

УДК 533.69:629.7.02

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02703-90

МОДЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

На 24 страницах

Построение и оформление паспортов

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.07.91

Настоящий стандарт распространяется на модели летательных аппаратов (ЛА) и их элементы (далее по тексту – модели), предназначенные для исследования в аэродинамических трубах (АДТ).

Стандарт не распространяется на динамически подобные, упругоподобные модели, на модели несущих винтов и на модели воздухозаборников и сопел.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

№ изм.
№ изг

5099

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

8. В разделе "Описание технологии монтажных работ" указывают порядок монтажа и демонтажа вариантов сборки модели и технологию сборки элементов модели со сменными функциональными блоками в процессе испытания модели.

13M.

W3B.

5999

Миз. № дубляката

Мис. № подлинна

11. Все записи в паспорте должны производиться чернилами или пастой, отчетливо и аккуратно.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5999

Обязательное

МОДЕЛЬ	наименование исходного варианта или модификации
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

ПАСПОРТ

обозначение	ПС
-------------	----

Регистрационный номер модели
в АДТ _____

№ 133.

Имя. № дубликата

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МОДЕЛИ
(заполняет заказчик и разработчик)

1.1. _____
наименование модели, обозначение

разработана подразделением (предприятием) _____
НИО, ОКБ

в соответствии с ТЗ _____, утвержденным _____
обозначение

_____.
должностное лицо, дата

Отработка математического описания модели проведена _____
должность,

_____.
отдел (сектор), Ф.И.О., дата

Конструкторскую документацию разработал _____.
должность, Ф.И.О., подпись, дата

Расчет произвел _____.
должность, Ф.И.О., подпись, дата

Заказчик _____
НИО, ОКБ, отдел, Ф.И.О., дата

1.2. Предприятие (подразделение)–изготовитель _____.

1.3. Модель предназначена для испытаний в АДТ _____
шифр трубы

на подвеске _____ и весах _____.
тип тип

1.4. Характерные размеры узлов крепления модели к подвеске _____

_____.
продольная и поперечная базы ленточной подвески, диаметр и угол

_____.
посадочного конуса для крепления к хвостовой державке и др.

№ изм.

№ изм.

Чис. № дубликата

Чис. № подлинника

5999

1.5. Назначение модели _____

1.6. Допустимые максимальные нагрузки и места их приложения

Наименование модели и элемента	Нагрузка по осям			Момент относительно осей				Место приложения нагрузки
	X	Y	Z	M_x	M_y	M_z	$M_{ш}$	
1. Модель в целом								
2. Элементы модели в зависимости от конструкции								

1.7. Максимально допустимое давление воздуха в полости модели _____

1.8. Максимально допустимая температура нагрева модели _____

1.9. Диапазон углов атаки α _____Диапазон углов скольжения β _____Диапазон углов крена γ _____

1.10. Масса модели исходного варианта, указанного в конструкторской документации _____

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

(заполняет заказчик, ведущий модель, разработчик)

2.1. Габаритные размеры модели:

1) длина модели _____;

2) длина фюзеляжа _____;

3) высота модели _____;

4) размах крыла _____.

№ изм.
№ изв.

5999

№ дубликата
№ подлинника

2.2. Площадь крыла _____.

2.3. Средняя аэродинамическая хорда крыла _____.

2.4. Угол стреловидности крыла (оперения):

1) по передней кромке $\chi_{пк}$ _____;

2) по задней кромке $\chi_{зк}$ _____;

3) по линии 1/4 хорд $\chi_{0,25b}$ _____.

2.5. Максимальная площадь поперечного сечения модели _____.

Данные внесли:

Исполнитель _____	Личная _____	Расшифровка _____	Дата _____
должность _____	подпись _____	подпись _____	
Руководитель _____	Личная _____	Расшифровка _____	Дата _____
должность _____	подпись _____	подпись _____	

№ изм.
№ изв.

