



**КАТАЛОГ
УНИФИЦИРОВАННЫХ
ИНДУСТРИАЛЬНЫХ
ИЗДЕЛИЙ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
В Г. МОСКВЕ**

СК 6102-85

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ДЛЯ Г. МОСКВЫ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1985 Г.

**МОСГОРИСПОЛКОМ
ГлавАПУ Мосинжпроект**

СК 6102-85

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ДЛЯ г. МОСКВЫ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

*Утвержден и введен в действие
распоряжением по институту Мосинжпроект № 202
от 15 октября 1985г.*

МОСКВА 1985 г.

РАЗРАБОТАН:

ИНСТИТУТОМ МОСНИИПРОЕКТ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА Самойлов САМОХАНОВ В.М.

ПРИ УЧАСТИИ:

ИНСТИТУТА НИИМОСТРОЙ
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
Белогусов БЕЛОГУСОВ Е.Д.

ИНСТИТУТА МАДИ
ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
Искрасов НЕКРАСОВ В.К.

СОГЛАСОВАНО:

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
МОСГОРИСПОЛКОМА
_____ ВАСИЛЬЕВ В.Д.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ В Г. МОСКВЕ
Карогин КАРОГИН А.Т.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И БЛАГОУСТРОЙСТВА МОСГОРИСПОЛКОМА
Рончаров РОНЧАРОВ В.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ТРЕСТА ЦЕНТРОДОРОСТРОЙ
Радченко РАДЧЕНКО Н.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ,
МОСТОВ И СООРУЖЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ГЛАВУКА МОСГОРИСПОЛКОМА
Ферберов ФЕРБЕРОВ В.И.

Обозначение	Наименование	Стр
	Содержание	3
СК 6102-85-00 ПЗ	Пояснительная записка	4-8
СК 6102-85-01	Характеристики дорожных одежд для экспериментального строительства	9-14
СК 6102-85-02	Конструкция ЦН-1	15
СК 6102-85-03	Конструкция ЦН-2	16
СК 6102-85-04	Конструкция ЦН-3	17
СК 6102-85-05	Конструкция АЦН-1	18
СК 6102-85-06	Конструкция АЦН-2	19
СК 6102-85-07	Конструкция ЦНС-1	20
СК 6102-85-08	Конструкция ЦН-1, ЦН-2, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1, Стены-раскачки сеток	21
СК 6102-85-09	Конструкция ЦН-1, ЦН-2, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 с фиксацией арматурных сеток	22
СК 6102-85-10	Принципиальное решение конструкции упора свайного типа	23
СК 6102-85-11	Принципиальное решение конструкции упора свайного типа	24
СК 6102-85-12	Конструкция ЦФ-1	25
СК 6102-85-13	Конструкция ЦФ-2	26
СК 6102-85-14	Конструкция АЛ-1	27
СК 6102-85-15	Конструкция АЛ-2	28
СК 6102-85-16	Конструкция АЦГ-2	29
СК 6102-85-17	Конструкция АЦГ-3	30
СК 6102-85-18	Конструкция АЦ-1	31
СК 6102-85-19	Конструкция ЦС-1	32
СК 6102-85-20	Конструкция АС-1	33
СК 6102-85-21	Конструкция ЦП-1	34
СК 6102-85-22	Конструкция АЦП-1	35
СК 6102-85-23	Конструкция АП-1	36

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6102-85-24	Конструкция ЦДР-1	37
СК 6102-85-25	Конструкция ЦДР-2	38
СК 6102-85-26	Конструкция АЦДР-1	39
СК 6102-85-27	Конструкция АЦДР-2	40
СК 6102-85-28	Конструкция АДР-1	41
СК 6102-85-29	Конструкция АДР-2	42
СК 6102-85-30	Конструкция АДР-3	43
СК 6102-85-31	Конструкция АДР-4	44
СК 6102-85-32	Конструкция АДР-5	45
СК 6102-85-33	Конструкция МЦПТ-1	46
СК 6102-85-34	Конструкция АЦД-2	47
СК 6102-85-35	Конструкция ТД-1	48
СК 6102-85-36	Конструкция ТЦ-1 План	49
СК 6102-85-37	Конструкция раскладки плит	
СК 6102-85-38	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием дорнита Стены I и II	50
СК 6102-85-39	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием дорнита Стены III и IV	51
СК 6102-85-40	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита Стены I и II	52
СК 6102-85-41	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита Стены III и IV	53
СК 6102-85-42	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита Стены V и VI	54
	Конструкция БРс-60	55

СК 6102-85-00			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Содержание			
НАЧЕТА	КОЗЕЕВА	Р/З	СТАДИА
НА СРЕД	КОЗЕЕВА	Р/З	МАССА
НА КОНТ	КОЗЕЕВА	Р/З	НАСЛ
НА П	КОЗЕЕВА	Р/З	РЧ
НА П	КОЗЕЕВА	Р/З	ИСТ
НА П	КОЗЕЕВА	Р/З	ИСТОВ
НА П	КОЗЕЕВА	Р/З	МОСИНПРОЕК
НА П	КОЗЕЕВА	Р/З	ОИСК

1. Общая часть

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы представлены в двух альбомах. СК 6101-86 и СК 6102-85.

В альбоме СК 6101-86, утвержденном Мосгорисполкомом (решение № 2416 от 10 октября 1986 г.) приведены типовые конструкции дорожных одежд, рекомендуемые для применения при строительстве и капитальном ремонте улиц и дорог г. Москвы.

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены новые конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства участков дорог с проведением последующих натурных исследований и наблюдений.

Альбомы СК 6101-86 и СК 6102-85 разработаны институтом Мосинжпроект с участием лаборатории дорожного строительства НИИ Мосстроя и кафедры строительства и эксплуатации дорог Московского автомобильно-дорожного института. При разработке альбома учтены предложения Академии коммунального хозяйства им. К.Д. Панфилова, СоюздорНИИ, ГлавАНУ г. Москвы, Главмосинжстроя, Главмосдоруправления и др.

С введением в действие альбомов СК 6101-86 и СК 6102-85 аннулируется альбом СК 6101-79. Конструкции дорожных одежд для г. Москвы, утвержденный решением Моссовета № 2184 от 13 августа 1979 г. и альбом СК 6102-79, утвержденный распоряжением по институту Мосинжпроект № 126 от 14 сентября 1979 г.

2. Конструкции дорожных одежд для экспериментального строительства и их характеристики

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для эксперимен-

тального строительства с проведением последующих натурных наблюдений и исследований работы дорожных одежд в целях установления их эффективности и приемлемости для массового применения в дорожном строительстве в г. Москве.

В альбоме разработаны конструкции дорожных одежд с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями, обеспечивающими возможность получения бесшовной и экономичной конструкции. Дорожные одежды с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями предназначены для экспериментального строительства на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах.

Конструкции непрерывно армированных цементобетонных покрытий (М400) предусмотрены на основаниях из песчаного бетона марок М50 и М100, устраиваемых по песчаному подстилающему слою, а также по цементогрунту.

Конструкции дорожных одежд на подстилающем слое из песка применимы для всех видов грунтов при 1, 2, 3 категориях уклонения местности. Конструкции на цементогрунте применимы только для 1 и 2 категорий уклонения местности при песчаных грунтах, супесях легких, средних, супесях легких, тяжелых.

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементобетонным основанием конструктивно состоят из асфальтобетонного покрытия и основания из непрерывно армиро-

						СК 6102-85-00ПЗ				
						Дорожные конструкции для г. Москвы		таблицы	числа	мас
								АЧ.		
Начальник	Козеева	В.С.				Пояснительная записка		лист 1	из 1	состав
Гл. спец.	А.Фонин							Моск.-ж. дорожн.-ск		
Гл. инж.	Щепин									

банного цементобетона М200, укладываемого по песчаному подстилающему слою или цементогрунту

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементобетонным основанием могут быть применены для двухстадийного строительства улиц и дорог в районах новой жилой застройки. Первая стадия включает в себя устройство нижних слоев одежды и цементобетонного основания с непрерывным армированием. Вторым этапом осуществляется устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия.

Конструкции на цементогрунте могут быть применены при строительстве улиц и дорог на песчаных и супесчаных непучинистых грунтах при II-2 категориях увлажнения местности.

Концевые участки непрерывно армированных цементобетонных покрытий и оснований должны быть заанкерены в неподвижные упоры свайного или траншейного (шпирного) типа. В альбоме приведены принципиальные конструктивные решения упоров.

Конструкция концевого упора должна устанавливаться при проектировании участка дороги в соответствии с указаниями ВСН 4-75, в зависимости от конкретных гидрогеологических условий, наличия подземных коммуникаций и т.д.

На основании работ НИИ Мосстроиз и др. организаций в данном альбоме предусматриваются конструкции с покрытиями из дисперсно-армированных короткими волокнами из пластмасс и металла тяжелых бетонов, имеющих по сравнению с обычным бетоном более высокое сопротивление растяжению при изгибе.

Жесткие литые асфальты, нашедшие достаточно широкое применение в слоях износа дорожных одежд, благода-

ря высоким прочностным свойствам, а также удобоукладываемости, рекомендуются для использования в нижних слоях покрытий. Жесткие литые асфальты представлены в данном альбоме двумя конструкциями: двухслойное покрытие из литого асфальта по щебню, щебеночным смесям на песчаном подстилающем слое; двухслойное покрытие на грунте.

В виду ограниченности области применения конструкции на цементогрунте (АЦГ-I) по альбому СКБ ЮТ-86 разработаны конструкции, предусматривающие получение цементогрунта в установках и укладку его на песчаный дренажный слой, выполняющий также морозозащитные функции. Данные конструкции могут быть использованы при строительстве на земляном полотне II и III категорий увлажнения с грунтами высокой пучинистости.

По предложениям Союздорнии разработаны конструкции дорожных одежд с щебеночными основаниями, армированными пропитанным материалом из стекловолокна (препрег) в виде сеток. Данные конструкции позволяют значительно повысить сдвигоустойчивость конструкций при уменьшении толщины асфальтобетонного покрытия.

Одним из важных направлений разработки экспериментальных конструкций является применение новых, высокоэффективных материалов для устройства морозозащитных и конструктивных слоев дорожных одежд, позволяющих улучшить эксплуатационные качества дорог и снизить их материалоемкость. Кроме того ведутся работы по уточнению и более полному учету физико-механических и теплотехнических свойств конструктивных

материалов, что позволяет уменьшить толщину конструкций и снизить их стоимость.

В альбоме приведены конструкции дорожных одежд с различными видами теплоизоляционных слоев, с помощью которых предлагается полностью предотвратить промерзание подстилающего грунта и исключить возможность его морозного пучения.

Разработаны конструкции с теплоизоляционными слоями, являющимися одновременно конструктивными несущими слоями дорожной одежды. Это дорожные одежды с различными покрытиями (цементобетонные, цементобетонные с непрерывным армированием, асфальтобетонные), в нижнем слое которых предусмотрена укладка материалов, обладающих достаточной прочностью и хорошими теплоизоляционными свойствами (стиропарбетон, асфальтокерамзитобетон, легкий бетон), а также конструкции с устройством теплоизоляционных слоев из несущих материалов, обладающих высокими теплоизоляционными свойствами. К таким материалам относятся различные пенопласты (полистирольный, поливинилхлоридный и др.)

В альбоме представлено несколько вариантов дорожных одежд с теплоизоляционными слоями: с цементными покрытиями и с асфальтобетонными покрытиями на цементобетонных основаниях - для опытного строительства участков на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах, дорогах грузового движения; дорогах промышленных и коммунально-складских районов; с асфальтобетонными покрытиями покрытиями на стиропарбетоне, тощем бетоне - для опытного строительства участков как на магистральных улицах и

дорогах, дорогах грузового движения, так и на дорогах и улицах местного значения.

Разработаны конструкции на нетканых синтетических материалах типа дорнит, позволяющие значительно снизить расход песка.

