

С С С Р  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
„СОЮЗДОРПРОЕКТ“

Инв. № 8015 т/м

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ  
сооружений на автомобильных дорогах

ВЫПУСК 56 - ДОПОЛНЕНИЯ

ВARIАНТ КОНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ  
БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ

ПРОЛЕТЫ В СВЕТУ: 7.5; 10.0; 12.5 И 15.0 М

НАГРУЗКИ: Н-13 И НГ-60; Н-18 И НК-80

ГАБАРИТЫ: Г-6; Г-7 И Г-8 С ШИРИНОЙ ТРОПУАРОВ 0.75 И 1.50 М

ДИРЕКТОР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>И.В. Бондарь</i>	ЗВОНОКИН Н.Ф.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>С.И. Смирнов</i>	МОРОЗ И. П.
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	<i>А.Г. Годаревский</i>	ЧАРУЙСКИЙ А.П.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	<i>Г.И. Годаревский</i>	ГАЛЬПЕРИН Р.М.

УТВЕРЖДЕН МИНИСТЕРСТВОМ СССР  
4 июня 1962 г.  
распоряжением № Ф-832

МОСКВА · 1962 · ГОД

Инв. 147/2-2

## СОДЕРЖАНИЕ

№ № п.п.	Наименование	№ № листов
1	2	3
1	Пояснения	1-III
2	Расчетный лист к главным балкам	1
3	Расчетный лист к плитам проезжей части.	2
4	Объемы работ по изготовлению и амортизации пролетных строений под нагрузку Н-13 и НГ-60	3
5	То же под нагрузку Н-18 и НК-80	4
6	Объемы работ по изготовлению тротуарных блоков и плит.	5
7	Объемы работ по изготовлению и установке опорных частей, перил, деформационных швов; установке тротуаров и устройству проезжей части.	6
8	Потребность бетона и металла по маркам для сборных элементов пролетных строений.	7
9	Потребность металла разных профилей и сборных швов на пролетные строения.	8
10	Общий вид пролетного строения пролетом в свету 7.5 м	9

1	2	3
11	То же для пролета в свету 10.0 м	10
12	то же для пролета в свету 12.5 м	11
13	тоже для пролета в свету 15.0 м	12
14	Указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений.	13
15	Опалубочные чертежи блоков пролетных строений пролетами в свету 7.5 и 10.0 м	14
16	то же для пролетов в свету 12.5 и 15.0 м	15
17	Конструкция блоков пролетного строения пролетом в свету 7.5 м под нагрузку Н-13 и НГ-60. блоки б-1 и б-2	16
18	то же для пролета в свету 10.0 м. блоки б-3 и б-4	17
19	то же для пролета в свету 12.5 м. блоки б-5 и б-6	18
20	то же для пролета в свету 15.0 м. блоки б-7 и б-8	19
21	Конструкция блоков пролетного строения пролетом в свету 7.5 м под нагрузку Н-18 и НК-80. блоки б-11 и б-12	20

ИНВ. 147 | 2-3

1	2	3
22	То же для пролета в свету 10.0 м балки б-13 и б-14	21
23	То же для пролета в свету 12.5 м балки б-15 и б-16	22
24	То же для пролета в свету 15.0 м балки б-17 и б-18	23
25	Детали сварных арматурных каркасов.	24
26	Летки для подъема блоков при монтаже.	25
27	Армирование плиты крайних блоков. Верхние и нижние арматурные сетки.	26
28	Армирование плиты средних блоков. Верхние и нижние арматурные сетки.	27
29	Армирование плиты крайних блоков. Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	28
30	Армирование плиты средних блоков Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	29
31	Конструкция стойка плиты блок.	30

1	2	3
32	Схема разбивки и детали установки тротуарных блоков.	31
33	Приставка тротуарных плит и деревянных стоек.	32
34	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления блоков (конструкция из металла).	33
35	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления блоков (конструкция из дерева)	34
36	Установка блоков пролетных строений на опоры.	35

Инв. 147/2-4

# ПОЯСНЕНИЯ

В состав „дополнений“ к Бюллеску 55 „Типобоек проектов сооружений на автомобильных дорогах“, составленных в соответствии с приказанием зам. Министра Транспортного Строительства от 27 января 1962 г. № С-324 и технического задания Главстройпрома Минтрансстроя от 27 января 1962 г. № 29/04, бходят рабочие чертежи варианта конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной сборной арматурой периодического профиля для пролетов в свете 7.5; 10.0; 12.5 и 15.0 м.

В проекте принято очертание балок, позволяющее готовить их в существующей опалубке на технологических линиях заводов железобетонных конструкций Главстройпрома Минтрансстроя.

При назначении генеральных размеров мостов следует руководствоваться принятыми в проекте данными:

Пролеты в свете м	Расчетные пролеты м	Полная длина пролетных строений м	Расстояние между осьми стодор
7.5	8.40	8.65	8.70
10.0	11.10	11.35	11.40
12.5	13.70	14.05	14.10
15.0	16.30	16.75	16.80

## § 1 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Пролетные строения запроектированы применительно к „Правилам и указаниям по проектированию железобетонных, металлических и каменных искусственных сооружений на автомобильных дорогах“, Союздорпроект изд. 1948 г.

Нормативные вертикальные нагрузки: Н-13 и НГ-80; Н-18 и НК-80 по „Нормам вертикальных подвижных нагрузок для расчета искусственных сооружений на автомобильных дорогах“, Н-10Б-53.

Ширины проезжей части Г-6; Г-7 и Г-8 при ширине тротуаров 0.75 и 1.5 м назначены по

„Нормат габаритов приближения конструкций

для мостов на автомобильных дорогах“ Н-112-53  
Переход на другие габариты возможен за счет соответствующего увеличения количества блоков.

## 2 МАТЕРИАЛЫ

Бетон блоков пролетных строений - марки М-250 при нагрузке Н-18 и НГ-60 и марки М-300 при нагрузке Н-18 и НК-80. Бетон тротуарных блоков и плит принимается по выпуску 5б „основного проекта“.

В соответствии с „Преображенским Союздорнии по дальнейшему применению железобетонных пролетных строений с каркасной арматурой на автомобильных мостах“ для уменьшения влияния усадки на развитие трещин рекомендуется:

а) подбор хорошего состава бетона, для чего удалили из заполнителей пылеватые частицы песка крупностью до 0,1мм и приняты оптимальный фракционный состав заполнителей, крупность которых не должна превышать 15мм;

б) минималеный расход цемента - не более 350 кг/м<sup>3</sup>;

в) минимальное водоцементное отношение бетона - не более 0,5;

г) тщательное виброрирование бетона;

д) недопущение быстрого обезвоживания бетона блоков ветром или солнечными

лучами.

Балки пролетных строений формируются сварными каркасами из арматуры периодического профиля по ГОСТУ 5781-58 из стали ст-5 по ГОСТУ 380-57.

Стенки блоков формируются сварными сетками, образоваными хомутами и противодействующими продольной арматурой из стали периодического профиля.

Для плит проезжей части применяются сварные сетки из арматуры периодического профиля для рабочих стержней и круглой по ГОСТУ 2590-58 из стали Ст-3 для распределительных стержней.

Арматура должна отвечать условиям свариваемости.

Металлическая опорных частей применяется по быв. 5б „основного проекта“

## 3 ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

В поперечном направлении блоки пролетных строений расположены на расстоянии 1,66 м друг от друга, как в действующих типовых проектах быв. 122 и 123 и состоят из двух крайних и нескольких средних блоков, количество которых зависит от габарита про-

еизжей части и размеров тротуаров.

Крайние балки отличаются от средних наличием с наружных сторон пролетных строений уширенной плиты при отсутствии втыпуковых арматурных блоков для соединения блоков между собой.

Балки пролетных строений под нагрузку Н-13 и НГ-60 отличаются от блоков под нагрузку Н-18 и НК-80 меньшим насыщением рабочей арматурой ребер гладких блоков.

Армирование плит принято одинаковое для обеих нагрузок.

Поперечное соединение блоков между собой осуществляется за счет обжатия плиты при помощи втыпуковых арматурных с прямоугольными крюками. В месте стыка устанавливаются продольная арматура.

Стержни продольной арматуры соединяются с втыпуками сваркой или вязальной проволокой.

Бетонирование стыка должно произвольиться качественно при тщательном контроле.

Конструкция опорных частей, тротуарных блоков и плит, деформационных швов и покрытие проезжей части принимается по втыпукам 5б „основного типового проекта“.

Очертание блоков для бариканта конструкции без дифрагм принято из условия сохранения существующей металлической опалубки на заборах ЖБК гладкостройбетона. Наклонные боковые поверхности ребер блоков получаются за счет поворота щитов опалубки относительно оси до горизонтального положения нижней поверхности плиты.

#### 4 ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ „ДОПОЛНЕНИЯМИ“

Настоящие „дополнения“ содержат общие виды, конструктивные чертежи блоков пролетных строений без дифрагм, схемы разбивки и детали прикрепления тротуарных блоков.

Для изготовления конструкций и установки тротуарных блоков и плит, опорных частей, деформационных швов, устройство проезжей части и бордюрного наружного полозования втыпуком 5б „основного типового проекта“.

Перечень чертежей, которыми следует руководствоваться при строительстве того или иного пролетного строения приведены на листе 13 настоящих „дополнений“.

## НАГРУЗКА Н-18 И НК-80

предел в свету M	расчетный предел M	максимум диаметра глобной балки см	У С Ч И Л У Я												расчетное армирование (наиже)	нормативные напряжения в середине пролета $\sigma_{\text{нр}}/\text{Н/mm}^2$						скользящее напряжение keras	Марка бетона							
			постоянная нагрузка			трубы			H-18			НК-80				в арматуре		в середине пролета												
			момент от поперечной силы на опоре T	момент от срединной силы в середине пролета	поперечная сила на опоре T	момент от поперечной силы на концах	поперечная сила на опоре T	поперечная сила на концах	момент от поперечной силы на концах	поперечная сила на опоре T	поперечная сила на концах	момент от поперечной силы на концах	не пролета Tm	поперечная сила на опоре T	поперечная сила на концах	допускаемое	полученные по расчету	допускаемое	полученные по расчету	допускаемое	полученные по расчету	допускаемое								
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	30.4	16.6	7.2	41.0	21.6	7.3	44.4	23.3	7.2	$\{6\Phi 32$	$2\Phi 16$	125	56.0	1600	1620	1760	1733	22.0	15.3	22.0	4.7	300
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	40.0	17.3	7.2	59.4	22.6	8.4	65.3	26.4	7.2	$\{8\Phi 32$	$2\Phi 16$	125	58.0	1600	1580	1760	1740	22.0	15.1	22.0	4.2	300
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	—	—	—	48.5	17.5	6.9	81.6	26.0	10.6	120.6*	37.4*	10.6*	$12\Phi 32$		163	97.0	2080	1930	2280	2270	28.6	20.0	28.6	6.1	300
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	58.5	17.2	6.8	97.4	26.1	10.9	155.2	40.3*	10.9*	$\{12\Phi 32$	$2\Phi 16$	163	95.4	2080	1950	2280	2250	28.6	18.2	28.6	5.1	300

## Н А Г Р У З К А Н-13 И НГ-60

пролет M	радиус R	высота глобной блоки см	УСУАИЯ												расчетное армирование (нижнее)	нормальные напряжения в середине пролета <sup>2</sup>						скользящее напряжение								
			постоянная нагрузка			толпа			H-13			HГ-80				расчетные			в бетоне			в арматуре								
			погребенная сила на опоре	погребенная сила на середине пролета	момент в середине пролета	погребенная сила на опоре T	погребенная сила на середине пролета	момент в середине пролета	погребенная сила на опоре T	погребенная сила на опоре T	момент в середине пролета	погребенная сила на опоре T	погребенная сила на середине пролета	момент в середине пролета	погребенная сила на опоре	погребенная сила на середине пролета	момент в середине пролета	погребенная сила на опоре	погребенная сила на середине пролета	момент в середине пролета	допускаемые	полученные	допускаемые	полученные	допускаемые	полученные				
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	21.0	11.4	4.9	31.8	15.7	4.2	45.8*	18.1	4.9	14Ф32	14Ф16	143	59.7	2080	1970	2280	2080	20.0	11.9	20.0	3.1	250
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	29.2	12.9	4.9	46.6	16.7	5.1	71.9*	22.0	4.9	16Ф32	14Ф16	143	66.0	2080	1950	2280	2110	20.0	12.6	20.0	2.8	250
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	1.5	0.4	0.1	36.0	13.5	4.7	60.6	19.4	6.9	99.6*	30.8*	6.9*	18Ф32	14Ф16	143	82.1	2080	2020	2280	2260	26.0	16.5	26.0	3.7	250
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	44.0	13.8	4.7	78.6	20.8	7.9	136.4	35.0	7.9*	10Ф32	12Ф16	143	86.3	2080	1980	2280	2210	26.0	15.8	26.0	3.6	250

\* Расчетные усилия получены от НК-80 и от НГ-60 при допускаемых напряжениях, увеличенных на 30%.

