

1. Технические требования

1.1. Валики и оси должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по стандартам конструкции и размеров и рабочим чертежам, в которых имеется ссылка на настоящий стандарт.

1.2. Основные материалы и их заменители, применяемые для изготовления валиков и осей, должны соответствовать нормативно-технической документации на полуфабрикаты, указанной в табл.1.

Качество применяемых материалов и полуфабрикатов должно быть подтверждено сопроводительной документацией (сертификатами, анализами и т.п.).

Т а б л и ц а 1

Вид полуфабриката	Марка материала	Нормативно-техническая документация на полуфабрикаты	
		Технические условия	Сортамент
Проволока (для высадки)	25 [*] и 45 [*]	ГОСТ 5663-79; ТУ 3-80-80	
	16ХСН и 30ХГСА	ТУ 14-4-385-73; ГОСТ 10702-78	
	20Х13	ГОСТ 18143-72; ГОСТ 18907-73	
Проволока (для точения)	45	ГОСТ 17305-71 ^{жж}	
Прутки (для высадки)	13Х11Н2В2МФ-Ш	ТУ 14-1-1239-75 ТУ 14-1-2835-79	ГОСТ 14855-77
	45	ТУ 14-1-2330-77 ГОСТ 1050-74 ^{жж}	ГОСТ 7417-75
Прутки (для точения)	30ХГСА	ТУ 14-1-850-74	ГОСТ 7417-75
	14Х17Н2	ТУ 14-1-378-72	ГОСТ 14855-77
		ГОСТ 18907-73	
	20Х13	ТУ 14-1-378-72	ГОСТ 7417-75 ГОСТ 14855-77
	13Х11Н2В2МФ-Ш 13Х11Н2В2МФ	ТУ 14-1-1791-76	

1.3. Допускается замена материалов:

- стали 25 сталью 45;
- стали 30ХГСА для валиков диаметром до 10 мм включительно сталью 16ХСН; валики из стали 16ХСН термически обрабатывать 38,5...42,5 НРС;

- стали 13Х11Н2В2МФ-Ш сталью 13Х11Н2В2МФ (при точении).

1.4. Прочность термически обрабатываемых валиков должна соответствовать указанной в стандартах конструкции и размеров.

Режимы термической обработки должны соответствовать указанным в отраслевых инструкциях № 1029-75, ПИ 1.2.014-77 и в ТУ 14-1-378-72.

* Значения нижнего предела временного сопротивления разрыву σ_b должны быть не менее 588 МПа (60 кгс/мм²).

жж Только для изготовления валиков.

1
№ изм. 9693
№ изв.

363

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

ОСТ 1 00643-82 Стр. 3

1.5. Прочность валиков и осей, не подвергаемых термической обработке, должна соответствовать указанной в нормативно-техническом документе на материал детали.

Допускается деформационное упрочнение материала на валиках, изготавливаемых методом холодного деформирования, до прочности, превышающей предельную прочность исходного материала.

1.6. Валики и оси должны иметь антикоррозионное покрытие, указанное в стандартах конструкции и размеров. Другие виды покрытия должны выбираться по табл.2 настоящего стандарта. Толщина металлических покрытий валиков и осей диаметром менее 5 мм - 6 + 9 мкм, диаметром 5 мм и более - 9+15 мкм. Нанесение покрытий и технические требования к покрытиям - по отраслевым инструкциям, указанным в табл.2.

Вид покрытия выбирает конструктор, исходя из условий эксплуатации валиков и осей.

Структура наименования и обозначения валиков и осей с покрытиями, выбранными по табл.2, должна соответствовать установленной стандартами конструкции и размеров, т.е. условное обозначение покрытия вводится* в обозначение валика или оси перед обозначением стандарта, например: "Валик 6-24-Хим.Окс-ОСТ 1 11189-73",

"Валик 6-24-Н.Кд-ОСТ 1 11190-73", "Валик 6-24-Бп-ОСТ 1 11191-73".

