

УДК 629.7.064.5.018

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМЫ ЗАПУСКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОСТ 1 00381-80

На 22 страницах

Требования к методам испытаний
на самолетах (вертолетах)

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 16 сентября 1980 г. № 087-16
срок введения установлен с 1 июля 1981 г.

Настоящий стандарт распространяется на электрические системы запуска постоянного тока (в дальнейшем изложении – система запуска) авиационных газотурбинных двигателей (ГТД), силовых установок и турбостартеров (ТС) самолетов (вертолетов).

Издание официальное

ГР 8178102 от 23.10.80

Перепечатка воспрещена



№ изм.
№ изм.

1

10065

2

11784

4386

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

Стандарт устанавливает требования к методам испытаний систем запуска ГТД на самолетах (вертолетах) в наземных и летных условиях эксплуатации.

Электрические системы запуска ГТД, предъявляемые на испытания, должны соответствовать требованиям ГОСТ 20846-82.

1. НАЗЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

1.1. Общие положения

1.1.1. Приборы и аппаратура, применяемые для измерения параметров систем запуска, должны подвергаться периодической ведомственной поверке по графикам, утвержденным в установленном ГОСТ 8.513-84 порядке и согласованным представителем заказчика.

1.1.2. Регистрация параметров, характеризующих работу систем запуска, должна проводиться наземной системой измерения (СИН) или бортовой системой измерения (СИБ).

В технически обоснованных случаях в качестве основных средств измерения могут использоваться бортовые датчики и приборы контроля самолетов и вертолетов. В этом случае датчики и приборы должны пройти индивидуальную проверку и градуировку в метрологической службе предприятия (организации), проводящей испытания.

1.1.3. Относительная погрешность измерения датчиками, применяемыми в СИН и СИБ, не должна превышать значений, указанных в таблице.

Наименование параметра	Обозначение	Относительная погрешность измерения, %
Напряжение бортовой сети самолетов (вертолетов), В	$U_{б/с}$	2,0
Напряжение на обмотке якоря стартер-генератора или электростартера прямого действия, * В	$U_{я}$	
Сила тока обмотки якоря электростартера, А	$I_{я}$	
Напряжение на обмотке возбуждения электростартера, В	$U_{в}$	
Сила тока обмотки возбуждения электростартера, А	$I_{в}$	

* В дальнейшем изложении стартер-генератор и электростартер прямого действия называются электростартерами.

№ изм. I
№ изв. 10055

4366

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование параметра	Обозначение	Относительная погрешность измерения, %
Напряжение наземного источника электропитания системы запуска, В	$U_{\text{нпв}}$	2,0
Напряжение аккумуляторных батарей, В	$U_{\text{б}}$	
Сила тока разряда аккумуляторных батарей, А	$I_{\text{р}}$	
Частота вращения ротора ГТД от номинального значения, %	n	1,0
Давление топлива в основном контуре ГТД, кПа (кгс/см ²)	$P_{\text{т.о}}$	2,5
Давление пускового топлива ГТД, кПа (кгс/см ²)	$P_{\text{т.п}}$	
Давление воздуха за компрессором ГТД, кПа (кгс/см ²)	P_2	
Температура газов за турбиной, ГТД, °С	T_4	3,0
Высота полета самолетов (вертолетов), м	H	1,0
Скорость полета самолетов (вертолетов) по прибору, км/ч	$V_{\text{пр}}$	1,5
Температура корпуса электростартера, °С	$t_{\text{ст}}$	2,0
Температура щеток электростартера, °С	$t_{\text{щ}}$	
Температура воздуха в аккумуляторном отсеке, °С	$t_{\text{отс}}$	
Температура атмосферного воздуха, °С	$t_{\text{н.в}}$	
Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	p	2,5

1.1.4. При проведении испытаний систем запуска должно производиться измерение температуры электролита аккумуляторных батарей до и после выполнения процессов запуска ГТД.