Для повышения качества и увеличения надежности работы дренажей (для предотвращения засорения их частицами естественного грунта) рекомендуется обертывать дренажные трубафилтры нетканым синтетическим фильтровальным полотном (нетканое непровивное полотно и др.).

По предложению НИИМосстроя разработана экспериментальная конструкция дорожной одежды, предназначенная для двухстадийного строительства в районах новой жилой застройки. Данная конструкция отличается от типовых конструкций альбома СК 6101-86 наличием слоя из гранитных высебок или щебня фракции 5-10 мм. Этот слой из несвязного материала обеспечивает отсутствие трещин над швами цементобетонного основания, обычно образующихся в асфальтобетонных покрытиях, устраиваемых непосредственно на цементобетонных основаниях. Благодаря этому увеличивается срок службы конструкции в целом. Кроме того данная конструкция позволяет устанавливать бортовые камни второй стадии, что также дает экономический эффект, т.к. они не подвергаются наезду тяжелых строительных машин.

Разработанная также по предложению НИИМосстроя экспериментальная конструкция трамвайных путей представляет собой сборное покрытие из плит двух типоразмеров,

базушки которых смонтированы низкие желобчатые рельсы без шейки, плит двух типоразмеров, предназначенных для укладки в междупутье, устраиваемых на основании из крупнозернистого асфальтобетона типа I на подстилающем слое из песка. Данная конструкция предназначена для экспериментального строительства путей скоростного и обычного трамвая. Разработанная конструкция позволяет значительно упростить технологию строительства трамвайных путей благодаря увеличению заводской готовности конструктивных элементов трамвайных путей, простоте его сборки и отсутствию шпал.

Возведение опытных конструкций должно производиться в соответствии с имеющимися на них нормативными документами и рекомендациями, в том числе.

— ВСН 4-75 "Временные указания по применению и строительству непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в г. Москве";

— "Методические рекомендации по проектированию и устройству теплоизоляционных слоев на пучиноопасных участках автомобильных дорог. Союздорнии 1978 г.,"

— ВСН 36-77 "Инструкция по изготовлению тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1977 г.,"

— ВСН 42-78 "Инструкция по строительству городских дорог из тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1978 г.;

— ВСН 67-82 "Технические указания по устройству дренажей мелкого заложения в г. Москве"

— ВСН 175-82 "Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий в г. Москве"

3. Порядок строительства экспериментальных конструкций

Конструкции дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства должны применяться в проектах по согласованию с заказчиком, строительной и эксплуатирующей организациями, а также с научно-исследовательской организацией (НИИ Мосстрой, МАДИ и др.)

Строительство участков с экспериментальными конструкциями дорожных одежд должно осуществляться по утвержденному проекту под наблюдением автора проекта и научно-исследовательской организации. При этом должны быть в точности соблюдены все проектные решения. Сдача в эксплуатацию построенных участков должна производиться с участием автора проекта, научно-исследовательской организации и др. заинтересованных организаций.

За построенными конструкциями должны быть организованы систематические длительные наблюдения с проведением необходимых замеров. Ежегодно после весеннего снеготаяния (не позднее июня) должно производиться тщательное обследование конструкций с составлением отчетов, проверке работности конструкции и выдаче рекомендаций по дальнейшей эксплуатации. При обследовании конструкций с непрерывно армированными покрытиями и оседаниями следует

особое внимание уделять вопросам температурной устойчивости одежды и работе концевых упоров в периоды экстремальных температур и их колебаний

Наблюдение за конструкциями с использованием дорнита должно производиться, помимо весеннего периода, и в осенний период времени

Обследование конструкций двухстадийного строительства должно производиться после завершения эксплуатации одежды I-ой стадии строительства непосредственно перед перекрытием ее слоем покрытия II-й стадии строительства.

Для конструкций трамвайного пути обследование следует проводить также в зимние наиболее холодные месяцы и в летние наиболее теплые месяцы с целью выявления поведения трамвайного пути при экстремальных температурах.

В дальнейшем на основе опыта строительства и эксплуатации экспериментальных участков должен решаться вопрос о применении дорожных одежд, приведенных в настоящем выпуске в массовом дорожном строительстве с соответствующими изменениями в необходимых случаях по рекомендации научно-исследовательских и эксплуатирующих организаций.

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкций для экспериментального строительства	Стр №
ЦН-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-100	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых абстоянок на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	15
ЦН-2	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-50	То же	16
ЦН-3	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из цементогрунта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых абстоянок на песчаных грунтах, супесях легких, крупных, супесях легких мелкобугристых, супесях легких мелкобугристых при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	17
АЦН-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	18
АЦН-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании по цементогрунту	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на песчаных грунтах, супесях легких, крупных, супесях легких мелкобугристых, супесях легких мелкобугристых при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	19
ЦНС-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из стиропоробетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых абстоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	20

СК 6102-85-01			
Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масштаб
		РЧ	
Нач. отд.	Коллеж	Лист	Листов
Гл. спец.	Апробант	Масштаб проек.	
ТИП	Щебен	ОНСК	
ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНЫХ ПОДЕЖИ ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА			

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
ЦФ-1	Цементобетонное дисперсно армированное короткими капроновыми волокнами покрытие на основании из щебня, тощего бетона по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	25
ЦФ-2	Двухслойное цементобетонное покрытие, нижний слой из дисперсно армированного короткими стальными волокнами бетона на основании из щебня тощего бетона по песку	То же	26
АА-1	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на основании из щебня, щебеночных смесей, обработанных вяжущими, по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	27
АА-2	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на грунте	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крушных, супесях пылеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна	28
АЦГ-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	29
АЦГ-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, грузовые автостоянки при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	30

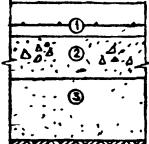
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая -область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЩ-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из щебня, армированное сетками, по песку	Магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на супесях, легких и суглинках тяжелых при I категории увлажнения земляного полотна	31
ЦС-1	Цементобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автомобильные дороги на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	32
АС-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, легковые автомобильные дороги на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	33
ЦП-1	Цементобетонное покрытие на теплоизоляционном слое из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автомобильные дороги на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	34
АЦП-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по теплоизоляционному слою из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	35

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АП-1	Асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по теплоизоляционному слою из пенопласта	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	36
ЦДР-1	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	37
ЦДР-2	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по песку на синтетическом материале типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна	38
АЦДР-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна	39
АЦДР-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону, песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна	40

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр №
АДР-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории улаживания земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улаживания земляного полотна	41
АДР-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории улаживания земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улаживания земляного полотна	42
АДР-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 1 категории улаживания земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улаживания земляного полотна	43
АДР-4	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 2 категории улаживания земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улаживания земляного полотна	44
АДР-5	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку на грунте в объеме из нетканого синтетического материала типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на глинистых, супесчаных пылеватых, супесях пылеватых при 2 и 3 категориях улаживания земляного полотна	45
МЦПТ-1	Цементобетонное покрытие переменной толщины	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов	46

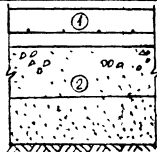
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЦД-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие с прослойкой из гранитных высевок на цементобетонном основании по цементогрунту на подстилающем слое из песка	Двухстадийное строительство в районах новой жилой застройки на супесях тяжелых пылеватых, суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непылеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна	47
ТЦ-1	Сборное покрытие из железобетонных плит с бмонтированными желобчатыми рельсами на основании из крупнозернистого асфальтобетона на подстилающем слое из песка	Строительство скоростного и обычного трамвая на обособленном полотне	48

- 1 Область применения конструкций дорожных одежд может быть изменена при индивидуальном обосновании.
- 2 Ограниченная область применения дорожных одежд по грунтовым и гидрологическим условиям может быть расширена с помощью специальных мероприятий: устройства дренирующих песчаных слоев и дренажей глубокого заложения, укрепления грунтов земляного полотна цементом, заломи уноса сухого гудера, известию и т.п., замены пучинистых грунтов на непучинистые, укладки синтетических нетканых материалов типа дорнит, применения гидроизолирующих и капиллярореперирующих прослоек и т.п.
- 3 При ведении строительства при пониженных температурах рекомендуется укладка нижних слоев асфальтобетонных покрытий одним слоем.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	12					
	2	Щебеночный бетон М100	ТУ-400-24-Н2-78	18	15	18	15	14	
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. 35-38, альбом СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см				руб	9,27	8,70	9,27	8,70	8,50

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна
- Поперечные швы сжатия и расщепления в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 2.10 ВСН 4-75
- Температурные швы в основаниях из щебеночного бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН-51-80.
- Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. №21, 22
- Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей
- Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа

				СК 6102-85-02			
				Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масса
						Р 4	
Нач.отд.	Козеева	Виз.		Конструкция ЦН-1		Лист	Листов
Гл. спец.	Яворнин						
Инж.отр.	Щепин	Виз.					
Гип.	Щепин	Виз.					
Ст.инж.	Кондауров	Виз.					
Инж.	Медведев	Виз.					

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16	13	16	13	12	
	2	Тощий бетон М50	ТУ-400-24-112-78	16					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. 35-38, Чальбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкций при h песка 30 см				руб	993	9,06	9,93	9,06	8,77

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна.
- Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 210 ВСН 4-75.
- Температурные швы в основаниях из тощего бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН 51-80.
- Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22.
- Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей.
- Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24.
- Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	18	15	18	15	14	
	2	Цементогрунт	СН 25-74	20					
Прямые затраты на 1м² конструкции			руб	7,39	6,95	7,39	6,95	6,81	

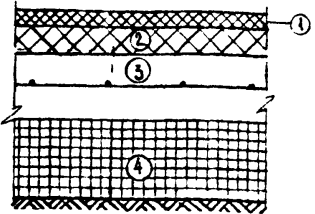
- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких мелкоблестчатых при II и II^б категориях уплотнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 210 ВСН 4-75
- 3 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 5 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

				СК 6102 - 85 - 04		
нач. отд.	Козеева	Козеева		Дорожные конструкции для г. Москвы	Стадия	масса
Гл. спец.	Яфимов	Яфимов			РЧ	масс.
Н. контр.	Щепин	Щепин			Лист	Листов
Г. И. П.	Щепин	Щепин				
Ст. инж.	Козеева	Козеева		Конструкция ЦН-3	Мосинжпроект ОИСК	
Инж.	Нефедова	Нефедова				

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЧАСТКА ДОРОГ, СМ				
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ И ДОРОГИ			УЧАСТКИ И ДОРОГИ МЕСТ- НОГО ЗНАЧЕНИЯ
					ОБЩЕГО- РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РЕЙОН- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЯЗЬОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛ- НО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА АВТОР АСФАЛТУ (ТИПА I В МАРКЕ ПО ТАБЛ № 7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-70	4				
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ НАПОЛНЕН АСФАЛТОБЕТОН ТИПА I	ТУ-400-24-103-70	8				
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	20	18	20	18	16
	4	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНЯТО ПО ТАБЛИЦЕ НА СТРАНАХ 35-38, 41 АЛБОМА СК 6101-85				
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 М ² КОНСТРУКЦИИ ПРИ h ПЕСКА 30 СМ				РУБ	10,26	9,82	10,26	9,82

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных участков дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на грунтах всех видов при II и III категориях укатки земляного полотна.
2. Поперечные швы сдвига и расширения в цементобетонном основании не устраивают. Продольные швы в цементобетонном основании устраивают согласно п. 2.10 ВСН 4-75.
3. Чертежи арматурных сеток и схем раскладки в цементобетонном основании даны на стр. № 21, 22.
4. Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте основания производится с помощью подставок-ограничителей.
5. Конструкции концевых уловов даны на стр. № 23, 24.
6. Прямые затраты даны для мелкозернистого асфальтобетона, марки I типа Б.
7. Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