Т а б л и ц а 2

Материал	Вид покрытия по ГОСТ 9.306-85		Отраслевая инструкция
	Наименование	Обозначение	
Стали углеродистые и легированные	Без покрытия	Бп	-
	Цинковое с радужным хромированием	Ц.хр	ПИ 1.2.046-77 ПИ 1.2.084-78
	Цинковое, фосфатированное в растворе, содержащем азотно-кислый барий	Ц.фос.окс	
	Кадмиевое с радужным хромированием	Кд.хр	
	Кадмиевое, фосфатированное в растворе, содержащем азотно-кислый барий	Кд.фос.окс	
	Медно-никелевое с подслоем меди	М.Н.	ПИ 1.2.046-77
	Химическое никелевое	Хим.Н	ПИ 1.2.106-79
	Кадмиевое с подслоем никеля, с последующей термической обработкой, с радужным хромированием	Н.Кд.т.хр	ПИ 1.2.046-77
	Хромовое, твердое	Х.тв	ПИ 1.2.187-81
	Химическое окисное	Хим.Окс	ПИ 1.2.048-78
	Химическое фосфатное, хромированное и пропитанное маслом	Хим.Фос.хр.лрм	ПИ 1.2.018-77

* С учетом примечания 1 к табл.2.

ОСТ 1 00643-82 Стр. 4

Продолжение табл.2

Материал	Вид покрытия по ГОСТ 9.306-85		Отраслевая инструкция
	Наименование	Обозначение	
Стали коррозионностойкие и жаропрочные	Без покрытия	Бп	-
	Медное	М	ПИ 1.2.046-77
	Серебряное	Ср	ПИ 1.2.147-80
	Кадмиевое с подслоем никеля, с последующей термической обработкой, с радужным хроматированием	Н.Кд.т.хр	ПИ 1.2.046-77
	Окисное, получаемое способом химического пассивирования	Хим.Пас	ПИ 1.2.026-77

П р и м е ч а н и я:

1. С целью сокращения структуры обозначения стандартной детали, обозначение вида дополнительной обработки покрытия "хр" (хроматирование) и "т" (термическая обработка никель-кадмиевого покрытия), в обозначение детали не включать.

2. Обозначение "Бп" (без покрытия) установлено настоящим стандартом, в ГОСТ 9.306-85 отсутствует.

1.7. Допускается частичное отсутствие покрытия в отверстиях под шплинт и в стопорных канавках валиков, а также в отверстиях под развальцовку осей.

1.8. Дополнительные защитные и защитно-декоративные покрытия валиков и осей должны назначаться разработчиком в конструкторской документации на изделие, в котором применены эти детали.

1.9. После покрытия шероховатость поверхностей валиков и осей не контролировать.

1.10. Диаметр гладкой части стержня валиков с полем допуска f_9 следует занижать под металлические покрытия на величину, равную удвоенной толщине покрытия.

1.11. Расчетные разрушающие нагрузки на срез по одной плоскости валиков с полем допуска диаметра f_9 должны соответствовать указанным в табл.3. Для валиков с полем допуска d_{11} и осей значения разрушающих нагрузок на срез следует снижать на 3%.

Т а б л и ц а 3

Номинальный диаметр валика или оси, мм	Марка материала				
	25	30ХГСА	14Х17Н2	20Х13	13Х11Н2В2МФ-Ш
Расчетная разрушающая нагрузка на срез, Н (кгс)					
2,0	1118 (114)	-	-	-	-
2,5	1746 (178)	3226 (329)	-	-	3295 (336)
3,0	2530 (258)	4668 (476)	-	-	4786 (488)
3,5	3452 (352)	-	-	-	-
4,0	4511 (460)	8355 (852)	6865 (700)	10120 (1032)	8551 (872)
4,5	5737 (585)	-	-	-	-
5,0	7080 (722)	13043 (1330)	10777 (1099)	15887 (1620)	13435 (1370)

1
9693
№ изм.
№ изв.