ИИВ. 147/2-8

Министерство Сообщения СССР	ГПУ • Союздорнии отдел и Управление	ВЫПУСК 56 ДОПОЛН.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО- БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОСЛОЙК СТРОГИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАР- КАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИ- ЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	РАСЧЕТНЫЙ ЛИСТ К ГЛАВНЫМ БАЛКАМ	ГАБАРИТ Г-6; Г-7; Г-8 С ТРОТ. 0,75 И 1,5М	МАСШТАБ —	НАГРУЗКА Н-3 И Н-50 Н-48 И Н-50	НН В Н
		1962г.						ЛИСТ № 7

Продолжительность испытания	Наименование усиливаемого элемента	УСИЛИЯ												Напряжения кг/см <sup>2</sup>			
		Временная нагрузка						Суммарные усилия						нормальные		скользящие	
		при общем деформации заложения			от местного действия изгибающей нагрузки			пост.			пост.			растягивающее усилие		Арматура	в бетоне
		H-18	HK-80	H-13	HГ-60	H-18	HK80	H-13	HГ-60	H-18	HK-80	H-13	HГ-60	Горизонт.	Пижон	Горизонт.	Горизонт.
15.0	1.66	Q т	M	тн	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	серединка пролета	Горизонт.	Пижон	Горизонт.	Горизонт.
12.5	1.66	Q т	M	тн	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	серединка пролета	Горизонт.	Пижон	Горизонт.	Горизонт.
10.0	1.66	Q т	M	тн	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	серединка пролета	Горизонт.	Пижон	Горизонт.	Горизонт.
7.5	1.66	Q т	M	тн	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	опора	серединка пролета	опора	серединка пролета	Горизонт.	Пижон	Горизонт.	Горизонт.

### Примечание.

Напряжения в плаите от опорного момента проверялись по зонам главной балки

выпуск 56 дополн.	вариант конструкций железо- бетонных сборных пролетных структур без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	расчетный лист к панте проезжей части	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 тротуар 0,75, 1,5	нагрузки Н-13 и НБО Н-18 и НК-80	масштаб	ИМВ.Н
1962г.					—	лист 2

Министерство СССР Государственный проект ГПУ "Союздорпроект"	Национальный дисп	Главный инженер проекта	Главный инженер бюро гради	Руководитель проекта	Генеральный директор	Лицензия Госстандарт Концерн	Габарит шага	Ширина пролетного строения	Балки пролетного строения						Поперечное сечение балок пролетного строения	Итого на одно пролетное строение					
									Крайние балки												
									Расход материалов			Средние балки									
7.5	Г-6	0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.520	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.184	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.546	—
		0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.183	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.545	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	4	11.32	3.310	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	4.728	0.631	—
	Г-7	0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.751	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.270	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.787	—
		0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.269	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.786	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	4	15.84	4.873	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.005	0.911	—
10.0	Г-6	0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.925	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.333	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.971	—
		0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.331	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.969	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	4	20.00	6.353	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	9.157	1.123	—
	Г-7	0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.148	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.415	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.204	—
		0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.413	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.202	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	4	25.60	8.234	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	11.911	1.392	—

ВЫПУСК  
56-  
дополнение  
1962г.вариант конструкции  
железобетонных сборных  
пролетных строений  
без диафрагм  
с каркасной арматурой  
периодического профиляобъемы работ  
по изготовлению  
и омоноличиванию блоков  
пролетных строенийГабарит  
Г-6; Г-7  
Г-8  
С  
Протяжки  
015 и 1.5нагрузка  
Н-13  
Н-60масштаб  
1:1

ИМВ. №

лист  
3

ИМВ. 147/2-10

Министерство СССР  
по гидротехнике  
ГПУ Свердловской  
области строительства

Главный инженер  
проекта ИСК стро.  
Алексеев  
Головкин

Лесной  
институт  
Городской

Городской  
архитектор  
Городской

Городской  
архитектор  
Городской

Городской  
архитектор  
Городской

Пролет балки м	ширина пролетуров м	балки пролетного строения										поперечное соединение балок пролетного строения	Чтого на одно пролетное строение								
		Крайние балки					Средние балки														
		Марка балки	Количество шт.	расход материалов			Марка балки	Количество шт.	расход материалов												
7.5	Г-7	0.75	Б-II	2	5.92	1.569	0.183	—	Б-12	3	8.49	2.708	0.248	1.87	0.114	16.28	1.87	4.277	0.545	—	
		1.50	Б-II	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	5.180	0.631	—
10.0	Г-8	0.75	Б-II	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	5.180	0.631	—
		1.50	Б-II	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	5	14.15	4.514	0.413	—	2.80	0.171	22.87	2.80	6.083	0.742	—
12.5	Г-7	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.269	—	Б-14	3	11.88	3.804	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	6.036	0.786	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.304	0.911	—
15.0	Г-8	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.304	0.911	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	5	19.80	6.340	0.609	—	3.58	0.229	31.72	3.68	8.572	1.072	—
12.5	Г-7	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.331	—	Б-16	3	15.00	5.419	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	8.659	0.969	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	10.466	1.123	—
15.0	Г-8	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	10.466	1.123	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	5	25.00	9.032	0.747	—	4.56	0.286	39.96	4.56	12.272	1.320	—
15.0	Г-7	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.413	—	Б-18	3	19.20	6.554	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	10.483	1.202	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	12.668	1.392	—
15.0	Г-8	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	12.668	1.392	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	5	32.00	10.924	0.934	—	5.43	0.343	50.77	5.43	14.853	1.636	—

ИВ. 47/2-1

выпуск  
56-  
подание  
1962г.

вариант конструкции  
железобетонных сборных  
пролетных строений  
без диафрагм  
с каркасной арматурой  
периодического профиля

объемы работ  
по изготовлению  
и омоноличиванию балок  
пролетных строений

ГАБАРИТ  
Г-6, Г-7  
и Г-8  
с  
протяжками  
0.75 и 1.5

НАГРУЗКА  
Н-18  
и  
НК-80

МАСШТАБ  
ИВ Н  
1/100  
4

Министерство СССР  
Гидротехническое  
глубокого прорезания  
ГПС Сибирский институт  
Модель штукатурки и сухих

Пролёт в свечу м	Саборуп	Ширина пропилов м	Блоки тротуаров								Плиты тротуаров								Итого на одно пропильное строение					
			Крайние блоки				Средние блоки				Крайние плиты				Средние плиты									
			Марка	Номенклатура	Использование	шт	Бетон	М-300	М-300	Арматура	Марка эпоксидной смолы	Использование	шт	Бетон М-300	М-300	Арматура	Марка эпоксидной смолы	Использование	шт	Бетон М-300	М-300	Арматура		
7,5	Г-6	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	—	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	—	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-7	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	—	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	—	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-8	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	—	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	—	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	10,0	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409	
		0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409	
	Г-8	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409	
12,5	Г-6	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516	
	Г-7	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516	
	Г-8	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516	
15,0	Г-6	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624	
	Г-7	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624	
	Г-8	0,75	T-3	4	2.20	0.035	0.276	T-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603	
		1.50	T-5	4	2.00	0.056	0.223	T-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624	

## Примечание.

Потребности пружин и поплавковой стали для пропеления тротуарных блоков к балкам пролётного строения приведены на листе 31.

ВЫПУСК 56 АДДОЛЕНЦИЯ	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАР- КАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПАРН- ДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ОБЪЕМ РАБОТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ И ПЛИТ	ГАБАРИТ Г-8, Г-7 и Г-8 строт. 0,75 и 1,5	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-80 Н-18 и НГ-80	МАСШТАБ	ИНВ №
1962г						лист 5

Инв. № 8015-ТМ

Министерство СССР Государственное СПП Специализированное отделение искусственных сооружений		Научно-исследовательский институт проекта Гипротрансстрой Гипротрансдизайн		Проектный бюро инженер А.И. Кузнецова		Строительство А.И. Кузнецова		Составлен А.И. Кузнецова			
Гл. специалист отдела Гипротрансдизайн		Гл. специалист отдела Гипротрансстрой		Гл. специалист отдела Гипротрансдизайн		Гл. специалист отдела Гипротрансстрой		Гл. специалист отдела Гипротрансдизайн			
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
Опорные части		Сталь т		Бетон м <sup>3</sup>		Сталь з		Сталь 5		Сталь 3	
Ширина пролетуров		Ширина пролетуров		Ширина пролетуров		Ширина пролетуров		Ширина пролетуров		Ширина пролетуров	
7,5		7,5		7,5		7,5		7,5		7,5	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
Бетон м <sup>3</sup>		Бетон м <sup>3</sup>		Бетон м <sup>3</sup>		Бетон м <sup>3</sup>		Бетон м <sup>3</sup>		Бетон м <sup>3</sup>	
Сталь з		Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5	
Сталь 3		Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5	
Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5		Сталь 3		Сталь 5		Сталь 3	
Пролет в свету		Пролет в свету		Пролет в свету		Пролет в свету		Пролет в свету		Пролет в свету	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
7,5		7,5		7,5		7,5		7,5		7,5	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
10,0		10,0		10,0		10,0		10,0		10,0	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
12,5		12,5		12,5		12,5		12,5		12,5	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
15,0		15,0		15,0		15,0		15,0		15,0	
Г-6		Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11	
Г-7		Г-8		Г-9		Г-10		Г-11		Г-12	
Г-8		Г-9		Г-10		Г-11		Г-12		Г-13	
Г-9		Г-10		Г-11		Г-12		Г-13		Г-14	
Г-10		Г-11		Г-12		Г-13		Г-14		Г-15	
Г-11		Г-12		Г-13		Г-14		Г-15		Г-16	
Г-12		Г-13		Г-14		Г-15		Г-16		Г-17	
Г-13		Г-14		Г-15		Г-16		Г-17		Г-18	
Г-14		Г-15		Г-16		Г-17		Г-18		Г-19	
Г-15		Г-16		Г-17		Г-18		Г-19		Г-20	
Г-16		Г-17		Г-18		Г-19		Г-20		Г-21	
Г-17		Г-18		Г-19		Г-20		Г-21		Г-22	
Г-18		Г-19		Г-20		Г-21		Г-22		Г-23	
Г-19		Г-20		Г-21		Г-22		Г-23		Г-24	
Г-20		Г-21		Г-22		Г-23		Г-24		Г-25	
Г-21		Г-22		Г-23		Г-24		Г-25		Г-26	
Г-22		Г-23		Г-24		Г-25		Г-26		Г-27	
Г-23		Г-24		Г-25		Г-26		Г-27		Г-28	
Г-24		Г-25		Г-26		Г-27		Г-28		Г-29	
Г-25		Г-26		Г-27		Г-28		Г-29		Г-30	
Г-26		Г-27		Г-28		Г-29		Г-30		Г-31	
Г-27		Г-28		Г-29		Г-30		Г-31		Г-32	
Г-28		Г-29		Г-30		Г-31		Г-32		Г-33	
Г-29		Г-30		Г-31		Г-32		Г-33		Г-34	
Г-30		Г-31		Г-32		Г-33		Г-34		Г-35	
Г-31		Г-32		Г-33		Г-34		Г-35		Г-36	
Г-32		Г-33		Г-34		Г-35		Г-36		Г-37	
Г-33		Г-34		Г-35		Г-36		Г-37		Г-38	
Г-34		Г-35		Г-36		Г-37		Г-38		Г-39	
Г-35		Г-36		Г-37		Г-38		Г-39		Г-40	
Г-36		Г-37		Г-38		Г-39		Г-40		Г-41	
Г-37		Г-38		Г-39		Г-40		Г-41		Г-42	
Г-38		Г-39		Г-40		Г-41		Г-42		Г-43	
Г-39		Г-40		Г-41		Г-42		Г-43		Г-44	
Г-40		Г-41		Г-42		Г-43		Г-44		Г-45	
Г-41		Г-42		Г-43		Г-44		Г-45		Г-46	
Г-42		Г-43		Г-44		Г-45		Г-46		Г-47	
Г-43		Г-44		Г-45		Г-46		Г-47		Г-48	
Г-44		Г-45		Г-46		Г-47		Г-48		Г-49	
Г-45		Г-46		Г-47		Г-48		Г-49		Г-50	
Г-46		Г-47		Г-48		Г-49		Г-50		Г-51	
Г-47		Г-48		Г-49		Г-50		Г-51		Г-52	
Г-48		Г-49		Г-50		Г-51		Г-52		Г-53	
Г-49		Г-50		Г-51		Г-52		Г-53		Г-54	
Г-50		Г-51		Г-52		Г-53		Г-54		Г-55	
Г-51		Г-52		Г-53		Г-54		Г-55		Г-56	
Г-52		Г-53		Г-54		Г-55		Г-56		Г-57	
Г-53		Г-54		Г-55		Г-56		Г-57		Г-58	
Г-54		Г-55		Г-56		Г-57		Г-58		Г-59	
Г-55											