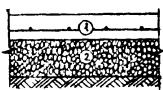
СК 6102-85-05				
Дорожные конструкции для г. Москвы				
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВЪ	В.И.	РЧ.	
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНОВ	А.		
Н. КОНТРОЛ.	ЩЕРБА	В.И.	Лист	Листов 1
СТ. ИНЖ.	ЩЕРБА	В.И.	Конструкция АЦН-1	
И.И.И.	КОЗДАНОВ	А.И.		
И.И.И.	НЕФЕЛОВ	И.И.	Московское ОНКС	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ ПОС.	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛЫЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРОГИ	МАГЕСТРАЛЬНЫЕ УЛЫЦЫ И ДОРОГИ			УЛЫЦЫ И ДОРОГИ МЕСТ- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	
					ОБЩЕГО- РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЫЗОВОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СЕЛЬСКИХ РАЙОНОВ	УЛЫЦЫ ЗНАЧЕНИЯ
	1	МЕЖЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ИЛИ АУТОАСФАЛТ (ТИПЫ И МАРКИ ПО ТУ 14-00-24-103-76)	ГОСТ 9128-84 ТУ 14-00-24-103-76	4					
	2	КРИВОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ ВРЕДНОЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА I	ТУ 14-00-24-107-85	8					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	16		14	16	14	12
	4	ЦЕМЕНТОГРУНТ	СН 25-74	20					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ* В 1 м ² КОНСТРУКЦИИ			РУБ	8,87	8,42	8,87	8,42	7,97	

* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ МЕЖЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГЕСТРАЛЬНЫХ УЛЫЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СЕЛЬСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ПЕСЧАНЫХ ГРУНТАХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕВЫСЫПАТЫХ ПРИ 1-2 КЛАССАХ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖИЯ.
- 2 ПОПЕРЕЧНЫЕ ШВЫ СЖАТИЯ И РАСШИРЕНИЯ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ НЕ УСТРАИВАЮТ. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ШВЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ УСТРАИВАЮТ СОГЛАСНО п. 2.10 ВСН 4-75
- 3 ЧЕРТЕЖИ АРМАТУРНЫХ СЕТОК В СХЕМЫ ИХ РАСКЛАДКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ ДАНЫ НА СТР № 21, 22
- 4 УСТАНОВКА АРМАТУРНЫХ СЕТОК В ПРОЕКТИРУЕМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ВЫСОТЕ ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТЫЛОК - ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ
- 5 КОНСТРУКЦИИ КОНЦЕВЫХ УВРОЗ ДАНЫ НА СТР № 23, 24
- 6 УКЛАДКА БЕТОННОЙ СМЕСИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА СЛОЯ УКЛАДЧИКАМИ НА РЕАЛЬ-
ФОРМАХ ПЕРЕКРЫТИЕ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ И НИЖНЕГО СЛОЯ БЕТОНА ВЕРХНИМ
СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РАЗРЫВОМ НЕ БОЛЕЕ 1 ЧАСА.

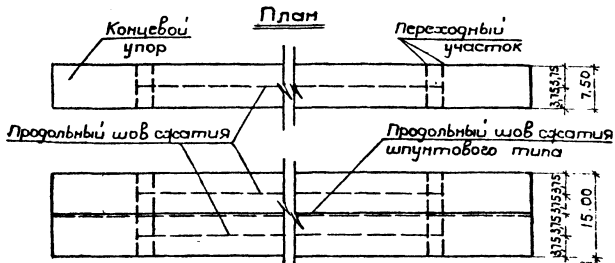
СК 6102-85-06			
ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ			
НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВ	И. П.	СТАРШИЙ	ЧАСОВ
ГЛАВ. СПЕЦ. АФОН	И. П.	И. П.	И. П.
И. КОНТ. ШЕННИ	И. П.	И. П.	И. П.
ГЛАВ. ШЕННИ	И. П.	И. П.	И. П.
СТ. И. П. КОНДАРОВ	И. П.	И. П.	И. П.
И. П. ГРИНЦОВ	И. П.	И. П.	И. П.
КОНСТРУКЦИЯ АЦН 2		МОСКОВСКИЙ ОБЛ. ДОС	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16		13		12
	2	Стиропорбетон	методические рекомендации союздорНИИ	20				
Прямые затраты на 1 м² конструкции			руб.	9,85		8,98		8,69

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при III категории увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтокерамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- 3 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 2.10 ВСН 4-75
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр № 21, 22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 6 Конструкции концовых упоров даны на стр № 23, 24.
7. Для обеспечения морозостойкости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной 10 см от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

					СК 6102-85-07			
					Дорожные конструкции для г. Москвы	Стадия	Масса	Масш
						Р.4.		
					Конструкция ЦНС-1	Лист	Листов 1	
						Мосинжпроект, ОНКС		
нач. отд.	Козеева							
гл. спец.	Яромин							
инж. контр.	Щепин							
ГИП	Щепин							
ст. инж.	Кордаунов							
инж.	Негоднова							

продольный разрез



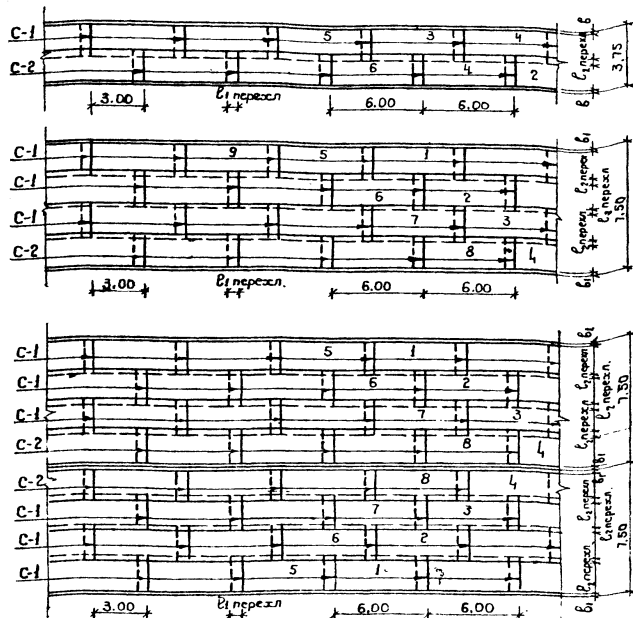
Параметры раскладки сеток С-1 и С-2

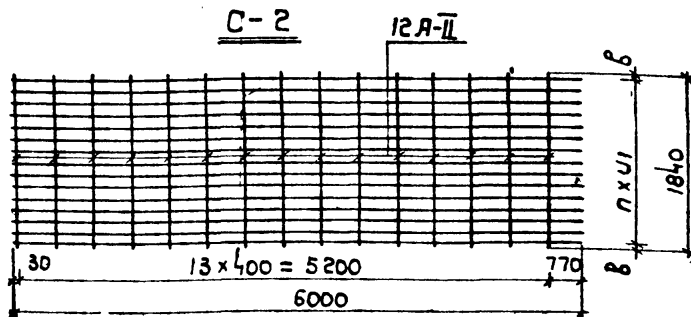
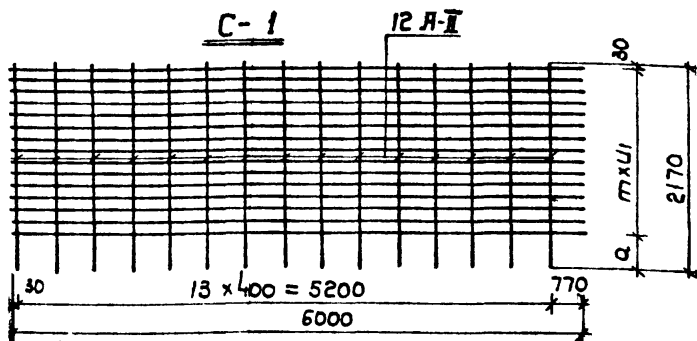
Ф, мм	L, пересек, мм	L ₂ , пересек, мм	В, мм	В ₁ , мм	Угловая сетка	
					С-1	С-2
6	—	150	20	25	2020	1840
8	—	200	20	25	2070	1840
10	—	250	20	25	2120	1840
12	420	300	20	25	2170	1840
14	500	—	—	—	—	—
16	560	—	—	—	—	—

Примечания

1. Цифры на чертеже показывают порядок раскладки арматурных сеток.
2. Конструкции дорожных одежд с непрерывно армированными цементобетонным покрытием и основанием даны на стр. № 15 и 10.
3. Арматурные чертежи сеток даны на стр. № 22.
4. Конструкции и армирование концов дорог даны на стр. № 23-24.
5. Температурные швы устраивать в соответствии с п. 2.10 ВСН-4-75. Временные технич. указания для проектирования и строительства непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в Москве.
6. Расстояния между упорами определяются концевыми участками (концы дороги, смена типа покрытия).

Схемна раскладка сеток С-1 и С-2

[illegible]



Параметры разбивки сеток C-1 и C-2

Марка конструкц. дорожной одежды	Марка арм. из дел.	Параметры мм	Скоростные дороги, ма- гистральные улицы обще- городского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
			Диаметры применяемой продольной арматуры Φ , мм *								
			12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	C-1	a	390	440	380	390	440	380	390	440	380
	б	45	70	40	45	70	40	45	70	40	
ЦН-2	C-1	a	—	380	400	—	340	435	340	385	340
	б	—	16x110=1760	12x145=1740	—	15x120=1800	11x155=1705	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	
ЦН-3	C-2	a	—	320	340	—	340	320	390	390	340
	б	—	16x110=1760	12x145=1740	—	15x120=1800	11x155=1705	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	
ЯЦН-1	C-1	a	340	320	340	380	435	340	390	390	340
	б	20	80	20	40	68 (67)	20	45	45	20	
ЯЦН-2	C-1	a	390	390	340	400	340	320	440	300	310
	б	45	45	20	50	20	140	70	115	158 (157)	
ЦНС-1	C-1	a	—	390	325	340	385	340	300	380	500
	б	—	14x125=1750	11x165=1815	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	16x155=1840	11x160=1760	8x205=1640	
ЦНС-2	C-1	a	—	45	95	20	43 (42)	20	58 (57)	40	100
	б	—	14x125=1750	10x165=1650	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	15x155=1725	11x160=1760	8x205=1640	

Расход металла продольной арматуры в кг на 1м² конструкции дорожной одежды.

Марка конструкции дорожной одежды	Скоростные дороги, магистральные улицы общегородского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
	Диаметры применяемой продольной арматуры Φ , мм *								
	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9
ЦН-2 ЦН-3	—	12,1	12,0	—	11,1	11,2	9,8	9,9	9,7
ЯЦН-1	9,8	9,5	9,7	8,9	8,6	8,7	7,8	7,6	7,7
ЯЦН-2	7,8	7,6	7,7	6,7	6,6	6,7	5,7	5,8	5,7
ЦНС-1	—	10,6	6,7	9,8	9,9	9,7	8,5	8,3	8,5

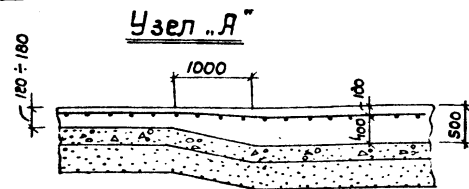
* При отсутствии арматуры кл. А-III возможно применение арматуры кл. А-I; А-IIa и др с расходом, обеспечивающим, эквивалентную прочность одежды.

Примечания

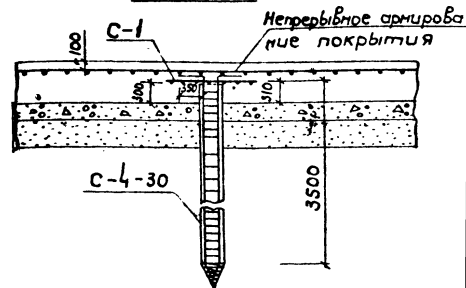
- Расход металла поперечной арматуры при Φ 12A-I для всех конструкций дорожной одежды равен 2,4 кг/м².
- Сетки свариваются контактной сваркой на однопоточном или многопоточном аппарате.
- Пересечения в двух рядах по периметру сеток свариваются обязательно все остальные пересечения должны свариваться в шахматном порядке.
- Схемы раскладки сеток для различных габаритов проезжей части дорог даны на стр. № 11.
- Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей типа „козлик-лягушка“ и др.

