



**КАТАЛОГ  
УНИФИЦИРОВАННЫХ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫХ  
ИЗДЕЛИЙ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
В Г. МОСКВЕ**

**СК 6102-85**

**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД  
ДЛЯ г. МОСКВЫ**

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**

**МОСКВА 1985г.**

Мосгорисполком  
ГлавАПУ Мосинжпроект

**СК 6102-85**  
**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД**  
**ДЛЯ г. МОСКВЫ**

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЯНИЕ  
распоряжением по институту Мосинжпроект № 202  
от 15 октября 1985 г.

МОСКВА 1985 г.

# РАЗРАБОТАН:

ИНСТИТУТОМ

МОСИНЖПРОЕКТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

С.А.Симонов САМОХВАЛОВ В.И.

# ПРИ УЧАСТИИ:

ИНСТИТУТА НИИ МОССТРОЙ

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА

Белоусов БЕЛОУСОВ В.Д.

ИНСТИТУТА НАДИ

ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА

И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Б.И.Скляров НЕКРАСОВ В.К.

# СОГЛАСОВАНО:

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

МОСГОРИСПОЛКОМА

Васильев В.Д.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ В Г. МОСКВЕ

С.А.Симонов КАРДИН Д.Т.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

И БЛАГОУСТРОЙСТВА МОСГОРИСПОЛКОМА

Гончаров ГОНЧАРОВ В.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ,

МОСТОВ И СООРУЖЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА

ГЛАВУГСА МОСГОРИСПОЛКОМА

Ферберов ФЕРБЕРОВ В.Л.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ТРЕСТА ЦЕНТРОДОРСТРОЙ

Радченко РАДЧЕНКО Н.П.

Обозначение	Наименование	Стр
	Содёжание	3
СК 6102-85-00 п3	Пояснительная записка	4-8
СК 6102-85-01	Характеристика дорожных одежд для экспериментального строительства	9-14
СК 6102-85-02	Конструкция ЦН-1	15
СК 6102-85-03	Конструкция ЦН-2	16
СК 6102-85-04	Конструкция ЦН-3	17
СК 6102-85-05	Конструкция АЦН-1	18
СК 6102-85-06	Конструкция АЦН-2	19
СК 6102-85-07	Конструкция ЦНС-1	20
СК 6102-85-08	Конструкции ЦН-1-ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Схемы раскладки сеток	21
СК 6102-85-09	Конструкции ЦН-1-ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Схемы фиксации арматурных сеток	22
СК 6102-85-10	Принципиальное решение конструкции зеркала свайного типа	23
СК 6102-85-11	Принципиальное решение конструкции упора шпорного типа	24
СК 6102-85-12	Конструкция ЦФ-1	25
СК 6102-85-13	Конструкция ЦФ-2	26
СК 6102-85-14	Конструкция АЛ-1	27
СК 6102-85-15	Конструкция АЛ-2	28
СК 6102-85-16	Конструкция АЦГ-2	29
СК 6102-85-17	Конструкция АЦГ-3	30
СК 6102-85-18	Конструкция АЦ-1	31
СК 6102-85-19	Конструкция ЦС-1	32
СК 6102-85-20	Конструкция АС-1	33
СК 6102-85-21	Конструкция ЦП-1	34
СК 6102-85-22	Конструкция АЦП-1	35
СК 6102-85-23	Конструкция АП-1	36

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6102-85-24	Конструкция ЦДР-1	37
СК 6102-85-25	Конструкция ЦДР-2	38
СК 6102-85-26	Конструкция АЦДР-1	39
СК 6102-85-27	Конструкция АЦДР-2	40
СК 6102-85-28	Конструкция АДР-1	41
СК 6102-85-29	Конструкция АДР-2	42
СК 6102-85-30	Конструкция АДР-3	43
СК 6102-85-31	Конструкция АДР-4	44
СК 6102-85-32	Конструкция АДР-5	45
СК 6102-85-33	Конструкция МЦПТ-1	46
СК 6102-85-34	Конструкция АЦА-2	47
СК 6102-85-35	Конструкция ТД-1	48
СК 6102-85-36	Конструкция ТЦ-1 План раскладки плит	49
СК 6102-85-37	Толстый песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованиеем щорнита Схема 1-Х	50
СК 6102-85-38	Толстый песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованиеем щорнита Схемы С-Х	51
СК 6102-85-39	Толстый песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованиеем щорнита Схема 1-Х	52
СК 6102-85-40	Толстый песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованиеем щорнита Схема 1-Х	53
СК 6102-85-41	Толстый песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованиеем щорнита Схема 1-Х	54
СК 6102-85-42	Конструкция БРе-60	55

			СК 6102-85-00		
ЧАСТЬ	ЧИСЛОВАЯ	ПОДЧИСЛОВАЯ	Дорожные конструкции для г. Москвы		
1	1-Х	1-Х	РЧ		ЧИСЛОВАЯ
2	2-Х	2-Х			ЧИСЛОВАЯ
3	3-Х	3-Х			ЧИСЛОВАЯ
4	4-Х	4-Х			ЧИСЛОВАЯ
5	5-Х	5-Х			ЧИСЛОВАЯ
6	6-Х	6-Х			ЧИСЛОВАЯ
7	7-Х	7-Х			ЧИСЛОВАЯ
8	8-Х	8-Х			ЧИСЛОВАЯ
9	9-Х	9-Х			ЧИСЛОВАЯ
10	10-Х	10-Х			ЧИСЛОВАЯ
11	11-Х	11-Х			ЧИСЛОВАЯ
12	12-Х	12-Х			ЧИСЛОВАЯ
13	13-Х	13-Х			ЧИСЛОВАЯ
14	14-Х	14-Х			ЧИСЛОВАЯ
15	15-Х	15-Х			ЧИСЛОВАЯ
16	16-Х	16-Х			ЧИСЛОВАЯ
17	17-Х	17-Х			ЧИСЛОВАЯ
18	18-Х	18-Х			ЧИСЛОВАЯ
19	19-Х	19-Х			ЧИСЛОВАЯ
20	20-Х	20-Х			ЧИСЛОВАЯ
21	21-Х	21-Х			ЧИСЛОВАЯ
22	22-Х	22-Х			ЧИСЛОВАЯ
23	23-Х	23-Х			ЧИСЛОВАЯ
24	24-Х	24-Х			ЧИСЛОВАЯ
25	25-Х	25-Х			ЧИСЛОВАЯ
26	26-Х	26-Х			ЧИСЛОВАЯ
27	27-Х	27-Х			ЧИСЛОВАЯ
28	28-Х	28-Х			ЧИСЛОВАЯ
29	29-Х	29-Х			ЧИСЛОВАЯ
30	30-Х	30-Х			ЧИСЛОВАЯ
31	31-Х	31-Х			ЧИСЛОВАЯ
32	32-Х	32-Х			ЧИСЛОВАЯ
33	33-Х	33-Х			ЧИСЛОВАЯ
34	34-Х	34-Х			ЧИСЛОВАЯ
35	35-Х	35-Х			ЧИСЛОВАЯ
36	36-Х	36-Х			ЧИСЛОВАЯ
37	37-Х	37-Х			ЧИСЛОВАЯ
38	38-Х	38-Х			ЧИСЛОВАЯ
39	39-Х	39-Х			ЧИСЛОВАЯ
40	40-Х	40-Х			ЧИСЛОВАЯ
41	41-Х	41-Х			ЧИСЛОВАЯ
42	42-Х	42-Х			ЧИСЛОВАЯ
43	43-Х	43-Х			ЧИСЛОВАЯ
44	44-Х	44-Х			ЧИСЛОВАЯ
45	45-Х	45-Х			ЧИСЛОВАЯ
46	46-Х	46-Х			ЧИСЛОВАЯ
47	47-Х	47-Х			ЧИСЛОВАЯ
48	48-Х	48-Х			ЧИСЛОВАЯ
49	49-Х	49-Х			ЧИСЛОВАЯ
50	50-Х	50-Х			ЧИСЛОВАЯ
51	51-Х	51-Х			ЧИСЛОВАЯ
52	52-Х	52-Х			ЧИСЛОВАЯ
53	53-Х	53-Х			ЧИСЛОВАЯ
54	54-Х	54-Х			ЧИСЛОВАЯ
55	55-Х	55-Х			ЧИСЛОВАЯ

			СК 6102-85-00		
ЧАСТЬ	ЧИСЛОВАЯ	ПОДЧИСЛОВАЯ	Дорожные конструкции для г. Москвы		
1	1-Х	1-Х	РЧ		ЧИСЛОВАЯ
2	2-Х	2-Х			ЧИСЛОВАЯ
3	3-Х	3-Х			ЧИСЛОВАЯ
4	4-Х	4-Х			ЧИСЛОВАЯ
5	5-Х	5-Х			ЧИСЛОВАЯ
6	6-Х	6-Х			ЧИСЛОВАЯ
7	7-Х	7-Х			ЧИСЛОВАЯ
8	8-Х	8-Х			ЧИСЛОВАЯ
9	9-Х	9-Х			ЧИСЛОВАЯ
10	10-Х	10-Х			ЧИСЛОВАЯ
11	11-Х	11-Х			ЧИСЛОВАЯ
12	12-Х	12-Х			ЧИСЛОВАЯ
13	13-Х	13-Х			ЧИСЛОВАЯ
14	14-Х	14-Х			ЧИСЛОВАЯ
15	15-Х	15-Х			ЧИСЛОВАЯ
16	16-Х	16-Х			ЧИСЛОВАЯ
17	17-Х	17-Х			ЧИСЛОВАЯ
18	18-Х	18-Х			ЧИСЛОВАЯ
19	19-Х	19-Х			ЧИСЛОВАЯ
20	20-Х	20-Х			ЧИСЛОВАЯ
21	21-Х	21-Х			ЧИСЛОВАЯ
22	22-Х	22-Х			ЧИСЛОВАЯ
23	23-Х	23-Х			ЧИСЛОВАЯ
24	24-Х	24-Х			ЧИСЛОВАЯ
25	25-Х	25-Х			ЧИСЛОВАЯ
26	26-Х	26-Х			ЧИСЛОВАЯ
27	27-Х	27-Х			ЧИСЛОВАЯ
28	28-Х	28-Х			ЧИСЛОВАЯ
29	29-Х	29-Х			ЧИСЛОВАЯ
30	30-Х	30-Х			ЧИСЛОВАЯ
31	31-Х	31-Х			ЧИСЛОВАЯ
32	32-Х	32-Х			ЧИСЛОВАЯ
33	33-Х	33-Х			ЧИСЛОВАЯ
34	34-Х	34-Х			ЧИСЛОВАЯ
35	35-Х	35-Х			ЧИСЛОВАЯ
36	36-Х	36-Х			ЧИСЛОВАЯ
37	37-Х	37-Х			ЧИСЛОВАЯ
38	38-Х	38-Х			ЧИСЛОВАЯ
39	39-Х	39-Х			ЧИСЛОВАЯ
40	40-Х	40-Х			ЧИСЛОВАЯ
41	41-Х	41-Х			ЧИСЛОВАЯ
42	42-Х	42-Х			ЧИСЛОВАЯ
43	43-Х	43-Х			ЧИСЛОВАЯ
44	44-Х	44-Х			ЧИСЛОВАЯ
45	45-Х	45-Х			ЧИСЛОВАЯ
46	46-Х	46-Х			ЧИСЛОВАЯ
47	47-Х	47-Х			ЧИСЛОВАЯ
48	48-Х	48-Х			ЧИСЛОВАЯ
49	49-Х	49-Х			ЧИСЛОВАЯ
50	50-Х	50-Х			ЧИСЛОВАЯ
51	51-Х	51-Х			ЧИСЛОВАЯ
52	52-Х	52-Х			ЧИСЛОВАЯ
53	53-Х	53-Х			ЧИСЛОВАЯ
54	54-Х	54-Х			ЧИСЛОВАЯ
55	55-Х	55-Х			ЧИСЛОВАЯ

			СК 6102-85-00		
ЧАСТЬ	ЧИСЛОВАЯ	ПОДЧИСЛОВАЯ	Дорожные конструкции для г. Москвы		
1	1-Х	1-Х	РЧ		ЧИСЛОВАЯ
2	2-Х	2-Х			ЧИСЛОВАЯ
3	3-Х	3-Х			ЧИСЛОВАЯ
4	4-Х	4-Х			ЧИСЛОВАЯ
5	5-Х	5-Х			ЧИСЛОВАЯ
6	6-Х	6-Х			ЧИСЛОВАЯ
7	7-Х	7-Х			ЧИСЛОВАЯ
8	8-Х	8-Х			ЧИСЛОВАЯ
9	9-Х	9-Х			ЧИСЛОВАЯ
10	10-Х	10-Х			ЧИСЛОВАЯ
11	11-Х	11-Х			ЧИСЛОВАЯ
12	12-Х	12-Х			ЧИСЛОВАЯ
13	13-Х	13-Х			ЧИСЛОВАЯ
14	14-Х	14-Х			ЧИСЛОВАЯ
15	15-Х	15-Х			ЧИСЛОВАЯ
16	16-Х	16-Х			ЧИСЛОВАЯ
17	17-Х	17-Х			ЧИСЛОВАЯ
18	18-Х	18-Х			ЧИСЛОВАЯ
19	19-Х	19-Х			ЧИСЛОВАЯ
20	20-Х	20-Х			ЧИСЛОВАЯ
21	21-Х	21-Х			ЧИСЛОВАЯ
22	22-Х	22-Х			ЧИСЛОВАЯ
23	23-Х	23-Х			ЧИСЛОВАЯ
24	24-Х	24-Х			ЧИСЛОВАЯ
25	25-Х	25-Х			ЧИСЛОВАЯ
26	26-Х	26-Х			ЧИСЛОВАЯ
27	27-Х	27-Х			ЧИСЛОВАЯ
28	28-Х	28-Х			ЧИСЛОВАЯ
29	29-Х	29-Х			ЧИСЛОВАЯ
30	30-Х	30-Х			ЧИСЛОВАЯ
31	31-Х	31-Х			ЧИСЛОВАЯ
32	32-Х	32-Х			ЧИСЛОВАЯ
33	33-Х	33-Х			ЧИСЛОВАЯ
34	34-Х	34-Х			ЧИСЛОВАЯ
35	35-Х	35-Х			ЧИСЛОВАЯ
36	36-Х	36-Х			ЧИСЛОВАЯ
37	37-Х	37-Х			ЧИСЛОВАЯ
38	38-Х	38-Х			ЧИСЛОВАЯ
39	39-Х	39-Х			ЧИСЛОВАЯ
40	40-Х	40-Х			ЧИСЛОВАЯ
41	41-Х	41-Х			ЧИСЛОВАЯ
42	42-Х	42-Х			ЧИСЛОВАЯ
43	43-Х	43-Х			ЧИСЛОВАЯ
44	44-Х	44-Х			ЧИСЛОВАЯ
45	45-Х	45-Х			ЧИСЛОВАЯ
46	46-Х	46-Х			ЧИСЛОВАЯ
47	47-Х	47-Х			ЧИСЛОВАЯ
48	48-Х	48-Х			ЧИСЛОВАЯ
49	49-Х	49-Х			ЧИСЛОВАЯ
50	50-Х	50-Х			ЧИСЛОВАЯ
51	51-Х	51-Х			ЧИСЛОВАЯ
52	52-Х	52-Х			ЧИСЛОВАЯ
53	53-Х	53-Х			ЧИСЛОВАЯ
54	54-Х	54-Х			ЧИСЛОВАЯ
55	55-Х	55-Х			ЧИСЛОВАЯ

## 1. Общая часть

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы представлены в двух альбомах СК 6101-86 и СК 6102-85.