№ изм.	2
№ изв.	11784

Изм. № дубликата	4386
Изм. № подлинника	

1.1.5. При испытаниях систем запуска, кроме параметров, указанных в таблице, допускается измерение других параметров, характеризующих работу системы запуска на конкретном самолете (вертолете).

1.1.6. При использовании в испытаниях систем запуска нескольких записывающих приборов (самописцев, магнитных накопителей, осциллографов и т.д.) СИН (СИБ) должна обеспечивать синхронизацию работы записывающих приборов.

1.1.7. Электропитание СИН должно производиться от индивидуального наземного источника электроэнергии.

1.1.8. СИН (СИБ) не должна вносить искажения в показания бортовой контрольно-измерительной аппаратуры самолетов (вертолетов).

1.1.9. СИН (СИБ) не должна нарушать нормальную работу систем и агрегатов самолетов (вертолетов).

1.1.10. СИН (СИБ) должна удовлетворять требованиям противопожарной безопасности.

1.2. Подготовка к испытаниям

1.2.1. До начала испытаний систем запуска на самолетах (вертолетах) необходимо изучить следующую нормативно-техническую документацию:

- "Руководство по технической эксплуатации ГТД";
- технические описания электрической системы запуска и входящих в нее электроагрегатов и аппаратуры;
- электрические схемы системы запуска ГТД;
- технические описания наземных и бортовых источников электроэнергии;
- РИАТ, часть 2. Выпуск 1. Книжки 1 и 2;
- ОТТ-86, часть 3;
- ГОСТ 20846-82;
- НЛГС-2, НЛГВ, НЛГСС.

1.2.2. Проверить наличие протокола согласования или ведомостей применения на используемые в системе запуска электроагрегаты и аппаратуры.

1.2.3. Проверить и отладить СИН (СИБ).

1.2.4. Определить на зарядной станции контрольную емкость аккумуляторных батарей и ее соответствие требованиям технических условий (ТУ) на данный тип батарей.

1.2.5. Проверить на соответствие требованиям ТУ наземные и бортовые источники электропитания и регулировки системы запуска и пусковых агрегатов ГТД.

№ изм.	1	2
№ изв.	10055	11784

Изм. № дубликата	4386
Изм. № подлинника	

1.3. Проведение испытаний

1.3.1. Наземные испытания систем запуска должны проводиться совместно с испытаниями ГТД и самолета (вертолета).

В технически обоснованных случаях допускается проведение испытаний систем запуска отдельно от испытаний самолетов (вертолетов) и ГТД.

1.3.2. Испытания систем запуска должны проводиться в соответствии с "Руководством по технической эксплуатации ГТД" и "Руководством по летной эксплуатации самолета (вертолета)".

1.3.3. Испытания систем запуска должны проводиться в равнинных и высокогорных условиях.

Давление и температура атмосферного воздуха должны соответствовать требованиям ОТТ-86 и "Руководства по технической эксплуатации ГТД".

1.3.4. Параметры, характеризующие работу систем запуска, должны определяться не менее чем при трех значениях температуры атмосферного воздуха: $(35 \pm 5)^\circ\text{C}$, $(0 \pm 5)^\circ\text{C}$ и минус $(35 \pm 5)^\circ\text{C}$.

1.3.5. Испытания систем запуска проводятся при относительной влажности атмосферного воздуха, имеющейся в месте проведения испытаний.

Испытания систем запуска самолетов (вертолетов) корабельного базирования при температуре атмосферного воздуха $(35 \pm 5)^\circ\text{C}$ должны проводиться при относительной влажности 100%.

1.3.6. Испытания систем запуска должны проводиться при "холодном" и "горячем" состояниях ГТД.

1.3.7. Испытания систем запуска должны проводиться при номинальной (исходной заводской) регулировке топливной аппаратуры ГТД и при предельных регулировках топливной аппаратуры, которые соответствуют "бедной" и "богатой" границам по расходу топлива при запуске ГТД.

