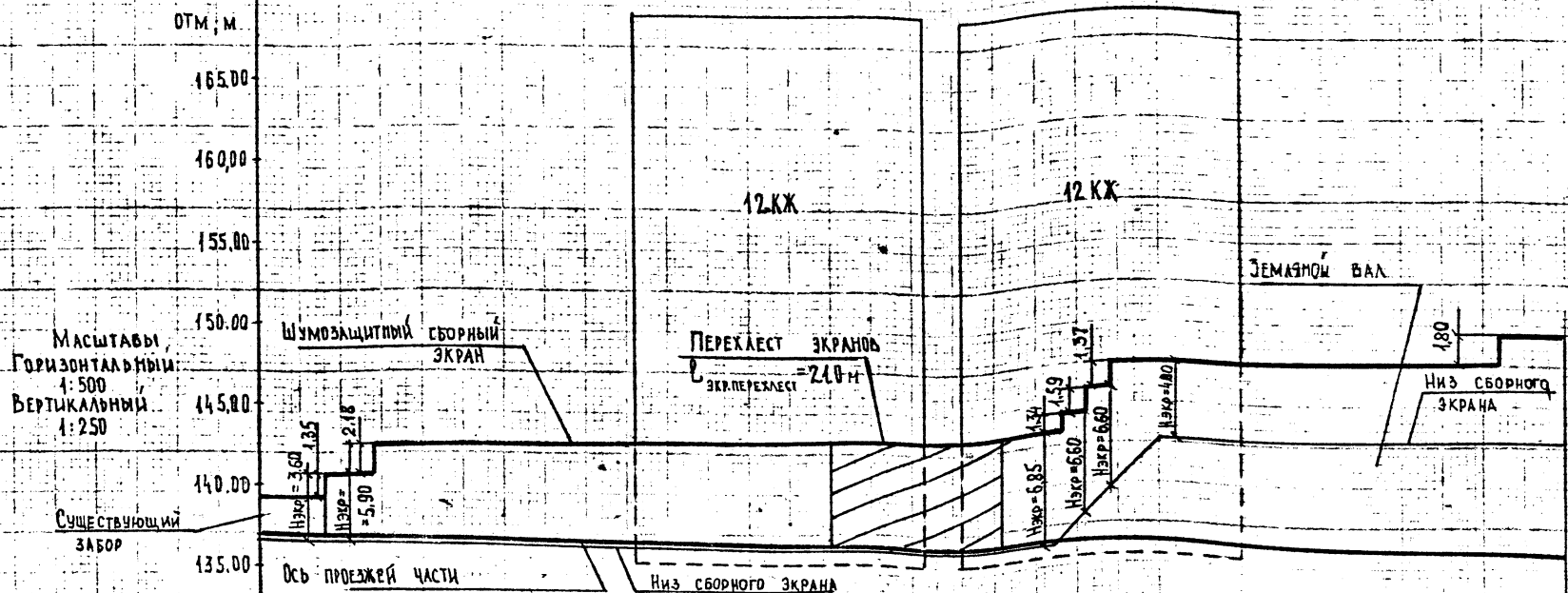
М.О. КОЗЕВ	А.О. АРХИП
П.С. АРХИП	М.О. КОЗЕВ
И.О. КОЗЕВ	П.С. АРХИП
Р.И.П. КОЗЕВ	П.С. АРХИП
РАЗРАБ. КОЗЕВ	П.С. АРХИП
ПРОВЕР. КОЗЕВ	П.С. АРХИП

СК 6112-90. 58. Вып. 1

УСТАНОВКА ШУМОЗАЩИТНОГО
ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ, ПЛАН.
ВАРИАНТ Б.