Министерство СССР  
Государственный инспекторат  
гип Гидротрансстройпроект

Элементы пролётного строения	Марка элемента	Вес марки т	Объём бетона	Арматура кг										Всего металла кг	
				Сортовая арматура из ст-5 профиля ГОСТ 5781-58					Круглая арматура ГОСТ 2590-57 из ст-3 ГОСТ 380-57						
				Марка бетона	Количество м³	N 32	N 16	N 12	N 10	N 8	φ 32	φ 22	φ 10	φ 8	φ 6
балки пролётных строений	б-1	7.4	M-250	2.96	393.7	56.5	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	787.9
	б-2	7.1	M-250	2.83	393.7	56.5	217.5	159.7	—	—	7.5	—	75.1	—	910.0
	б-3	10.3	M-250	4.12	647.4	72.0	147.6	199.1	—	18.0	—	—	99.0	—	1183.1
	б-4	9.9	M-250	3.96	647.4	72.0	280.0	218.9	—	18.0	—	—	103.8	—	1340.1
	б-5	13.0	M-250	5.20	915.0	72.5	180.6	234.0	—	19.7	—	—	123.8	—	1545.6
	б-6	12.5	M-250	5.00	915.0	72.5	342.5	258.3	—	19.7	—	—	129.7	—	1737.7
	б-7	16.7	M-250	6.67	1264.6	65.1	213.4	295.3	—	22.3	—	—	157.3	—	2018.0
	б-8	16.0	M-300	6.40	1254.6	65.1	405.0	323.7	—	22.3	—	—	164.4	—	2245.1
	б-11	7.40	M-300	2.96	490.0	35.6	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	883.3
	б-12	7.1	M-300	2.83	490.0	35.6	217.5	159.7	—	—	7.5	—	75.1	—	985.4
	б-13	10.3	M-300	4.12	730.2	38.9	147.6	199.1	—	18.0	—	—	99.0	—	1232.8
	б-14	9.9	M-300	3.96	730.2	38.9	280.0	218.9	—	18.0	—	—	103.8	—	1389.8
	б-15	13.0	M-300	5.20	1150.3	55.3	180.6	234.0	—	19.7	—	—	123.8	—	1763.7
	б-16	12.5	M-300	5.00	1150.3	55.3	342.5	258.3	—	19.7	—	—	129.7	—	1955.8
	б-17	16.7	M-300	6.67	1390.7	64.5	213.4	296.1	—	22.3	—	—	157.3	—	2144.3
	б-18	16.0	M-300	6.40	1390.7	64.5	405.0	324.5	—	22.3	—	—	164.4	—	2371.4
блоки тротуаров	т-3	1.38	M-300	0.55	—	—	8.80	—	—	—	46.7	—	22.4	—	77.9
	т-4	0.83	M-300	0.33	—	—	4.40	—	—	—	31.8	—	15.2	—	51.4
	т-5	1.25	M-200	0.50	—	—	14.10	—	—	—	37.8	—	18.0	—	69.9
	т-6	0.80	M-200	0.32	—	—	7.10	—	—	—	28.8	—	13.0	—	48.9
Плиты тротуаров	п-1	0.03	M-200	0.011	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	0.4
	п-2	0.06	M-200	0.022	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	0.9
	п-3	0.06	M-200	0.025	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	1.6
	п-4	0.09	M-200	0.035	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	2.0

## Примечания:

- Металл опорных частей в таблицу не включен.
- При применении марок б-1, б-3, б-5, б-7, б-11, б-13, б-15, б-17 для пролётных строений Г-б с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м следует добавлять арматуру анкеров для крепления тротуаров в соответствии с листом 31

выпуск 56 дополн.	вариант конструкции железобетонных сборных пролётных строений без дифрагм с каркасной арматурой периодического профиля.	потребность бетона и металла по маркам для сборных элементов пролётных строений	габарит Г-5; Г-7; Г-9	нагрузка Н-13 + Н-6	масштаб	номер инст.
1962 г.			0.75 ± 1.5	Н-80	—	7

Инв. 147/2-14

Инв. № 8015-ТМ

## ДЛЯ НАГРУЗКИ Н-13 И НГ-60

Министерство СССР и областное правительство по строительству и искусствам	Начальник отдела технического руководства и контроля	Заведующий отделом изысканий	Потребность арматуры на сборные злементы пролетного строения и тротуаров кг.																									
			горячекатаная пери- одического профиля ст. б						Круглая ст. з						поперечное сечение злементов пролетного строения						размеры							
поперечное сечение пролетного балки	состав	размеры	N32	H16	H12	N10	Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6	поперечное сечение злементов пролетного строения	размеры	N32	H16	H12	N10	Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6				
7.5	Г-6	0.75	1968	283	917	167	—	38	—	187	392	90	114	60	—	107	0.75	2450	178	917	167	—	36	25	187	392	90	114
		1.5	1968	283	938	167	—	38	26	151	447	72	114	60	24	107	1.5	1940	214	1156	827	—	45	—	151	522	72	143
	Г-7	0.75	1968	283	917	167	—	38	75	187	392	90	114	70	19	107	0.75	2940	214	1134	927	—	45	—	187	467	90	143
		1.5	2362	339	1156	927	—	45	—	151	522	72	143	70	—	128	1.5	3430	249	1373	1087	—	53	—	151	587	72	172
	Г-6	0.75	3237	360	1179	1055	90	—	—	251	340	120	153	80	—	156	0.75	3651	195	1179	1055	90	—	35	251	540	120	153
		1.5	3237	360	1206	1055	90	—	36	209	612	98	153	80	33	156	1.5	4381	233	1486	1214	108	—	—	209	716	98	191
	Г-7	0.75	3237	360	1179	1055	90	—	35	251	540	120	153	90	27	156	0.75	4331	233	1459	1274	108	—	—	251	644	120	191
		1.5	3884	432	1486	1274	108	—	—	209	716	98	191	90	—	187	1.5	5111	272	1766	1483	126	—	—	209	819	98	229
	Г-6	0.75	4575	383	1442	1243	99	—	—	314	674	150	191	100	—	243	0.75	5752	277	1442	1243	99	—	44	314	674	150	191
		1.5	4575	383	1474	1243	99	—	46	266	763	124	181	100	42	243	1.5	6902	332	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238
	Г-7	0.75	4575	363	1442	1243	99	—	44	314	674	150	181	110	35	243	0.75	6902	332	1784	1501	118	—	—	314	804	150	238
		1.5	5492	435	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238	110	—	292	1.5	8032	387	2159	1760	138	—	—	266	1023	124	286
	Г-6	0.75	6323	326	1719	1562	112	—	—	378	853	181	229	120	—	265	0.75	6934	323	1719	1566	112	—	54	378	853	181	229
		1.5	6323	326	1741	1562	112	—	56	324	958	150	229	120	52	265	1.5	8244	387	2148	1890	134	—	—	324	1123	150	286
	Г-7	0.75	6323	326	1719	1562	112	—	54	378	853	181	229	130	43	265	0.75	8344	387	2124	1890	134	—	—	378	1017	181	286
		1.5	7588	391	2146	1885	134	—	—	324	1123	150	286	130	—	318	1.5	9735	452	2551	2215	156	—	—	324	1287	150	343

## ПРИМЕЧАНИЕ:

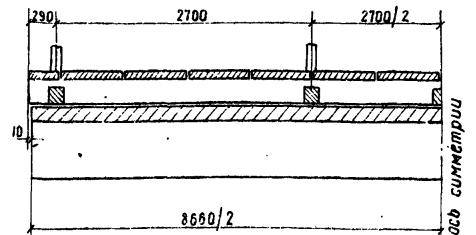
Потребность арматуры и металла на опорные части, деформационные швы и первичные со ответствующие конструктивные чертежи

## ДЛЯ НАГРУЗКИ Н-18 И НК-30

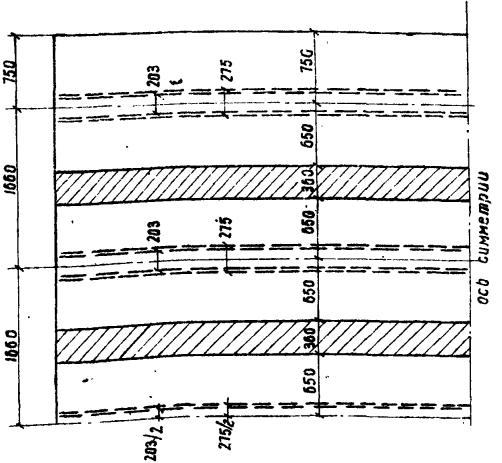
выпуск шаблон	вариант конструкции железо- бетонных сборных пролетных строений без дифрагм с каркасной арматурой периодического профия.	Потребность металла разных профилей и сварных швов на пролетное строение.												диаметр струп 0.75 и 1.5	нагрузка Н-18 и НК-30	масштаб 1:100	номер инст 8											
		Г-7	Г-8	Г-7	Г-8	Г-7	Г-8	Г-7	Г-8	Г-7	Г-8	Г-7	Г-8															
1962 г.	вариант конструкции железо- бетонных сборных пролетных строений без дифрагм с каркасной арматурой периодического профия.	0.75	2450	178	917	167	—	36	25	187	392	90	114	70	19	120	1.5	1940	214	1156	827	—	45	—	151	522	72	143
		1.5	2940	214	1134	927	—	45	—	187	467	90	143	80	—	144	1.5	3430	249	1373	1087	—	53	—	151	587	72	172
		0.75	3651	195	1179	1055	90	—	35	251	540	120	153	90	27	154	0.75	4381	233	1486	1214	108	—	—	209	716	98	191
		1.5	4381	233	1459	1274	108	—	—	251	644	120	191	100	—	185	0.75	4331	233	1439	1274	108	—	—	251	644	120	191
		0.75	5111	272	1766	1483	126	—	—	209	819	98	229	100	—	216	1.5	5752	277	1442	1243	99	—	44	314	674	150	191
		1.5	6902	332	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238	110	—	402	0.75	6902	332	1816	1501	118	—	—	314	804	150	238
		0.75	6902	332	1784	1501	118	—	—	314	804	150	238	130	—	402	1.5	8032	387	2159	1760	138	—	—	266	1023	124	286
		0.75	6934	323	1719	1566	112	—	54	378	853	181	229	130	43	313	1.5	8244	387	2148	1890	134	—	—	324	1123	150	286
		1.5	8244	387	2148	1890	134	—	—	324	1123	150	286	130	—	316	0.75	8344	387	2124	1890	134	—	—	378	1017	181	286
		0.75	8344	387	2124	1890	134	—	—	378	1017	181	286	150	—	316	1.5	9735	452	2551	2215	156	—	—	324	1287	150	343
		1.5	9735	452	2551	2215	156	—	—	324	1287	150	343	150	—	318	1.5	1940	214	1156	827	—	45	—	151	522	72	143

Инв. 14712-15

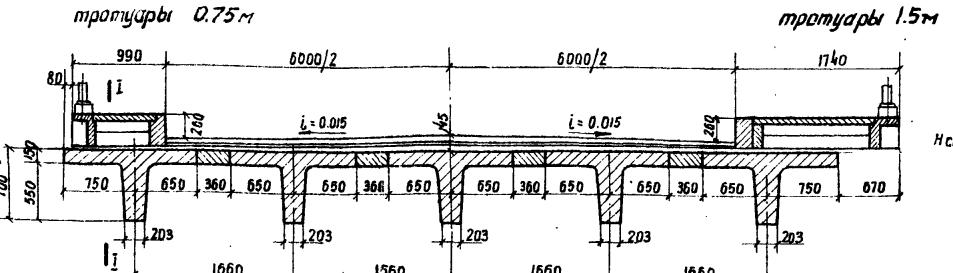
## Продольный разрез пролетного строения по Г-Г



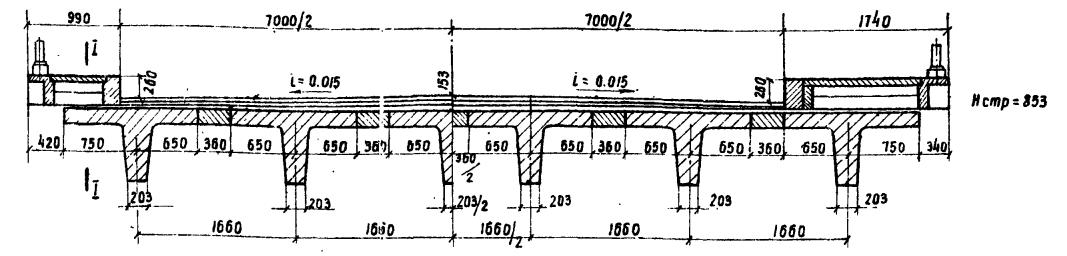
ПЛАН БАЛОК



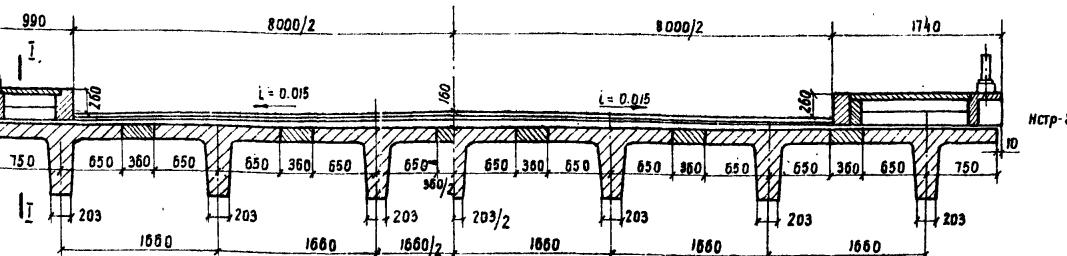
## Поперечный разрез для Г-6



## Поперечный разрез для Г-7



## Поперечный разрез для Г-8



## Примечания:

- для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200
- в пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
- покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
- все размеры в мм.

## Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

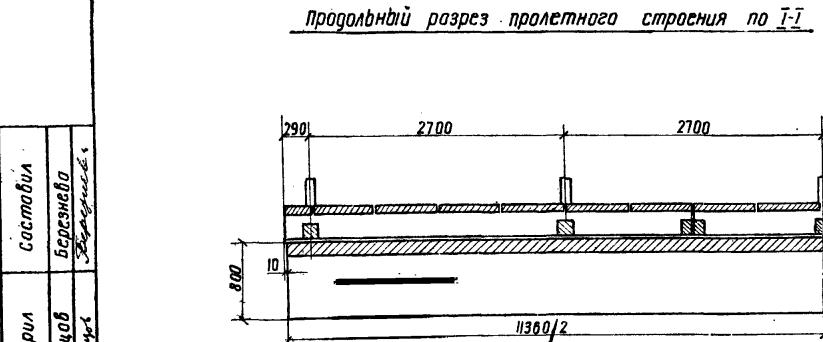
Наименование элементов	номер балкона	Г-6		Г-7		Г-8	
		0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50
Балки пролетного строения							
Н-18 и НК-80	Крайняя	М-300	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4
	Средняя	М-300	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1
Н-13 и НГ-60	Крайняя	М-250	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4
	Средняя	М-250	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1
Блоки тротуаров	Крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-3	1.38
	средние	М-300 (200)	-	-	-	-	-
шайбы тротуаров	Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-1	0.03
	средние	М-200	П-2	0.06	24	П-2	0.06

## Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

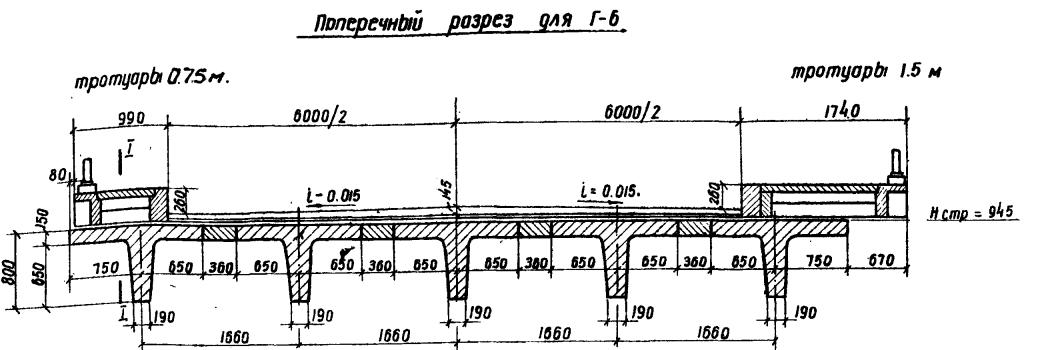
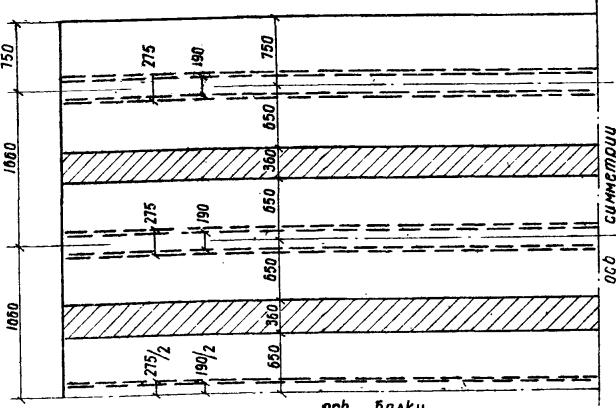
н	Наименование работ	изм.	Н-13 и НГ-60		Н-18 и НК-80			
			Г-6	Г-7	Г-8	Г-6	Г-7	Г-8
1	Железобетон балок	м <sup>3</sup>	14.41	14.41	14.41	17.24	17.24	20.07
2	бетон омоноличивания	м <sup>3</sup>	1.87	1.87	1.87	2.33	1.87	2.33
3	металл арматура периодического профиля	т	3.900	3.900	3.900	4.728	4.277	5.180
4	балок арматура круглая	т	0.520	0.545	0.545	0.631	0.545	0.631
5	жел. бетон трот. блоков	м <sup>3</sup>	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00
6	жел. бетон трот. плит	м <sup>3</sup>	0.57	1.36	0.57	1.36	0.57	1.36
7	бетон омоноличивания	м <sup>3</sup>	0.18	0.19	0.16	0.20	0.16	0.22
8	металл арматура периодического профиля ст 5	кг	35	56	35	56	35	56
9	стор	арматура круглая ст 3	кг	300	301	300	301	300
10	металл крепления трот. ст 3	кг	—	50	44	—	44	—
11	ж.б. опорных частей	м <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—
12	металл арматура периодическ. опорных частей	м	—	—	—	—	—	—
13	столб полосовая	кг	—	—	—	—	—	—

ИМВ. 147/2-16

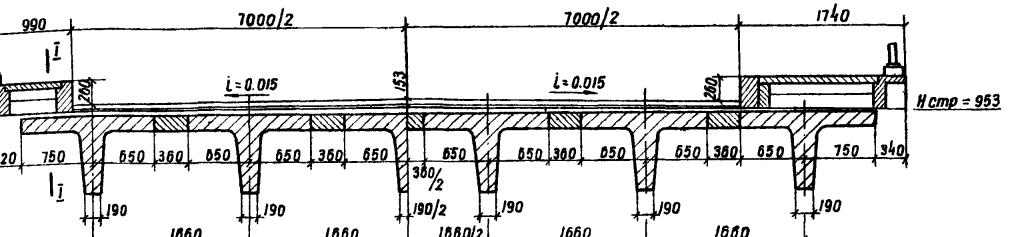
выпуск 56 дополнения	вариант конструкиции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без дифрагм	пролетное строение пролетом в свесах 7.5 м	габарит Г-6; Г-7 и Г-8 и НК-80 и НГ-60	нагрузка Г-6 и Г-7 и Г-8 и НК-80 и НГ-60	масштаб 1:50 лист 9
1962г.					



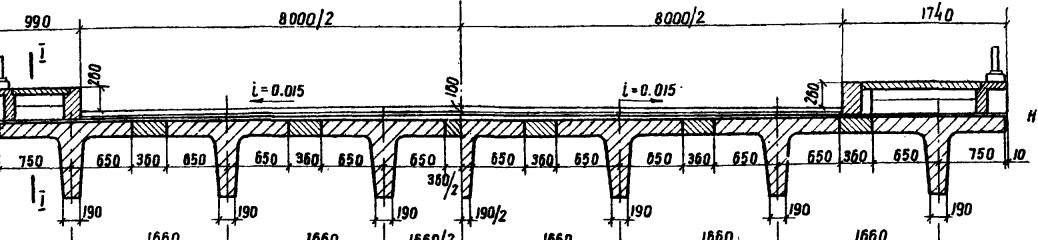
План балок



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

- Для марок блоков протяжек Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200
- В пролетных строениях при Г-6 с протяжками 1.5 и Г-7 с протяжками 0.75 протяжечные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
- Покрытие проездной части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
- Все размеры в мм

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	Г-6						Г-7						Г-8						
		при протяжках шириной 0.75			при протяжках шириной 1.50			при протяжках шириной 0.75			при протяжках шириной 1.50			при протяжках шириной 0.75			при протяжках шириной 1.50			
		марка зел.	вес марки	кол-во марок	марка зел.	вес марки	кол-во марок	марка зел.	вес марки	кол-во марок	марка зел.	вес марки	кол-во марок	марка зел.	вес марки	кол-во марок	марка зел.	вес марки	кол-во марок	
Н-18	Крайняя	М-300	6-13	10.3	2	6-13	10.3	2	6-13	10.3	2	6-13	10.3	2	6-13	10.3	2	6-15	10.3	2
" НК-80	Средняя	М-300	6-4	9.9	3	6-4	9.9	3	6-4	9.9	3	6-4	9.9	4	6-4	9.9	4	6-4	9.9	5
Н-19	Крайняя	М-250	6-3	10.3	2	6-3	10.3	2	6-3	10.3	2	6-3	10.3	2	6-3	10.3	2	6-3	10.3	2
" НГ-60	Средняя	М-250	6-4	9.9	3	6-4	9.9	3	6-4	9.9	3	6-4	9.9	4	6-4	9.9	4	6-4	9.9	5
Н-200	Крайние	М-300 (200)	T-3	1.38	4	T-5	1.25	4	T-3	1.38	4	T-5	1.25	4	T-3	1.38	4	T-5	1.25	4
"	Средние	М-300 (200)	T-4	0.83	2	T-6	0.80	2	T-4	0.83	2	T-6	0.80	2	T-4	0.83	2	T-6	0.80	2
Н-200	Крайние	М-200	п-1	0.03	4	п-3	0.06	4	п-1	0.03	4	п-3	0.06	4	п-1	0.03	4	п-3	0.06	4
"	Средние	М-200	п-2	0.06	32	п-4	0.09	48	п-2	0.06	32	п-4	0.09	48	п-2	0.06	32	п-4	0.09	48

таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

Н № п.п.	Наименование работ	Изм.	Н-19 и НГ-60			Н-18 и НК-80		
			Г-6		Г-7		Г-8	
			0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50
1	Железобетон балок		20.12	20.12	20.12	24.08	20.12	24.08
2	Бетон омоноличивания		2.45	2.45	2.45	3.06	2.45	3.06
3	Металл арматура периодического профиля		5.787	5.787	5.787	7.005	6.036	7.304
4	балок Арматура круглая		0.751	0.787	0.786	0.911	0.911	1.072
5	Железобетон протяжечных блоков		2.86	2.64	2.86	2.64	2.86	2.64
6	Железобетон протяжечных плит		0.74	1.78	0.74	1.78	0.74	1.78
7	Бетон омоноличивания		0.24	0.25	0.21	0.27	0.21	0.27
8	Металл арматура периодического профиля		44	70	44	70	44	70
9	Арматура круглая		401	409	401	409	401	409
10	Металл крепления протяж. ст-3		—	70	52.5	—	52.5	—
II	Жел.бет. опорных частей		—	—	—	—	—	—
12	Металл арматура периодического профиля и круглая		—	—	—	—	—	—
13	части Сталь полосовая		—	—	—	—	—	—

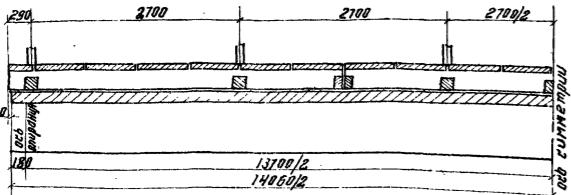
выпуск 56 изделия	вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без дифрагм	пролетное строение пролетом 8 свесом 10 м. общий вид	табарий Г-6; Г-7 Г-8 С тротуары 0.75 и 1.50 и НГ-60	нагрузка 1:50 нагрузка 1:50 нагрузка 1:50	масштаб 1:50 масштаб 1:50 масштаб 1:50	н.в.к 10
1962 г.						