В альбоме СК 6101-86, утвержденном Мосгипрополкомом (решение № 2446 от 10 октября 1986 г.) приведены типовые конструкции дорожных одежд, рекомендуемые для применения при строительстве и капитальном ремонте улиц и дорог г. Москвы.

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены новые конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства участков дорог с проведением последующих натурных исследований и наблюдений.

Альбомы СК 6101-86 и СК 6102-85 разработаны институтом Мосинжпроект с участием лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и кафедры строительства и эксплуатации дорог Московского автомобильно-дорожного института. При разработке альбома учтены предложения Академии коммунального хозяйства им. К.Д. Панфилова, СоюздорНИИ, ГлавАГУ г. Москвы, Главмосинжстроя, Главмосдор управления и др.

С 8 декабря 1986 года действие альбомов СК 6101-86 и СК 6102-85 аннулируются альбом СК 6101-79. Конструкции дорожных одежд для г. Москвы, утвержденный решением Моссовета № 2184 от 13 августа 1979 г. и альбом СК 6102-79, утвержденный распоряжением по институту Мосинжпроект № 126 от 14 сентября 1979 г.

## 2 Конструкции дорожных одежд для экспериментального строительства и их характеристики

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для эксперимен-

тального строительства с проведением последующих натурных наблюдений и исследований работы дорожных одежд в целях установления их эффективности и приемлемости для массового применения в дорожном строительстве в г. Москве.

В альбоме разработаны конструкции дорожных одежд с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями, обеспечивающими возможность получения бесщебеновой и экономичной конструкции. Дорожные одежды с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями предназначены для экспериментального строительства на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах.

Конструкции непрерывно армированных цементобетонных покрытий (М400) предусмотрены на основаниях из песчаного бетона марок М50 и М100, устраиваемых по песчаному подстилающему слою, а также по цементогрунту.

Конструкции дорожных одежд на подстилающем слое из песка применены для всех видов грунтов при 1, 2, 3 категориях увлажненности местности. Конструкции из цементогрунта применимы только для 1 и 2 категорий увлажнения местности при песчаных грунтах, супесях легких, глинистых, супесях легких неприводимых.

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементобетонным основанием конструктивно состоят из асфальтобетонного покрытия и основания из непрерывно армирован-

			СК 6102-85-0013
			Год выпуска: 1985 Мос. гипропроект
			Дорожные конструкции для г. Москвы А.Ч.
			Лист 1 из 1
Нач. отв. Козеева Гл. инсп. Афонин ГИИЩ Щепин	Мос. гипропроект		Пояснительная записка Мос. гипропроект С-СК

данного цементобетона М200, укладываемого по песчаному подстилающему слою или цементогрунту

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементобетонным основанием могут быть применены для двухстадийного строительства улиц и дорог в районах новой жилой застройки. Первая стадия включает в себя устройство нижних слоев одежды и цементобетонного основания с непрерывным армированием. Вторым этапом осуществляется устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия.

Конструкции на цементогрунте могут быть применены при строительстве улиц и дорог на песчаных и супесчаных неподвижных грунтах при 1 и 2 категориях обложений местности.

Концевые участки непрерывно армированных цементобетонных покрытий и оснований должны быть заанкерены в неподвижные упоры свайного или траншейного (шпорного) типа. В альбоме приведены принципиальные конструктивные решения упоров.

Конструкция концевого упора должна устанавливаться при проектировании участка дороги в соответствии с указаниями ВСН 4-75, в зависимости от конкретных гидрогеологических условий, наличия подземных коммуникаций и т.д.

На основании работ НИИМосстроя и др. организаций в данной альбоме предусматриваются конструкции с покрытиями из дисперсно-армированных короткими волокнами из пластмасс и металла тяжелых бетонов, имеющих по сравнению с обычным бетоном более высокое сопротивление растяжению при изгибе.

Жесткие литье асфальты, нашедшие достаточно широкое применение в слоях износа дорожных одежд, благодаря

ря высоким прочностным свойствам, а также удобоукладываемости, рекомендуются для использования в нижних слоях покрытий. Жесткие литье асфальты представлены в данном альбоме двумя конструкциями: двухслойное покрытие из литього асфальта по щебню, щебеночным смесям на песчаном подстилающем слое; двухслойное покрытие на грунте.

Ввиду ограниченности области применения конструкции на цементогрунте (АЦГ-1) по альбому СКБЮР-85 разработаны конструкции, предусматривающие получение цементогрунта в чановках и укладку его на песчаный дренажирующий слой, выполняющий также морозозащитные функции. Данные конструкции могут быть использованы при строительстве на земляном полотне 2 и 3 категорий обложений с грунтами высокой пуччинистости.

По предложению СоюздорНИИ разработаны конструкции дорожных одежд с щебеночными основаниями, армированными пропитанным материалом из стеклоболота (препрег) в виде сеток. Данные конструкции позволяют значительно повысить сдвигостойчивость конструкции при уменьшении толщины асфальтобетонного покрытия.

Одним из важных направлений разработки экспериментальных конструкций является применение новых, высокоеффективных материалов для устройства морозозащитных и конструктивных слоев дорожных одежд, позволяющих улучшить эксплуатационные качества дорог и снизить их материалоемкость. Кроме того ведутся работы по уточнению и более полному учету физико-механических и теплотехнических свойств конструктивных

материалов, что позволяет уменьшить толщину конструкций и снизить их стоимость.

В альбоме приведены конструкции дорожных одежд с различными видами теплоизоляционных слоев, с помощью которых предлагается полностью предотвратить промерзание подстилающего грунта и исключить возможность его морозного пучения.

Разработаны конструкции с теплоизоляционными слоями, являющимися одновременно конструктивными несущими слоями дорожной одежды. Это дорожные одежды с различными покрытиями (цементобетонные, цементобетонные с непрерывным армированием, асфальтобетонные), в нижнем слое которых предусмотрена чулка из материала, обладающих достаточной прочностью и хорошими теплоизоляционными свойствами (стиролорбетон, асфальтакерамзитобетон, легкий бетон), а также конструкции с устройством теплоизоляционных слоев из несущих материалов, обладающих высокими теплоизоляционными свойствами. К таким материалам относятся различные пенопласти (полистирольный, поливинилхлоридный и др.).

В альбоме представлено несколько вариантов дорожных одежд с теплоизоляционными слоями: с цементобетонными покрытиями и с асфальтобетонными покрытиями на цементобетонных основаниях - для опытного строительства участков на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах, дорогах грузового движения, дорогах промышленных и коммунально-складских районов; с асфальтобетонными покрытиями покрытиями на стиролорбетоне, щебенке бетоне - для опытного строительства участков как на магистральных улицах и

дорогах, дорогах грузового движения, так и на дорогах и улицах местного значения.

Разработаны конструкции на нетканых синтетических материалах типа дарнит, позволяющие значительно снизить расход песка.

Для повышения качества и увеличения надежности работы дренажей (для предотвращения засорения их частицами естественного грунта) рекомендуется оберывать дренажные трубодильтры нетканым синтетическим фильтротройным полотном (нетканое и полипропиленовое полотно и др.).

По предложению НИИМосстроя разработана экспериментальная конструкция дорожной одежды, предназначенная для двухстадийного строительства в районах новой жилой застройки. Данная конструкция отличается от типовых конструкций альбома СК 6101-86 наличием слоя из гравийных щебенок или щебня фракции 5-10мм. Этот слой из несвязанного материала обеспечивает отсутствие трещин над щебнем цементобетонного основания, обычно образующихся в асфальтобетонных покрытиях, устраиваемых непосредственно на цементобетонных основаниях. Благодаря этому увеличивается срок службы конструкции в целом. Кроме того данная конструкция позволяет устанавливать дорожные камни второй стадии, что также дает экономический эффект, так они не подвергаются наезду тяжелых строительных машин.

Разработанная также по предложению НИИМосстроя экспериментальная конструкция тромбайных путей представляет собой сборное покрытие из плит двух типоразмеров,

блазухи которых монтированы низкие желобчатые рельсы без шейки, плит двух типоразмеров, предназначенных для укладки в междупутье, устраиваемых на основании из крупнозернистого асфальтобетона типа I на подстилающем слое из песка. Данная конструкция предназначена для экспериментального строительства путей скоростного и обычного трамвая. Разработанная конструкция позволяет значительно упростить технологию строительства трамвайных путей благодаря увеличению заводской готовности конструктивных элементов трамвайных путей, простоте его сборности и отсутствию шпал.

Возведение опытных конструкций должно производиться в соответствии с имеющимися на них нормативными документами и рекомендациями, в том числе.

- ВСН 4-75 „Временные указания по применению и строительству непрерывно армированных цементпобетонных дорожных покрытий и оснований в г. Москве“;

- „Методические рекомендации по проектированию и устройству теплоизоляционных слоев на пучинноопасных участках автомобильных дорог. Союздорнии 1972г.“

- ВСН 36-77 „Инструкция по приготовлению тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и неметалла“ НИИМосстрой 1977г.;

- ВСН 42-78 „Инструкция по строительству городских дорог из тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла“ НИИМосстрой 1978г.;

- ВСН 67-82 „Технические указания по устройству дренажей мелкого заложения в г. Москве“

- ВСН 175-82 „Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий в г. Москве“

### 3. Порядок строительства экспериментальных конструкций

Конструкции дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства должны применяться в проектах по согласованию с заказчиком, строительной и эксплуатирующей организацией, а также с научно-исследовательской организацией (НИИМосстрой, МАДИ и др.)

Строительство участков с экспериментальными конструкциями дорожных одежд должно осуществляться по утвержденному проекту под наблюдением автора проекта и научно-исследовательской организации. При этом должны быть в точности соблюдены все проектные решения. Сдача в эксплуатацию построенных участков должна производиться с участием автора проекта, научно-исследовательской организации и др. заинтересованных организаций.

За построенными конструкциями должны быть организованы систематические длительные наблюдения с проведением необходимых замеров. Ежегодно после весеннего снеготаяния (не позднее июня) должно производиться тщательное обследование конструкций с составлением отчетов о проверке работ, конструкции и выдаче рекомендаций по дальнейшей эксплуатации.

При обследовании конструкций с непрерывно армированными покрытиями и основаниями следуют

особое внимание уделять вопросам температурной устойчивости одежд и работе концевых упоров в периоды экстремальных температур и их колебаний

Наблюдение за конструкциями с использованием дорнита должно производиться помимо весеннего периода, и в осенний период времени

Обследование конструкций двухстадийного строительства должно производиться после завершения эксплуатации одежды I-й стадии строительства непосредственно перед перекрытием ее слоем покрытия II стадии строительства.

Для конструкций трамвайного пути обследование следует проводить также в зимние наиболее холодные месяцы и в летние наиболее теплые месяцы с целью выявления поведения трамвайного пути при экстремальных температурах.

В дальнейшем на основе опыта строительства и эксплуатации экспериментальных участков должен решаться вопрос о применении дорожных одежд, приведенных в настоящем выпуске в массовом дорожном строительстве с соответствующими изменениями в необходимых случаях по рекомендации научно-исследовательских и эксплуатирующих организаций.

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкций для экспериментального строительства	Стр. №
ЦН-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тонкого бетона М-100	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	15
ЦН-2	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тонкого бетона М-50	То же	16
ЦН-3	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из цементогрунта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких неподвижных при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	17
АЦН-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на песчаных грунтах, супесях легких крупных супесях легких неподвижных при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	18
АЦН-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании по цементогрунту	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на песчаных грунтах, супесях легких крупных супесях легких неподвижных при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	19
ЦН-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из спиропоробетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	20

				СК 6102-85-01
				Дорожные конструкции для г. Москвы
				Стадия масса Мас.
				РЧ
				Пист 1 Пистов
Нач. отв.	Козловъ	Ляин		
Гл. спеч.	Афонинъ	Ляин		
ГИП	Шелепинъ	Ляин		
				Характеристика дорожных демпч для экспериментального строительства
				Мосинжпроект ОНСК

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр.№
ЦФ-1	Цементобетонное дисперсно армированное короткими каптоновыми волокнами покрытие на основании из щебня, тощего бетона по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	25
ЦФ-2	Двухслойное цементобетонное покрытие, нижний слой из дисперсно армированного короткими стальными волокнами бетона на основании из щебня тощего бетона по песку	То же	26
АЛ-1	Двухслойное покрытие из листого жесткого асфальта на основании из щебня, щебеночных смесей, обработанных бояющими, по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	27
АЛ-2	Двухслойное покрытие из листого жесткого асфальта на грунте	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, на супесях легких, легких крупных, супесях пылеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна	28
АЦГ-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	29
АЦГ-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Жилые улицы, внутридворовые дороги и проезды, грузовые автостоянки при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	30

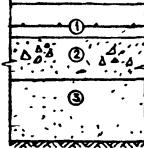
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АШ-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из щебня, армированное сетками, по песку	Магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на супесях, легких и суглинках тяжелых при 1-й категории увлажнения земляного полотна	31
ЦС-1	Цементобетонное покрытие на основании из стиролорефтона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	32
АС-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из стиролорефтона	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, расчетанные на пропуск эксплуатационного транспорта, легковые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	33
ЦП-1	Цементобетонное покрытие на теплоизоляционном слое из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	34
АЦП-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по теплоизоляционному слою из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	35

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр.№
АП-1	Асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по теплоизолационному слою из пенопласта	Жилые улицы, внутридворовые дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовые автостоянки на пылеватых суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	36
ЦДР-1	Цементобетонное покрытие на щебне, тонкем бетоне по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на суглинках легких непылеватых, суглинках легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	37
ЦДР-2	Цементобетонное покрытие на щебне, тонкем бетоне и песку на синтетическом материале типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на суглинках легких непылеватых, суглинках легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна	38
АЦДР-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню, тонкем бетону и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на суглинках легких непылеватых, суглинках легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	39
АЦДР-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню, тонкем бетону, песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на суглинках легких непылеватых, суглинках легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна	40

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр №
АДР-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на сугесях легких непылеватых, сугесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	41
АДР-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сугесях легких непылеватых, сугесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна	42
АДР-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на сугесях легких непылеватых, сугесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	43
АДР-4	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сугесях легких непылеватых, сугесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.	44
АДР-5	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тонкого бетона по песку на грунте в обрамлении из нетканого синтетического материала типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на глинях, суглинях пылеватых, сугесях пылеватых при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	45
МЦЛТ-1	Цементобетонное покрытие переменной толщины	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов	46

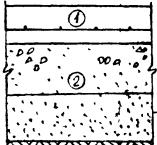
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЦД-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие с прослойкой из гранитных дисков на цементобетонном основании по цементогрунту на подстилающем слое из песка	Двухстадийное строительство в районах новой жилой застройки на суглинях тяжелых пылеватых, суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, суглинях легких непылеватых, суглинях средних, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна	47
ТЦ-1	Сборное покрытие из железобетонных плит с бетонированными желобчатыми рельсами на основании из крупнозернистого асфальтобетона на подстилающем слое из песка	Строительство скоростного и обычного трамвая на обособленном полотне	48

- 1 Область применения конструкций дорожных одежд может быть изменена при индивидуальном обосновании.
2. Ограниченнная область применения дорожных одежд по грунтовым и гидрологическим условиям может быть расширена с помощью специальных мероприятий: устройства дренажирующих песчаных слоев и дренажей глубокого заложения, укрепленная грунтов земляного полотна цементом, залами чуноса сухого фтора, известкового и т.п., замены пучинистых грунтов на непучинистые, укладки синтетических нетканых материалов типа доржит, применение гидроизолирующих и капилляропрерывающих прослоек и т.д.
- 3 При ведении строительства, при пониженных температурах рекомендуется укладка нижних слоев асфальтобетонных покрытий одним слоем.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см						
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги нестационарного значения	Общего-городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82			12				
	2	Тацкий бетон М100	ТУ-100-24-Н2-78		18	15	18	15	14	
	3	Песок	ГОСТ 6736-77	Принимать по таблице на стр. 135-138, Нальбома СК 6101-86						
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при h песка 30 см			руб	9,27	8,70	9,27	8,70	8,50		

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 1,2,3 категориях усложнения земляного полотна.
2. Поперечные швы сжатия и фасцирения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 210 ВСН 4-75
3. Температурные швы в основаниях из тонкого бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН-51-80.
4. Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. №21,22
5. Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей
6. Конструкции концевых упоров даны на стр № 23,24
7. Укладка бетонной смеси производится 3 слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

			СК 6102-85-02	
			Станд. масса	Масса
Начато	Гозеева	Ранж		
Гл спец	Яфонин	Н/у		
Нконтр	Щепин	Н/у		
ГИП	Цегин	Н/у		
Станок	Кончаков	Н/у		
Инж	Неселов	Н/у		
Дорожные конструкции для г. Москвы			Лист	Листов
Конструкция ЦН-1			Мосинжпроект ОНСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев, дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги общего городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения
	1	Цементобетон M400	ГОСТ 25192-88	16		13	16	13	12
	2	Тащий бетон M50	ТУ 400-24-112-78				16		
	3	Песок	ГОСТ 8736-77		Принимать по таблице наст. стр. № 35-38, Нальбона СК 6101-86				
Гравийные затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при h песка 30 см				руд	993	9,06	9,93	9,06	8,77

1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автопарковок на грунтах всех видов при 1/2 из категорий увлажнения земляного полотна.

