

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
Главное производственно-техническое управление по строительству
Всесоюзный институт по проектированию организаций
энергетического строительства
«ОРГЭНЕРГОСТРОЙ»

ТЕМА № 5628 ПЛАНА Ц.О. 1987 г.
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ ВЛ И ПС
35-1500 кВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

ВЛ - Т(К-6-6) (СБОРНИК)

ВЫРУБКА ПРОСЕК ДЛЯ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

ЗАМ. ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

Смирнов
5.12.87

Г.Н.ЭЛЕНБОГЕН

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭМ-20

Любков
03.12.87

В.А.ПОЛУБКОВ

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Коган
03.12.87

Е.Н.КОГАН

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Кузин
03.12.87

А.А.КУЗИН

Лиц. № 29684
дата 21.12.87

1987

АННОТАЦИЯ

Сборник К-6-6 состоит из пятнадцати технологических карт на вырубку просек для линий электропередачи на следующие виды работ:

- устройство траншеевого вала
- валка деревьев
- транспортировка хлыстов и деревьев
- обрезка сучьев
- погрузка хлыстов
- вывозка хлыстов
- раскряжевка хлыстов
- штабелевка
- очистка трассы от порубочных остатков
- свалка тонкомерного леса и кустарника
- корчевка пней.

Карты служат руководством по производству работ на трассе, а так же пособием при проектировании производства работ.

С выходом настоящего сборника аннулируются типовые технологические карты К-6+5, выпущенные до введения новых часовых тарифных ставок согласно постановлению ЦК КПСС, Совета Министров и ВЦСПС.

ВЛ - Т (К-6-6)									
Гип	Кузб	Нурм	03.12.83	Типовые технологические карты	Станд	Лист	Листов		
ИЧ. отд. Покупка	17	17	23.01.84	Вырубка просек для линий	Р.	2	102		
Н.контроль	34	34	14.01.84	электропередачи					
Г.спец. Управ	17	17	16.12.83						
Дополн. Инв.	17	17	03.12.83						

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Аннотация	5
I. Общая часть	2
2. Типовая технологическая карта К-6-6-1.	12
Валка деревьев бензомоторной пилой.	72
3. Типовая технологическая карта. К-6-6-2.	5
Машинная валка и трелевка деревьев.	21
4. Типовая технологическая карта. К-6-6-3.	28
Устройство трелевочного волка длиной до 200 м.	28
5. Типовая технологическая карта К-6-6-4.	33
Обрезка сучьев бензомоторной пилой.	33
6. Типовая технологическая карта К-6-6-5.	39
Машинная обрезка сучьев.	39
7. Типовая технологическая карта К-6-6-6.	46
Трелевка хлыстов трактором при помощи чокеров.	46
8. Типовая технологическая карта К-6-6-7.	52
Трелевка хлыстов бесчокерным трактором.	52
9. Типовая технологическая карта К-6-6-8.	58
Раскряжевка хлыстов.	58
10. Типовая технологическая карта К-6-6-9.	63
Штабелевка сортиментов краном.	63
II. Типовая технологическая карта К-6-6-10.	
Штабелевка сортиментов челночным автологогруэчиком.	71
12. Типовая технологическая карта К-6-6-II.	
Очистка лесосеки от порубочных остатков.	77
13. Типовая технологическая карта К-6-6-12.	
Сводка тоннажного леса и кустарника.	82
14. Типовая технологическая карта К-6-6-13.	
Корчевка пней.	86

15. Типовая технологическая карта К-6-6-14.
Погрузка хлыстов на автопоезд челюстным погрузчиком. 91
16. Типовая технологическая карта К-6-6-15.
Вывозка хлыстов лесовозным автопоездом. 97

29687
19/02/94
2

ВИ - Т (К-6-6)		Справка
		4

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I. Сборник К-6-6 состоит из технологических карт на вырубку/просек при строительстве линий электропередачи.

Карты служат руководством по производству работ на трассе, а так же пособием при проектировании производства работ.

С выходом настоящих технологических карт аннулируется сборник типовых технологических карт К-6-5.

2. Карты рассчитаны на производство зерновых культур и зернобобовых, а также на выращивание картофеля в северных районах, где почвы не замерзают.