1.3.8. Испытания систем запуска должны проводиться при питании системы запуска от бортовых и наземных источников электроэнергии.

В случае, если для электропитания систем запуска применяются несколько типов наземных источников различной установленной мощности, то испытания должны проводиться с использованием наземных источников с наименьшей и наибольшей установленной мощностью.

1.3.9. Испытания систем запуска при электропитании от основных и вспомогательных бортовых источников электроэнергии самолетов (вертолетов), а также

№ изм.	1	2	№ изв.
	10055	11784	

Изм. № дубликата	4386
Изм. № подлинника	

от наземных передвижных и стационарных источников электроэнергии должны проводиться при номинальном 27,0 В и максимальном 29,4 В значениях напряжения бортовой сети самолетов (вертолетов), устанавливаемых перед выполнением процессов запуска ГТД.

1.3.10. Испытания систем запуска при электропитании от бортовых аккумуляторных батарей должны проводиться при начальной емкости, равной 85 % минимально допустимой электрической емкости в конце их срока службы, установленной в ТУ на батарею конкретного типа.

Начальная температура электролита аккумуляторных батарей должна соответствовать температуре атмосферного воздуха, но должна быть не менее минимально допустимой температуры по ТУ на данный тип аккумуляторных батарей.

1.3.11. Испытания систем запуска при электропитании от бортовых аккумуляторных батарей должны проводиться без подзарядки аккумуляторных батарей между процессами запуска ГТД. Генераторы самолетов (вертолетов) должны быть отключены.

1.3.12. Испытания системы запуска при электропитании от бортовых источников электроэнергии на самолетах (вертолетах) должны проводиться при включенных приемниках электроэнергии, указанных в "Руководстве по летной эксплуатации самолета (вертолета)".

1.3.13. Определение параметров, характеризующих работу систем запуска при электропитании от бортовых и наземных источников электроэнергии, должно производиться при выполнении следующих процессов запуска ГТД:

- запуск "холодного" ГТД;
- запуск "горячего" ГТД;
- холодная прокрутка "холодного" ГТД;
- "ложный" запуск ГТД.

Должны также выполняться циклы, состоящие из следующих процессов запуска ГТД:

- "ложного" запуска холодной прокрутки и запуска ГТД;
- трех "ложных" запусков ГТД;
- последовательных запусков ГТД, а также процессов запуска, выполняемых при консервации и расконсервации ГТД.

Количество и последовательность процессов запуска ГТД в цикле должны соответствовать требованиям "Руководства на технической эксплуатации ГТД", ТЗ на электрическую систему запуска и ТУ на входящие в нее электроагрегаты и аппаратуру.

Количество последовательных процессов запуска в одном цикле для систем запуска главных и вспомогательных ГТД должно быть не менее трех; для турбокомпрессорных стартеров и турбокомпрессорных стартеров-энергоузлов - не менее пяти.

№ изм. 2
№ изв. 11784

4366

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

1.4.3. В таблицу параметров, помещаемую в акт (отчет), не должны включаться результаты измерений при неудачных процессах запуска ГТД вследствие неисправностей и дефектов оборудования самолетов (вертолетов); отказов в работе агрегатов и аппаратуры систем запуска, которые могли быть предупреждены при выполнении регламентных работ, ошибочных действий обслуживающего персонала, а также результаты измерений при определении границ "бедного" и "богатого" зависания ГТД и при отладке его запуска.

1.4.4. На графиках, помещаемых в акте (отчете), должны быть представлены характеристики систем запуска, полученные при выполнении от бортовых и наземных источников электроэнергии следующих процессов запуска ГТД:

- холодной прокрутки;
- "ложного" запуска;
- запуска "холодного" и "горячего" ГТД с номинальной (исходной заводской регулировкой) топливной аппаратуры ГТД при давлениях и температурах атмосферного воздуха, указанных в пп. 1.3.3 и 1.3.4 настоящего стандарта.