5999

Имя. № дубликата
Имя. № подлинника

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

(заполняет разработчик)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
------	-------------	--------------	------	------------

Мастер ОТК

Личная подпись

Расшифровка подписи

Имя. № дубликата
Имя. № подлинника

5999

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5999

[illegible]

3.1. ОБЩИЙ ВИД КОМПЛЕКТНОСТИ (оформляет изготовитель в виде чертежа или фотографии)

(заполняет ОТК и изготовитель)

изготовлена в соответствии с конструкторской документацией, принята ОТК и признана годной для испытаний.

4.2. Результаты измерения контролируемых размеров и шероховатости поверхности модели, установленных ОСТ 1 02608, приведены на схеме измерения модели.

4.3. Согласованный с заказчиком перечень отклонений геометрических размеров и шероховатости поверхности, превышающих допустимые.

Наименование отклонения	Допустимое отклонение	Фактическое отклонение	Подпись заказчика

№ 13М. **№ 13В.**

Мин. № дубликата

Дата выпуска _____

Начальник цеха

Личная подпись

Расшифровка подписи

Штамп ОТК Начальник ОТК

Личная подпись

Расшифровка подписи

Мастер ОТК

Личная подпись

Расшифровка подписи

Ответственный представитель
АДТ за принятую модель

Личная подпись

Расшифровка подписи

Заказчик, ведущий модель

Личная подпись

Расшифровка подписи

Согласовано

Начальник отделения (отдела)

Личная подпись

Расшифровка подписи

№ изм.	№ изв.
--------	--------

Инв. № дубликата	Инв. № подлинника
------------------	-------------------

5999

5. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ МОНТАЖНЫХ РАБОТ
(заполняет разработчик)

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5999

№ изм.
№ изв.

[illegible]

6. СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ МОДЕЛИ ПРИ ИСПЫТАНИЯХ

(заполняется при эксплуатации)

Поступила		Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за приемку	Отправлена		Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за приемку
Откуда	Номер и дата приказа, наряда		Куда	Номер и дата приказа, наряда	

Дата	Описание неисправности (аварии)	Принятые меры	Должность, фамилия, подпись

№ 133М.

№ 138.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6665

(заполняет заказчик, ведущий модель, и разработчик)

Дата	Основание для разработки	Заказчик доработки	Разработчик	Обозначение конструкторс- кой докумен- тации	Примечание

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5999

№ 13M.

№ 138.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

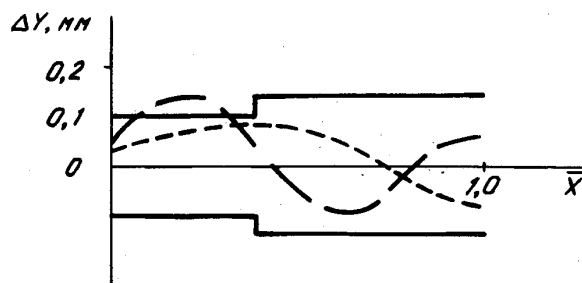
Справочное

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ РАЗДЕЛА 10 ПАСПОРТА

10. СХЕМА ИЗМЕРЕНИЯ МОДЕЛИ

СХЕМА ИЗМЕРЕНИЯ

координат профиля в контрольных сечениях



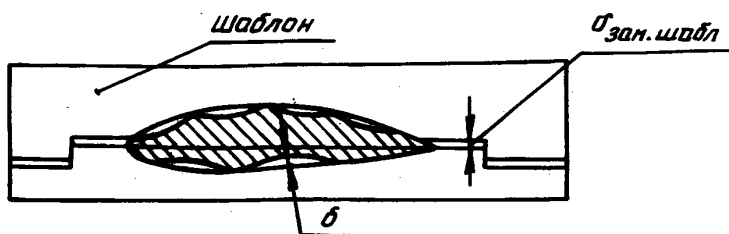
$$\Delta Y = Y_{\text{измер}} - Y_{\text{теор}}; \Delta Y = f(\bar{X}), \quad \text{где } \bar{X} = \frac{X}{b}$$