3. Карты охватывают полный цикл работ по очистке трассы ВЛ от деревьев и кустарника, а так же корчевке пней на отдельно выделенных площадках для сооружения фундаментов. Вырубленный деловой лес и дрова должны быть сложены в штабели вне границ просеки с последующей вывозкой хлыстов лесозагонными автопоездами. Сучья и другие побочные остатки сжигаются на месте.

Транспортные операции по вывозке леса с трассы автодорогами рассматриваются в технологической карте К-6-6-К.

4. До начала вырубки просек должны быть выполнены следующие шаги от сознательные работы, не учтенные настоящими картами:

4.1. Оформлены лесорубочные билеты с указанием площадей вырубки, рубок объемом склона и низкорослойной древесины.

4.2. Обозначены в натуре границы просеки согласно проекту.

4.3. Установлена технологическая схема вырубки просеки с определением общего направления вырубки бора путей трелевки и мест штабелевки древесины, а также назначены формы и размеры пасек с учетом безопасности производства работ.

4.4. Подготовлены рабочие площадки для обрезки сучьев, раскрыжевки и штабелевки древесины с расчисткой их от камней и спиливанием нижней части с землей, а также определены пути вывозки древесины.

4.5. Убранные опасные деревья – гнилые, сухостойкие, зависшие, представляющие опасность при вырубке просеки. При машинной валке леса опасные деревья спиливаются валочной машиной в процессе разработки просеки.

5. Технологическая последовательность основных работ зависит от способа валки деревьев - машинами или вручную.

5.1. Машинную валку следует предусматривать в основном на

лесосеках со спокойным рельефом и плотными грунтами. Учитывается также таксационно-лесоводческая характеристика, определяющая эффективность применения машины условий 5.2. Ручная валка оказывается предпочтительнее в сложных у при освоении мелких разрозненных лесосек.

5.3. В зависимости от местных условий и оснащенности строительства механизмами рекомендуется вести работы с использованием следующих карт:

Операция

Шифр карт

с валкой леса	с машинной
вручную	валкой леса

Валка деревьев бензомоторной пилой	K-6-6-2
Обрезка сучьев бензомоторной пилой	K-6-6-4
Трелевка хлыстов на площадку штабелевки	K-6-6-6
Машинная валка и трелевка деревьев на рабочую площадку	K-6-6-3
Машинная обрезка сучьев на рабочей площадке	K-6-6-5
Раскряжевка хлыстов на сорти- менты бензомоторной пилой	K-6-6-18
Штабелевка сортиментов	K-6-6-19
Сводка тонкомерного леса и кустарника	K-6-6-12
Очистка трассы от порубочных остатков	K-6-6-14

Схемы расстановки звеньев по каждому из вариантов представлены на рис. 0-1 и 0-2.

29684

ВЛ - Т(K-6-6)

Стр.

7. Технико-экономические показатели в картах составлены исходя из следующих положений:

7.1. Вырубка просек осуществляется в равнинных условиях летом.

7.2. Продолжительность рабочей смены 8,2 часа.

7.3. Объем древесины получаемой с 1 га леса различной густоты и крутизны принят по СНиП IV - 2 - 82 приложение, том I. Таблица I-4. Для уточнения объема древесины, получаемой при валке леса, следует руководствоваться лесотаксационными данными.

8. При привязке карт к объекту необходимо в зависимости от местных условий уточнить отдельные технологические операции, объем работ и технико-экономические показатели.

9. При производстве работ по вырубке просек должны строго соблюдаться правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных материалах:

9.1. Государственные стандарты. Система стандартов безопасности труда ГОСТ 12.3-015-78. Работы заготовительные. Требования безопасности.

9.2. Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР. Москва 1984 г.

9.3. Правила устройства и безопасной эксплуатации кранов. Москва. 1983 г.

9.4. Правила техники безопасности и производственной санитарии на лесозаготовках, лесосплаве и в лесном хозяйстве. Лесная промышленность. Москва. 1981 г.

9.5. Сборник типовых инструкций по охране труда для рабочих лесной промышленности. Лесная промышленность 1981 г.

10. При вырубке просек следует выполнять требования по технике безопасности, изложенные в настоящих технологических картах. Особое внимание необходимо обратить на следующее:

10.1. Оградить опасные зоны запрещающими знаками.