ННВ. 147/2-17

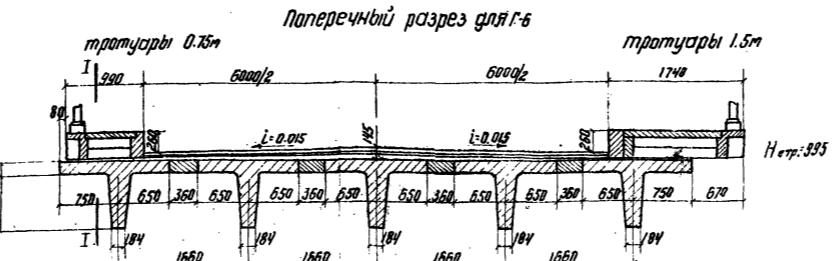
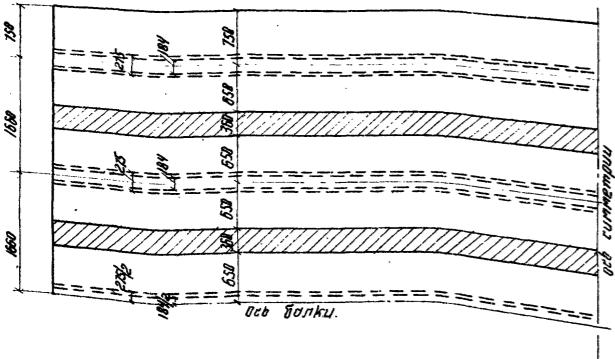
Размеры и масса балок пролетного строения

Номер балки	Номер панели	Масса балки	Масса панели
1	1	14060/2	13708/2
2	2	14060/2	13708/2
3	3	14060/2	13708/2
4	4	14060/2	13708/2
5	5	14060/2	13708/2
6	6	14060/2	13708/2
7	7	14060/2	13708/2
8	8	14060/2	13708/2
9	9	14060/2	13708/2
10	10	14060/2	13708/2

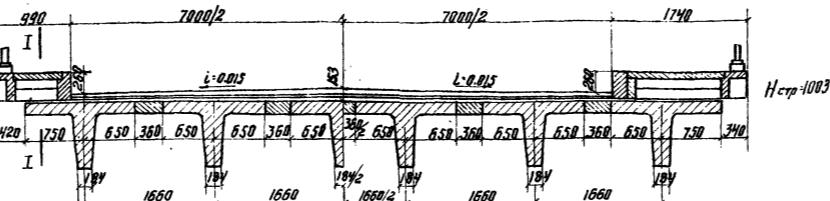
Продольный разрез пролетного строения по I-I



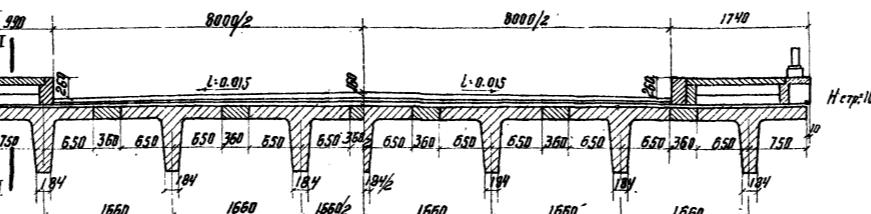
План балок



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для тарок блоков тротуаров Г-3 и Г-4 применяется бетон М-300, для тарок Т-5 и Т-6 - М-200.
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5м и Г-7 с тротуарами 0.75 тротуарные блоки прикрепляются к краиним балкам при помощи анкеров по чертежам на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мт.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение.

Наименование элементов	шага	Г-6		Г-7		Г-8	
		при тротуарах шириной 0.75	0.75	при тротуарах шириной 1.50	1.50	при тротуарах шириной 0.75	0.75
Н-18 краиния и Н-80 средняя	м-300 б-15	13.0	2	6-15	13.0	2	6-15
Н-13 краиния и Н-60 средняя	м-300 б-16	12.5	3	6-15	12.5	3	6-15
Краинные (200)	м-250 б-5	13.0	2	6-5	13.0	2	6-5
Средние (200)	м-300 б-6	13.0	2	6-6	13.0	2	6-6
Краинные (200)	м-200 б-7	12.5	3	6-7	12.5	3	6-7
Средние (200)	м-300 б-8	12.5	4	7-8	12.5	4	7-8
Краинные (200)	м-200 б-9	12.5	4	7-9	12.5	4	7-9
Средние (200)	м-200 б-10	12.5	4	7-10	12.5	4	7-10

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение.

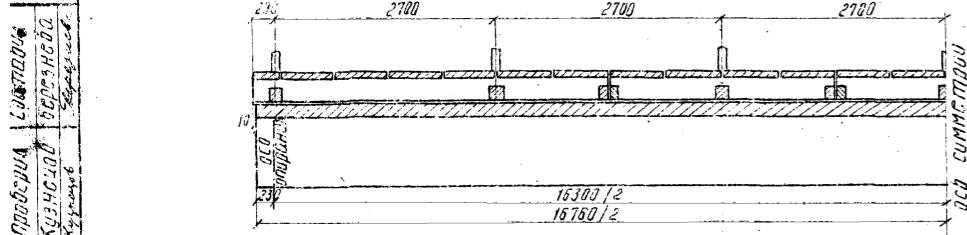
н.п.	Наименование работ	изм.	Г-6		Г-7		Г-8	
			0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50
1	Железобетон балок	м <sup>3</sup>	25.4	25.4	25.4	30.4	25.4	30.4
2	Бетон опорных блоков	м <sup>3</sup>	3.04	3.04	3.04	3.80	3.04	3.80
3	Металлические профили	т	7.569	7.569	7.569	9.157	8.659	10.466
4	Бронированные	т	0.925	0.971	0.969	1.123	0.969	1.123
5	Железобетон трот. блоков	м <sup>3</sup>	3.52	3.28	3.52	3.28	3.52	3.28
6	Железобетон тротуар. плит	м <sup>3</sup>	0.92	2.20	0.92	2.20	0.92	2.20
7	Бетон опорных блоков	м <sup>3</sup>	0.30	0.31	0.26	0.34	0.30	0.36
8	Металлические профили	кг	53	84	53	84	53	84
9	Металлические профили	кг	502	516	502	516	502	516
10	Металл крепления трот. ст.3	кг	—	90	81	—	81	—
11	ЭК. б. опорных частей	м <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—
12	Металл крепления трот. ст.3	кг	17.5/1.65	17.5/1.65	17.5/1.65	21.0/2.0	17.5/1.65	21.0/2.0
13	Сталь полосовая	кг	149.6	149.6	149.6	178.5	149.6	178.5

ННВ. 147/2-18

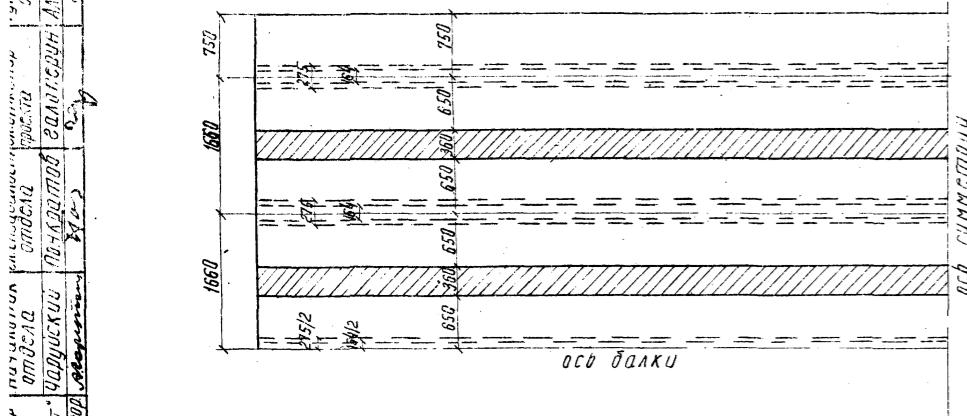
выпуск	вариант конструкции	пролетное строение	заборный
56	железобетонных сборных	12.5 м	1-18
1962	стальных арматурных	12.5 м	1-18
1962	периодического профиля	12.5 м	1-18
	без диафрагм	12.5 м	1-18
		общий вид	1-18
		с опорами	1-18
		без опор	1-18
		без опор	1-18

номер	номер
1-18	1-18

### Продольный разрез пролетного строения по I-I



## План залог



### Поперечний разрез для Г-6

### Протяжка по 075 м.

### Протуары по 15 м

This technical drawing illustrates a bridge deck cross-section. The top horizontal beam has a height of 996 mm. The central section is labeled 6000/2, indicating a two-part span configuration. The right side of the drawing shows a support structure with a height of 1740 mm. The bottom part of the diagram shows a series of rectangular columns with varying widths: 750, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 750, and 670 mm. Vertical dimensions on the left indicate a total width of 10000 mm and a height of 850 mm for the side walls. Reinforcement details include a vertical bar labeled 'I' at the top left, a horizontal bar labeled '0.015' across the central span, and a label 'i = 0.015' near the right end. A note 'H-Tp = 1145' is present on the right side.

### Поперечний разріз для Г-7

Technical drawing of a bridge section showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a top view of the bridge deck with various spans and supports, and a detailed cross-section of one of the piers. Key dimensions labeled include:

- Widths: 750, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 650, 360, 650, 750, 340.
- Heights: 164, 164, 164, 164/2, 164, 164, 164, 164.
- Reinforcement: I-beam reinforcement is shown at the top and bottom of the pier cross-section.
- Labels: L = 0.015, L = 0.015, H CTp = 115.

## Поперечній розріз для Г-8

This technical drawing illustrates a cross-section of a bridge pier. The pier has a rectangular base with a height of 1660 units. Above the base, there are two stepped sections, each with a height of 750 units. The total height of the pier is 2160 units. The top section features a horizontal reinforcement bar with a thickness of 164 units. The pier is supported by four vertical columns at its base, each with a diameter of 360 units. The entire structure is labeled with dimensions and reinforcement details.

для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1,5 м и Г-7 с тротуарами 0,75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним фалькам, при помощи анкеров по чертежу № Лист 31. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное. Все размеры в мм.

Підслича монетоживих засвідченої на одне пропастю споруди

## Падлица оснівних об'єктів роботи на єдино правопінас спробеніс

нн п.п.	наименование работы	изм.	н-13 и нг-60				н-18 и нк-80			
			г-6		г-7		г-8			
			при	траптическ	шарнир	ной	при	траптическ	шарнир	ной
1	железнодорожный флюсок	м <sup>3</sup>	32,54	32,54	32,54	38,94	32,54	38,94	38,94	45,34
2	бетон сэндвичевый	м <sup>3</sup>	3,62	3,62	3,62	5,52	3,62	4,52	4,52	5,43
3	металлический профиль	м	9,852	9,852	9,852	11,911	10,483	12,668	12,668	14,853
4	алюминиевый профиль	м	1,148	1,204	1,202	1,392	1,202	1,392	1,392	1,886
5	железнодорожный флюсок	м <sup>3</sup>	4,18	3,32	4,18	3,92	4,18	3,92	4,18	3,92
6	железнодорожные пластины	м <sup>3</sup>	1,09	2,62	1,09	2,62	1,09	2,62	1,09	2,52
7	бетон сэндвичевый	м <sup>3</sup>	0,35	0,37	0,30	0,40	0,30	0,40	0,35	0,42
8	металлический профиль	кг	62	99	62	99	62	99	62	99
9	алюминиевый профиль	кг	603	624	603	624	603	624	603	624
10	металлический профиль	ст.-3	-	110	99	-	99	-	-	-
11	железнодорожный флюсок	м <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
12	металлический профиль	кг/кг	17,5/ <sup>1</sup> 30	17,5/ <sup>1</sup> 30	17,5/ <sup>1</sup> 30	21,0/ <sup>1</sup> 22	17,5/ <sup>1</sup> 30	21,0/ <sup>1</sup> 22	21,0/ <sup>1</sup> 22	24,5/ <sup>1</sup> 26
13	алюминиевый профиль	кг	210,7	210,7	210,7	252,8	210,7	252,8	252,8	295,8

ВЫПУСК 56 АДОПТИРОВАННЫЙ	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ХЕЛЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОДЕКТОВ, ПРОСЕЧЕННЫХ С КАРКАСНОЙ КРЫШКОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНЫЕ СПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 15,0 М С ОБЩИЙ ВИД ПРИЛОЖЕНИЯ 075/95	ПАРАМЕТРЫ Г-6, Г-7 Г-8 С Г-6 Г-7 Г-8 И НГ-60 И НГ-80	МАСШТАБ 1:50	ИНДИКАЦИИ Н-13 И НГ-60 Н-6 И НГ-80
1962г.					ЛАНСИР 12

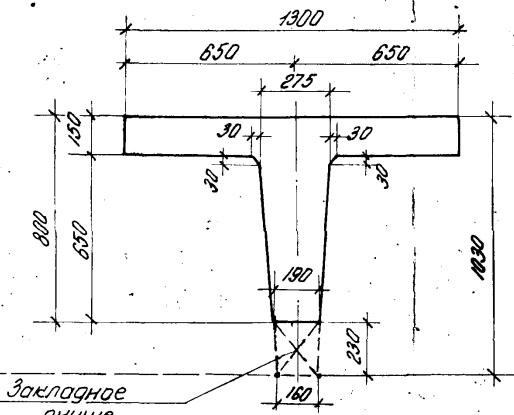
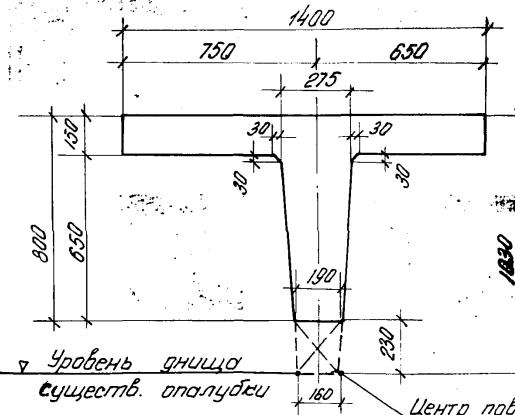
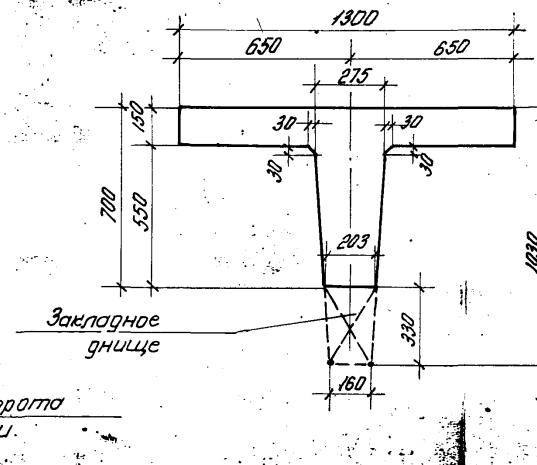
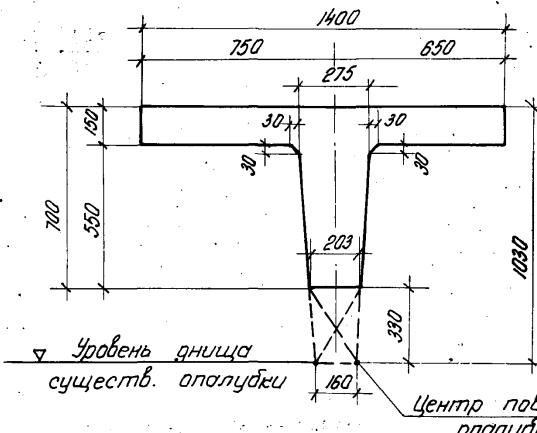
ИИВ.147|2-19