СК 6102-85-09			Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия	Масса	Масштаб
Начальник Козеева			Инженер Афонин			РЧ		
Инженер Щепин			Инженер Щепин			Лист		Листов
Инженер Кондауров			Инженер Кондауров			Конструкции ЦН-1, ЦН-2, ЯЦН-1, ЦНС-1 (спецификация арматурных сеток)		
Инженер Томашева			Инженер Томашева			Мосинжпроект ОНКС		

цементобетон М400
плотный бетон М50
песок

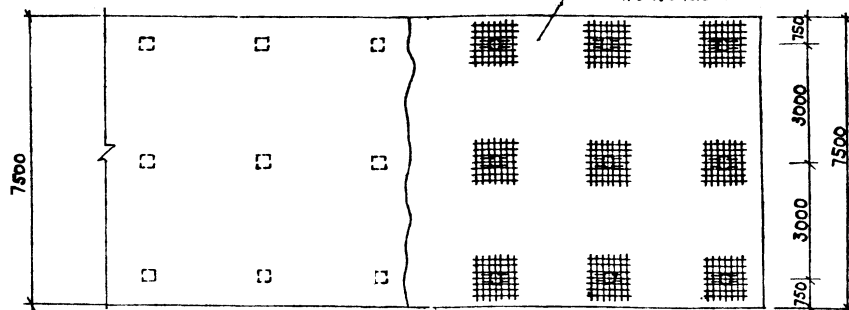


Непрерывное армирова
ние покрытия

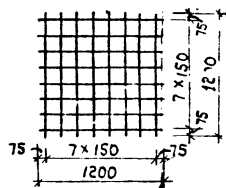


Примечания

Зрмирование покрытия
не показано



C-1



Расход металла сетки С-1 на упор

Марка	Ф мм	Длина мм	Количество		Общая длина, м	Масса, кг
			на марку	на шпатель		
С-1 18 шт.	16 А-III	1200	16	288	345,6	545,36

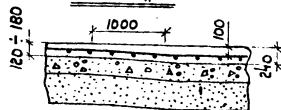
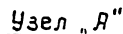
Показатели изделия

Марка изделия	Вес кг	Марка бетона	Объём бетона м ³
С-4-30	930	М 200	0,37

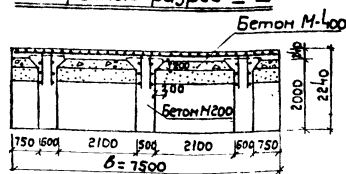
1. Конструкции дорожных одежд с непрерывным армированием представлены на стр. № 45-46.
2. Упор рассчитывается на усилие дозирующее при отрицательном перепаде температуры, по методу изложенной в СН 4-75. Временные технические указания по проектированию и строю непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в М.

[illegible]

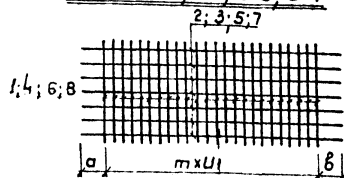
M 1:100



Поперечный разрез I-I



Сетки С-1; С-2; С-3; С-4



Параметры разбишки сеток С-1; С-2; С-3; С-4.

Спецификация металла

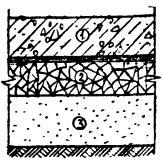
Расход материалов на упор.

Расход бетона, м ³	Расход металла, кг		Итого кг
	10 Я-І	20 Я-ІІІ	
75,65	358,8	1376,1	1734,9

Примечания

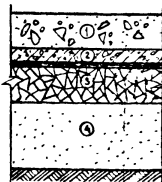
1. Конструкция дорожных одежд непрерывным армированием представлена на стр. № 15-20
2. Упор рассчитывается на усилие возникающее при отрицательном перепаде температуры по методике, изложенной в ВСН 4-75.
3. Необходимость устройства продольного ребра упора обосновывается расчетом.

[illegible]

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостанции
	1	Фибробетон М400 с 2% содержанием капроновых волокон	Разработка НИИ Мосстроя 1980г.	20	18	20	18	17	
	2	Щебень, 400*h=12см 33 см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 400-4-82-78	15					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №35, 38, 41 альбома СНБ 01-86					
	Прямые затраты на 1 м² конструкции при hпеска = 30 см			руб.	9,88	9,30	9,88	9,30	9,01
					10,87	10,29	10,87	10,29	10,00

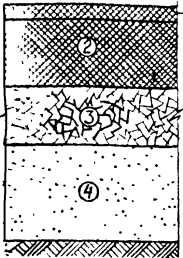
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при II и III категориях увлажнения земляного полотна.
2. Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамина.
3. Расположение и конструкции температурных швов принимать по ВСН 197-83 как для армированных покрытий.

				СК 6102-85-12			
				Дорожные конструкции для г. Москвы		стадия	
						Москва	
				Конструкция ЦФ-1		рц	
						лист	
						листов	
						Масштаб	
						Проект	
						Масштаб проекта	
						ОНСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы канструктивных слоев	Номер норматив- ного докумен- та	Толщина канструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скорост- ные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общеге- родского значения	Район- ного значения	Дороги грузового движения	Дороги про- мышленных и коммуналь- но-складских районов	Грузовые автодорожки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	17	15	17	15	14	
	2	Фибросталебетон М400 с 4% содержанием сталь- ных баллакан	Разработан НИИ Мосстрои 1980г.	5					
	3	Технола- гический слой (варианты)	Щебень, 400*12 см с 3 см песка, обрабо- танного битумом ГОСТ 8267 - 82 Тощий бетон М100 ГОСТ 241270	15					
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр №35-38; 41 альбюма СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см	Щебень, 400*12 см с 3 см песка, обработанного битумом		руб	10,94	10,36	10,94	10,36	10,07	
	Тощий бетон М100			11,93	11,35	11,93	11,35	11,06	

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автодорожек на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения земляного полотна.
- Укладку слоев покрытия производить с интервалом по времени не более 1 часа
- Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамента.
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. №49, 50 альбюма СК 6101-86.

СК 6102-85-13			
		Радиус	Масса
		р.с.	Мостов
Нац.отв.	Козеева	М.С.	
Гл. спец.	Яковин	М.С.	
Н.контр.	Щепин	М.С.	
Гип.	Щепин	М.С.	
Ст. инж.	Кондратьев	М.С.	
Инж.	Нефедова	М.С.	
Дорожные конструкции для г. Москвы		Мосинжпроект ОНСК	
Конструкция ЦФ-2			

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги	Дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения
	1	Литой асфальт, тип I и II	ТУ-400-24-103-76	4			
	2	Литой асфальт на технологическом слое из	ТУ-400-24-103-76	18	15	18	15
	3	Технологический слой (варианты)	ГОСТ 8267-82	16	13	16	13
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	15			
	Требуемые затраты на 1 м ² конструкции при толщине 30 см		руб	14,81	13,25	14,81	13,25
		Щебень „400“		16,88	15,32	16,88	15,32
		черный щебень					

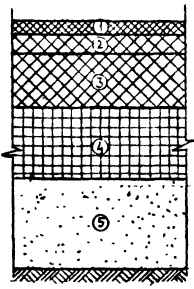
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при II, III категориях увлажнения земляного полотна.
2. Укладку литого асфальта рекомендуется производить укладчиками типа „ДС-100, ДС-106, „супер“, оборудованными выравнивающим брусом и автоматической следящей системой.

СК 6102-85-14			
Чел. отв. Козлова	Инж. Арошин	Инж. Щепин	Инж. Козлова
Инж. Козлова	Инж. Арошин	Инж. Щепин	Инж. Козлова
Инж. Арошин	Инж. Щепин	Инж. Козлова	Инж. Арошин
Инж. Щепин	Инж. Козлова	Инж. Арошин	Инж. Щепин
Инж. Козлова	Инж. Арошин	Инж. Щепин	Инж. Козлова
Дорожные конструкции для в. Москвы			
Конструкция АП-1			
Мосинжпроект ОНСК			

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Дороги промышленные и коммунально-складские районов
	1	Литой асфальт, тип I	ТУ-400-24-103-76	4			
	2	Литой асфальт, тип I	ТУ-400-24-103-76	20	17	20	17
	2	Супесь легкая, супесь легкая крупная	ТУ-400-24-103-76	19	16	19	16
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Супесь легкая, супесь легкая крупная	руб	12,62	11,06	12,62	11,06
		Супесь пылеватая, песок пылеватый		12,10	10,54	12,10	10,54

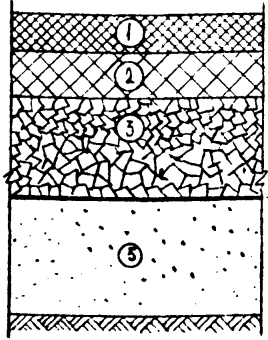
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крупных супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
2. Грунт земляного полотна желательнее укреплять золой уноса сухого отбора. Состав золы уноса должен удовлетворять требованиям табл. 6 СН 25-74.
3. В местах выемок для улучшения водно-теплового режима рекомендуется устройства прослойки из нетканого синтетического материала "дорнит Ф-1" по поверхности грунта земляного полотна.

СК 6102-85-15			
Начальник Казева	Инженер Яранин	Инженер Щелкин	Инженер Кондратьев
Гл. спец. Яранин	Инженер Щелкин	Инженер Кондратьев	Инженер Исаева
Инженер Щелкин	Инженер Кондратьев	Инженер Исаева	Инженер Исаева
Инженер Кондратьев	Инженер Исаева	Инженер Исаева	Инженер Исаева
Инженер Исаева	Инженер Исаева	Инженер Исаева	Инженер Исаева
Дорожные конструкции для 2 Москвы			
Конструкция ЯП-2			
Масинжпроект ОНКС			

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
				Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги, промышленные и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (типы и марки по табл. № 7 альбомы СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	6			
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон тип I для грунтов	ТУ-400-24-107-85	15	17	16	12
				15	17	15	12
				14	16	14	11
				13	15	13	10
	4	Цементогрунт	СН 25-74	15			
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 158, 16 альбомы СК 6101-86			
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Супесь тяжелая пылеватая, суглинок тяж. пылев.	руб.	10,94	11,58	11,26	9,98
		Глина, суглинок		10,94	11,58	10,94	9,98
		Супесь легкая пылеватая, супесь крупная		10,62	11,26	10,62	9,66
		Песок пылеватый		10,30	10,94	10,30	9,34


- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства магистральных улиц и дорог районного значения дорог грузового движения, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- Конструктивный слой из цементогрунта устраивается из смеси, приготовленной в установке по заранее подготовленному подстилко-цементу слоя.
- Дальность возки готовой смеси не должна быть более 10 км, в противном случае необходима добавка сульфитно-дрожжевой бражки в количестве 1,5-2% массы цемента с целью замедления процесса схватывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 часов с момента ее увлажнения.
- Состав цементогрунта должен соответствовать II классу прочности по классификации СН 25-74

				СК 6102-85-16			
				Дорожные конструкции для г. Москвы	Стадия	Масса	Масш
					Р.Ч		
Нач. отд.	Казеева			Конструкция АЦГ-2	Лист	Листов 1	
Гл. спец.	Афанисин				Масинжпроект ОНКС		
Н. контр.	Щепин						
Гл.п.	Щепин						
Стинж.	Кандауров						
Инж.	Нередова						

Схема конструкции	№ ПОЯ	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог				
				Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленно-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон типы и марки см. табл. № 7 стр. № 10 альбомы СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	8		7		5
	2	Крупнозернистый и/или среднезернистый асфальтобетон тип I (II)	ТУ 400-25-107-85			8		
	3	Щебень 600 фракционированный на гранулах	ГОСТ 8267-82	23	20 23	23	20 23	20 23
	4	Арматурная сетка СПАП-Кама	ТУ 6-11-217-76					
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 35 альбомы СК 6101-86				
Прямые затраты на 1 м² конструкции при h песка 30 см		Крупнозернистый асфальтобетон тип I	руб.	8,80	8,21 8,47	8,47	8,21 8,47	7,57 8,02
		Крупнозернистый асфальтобетон тип I		9,21	8,61 8,88	8,88	8,62 8,88	7,98 8,43