10.2. Обеспечить место производства работ противопожарным инвентарем.

10.3. Не производить работы при скорости ветра выше 11 м/с, грозе, снегопаде, густом тумане (при видимости менее 50 м) и гололеде.

II. Особую осторожность необходимо соблюдать при работе по вырубки просек вблизи линий электропередачи. Для сохранности ВЛ устанавливается охранная зона, в пределах которой необходимо соблюдать особые меры безопасности. Охранная зона устанавливается по обе стороны линии от крайних проводов в зависимости от напряжения ВЛ на расстоянии, м

для ВЛ напряжением до 1 кВ	2
для ВЛ 1-20 кВ	10
для ВЛ 35 кВ	15
для ВЛ 110 кВ	20
для ВЛ 150, 220 кВ	25
для ВЛ 330, 500 кВ	30
для ВЛ 750 кВ	40
для ВЛ 1150 кВ	50

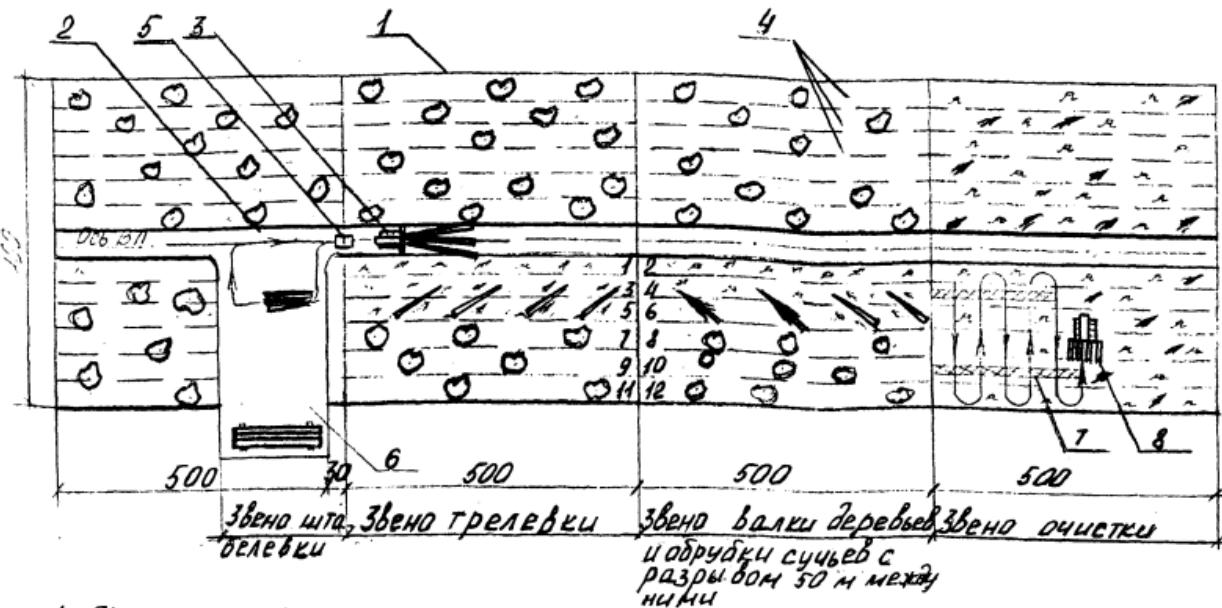
12. Работа лесоповалочных машин непосредственно под проводами линий электропередачи не разрешается. В случае невозможности отключения ВЛ и необходимости выполнять работы в охранной зоне, должны соблюдаться следующие требования безопасности:

- расстояние по воздуху от подъемной или выдачной части машины, а также от поднимаемого груза в любом его положении в том числе и при наибольшем подъеме или вылете до ближайшего провода, находящегося под напряжением, должно быть не менее, м -

для ВЛ до 35 кВ - 1,0
до 110 кВ - 1,5
до 150 кВ - 2,0
до 220 кВ - 2,5
до 330 кВ - 3,5
до 500 кВ - 4,5
до 750 кВ - 6,0

Складировать материалы и организовывать стоянку машин в охранной зоне не разрешается.