На графиках также должны быть представлены результаты испытаний, полученные при запусках ГТД от бортовых и наземных источников электроэнергии при предельных регулировках топливной аппаратуры ГТД.

1.4.5. На графиках должны быть представлены зависимости от времени основных параметров, характеризующих работу системы запуска: $I_a, U_a, U_b, I_b, I_p, U_b, U_{б/с}, T_u, n, t_{ст}, t_{ц}$ и частоты вращения стартера $n_{ст}$.

В зависимости от вида испытаний и типа системы запуска ГТД на конкретном самолете (вертолете) на графиках могут представляться зависимости от времени и других параметров, характеризующих работу системы запуска.

1.4.6. В материалах акта (отчета) по результатам испытаний должны указываться:

- диапазоны измерения следующих параметров - $P_{стм}, t_{н.б}, \tau, U_b, \alpha_b, U_{б/с}, U_{б/с min}, I_{a max}, I_{п.я}, I_{к.я}, I_{ср.кб}, U_{a max}, U_b, I_b, I_p, n_{кст}, T_{u max}, \tau_{зап}, \tau_{ст}, t_{ст}, t_{ц}$;

- общее количество холдных прокруток, "ложных" запусков и запусков ГТД;
- количество и причины неудавшихся запусков ГТД;
- диапазоны измерения температуры электроагрегатов и аппаратуры систем запуска ГТД;
- диапазон регулировок топливной аппаратуры ГТД.

1.4.7. Среднеквадратичные значения силы тока обмотки якоря электростартера и силы тока разряда аккумуляторных батарей должны определяться по формуле, приведенной в обязательном приложении 3.

1.4.8. По результатам испытаний систем запуска должна даваться оценка:

- соответствия параметров и характеристик системы запуска требованиям ГОСТ 20846-82, ОСТ 1 00931-87, ОТТ-86, ТЗ на данную систему запуска и ТУ на входящие в нее электроагрегаты и аппаратуру, а также требованиям "Руководства по технической эксплуатации ГТД" и "Руководства по летной эксплуатации самолета (вертолета)";

- соответствия параметров бортовых аккумуляторных батарей, применяемых для питания системы запуска, требованиям ТУ на данный тип аккумуляторных батарей;

№ изм.	1	2
№ изд.	10055	11784

Изм. № дубликата	4986
Изм. № подлинника	

- на высоте в пределах 1000-2000 м H_{min} ;
- на двух промежуточных высотах, которые должны выбираться равномерно между H_{min} и H_{max} .

2.3.11. Проверка работы системы запуска по п. 2.3.10 должна проводиться при среднем и крайних значениях скорости полета самолета (вертолета), указанных в п. 2.3.8 настоящего стандарта.

2.3.12. На многомоторных самолетах должны проводиться испытания системы запуска одного ГТД, если системы запуска и компоновка воздухозаборного устройства (ВЗУ) всех ГТД одинаковы.

Если системы запуска и ВЗУ нескольких ГТД многомоторного самолета отличаются, то должны проводиться испытания систем запуска каждого ГТД.

2.3.13. Тепловое состояние электроагрегатов и аппаратуры систем запуска должно определяться при выполнении процессов запуска ГТД и на всех эксплуатационных процессах работы ГТД и самолета (вертолета) при проведении летных испытаний ГТД и самолета (вертолета).

2.4. Обработка результатов испытаний

2.4.1. При проведении летных испытаний систем запуска должны выполняться требования к обработке материалов испытаний, указанных в пп. 1.4.1-1.4.3, 1.4.7 настоящего стандарта.

2.4.2. На графиках, помещаемых в акте (отчете), должны быть представлены результаты испытаний систем запуска, полученные при выполнении следующих процессов:

- холодной прокрутки ГТД;
- запуска "холодного" и "горячего" ГТД с номинальной (исходной заводской) регулировкой топливной аппаратуры на высотах и скоростях полета, указанных в пп. 2.3.10 и 2.3.11 настоящего стандарта, причем на графиках представляются результаты, полученные при нормальных и неудачных запусках ГТД.