СТАВЛЯЮЩ. ЛИСТОВ
Т.Р. 1
МОСИНЖПРОЕКТ

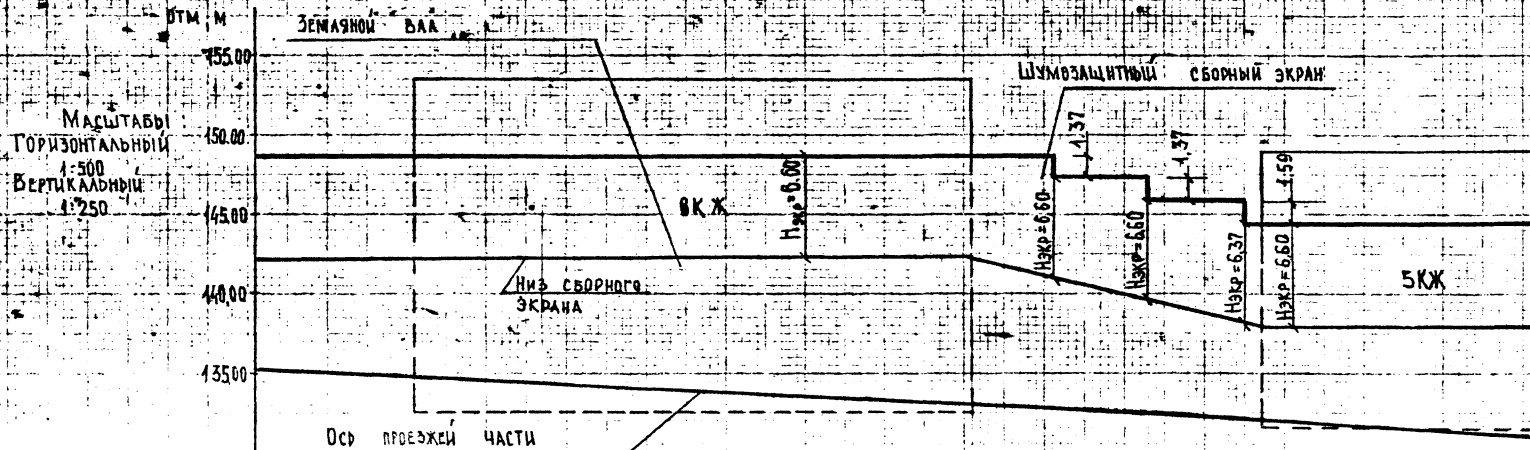
[illegible]