13. Специальные требования техники безопасности, связанные с особенностями производства работ (горный рельеф, при прохождении ВЛ в районе подземных коммуникаций и т.п.) должны быть оговорены в ШИР при привязке технологических карт к конкретному объекту.



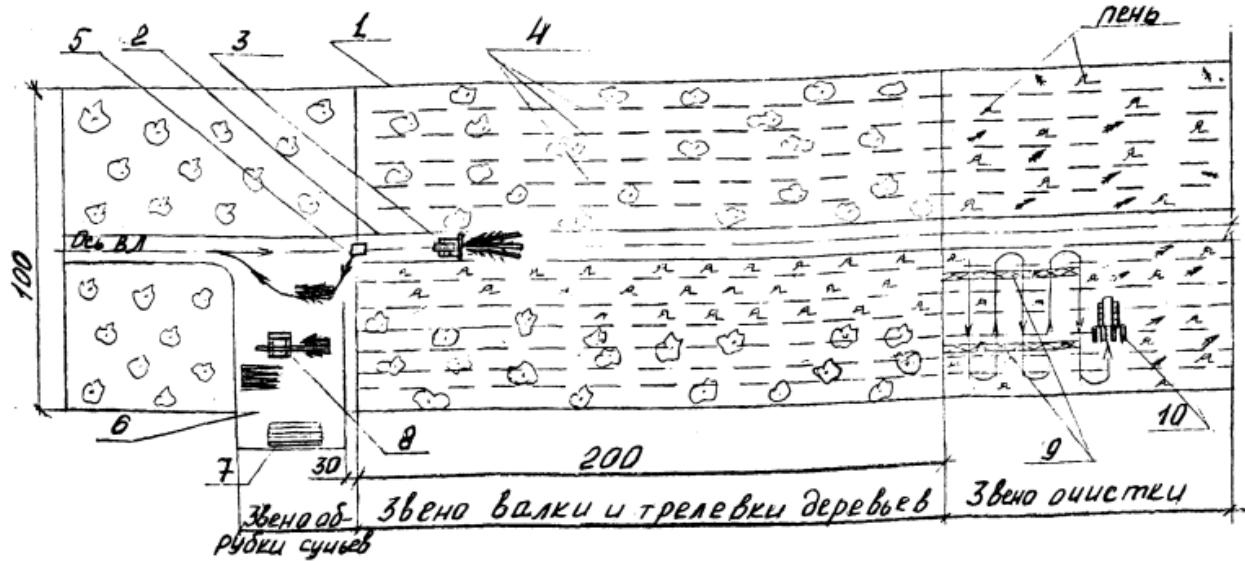
1. Граница просеки
2. Трелевочный волок
3. Трелевочный трактор
4. Ленты
5. Пикет установки опоры

6. Рабочая площадка
7. Вал с порубочными остатками
8. Подборочные сучьев

Рис.О-1 Схема расположения звеньев при ручной валке деревьев.

Зав84

БЛ-Т (К-6-6)



- 1 - граница пасеки
2 - Грелевочный волок
3 - Машина "ВМ-4А"
4 - Ленты
5 - Пикет установки опоры
6 - Рабочая площадка для сучкорезной машины

- 7 - Штабель
8 - Сучкорезная машина
9 - Вал с порубочными остатками
10 - Подборщик сучьев

Рис.0-2 Схема расположения звеньев при машинной валке деревьев

10

10

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ТРУДОЗАТРАТ НА ВЫРУБКУ 1 га ПРОСЕКИ