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства магистральных улиц и дорог, улиц и дорог местного значения на супесях легких и суглинках тяжелых при I категории увлажнения земляного полотна.
- Арматурная сетка СПАП-Кама укладывается с перехлестом 40-15 см
- Прямые затраты даны для одежды при применении мелкозернистого асфальтобетона марки I типа В

				СК 6102-85-18		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Конструкция АЩ-1		
				Москва проек. ОИСК		
Нач. отд.	Косеева			Стандарт	Масса	Масштаб
Гл. спец.	Шонина			РЧ		
Н. контр.	Щеня			Лист		
Г. чл.	Щеня			Листов		
В. чл.	Кондауров					
Инж.	Трунчев					

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	23		21	23	21	20
	2	Стиропорбетон	Методические рекомендации союздормл	20					
Прямые затраты на 1 м² конструкции			руб	11,91	11,29	11,91	11,29	10,98	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтокерамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды
- 3 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр № 49,50 альбому СКБ101-86
- 4 Конструкции стыковых соединений могут выполняться в виде блок-каркасов из изогнутых штырей в соответствии с эскизом (конструкция инж БМ Савенка, см статью проф Л И Горьцкого "Стыковые соединения плит бетонных покрытий", журнал "Автомобильные дороги", вып 1, 1979 г)
- 5 Для обеспечения морозостойкости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной до 1 м от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см

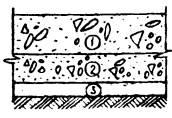
СК 6102-85-19			
Начальник Эл. спец. Инж. контр. ГИП Инж. БМ Инж.	Козеева Яковин Шепин Шепин Кандауров Нефедова	[подпись] [подпись] [подпись] [подпись] [подпись]	Дорожные конструкции для г. Москвы Стадия Р.Ч. Масса Масштаб
	Конструкция ЦС-1		Масштаб проекта ОНКС

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УАД и ДОРОГ, см					
				МАГИСТРАЛЬНЫЕ УАД и ДОРОГ		УАД и ДОРОГА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ			
				РЕГИОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО	ДОРОГА ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СЛУЖЕБНЫХ РАЙОНОВ	ЖИЛИЩНО- УАД	ВНУТРИКВАРТАЛЬ- НЫЕ ДОРОГА И ПРОЕЗДЫ И ГРУЗОВЫЕ РА- СТОЯНКИ	ЛЕГКИЕ АВТОСТОЯНКИ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН НАФ. АСФАЛТ (ТАБЛ. В МАРШЕ ПО ТАБЛ. №7 СК 6104-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-70	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ГРУП. I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ГРУП. I ИЛИ (РЕГЕБЕРИРОВАННЫЙ АСФАЛТ)*	ТУ-400-24-107-85 (ОСБ 29-70)	17 (25)	19 (27)	17 (25)	14 (24)	11 (17)	8 (9)
	4	СТИРОБЕТОН	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СООБ. ДОРОЖНИКОВ	20					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м² КОНСТРУКЦИИ	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АБ		РУБ.	13,34	13,98	13,34	12,38	11,42	9,82
	АВТОМ. АСФАЛТ			14,02	14,66	14,02	13,03	12,10	10,50

(*) В СКОБКАХ УКАЗАНЫ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕГЕБЕРИРОВАННОГО АСФАЛТА

1. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕГИОННОГО ЗНАЧЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СЛУЖЕБНЫХ РАЙОНОВ, ЖИЛИЩНО-УЧАСТКОВ, ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСЧИСЛЕННЫХ НА ПРОПУСК ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК, ОСТОЯНКО-РАЗВОРОТНЫХ ПЛОЩАДОК НА ПЫЛЕВАТЫХ СУБСТРАТАХ, СУГАЙКАХ И ГАВКАХ ПРИ 2 И 3 КАТЕГОРИИ УЧАСТКА ЗЕМЛЯНОГО ПОДОТКА.
2. ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ ИЗ СТИРБЕТОНА МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН СЛОЕМ ИЗ АСФАЛТОКЕРАМИЗТОБЕТОНА ИЗ ЛЕГКОГО БЕТОНА, А ТАКЖЕ СЛОЕМ ИЗ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭКВИВАЛЕНТНУЮ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ И НЕУМЕНЬШАЮЩИХ ПРОЧНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.
3. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРОЗОУСТОЙЧИВОСТИ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ В ЛОТКОВОЙ ЧАСТИ ПОКРЫТИЯ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ УКЛАДКУ СТИРБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 15 см НА 1 м ОТ БОРТОВОГО КАМНЯ С КАЖДОЙ СТОРОНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. В СТЕСНЕННЫХ УСЛОВИЯХ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ ВЕРТИКАЛЬНОЕ (ГЛУБИНОЙ ДО 1 м ОТ НИЖНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ОСНОВАНИЯ) РАСПОЛОЖЕНИЕ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ ТОЛЩИНОЙ 15 см.

				СК 6102-85-20			
				ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ			
				СТАВКА МАССА ЧИСТАЯ			
				РЧ.			
				ЛКСТ			
				МОСКОВСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВ	А.А.		КОНСТРУКЦИЯ АС-1			
ГЛАВ. СПЕЦ.	А.А.						
И. КОНТ.	ШЕВЧ.						
Г. П.	ШЕВЧ.						
СТ. ИНЖ.	КОЗЕВ						
ИНЖ.	ПРИНЦЕВ	А.А.					

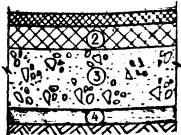
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	20 23	18 21	20 23	18 21	20	
	2	Тощий бетон М100 или щебень 400*	ТУ 400 24-10-78 ГОСТ 8267-82	15					
	3	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5					
Прямые затраты на 1 м² конструкции		Тощий бетон М100	руб	9,33	8,95	9,33	8,75	9,33	
		Щебень 400*		8,78	8,16	8,78	8,16	7,85	

* Пенопласт изолируется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на пылеватых супесях, суглинках и глинах при III категории увлажнения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПВХ-1; ПВХ-2 из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Перед укладкой плит пенопласта на окончательно подготовленную земляную полотно расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем №88 и др., Л-53 промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при строительстве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому заезд построеного транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

4. Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбом скелетов

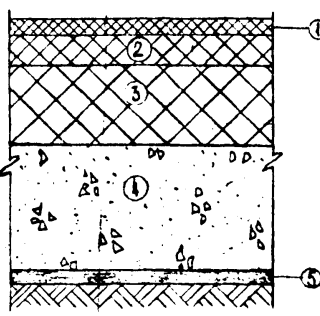
СК 102-85 21			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Нач. отд. Козеева	Инж. Яковин	Инж. Щепин	Инж. Кондауров
Всп. спец. Н. контр. ГИП	Щепин	Кондауров	Нефедова
Ст. инж. Кондауров	Нефедова		
Конструкция ЦП-1			
Мосинжпроект ДНСК			

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
			Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ТТЛ) по СБ6101-88	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4				
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-101-85	8				
	3	Цементобетон М200	ГОСТ 25192-82	26	24	26	24	22
	4	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5				
Прямые затраты на 1 м² конструкции	Мелкозернистый асфальтобетон	руб	9,92	9,48	9,92	9,48	9,04	
	Литой асфальт		10,60	10,46	10,60	10,16	9,72	

* Пенопласт шпалруется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПХВ-1, ПХВ-2, из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Перед укладкой плит пенопласта по окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем М88 или полиэтиленовой липкой лентой. Плиты пенопласта укладываются на пленку зртыком, торцы плит склеиваются клеем БК-11, М88 и др., либо промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при стро-ве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому транспорт на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.
- Расположение и конструкция температурных швов даны на стр. №3, ТТЛ по СБ6101-88

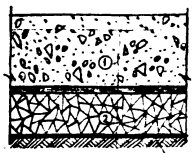
СК 8102-85 22,			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Исполн. Козеева	Провер. Яворнин	Эксп. Шепин	Инж. Игнатьев
Генпр. Кондратов	Инж. Игнатьев	Инж. Игнатьев	Инж. Игнатьев
Конструкция АЦП-1			
Масштаб проекта АНСК			

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ	
				УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	
				ЖИЛАЕ УЛИЦЫ	ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРО- ГИ И ПРОЕЗДЫ И ТРУБНО- БЫЕ АВТОСТОЯНКИ
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или автоасфальт (третий марки по табл №7 СК 6104-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-78	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезер- нистый плотный асфальтобетон типа I	ТУ-400-24-107-85	6	6
	3	Крупнозернистый или среднезер- нистый плотный асфальтобетон типа II или (регенерированный асфальт)*	ГОСТ 9128-84 ДСН 29-78	10 (14)*	8 (11)*
	4	Толстый бетон М100	ТУ-400-24-112-78	20	17
	5	Полнотелый пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5	5
Прямые участки на 1 м² конструкции		Мелкозернистый А В	ДУВ	9,75	8,69
		Авто, асфальт		10,65	9,59

* Пенопласт укладывается сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-73
 ** В скобках указаны значения для регенерированного асфальта

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянок, отстойно-разборочных площадок на въездных путях, сугарках и галках при 2 и 3 категории уличного земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полнотелого пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из полнотелого экструдированного пенопласта марок ПХВ-1, ПХВ-2, из пеноформованного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Перед укладкой плит пенопласта до окончательно подготовленного земляного полотна, расстилается полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-73). Швы соседних полос пленки склеиваются клеем БК-11, №8 и др. либо промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны плотно прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при строительстве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому проезд построечного транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

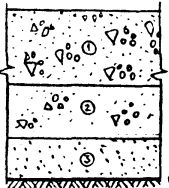
СК 6102-85-23			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ	КОЗЕВЪ	РЧ	МАСШТАБ
АСФАЛЬТ	АФОНА	АЧСТ	АЧСТОВ 1
Н. КОНТ. ШЕВЪ	ШЕВЪ	МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТ ОИСК	
ГИП	ШЕВЪ		
СТ. ИИ	КОМАНДОВА		
ИИЖ	ЮМЕНШЕВЪ		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24		22	24	22	19
	2	Техно-гический слой (варианты)	Щебень 400 ¹ 1-12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 140-24-12-88	15				
	3	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-13-81-79	0,3÷0,5			0,3÷0,5		0,3÷0,5
	Прямые затраты на 1м ² конструкции при расходе металла 1,01 кг/м ²		Щебень 400 ¹ 1-12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	руб	9,45 10,45	8,84 9,84	9,45 10,45	8,84 9,84	7,93 8,93

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных стоянок всех видов грунта при категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройства подстилающего слоя над дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49; 50 альбома СК 6101-86
- Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой крупного песка, толщиной 5 см, перекрываемый пергаментом

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

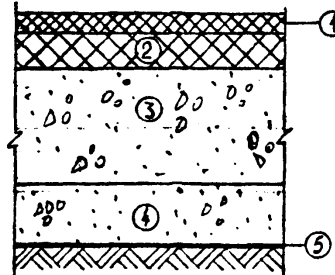
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					Общего районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные	
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19	
	2	Технополиэтиленовый слой (варианты)	Щебень 400*12 см с 3 см песка, обработанного битумом ГОСТ 8267-82 Тощий бетон М100 ТУ 400-2-12-78	15					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. № 50, 51					
	4	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-9-81-79	0,3÷0,5	0,3÷0,5			0,3÷0,5	
	Прямые затраты* на 1 м ² конструкции при толщине песка h = 10 см		Щебень 400*12 см с 3 см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	руб	10,00 11,00	9,67 10,39	10,28 11,00	9,39 10,39	8,48 9,39

*Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местностей возможно устройства песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.
- Перед укладкой в конструкции полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см
- Расположение и конструкция температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбому СКБ-1-86