2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 210 ВСН 4-75

3 Температурные швы в основаниях из тонкого бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл 1 ВСН 51-80.

4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22

5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей.

6 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24

7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа

		СК 6102-85-03	
		Дорожные конструкции для г. Москвы	
Начато	Конец	Стадия	Масса
1/10 спец. япония	1/10	РЧ	
Н/контр. щепин	1/10		Лист 1. Слой 1
ГИП. щепин	1/10		Масштаб проекта
С/инж. кондаков	1/10		ДНСК
Ч/инж. Недоробова	1/10		

Схема конструкции	№ СПД	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	18	15	18	15	14
	2	Цементогрунт	СН 25-74		20			
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции		руб		7,39	6,95	7,39	6,95	6,81

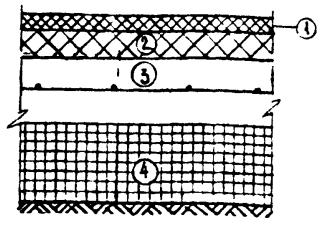
- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких неподвижных при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 210 ВСН 4-75
- 3 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21,22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 5 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23,24
- 6 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

								СК 6102-85-04
Начатд	Козеева	Корч						Стадия масса мас.
Глспец	Афсан	Ильин						РЧ
Иконтр	Шепин	Ильин						Лист
ГИП	Щепин	Ильин						Листов
Сплинк	Ксбэз, роб	Аксен						
Инж	Нефедова	Ильин						
Дорожные конструкции для г. Москвы					Масина проекц ОНСК			
Конструкция ЦН-3								

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормати- вого документа	Толщина конструктивных слоев дорожных одежд по категориям узлов в дорогах, см					
				Скорост- ные дороги	Магистральные узлы в дорогах			Узлы в дорогах мест- ного значения	
Общего- родского значения	Район- ного значения	дороги грунтового движения	дороги про- мышленных и коммуналь- но-складских районов	шлаги узлов					
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ВАР АВТОК АСФАЛЬТ (УЗЛЫ В МАРКИ ПО ТЕБА №7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-88 ТУ-400-24-10370					4	
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ВАР СРЕДКОЗЕРНИСТЫЙ БАСТИОННЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТВА I	ТУ-400-24-10705					8	
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	20	18	20	18	16	
	4	БЕСОК	ГОСТ 8730-77	Применять по таблице на стр №35-38, 48 альбома СК 6101-85					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при 10 см				руб	10,26	9,82	10,26	9,82	9,38

- 1 Деловая конструкция дорожной одежды пред назначена для эксплуатационного строительства скоростных дорог, магистральных узлов и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, ходовых узлов на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сшаты в расширения в цементобетонном основании не устраивают. Продольные швы в цементобетонном основании устраивают согласно п. 2.10 ВСН 4-75.
- 3 Чертежи арматурных сеток в схеме ни раскладки в цементобетонном основании даны на стр. № 21, 22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте основания производится с помощью подставок - ограничителей
- 5 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 6 Прямые затраты для мелкозернистого асфальтобетона, марки I типа Б
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа

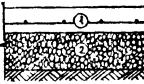
			СК 6102-85-05		
			Дорожные конструкции для г. Москвы		
Исполнитель	Масса	Маск	RЧ.		
И.И.ЧОДОТА	КОЗЕЕВЪ	Козеевъ			
Г.С.СВЕД	АФОНЕН	Афонен			
И.КОНТР	ШЕЛЧИ	Шелчиха			
Г.Н.П	ШЕЛЧИ	Шелчиха			
С.И.ИШ	КОНДАУРОВ	Кондаковъ			
И.И.Ш.	НЕФЕДОВЪ	Недедовъ			
Конструкция АЦН-1			Московское ДИСК		

Схема конструкции	№	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги коммунально-складских районов	Новые улицы				
	1	Мелкозернистый асфальтобетон на базе автомобильного битума (табы и марка по табе №7 СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ 400-24-103-76				4	
	2	Крупнозернистый на базе бетонных щебенок асфальтобетон типа I	ТУ 400-24-107-85				8	
	3	Цементобетон М 200	ГОСТ 25192-82	16	14	16	14	12
	4	Цементогранит	СН 25-74				20	
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции				руб	8,87	8,42	8,87	8,42
							7,97	

\* Прямые затраты для мелкозернистого асфальтобетона.

- 1 Двухярусная конструкция дорожной одежды пред назначена для эксплуатации на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких неустойчивых при  $t_{\text{нр}}$  категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сшиваются в цементобетонном основании не устройством. Продольные швы в цементобетонном основании устройствуют согласно п. 2.10 ВСН 4-75
- 3 Чертежи арматурных сеток в схеме их раскладка в цементобетонном основании даны на стр № 21,22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте основания производится с помощью подставок-ограничителей
- 5 Конструкция кольцевых узлов дана на стр № 23,24
- 6 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на реальных формах. Переустройство арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

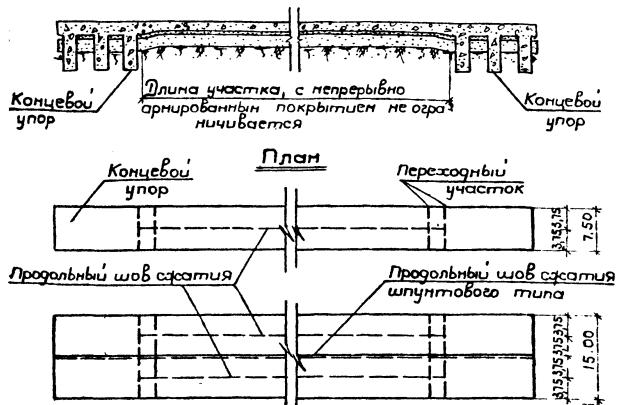
				СК 6102-85-06	
				Дорожные конструкции для г. Москвы	
				Станция	Улица
Нач. от	КОЗЕЕВА	Буль		РЦ	
Г.С.С.Е.	АФОНИНА	П.П.			
Н. КОНД.	ШЕВЧЕНКО	П.П.			
Г.К.П.	ШЕВЧЕНКО	П.П.			
СТ. Н.Н.	КОНДАУРОВ	П.П.			
Н.Н.	ГРИНЕНЬШТЕЙН	П.П.			
				Конструкция АДН 2	
				Институт	Московский институт ЭИСК

Схема конструкции	№ заяв	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Таблица конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки	
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16				13	12	
					Методические рекомендации СОЮЗДОРОННИК					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции				руб	9,85			8,98	8,69	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах приезд категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиролорябетона может быть заменен слоем из асфальтokerамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
3. Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 2.10 ВСН 4-75
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр № 21,22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 6 Конструкции концевых упоров даны на стр № 23,24.
- 7 Для обеспечения морозостойкости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиролорябетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. Встречных условиях предусматривать вертикальное глубиной 10 см от нижней поверхности основания, расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

СК 6102-85-07			
Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масса
Нач. от	Козеева	Р4.	Маски
Глспецдорники	Щепин		
НГонтр	Щепин		
ГИП	Щепин		
СТИНЭК	Коньдяров		
ЦИЭК	Несредова		
Конструкция ЦНС-1		Мосинжпроект ОИСК	
Лист	Листов 1		

### Продолжи́ разрез



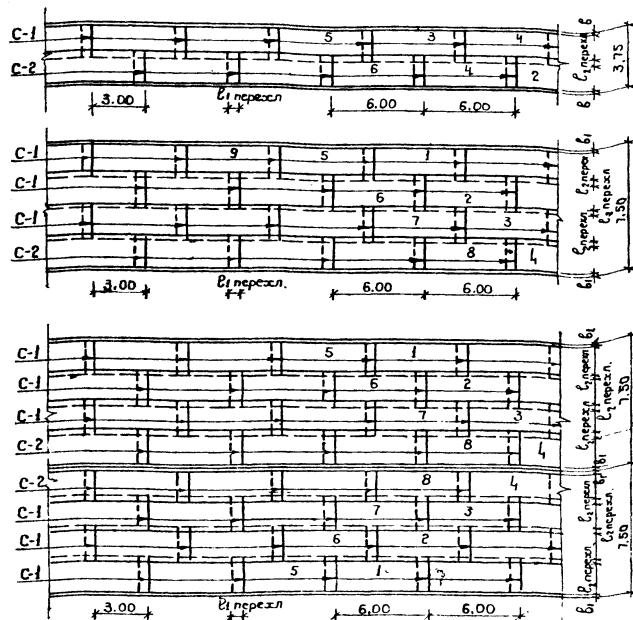
### Параметры раскладки сеток С-1 и С-2

Ф.И.М.	Р <sub>1</sub> перегон	Р <sub>2</sub> перегон	В <sub>1</sub> ММ	В <sub>2</sub> ММ	Измерение СЕРГК	
					С-1	С-2
6	—	150	20	25	2020	1840
8	—	200	20	25	2070	1840
10	—	250	20	25	2120	1840
12	420	300	20	25	2170	1840
14	500	—	—	—	—	—
16	560	—	—	—	—	—

## Примечания

1. Цифры на чертеже показывают порядок раскладки арматурных сеток.
  2. Конструкции дорожных одежд с непрерывно армированным цементобетонным покрытием и основанием даны на стр. № 15 + 20
  3. Арматурные чертежи сеток даны на стр. № 29
  4. Конструкции и армированные концевые углороды даны на стр. № 23-24
  5. Температурные швы устраивать необходимо в соответствии с п. 2.10 ВСН 4-75. Время, технические указания до проектирования и строительства ненпрерывного армированного цементобетонных дорожных покрытий и оснований № 3-го Москб.
  6. Расстояния между упорами определяются концевыми участками (конец дороги смена типа покрытия).

### Схема раскладки сеток С-1 и С-2



CK 6102-85-08

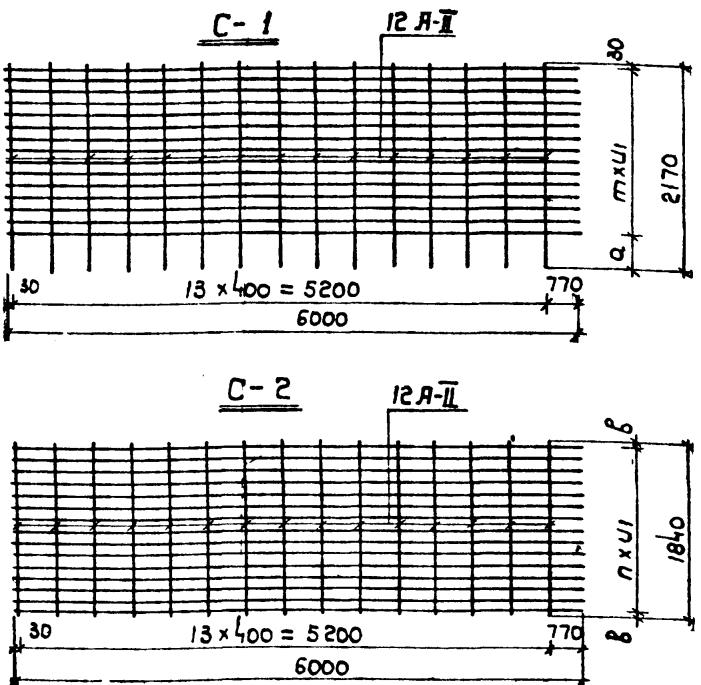
## Дорожные коньки

Crescent Mound, Mo.

1910-1911

Мосинжпроект  
ОИСК

Параметры разбивки сеток С-1 и С-2



Расход металла продольной арматуры  $\vartheta$  кг на  $1\text{м}^2$  конструкции дорожной одежды.

Марка конструкции дорожной одежды	Скоростные дороги магистральные улицы выше городского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
	12A-III	14A-III	16A-III	12A-III	14A-III	16A-III	12A-III	14A-III	16A-III
ЧН-1	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9
ЧН-2	—	12,1	12,0	—	11,1	11,2	9,8	9,9	9,7
ЧН-3	9,8	9,5	9,7	8,9	8,6	8,7	7,8	7,6	7,7
ЯЧН-1	7,8	7,6	7,7	6,7	6,6	6,7	5,7	5,8	5,7
ЯЧН-2	—	10,6	6,7	9,8	9,9	9,7	8,5	8,3	8,5
ЧНС-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*При отсутствии арматуры кл. А-III возможно применение арматуры кл. А-П; А-Па и др с расходом, обеспечивающим, эквивалентную прочность одежды.