Министерство СССР  
Гидротехническое  
отделение СССР  
Гидротрансстройпроект  
271. "Советский проектировщик"  
Отдел искусственных сооружений

Выпуск 5б - дополнения												Выпуск 5б - основной проект											
Балки пролетного строения												Блоки тротуаров											
Крайние						Средние						Крайние						Средние					
Листы						Листы						Листы						Листы					
Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	Номера	
H-13 U НГ-60	Г-6 0.75 1.5	Б-1 14	16;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-2	14	16;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	—	—	48	—	—	—	
100	Г-6 0.75 1.5	Б-3 14	17;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-4	14	17;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	—	—	48	—	—	—	
125	Г-6 0.75 1.5	Б-5 15	18;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-6	15	18;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	—	—	48	—	—	—	
150	Г-6 0.75 1.5	Б-7 15	19;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-8	15	19;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	42	48	—	—	—	—	
7.5	Г-7 0.75 1.5	Б-11 14	20;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-12	14	20;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	—	—	48	—	—	—	
100	Г-7 0.75 1.5	Б-13 14	21;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-14	14	21;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	—	—	48	—	—	—	
125	Г-7 0.75 1.5	Б-15 15	22;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-16	15	22;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	41	48	—	—	48	—	
150	Г-7 0.75 1.5	Б-17 15	23;33 24;34 25;35 30	26 28	Б-18	15	23;33 24;34 25;35 30	27 29	31 32	T-3 T-5 T-3 T-5	35;40 37;40 35;40 37;40	T-4 T-6 T-4 T-6	36;40 38;40 36;40 38;40	П-1;П-2 П-3;П-4 П-1;П-2 П-3;П-4	39	46 47 48 49	42	48	—	—	48	—	

выпуск 5б дополн.	вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диaphragм с каркасной арматурой, периодического профилия	указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений	габарит Г-6; Г-7; Г-8	нагрузка Н-13 и Н-18 и Н-К-80	масштаб	н.в.н
1962г.			ст. трот. 0.75 и 1.5	—	—	лист 13

Инв. 147/2-20

Поперечные разрезы.Крайняя балка  $L_o = 10.0 \text{ м.}$ Средняя балка  $L_o = 10.0 \text{ м.}$ Крайняя балка  $L_o = 7.5 \text{ м.}$ Средняя балка  $L_o = 7.5 \text{ м.}$ 

Пролет м	Марка элементов		Объем бетона м³	Вес марки т
	при Н13 и НГ 60	при Н18 и НК 80		
10.0	Б-3	Б-13	4.12	10.3
	Б-4	Б-14	3.96	9.9
7.5	Б-1	Б-11	2.96	7.4
	Б-2	Б-12	2.83	7.1

ВЫПУСК  
56  
дополнение  
1962 г.Вариант конструкции  
железобетонных сборных  
пролетных строений  
с каркасной арматурой  
периодического профия  
без диафрагмПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ  
ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ  
10.0 И 7.5 М  
ОПАЛУЗБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ  
БАЛОКТАБЛИЦЫ  
Г-6, Г-7  
И Г-8  
С  
ПРОФИЛАМИ  
0.15 И 1.5  
НАГРУЗКА  
Н-18  
И Н-80  
Н-18  
И Н-80  
МАСШТАБЫ  
1:20  
И ИНВ. №  
14

Инв. 1472-21

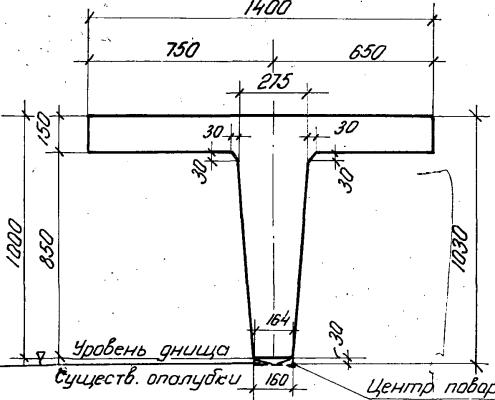
Инв. № 8015-ТМ

## Поперечные разрезы.

Крайняя балка  $L = 15.0$  м.

Марка 5-7, 5-17.

1400



Крайняя балка  $L_0 = 12.5$  м.

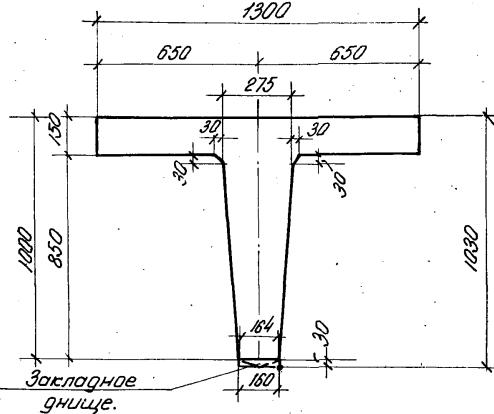
Марка 1400 б-5, б-15

Technical drawing showing a cross-section of a foundation. The top horizontal line is labeled 750 on the left and 650 on the right. A vertical dimension line on the left indicates a height of 160 from the bottom to the top of a rectangular base. The base has a total width of 275, divided into two 30-unit segments by a central vertical line. The depth of the base is 30. A vertical column on the right has a total height of 184, with a 100-unit section at the bottom and a 160-unit section above it. The text 'уровень днища существ. опалубки' is written along the left side of the base, and 'Центр поворота опалубки' is written along the right side of the vertical column.

Средняя длина  $L_0 = 15.0$  м.

Марка 5-8, 5-18.

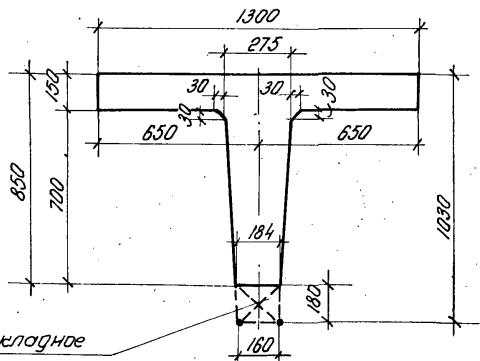
1300



Средняя длина  $L_0 = 12.5$  м.

Марка 5-5, 5-16

1300



Пролёт M	Марка элемента		Объём бетона м <sup>3</sup>	Вес марки т
	Н-17 и НГ80	Н-18 и НК80		
15.0	5-7	5-17	6.67	16.7
	5-8	5-18	6.40	16.0
12.5	5-5	5-15	5.20	13.0
	5-6	5-16	5.00	12.5

выпукл  
56.  
дополн  
1961

**ВЫПУСК  
56 -  
ДОПОЛНЕНИЕ**

**ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ  
ПРОЛЕМНЫХ СТРОЕНИЙ  
С КАРКАСНОЙ АРМАТИРОРОЙ  
ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛА  
БЕЗ ДИАФРАГМ**

**1962г.**

ПРОЛЕТНЫЙ  
ПРОЛЕТАРСКИЙ  
ОПАЛУБОЧНЫЙ  
БАРС

ИИВ. 147/2-22

ГАБАРИТЫ	НАГРУЗКА	МАСШТАБ	ИНВ. Н
Г-6; Г-7	Н-13		
И-Г-8	И НК-60		
С		1:20	
ПРОТУЗАРАМ	Н-13		ЛИСТ
075115	И НК-60		15

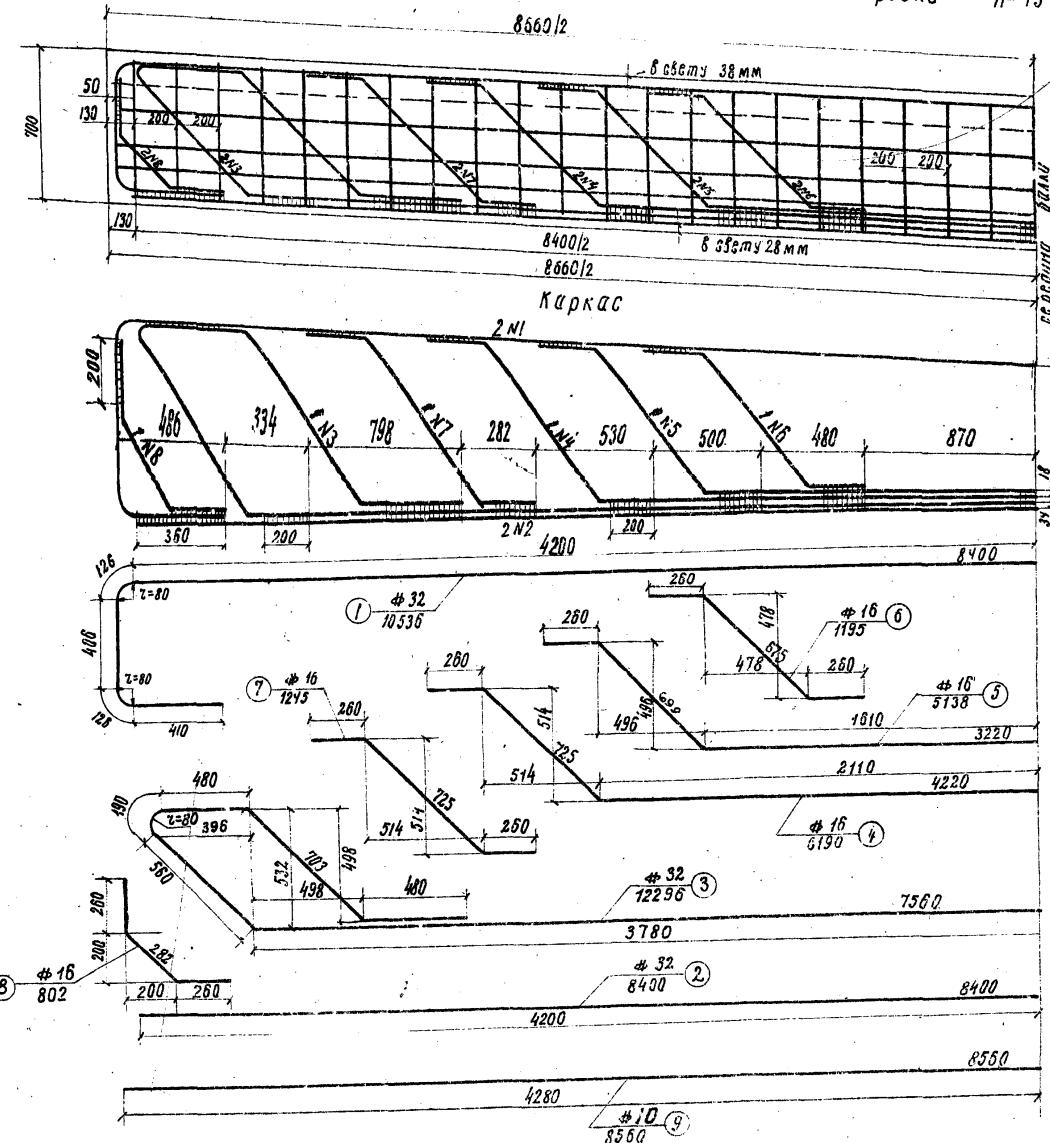
ПЕРВЫЙ ВАЛ ПРОДЕССОР 04.08.25

Нагрузка Н-13 и НГ-1

8569/2

~~1 - 8 GEMY 38 N~~

Муниципалитет	Община	СГСР	Населенни ето място	Задачи на земеделието	Бюджетни инвес. в земеделието	Ресурси за земеделие	Приоритети	Възможности
Град Сандански	Сандански	"Сандански"	Сандански	Развитие на земеделието	1000000	1000000	Изпълнена	Без резултат
Община Узунджово	Узунджово	Узунджово	Узунджово	Развитие на земеделието	200000	200000	Изпълнена	Без резултат