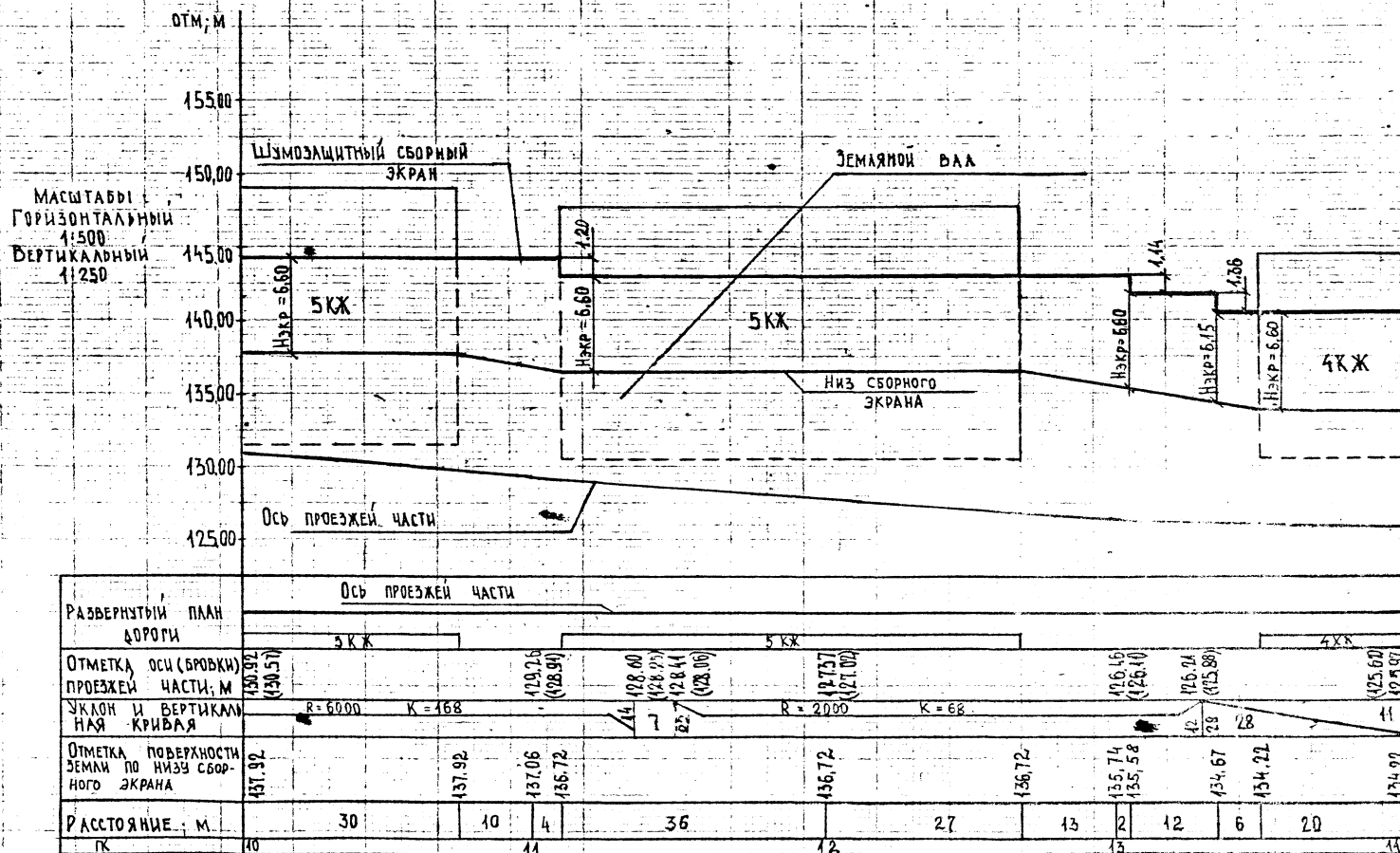
РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	ОСЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ														
ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	137,27 (136,92)			136,76 (136,40)		12 КЖ		136,24 (135,89)		12 КЖ		135,72 (135,30)			134,85 (135,20)
УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	160				13										
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОР- НОГО ЭКРАНА	137,15	136,97	136,85	136,73	136,63		136,28 136,25	136,15	136,05	135,90	137,49	139,08	142,25	142,25	142,25
РАССТОЯНИЕ, М	8	6	6	20		28	2	40	11	7	3	3	6	40	32
ПК	2				3			4					5		8

Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбоцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном в 22.5.

НАЧ. ОТА	КОЗЕВВА	10/11/82	СК 6412-32.50 Вып. 1
ГЛ. СПЕЦ	АФРОНИН	10/11/82	
Н. КОНТРО	ЩЕПИН	10/11/82	ПРОДАННЫМ ПОДПИСАНЫМ ЮЖНОПОДПИСАНЫМ УСТАВОВЫМ УКРАНА НА ШУЧЕВЫМ 10/11/82
ГЛ. ИНЖ. П.	ЩЕПИН	10/11/82	СТАРШАЯ ЛИСТ ЛИСТОВ 1 4
РАЗРАБ.	ЯКОВЛЕВА	10/11/82	МОСИНЖПРОЕКТ
ПРОВЕРИЛ	ЩЕПИН	10/11/82	



РАЗБИРНЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	Ось проезжей части									
ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	135.20 (134.85)	135.10 (134.75)	134.45 (134.10)	133.54 (133.19)	132.51 (132.00)	131.60 (131.19)	130.57 (130.16)	129.92	129.92	129.92
УКАЗН И ВЕРТИКАЛЬ НАЯ КРИВАЯ	15 800	8 32	38.00°	20	6 34	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОР- НОГО ЭКРАНА	142.25	142.25	142.25	142.25	140.28	139.51	138.60	137.92	137.92	137.92
РАССТОЯНИЕ, М	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40



МАСШТАБЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
1:500
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
1:250