Марка конструкции дорожной одежды	Марка арматурной сетки	Марка арматурной сетки	Диаметры применяемой продольной арматуры $\vartheta$ , мм *								
			12A-III	14A-III	16A-III	12A-III	14A-III	16A-III	12A-III	14A-III	16A-III
ЧН-1	С-1	а	390	440	380	390	440	380	390	440	380
		б	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$
ЧН-2	С-2	а	45	70	40	45	70	40	45	70	40
		б	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 220 = 1760$
ЧН-3	С-1	а	—	$16 \times 110 = 1760$	$12 \times 145 = 1740$	—	$15 \times 120 = 1800$	$11 \times 155 = 1705$	$18 \times 100 = 1800$	$13 \times 135 = 1755$	$10 \times 180 = 1800$
		б	—	40	50	—	20	68 (67)	20	43 (42)	20
ЧН-4	С-2	а	—	$16 \times 110 = 1760$	$12 \times 145 = 1740$	—	$15 \times 120 = 1800$	$11 \times 155 = 1705$	$18 \times 100 = 1800$	$13 \times 135 = 1755$	$10 \times 180 = 1800$
		б	$14 \times 110 = 1800$	$13 \times 140 = 1820$	$10 \times 180 = 1800$	$10 \times 110 = 1760$	$11 \times 155 = 1705$	$9 \times 200 = 1800$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 175 = 1750$	$8 \times 225 = 1800$
ЧН-5	С-2	а	20	80	20	40	68 (67)	20	45	45	20
		б	$18 \times 100 = 1800$	$12 \times 140 = 1820$	$10 \times 180 = 1800$	$16 \times 110 = 1760$	$11 \times 155 = 1705$	$9 \times 200 = 1800$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 175 = 1750$	$8 \times 225 = 1800$
ЧН-6	С-1	а	340	320	340	380	435	340	390	390	340
		б	$18 \times 100 = 1800$	$13 \times 140 = 1820$	$10 \times 180 = 1800$	$10 \times 110 = 1760$	$11 \times 155 = 1705$	$9 \times 200 = 1800$	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 175 = 1750$	$8 \times 225 = 1800$
ЧН-7	С-2	а	390	390	340	400	340	320	440	300	310
		б	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 175 = 1750$	$8 \times 225 = 1800$	$12 \times 145 = 1740$	$9 \times 200 = 1800$	$7 \times 260 = 1820$	$10 \times 170 = 1700$	$8 \times 230 = 1800$	$6 \times 305 = 1830$
ЧН-8	С-2	а	—	390	325	340	385	340	300	380	500
		б	$14 \times 125 = 1750$	$11 \times 165 = 1815$	$18 \times 100 = 1800$	$13 \times 135 = 1755$	$10 \times 180 = 1800$	$16 \times 155 = 1840$	$11 \times 160 = 1760$	$8 \times 205 = 1640$	$8 \times 205 = 1640$
ЧН-9	С-2	а	—	45	95	20	43 (42)	20	58 (57)	40	100
		б	$14 \times 125 = 1750$	$10 \times 165 = 1650$	$18 \times 100 = 1800$	$13 \times 135 = 1755$	$10 \times 180 = 1800$	$15 \times 155 = 1725$	$11 \times 160 = 1760$	$8 \times 205 = 1640$	$8 \times 205 = 1640$

Примечания

- Расход металла поперечной арматуры при ф12A-II для всех конструкций дорожной одежды, равен 2,4 кг/м<sup>2</sup>
- Сетки свариваются контактной сваркой на одноточечн и цепи многоточечн аппарат
- Пересечения бобух рядах по периметру сеток свариваются обязательно все остальные пересечения должны свариваться в шахматном порядке.
- Схемы раскладки сеток для различных габаритов проезжей части дорог даны на стр. № 11
- Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей типа „погонка“ и др.

СК 6102-85-09		
Начотка	Масса	Масса
козеева	Разн	
Глспец Афонин	Разн	
Нконтрщ Цеплин	Разн	
ГИП Цеплин	Разн	
Спинх Кондауров	Разн	
Инж Томашев	Разн	
Конструкции ЧН-4, ЧН-5, ЧН-6, ЧН-7 спецификация арматурных сеток		Мосинжпроект
		ОЧСК

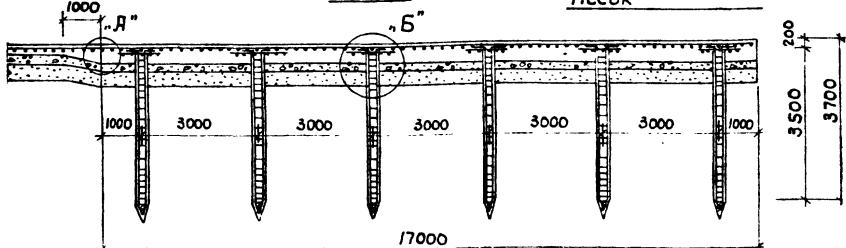
Продольный разрез

М 1:100

ченентобетон М 400

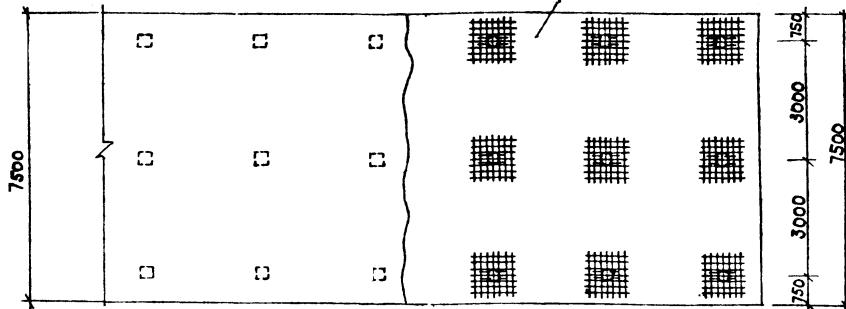
пластичный бетон М 50

песок



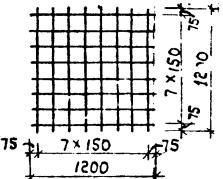
План

армирование покрытия  
не показано



С-1

Расслоеи металла сетки С-1 на чупор



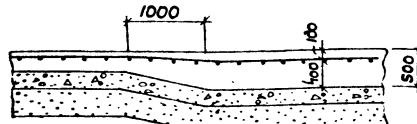
Марка	Ф мм	Длина мм	Количество		Общая длина, м	Масса, кг
			на марку	на чупор		
С-1 18шт	16Я-III	1200	16	288	345,6	545,36

Показатели изделия

Марка изделия	Вес кг	Марка бетона	Объём бетона м <sup>3</sup>
С-4-30	930	М 200	0,37

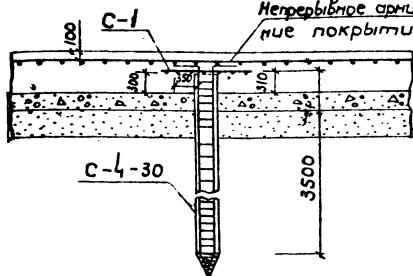
Узел „Я“

1:100 / 1:80



Узел „Б“

Непрерывное армирование покрытия



Примечания

1. Конструкции дорожных одежд с непрерывным армированием предстаивены на стр. № 15+10.
2. Упор рассчитывается на усилие, возникающее при отрицательном перепаде температуры, по методу изложенному в ВСН 4-75. Временные технические указания по проектированию и стро-бу непрерывно армированных ченентобетонных дорожных покрытий и оснований бг.М

СК 6102-85-10

1	2	3	4

Дорожные конструкции  
для г. Москвы

Стадия	Масса	№
РЧ		
Лист		

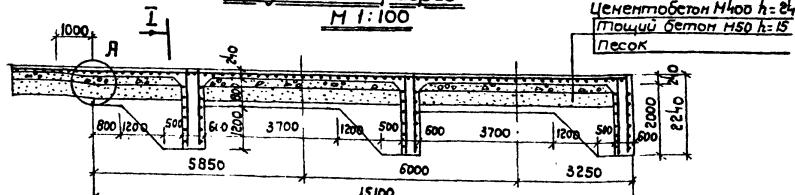
Принципиальное решение  
конструкции упора  
сбоку тела

Мосинжпро  
ОНСК

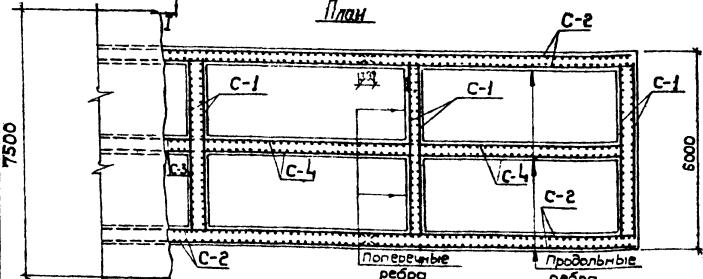
Продольный разрез

M 1:100

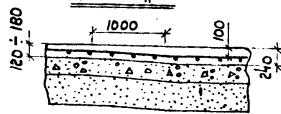
Чементобетон М400  $h=87$   
Пoisиц бетоном М50  $h=15$   
Песок



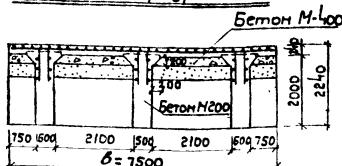
План



Узел „Я“

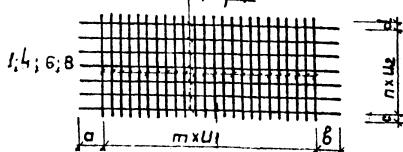


Поперечный разрез I-I



Сетки С-1; С-2; С-3; С-4

2; 3; 5; 7



Параметры разбивки сеток С-1; С-2; С-3; С-4

сетки	a	b	$m \times U$	c	d	$n \times U_2$
С-1	200	200	24x200x4000	50	50	6300x1800
С-2	125	125	27x200x4000	100	100	2x300x600
С-3	50	50	12x200x4000	100	100	2x300x600
С-4	100	100	30x200x6000	100	100	2x300x600

Спецификация металла

Марка	№ под.	Ф мм	Длина, мм	Количество		Общая длина, м	Масса кг
				на парк.	на упор		
С-1	1	20 А-III	1900	25	150	285.00	702.8
	2	10 А-I	5200	7	48	218.40	134.8
С-2	3	20 А-III	7650	3	24	163.60	452.8
	4	10 А-I	800	38	304	243.20	150.0
С-3	5	20 А-III	2500	3	6	15.00	37.0
	6	10 А-I	800	13	26	20.80	12.8
С-4	7	20 А-III	6200	3	12	74.40	183.5
	8	10 А-I	800	31	124	99.20	61.2

Расход материалов на 1-мп.

Расход бетона, м <sup>3</sup>	Расход металла, кг		Итого кг
	10 А-I	20 А-III	
75,65	358,8	1376,1	1734,9

Примечания

1. Конструкции дорожных одежд с непрерывным армированием предста- лены на СПР № 15-20.
2. Упор рассчитывается на усилие возникающее при отрицательном перепаде температуры по методике, изложенной в ВСН 475.
3. Необходимость устройства продольного ребра упора обосновывается расчетом.

СК 6102 - 85-11

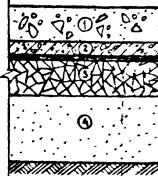
Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масса	Насел.
п/п	листов	р/4		
нач.ото ковбода	14			
Г.спеч. Афонин	14			
И.Кончук	14			
ИП Цепелин	14			
Сп. СЧК Конбауров	14			
ИЖ Томашевский	14			

Принципиальное решение  
конструкции упора широкого  
22 тонн  
Мосинжпроект  
ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги общего городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения	
	1	Фибродетон М 400 с 2% содержанием новых балокон	Разработка НИИПостроф 1980г.	20	18	20	18	17	
	2	Технолаг щебень 400-600 h=12 см гипсокартонный слой (вариант)	ГОСТ 8267-82 Тощий бетон М100 ГЧ-40-70						
	3.	Песок	ГОСТ 6736-77						
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при песка = 30 см				Принимать по табл. на стр. № 35-38, 41 альбома СК Б101-86					
				руб.	9,88	9,30	9,88	9,30	9,01
					10,87	10,29	10,87	10,29	10,00

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
2. Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамина.
3. Расположение и конструкции температурных швов принимать по ВСН 197-83 как для армированных покрытий.

			СК Б102-85-12		
Нач.дт Козеева	№ 1				
Гл.спец. инженер	И.И.				
Након.щепин	Ч.Ч.				
ГИП	Щербин				
Ст.инж. К-Энергов	Ч.Ч.				
Инж. Г-Энергов	Ч.Ч.				
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия	Масса	Масса
			р ч		
Конструкция ЧФ-1			Лист	Листов	
Масштаб проекта					

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Таблица конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
			Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги общего городского значения	Улицы и дороги местного значения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки	
	1 Цементобетон М 400	ГОСТ 25192-82	17	15	17	15	14	
	2 Фибросталедетон М 400 с 4% содержанием стальных волокон	Разработка НИИМостстрои 1980г			5			
	3 Технологический слой (вариант) Тощий бетон М100	щебень, щит, гравий, силикатный, обработанный битумом ГОСТ 8267-82 ГОСТ 19404-241278			15			
	4 Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 355-88; 41 альбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> Конструкции при h песка = 30 см		Щебень, щит, гравий, силикатный, обработанный битумом с 3 см песка, толщиной 10 см	руд	10,94	10,36	10,94	10,36	10,07
		Тощий бетон, М100		11,93	11,35	11,93	11,35	11,06

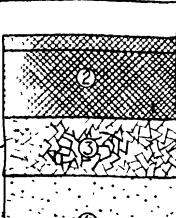
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 1/2 из категорий изложения земляного полотна.

2. Укладку слоев покрытия производить с интервалом по времени не более 1 часа.

3. Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамина.

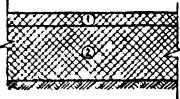
4. Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбома СК 6101-86.

			СК 6102-85-13	
Страница	Масса	Масса	Дорожные конструкции для г. Москвы	Листов
Нач.отд	Козеева	10,4		
Гл.спец	Яфонин	10,4		
Инж.	Щеголин	10,4		
ГИП	Щеголин	10,4		
Ст.инж	Кондаков	10,4		
Инж	Недоревова	10,4	Конструкция ЦФ-2	Мосинжпроект
				ОИСК

Схема конструкции	№ СОБ	Материалы, конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Таблица по конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
Общегородского значения	Районного значения	Городские грузовые движения	Дороги проезды и коммунально-складских районов					
 ①	1	Литой асфальт, тип I и II	ТУ-400-24-103-76			4		
	2	Литой асфальт на технологическом слое из щебня "400" черного цвета или цвета слоновой кости	ТУ-400-24-103-76	18	15	18	15	
	3	Технологический слой щебень "400" (вариант) черный щебень или цвета слоновой кости, оцинкованный	ГОСТ 8267-82 ТУ-400-24-103-76 9128-76 У 88	16	13	16	13	
	4	Песок	ГОСТ 8736-77		45			
Принимать по таблице на стр. № 35-38, 41 альбома СК 6101-86								
Гравийные зернотраты на		Щебень "400"	руб	14,81	13,25	14,81	13,25	
1-е конструкции при песчаном				16,88	15,32	16,88	15,32	

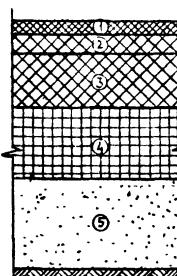
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при 12 из категориях увлажнения земляного полотна.
2. Укладку пятачного асфальта рекомендуется производить укладчиками типа „ДС-100, ДС-106, „супер“, оборудованными выравнивающим бруском и автоматической следящей системой.