СК 6102-85-25			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Нач. отд. Козлова	Инж. Шеллин	Инж. Кондауров	Инж. Чердака
Гл. спец. Ларин	Инж. Шеллин	Инж. Кондауров	Инж. Чердака
Н. контр. Шеллин	Инж. Шеллин	Инж. Кондауров	Инж. Чердака
Ст. инж. Шеллин	Инж. Шеллин	Инж. Кондауров	Инж. Чердака
Инж. Чердака	Инж. Шеллин	Инж. Кондауров	Инж. Чердака
Лист 1 из 1			

Стадия	Масштаб	Масштаб
Р.ч.		
Лист	Листов	
Мосинжпроект ОНКС		

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТЕХНИКА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРО- ГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
					ОБЩЕГОРОД- СКОГО ЗНА- ЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИД- СКИХ РАЙОНОВ	УЛИЦЫ И ДОРОГИ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА АСФАЛТ (ТИПО КМД- КВ ПО ТАБЛ №7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-100-21-103-84	4					
	2	КРИВОЗЕРНИСТЫЙ НА СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ НАСТОЯЩИЙ АСФАЛТОБЕ- ТОН ТИП I	ТУ-100-21-107-85	8					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М200		ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	20
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕС- КИЙ СЛОЙ (ОБРАБОТКА)	ЩЕБЕНЬ, 400° Н-12СМ С 3СМ ПЕСКА, ОБРАБО- ТАННОГО БИТУМОМ	ГОСТ 8267-82	15				
			ТОЩЕЫ БЕТОН М100	ТУ-100-21-112-78					
5	ЧЕТКАТЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МА- ТЕРИАЛ ТИПА ДОРПАТ		ТУ24-29-81-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА-ПОСТАВЩИКА					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ* НА 1 М² КОНСТРУК- ЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400°	РУБ	11,42	10,98	11,42	10,98	10,54
			ТОЩЕЫ БЕТОН М100		12,42	11,98	12,42	11,98	11,54

* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛА ТИПА ДОРПАТ

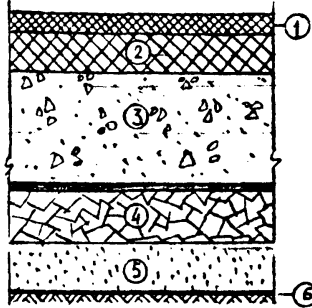
1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИВЫХ УЛИЦ НА ВСЕХ ВИДАХ ГРУНТОВ ПРИ 1 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖИТИЯ, А ТАКЖЕ НА СИБИРСКИХ ЛЕГКИХ НЕОДНОВЕДЫХ, СИБИРСКИХ ЛЕГКИХ КРИВЫХ И ПЕСКАХ ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖИТИЯ.

2 ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДАННОЙ КОНСТРУКЦИИ В ГАЙКАХ, СИГАИКАХ, СИГАИКАХ ВЫДЕВЫХ, СИБИРСКИХ ВЫДЕВЫХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТНОСТИ НЕОБХОДИМО УСТРОЙСТВО ПЕСЧАНОГО ПОДСЛАЖИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОД ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДОЙ ТОЛЩИНОЙ 25 СМ БЕЗ ДРЕВЯННОГО МЕЛКОГО ЗНАЧЕНИЯ

3 РАСПОЛОЖЕНИЕ В КОНСТРУКЦИИ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ ДАНЫ В АЛБВОМЕ СК 6101-85 НА СТР № 48, 50.

4 КОНТАКТНЫЙ СЛОЙ ИЗ ПЕСКА, ОБРАБОТАННОГО БИТУМОМ, МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН НА СЛОЙ КРУПНОГО ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ПЕРЕКРЫВАЕМЫЙ ПЕРГАМИНОМ.

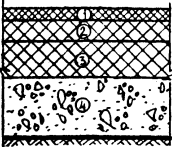
СК 6102-85-26				ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			СТАДКА	МАССА	МАШ
НАЧ ОТА	КОЗЕЕВ	Р.С.		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			РЧ		
ГЛ СПЕЦ	ДОВЫН	Р.С.							
И КОНТР	ЩЕБЕНЬ	Р.С.					Лист	Листов	1
ГЛ П	ЩЕБЕНЬ	Р.С.							
СТ ИМ	КОЗЕЕВ	Р.С.		КОНСТРУКЦИЯ АЦДР-1			МОСКОВИЙСКОЕ ОДСК		
ИМ	ДУНЕНКО	Р.С.							

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДО- КУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ СМ						
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ			УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
					ОБЩЕГОРО- ДСКОГО ЗНА- ЧЕНИЯ	РАЙОННО- ГО ЗНАЧЕ- НИЯ	ДОРОГА ГРУЗОВОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГА ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУ- НАЛЬНО-СКИ- ДСКИХ РАБО- ЧЕВ	УЛИЦЫ УЛИЦЫ	
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НАБАЗИТЕ АСФАЛТ (ТИПОВЫЙ И МАРКИ ПО ТИПА №7 СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ 400-24-105-76	4						
	2	КРЕПКОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ РАДНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТИПОВЫЙ	ТУ 400-24-107-85	6						
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	24	21	24	21	20		
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕС- КИЙ САДН (ВАРИАН- ТЫ)	ЩЕБЕНЬ, 400 мм, 12 см с 5 см песка, обра- ботанного битумом	ГОСТ 8267-82	15					
			ТОЩИЙ БЕТОН М 100	ТУ 400-24-12-78						
	5	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТРАНАХ 50, 51						
6	НЕТКАВЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МАТЕ- РИАЛ ТИПА ДОРОЖИ Ф-1	ТУ 24-29-84-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА - ПОСТАВЩИКА							
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м ² КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПЕСКА 10 СМ.		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400 мм, 12 см с 5 см песка, обработанного битумом	РУБ.	12,25	11,81	12,25	11,81	11,37	
			ТОЩИЙ БЕТОН М 100		13,25	12,81	13,25	12,81	12,37	

* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, ТРАВ ДОРОЖИ С ПОКРЫТИЕМ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛТОБЕТОНА

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ, ДОРОГ ГРУЗОВОГО ЗНАЧЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ВСЕХ ВИДАХ ГРУНТА ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, А ТАКЖЕ НА СУХИХ ЛЕГКИХ НЕПОДЛЕЖАЩИХ, СИНЕСИЛ ЛЕГКИХ ГРУНТОВЫХ И ЛЕСКАХ ПЫЛЕВАТЫХ ПРИ 3 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
- ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДАННОЙ КОНСТРУКЦИИ В ГИССАХ, СИЛАНОВЫХ ПОДЛЕЖАЩИХ, СУХИХ ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТНОСТИ ВОЗМОЖНО УСТРОИТЕЛЬСТВО ПЕСЧАНОГО ПОДСТРОИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ПОД ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДОЙ ТОЛЩИНОЙ 25 СМ БЕЗ ДРЕМКИ МЕЛКОГО ЗАКЛАДЕНИЯ.
- ПЕРЕД УКАЗКОЙ В КОНСТРУКЦИИ ПОДЛОЖИТЕ НЕТКАВЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ СИНТАНУС ДО ТРЕБУЕМОЙ ШИРИНЫ (4-5 м) РАБОЧЕ-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОТНА УСТРОИТЕЛЬСКИ С ПЕРЕХВАСТЫМ 25-30 СМ.
- РАСПОЛОЖЕНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ ДАНЫ НА СТРАНАХ 49, 50 И ТАБЛИЦА СК 6101-86.

				СК 8102-85-27					
				Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия	Масса	Масштаб
							РЧ		
				Конструкция ЛДР-2			Лист		Листов
Нач. отд.	Козеба	Рез							
Гл. сек.	Афонин	Рез							
И. контр.	Шелун	Рез							
Т. И. П.	Шелун	Рез					Московский проект О. Н. С.		
Ст. инж.	Кондратов	Рез							
И. И. П.	Губенченко	Рез							

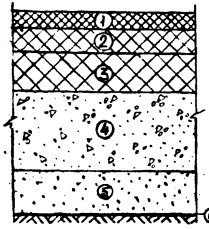
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт типа А/Б/В/С/Д/Е/Ж/З/И/К/Л/М/Н/О/П/Р/С/Т/У/Ф/Х/Ц/Ч/Ш/Щ/Ъ/Ы/Ь/Э/Ю/Я	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4					
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Крупнозерн. или среднезерн. плотный асфальтобетон типа II или (регенерированный асфальт)	ТУ-400-24-108-85 (ВСН 29-76)	10(15)*					
	4	Щебный бетон М 400	ТУ-400-24-112-78	20	17	20	17	15	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-84-79	0,3 ± 0,5	0,3 ± 0,5			0,3 ± 0,5	
Прямые затраты ** на 1 м² конструкции	Мелкозернистый асфальтобетон Литой асфальт		руб	10,38	9,84	10,38	9,84	9,64	
				11,06	10,52	11,06	10,52	10,13	

* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта.

** Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.

					СК 6102-85-28		
					Дорожные конструкции для г. Москвы	Стадия	Масштаб
						р.ч.	
						Лист	Листов 1
Нач. отд.	Козеев	В. И.			Конструкция АДР-1	Мосинжпроект ОНКС	
Гл. инж.	Яро-	В. И.					
Инж. контр.	Шегл-	В. И.					
ГИП	Шегл-	В. И.					
Ст. инж.	Ко-	В. И.					
Инж.	Неев	В. И.					

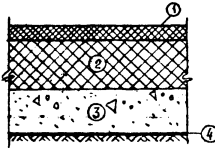
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Таблица конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ГОСТ 9428-85)	ГОСТ 9428-85 ТУ-400-24-103-76	4					
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон, тип I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Крупно или среднезернистый плотный асфальтобетон (тип I) или регенерированный асфальт	ТУ-400-24-107-85 ВСН 29-76	10 (15)*					
	4	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17	20	17	15	
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51					
	6	Нетканый синтетический материал типа дорнит Ф-1	ТУ 11-29-81-79	0,3-0,5					
Прямые затраты** на 1м² конструкции при толщине песка h=10см	мелкозернистый асфальтобетон	руб	10,93	10,39	10,93	10,39	10,00		
	литой асфальт		11,61	11,07	11,61	11,07	10,68		

* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта

** Прямые затраты даны без учета стоимости материала дорнита

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для, экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сугликах легких непылеватых, сугликах легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, сугликах пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна возможно устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотна устраиваются с перехлестом 25-30 см

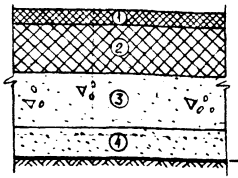
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по т. 7 Альб. дан СК 6102-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый пластный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	15	15
	4	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-81-79	0,3 ± 0,5	0,3 ± 0,5
Прямые затраты * на 1 м ² конструкции	мелкозернистый асфальтобетон		руб.	8,70	8,18
	литой асфальт			9,48	8,96

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовых автостоянок, отстойно-разворотных площадок на всех видах грунта при I категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
2. При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.