Наименование работ	При валке леса вручную								При машинной валке леса								
	Шифр карты	Состав звена, чел.	Механизмы, шт.	Трудозатраты, чел.-ди.				Шифр карты	Состав звена, чел.	Механизмы, шт.	Трудозатраты, чел.-ди.				Шифр карты	Состав звена, чел.	
				Продолжительность, смен при диаметре дерева, м	до 0,16	до 0,24	до 0,32				до 0,16	до 0,24	до 0,32	богее 0,32			
Валка деревьев	K-6-6-2	Вальщик №I Лесоруб -I	Бензомоторная пила "Дружба-4М"	2,1 1,1	1,85 0,9	1,5 0,75	1,3 0,65	K-6-6-2	Машинист -I	Валочно-трелевочная машина BM-4A - I	-	1,3 1,3	1,1 1,1	0,95 0,95			
Обрезка сучьев	K-6-6-4	Обрубщик сучьев -I	Бензомоторная пила "Тайга-214"	3,5 3,5	3,0 3,0	2,4 2,4	1,6 1,6	K-6-6-5	Машинист -I	Сучкорезная машина ЛП-33А №I	-	0,7 0,7	0,6 0,6	0,5 0,5			
Трелевка хлыстов	K-6-6-6	Машинист-I Чокеровщик -I	Трелевочный трактор ТГТ-55 -I	3,7 1,85	3,2 1,6	2,8 1,4	2,7 1,3										
Погрузка хлыстов на автопоезд че- люстным погрузчи- ком	K-6-6-14	Машинист-I	Лесопогрузчик ЛТ-65Б -I	8	0,5 0,5	0,4 0,4	0,39 0,39	K-6-6-14	Машинист -I	Лесопогрузчик ЛТ-65Б -I	-	0,5 0,5	0,4 0,4	0,39 0,39			
Вывозка леса с про- секи на расстояние до 50 км	K-6-6-15	Водитель-I	КРАЗ-255А с прицепом -I	14,2 14,2	17,0 17,0	18,5 18,5	19,9 19,9	K-6-6-15	Водитель -I	КРАЗ-255А с прицепом -I	14,2 14,2	17,0 17,0	18,5 18,5	19,9 19,9			
Раскряжевка хлы- стов	K-6-6-8	Раскряжев- щик -I Помощный рабочий -I	Бензомоторная пила "Дружба-4М"	2,6 1,3	2,3 1,15	1,8 0,9	1,4 0,7	K-6-6-8	Раскряжев- щик -I Помощный рабочий -I	Бензомоторная пила "Дружба-4М"	2,6 1,3	2,3 1,15	1,8 0,9	1,4 0,7			
Штабелевка сорти- ментов челюстным погрузчиком	K-6-6-10	Машинист-I	Лесопогру- зчик ЛТ-65Б -I	0,7 0,7	0,7 0,7	0,6 0,6	0,5 0,5	K-6-6-10	Машинист-I	Лесопогру- зчик ЛТ-65Б -I	-	0,7 0,7	0,6 0,6	0,5 0,5			
Итого			10		28,55 24,85	28,0 28,05	27,79 25,04		7			22,5 21,35	23,0 22,1	23,64 22,94			

В таблице не учтены работы перечисленные в картах K-6-6-3, K-6-6-7, K-6-6-9, K-6-6-11,
K-6-6-12, K-6-6-13.

Член подк. комиссии
29/08/94

М. 630 13/67-8C 14-547-5300

ВЛ - Т (К-6-6)

Лист
II

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

ВЛ

Корчевка пней корчевателем

К-6-6-Д3

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Технологическая карта К-6-6-Д3 служит руководством по корчевке пней корчевателем Д-15 при подготовке площадки на пикете для сооружения фундаментов при строительстве линий электропередачи.

1.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

- 1.2.1. Подрезка корней у пней средней крупности и крупных.
- 1.2.2. Корчевка пней с перемещением их на просеке.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЦЕССА

2.1. До начала корчевки пней должна быть осуществлена подборка сучьев на просеке согласно карте К-6-6-Д1.

2.2. Корчевка пней производится корчевателем типа Д-15.

Техническая характеристика

Базовый трактор	ТТ-4
Мощность двигателя, кВт	81
Тяговое усилие, кН	103
Количество зубьев, шт	7
Наибольшее корчующее усилие, кН	I-I,2
Диаметр корчуемых пней, мм	500
Наибольшее опускание зубьев нижней спорной поверхности, м	I,52
Ширина полосы захвата, м	2,81
Масса корчевательного оборудования, кг	3040
Производительность, га/час	0,12

2.3. Корчевку пней диаметром до 18 см производить за один прием, диаметром более 18 см - за несколько приемов.

2.4. Технологическая последовательность корчевки пней корчевателем:

2.4.1. Установить корчеватель с опущенным отвалом у пня.

ВЛ-Т(К-6-6)

Стр.
86

2.4.2. Упереться отвалом в пень и наклонить его вперед.

2.4.3. Отвести корчеватель назад приблизительно на 4 м.