				СК 6102-85-14
Ч/ч отв.	Козеева	Руслан	Ставка	Масса
Ч/ч отв.	Аронин	Иван	Р.Н.	Масшт.
Н/контр.	Щепин	Ю.Н.	Пист	Пистост
Тип	Щепин	Ю.Н.	Конструкция АЛ-1	
Ст/норм	конструктив	4000	Мосинжпроект	
Ст/норм	база земля	4000	ОНСК	

Схема конструкции	Номер нормативного документа	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструкций и бордюров				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги общего местного значения	Районного значения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и бордюры местного значения
1 	1	Литой асфальт, тип I	ТУ-400-24-103-76	руб	4			
	2	Литой асфальт тип I на грунтах	Суспесь легкая, суспесь легкая крупная Суспесь пылеватая, песок пылеватый		20	17	20	17
			ТУ-400-24-103-76		19	16	19	16
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции		Суспесь легкая, суспесь крупная Суспесь пылеватая, песок пылеватый		руб	12,62	11,06	12,62	11,06
					12,10	10,54	12,10	10,54

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог промышленных и коммунально-складских районов на суспесях легких, легких крупных суспесях пылеватых притык категории увлажнения земляного полотна.
2. Грунт земляного полотна желательно укреплять золонц уноса сухого отбора. Состав залы уноса должен удовлетворять требованиям табл. 6 СН 25-74.
3. В местах выемок для улучшения водно-теплового режима рекомендуется устройство прослойки из нетканого синтетического материала, дарнит Ф-1\* по поверхности грунта земляного полотна.

			СК 6102-85-15
Начод Казеева			Стадия Масса/Масш
Глупец Яфанин			РЦ
Након Целан			лист Листов
ГШ Шепин			
Синек Кондаков			Конструкция ЯЛ-2
Чинк Некодова			Мосинжпроект ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
				районного значения	Дороги грузового движения	Дороги, промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (типы I и II) Мальбома СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	6			
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон тип II для грунтов	ТУ-400-24-107-85	15 15 14 13	17 17 16 15	16 15 14 13	12 12 11 10
	4.	Цементогрунт	СН 25-74	15			
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 3538, Мальбома СК 6101-86			
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		<p>Суспесь тяжелая, пылеватая, суглинок тяжелый</p> <p>Глина, суглинок</p> <p>Суспесь легкая, кемпелеватая, супесь крупная</p> <p>Песок пылеватый</p>	Руб.	10,94 10,94 10,62 10,30	11,58 11,58 11,26 10,94	11,26 10,94 10,62 10,30	9,98 9,98 9,66 9,34

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства магистральных улиц и дорог районного значения дорог грузового движения, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.

2. Конструктивный слой из цементогрунта устраивается из смеси, приготовленной в установке по заранее подготовленному подстиланию-щему слою.

3. Дальность возки готовой смеси не должна быть более 10 км, в противном случае необходима добавка суперфицино-брекажевой брашки в количестве 1,5-2% массы цемента с целью замедления процесса стябывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 часов с момента её увлажнения.

4. Состав цементогрунта должен соответствовать II классу прочности по классификации СН 25-74

			СК 6102-85-16	
			Стадия	Масса
			Р.Ч	Массы
Науч. под.	Казеева			
Гл.спец	Яфонин			
Н.контр	Щепин			
ГИП	Щепин			
Стенд	Кондаков			
Инж	Несредова			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Лист	Листов
Конструкция ЯЦГ-2			Масинжпроект ОНСК	

Схема конструкции	№ СПДК	Материалы и конструктивные части, используемые в конструкции	Номер норматив- ного доку- мента	Таблица количественных соотношений между материалами и конструктивными частями	
				Части в конструкции	
				Часть конструкции	Внешний вид
	1	МЕАКОЗЕРНСТВЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН (ТГРЫ И МАРКИ по ТАБЛ. № 7 СК 6101-86)	ГОСТ 9426-84		4
	2	КВАРНДОЗЕРНСТВЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН (ТГРЫ И МАРКИ по ТАБЛ. № 7 СК 6101-86)	ГОСТ 9426-84	10	11
	3	ЦЕМЕНТГРИНТ	СН 25-74	18	11
	4	ПЕСОК	ГОСТ 8735-77	17	10
				15	9
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции				Принимать по ТАБЛ. на стр. 103-104 АЛЬБОМА СК 6101-86	
				руб.	
				6,13	3,57
				6,13	3,57
				5,49	3,25
				4,85	2,93

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МИНИМУМ 100 М, ВНУТРЕННЕГО И ВНЕШНЕГО РАСЧЕТНЫХ НА ПРО-  
ПУСК ЭКСПЕРИМЕНТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК ПРИ 2 И 3 КАТЕГОРИЯХ УСЛОЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОДОЛТА.
  - КОНСТРУКТИВНЫЙ СЛОЙ ИЗ ЦЕМЕНТОГРУНТА ИСТРЕБЛЯЕТСЯ ИЗ СМЕСИ, ПРЕГОТОВЛЕННОЙ В ИСТЫЧОВКЕ, ПО ЗАРАНЕЕ ПОДГОТОВЛЕННОМУ ВОДСТВУЮЩЕМУ СЛОЮ ГЕСКА.
  - ДОБЫЧА БОБОКИ И ГОТОВОЙ СМЕСИ НЕ ДОЛЖНА ВОДИТЬ БОЛЕЕ 10 КМ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМА ДОБЫЧА СИАВОНТИК-ДРОЖНЕВОЙ БРАНКИ В КО-  
ЛИЧЕСТВЕ 1,5-2,0% МАССЫ ЦЕМЕНТА С ЦЕЛЬЮ ЗАМЕДЛЕНИЯ ПРОЦЕССА СУХОВЫПАДАНИЯ СМЕСИ, ПРИ ЭТОМ УГЛЮТНЕНИЕ СМЕСИ ДОЛЖНО ВОДИТЬ  
ЗАКОНОЧЕСО, НЕ ПОЗДНЕЕ 5 Ч С МОМЕНТА ЕЕ УВЛАЖНЕНИЯ.
  - СОСТАВ ЦЕМЕНТОГРУНТА ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ I КЛАССУ ТРОЧНОСТИ  
ВО КЛЯССИФИКАЦИИ СН 25-74.

				СК 6102-85-17	
НАЧ ОТД	КОЗЕЕВА	<p>ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ для г. МОСКОВЫ</p> <p>Конструкция АЦГ-3</p>	СТАДИА	Масса	Масштаб
ГАССЕВ	АДОНИН		Р.Ч		
И КОНТР.	ШЕЛЯР				
ЧП	ШЕЛЯР		Лист	Листов 1	
СТ ЧИКИ	КОНАДЫРОВ				
ИИИ.	ПРИЧЕНДИЕВА				

Схема конструкции	№	Материалы конструктивных сред	Номер нормативного документа	Таблица конструктивных смет для дорожной одежды по категориям улиц и дорог				
				Магистральные магистрии в дорогах			Улицы и дороги местного значения	
				Общегородского значения	Дорогового значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных в коммунально- складских районов	Улицы местного значения
<p>1 2 3 4 5</p>	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПЫ И МАРКИ СМ ТАБЛА № 7 СТР. № 10 АЛЬБОМА СК 6101-86	ГОСТ 9428-84	8		7		5
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП I (II)	ТУ 4802- 107-85			8		
	3	ЩЕБЕНЬ „600“ ФРАКЦИИРОВАННЫЙ НА ГРАНУЛКАХ	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ	ГОСТ 8267-82	23	20 23	23	20 23
	4	Арматурная сетка СПАЛ-Кама	ТУ 6-11-217- 76					
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 39-45 Альбома СК 6101-86				
<p>Прямые затраты в 1 м<sup>2</sup> конструкции вр. земля 30 см</p>		Крупнозернистый асфальтобетон ТИП I	руб.	8,80 -	8,21 8,47	8,47 -	8,21 8,47	7,57 8,02
		Крупнозернистый асфальтобетон ТИП I		9,24 -	8,69 8,88	8,88 -	8,62 8,88	7,98 8,43

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ЧАЩИ И ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ ИСЧУССИНКАХ ТЯЖЕЛЫХ ПРИ 1 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ДОЛГАРКА.
- Арматурная сетка СПАЛ-Кама укладывается с переклестом 10-15 см
- Прямые затраты даны для одежды при применении мелкозернистого асфальтобетона марки I типов

СК 6102-85-18		
Нач. от	Козеева	Нач.
Гаскел	Донин	Гаскел
Н. контр	Щеглы	Н. контр
ГЧП	Щеглы	ГЧП
ст. КМ	Кондаков	ст. КМ
ИИЖ	Трученко, Шевченко	ИИЖ
Дорожные конструкции для г. Москвы		
РЧ		
Лист	Листов 1	
Конструкция АШ-1		
Москвич проек ОИСК		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 25192-82	23	21	23	21	20	
	2	Стиропорбетон	Методические рекомендации по газодорожным				20		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции			руб	11,91	11,29	11,91	11,29	10,98	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, супесях и глинах при которых категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтакерамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды
- 3 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49,50 дльбома СК 6102-85
- 4 Конструкциистыковых соединений могут выпадать в виде блок-каркасов из изогнутых штырей в соответствии с эскизом (конструкция инж БМ Савенка, см статью проф ЛИ Горецкого "Стыковые соединения плит бетонных покрытий", журнал "Автомобильные дороги", выпуск 1, 1979 г.)
- 5 Для обеспечения морозоустойчивости дорожной одежды в потковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесченных условиях предусматривать вертикальное (глубиной до 1 м от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см

СК 6102-85-19		
Наимодл	Козеева	Рук
Глспецдоромин		
Н контр	Шепин	
ГИП	Шепин	
Ст инж	Кандуров	
Инж	Нерсебова	

Дорожные конструкции для г. Москвы

Стадия

Масса

Масштаб

Лист

Листов

Конструкция ЧС-1

Мосинжпроект

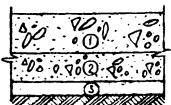
ОИСК

Схема конструкции	№ СОС	Материалы конструктивных садов	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных садов дорожной одежды по категориям участков в дорогах, см					
				Магистральные участки в дорогах		Участки в дорогах местного значения			
				Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Живые участки	Внутриквартальные дороги и проезды в грузовых автостоянках	Автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон для автодорог АСФАЛЬТ ТРК в МДРК по ТТД №7 СК 6104-86	ГОСТ 4128-84 ТУ 100-24-107-70				4		
	2	Крупнозернистый НАР среднезернистый асфальтобетон ТРК I	ТУ 100-24-107-85				6		
	3	Крупнозернистый НАР среднезернистый асфальтобетон ТРК I НАР (рекомендованное АСФАЛЬТ)*	ТУ 100-24-107-85 (БСВ 29-70)	47 (25)	49 (27)	47 (25)	14 (24)	11 (17)	6 (3)
	4	Стройбетон	МЕТОДИЧЕСКОЕ РЕКОМЕНДАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ				20		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Мелкозернистый НАР	руб.	13,34	13,98	13,34	12,38	11,42	9,82
		Антог АСФАЛЬТ		14,02	14,66	14,02	13,03	12,10	10,58

(\*) в скобках указана толщина для рекомендованного АСФАЛЬТА

1. Двеяя конструкция дорожной одежды одесады предназначена для экспериментального строительства магистральных участков районного значения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, живых участков, внутриквартальных дорог, расчета которых на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянок, отстояно-разворотных площадок на изолированных симесах, сугробах и гравиях при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
2. Технология конструкции слоя из стройбетона может быть заменена садом из асфальтобетонных блоков из легкого бетона, а также садом из других материалов, обеспечивающих эксплуатацию теплоизоляцию и неизменность прочности дорожной одежды.
3. Для обеспечения морозостойкости конструкции дорожной одежды в бортовой части покрытия предусматривать укладку стройбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной до 1 м от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

					СК 6102-85-20		
ИЧУДА	КОЗЕЕВА	Илья			Дорожные конструкции для г. Москвы		
ГАСПЕЛ	ДОБРОЛИ	Илья			Ставка Масса юсти		
И.КОНТР	ШЕВИК	Илья			РЧ.		
ГЧП	ШЕВИК	Илья			Лист 1 из 2		
СТ.ИИМ.	КОНДАЮРОВ	Илья			Москва-100ек		
ИЧИМ	ДРИНЕНШЕВА	Илья			З.С.С		
						Конструкция АС-1	

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоёв	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоёв дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
			Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги общего городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения
	1 Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	20 23	18 21	20 23	18 21	20	
	2 Тощий бетон М100 или щебень .400"	ГОСТ 14-100-24-12-78 ГОСТ 8267-82			15			
	3 Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70			5			
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции	Тощий бетон М100	руб	9,33	8,75	9,33	8,75	9,33	
	Щебень .400"		8,78	8,16	8,78	8,16	8,85	

\* Пенопласт изолируется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 3 категориях увлажнения земляного полотна.

2 Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласти марок ПХВ-1; ПХВ-2 из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.

3 Перед укладкой плит пенопласта по оканчательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82). швы соседних полос пленки склеиваются kleem №88 и др., ль53 промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного

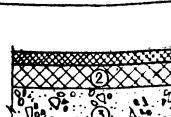
слоя. Плиты и пленка должны плотно прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при строительстве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому заезд постречного транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещён.

4 Расположение и конструкции температ швов даны на стр №49,50альб ск610186

СК 8102-85 21			
Дорожные конструкции для 2 К.эскебы		Стадия	Масса
Ночь от	козеева	РЧ	машт
Глспец	Франки		
Нконтр	щепин		
ГИП	щепин		
Стинж	Кандиуров		
Циах	Нерфадова		

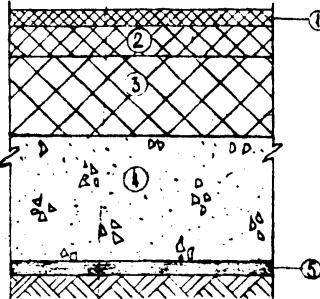
Конструкция ЧП-1

Мосинжспроект  
ДНСК

Схема конструкции	№ п/п	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги*	Улицы и дороги местного значения	Общегородского значения	Районного значения
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт/песчаный и марки потолка скважин-103-76	ГОСТ 9128-84 ТУ 400-24-103-76				4	
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ 400-24-107-85				8	
	3	Цементобетон М 200	ГОСТ 25192-82	26	24	26	24	22
	4	Полистирольный лено-пласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70				5	
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Мелкозернистый асфальтобетон	руб	9,92	9,48	9,92	9,48	9,04
		Литой асфальт		10,60	10,16	10,60	10,16	9,72

\* Пенопласт шлифуется сверху и снизу палиевтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

1. Данная конструкция, дорожной одеждой предназначена для экспериментального строительства скользких дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, на вымостках супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
  2. Термоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПХВ-1, ПХВ-2, из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРГ-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
  3. Перед укладкой грунта пенопласта по окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полизтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются kleem N88 или полизтиленовой липкой лентой. Плиты пенопласта укладываются на пленку зеркально, горки плит склеиваются kleem BK-11, N88 и др., либо промазыванием битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полизтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются kleem N88, при стр-ве обра-щается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому построенного транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.
  4. Расположение и количество температурных швов даны на стр № 9. Гальб. СКБЮ-85 СК 8102-85 22.