На графиках должны быть также представлены результаты испытаний, полученные при запусках ГТД с предельными регулировками топливной аппаратуры.

2.4.3. На графиках, кроме зависимостей параметров, представленных в пп. 1.4.5 настоящего стандарта, представляются зависимости от времени H и $V_{пр}$.

2.4.4. В материалах акта (отчета) по летным испытаниям систем запуска указываются данные по п. 1.4.6 настоящего стандарта за исключением скорости и направления ветра, а также диапазоны H и $V_{пр}$, в которых проводились летные испытания.

№ изм. 2
№ изв. 11784

4386

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

2.4.5. В акте (отчете) по результатам испытаний даются виды оценок, указанных в п. 1.4.8 настоящего стандарта, а также дается оценка влияния высоты и скорости полета самолета (вертолета) на параметры и характеристики систем запуска.

3. Термины, используемые в стандарте, и их определения приведены в справочном приложении 4 к настоящему стандарту.

[illegible]

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4366

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Обязательное

Параметры для внесения в протокол проведения испытаний
электрических систем запуска ГТД

Наименование параметра	Обозначение параметра	Особые указания
Дата проведения испытания	-	
Местное время суток	-	
Порядковый номер режима	-	
Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	$P_{атм}$	
Температура атмосферного воздуха, °C	$t_{н.в}$	
Относительная влажность атмосферного воздуха, %	φ	Записывается при наземных испытаниях
Скорость ветра, м/с	$V_{в}$	
Направление ветра относительно самолета (вертолета)	$\alpha_{в}$	
Напряжение бортовой сети самолета (вертолета) перед режимом запуска ГТД, В	$U_{б/с}$	
Начальная емкость бортовых аккумуляторных батарей, А/ч	$Q_{нач}$	Записывается только при испытаниях от бортовых аккумуляторных батарей
Начальная температура электролита аккумуляторных батарей, °C	$t_{нач}$	
Температура электролита аккумуляторных батарей после выполнения режимов запуска ГТД на земле и после окончания полета, °C	$t_{к.эл}$	
Максимальная температура газов за турбиной ГТД, °C	$t_{гmax}$	
Частота вращения ротора ГТД в момент включения электростартера от номинального значения, %	n_0	
Частота вращения ротора ГТД в момент отключения электростартера или прекращения запуска ГТД от номинального значения, %	n_k	
Частота вращения электростартера в момент его отключения, об/мин	$n_{кст}$	

№ изм. 1
№ изв. 10055

4366

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование параметра	Обозначение параметра	Особые указания
Порядковый номер полета	-	Записывается только при летных испытаниях
Высота полета, м	H	
Скорость полета самолета (вертолета) по прибору, км/ч	$V_{пр}$	
Тип и краткая характеристика источников электропитания системы запуска	-	
Тепловое состояние ГТД перед выполнением режимов запуска	-	
Положение регулировочных элементов топливной аппаратуры ГТД	-	
Особенности запуска ГТД	-	
Причины незапуска ГТД	-	
Изменения в электрической системе запуска ГТД	-	
Изменения в компоновке входного и выходного устройства ГТД	-	
Изменения в конструкции и составе основных узлов и агрегатов ГТД	-	

№ изм.
№ изв.