### *Спецификация арматуры на одну фалку*

<i>№</i>	<i>№ профилей</i> <i>стержней</i> <i>и/з арматуры</i>	<i>Длина</i> <i>одного</i> <i>стержня</i> <i>м</i>	<i>Количество</i> <i>стержней</i> <i>шт.</i>	<i>Общая</i> <i>длина</i> <i>м</i>	<i>Марка</i> <i>стали</i>
<i>1</i>	<i># 32</i>	<i>10536</i>	<i>2</i>	<i>21.1</i>	<i>Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58</i>
<i>2</i>	<i># 32</i>	<i>8400</i>	<i>2</i>	<i>16.8</i>	
<i>3</i>	<i># 32</i>	<i>12296</i>	<i>2</i>	<i>24.6</i>	
<i>4</i>	<i># 16</i>	<i>6190</i>	<i>2</i>	<i>12.4</i>	
<i>5</i>	<i># 16</i>	<i>5138</i>	<i>2</i>	<i>10.3</i>	
<i>6</i>	<i># 16</i>	<i>1195</i>	<i>4</i>	<i>4.8</i>	
<i>7</i>	<i># 16</i>	<i>1245</i>	<i>4</i>	<i>5.0</i>	
<i>8</i>	<i># 16</i>	<i>802</i>	<i>4</i>	<i>3.2</i>	
<i>9</i>	<i># 10</i>	<i>8580</i>	<i>6</i>	<i>51.4</i>	
<i>10</i>	<i># 8</i>	<i>1880</i>	<i>43</i>	<i>80.8</i>	<i>Ст - 3</i>

### *Выборка арматуры на один залку*

Н.ПРОФИЛА ИЛИ ОДНОМ.	Свящая длина	Вес 1мог.м	Вещи вес	Марка стали
мм	м	кг	кг	
# 32	62.4	6.31	393.7	
# 16	35.7	1.58	56.5	Ст 5
#10	51.4	0.617	31.7	
#8	80.8	0.395	31.9	Ст 3
УПОРО			513.8	

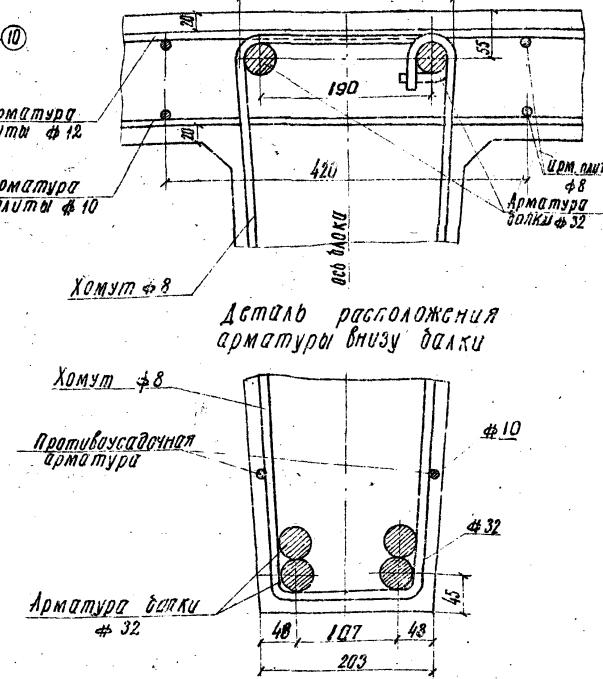
Длина сварных щебов  $s=4$ мм на длину - 21,4 м.  
Вес плоскостного каркаса - 0,22 т  
Вес пространственного каркаса ребра с  
(хомутами) - 0,50 т

### Примечания:

1. Детали прибарки стержней см. на листе 24.
  2. При необходимости сковывания стержней по длинестыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении сковывать не более 50% стержней.
  3. В крайних балках б-1 при Г-6 с тротуарами 15м и Г-7 с тротуарами 075 закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
  4. Боковая противовесодонка продолженная арматура (стержни 3) приваривается к вертикальным хомутам.
  5. Все размеры в мм

ПРОДОЛЖЕНИЕ	ПРОЛЕТОМ СТРОЕНИЯ ПРОЛОГОМ 7,5 м	ГЛАВНЫЙ РЕЗИДЕНЦИЯ СТРУКТУРЫ КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б4-Б2	ЗГРУЗКА Н-73 Н-73 Н-78 Н-80 Н-80	МАССИВ 14500 кг	КНС.Н 16
УКУСИКИ ЖЕЛЕЗО- ЧИСТИКИ ПРОДАЧИ ДИАФРАГМ С ДИАФРАГМЫ ГО ПРОСТРИЯ					

Четыре расположения арматуры сверху для  
сечения поперек моста

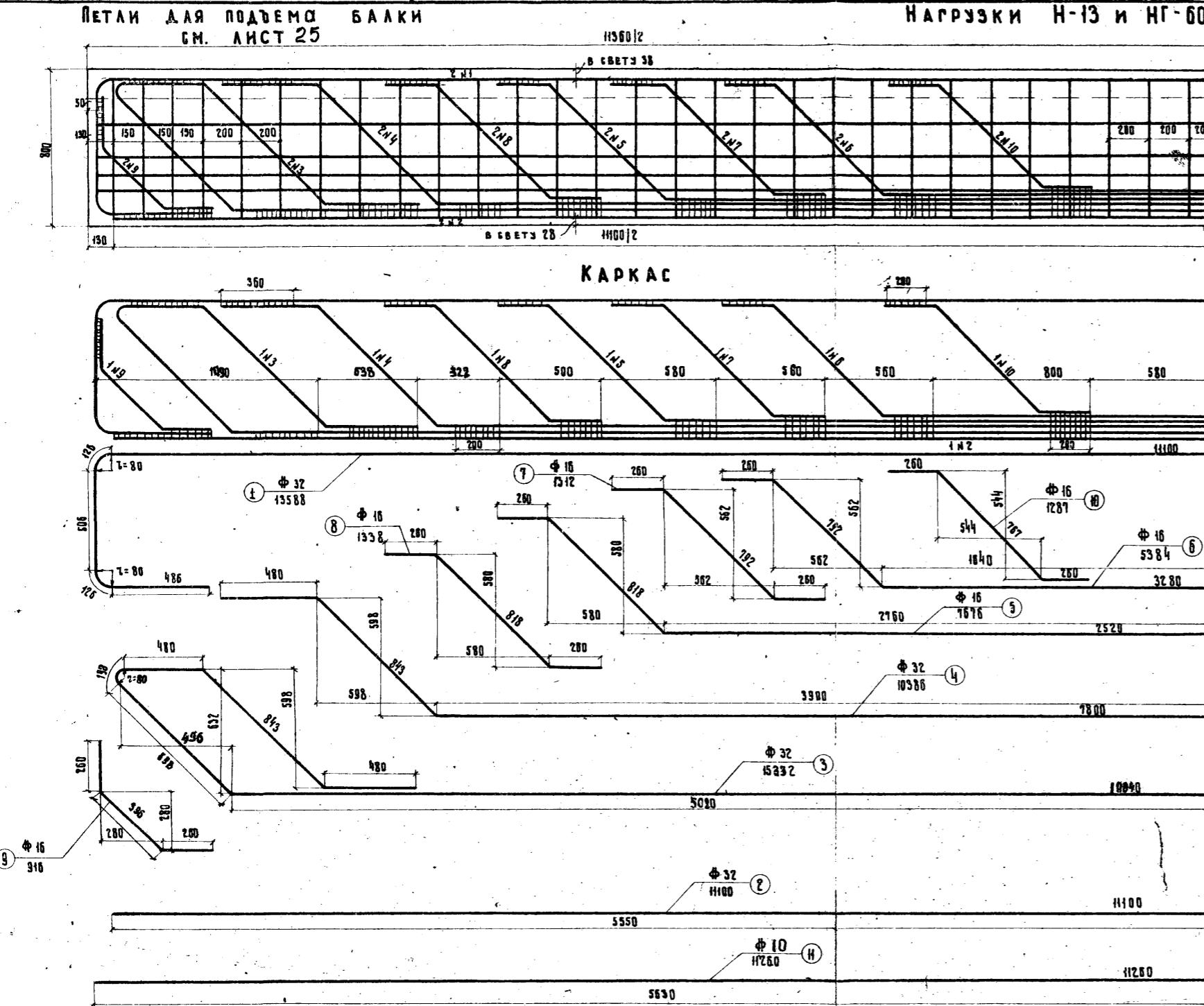


МИНТРАНССТРОЙ СССР	НАЧАДНИК ОТДЕЛА	ГЛАВНЫЙ СПЕЦ. ОТДЕЛА	ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ	ПРОВЕРКА	СОСТАВЛЯЛ
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ГПИ "СОЗДАРОДРЕКТ"	ЧАДУСКИЙ	ПОМКРАТОВ	ГАДДЕРНН	АЛЕКСЕЕВА	ЖУКОВ	БЕРЕЗЕВА
ОТДЕЛ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	ЧАДУСКИЙ	ЧАДУСКИЙ	ЧАДУСКИЙ	ЧАДУСКИЙ	ЧАДУСКИЙ	ЧАДУСКИЙ
						ЧАДУСКИЙ

ПЕТАИ ДЛЯ ПОДЪЕМО БАЛКИ  
СМ. АЛНТ 25

### Нагрузки Н-13 и НГ

**РАЗРЕЗЫ ПО СЕРЕДИНЕ БАЛКИ**



## Спецификация арматуры на одну балку

№ СТЕРЖ- НЕЙ	ХРОНИЧА- МАРКА АРМАТУРЫ	ДЛЯННА СОДНОГО СТЕРЖНЯ ММ	КОЛИЧЕСТВО СТЕРЖНЕЙ ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М	МАРКА СТАЛИ
1	Ф 32	13588	2	21.2	Горячеко-
2	Ф 32	11100	2	24.2	таянная ар-
3	Ф 32	15332	2	30.9	матура
4	Ф 32	10386	2	26.8	периоди-
5	Ф 16	7876	2	15.4	ческого
6	Ф 16	5384	2	10.8	профиль
7	Ф 16	1312	4	5.2	РОСТ
8	Ф 16	1338	4	5.4	5784-58
9	Ф 16	916	4	3.7	
10	Ф 16	1287	4	5.2	
11	Ф 10	11260	8	90.1	
12	Ф 8	2050	58	118.9	См-3

## ВЫБОРКА АРМАТУРЫ НА ОДНУ БАЛКУ

Н ПРОФНАЯ И МИДА- МЕТР ММ	ОБЩАЯ ДЛННА М	ВЕС ПОГ. М КГ	ОБЩИЙ ВЕС КГ	МАРКА СТАЛИ
Φ 32	102.9	0.31	647.4	
Φ 16	45.7	1.58	72.0	Ст-5
Φ 10	90.1	0.612	55.6	
Φ 8	118.9	0.395	47.0	Ст-3
ИТОГО			822.0	

ДАМНА СВАРНЫХ ШВОВ  $\delta=4$ ММ НА БАЛКУ - 31.2 м  
ВЕС ПЛОСКОСТИНОГО КАРКАСА - 0.36 т.  
ВЕС ПРОСТРАНСТВЕННОГО КАРКАСА  
РЕБРА (с хомутами) - 0.80 т.

## ПРИМЕЧАНИЯ

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
  2. В крайних балках Б-3 при Г-6 с тротуарами 1,5 м и Г-7 с тротуарами 0,75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
  3. При необходимостистыкования стержней по длинестыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечениистыковать не более 50% стержней.
  4. Боковая противосадочная продольная арматура (стержни №1) приваривается к вертикальным хомутам.
  5. Все размеры в мм.

ИИВ. 147/2-24

ВЫПУСК 56 дополнение	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖБАСО- БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУ- РОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИ- ЛА Б-3 З ДИАФРАГМЫ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ 100 м . КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-3 ; Б-4 .	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 СТРОЕ. Н-13 и 0,75; 15	НАГРУЗКА НГ-60	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. Н ЛИСТ Г 17
1962г						

Летали для подъема блоку  
см. лист 25.