363
№ дубликата
№ подлинника

ОСТ 1 00643-82 стр. 5

Продолжение табл.3

Номинальный диаметр валика или оси, мм	Марка материала				
	25	30ХГСА	14Х17Н2	20Х13	13Х11Н2В2МФ-Ш
	Расчетная разрушающая нагрузка на срез, Н (кгс)				
6,0	10199 (1040)	18878 (1925)	15563 (1587)	22937 (2339)	19319 (1970)
7,0	13925 (1420)	25693 (2620)	-	-	26281 (2680)
8,0	18240 (1860)	33734 (3440)	27694 (2824)	40815 (4162)	34617 (3530)
9,0	23143 (2360)	42658 (4350)	-	-	43737 (4460)
10,0	28635 (2920)	52955 (5400)	43394 (4425)	63948 (6521)	54132 (5520)
11,0	34617 (3530)	64036 (6530)	-	-	65507 (6680)
12,0	41383 (4220)	76295 (7780)	62448 (6368)	92034 (9385)	78158 (7970)
14,0	56191 (5730)	103753 (10580)	85140 (8682)	125474 (12795)	105910 (10800)
16,0	73451 (7490)	-	111343 (11354)	164092 (16733)	-

Примечание. Значения расчетных разрушающих нагрузок для деталей из материала-заменителя соответствуют значениям, указанным в табл.3 для основного материала.

1.12. На поверхности валиков и осей не должно быть трещин, волосовин, плен, заусенцев, риск, вмятин и других механических повреждений.

Допускаются:

- дефекты поверхности, допускаемые стандартами или техническими условиями на проволоку или прутки, из которых изготовлены детали, в т.ч. дефекты, измененные в результате деформирования материала при посадке;
- вмятины и следы от инструмента в пределах половины допуска на проверяемый размер;
- наложение металла на неопорных торцах головок валиков, изготавливаемых холодной посадкой, величиной не более 0,1 мм;
- облой, образовавшийся при высаживании головок и не полностью удаленный при галтовке, если размеры головок не выходят за пределы допусков;
- следы проверки твердости на неопорных торцах головок валиков и торцах валиков и осей.

1.13. Допускается местная шероховатость грубее указанной на чертеже на один класс на участке, не превышающем 5% площади обработанной поверхности.

1.14. Шероховатость поверхностей, полученных посадкой, не контролировать, она должна быть обеспечена инструментом.

1.15. Допускаются следующие отклонения размеров:

- увеличение наибольшего предельного значения диаметра стержня у валиков на 0,03 мм на длине не более 1,5 мм от головки;
- увеличение диаметра стержня у валиков в месте сопряжения с фаской до величины, не превышающей его номинального значения, после нанесения покрытия.

№ изм.

№ изм.

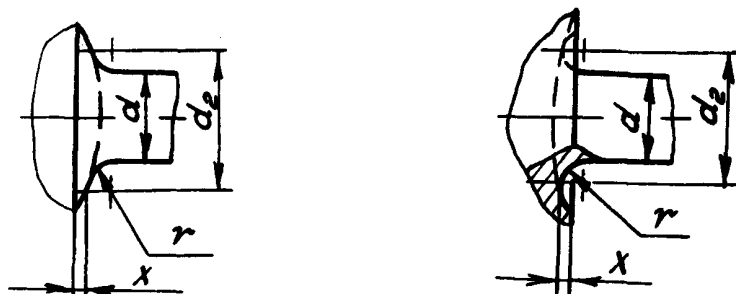
363

1. № дубликата

1. № соединения

1.16. Допускаются следующие отклонения формы поверхностей:

- выпуклость или вогнутость X опорной торцевой поверхности головки валика не более 0,06 мм, черт.1.



$$d_2 = d + 2r$$

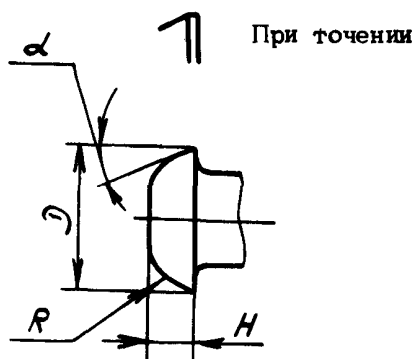
d - действительный размер диаметра гладкой части стержня;

r - действительный размер радиуса под головкой

Черт.1

- сфера на неопорном торце головки валика, не выводящая высоту головки за пределы допуска;

- притупление кромок головок валиков, черт.2, при этом величина притупления не ограничивается, но должны быть выдержаны размеры α , H , R и α ;



Черт.2

- притупление острых кромок стопорных канавок валиков радиусом не более 0,2 мм;

- косой срез на конце стержня валика, не превышающий половины площади торца, и лунка на торце, черт.3.