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СПДК	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ПОДСЧЕТ КООНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ОВ КАТЕГОРИИ УЧЕЦ, В ДОРОГ, СМ	
				УЧЕЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	ВНУТРЬВАРТАДОРОГИ И ПРОЕЗДЫ В ТРУЗО- ВЫЕ АВТОСТОЯНКИ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН НАН АВТОК АСФАЛЬТ (ТРЕТИЙ МАРКИ ПО ТАБЛ №7 СК 6104-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	КРУГЛЗЕРНИСТЫЙ НАН СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫХ ПЛОТНЫХ АСФАЛЬТОБЕТОНОВ ТИПА I	ТУ-400-24-102-89	6	6
	3	КРУГЛЗЕРНИСТЫЙ НАН СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫХ ПЛОТНЫХ АСФАЛЬТОБЕТОНОВ ТИПА II НАН(РЕГЕВЕРНДОВАННЫЙ АСФАЛЬТ)	ГОСТ 9128-83 ВСИ 29-76	10 (14)*	8 (11)*
	4	Тонкий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17
	5	ПОЛНОСТРОЙНЫЙ ПЕНОПЛАСТ ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5	5
ПРЯМОЕ ЗАПРЫТИЕ ИМ <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АВ	руб	9,75	8,69
		АВТОК АСФАЛЬТ		50,65	9,59

\* Пенопласт изолируется сверху и снизу полистироловой пленкой ГОСТ 40354-73  
\*\* Боковках указаны залечки для регевернодованных асфальт

1. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПРЕМЕНТАЦИОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НЕВЫСОКИХ УЧЕЦ, ВНУТРЬВАРТАДО-  
НОВЫХ ДОРОГ, РАСЧИТАННЫХ НА ПРОПУСК ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК, ОТСТОЙНО-РАЗВОРОТНЫХ ПЛОЩАДОК НА ВЛЮБЛЯЮЩИХ  
СУХСАХ, СУГАРЬВКАХ И ГАИКАХ ПРИ 2К3 КАТЕГОРИИ УЧЕЦИНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СЛОИ ИЗ ПОЛНОСТРОЙНОГО ПЕНОПЛАСТА ПС-1 МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН СЛОЕМ ИЗ ПОЛНОСТРОЙХОДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРОК  
ПХВ-4, ПХВ-2, ИЗ ПОЛНОСТРОЙХОДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРОК ФФ, ФРД-2, А ТАКЖЕ СЛОЕМ ИЗ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ  
АКВАРЕБЕГИЧНУЮ ТЕХНОЛОГИЮ И НЕУМЕДШЛЮЩУЮ КРОЧНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.
3. ПЕРЕД УКАДОК НАНТ ПЕНОПЛАСТА ПО ОКОНЧАТЕЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННОМУ ЗЕМЛЯ-  
НОМУ ПОЛОТНУ, РАССТАЛЯЕТСЯ ВНАХЛЯСТКУ ПОДАРЖАЮЩАЯ ПЛЕНКА (ГОСТ 10354-73)  
ШВЫ СОСЕДНИХ ПОДАС ПЛЕНКИ СКАЕВЛЯЮТСЯ КЛЕЙМ БК-11, НСО И ДР, АКВО ПРО-  
МАЗОВЛЯЮТСЯ БИТУМОМ, ЧТОВОД ОБЕСПЕЧИТЬ МОНОЛИТНОСТЬ ТЕХНО-  
ЛОГИЧЕСКОГО СЛОЯ. ПАНТОИ И ПЛЕНКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАГАДО  
К ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ. УЛОЖЕННЫЕ ПАНТОИ ПЕНОПЛАСТА СВЕРХУ ТАКЖЕ  
УКРЫВАЮТСЯ ПОЛИАСТАНОВОЙ ПЛЕНКОЙ, ШВЫ ПЛЕНКИ СКАЕВЛЯЮТСЯ. ОСО-  
БОЕ ВНИМАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОДРЫЩАЕТСЯ НА СОХРАННОСТЬ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СЛОЯ, ПОЭТОМУ ЗАВДА ПОСТРОЕЧНОГО ТРАНСПОР-  
ТА НА УЧЕЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СЛОЕВ КАТЕГОРИЧЕСКИ ВОС-  
ПРЕЩЕН

ПАЧ ОДА	КОЗЕЕВА	Руслан	СК 6102-85-23
ГАСЕД АФОНА			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г. МОСКВЫ
Н КОНТР. ШЕЛЯГИ			СТАДИЯ МАССА МАСШТАБА
ГИД	ШЕЛЯГИ	Руслан	РЧ
СТИЛИ КОНДИЦИО			Лист 1 из 2
ИИИ ГРУНКОДИШЕВ			МОСКВА-ЧИДОК ДНСК

Конструкция АП-1

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Общегородского значения	районного значения	Дороги грузового движения
 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82		24	22	24	22	19
	2	Технолого-гидравлический слой (варианты)	Щебень, 400-600 кг/2см с 3см песка, обработанного битумом ГОСТ 8267-82 Тощий бетон М400 Г400 24/12/78					45	
	3	Нетканый синтетический материал типа дарнит	ГОСТ 19-81-79		0,3-0,5			0,3-0,5	0,3-0,5
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при расходе металла 1,01 кг/м <sup>2</sup>				руб	9,45	8,84	9,45	8,84	7,93
Тощий бетон М400					10,45	9,84	10,45	9,84	8,93

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дарнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых аэропортов, в сухих грунтах земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство подстилки из гравия слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбома СК 6101-85
- Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой крупного песка, толщиной 5 см, перекрытый пергамином

				СК 6102-85-24
Нач.отд	Козеева	Марк		
Гл.слес.	Фроловин			
Н.контр.	Щепин	Марк		
ГИП	Щепин	Марк		
Ст.инж.	Козодайский	Марк		
Инж.	Нередова	Марк		
			Дорожные конструкции для г. Москвы	
			Стадия	Масса
			РЧ	
			лист	листов
			Конструкция ЦДР-1	Мосинжпроект
				ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные, магистральные улицы и дороги	Магистральные улицы и дороги общего, городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19
	2	Технологический слой (вариант) Щебень, 400 <sup>7</sup> h=12 см 3 см песка, обработанного битумом	ГОСТ 0267-82			15		
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. № 50, 51				
	4	Нетканый синтетич. материал типа дорнит	ГУ2429-81-79	0,3-0,5		0,3-0,5		0,3-0,5
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> Конструкции при толщине песка h = 10 см		Щебень, 400 <sup>7</sup> h=12 см с 3 см песка, обработанного битумом	руб	10,00	9,67	10,28	9,39	8,48
		Тощий бетон М100		14,00	10,39	11,00	10,39	9,39

\*Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобилей на всех видах грунтов при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сухих легких непылеватых, сухих легких крупных и песчаных пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна

2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, сухих пылеватых при 2 категории увлажнения местности возможно устройство песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см, без фракции мелкого заложения.

3 Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см

4 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбома 'СК 6101-86'

			СК 6102-85-25
Дорожные конструкции для г. Москвы	стадия Р.Ч.	Масса листа	Масса листов
Конструкция ЦДР-2			Мосинжпроект ДНСК

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПРЕССМЕНТАДОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ  
ЧАСТІ В ДОРОГ, ДОРОГ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СХАЛАСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЧИЦ НА ВСЕХ ВИДАХ ГРУНТА ПРИ 1 КАТЕГОРИИ  
УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОДОТВА, А ТАКЖЕ НА СИНЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕОБХОДИМЫХ, СИНЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ В ЕСКАІ ПОДІЛЯВАТЬСЯ ПО  
2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОДОТВА.

2 ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДАННОЙ КОНСТРУКЦИИ В ГАНЧАХ, СИГАНЧАХ, СУГАНЧАХ ПОДІЛЯВАТЬСЯ, СИНЕСЯХ ВЫКЛІВАТЬСЯ ПРЕ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТ-  
НОСТІ НЕОБХОДИМО УСТРОЙСТВО ПЕСЧЬНОГО ПОДСТАВЛЯЮЩЕГО СЛОЯ ПОД ДОРОЖНОЮ ОДЕЖДОЮ ТОЛЩИНОЙ 25 СМ БЕЗ ДРЕНАЖА МЕЛКОГО ЗБІ-  
ЖЕННЯ

3 РАСПОЛОЖЕНИЕ В КОНСТРУКЦІЇ ТЕМПЕРУРНИХ ШВОВ ДОЛІДІ В АЛГОРИМЕ  
СК 6102-85 НК СТР № 48, 50.

4 КОНТАКТНИЙ СЛОЙ ИЗ ЕСКАІ, ОБРАБОТКАНОГО БИТУМОМ, МОЖЕТ ВХІДІ  
ЗАМЕНЯТИ СЛОЙ КРУПНОГО ЕСКАІ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ПЕРЕКРИВАЕМЫЙ ПЕРГАМІНОМ.

		СК 6102-85-26		
		ДОРОЖНОЕ КОНСТРУКЦИЕ ДАВ г. МОСКВЫ		
НАЧ ОТД	КОЗЕЕВА	РЧ	СТАДИЯ	МАССА
ГАСПЕК	ДОВИЧ			МАССА
И КОНТР	ШЕВЕР			
ГЧП	ШЕВЕР			
СТ НИК	КОДАЧЕВА			
ИНИ	ПРИЧЕПСКАЯ			
		Конструкция АЦДР-1		
		Москвичи ДНСК		

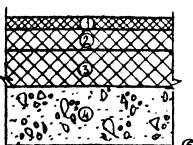
\* ПІДВІДІ ЗАПРОДІ ДЛІДІ ВІД ЧУЄТІ СТОРМОСТІ МАТЕРІАЛІВ. ТРЕБІ ДОПРИЧ С ВОКРУГІСТІМ ВІД МЕНКОЗЕРНІСТОГО АСОЛЯТОВЕД

2 При применении лёгкого ковшового экскаватора в тяжёлых, суглинистых волнистых почвах, сущес-  
твующих волнистых для 2 категорий почв земельного местности возмож-  
но устройство песчаного подстрижущего сюда под дюроков  
одинаков толщине 25 см без дренажа не имеет значения.

3. ПЕРЕД УКЛАДКОЙ В КОНСТРУКЦИЮ ВОДОТЕК НЕТКАНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВОГО МАТЕРИАЛА СКЛАДЫВАЮТСЯ ДО ТРЕВУЕМОЙ ШЕРФАДИ (4-5 М). РАБОЧИЕ СТРУКТУРЫ ВОДОТЕК УСТРОЕНЫ С ДЕРЕХДЕСТЬМ 25-30 СМ.

4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНСТРУКЦИИ ТЕМПЕРУРНЫХ ШВОВ ДЛЯ ВЛ  
СТР. №49,50 АЛЬБОМА СК 6101-86.

				СК 8102-85-27
НАЧ ОТА.	КОВЕЕВА	Конст	Страна	Масса
ГА СЛЕК	АФОНИН	Конст	Масшт	
И КОНТР	ЦЕЛЯН	Конст		
ТНП	ШЕЛЯК	Конст	РЧ	
СТ.ИИИ	КОНДАУРОВ	Конст	Лист	Кистов
ЧРНН	ГРИБЕВИЧЕВ	Конст	Московский проект ОИСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или легкий асфальт (типа СКБОТ-55)	ГОСТ 9128-84 ТУ 400-24-103-76						4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон Тип I	ТУ 400-24-107-85						6
	3	Крупнозернистый или среднезернистый легкий асфальтобетон Тип II или (реконструированный асфальт)	ТУ 400-24-107-85 (ВСН 29-76)						10(15)*
	4	Тощий бетон М 400	ТУ 400-24-12-78	20	17	20	17		15
	5	Нептаканый синтетический материал типа борнит	ТУ 21-298479	0,3÷0,5		0,3÷0,5			0,3÷0,5
Прямые затраты ** на 1 м <sup>2</sup> конструкции	руб	Мелкозернистый асфальтобетон		10,38	9,84	10,38	9,84		9,54
		Легкий асфальт		11,06	10,52	11,06	10,52		10,73

\* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта.

\*\* Прямые затраты даны без учёта стоимости материала типа борнит.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на сухих легких непылеватых, сухих легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
2. При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, сухих пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без брекажа мелкого заложения.

Начало	Козырек		Склад	Масса	Масштаб
Глубина	Наро-				
Номер	Щегл-				
ГИП	Шест-				
Станок	КО-32-223				
Цикл	Неск-55				
			Дорожные конструкции для г. Москвы		
			Конструкция АДР-1		
			Мосинжпроект ОНСК		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Таблица конструктивных слоев дорожной обсыпки по категориям улиц и дорог						
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
					Общего- рольского значения	Район- ного значения	Дороги грузового движения	Дороги про- мышленных и коммунально- складских районов	Жилые улицы	
							4			
								6		
								10 (15)*		
				20	17	20	17	15		
				Принимать по табл на стр. № 50, 51						
								0,3-0,5		
					руб	10,93	10,39	10,93	10,39	10,00
						11,61	11,07	11,81	11,07	10,68

\* 8 скобках указаны значения для регенерированного асфальта

\*\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала борнит

1. Дорожная конструкция дорожной обсыпки предназначена для эксплуатации в качестве скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц из битых грунта при 2 категории уложении земляного полотна, а также супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории уложении земляного полотна.
2. При применении данной конструкции в глинях, суглинках, супеснях пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории уложении земляного полотна возможно устройство плавающего слоя под дорожной обсыпкой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения
3. Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала свищают до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотен устраивают с переклестом 25-30 см

1-я слой	2-й слой	3-й слой
10 слой	20...	10...
1-контр	2...	1...
1-п	2...	1...
2-п	2...	1...
3-п	2...	1...
4-п	2...	1...

СК 6102-85-29

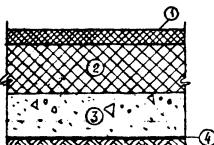
Дорожные конструкции  
для г. Москвы

Стадия	Число	Несущ.
РЧ		

Лист	Листов
	1

Конструкция АД-2

Мосинжпроект  
ОИСК

Схема конструкции	800 м	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		
				Улицы и дороги местного значения		
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	
	1	мелкозернистый асфальтобетон или литьой асфальт (типы и марки по т. 7 фельдона СКБ 101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4	
		крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14	
		Тощий бетон М 100	ТУ 400-24-112-78	15	15	
		нелканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-81-79	0,3+0,5	0,3+0,5	
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции		мелкозернистый асфальтобетон		8,70	8,18	
		литой асфальт	руб.	9,48	8,96	

\*Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовых автостоянок, отстойно-разворотных площадок на всех видах грунта 1-й категории увлажнения земляного полотна, а также на сухих легких непылеватых, сухих легких крупных и песчаных пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
2. При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, сухих пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.

					СК 6102-85-30
Нач от Козлова	Козл	Станд	Масса	Масса	
Глспец асфальт	Глсп	РЧ			
Нконтр Шелин	Нконтр				
ГИП Шелин	ГИП				
Стилок Кондратов	Стилок				
ЦИК нефтебаза	ЦИК				
		Дорожные конструкции			
		для г. Москвы			
		Лист	Листов		
		Конструкция АДР-3			
			Мосинжпроект	ДИСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (шилдовой асфальт типа и марки по ТУ № 7 Альбиона СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тающий бетон М100	ТУ-400-24-12-78	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51	
Прямые затраты* на 1м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h=10 см	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ24-29-81-79	0,3÷0,5	0,3÷0,5
		мелкозернистый асфальтобетон		9,28	8,75
		литой асфальт	руб.	10,03	9,51

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутридворовых дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовых автостоянок, отстойно-разворотных площадок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сухих легких непылеватых, сухих легких крупных и песчаных пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглиняках пылеватых, сухих пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилочного слоя толщиной 25 см
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотен устраивают с перехлестом 25-30 см.