— отклонения ΔY на верхней поверхности;

- - - отклонения ΔY на нижней поверхности;

— допустимое отклонение по ОСТ 1 02608

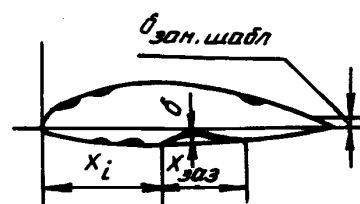
Черт. 1



δ - зазор между шаблоном и профилем;

$\delta_{\text{зам.шабл}}$ - зазор в замке шаблона

Черт. 2



X_i - расстояние от носка профиля до начала зазора;

$X_{\text{заз}}$ - длина зазора

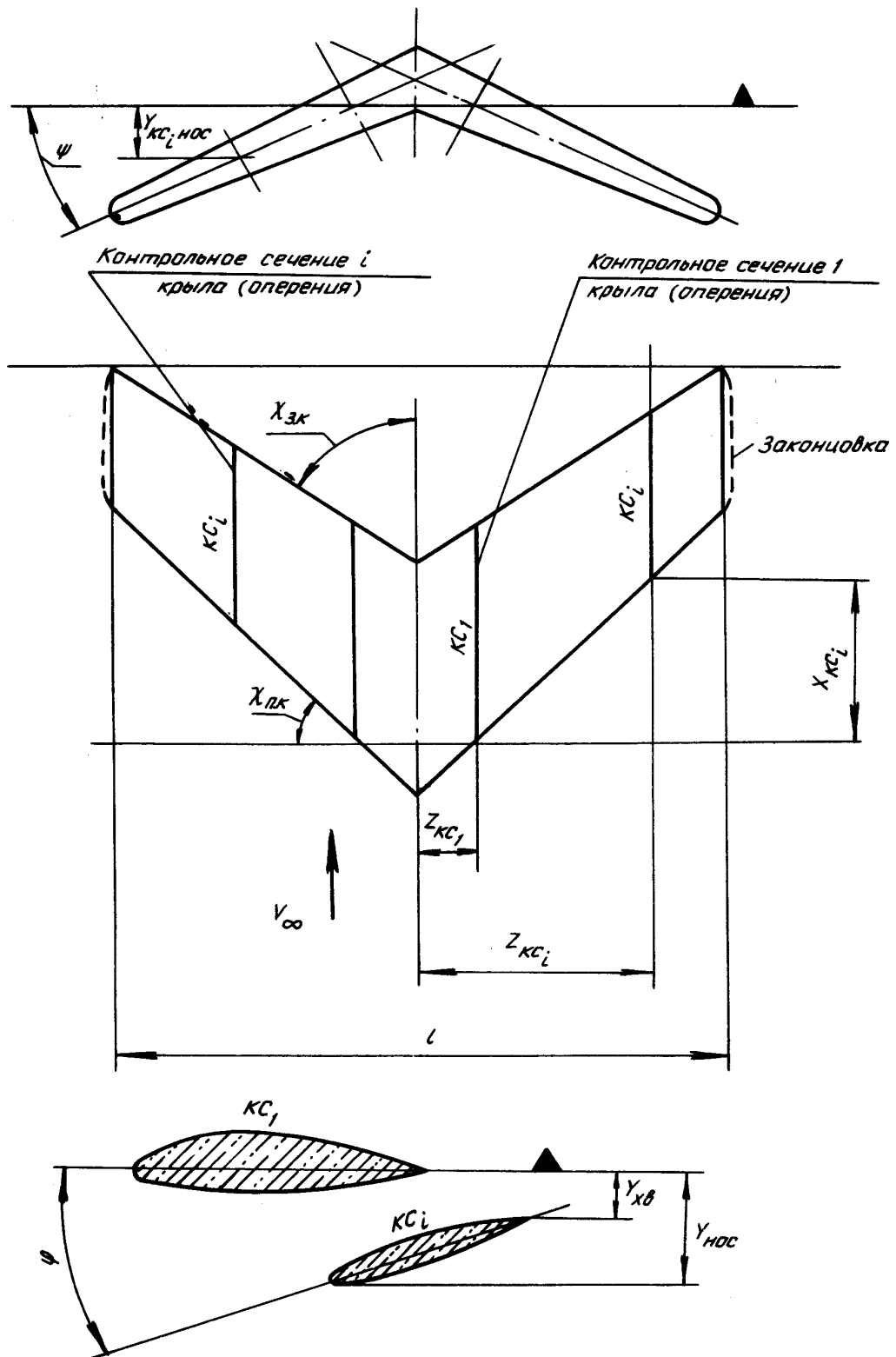
Черт. 3

№ изм.
№ изв.

5999

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

СХЕМА ИЗМЕРЕНИЯ КРЫЛА (ОПЕРЕЕНИЯ)



Черт. 4

№ изм.	№ изв.

5999

Инв. № дубликата	Инв. № подлинника

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ КРЫЛА (ОПЕРЕНИЯ)