2.4.4. Заглубить отвал на 10 - 15 см в грунт.

2.4.5. Удалить пень из земли поступательным движением корчевателя с одновременным подъемом ножа (рис. I³-I⁴). Выкорченные пни необходимо переместить на край просеки на расстояние не ближе 5 м от стены леса и произвести их складывание в разрешенном ^{зонах} ~~зонах~~ ^{месте} ~~месте~~.

2.5. Ямы, образовавшиеся в результате корчевки пней, необходимо засыпать.

2.6. При корчевке пней необходимо строго соблюдать требования техники безопасности, изложенные в материалах перечисленных в п.9 "Общей части". Особое внимание обратить на следующее:

2.6.1. При корчевке пней выдерживать расстояние не менее 50 м от зоны валки.

2.6.2. Запрещается находиться вблизи у неустойчиво лежащего пня.

2.6.3. Кабина механизма, применяемого для корчевки пней, должна быть надежно защищена.

2.7. Корчевку пней производит звено рабочих в составе:

Професия	сия	Разряд	Кол-во
Машинист корчевателя		6	I
Подсобный рабочий		2	I

П-62
29084

ВЛ -ТК-6-6)	Стр. 87
-------------	------------

2.8. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ НА 1 га

Обоснование	Наименование работ	Диаметр пней, м	Объем работ, га	Норма времени на единицу измерения, чел.-ч.	Затраты труда на весь объем работ, чел.-ч.
Единые нормы и расценки на строительные и ремонтно-строительные работы. 1986 г. § Е 13-8 Таблица 3 п.3 п.16 п.34 п.43	Корчевка пней корчевателем	до 0,16 до 0,24 до 0,32 более	I I I 0,32	19,0 14,6 12,6 14,0	19,0 14,6 12,6 14,0

ВЛ - Т(К-6-6)

88
СМК

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА 1 га

Показатели	Ед. измер.	Диаметр пня, м			
		до 0,16	до 0,24	до 0,32	более 0,32
Трудоемкость	чел.-дн.	2,3	1,8	1,5	1,7
Работа механизмов	маш.-см.	1,1	0,9	0,8	0,9
Численность звена	чел.	2-	2-	2-	2-
Продолжительность	смен	1,1	0,9	0,8	0,9
Производительность звена в смену	га	0,9	1,1	1,3	1,1

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

4.1. Потребность в машинах, оборудовании, инструментах, приспособлениях и материалах (на одно звено)

Наименование	Тип	Марка, ГОСТ	Кол. шт.	Примечание
Корчеватель	ЛД-15		I	
Топор	строительный ГОСТ 18578-78		I	

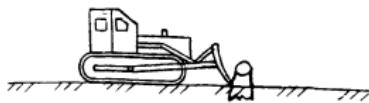
В перечень не включен бригадный инвентарь, предусмотренный табелем средств малой механизации.

4.2. Потребность в эксплуатационных материалах

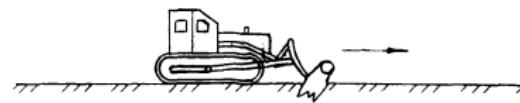
Наименование	Ед. изм.	Норма на час рабо- ты машины	Кол. на 1 га при диаметре пней	
Дизельное топливо	кг	9,2	174,8	134,3 115,9 128,8
Дизельная смазка	кг	0,46	8,7	6,7 5,5 6,4

29684

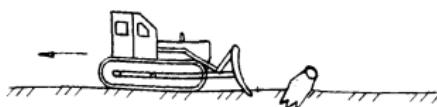
а) Установка отвала на высоте 10 см от земли



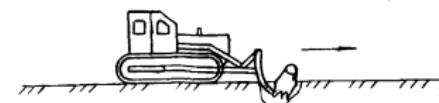
б) Выкорчевывание пня поступательным движением корчевателя



в) Отход корчевателя на 4 м и засыпание отвала на 15-20 см в землю



г) Удаление пня поступательным движением корчевателя с одновременным подъемом ножа корчевателя



д) Отход корчевателя

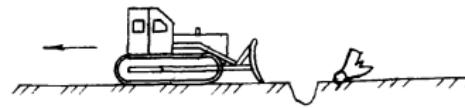


Рис 13-1. Схема корчевки пней корчевателем.