

*Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации
Управление надзора за поддержанием летной годности
гражданских воздушных судов*

Официальное издание УНПЛГ ГВС

Инженерно-авиационный вестник

- *нормативные документы*
- *информационные материалы*

№ 12 (126)

2007 г.

Редакционный совет:

Курзенков Г.К.
Горлов В.В.
Евдокимов Ю.И.
Девочкин А.В.
Купцов Д.В.
Тарасенко А.Я.
Попова М.В.

Главный редактор

Попова М.В.

Редакторы:

Муравьева О.А.
Шабанова Е.В.

Адрес редакции:

119311 г. Москва, проспект Вернадского, д. 15

Издание зарегистрировано в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания
и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-11369)

ООО «Информационно-аналитическое агентство «РусАэро - Инфо»

Подписано в печать 14.12.2007

Информационное письмо ФСНСТ МТ РФ от 03.10.07 № АВ14-414

В целях оптимизации и установления единого порядка в оформлении карты-наряда (код 851) на оперативное техническое обслуживание, обеспечения достоверной информации о состоянии, объеме и качестве технического обслуживания

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Ввести в действие с 3 января 2008 г. новую форму карты-наряда, под тем же кодом 851, на оперативное техническое обслуживание авиационной техники с учетом современных требований к производственно-технической документации.

2. Руководителям авиапредприятий, авиакомпаний:

- разместить заказы на изготовление новой формы карты-наряда (код 851) на оперативное техническое обслуживание;

- организовать обучение личного состава авиапредприятия, авиакомпании правилам оформления новой формы карты-наряда (код 851) с принятием зачетов.

3. Форму карты-наряда (код 851) на оперативное техническое обслуживание, утвержденную указанием начальника ГУТЭРАТ МГА от 29.03.84 № 23.1.7-33, считать утратившей силу и применение ее после 03.01.08 категорически запрещается.

Приложение: Форма карты-наряда (код 851) на оперативное техническое обслуживание - на _____ листах.

Зам. руководителя
ФСНСТ МТ РФ

Волымерец А.И.

Приложение 1
к письму ФСНСТ МТ РФ
от 03.10.07 № АВ14-414

Организация по ТОиР _____
Цех № _____ Смена № _____
Бригада _____

КАРТА-НАРЯД № _____
на оперативное техническое обслуживание

По форме _____ воздушного судна _____,
(тип, опознавательный знак)
принадлежащего _____ авиапредприятию _____ управления ГА _____
Аэропорт посадки _____ Время вылета _____
Начало обслуживания _____ Диспетчер _____
(дата, время) (фамилия, подпись)
Окончание обслуживания _____ Диспетчер _____
(дата, время) (фамилия, подпись)
Приложения _____
(наименование, кол-во листов)

1. Указанное в карте-наряде обслуживание в объеме, установленном Регламентом, в соответствии с Технологическими указаниями выполнили:

| Объект обслуживания (работы) | Подпись | | Объект обслуживания (работы) | Подпись | |
|--|-----------|------------|--|-----------|------------|
| | Исполнит. | Контролера | | Исполнит. | Контролера |
| 1.1. Работы по встрече | | | | | |
| Планер, двигатели и вспомогательная силовая установка, шасси, гидросистема | | | Авиационное и радио-электронное оборудование | | |

| 1.2. Работы по обеспечению стоянки | | | | | |
|--|-----|--|---|--|--|
| Планер, двигатели и вспомогательная силовая установка, шасси, гидросистема | | | Электрооборудование | | |
| | | | Приборное оборудование | | |
| | | | Радиоэлектронное оборудование | | |
| 1.3. Работы по осмотру и обслуживанию | | | | | |
| Двигатели | № 1 | | Электрооборудование | | |
| | № 2 | | Приборное оборудование | | |
| | № 3 | | Кислородное оборудование | | |
| | № 4 | | Пожарное оборудование | | |
| | | | Радиоэлектронное оборудование | | |
| Вспомогательная силовая установка | | | Пилотажно-навигационное оборудование | | |
| Планер (винты и трансмиссия) | | | АЦПУ исправно, проверен запас ленты | | |
| Шасси, гидросистема | | | Магнитофон проверен, исправен | | |
| Аварийно-спасательное оборудование | | | Замена кассет. Запас звуконосителя на ч. работы | | |
| Система водоснабжения и удаления отбросов | | | | | |
| СКВ и бытовое оборудование | | | | | |
| Уборка кабины и салонов | | | Самописцы проверены, исправны | | |

Оборот

| Дополнительные работы (замечания экипажа) | Исполнитель | | Контролер | | Трудозатраты, ч. |
|--|-------------|---------|-----------|---------|------------------|
| | Фамилия | Подпись | Фамилия | Подпись | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| К пунктам 1.1, 1.2, 1.3. ВС проверено на отсутствие посторонних предметов, нарушений целостности элементов конструкции в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах (на вертолетах - также осмотр изнутри хвостовых балок и отсеков двигателей) | | | | | |
| К пунктам 1.2, 1.3. Проверена работоспособность запоров дверей ВС. Проверена надежность закрытия лючков, люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок в/винтов в объеме требований ЭД: Двигатели ВСУ Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение Шасси | | | | | |
| К пунктам 1.3, 4. Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС | | | | | |
| К пункту 4. Проверена надежность закрытия лючков, люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок в/винтов в объеме требований ЭД | | | | | |

2. Работы по обслуживанию в соответствии с Регламентом и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.

Инженер смены АиРЭО (бригадир) _____
фамилия, подпись, дата

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) _____
фамилия, подпись, дата

3. Остаток топлива _____ **Заправлено** _____ **Итого** _____
Дозаправлено _____ **Всего** _____

Авиатехник _____
фамилия, подпись, дата

4. Работы по обеспечению вылета выполнили:

1) по плану, силовым установкам и их системам _____
фамилия, подпись, дата

2) по авиационному и радиоэлектронному оборудованию _____
фамилия, подпись, дата

5. Работы по досмотру выполнили:

1) кабины экипажа

Бортинженер (бортмеханик, пилот) _____
фамилия, подпись, дата

2) пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников.

Авиатехник _____
фамилия, подпись, дата

3) гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в Регламенте), на вертолетах - дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей

Авиатехник _____
фамилия, подпись, дата

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.

Инженер смены по АиРЭО (бригадир) _____
фамилия, подпись, дата

7. Воздушное судно в соответствии с требованиями ИТЭРАТ ГА и заданием на полет подготовлено. Вылет разрешаю.

Начальник смены (инженер, бригадир) _____
фамилия, подпись, дата

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве _____ кг. Воздушное судно принял.

Бортинженер (бортмеханик, пилот) _____
фамилия, подпись, дата