Таблица 1

Наименование	Обозначение измерения	Номинальный размер и пред. откл.	Левая консоль	Правая консоль	Примечание
Контрольное сечение 1 (KC_1)	X_{KC} Z_{KC} Y_{HOC} Y_{XB}				
Крутка	φ				
Остальные контрольные сечения (KC_i)	X_{KC} Z_{KC} Y_{HOC} Y_{XB}				
Крутка относительно KC_1	φ				
Угол стреловидности передней и задней кромок	$\chi_{п.к}$ $\chi_{з.к}$				
Угол поперечного V	ψ				
Размах	l				Без законцовок (или с законцовками)

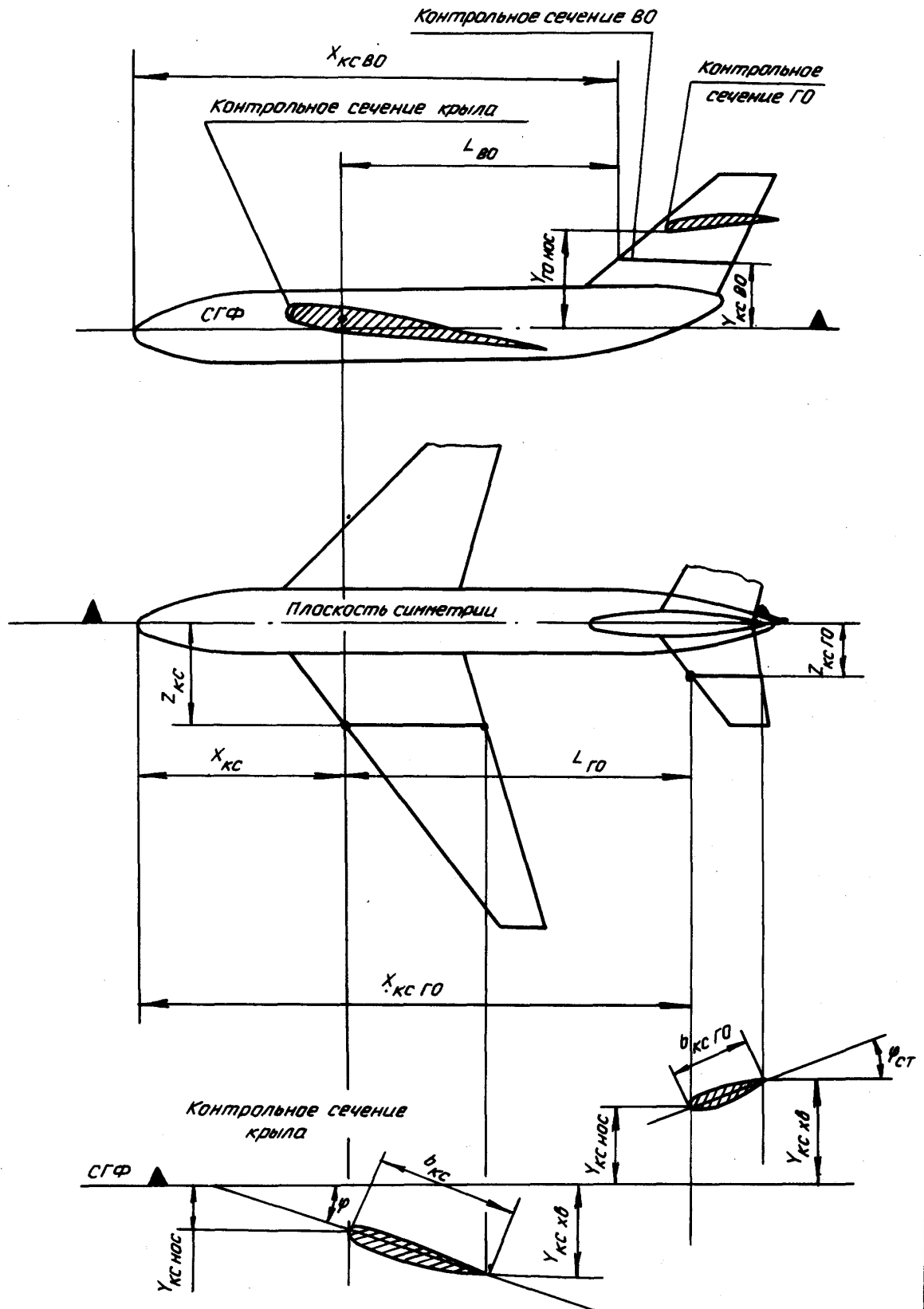
Примечание. Для проведения измерений крыло (оперение) устанавливается в исходное (базовое) положение по двум контрольным сечениям, указанным в конструкторской документации.