ОТМ. М

150,00

145,00

140,00

135,00

130,00

125,00

120,00

1,64

4 КЖ

5 КЖ

Н_{экр}=6,60Низ сборного
экрана

1,55

Н_{экр}=6,60Н_{экр}=6,08

2,08

Н_{экр}=6,60

4 КЖ

Н_{экр}=6,60ШУМОЗАЩИТНЫЙ ВЕРХНИЙ
ЭКРАН

ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

1,18

Ось проезжей части

Ось проезжей части

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН
ДОРОГИОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ)
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ МУКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ
КРИВАЯОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ
ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОРНОГО
ЭКРАНА

РАССТОЯНИЕ М

4 КЖ

5 КЖ

4 КЖ

125,97
(125,02)125,54
(125,19)125,11
(124,76)124,69
(124,34)124,48
(124,13)123,91
(123,26)

160,00

11

134,22

134,77

135,44

136,41

136,41

136,86

135,32

130,80

132,80

131,62

130,44

129,26

128,09

127,91

120,73

121,55

124,55

124,55

4

12

24

26

6

6

2

16

6

6

6

6

6

6

6

10

КЖ

14

15

16

17

18

СК 6442-90 2: 3: 4

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА, дБА					
ЭТАЖ	2	3	4	5	6
$\Delta L_{\text{экран}}$	>20	>20	>20	19.6	17.9
$\Delta L_{\text{рас}}$	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
$\Delta L_{\text{ок}}$	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{\text{а пом}}$	<40.0	<40.0	<40.0	36.7	38.4

ПК 7

 $L_{\text{а-звб}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{а пом}} = 40,0 \text{ дБА}$

ОТМ., М

СХЕМА РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКРАНА

РАСЧЕТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ИСТОЧНИКА
ШУМА

А

2.4

выс. 6.6 м

83.6

ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН

ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ

ПОКРЫТИЕ	АСФ.									
ЭКРАН	20	17.5	17.5	20	667	120	8.0	12.0	667	45
РАССТ.	20	17.5	17.5	20	667	120	8.0	12.0	667	45
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ	134.10	134.10	134.10	134.10	134.10	142.25	142.25	142.25	133.50	133.50
РАССТОЯНИЯ	17.5	17.5	17.5	120	5.0	120	4.5	7.0	10.0	80

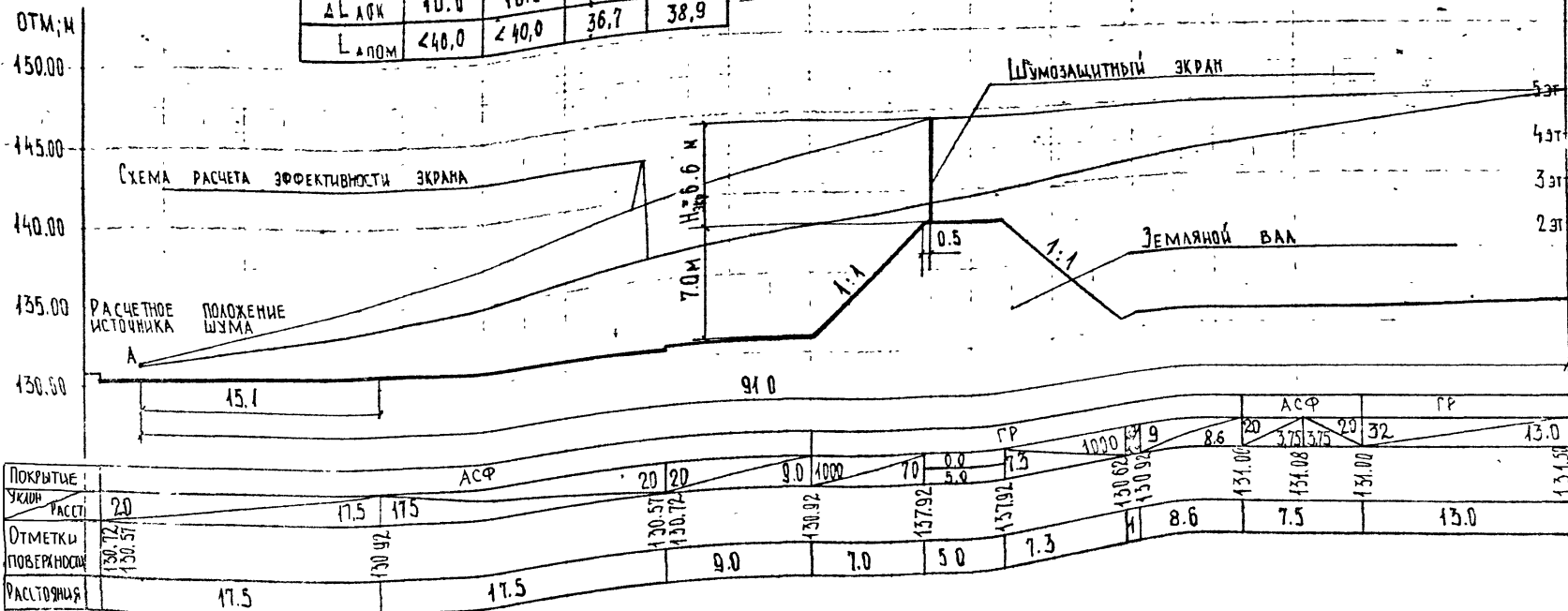
КОНСТРУКЦИЮ ЗЕМЛЯНОГО ВАЛА С ОТКОСАМИ 1:1 (АРМИРОВАННОГО ГЕОТЕКСТИЛЕМ) ПРИНЯТЬ ПО АЛБОМУ СК.6111 "ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ Г.МОСКВЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ". КОНСТРУКЦИЮ СБОРНОГО ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ПРИНЯТЬ ПО ТОМУ ЖЕ АЛБОМУ ПО ТИПУ 30 ВЫСОТЫ 6.0М ИЗ АСБОЦЕМЕНТНЫХ ПАНЕЛЕЙ.

НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА	10.12
ГЛА СПЕЦ.	АФОНИН	11.7
ПРОЕКТОР	ЩЕПИН	13.12
РИС.	ЩЕПИН	14.12
РАЗРАБ.	ЯКОВАКОВА	14.12
ПРОВЕР.	ЩЕПИН	14.12

СК 6112 - 90.61.ВЫП.1

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ.
ПК 7.

СТАЦИЯ/ЛИСТ
Л.Р.
1
МОСИНЖПРОЕКТ

$$L_{A \text{ зкв}} = 80,3 \text{ АБВ}$$


Пл.ч.отд	КОЗЕВА	
Пл. спец	АФОНИН	
Пл.ч.отд	ЦЕЛИН	
Пл. спец	ЦЕЛИН	
Пл.ч.отд	ЯКОВЛЕВА	
Пл. спец	ЩЕКИН	

СК 6112-90 62 БЫП 1

ПОПЕРЕЧНЫМ ПРОФИЛЕМ С
УСТАНОВЛЕННЫМ ШУМОЗАЩИТНОГО
ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛ

MOORE - WRENT

Средние уровни звука, дБА				
Этаж	1	2	3	4
$\Delta L_{\text{дзв}}$	>20,0	>20,0	19,0	17,0
$\Delta L_{\text{рас}}$	15,0	15,0	15,0	15,0
$\Delta L_{\text{дл}}$	10,0	10,0	10,0	10,0
$L_{\text{а пом}}$	<40,0	<40,0	36,3	38,3

ПК 14

 $L_{\text{аэкз}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{а пом дпл}} = 40,0 \text{ дБА}$

ОТМ, м

145,00

140,00

135,00

130,00

125,00

Схема расчета эффективности экрана

4 эт

3 эт

2 эт

1 эт

Расчетное положение
источника шума

А

15,4

86,4

H_{эк} = 6,60

7,60

0,5

Земляной вал

Покр. Укл. Расст.	ЛСФ		ГР		АСФ		ГР		АСФ		ГР	
	20	47,5	47,3	20	20	30	20	6,0	1000	7,6	0,0	0,0
Отметки поверхности	125,00	125,91	125,91	125,62	126,07	126,70	126,82	134,22	134,22	134,22	130,50	130,40
Расстояния		17,5	17,5		9,0		16,37		12,13		7,5	8,5