					СК 6102-85-31
Начато	Козеева	Лист	Станд. масса	Масса	
Гл. спец. Ярошинин			РЧ		
Инконтр. Шепelin				Листов	Листов
ГИП. Шепelin					Листов
Стинж. Кондаков					Мосинжпроект
Инж. Некрасов					ВНСК

Дорожные конструкции для г. Москвы

Конструкция ЯДР-4

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литьй асфальт (типы и марки пот № 7 Яльбома СК 6101-66)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	12	10
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-76	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 50,51	
	5,7	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ21-29-81-79	0,3÷0,5	0,3÷0,5
	6	Местный уплотненный материал $K_u = 1,0 \div 1,3$	СН 449-72	25	25
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции		мелкозернистый асфальтобетон	руб	8,49	7,97

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, грузовых автостоянок на глинах, суглинках, пылеватых, супесях, пылеватых при любых категориях увлажнения температурного полога.
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала ссыпаются до ширины 4-5м
- После укладки нижнего полотна из нетканого синтетического материала и устройства дренажа мелкого заложения устраивается слой из местного грунта, уплотняемого гладковальцовыми катками до  $K_u = 1,0 \div 1,3$
- После устройства слоя из местного грунта укладывается верхнее полотно из нетканого синтетического материала
- Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.
- Местный грунт, идущий на устройство конструктивного слоя желательно укреплять известняком или портландцементом в количестве 6-7% от массы грунта. В этом случае толщина слоя из тонкого бетона может быть уменьшена на 3-4 см.

СК 6102-85-32		
Ставка	Масса	Масса
РЧ		
Лист	Листов	
Мосинжпроект		ОНСК
Дорожные конструкции для г. Москвы		
Станкостроительный завод		
Санкт-Петербургский институт		
Санкт-Петербургский институт		
Конструкция АДР-5		

Номер	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			Улицы и дороги, не имеющие зональных категорий
			Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги	Общегородского значения	
1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16-28(24)	18-26(22)	20-28(24)	18-26(22)
2	Технологический слой (варианты)	Щебень 400 <sup>1</sup> кг/м <sup>3</sup> с комплексной обработкой битумом	ГОСТ 8267-82			
		Тонкий бетон М100	ТУ 400-24-112-78			
3	Песок	ГОСТ 8736-77		Принимать по табл. на стр. № 35-38, 41 альбома СК 6101-86		
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h=30 см			руб.	11,11	10,50	11,11
				12,11	11,50	12,11
						10,50

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов.

2. Уклон основания устанавливается в соответствии с расчетной толщиной покрытия в крайней правой полосе движения (дана в скобках) и расчетной толщиной в крайней левой полосе движения (устанавливается индивидуально).

3. Прямые затраты даны для расчетной толщины покрытия в крайней правой полосе движения.

СК 6102-85-33		
Дорожные конструкции для г. Москвы		
Нач. отп. Козеева	Л.И.	
Гл. спец. Афонин		
Н.контр. Цеплин	В.И.	
ГИП Цеплин	М.М.	
Ст. инж. Коновалов	А.А.	
Инж. Томашево	А.А.	
Конструкция МЦПТ-1	Мосинжпроект	ОИСК

Схема конструкции	# слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Интенсивность движения автомобилей Н-300 сутки I стадии строительства	
				1000	500
				Толщина конструктивных слоев, см	
 I стадия строительства	1.	Мелкозернистый асфальтобетон (типы марки потаб) №7 табл. СКБ-85	ГОСТ 9128-84	4	4
	2	Крупнозернистый асфальтобетон плотный тип I	ТУ-400-24-107-85	6	6
	3	Гранитные выкески, фракции 35-55мм	ГОСТ 8267-82	10	8
	4	Цементобетон М300	ГОСТ 25192-82	24	22
	5	Цементогрунт	СН25-74	15	15
	6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. наст.п. №35-86, альбома СК 6101-86	
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при песке = 30 см			руб.	44,13	13,43

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства браунек на сухесях тяжелых, пылеватых, суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, сухесях легких непылеватых, сухесях крупных, песках пылеватых при 2,3 кате-гории увлажнения земляного полотна

2. Интенсивность движения Н-300 авт./сут. на одну полосу проезжей части принимается для особо загруженных улиц и дорог

3. Значения толщины цементобетонного покрытия даны для сухесей тяжелых пылеватых, суглинков тяжелых пылеватых, глин, суглинков, сухесей легких непылеватых, сухесей крупных, песков пылеватых при 2,3 категориях увлажнения земляного полотна.

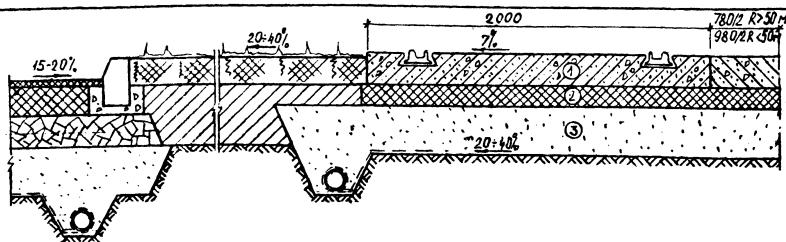
4. Пропуск строительного транспорта опускается по поверхности цементо-бетона до достижению им 100% прочности от проектной.

5. Конструкция швов, их расположение, прочность слоя цементобетона и др. параметры должны отвечать требованиям предъявляемым к цемен-тобетонным покрытиям. Конструкции и расположение швов в цементо-бетонном покрытии даны на стр №49, 50 альбома СК 6101-86.

6. Допускается не устраивать песчанодренирующий слой при 1 кате-гории увлажнения земляного полотна

		СК 6102-85-34	
		Дорожные конструкции для г.Москвы	
Накод.	Козеева	Город	Масса
Гл.стен	Афонин		пц
Нконтр	Щеглич		пц
ГИП	Щеглич		пц
Стенк	Афонин		пц
Ихк	Погодцева		пц
Конструкция АЧД-2		Мосснинпроект ОИСК	

Схема конструкции



Номер нормативного документа	Материалы конструкционных слоев	Толщина конструктивных слоев, см
	1 Плиты железобетонные	18
ТУ 4-400-24-107-85	2 Крупнозернистый асфальтобетон плотный тип I	10
ГОСТ 8736-77	3 Песок	См. пояснения стр. № 38383, 41 альбускб104-86

Прямые затраты на 1 м<sup>2</sup> конструкции при h песка = 30 см

руб

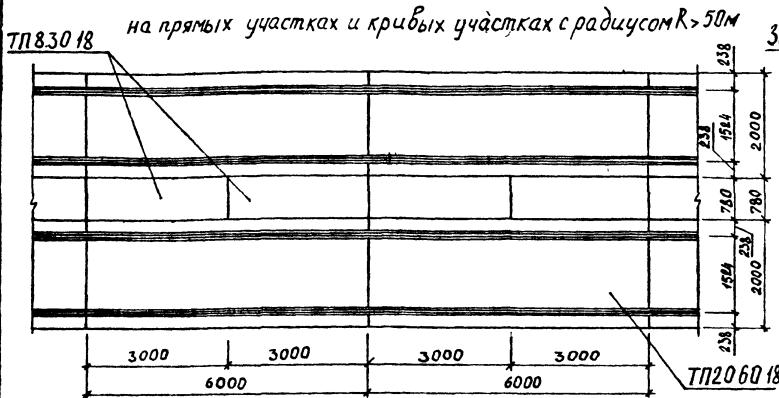
17,79

1. Данный чертеж читать совместно с чертежами на стр. № 49  
2. Прямые затраты на 1 м<sup>2</sup> конструкции рассчитаны для железобетонной плиты с расходом арматурной стали 8,27 кг на 1 м<sup>2</sup>.

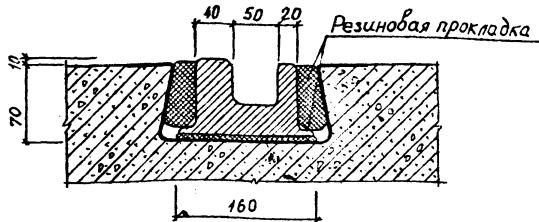
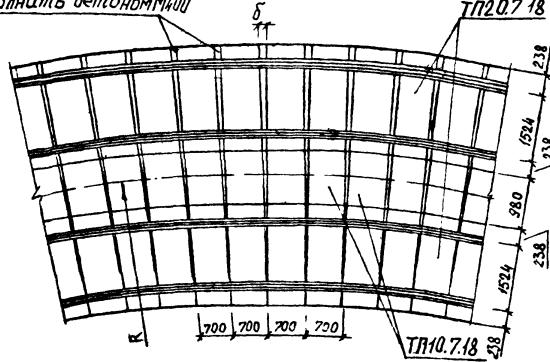
Марка плиты	Толщина плиты, см	Длина плиты, м	Площадь изделия, м <sup>2</sup>	Потребность в плитах на 1 км землекопального пути, шт
ТП 20.60.18	18	6,0	12,0	332
ТП 8.30.18	18	3,0	2,34	338
ТП 20.7.18	18	0,7	1,40	2856
ТП 10.7.18	18	0,7	0,69	1428

СК 6102-85-35			
Нач. отп.	Козеева	Архт	Стадия
Гл. спед	Афонин	Ген.	Масса
Н. контр	Шепин	М.кн.	Масса
ГИП	Шепин	М.кн.	Лист
Ст. инж	Кондаков	М.кн.	Листов
Инж	Гончаров	М.кн.	Масштаб
			Масштаб
			Дорожные конструкции для г. Москвы
			Конструкция ТЧ-1

План раскладки плит

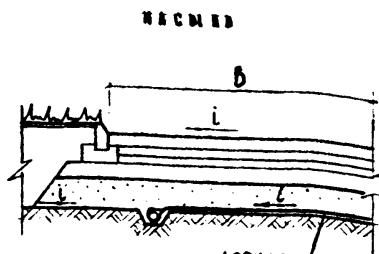
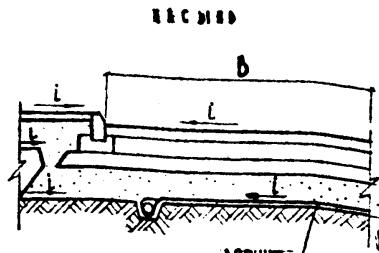
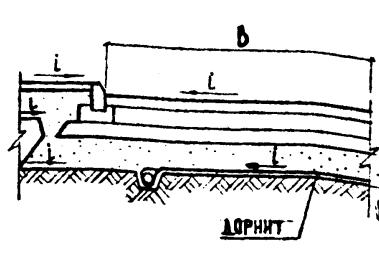
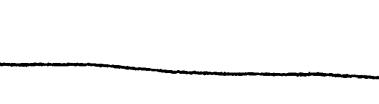


на кривых участках с радиусом  $R < 50\text{м}$   
заполнить бетоном 100



1. Данная конструкция дорожной одежды предназначается для экспериментального строительства скоростного и обычного трамвая.
2. Значение ширины полосы трамвайных путей принимать в соответствии с требованиями СНиП II-60-75 и СНиП II-44-76.
3. Предварительно напряженные плиты марок ТП20.60.18, железобетонные плиты марок ТП20.7.18 и ТП8.30.18, бетонные плиты марок ТП10.7.18 должны удовлетворять требованиям ГОСТ 13015.0-83.
4. Швы между железобетонными плитами на прямых участках и кривых участках с  $R > 50\text{м}$  и на кривых участках с радиусом  $R < 50\text{м}$  с боковым стороны трамвайного полотна заполнить цементно-песчаной смесью, битумной мастикой или изолоном с мастикой.

СК 6102-85-36	
Начато	Козеева Р.Ч.
Гл.случ	Афонин Г.Г.
И.контр	Щепин Г.А.
ГАП	Чуприк И.И.
Стройнх	Кондоуров А.К.А.
Инж	Гомашев А.Г.А.
Дорожные конструкции для г. Москвы	
План	Масса
Лист	Масса
1	РЧ
Конструкция Т-51 План раскладки п-чт	
Мосинжпроект ОНСК	

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕВЛЯЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ДАНОСИЛЬНОЙ ПРОДЕЛЬНОЙ ЧАСТИ В М	ГРУЗЫ	ТОАЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, Н СМ									
				МЕЛКИЙ, КФ > ЗМ/СУТКИ, МК = 2-1,5			СРЕДНИЙ, КФ > 6М/СУТКИ; МК = 2,5-2,0			КЛАССОВАЯ УДАРНОСТЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОДКА			
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2
I		<3,5	Суевес лёгкая (невыдающая)										
			Песок выдающий										
			Суглинок невыдающий, гравий										
			Суглинок выдающий										
			Суевес выдающая										
		<5,0	Суевес лёгкая (невыдающая)	5	5								5
			Песок выдающий	5	5								
			Суглинок невыдающий, гравий										
			Суглинок выдающий										
			Суевес выдающая										
II		<7,5	Суевес лёгкая (невыдающая)	5	5								
			Песок выдающий	5	5								
			Суглинок невыдающий, гравий										
			Суглинок выдающий										
			Суевес выдающая										
		61,25	Суевес лёгкая (невыдающая)	10	10								
			Песок выдающий	10	10								
			Суглинок невыдающий, гравий										
			Суглинок выдающий										
			Суевес выдающая										

В ЧИСЛЯТЕЛЕ ДАНЫ ТОАЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭДР ПРИМЕЧЕНИЕ ВЕТКАГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, КФ = 20,  
В ЗНАМЕНИТЕЛЕ ДАНЫ ТОАЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭДР ПРИМЕЧЕНИЕ ВЕТКАГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, КФ = 60

													СК 6102-85-37
НАЧ. ОДА	КОЗЕЕВА	Козеев											СТЫКИ МАССА МАССИТА
ЧИСЛО СОЕД.	АФОНИН	Афонин											РЧ
Н. КОНТР	ЩЕЛИН	Щелин											Лист Листов
ГИП	ЩЕЛИН	Щелин											Мосинжпроект
СТ. НИЖ.	ХОДАУРОВ	Ходауров											ОНСК
И.И.И	ГРИНЬШИЧЕВ	Гриньшичев											
ТОАЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ЗДОРОВЫХ ОДЕЖД УАИЦ И ХОРОГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОРНИТА СХЕМЫ II													

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРЬНА ОДНОСЛОЙНОЙ ВРОДСМЕСИ ЧАСТИ B, M	ГРУППЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧНОГО СЛОЯ, НСМ												
				МЕЛКИЙ, КФЗМ/СУТКИ, МК=2-1,5						СРЕДНИЙ, КФЗМ/СУТКИ, МК=2,5-2,0						
				КАТЕГОРИЯ УДАЛЕННОСТИ ЗЕМЛЯНОГО ВОДОТВО			УДАЛЕННОСТЬ ЗЕМЛЯНОГО ВОДОТВО			УДАЛЕННОСТЬ ЗЕМЛЯНОГО ВОДОТВО			УДАЛЕННОСТЬ ЗЕМЛЯНОГО ВОДОТВО			
				1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
				L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	
II	ВЫЕМКА B	< 3,5	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПЛАВАЮЩАЯ) ПЕСОК ПРИДЕВАЮЩИЙ СУГЛЯНОК НЕПЛАВАЮЩИЙ, ГАЛУН СУГЛЯНОК ПРИДЕВАЮЩИЙ СУПЕСЬ ПРИДЕВАЮЩАЯ	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	ВЫЕМКА B	< 5,0		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
IV	ВЫЕМКА B	< 7,5	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПЛАВАЮЩАЯ) ПЕСОК ПРИДЕВАЮЩИЙ СУГЛЯНОК НЕПЛАВАЮЩИЙ, ГАЛУН СУГЛЯНОК ПРИДЕВАЮЩИЙ СУПЕСЬ ПРИДЕВАЮЩАЯ	10	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	ВЫЕМКА B	< 11,25		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	

ВЫСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧНОГО СЛОЯ ВРХ ДРЕНИРУЮЩЕГО НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА АДОРНТ КФ=20,

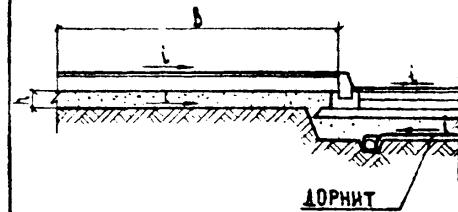
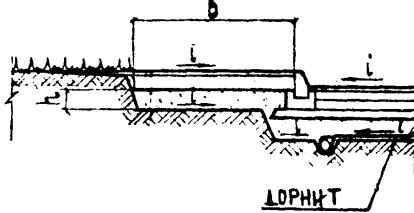
ВЫСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ВРХ ДРЕНИРУЮЩЕГО НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА АДОРНТ КФ=60.