Глубина среза или лунки C не должна быть более размера фаски.

№ изм.
№ изв.

363

№ дубликата
№ подлинника

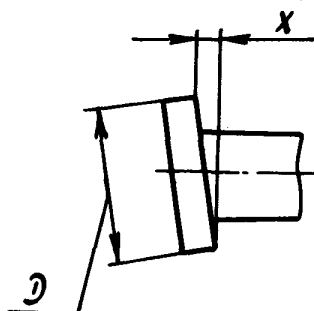


Черт.3

1.17. Допускаются следующие отклонения расположения поверхностей:

- торцовое биение головок относительно оси гладкой части стержня валика, черт.4;

допуск торцового биения головок (величина X) - $0,05 D$;



Черт.4

- отклонение от соосности головок относительно оси гладкой части стержня валиков;

допуск соосности в радиусном выражении 0,2 мм;

- отклонение от пересечения оси отверстия под шплинт относительно оси гладкой части стержня валиков; допуск пересечения осей в радиусном выражении 0,15 мм для диаметров до 6 мм и 0,25 мм для диаметров более 6 мм.

1.18. Допускается производить зенкование отверстий под шплинт для снятия заусенцев.

2. Правила приемки

2.1. Для проверки соответствия валиков и осей требованиям настоящего стандарта устанавливаются приемо-сдаточные испытания.

2.2. Валики и оси для приемки предъявляются партиями. Партия должна состоять из деталей одного обозначения.

Количество деталей в партии устанавливается изготовителем.

2.3. Приемо-сдаточные испытания валиков и осей проводятся в следующем объеме и последовательности на выборках от партии, указанных ниже:

- а) контроль внешнего вида - 5%, но не более 100 шт.;
- б) контроль размеров - 5%, но не более 100 шт.;
- в) испытание на срез - 5 шт.;
- г) испытание на развальцовку осей - 5 шт.

№ изм.

№ изв.

363

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2.4. Контроль и испытания деталей проводятся при температуре $25 \pm 10^\circ\text{C}$.

2.5. Если при контроле внешнего вида и размеров деталей будет обнаружено более трех деталей, не соответствующих требованиям настоящего стандарта, то проводится повторный контроль на удвоенной выборке от партии. Результаты повторного контроля считаются окончательными.

2.6. Партии деталей, забракованные по внешнему виду и размерам, могут быть вновь предъявлены к приемке после сортировки и исправления.

2.7. Если при испытаниях деталей на срез и развальцовку будет обнаружена хотя бы одна деталь, не соответствующая требованиям настоящего стандарта, партия бракуется.

3. Методы контроля и испытаний

3.1. Контроль внешнего вида валиков и осей проводится осмотром их невооруженным глазом. Допускается для осмотра валиков и осей диаметром менее 2,5 мм применять лупу 5-8-кратного увеличения.

3.2. Контроль размеров проводится предельными калибрами, шаблонами, универсальным или специальным измерительным инструментом.

3.3. Контроль твердости проводится по ГОСТ 9012-59, ГОСТ 9013-59. Группа контроля 4 по ОСТ 1 00021-78, но не более 25 штук от каждой термически обрабатываемой партии деталей; в партии деталей менее 500 штук допускается проверять не более 3% деталей или проводить контроль на образцах-свидетелях. Твердость проверять до покрытия на неопорных торцах головок валиков или на торцах стержней валиков и осей.

3.4. Контроль толщины и качества покрытия проводится по соответствующим отраслевым инструкциям.