Примечание см. стр. 106

Исполн.	Козеева	М
Гл. спец.	Афонин	
И. Кондр.	Щегин	
Гип.	Щегин	
Разраб.	Яковлева	
Пробер.	Щегин	

СК 6412 - 90.63. Вып. 1

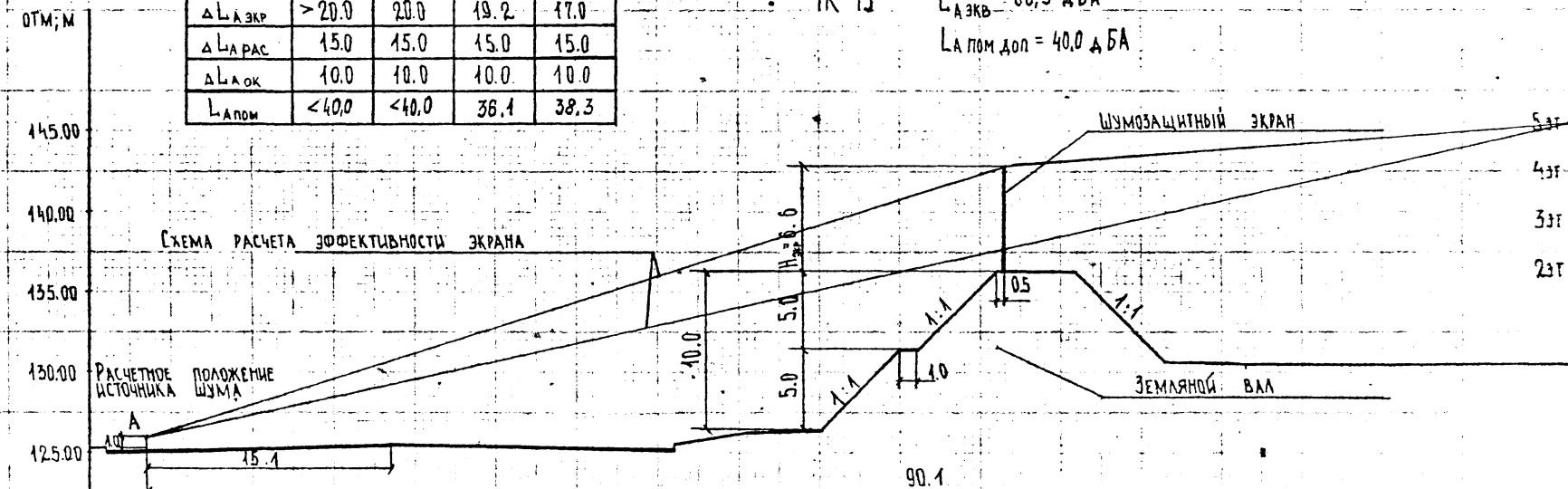
Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу		Стация	Лист	Листов
ПК 14		Т.Р.		1
		Мосинжпроект		

Снижение уровня звука ; дБА				
этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{экран}}$	>20.0	20.0	19.2	17.0
$\Delta L_{\text{рас}}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{\text{аок}}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{\text{пом}}$	<40.0	<40.0	36.1	38.3