№ изм.
№ изв.

5999

Име. № дубликата
Име. № подлинника

СХЕМА ИЗМЕРЕНИЙ УСТАНОВКИ КРЫЛА И ОПЕРЕЕНИЯ НА ФЮЗЕЛЯЖЕ



Черт. 5

№ изм.	№ изв.

5999

Инв. № дубликата	Инв. № подлинника

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ УСТАНОВКИ
КРЫЛА И ОПЕРЕНИЯ

Таблица 2

Наименование	Обозначение измерения	Номинальный размер и пред. откл.	Фактический размер		Примечание
			Левая сторона	Правая сторона	
Установка крыла относительно фюзеляжа по КС _i	X_{KC} Y_{KC} Y_{KCXB} Z_{KC} b_{KC} φ $X_{п.к}$				
Установка ГО относительно фюзеляжа по КС _i	$X_{KCГО}$ $Y_{KCНОС}$ Y_{KCXB} $Z_{KCГО}$ $b_{KCГО}$ $\varphi_{СТ}$ $X_{п.к}$				
Установка ВО по КС _i	$X_{KCВО}$ $Y_{KCВО}$ $Z_{KCНОС}$ Z_{KCXB} $\Delta\beta_{KC}$ $X_{п.к}$				
Плечо ГО	$L_{ГО}$				$Z_{KC}, \text{мм}$ $Z_{KCГО}, \text{мм}$
Плечо ВО	$L_{ВО}$				$Z_{KC}, \text{мм}$ $Z_{KCВО}, \text{мм}$

Примечание. Для проведения измерений модель устанавливается в исходное (базовое) положение по оси фюзеляжа (СГФ) и по двум контрольным сечениям, указанным в конструкторской документации.

№ изм.
№ изв.

5999

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ИГО

за № 633 от 28.09.90

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, приложения
ГОСТ 22833-77	3
ОСТ 1 02608-87	Приложение 1 Приложение 2

№ изм.
№ изв.

Инв. № дубликата	5999
Инв. № оригинала	

