

Срок действия проходит до 01.01.89
Доп к Ч.У.Н.2-1986г. Кодекс Ч.08.87

УДК 621.846.618:629.7

Группа Д18

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 03994-81

КЛАПАН ПОПЛАВКОВЫЙ (ДРЕНАЖНЫЙ)

Типы, основные параметры, размеры
и технические требования

На 5 страницах

Введен впервые

Проверено в 1987 г.

ОКП 75 9580

№ изм.
№ изв.

4870

Распоряжением Министерства от 17 сентября 1981 г.

№ 087-16

срок введения с 1 июля 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на поплавковый (дренажный) клапан (в дальнейшем изложении – клапан), устанавливаемый в системе водоснабжения с централизованной заправкой питьевой водой пассажирских самолетов и предназначенный для дренажа воздуха из системы водоснабжения при заполнении ее водой и сообщения системы с атмосферой при сливе воды из системы при наземном обслуживании.

Но. № документа
Но. № подлинника

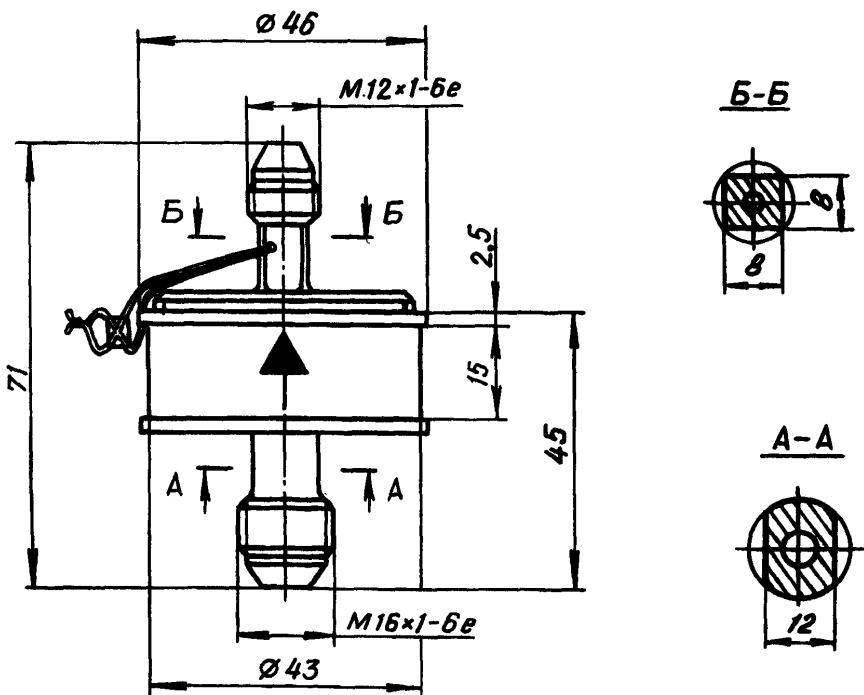
Издание официальное

ГР 8223453 от 15.10.81

Перепечатка воспрещена

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

- 1.1. Стандарт устанавливает один тип клапана.
- 1.2. Рабочая среда – питьевая хлорированная вода.
- 1.3. Температура рабочей среды – от 3 до 60 °С.
- 1.4. Избыточное давление рабочей среды – до 196 кПа (2 кгс/см²).
- 1.5. Габаритные и присоединительные размеры клапана должны соответствовать указанным на чертеже.



1.6. Присоединительные размеры штуцеров должны соответствовать ГОСТ 13955-74.

1.7. Неуказанные предельные отклонения размеров, формы и расположения поверхностей должны соответствовать ОСТ 1 00022-80.

1.8. Масса клапана – не более 0,15 кг.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Клапан должен изготавляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Клапан должен крепиться хомутом с прокладкой к элементам конструкции самолета.

2.3. Нормы герметичности при давлении 196 кПа ($2 \text{ кгс}/\text{см}^2$) – по ОСТ 1 00128-74:

- соединения штуцеров клапана – группа 1 – 8;
- поплавка по седлу – группа 1 – 20.

2.4. Корпус клапана должен выдерживать разрушающее (расчетное) избыточное давление 588 кПа ($6 \text{ кгс}/\text{см}^2$).

2.5. Рабочее положение клапана – вертикальное, стрелкой вверх, направление стрелки должно совпадать с направлением движения рабочей среды.

2.6. Материалы и защитные покрытия деталей клапана должны обеспечивать возможность эксплуатации его в различных климатических условиях по ГОСТ 15150-69 и защиту от коррозии в условиях воздействия рабочей среды.

2.7. Материалы элементов клапана, контактирующих с питьевой водой, не должны ухудшать качество воды в системе на протяжении всего срока эксплуатации самолета.

2.8. Элементы клапана не должны иметь мест скопления воды после слива ее из системы.

2.9. Клапан должен быть устойчивым, прочным и стойким к внешним воздействующим факторам, указанным в таблице.

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора
Синусоидальная вибрация	Амплитуда ускорения, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	9,8 (1)
	Амплитуда перемещения, мм	0,1
	Диапазон частот, Гц	10 – 300

№ изм.
1
№ изм.
10390

№ изм.
4670

Ном. № Аддитива
Ном. № подлинника

Продолжение

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора
Механический удар многократного дейст- вия	Пиковое ударное ускорение, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	39,2 (4)
	Длительность действия удар- ного ускорения, мс	20 – 50
	Число ударов	10 000
Атмосферное понижен- ное давление	Предельное давление, кПа (мм рт. ст.)	5,33 (400)
Повышенная температу- ра среды	Рабочая, $^{\circ}\text{C}$	+ 60
	Предельная, $^{\circ}\text{C}$	
Пониженная температу- ра среды	Рабочая, $^{\circ}\text{C}$	+ 3
	Предельная, $^{\circ}\text{C}$	- 60
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре $+35^{\circ}\text{C}$, %	100

2.10. Клапан должен сохранять работоспособность после транспортирования любым видом транспорта без ограничения скорости и расстояния.

2.11. Показатели надежности клапана и их значения должны соответствовать требованиям, предъявляемым к самолету.

№ изм.	1
№ изм.	10390

	4670

Исп. №: Аудитората	
Исп. №: подчикина	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	заме- ненных	новых	анну- лиро- ванных				
1	1,3,4	—	—	—	10394	Кулик 9-09-87	01.01.88	

Но. № Актуизата	4670
Но. № подтверждения	