ПК 15

$$L_{\text{экв}} = 80,3 \text{ дБА}$$

$$L_{\text{пом доп}} = 40,0 \text{ дБА}$$



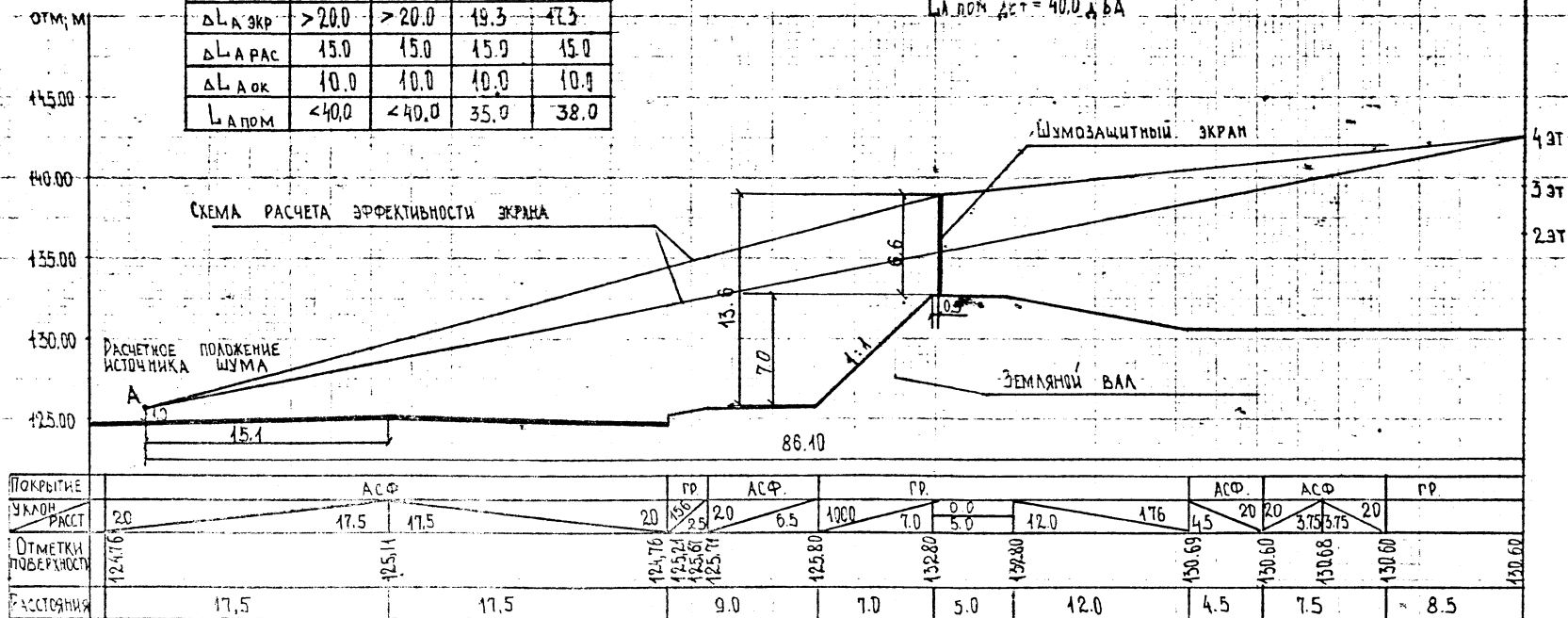
ПОКРЫТИЕ	АСФ															ГР	АСФ	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР
----------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Примечание см стр.106

нач.отр	КОЗЕЕВА		СК 6112-90.64. Вып. 1
гл. спец	АФОННИ		
п. контр	ЩЕПИН		ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ.
гип	ЩЕПИН		ПК 15
разраб	ЯКОВЛЕВА		
проект	ЩЕПИН		
			МОСИНЖПРОЕКТ

СНИЖЕНИЕ	УРОВНЯ ЗВУКА : дБА			
СТАЖ,	1	2	3	4
$\Delta L_{\text{ЭКР}}$	>20,0	>20,0	19,3	17,3
$\Delta L_{\text{РАС}}$	15,0	15,0	15,0	15,0
$\Delta L_{\text{ДОК}}$	10,0	10,0	10,0	10,0
$L_{\text{ДОМ}}$	<40,0	<40,0	35,0	38,0

ПК 16

 $L_{\text{ЭКВ}} = 80,3 \text{ дБА}$ $L_{\text{ДОМ}} \text{ дБА} = 40,0 \text{ дБА}$ 

ПРИМЕЧАНИЕ СМ СТР.106.

НАЧ.ОТД.	КОЗЕВОВА		СК 6112-90. 65. Вып. 1
НА СПЕЦ.	АФОНУ		
НАЧ.ПРОГ.	ЩЕПИН		ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВ
ТИП	ЩЕПИН		КОН ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА
РАЗРАБ.	ЩЕПИН		НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ.
ПРОВЕР.	ЩЕПИН		ПК 16
			СТАДИИ Лист 1
			МОСКОВИЯ