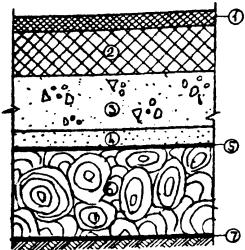
СК 6102-85-30			
нач. отд. Козеева	Докл.	Дорожные конструкции для г. Москвы	
Гл. спец. Яромин	Докл.		
Инж. Шерин	Докл.	Лист 1 из 1	
Инж. Щерин	Докл.		
Инж. Кондратов	Докл.	Конструкция АДР-3	
Инж. Медведева	Докл.		
		Студия Масса	Масса
		РЧ	
		Лист	Листов
		Масинжпроект	АНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ТНП? Альбомы СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-102-78	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-81-79	0,3 ÷ 0,5	0,3 ÷ 0,5
Прямые затраты* на 1 м ² конструкции при толщине песка h = 10 см		мелкозернистый асфальтобетон	руб.	9,28	8,75
		литой асфальт		10,03	9,51

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грунтовых автостоянок, отстойно-разборных площадок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- 2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см
- 3 Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала швы должны устраиваться до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы I и марки пот № 7 Яльдама СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	12	10
	3	Тащый бетон М 100	ТУ-400-24-112-76	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 50, 51	
	5,7	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-84-79	$0,3 \div 0,5$	$0,3 \div 0,5$
	6	Местный уплотненный материал $K_y = 1,0 \div 1,3$	СН 449-72	25	25
Прямые затраты* на 1 м ² конструкции		мелкозернистый асфальтобетон	руб	8,49	7,97

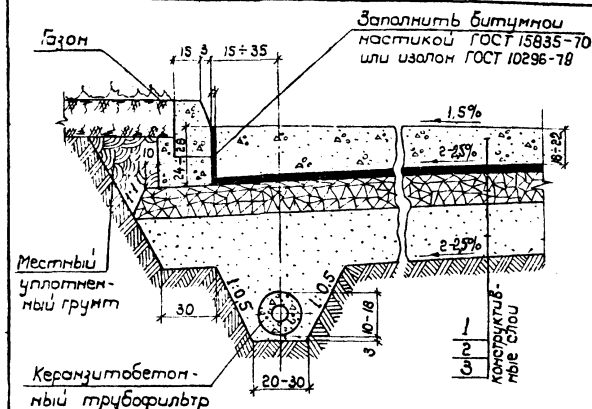
* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, грузовых автодорожек на глиных, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до ширины 4-5 м.
- После укладки нижнего полотна из нетканого синтетического материала и устройства дренажа мелкого заложения устраивается слой из местного грунта, уплотняемого гладковальцовыми катками до $K_y = 1,0 \div 1,3$.
- После устройства слоя из местного грунта укладываются верхнее полотно из нетканого синтетического материала.
- Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.
- Местный грунт, идущий на устройство конструктивного слоя желательно укреплять известью или портландцементом в количестве 6-7% от массы грунта. В этом случае толщина слоя из тащего бетона может быть уменьшена на 3-4 см.

СК 6102-85-32			
Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масштаб
		РЧ	
Конструкция АДР-5		Лист	Листов 1
		Мосинжпроект ОНКС	

Нач. отд. Козеева
Гл. спец. Яворнин
Н.контр. Щеглин
С.инж. Кондауров
Инж. Писарева

Схема конструкции

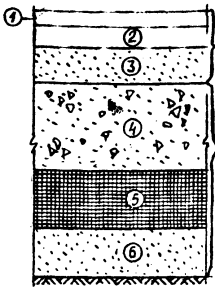


Прямые затраты на 1м² конструкции при толщине песка h=30см

№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
			Скоростные дороги	Магистральные улицы дорог		
			Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового назначения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
1	Цементобетон М 400	ГОСТ 25192-82	16-28 (24)	18-26 (22)	20-28 (24)	18-26 (22)
2	Технологический слой (варианты)	Щебень 400 мм с смесью песка, обработанного битумом	ГОСТ 3267-82	15		
		Тощий бетон М 100	ТУ 400-24-112-78			
3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр № 35-38, 41 альбома СК 6104-86			
Щебень 400 мм с смесью песка, обработанного битумом			11,11	10,50	11,11	10,50
Тощий бетон М 100			12,11	11,50	12,11	11,50

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов.
2. Уклон основания устанавливается в соответствии с расчетной толщиной покрытия в крайней правой полосе движения (дана в скрбках) и расчетной толщиной в крайней левой полосе движения (устанавливается индивидуально).
3. Прямые затраты даны для расчетной толщины покрытия в крайней правой полосе движения.

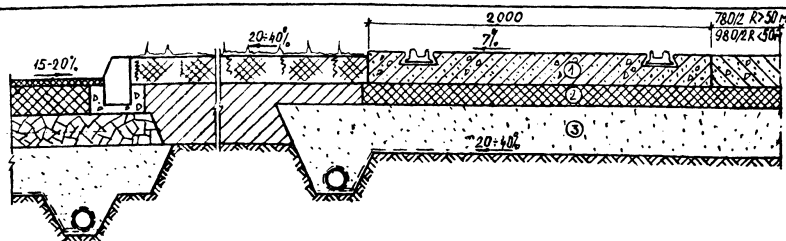
			СК 6102-85-33		
			Дорожные конструкции для г. Москвы		
			Конструкция МЦПТ-1		
Нач. отп.	Козеева	М.И.	Лист	Листав	Листав
Гл. спец.	Афонин	М.И.			
Н. контр.	Щелкин	М.И.			
Г.И.П.	Щелкин	М.И.			
Ст. инж.	Кондачова	М.И.			
Инж.	Томашова	М.И.	Мосинжпроект ОНКС		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Интенсивность движения автомобилей Н-30 в сутки I стадии строительства	
				1000	500
				Толщина конструктивных слоев, см	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон, тип I, марки по табл. № 7 альб. СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	4	4
	2	Крупнозернистый асфальтобетон, тип I	ТУ-400-24-103-85	6	6
	3	Гравийные высевки, фракции 3-5 мм	ГОСТ 8267-82	10	8
	4	Цементобетон М300	ГОСТ 25192-82	24	22
	5	Цементогрунт	СН 25-74	15	15
	6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. наст. № 35-38, 41 альб. СК 6101-86	
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h п.с.к. = 30 см			р.уб.	4,43	13,43

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства в районах новой жилой застройки на супесях, тяжелых пылеватых суглинках, тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непилеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
2. Интенсивность движения $N=1000$ авт./сут. на одну полосу проезжей части принимается для особо загруженных улиц и дорог.
3. Значения толщин цементобетонного покрытия даны для супесей, тяжелых пылеватых, суглинков, тяжелых пылеватых, глин, суглинков, супесей, легких непилеватых, супесей крупных, песков пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
4. Пропуск строительного транспорта допускается по поверхности цементобетона по достижению им 100% прочности от проектной.
5. Конструкция швов, их расположение, родность слоя цементобетона и др. параметры должны отвечать требованиям предъявленным к цементобетонным покрытиям. Конструкции и расположение швов в цементобетонном покрытии даны на стр. № 43, 50 альб. СК 6101-86.
6. Допускается не устраивать песчанодренирующий слой при 1 категории увлажнения земляного полотна.

СК 6102-85-34			
Наименование	Колесная	Колесная	Колесная
Группа	Автомобильная	Автомобильная	Автомобильная
Исполнитель	Щелчин	Щелчин	Щелчин
Тип	Щелчин	Щелчин	Щелчин
Уч. инж.	Конструктор	Конструктор	Конструктор
Инж.	Получил	Получил	Получил
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Конструкция АЦД-2			
Масштаб проекта ОНКС			

Схема конструкции



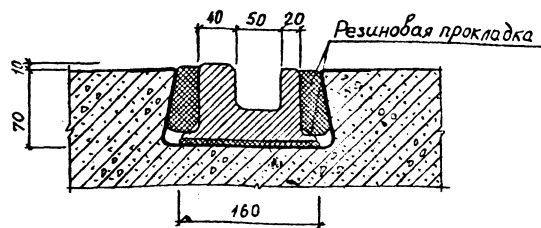
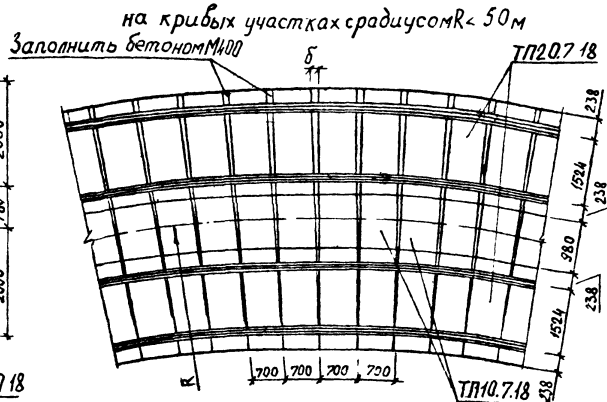
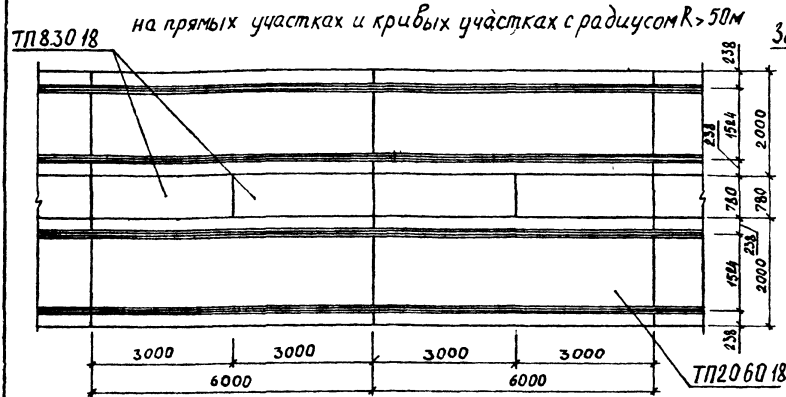
№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев, см
1	Плиты железобетонные		18
2	Крупнозернистый асфальтобетон плотный тип I	ТУ 400-24-107-85	10
3	Песок	ГОСТ 8736-77	см. таблица стр. 35, 41 альб. СК 6102-85
Прямые затраты, на 1 м² конструкции при h песка = 30 см		руб	17,79

1. Данный чертеж читать совместно с чертежом на стр. № 49
 2. Прямые затраты на 1 м² конструкции рассчитаны для железобетонной плиты с расходом арматурной стали 8,27 кг на 1 м².

Марка плиты	Толщина плиты, см	Длина плиты, м	Площадь изделия, м²	Потребность в плитах на 1 км обустроенного пути, шт
ТП 20.60.18	18	6,0	12,0	332
ТП 8.30.18	18	3,0	2,34	338
ТП 20.7.18	18	0,7	1,40	2856
ТП 10.7.18	18	0,7	0,69	1428

СК 6102-85-35				Стадия		Масштаб
Дорожные конструкции для г. Москвы				Р.Ч.		
Конструкция ТЦ-1				лист	листо	
				Масштаб проекции		
				ОНСК		

План раскладки плит

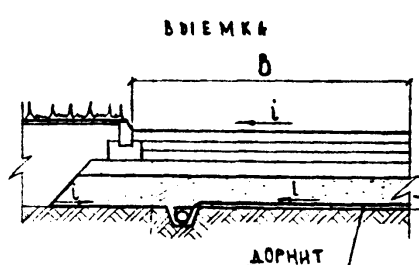
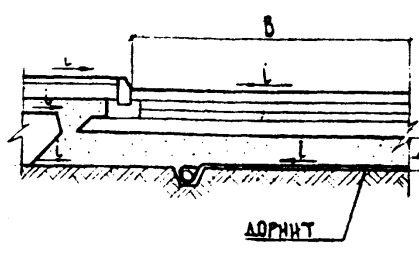


1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростного и обычного трамвая.
2. Значения ширины полосы трамвайных путей принимать в соответствии с требованиями СНиП II-60-75 и СНиП II-41-76.
3. Предварительно напряженные плиты марок TP20.60.18, железобетонные плиты марок TP20.7.18 и TP10.7.18, бетонные плиты марок TP10.7.18 должны удовлетворять требованиям ГОСТа 13015.0-83.
4. Швы между железобетонными плитами на прямых участках и кривых участках с $R > 50\text{ м}$ и на кривых участках с радиусом $R < 50\text{ м}$ с внутренней стороны трамвайного полотна заполнить цементно-песчаной смесью, битумной мастикой или изоляционной мастикой.