4366

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Обязательное

Перечень параметров, помещаемых в акте (отчете) испытаний

Наименование параметра	Обозначение параметра	Особые указания
Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	P	Записывается только при наземных испытаниях
Температура атмосферного воздуха, °C	$t_{н.в}$	
Относительная влажность атмосферного воздуха, %	γ	
Скорость ветра, м/с	$V_в$	
Направление ветра относительно самолета и вертолета	$\alpha_в$	
Напряжение бортовой сети самолета (вертолета) перед режимом запуска ГТД, В	$U_{б/с}$	
Минимальное значение напряжения бортовой сети самолета (вертолета) в процессе режима запуска ГТД, В	$U_{б/с \min}$	
Максимальное значение напряжения на обмотке якоря электростартера, В	$U_{я \max}$	
Сила пускового тока обмотки якоря электростартера, А	$I_{п.я}$	
Максимальное значение силы тока обмотки якоря электростартера, А	$I_{я \max}$	
Сила тока якоря в момент отключения электростартера, А	$I_{к.я}$	
Среднеквадратичное значение силы тока обмотки якоря электростартера, А	$I_{я.ср.кв}$	
Напряжение на обмотке возбуждения электростартера, В	$U_в$	
Сила тока обмотки возбуждения электростартера, А	$I_в$	
Начальная емкость бортовых аккумуляторных батарей, А/ч	$Q_{нач}$	Записывается только при испытаниях от аккумуляторных батарей
Начальная температура электролита аккумуляторных батарей, °C	$t_{нач.эл}$	

№ изм. 1
№ изв. 10055

4366

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

Продолжение

Наименование параметра	Обозначение параметра	Особые указания
Температура электролита аккумуляторных батарей после выполнения режимов запуска ГТД или после окончания полета самолета (вертолета), °С	$t_{к.эл}$	
Максимальное значение силы тока разряда аккумуляторных батарей, А	$I_{р\max}$	
Среднее квадратическое значение силы тока разряда аккумуляторных батарей, А	$I_{р\text{ср.кв}}$	
Минимальное значение напряжения на каждой аккумуляторной батарее в процессе режима запуска ГТД, В	$U_{б\min}$	
Минимальное значение напряжения на электроагрегатах системы запуска ГТД, В	$U_{аз\min}$	
Частота вращения ротора ГТД в момент подачи основного топлива в камеру сгорания от номинального значения, %	$n_{т.о}$	
Частота вращения ротора ГТД перед включением электростартера от номинального значения, %	n_o	
Частота вращения ротора ГТД в момент воспламенения топливовоздушной смеси в камере сгорания от номинального значения, %	$n_{вспл}$	
Частота вращения ротора ГТД в момент отключения электростартера от номинального значения, %	n_k	
Частота вращения электростартера в момент его отключения, об/мин	$n_{к.ст}$	
Давление топлива в основном контуре ГТД, кПа (кгс/см ²)	$p_{т.о}$	
Давление пускового топлива ГТД, кПа (кгс/см ²)	$p_{т.п}$	
Давление воздуха за компрессором ГТД, кПа (кгс/см ²)	p_2	
Максимальное значение температуры газов за турбиной ГТД, °С	$T_{4\max}$	

2

1.1784

№ изм.

№ изв.

4366

Ив. № дубликата

Ив. № подлинника

Продолжение

Наименование параметра	Обозначение параметра	Особые указания
Высота полета самолета (вертолета), м	H	Записывается только при летных испытаниях
Скорость полета самолета (вертолета) по прибору, км/ч	$V_{пр}$	
Время запуска ГТД, с	$\tau_{зап}$	
Время работы электростартера, с	$\tau_{ст}$	
Время от момента включения ГТД до момента начала его запуска, с	$\tau_{вкл}$	
Время от момента нажатия на кнопку "Запуск" до момента подачи основного топлива в камеры сгорания ГТД, с	$\tau_{то}$	
Тепловое состояние ГТД	-	
Положение регулировочных элементов топливной аппаратуры ГТД	-	
Особенности запуска ГТД	-	
Причины незапуска ГТД	-	
Температура корпуса электростартера, °C	$t_{ст}$	
Температура щеток электростартера, °C	$t_{щ}$	
Температура в аккумуляторном отсеке самолета (вертолета), °C	$t_{отс}$	Записывается только при летных испытаниях

№ изм.

№ изв.

