

УДК 06.035.4:002

Группа Т54

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ДОКУМЕНТАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПЕРЕГОВОРОВ
И ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ
С ИНОСТРАННЫМИ ПОКУПАТЕЛЯМИ О ПРОДАЖЕ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

ОСТ 1 00109-82

На 3 страницах

Взамен ОСТ 1 00109-74

Распоряжением Министерства от 18 июня 1982 г.

№ 087-16/3

срок введения установлен с 1 июля 1983 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает состав и сроки представления документации, необходимой для ведения переговоров и заключения контрактов с иностранными покупателями о продаже самолетов (вертолетов), двигателей и комплектующих изделий.

Издание официальное

ГР 8254806 от 05.08.82

Перепечатка воспрещена

2. Для переговоров и заключения контрактов с иностранными покупателями обязательна следующая документация:

- летные и технико-экономические характеристики по ОСТ 1 00111-82;
- рекламное издание по самолету (вертолету);
- стандартная спецификация по ОСТ 1 00057-80;
- альбом образцов декоративно-отделочных материалов, планшет отделки интерьера пассажирского салона и схемы вариантов наружной окраски.

3. Летные и технико-экономические характеристики (предварительные) передаются в Внешнеторговое Объединение (В/О) "Авиаэкспорт" через Объединение "Авиазагранпоставка" на русском языке в течение 6 месяцев после окончания предварительных испытаний. Летные и технико-экономические характеристики (уточненные) передаются на русском языке в течение 6 месяцев, на английском - в течение 1 года после завершения государственных испытаний и принятия решения об экспорте самолета (вертолета).

4. Текстовые и иллюстративные материалы для рекламных изданий представляются через 3 месяца после принятия решения о рекламе самолета (вертолета).

5. Стандартная спецификация представляется на русском языке в течение 6 месяцев, на английском - в течение 1 года после завершения государственных испытаний и принятия решения об экспорте самолета (вертолета).

6. Альбом образцов декоративно-отделочных материалов, планшет отделки интерьера пассажирского салона и схемы вариантов наружной окраски представляются к моменту подписания контракта.

7. Документация по пунктам 3, 4, 5 подготавливается на русском и английском языках разработчиком самолета (вертолета), документация по пункту 6 подготавливается на русском и английском языках заводом-изготовителем и передается (В/О) "Авиаэкспорт" через Объединение "Авиазагранпоставка".

8. Издание документации на других языках осуществляется в соответствии с запросом В/О "Авиаэкспорт".

№ изм.

№ изв.

4901

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