СК 6102-85-36				Оформ. масса		
Дорожные конструкции для г. Москвы				р4		
Конструкция Т-41 План раскладки плит				лист	листо в 1	
				Мосинжпроект ОНКС		

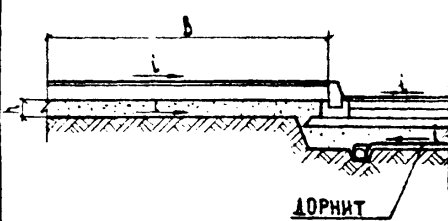
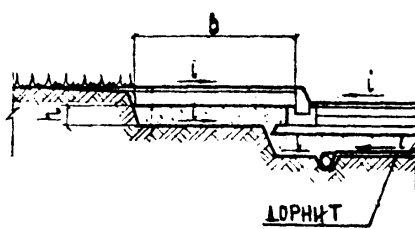
№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕВНЯЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ОДНОСТОПНОЙ ПРОЕЗНЕЙ ЧАСТИ В м	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, л см											
				Медкий, Кφ>3м/сутки, Мк= 2-1,5						Средний, Кφ>6м/сутки; Мк=2,5-2,0					
				КАТЕГОРИЯ УДАЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОКРЫТИЯ											
				1		2		3		1		2		3	
i=0,02	i=0,04	i=0,02	i=0,04	i=0,02	i=0,04	i=0,02	i=0,04	i=0,02	i=0,04	i=0,02	i=0,04				
I		< 3,5	Смесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая												
		< 5,0	Смесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый	5											
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая		5										
II		< 7,5	Смесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая												
		< 11,25	Смесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый	10/5											
			Смесь вылеватая		10										

В ЧИСЛАХ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ВЕСЕЛОГО СЛОЯ ДРЕВ. ПРИМЕНЕНИИ ВЕТКАНОГО
МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ - 20,
В ЗАМЕНЕ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ВЕСЕЛОГО СЛОЯ ДРЕВ. ПРИМЕНЕНИИ ВЕТКАНОГО
МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ - 60

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ОДНОСКОТНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В, м	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, Н.СМ																								
				МЕЛКИЙ, Кф≥3м/сутки, Мк=2+1,5						СРЕДНИЙ, Кф≥6м/сутки, Мк=2,5-2,0																		
				КАТЕГОРИЯ УБАКИВЕНИЯ						ЗЕМЛЯНОГО ПОВЕРХН																		
				1		2		3		1		2		3														
				1-0,02	1-0,04	1-0,02	1-0,04	1-0,02	1-0,04	1-0,02	1-0,04	1-0,02	1-0,04	1-0,02	1-0,04													
III		≤ 3,5	СУПЕСЬ ЛЁГКАЯ (НЕВЫЛЕВАТАЯ)	5	5	5	10/5	5	5	5	5	5	5	5	5													
			ПЕСОК ВЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУГЛИНОК НЕВЫЛЕВАТЫЙ, ГЛИНА																									
			СУГЛИНОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ																									
		≤ 5,0	СУПЕСЬ ЛЁГКАЯ (НЕВЫЛЕВАТАЯ)													5	5	5	10/5	5	5	5	5	5	5	5		
			ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУГЛИНОК НЕВЫЛЕВАТЫЙ, ГЛИНА																									
			СУГЛИНОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ																									
IV		≤ 2,5	СУПЕСЬ ЛЁГКАЯ (НЕВЫЛЕВАТАЯ)	10/5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10													
			ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУГЛИНОК НЕВЫЛЕВАТЫЙ, ГЛИНА																									
			СУГЛИНОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ																									
		≤ 11,25	СУПЕСЬ ЛЁГКАЯ (НЕВЫЛЕВАТАЯ)													10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУГЛИНОК НЕВЫЛЕВАТЫЙ, ГЛИНА																									
			СУГЛИНОК ПЫЛЕВАТЫЙ																									
			СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ																									

В ЧИСЛАХ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ Кф=20,
В ЧИСЛАХ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ Кф=60.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРОТУАРА И ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, м	Вид ЗЕМЛЯНОГО ПОДЛОЖИЯ	ГРУНТЫ	Толщина песчаного слоя, в см			
					Мелкий Кф ≥ 3 м/сут		Средний Кф ≥ 6 м/сут	
					Мк = 2,0-1,5		Мк = 2,5-2,0	
					l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04
V		≤ 3,75	насып, выемка	все виды грунтов	5	5	5	5
		≤ 5,0	насып, выемка	все виды грунтов				
		≤ 7,5	насып, выемка	все виды грунтов				
		≤ 11,25	насып, выемка	все виды грунтов, кроме суглинка пылеватого, суглесь пылеватой	10		10	
			насып, выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая				
VI		≤ 3,75	насып	все виды грунтов	5	5	5	5
		≤ 5,0	выемка	все виды грунтов, кроме суглинка пылеватого, суглесь пылеватой				
			насып	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
		≤ 7,5	насып, выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			насып	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	5			
			выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			насып, выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
		≤ 11,25	насып	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			насып	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			насып	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			
			выемка	суглинок пылеватый, суглесь пылеватая	10			

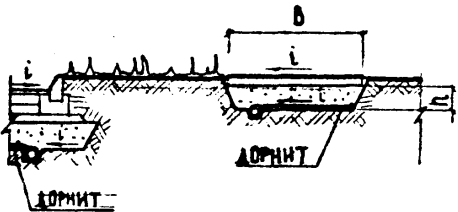
В числителе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала дорнит, Кф = 20
 В знаменателе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала дорнит, Кф = 60

СК 6102-85-39			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВА	ГЛА СПЕЦ. АФОННИН	И. КОНТ. ШЕЛИН	ТИП. ШЕЛИН
СТ. ИНЖ. ХОМАНУРОВ	ИНЖ. ГРУНЦОВИЧЕВА		
Толщины песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита (схемы V и VI)			
Москва проект ОНКС			

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕВЕРИЩЕ СЛОЯ	Ширина тропушки В, м	Вид земляного постройки	Грунты	Толщина песчаного слоя, в см			
					Мягкий КФ > 3 м/сут		Средний КФ > 6 м/сут	
					Мк = 2,0 - 4,5		Мк = 2,5 - 2,0	
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04
VII		43,75	ВЫСОКОБОИЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ	5	5	5	5
		45,0	ВЫСОКОБОИЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО				
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
		47,5	ВЫСОКОБОИЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПЫЛЕВАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ	5			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, ГАРЬ	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПЫЛЕВАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ	5			
		41,25	ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, ГАРЬ	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
VIII		43,75	ВЫСОКОБОИЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	5	5	5	5
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
		45,0	ВЫСОКОБОИЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПЫЛЕВАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ	5			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, ГАРЬ	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			
			ВЫСОКОБОИЕМКА	СУГЛИНИСТАГО ПЫЛЕВАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕВАТЫГО	10			

В числителе даны толщины песчаного слоя для применения сетчатого материала дорожка, КФ = 20
 В знаменателе даны толщины песчаного слоя для применения сетчатого материала дорожка, КФ = 60

СК 6102-85-40			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
ИЗД. ЭТД	КОЗЕВ	ИЗД.	ИЗД.
ГЛ. СПЕЦ	АРОНИ	ИЗД.	ИЗД.
И. КОНТ.	ЩЕЛЫН	ИЗД.	ИЗД.
ГИП	ЩЕЛЫН	ИЗД.	ИЗД.
СТ. ИНЖ.	КОЗЕВ	ИЗД.	ИЗД.
И. И.	ГРИНЬЕВ	ИЗД.	ИЗД.
Толщины песчаного слоя для дорожных заезд тротуаров с использованием дорожки (схемы I и II)			
Москва проект ДСК			

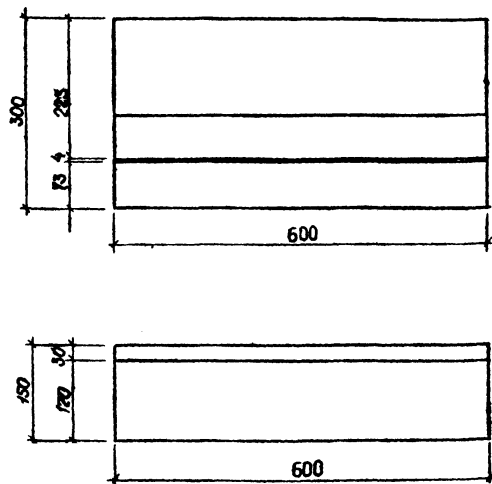
№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСКЛАДКИ ТРОТУАРА И ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	Ширина тропушки В, м	Вид земляного покрытия	Грунты	Толщина песчаного слоя, h, см				
					Мелкий Кф ≥ 3 м/свт		Средний Кф ≥ 6 м/свт		
					Мк = 2,0 - 1,5		Мк = 2,5 - 2,0		
					L = 0,02	L = 0,04	L = 0,02	L = 0,04	
VIII		45,0	распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	10 5	5	5	5	
		47,5	распыль внемка	супесь легкая (пермелеватая), песок пылеватый					
			распыль внемка	суглинок пермелеватый, глина	10	10 5	10 5		
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	15 10				
		41,25	распыль внемка	супесь легкая (пермелеватая)	10	5	5	5	
			распыль внемка	супесь легкая (пермелеватая)	15 10				
			распыль внемка	песок пылеватый	15	10 5	10 5		
			распыль внемка	суглинок пермелеватый, глина	20 15				
			распыль внемка	суглинок пермелеватый, глина	20 15	15 10	15 10		
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20				
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	
			распыль внемка	суглинок пылеватый, супесь пылеватая	30 20	20 15	20 10	10 5	

В ПРАВИТЕЛЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НЕТКАНОГО
МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, Кф = 20

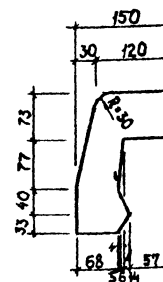
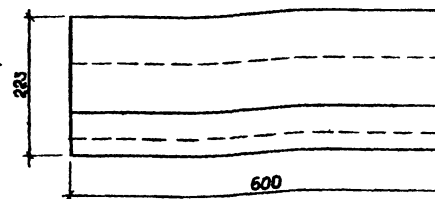
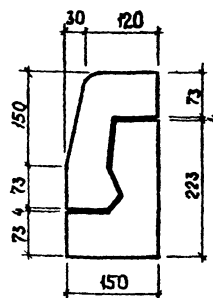
В ЗАМЕЧАТЕЛЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НЕТКАНОГО
МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, Кф = 60

СК 6102-85-41			
Дорожные конструкции для г. Москвы			
ИЗМ. ОТД.	КОЗРЕВА	Козрев	
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНИН	Афонин	
И. КОМП.	ЩЕПИН	Щеппин	
ГЛАВ. ПРОГ.	ЩЕПИН	Щеппин	
СТ. ИНЖ.	КОЗДЯРОВ	Коздров	
ИНЖ.	ГРУШЕВНИКОВ	Грушевников	
Толщины песчаного слоя для дорожных покрытий тротуаров с использованием дорнита (СХЕМА VIII (ПРОДОЛЖЕНИЕ))			Москва-проект ОНС

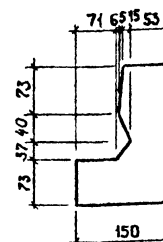
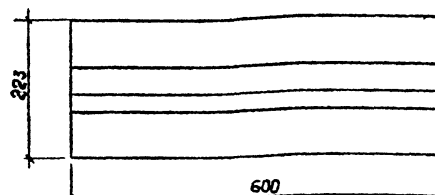
Сборочный чертеж



Накрывной блок БР-60



Опорный блок БРн-60



1. Данный бортовой камень разработан по предложению НИЛ ФХММ и ТП для опытного применения при строительстве улиц и дорог
- 2 Объемная масса бетона для блока БРн-60 - 2,2 т/м³ и БР-60 - 2,3 т/м³

Марка блока	Заборитные размеры, мм	Длина, мм	Площадь, м²	Объем, м³	Вес, кг	Марка бетона	Морозостойкость
БРн-60	223	150	600	0,0215	0,0129	28,36	200
БР-60	223	150	600	0,0212	0,0127	29,21	400

НИЛ ФХММ и ТП	Горшков Л.В.	Львович	С.В.
нач. отд.	Кресса	М.И.	М.И.
гл. спец.	Яворин	М.И.	М.И.
н. контр.	Щепин	М.И.	М.И.
ГИП	Щепин	М.И.	М.И.
инж.	Щепин	М.И.	М.И.

СК 6102-85-42

Конструкция дорожных
одежд для 2 Москвы

Стация	Масса	Масштаб
Р.Ч.		
Лист 1	Листов 1	

Конструкция составного