3.5. Испытание валиков и осей на срез по одной плоскости проводится по ОСТ 1 90148-74. Допускается замена валиков и осей длиной менее трех диаметров при испытании на срез валиками, у которых головка обточена заподлицо с гладкой частью стержня, или валиками-свидетелями или заготовками-свидетелями проволоки.

Валики-свидетели, заготовки валиков и заготовки-свидетели проволоки должны быть изготовлены из материала той же плавки, что и короткие валики и оси и пройти одновременно с ними термическую обработку.

Разрушающие нагрузки на срез должны быть не менее расчетных разрушающих нагрузок на срез, указанных в п.1.11.

№ изм.

№ изв.

363

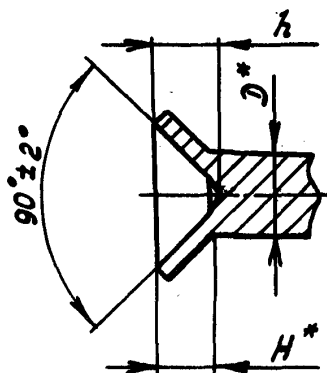
Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

3.6. Испытание на развальцовку осей заключается в проверке отсутствия трещин на замыкающей головке при соблюдении требований к ее форме и размерам.

Замыкающая головка в плане должна иметь форму, близкую к кругу (разность диаметров не более $0,1 \varnothing$).

Размеры замыкающей головки должны соответствовать указанным на черт.5 и в табл.4.



Черт.5

Таблица 4

	мм											
\varnothing	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
h												
Пред.откл. $\pm 0,2$	2,0	2,5		3,5		4,0		5,0	6,0	7,0		
H	1,7	2,1	2,2	3,0	3,0	3,3	3,4	4,2	4,9	5,7	5,7	5,9

4. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

4.1. Маркировать обозначение и клеймить окончательную приемку на бирке для партии деталей.

4.2. Упаковка готовой продукции - по ГОСТ 18160-72.

Допускается:

- не консервировать детали, имеющие антикоррозионные покрытия;
- составлять один сертификат на несколько партий деталей, поставляемых одновременно в нескольких ящиках одному предприятию.

4.3. Маркировка тары - по ОСТ 1 00582-84.

*

Размеры для справок.

Допускается:

- маркировку тары производить на бирке (ярлыке);
- указывать на бирке (ярлыке) номер сертификата (приказ-накладной-сертификата) и количество деталей в тысячах штук;
- производить отличительную маркировку первого грузового места, содержащего сопроводительную документацию, яркой цветной диагональной полосой.

4.4. Консервация и упаковка деталей, предназначенных для транспортирования и хранения в странах с тропическим и морским климатом - по ОСТ 1 90086-73, для районов Крайнего Севера и отдаленных районов - по ГОСТ 15846-79.

4.5. Транспортирование деталей производится автомобильным, железнодорожным, речным, морским и воздушным транспортом в чистых и сухих транспортных средствах с предохранением от воздействия атмосферных осадков, механических повреждений и загрязнений в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте:

- автомобильный транспорт: "Общие правила перевозки грузов автотранспортом", утвержденные Министерством автомобильного транспорта РСФСР в 1971 г.;
- железнодорожный транспорт: "Технические условия погрузки и крепления грузов", утвержденные МПС в 1969 г.;
- речной транспорт: "Правила перевозки грузов", утвержденные Минморфлот РСФСР в 1973 г.;
- морской транспорт: "Общие специальные правила", утвержденные Минфлот РСФСР в 1979 г.;
- воздушный транспорт: "Руководство по загрузо-разгрузочным перевозкам на внутренних воздушных линиях СССР", утвержденное в МТА в 1975 г.

4.6. Детали хранить на стеллажах, установленных в сухом помещении.

№ изм.	№ изм.

	363
Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	Изме- ненных	Заме- ненных	Новых	Анну- лиро- ванных				
1	1, 2, 3, 4, 9	—	—	—	9693	Кулиш	21.04.89	с 01.07.87