4388

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

$J_{я.ср.кв}$ и $J_{р.ср.кв}$ определяются по формуле

$$J_{cp, \kappa \delta} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{i=K} J_i^2 \Delta \tau_i}{\tau_p}},$$

 $\Delta \tau_i$ рассчитывается по формуле

$$\Delta \tau_i = \tau_i - \tau_{i-1},$$

τ_p - продолжительность работы электростартера (аккумуляторной батареи).

[illegible]

Имя. № дубляжата	
Имя. № подлинника	4366

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Справочное

Термины и их определения

Термин	Определение
Электрическая система запуска	По ГОСТ 20846-82
Электростартер	По ГОСТ 20846-82
Запуск ГТД	По ГОСТ 20846-82
Автономный запуск	По ГОСТ 20846-82
Холодная прокрутка	По ГОСТ 20846-82
Время запуска ГТД	По ГОСТ 20846-82
Турбостартер	По ГОСТ 20846-82
Процессы запуска ГТД	Запуск, холодная прокрутка, "ложный" запуск ГТД
Начальная емкость аккумуляторных батарей	Емкость аккумуляторных батарей перед выполнением процессов запуска перед установкой на самолет (вертолет)
Начальная температура электролита аккумуляторных батарей	Температура электролита аккумуляторных батарей перед выполнением процессов запуска ГТД перед установкой на самолет (вертолет)
"Холодный" ГТД в наземных условиях	"Холодный" в наземных условиях считается ГТД, если температура его корпуса, узлов, топлива и масла соответствует температуре атмосферного воздуха
"Холодный" ГТД основной силовой установки самолета (вертолета) в летных условиях	"Холодным" в летных условиях считается ГТД основной силовой установки, если время его охлаждения составляет не менее 10 мин на многомоторных самолетах (вертолетах) и не менее 2 мин на одномоторном самолете (вертолете)
"Холодный" ГТД ВСУ и ТС и летных условиях	ВСУ и ТС в полете считается "холодным", если после их включения значения температуры их корпусов, топлива и масла практически достигли установившегося значения

2

11784

1

10055

№ изм.

№ изд.

4366

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Продолжение

Термин	Определение
Время охлаждения ГТД, время пере- рыва между запусками ГТД "Горячий" ГТД	Время от момента выключения ГТД до момента нажатия на кнопку "Запуск" ГТД считается горячим, если непо- средственно перед запуском он работал на любом из эксплуатационных режимов или имел место неудачный запуск с вос- пламенением основного топлива
"Ложный" запуск ГТД	Раскрутка ротора ГТД с подачей основного топлива или смазки в камеры сгорания при выключенной системе зажи- гания
Нормальный запуск ГТД	Запуск ГТД считается нормальным, если ГТД автоматически за установленное время выходит на режим малого газа (холостого хода, минимального установив- шегося режима для ГТД, не имеющих режима малого газа), а его параметры при запуске находятся в пределах норм, установленных в "Руководстве по техни- ческой эксплуатации ГТД"
Неудачный запуск ГТД	Запуск ГТД считается неудачным, если ГТД автоматически за установленное время не выходит на режим малого газа (холостого хода, минимального установив- шегося режима для ГТД, не имеющих режима малого газа) или если запуск ГТД прекращен из-за того, что его пара- метры выходят за пределы норм, установ- ленных в "Руководстве по технической эксплуатации ГТД"
Контрольная емкость аккумуляторных батарей	Емкость батарей, определенная при проведении контрольно-тренировочного цикла в процессе их эксплуатации
"Бедная" граница по расходу топлива	Расход топлива в процессе запуска ГТД, при котором время запуска равно или превышает максимальное значение времени, указанное в "Руководстве по технической эксплуатации конкретного ГТД"

№ изм.

№ изм.

4386

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Продолжение

Термин	Определение
"Богатая" граница по расходу топлива	Расход топлива в процессе запуска ГТД, при котором температура газов за турбиной (перед турбиной) достигает максимального значения, указанного в "Руководстве по технической эксплуатации конкретного ГТД", и запуск двигателя прекращается

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

4386