СК 6102-85-38

СТАДИЯ	МЕССА	МАССИТ
РЧ		
Лист	Листов	
МОСИНЖПРОЕКТ		
ОНСК		

ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
для г.Москвы

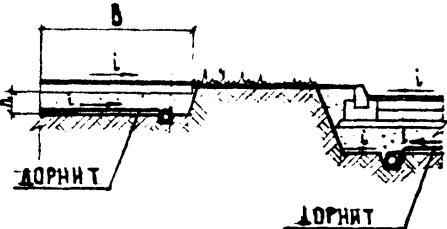
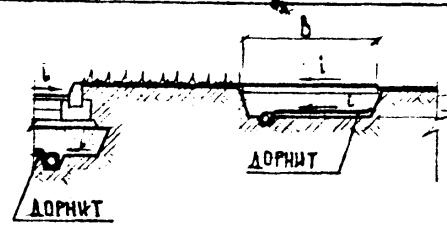
ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ДО-  
РОЖНЫХ ОДЕЖД УЛИЧИ И ДОРОГ С  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АДОРНТА СХЕМЫ III/IV

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, М	ВЛА. ЗЕМЛЯНОГО ЗВОДА	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, Н.М																																	
					МЕЛКИЙ КФ > 3 М/СУТ		СРЕДНИЙ КФ > 6 М/СУТ																															
					М <sub>К</sub> = 2,0-1,5		М <sub>К</sub> = 2,5-2,0																															
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04																														
I		<table border="1"> <tr><td>≤ 3,75</td><td>насыпь, выемка</td><td>все виды грунтов</td></tr> <tr><td>≤ 5,0</td><td>насыпь, выемка</td><td>все виды грунтов</td></tr> <tr><td>≤ 7,5</td><td>насыпь, выемка</td><td>все виды грунтов</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>насыпь, выемка</td><td>все виды грунтов, кроме суглинка вязкого, сухого вымываемого</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>насыпь</td><td>суглиняк вымываемый, сухой вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>выемка</td><td>суглиняк вымываемый, сухой вымываемый</td></tr> </table>	≤ 3,75	насыпь, выемка	все виды грунтов	≤ 5,0	насыпь, выемка	все виды грунтов	≤ 7,5	насыпь, выемка	все виды грунтов	≤ 11,25	насыпь, выемка	все виды грунтов, кроме суглинка вязкого, сухого вымываемого	≤ 11,25	насыпь	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый	≤ 11,25	выемка	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый			5	5	5	5												
≤ 3,75	насыпь, выемка	все виды грунтов																																				
≤ 5,0	насыпь, выемка	все виды грунтов																																				
≤ 7,5	насыпь, выемка	все виды грунтов																																				
≤ 11,25	насыпь, выемка	все виды грунтов, кроме суглинка вязкого, сухого вымываемого																																				
≤ 11,25	насыпь	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый																																				
≤ 11,25	выемка	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый																																				
II		<table border="1"> <tr><td>≤ 3,75</td><td>насыпь</td><td>все виды грунтов</td></tr> <tr><td>≤ 3,75</td><td>выемка</td><td>все виды грунтов, кроме суглинка вымываемого, сухого вымываемого</td></tr> <tr><td>≤ 5,0</td><td>насыпь</td><td>суглиняк вымываемый, сухой вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 5,0</td><td>выемка</td><td>суглиняк вымываемый (не вымываемый) песок вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 7,5</td><td>насыпь, выемка</td><td>сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 7,5</td><td>насыпь</td><td>суглиняк не вымываемый, глинистый</td></tr> <tr><td>≤ 7,5</td><td>выемка</td><td>суглиняк не вымываемый, глинистый</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>насыпь, выемка</td><td>суглиняк не вымываемый, сухой вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>насыпь</td><td>сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый</td></tr> <tr><td>≤ 11,25</td><td>выемка</td><td>суглиняк не вымываемый, глинистый</td></tr> </table>	≤ 3,75	насыпь	все виды грунтов	≤ 3,75	выемка	все виды грунтов, кроме суглинка вымываемого, сухого вымываемого	≤ 5,0	насыпь	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый	≤ 5,0	выемка	суглиняк вымываемый (не вымываемый) песок вымываемый	≤ 7,5	насыпь, выемка	сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый	≤ 7,5	насыпь	суглиняк не вымываемый, глинистый	≤ 7,5	выемка	суглиняк не вымываемый, глинистый	≤ 11,25	насыпь, выемка	суглиняк не вымываемый, сухой вымываемый	≤ 11,25	насыпь	сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый	≤ 11,25	выемка	суглиняк не вымываемый, глинистый			5	5	5	5
≤ 3,75	насыпь	все виды грунтов																																				
≤ 3,75	выемка	все виды грунтов, кроме суглинка вымываемого, сухого вымываемого																																				
≤ 5,0	насыпь	суглиняк вымываемый, сухой вымываемый																																				
≤ 5,0	выемка	суглиняк вымываемый (не вымываемый) песок вымываемый																																				
≤ 7,5	насыпь, выемка	сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый																																				
≤ 7,5	насыпь	суглиняк не вымываемый, глинистый																																				
≤ 7,5	выемка	суглиняк не вымываемый, глинистый																																				
≤ 11,25	насыпь, выемка	суглиняк не вымываемый, сухой вымываемый																																				
≤ 11,25	насыпь	сухой легкий (не вымываемый) песок вымываемый																																				
≤ 11,25	выемка	суглиняк не вымываемый, глинистый																																				

В числителе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала дорнит, КФ = 20

В знаменателе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала дорнит, КФ = 60

				СК В102-85- 59
И.А.ЧОДОЛЯ	К.В.КОЗЕЕВА	Г.А.ФЕДОРОВА	И.А.СИДОРЕНКО	Дорожные конструкции для г.Москвы
Г.А.СПЕЦ	А.ФОМИН	Г.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО	СТ 112-1
И.К.ОНТР	Д.Д.ШЕЛИН	Г.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО
ТИП	Д.Д.ШЕЛИН	Г.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО
СТ.И.ИХ	Д.Д.ШЕЛИН	Г.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО
Х.И.Х	Д.Д.ШЕЛИН	Г.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО	И.А.СИДОРЕНКО
				Мосгипротект ОИСК

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПРОДОЛЖЕНИЯ ТРОТУАРА В АРЕАЛЕ ВРУЧУЩЕГО СЛОЯ	ШИРЬТА ТРОТУАРА В, М	ВИД ЗЕМЛЯВОГО ПОВЕРХНЯ	ГРУППЫ	ТОЛЩИНА ВЕСЧАВОГО СЛОЯ, Н СМ																																																																																																																																	
					МЕЛКИЙ КФ > 3 М/СНТ		СРЕДНИЙ КФ > 6 М/СНТ																																																																																																																															
					МК = 2,0 - 1,5		МК = 2,5 - 2,0																																																																																																																															
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04																																																																																																																														
VII		<table border="1"> <tr><td>63,75</td><td>ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА</td><td>ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>65,0</td><td>ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td>67,5</td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>69,25</td><td>ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> </table>	63,75	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА	5		65,0	ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5		67,5	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	5		69,25	ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5		<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	5				5				5				5				5				5				5				5				5				5				<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	5				5				5				5				5				5				5				5				5				5			
63,75	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ ВССОИОН, ВЫЕМКА	5																																																																																																																																			
65,0	ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5																																																																																																																																			
67,5	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	5																																																																																																																																			
69,25	ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
VIII		<table border="1"> <tr><td>63,75</td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>65,0</td><td>ВССОИОН ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА</td><td>ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ</td><td>10 5</td><td></td></tr> </table>	63,75	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	5		65,0	ВССОИОН ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5			ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5		<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	5				5				5				5				5				<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	5				5				5				5				5																																																																				
63,75	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, СУХЕСЬ ВЫЛЕВАТЬЯ	5																																																																																																																																			
65,0	ВССОИОН ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
	ВССОИОН, ВЫЕМКА ВССОИОН ВЫЕМКА	ВССОИОН ВССОИОН СУГЛЯВОК ВЫЛЕВАТЬЯ, ГЛЯНЬ	10 5																																																																																																																																			
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						
5																																																																																																																																						

В ЧИСЛЕННОМ ДЛЯ ТОЛЩИНЫ ВЕСЧАВОГО СЛОЯ ЗДАНИИ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРННТ, КФ = 20

В ЧИСЛЕННОМ ДЛЫ ТОЛЩИНЫ ВЕСЧАВОГО СЛОЯ ЗДАНИИ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРННТ, КФ = 60

СК 6102-85-40		
Дорожные конструкции для г. Москвы		
Станция	Масса	Масштаб
РЧ		
Лист	Листов 1	
ИЧН	ИЧН	
ГИП	ЩЕПИН	1/24
СТННХ	ХОНАХУРОВ	А/Кеев
ИЧН	ЮЧНХ/ДИНЕВЫ	1/24
Толщины песчаного слоя для автомобильных зданий тротуаров с использованием дорнита схемой		МосквиПроект ОИСК

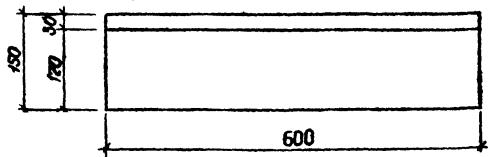
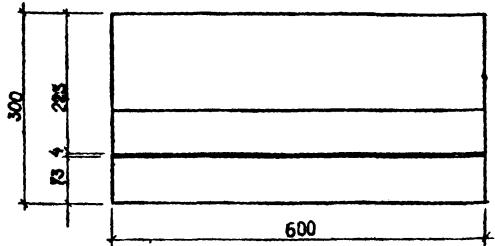
№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСЧЕТЫ ВОДООБЕРЕЖЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕВЕРЖАЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА B, м	ВЕГА ЗЕМЕЛЯЩЕГО ПОДСЛОЯ	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, Н СМ																																																																																																																																										
					МЕАКРЫ КФ > 3 М/СВТ		СРЕДНИЕ КФ > 6 М/СВТ																																																																																																																																								
					МК = 2,0 - 1,5		МК = 2,5 - 2,0																																																																																																																																								
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04																																																																																																																																							
VIII		<table border="1"> <tr><td>6,0</td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>10</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4,5</td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ</td><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>41,25</td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ)</td><td>10</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>20</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ</td><td>20</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>20</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>ПАССИВ ВНЕМКА</td><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>30</td><td>20</td><td>20</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>25</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td></tr> </table>	6,0		ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5			СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ					4,5	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	10					ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5				10				41,25	ПАССИВ ВНЕМКА	СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ)	10	5	5	5				15	10	10	5		ПАССИВ ВНЕМКА	ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5				20	15	15	10		ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	20	15	15	10				20	10	10	5		ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	30	20	20	10				25	15	15	10	<table border="1"> <tr><td>СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>10</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td>СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>10</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ</td><td>20</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td></tr> <tr><td>СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ</td><td>20</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5	СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	15	10	10	5	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5	СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5	ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	20	15	15	10	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	20	15	15	10				
6,0	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5																																																																																																																																									
		СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ																																																																																																																																													
4,5	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	10																																																																																																																																												
	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5																																																																																																																																									
			10																																																																																																																																												
41,25	ПАССИВ ВНЕМКА	СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ)	10	5	5	5																																																																																																																																									
			15	10	10	5																																																																																																																																									
	ПАССИВ ВНЕМКА	ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5																																																																																																																																									
			20	15	15	10																																																																																																																																									
	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	20	15	15	10																																																																																																																																									
			20	10	10	5																																																																																																																																									
	ПАССИВ ВНЕМКА	СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	30	20	20	10																																																																																																																																									
			25	15	15	10																																																																																																																																									
СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5																																																																																																																																											
СИНЕСО ЛЕГКИЙ (ПЛАВЕЛЬНЫЙ), ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5																																																																																																																																											
СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	15	10	10	5																																																																																																																																											
СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5																																																																																																																																											
СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	10	5	5	5																																																																																																																																											
ПЕСОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ	15	10	10	5																																																																																																																																											
СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, ГЛЯНЦ	20	15	15	10																																																																																																																																											
СУГАРНОК ПЛАВЕЛЬНЫЙ, СИНЕСО ПЛАВЕЛЬНЫЙ	20	15	15	10																																																																																																																																											

В ЧЕСТЬДЕЛИИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЗДЕСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, КФ = 20

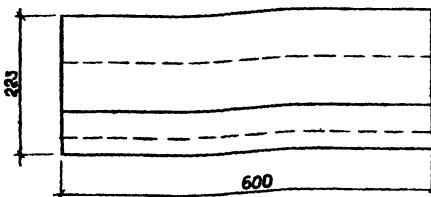
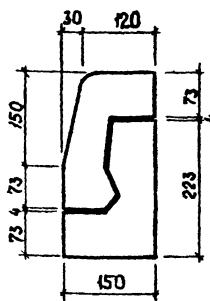
В ЗНАМЕНИТЕЛИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЗДЕСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, КФ = 60

			СК 6102-85-41
			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ для г.Москвы
			Ставка/Масса/Масштаб
			Р4
			Лист 1 из 1
			Лист 1 из 1
			Москвa-Ходоeк ДИСК
			Толщины песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита СХЕМА VIII (продолжение)

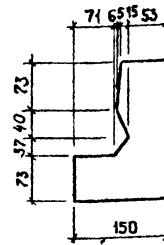
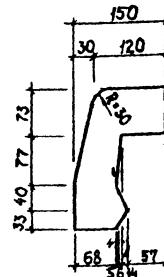
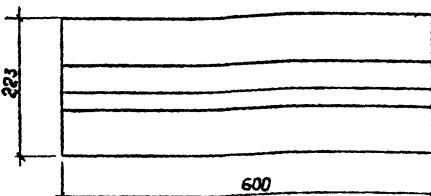
Сборочный чертеж



Накрышной блок БРв-60



Опорный блок БРн-60



Марка блока	Габаритные размеры, мм	Длина, мм	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>	Вес, кг	Марка щебня	Морозостойкость
БРн-60	223	150	600	0,0215	0,0129	28,38	200
БРв-60	223	150	600	0,0212	0,0127	29,21	400

1. Данный бордовой камень разработан по предложению НИЛ ФХММ и ТП для опытного применения при строительстве улиц и дорог

2. Объемная масса бетона для блока БРн-60-2,2 т/м<sup>3</sup> и БРв-60-2,3 т/м<sup>3</sup>

НИЛ ФХММ цТП	Горшков Лебовин Чепин	СК 6102-85-42
		стадия
		масса
		масштаб
нач.отд	Крзесба	Лист 1
Глспец	Яромин	Лист 2
И контр	Шепин	Лист 3
ГИП	Шепин	Лист 4
		Конструкция дорожных одежд для г.Москвы
		Р.Ч.
		Лист 1 Лист 2
		Конструкция составного Моста