

УДК 667.637.2:658.562

Группа Т51

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ПОКРЫТИЯ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ
НА ОСНОВЕ ПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЭМАЛЕЙ
ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ
САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)
Показатели и нормы качества

ОСТ 1 00481-83

На 6 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 26 сентября 1983 г.

№ 298-35

срок введения установлен с 1 января 1986 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает показатели и нормы качества лакокрасочных покрытий на основе полиуретановых эмалей (в дальнейшем изложении — покрытия) внешних поверхностей пассажирских самолетов (вертолетов).

2. Показатели и нормы качества покрытия внешних поверхностей пассажирских самолетов (вертолетов) должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование показателя	Норма	Метод испытания (контроля)*
Внешний вид	По образцу (эталону)	Визуально
Блеск, %, не менее	60	ГОСТ 896-69 на образце-свидетеле
Шероховатость R_a , мкм	По ОСТ 1 02507-84	ГОСТ 2789-73 на образце-свидетеле, профилограф-профилометр модель 252 или методом слепков по действующей в отрасли документации, см. приложение
Адгезия к сплаву Д16АТ по ГОСТ 21631-76		ГОСТ 15140-78 раздел 2
Ан.Окс.упл, балл, не более:		
исходная.	1	
после выдержки в дистиллированной воде в течение 5 сут	2	ТУ 6-10-1758-80
Твердость при 20 °С, стеклянное число, не менее	0,6	ГОСТ 5233-67
Прочность при растяжении, глубина вдавливания пуансона, мм, не менее	5	ОСТ 6-10-411-77
Прочность при ударе, работа, Дж (кгс·см), не менее	5 (50)	ГОСТ 4765-73
Стойкость к действию дистиллированной воды, ч, не менее . .	100	ГОСТ 9.403-80
	Внешний вид без изменения	
Защитные свойства в 3%-ном растворе $NaCl$ (туман) при (20+5) °С и влажности 98%, ч, не менее..	1000	ГОСТ 9.045-75
	Внешний вид без изменения, коррозионное поражение отсутствует	

* Для справки.

Продолжение

Наименование показателя	Норма	Метод испытания (контроля)*
Стойкость к перепаду температуры от -60 до +100 °С, 16 циклов (1 цикл - 16 ч, 20 °С, влажность 98%; 1 ч, -60 °С; 3 ч, 100 °С; 1 ч, -60 °С; 3 ч, 100 °С): прочность при растяжении, глубина вдавливания пуансона, мм, не менее... прочность при ударе, работа, Дж (кгс.см), не менее...	Внешний вид без изменения 4 5 (50)	Визуально ОСТ 6-10-411-77 ГОСТ 4765-73
Стойкость к действию масла ВНИИ НП 50-1-4у по ТУ 38 401590-86 при 20 °С в течение 1000 ч, стеклянное число, не менее...	0,4	ГОСТ 5233-67
Стойкость к действию гидрав- лической жидкости НГЖ-4 по ТУ 38 101740-78 при 20 °С в течение 100 ч, стеклянное число, не менее	0,3	ГОСТ 5233-67 и ТУ 6-10-1758-80
Грибостойкость	0	ГОСТ 9.050-75 раздел 2
Толщина системы покрытия, мкм	60-90	ОСТ 1 90378-88

* Для справки.

- Примечания: 1. Испытания по всем показателям, кроме твердости, проводят в системе покрытия, применяемой на самолетах (вертолетах). Твердость определяют у покрытия эмали.
2. Внешний вид, блеск, шероховатость, толщину контролировать после выдержки образцов в течение 3 сут, остальные показатели контролировать после выдержки образцов в течение 10 сут.
3. Адгезию и шероховатость определять на пластинках из алюминиевого сплава Д16АТ по ГОСТ 21631-76 размером 70х150х1 мм.
4. Стойкость покрытия к действию масла ВНИИ НП 50-1-4у по ТУ 38 401590-86 определять аналогично стойкости покрытия к действию гидравлической жидкости НГЖ-4 по ТУ 38 101740-78.
5. На предприятиях-разработчиках самолетов (вертолетов) контролируются все показатели.
На серийных предприятиях-изготовителях самолетов (вертолетов) контролируются внешний вид, блеск, шероховатость, толщина.

1

№ изм.

11160

№ изм.

5133

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

3. Срок службы покрытия (до появления трещин и отслаивания) не менее 4 лет с ремонтом его в процессе эксплуатации в местах локального нарушения покрытия.

4. Покрытие должно быть ремонтно-пригодным – способным к восстановлению в процессе эксплуатации:

- с удалением старого покрытия;
- без удаления старого покрытия (мелкий ремонт).

№ изм.
№ изв.

5133

№в. № дубликата
№в. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				
1	4, 3, 5	-	-	-	1160	Курб	30.05.89	01.07.89

Ис. № дубликата

Ис. № подлинника

5133