CM. AUGM

в свету 38мм

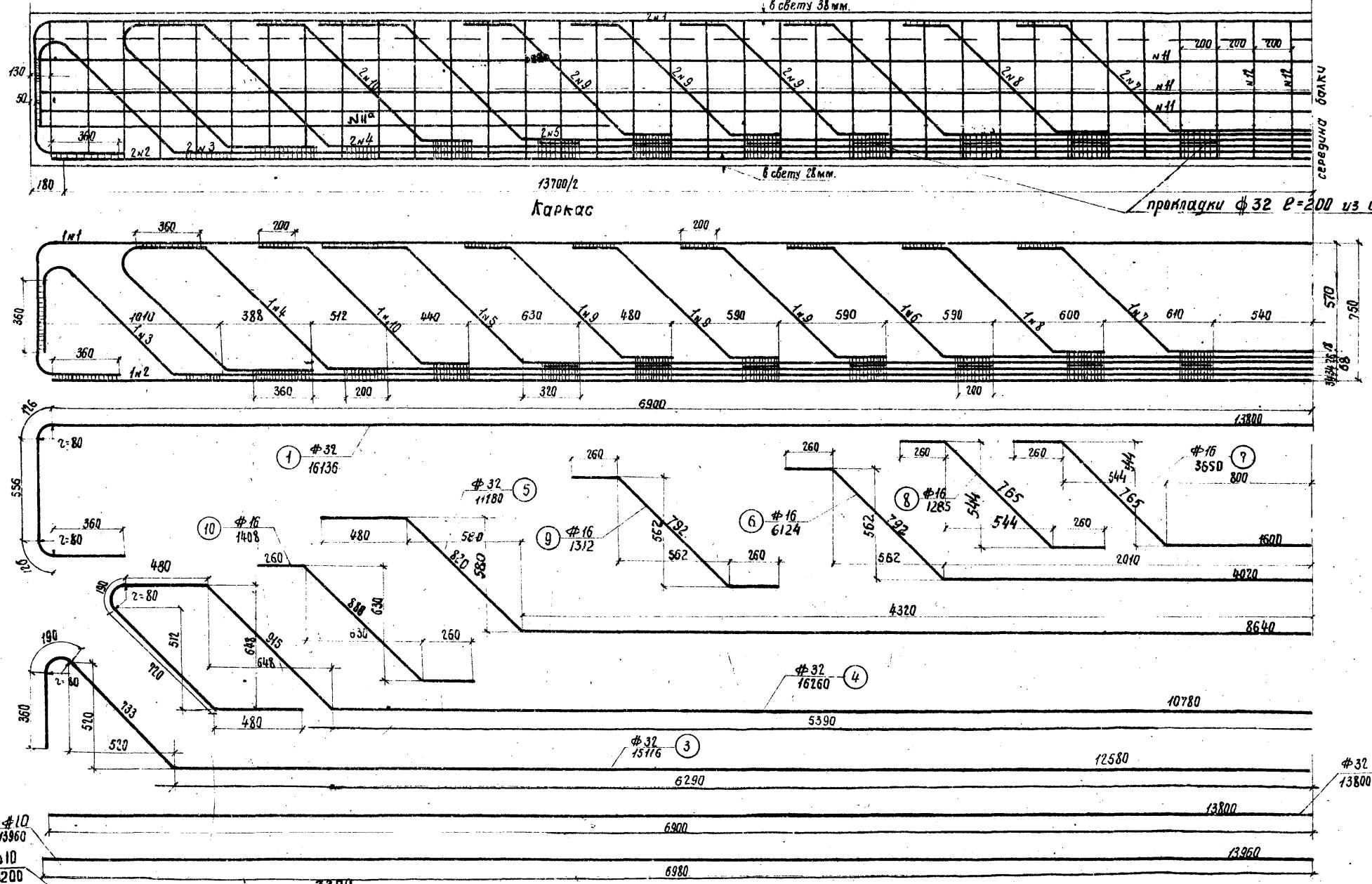
Нагрузка Н-13 и НГ-60

разрезы по середине для красной балки 5-5

1K4 6-6

1H.B. N° 8015-11

Наименование С. С. Р. Следственного отдела	Начальник отдела	Заданий следчим отделом	Руководителю отдела	Президиум Генеральн штаба	Составлен
2. ПП. Следственного отдела	Члены отдела	Полковник Михаил Андреев	Уполномоч ный	М. У. К.	Борисова С. А.
3. ПП. Следственного отдела	Уполномоч ный	Полковник Андреев	Уполномоч ный	М. У. К.	Борисова С. А.



## Спецификация орнаментуры на один блок

НН стерж- ней	Н ПРОФИ- ЛЯ ИЛИ диаметр ориентуры	Длина одного стержня мм	Количест- во стерж- ней, шт.	общая длина м	марка стали
1	Ф 32	16136	2	32.3	
2	Ф 32	13800	2	27.6	
3	Ф 32	15116	2	30.2	
4	Ф 32	16260	2	32.5	
5	Ф 32	11180	2	22.4	
6	Ф 16	6124	2	12.2	
7	Ф 16	3650	2	7.3	
8	Ф 16	1285	4	5.1	
9	Ф 16	1312	12	15.7	
10	Ф 16	1408	4	5.6	
11	Ф 10	13960	6	83.8	
12	Ф 8	2150	70	150.5	Ст-3
13	Ф 10	5208	4	12.2	Ст-5

ГУМЕЧДАНЫ

1. Детали приводки стержней см. на листе 24 ; расположение арматуры на листе 6.
  2. При изготавлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 41 выпуск 5б.
  3. В крайних балках б-5 при Г-6 с тротуарами 1.5 м. и при Г-7 с тротуарами 0.75 м. зкладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
  4. При необходимостистыкования стержней по длине -стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыкововать не более 50% стержней.
  5. Боковая противосадочная продольная арматура (стержни 1/1) приводится к вертикальным.
  6. Все размеры в мм.

ИИВ. 147/2-25

ВЫПУСК 56- ДОЛОМАНИИ	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕРХУ 12.5 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК 6-5 ; 6-6	ТАБАРИМ Г-6; Г-7 С ПРОТЯГАМИ 0.15 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. Н ЛИСТ 18

Петли для подъема баек см. лист 25

760/2

нагрузка Н-13 и НГ-60

Всему 38

## Разрезы по середине балки

для крайней балки б-7

## реднечи балки Б-8

B. N° 8015 - M

A technical drawing of a vertical rectangular structure, possibly a pipe or a frame, oriented vertically. The top edge is labeled '750' on the left and '650' on the right. The bottom edge is labeled '145' on the left and '184' on the right. The left side has a vertical dimension of '43' at the top and '78' at the bottom. The right side has a vertical dimension of '43' at the top and '100' at the bottom. The center of the structure features a dashed vertical line with horizontal dashed lines extending from it to the top and bottom edges. There are also horizontal dashed lines on the left and right sides.

A technical drawing of a vertical rectangular component. The total height is labeled as 650. The top edge has a thickness of 10. A central vertical slot has a total width of 100, divided into segments of 43, 78, 16, and 43 from left to right. The bottom edge has a thickness of 10.

320  
224  
944  
122

## Спецификация арматуры на один болт

Номер послед- ней	Номер профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт.	Общая длина м	Марка стали
1	∅ 32	19136	2	38.3	Горячекатаная арматура промышленного профиля ГОСТ 5781-58
2	∅ 32	16500	2	33.0	
3	∅ 32	21394	2	42.8	
4	∅ 32	16250	2	32.5	
5	∅ 32	14860	2	29.7	
6	∅ 32	12082	2	24.1	
7	∅ 16	5790	2	11.6	
8	∅ 16	1450	4	5.8	
9	∅ 16	1475	12	17.7	
10	∅ 16	1523	4	6.1	
11	∅	16650	8	133.3	
12	∅ 8	2430	84	204.1	Сорт-3
11"	∅ 10	2000	4	11.0	Сорт-5

### *Въвеждане на арматурни обекти*

Н профили илициа- метр мм	Общая длина м	вес 1 пог. м. кг	Общий вес кг	Марка стали
Φ 32	200.4	6.31	1264.6	
Φ 16	41.2	1.58	65.4	ст-5
Φ 10	145.2	0.617	89.8	
Φ 8	204.1	0.395	80.5	ст-3
шт.020			1500	

на сварочных швов  $\delta = 4$  мм на болту - 53. м  
плоскостного каркаса - 0.67 т  
пространственного каркаса ребра  
штампов) - 1.48 т

- Приемочная: детали приборки стержней см. на листе 24; расположение арматуры на листе 16.  
При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 42 выпускка 56.  
В крайних балках б-7 при Г-б с пропорциями 1,5 и при Г-7 с пропорциями 0,75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.  
При необходимости стыкования стержней по длине стыку надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.  
Боковая пропилюсодочная продольная арматура (стержни №II) приваривается к вертикальным хомутам. Все размеры в мм.

**ИHB. 147/2-26**

ВА  
ЖЕЛ  
ПР  
СКА  
ПЕРИ

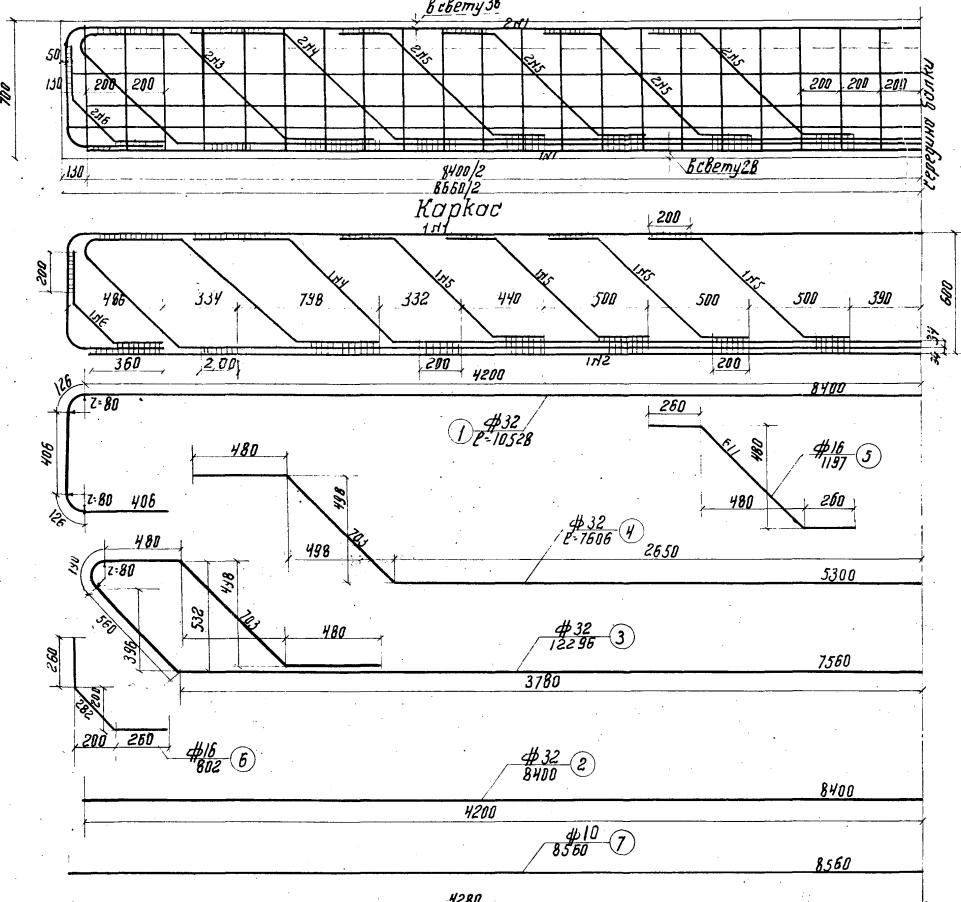
РИАНШ КОНСТРУКЦИЙ  
БЕЗОБЕСПОННЫХ СБОРНЫХ  
РОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ  
АРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ  
ОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ  
БЕЗ АНАФРАМ

ГАБАР  
Г-6; Г  
С  
ПРОТУЗА  
0.75 И.

ИМ	НАГРУЗКА	МАШТАБ	ИНВ.Н
-7	Н-13		
РАЗМ	И	1:20	НИСТ
15	НГ-60		
			19

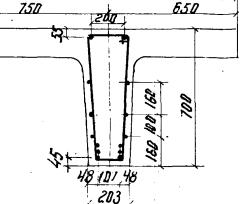
Летчи для подъема балки см.лист 25

## Нагрузка Н-18 и НК-80

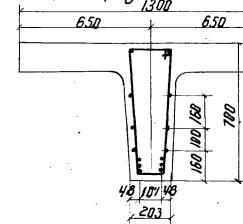


### *Разрез по середине блока*

## Для країн європейської й азійської частини СРСР



Для средней школы б-12



330  
234  
642  
1880  
158  
157

Спецификация арматурі на оғнұ 30кү.

№п еред нум	Название шайбы стопорной	Диаметр стопорной шайбы мм	Количество стопорной шт.	Общая длина мм	Марка стопор
1	Ф32	11528	2	21.0	Горяч-
2	Ф32	8400	2	16.8	каутон ф
3	Ф32	12235	2	24.5	ромптура
4	Ф32	760F	2	15.2	периоди-
5	Ф16	1191	16	19.1	ческого
6	Ф16	845	4	3.4	пресс/ГС
7	Ф10	8560	6	51.4	5781/ГС
8	Ф8	1880	43	80.8	Л-3

*Вѣнзорка арматоръи на огни балку.*

№ профилей или ширина	Общая длина	Вес	Общий вес	Марка стекла
мм	м	кг.	кг.	
φ32	77.6	6.31	498.0	ст.5
φ16	22.5	1.58	35.6	
φ10	51.4	0.617	31.7	
φ 8	80.8	0.395	31.9	ст.3
	Уточнено:		589.2	

Длина сварных швов: Чугунный - 24,0м  
Вес плоскостного каркаса - 0,26т

Всегда с промежуточным краем  
ребра (с хомутами) - 0,58 т

### Примечания:

4. Детали приборки стержней с толщиной  $\delta$  расположены ортогонально. При необходимости стыкования стержней по длине стыки надлежат осуществлять контактной сваркой.

В первом сечении стыковка не более 30% стержней.

В крайних блоках при  $l_1 = 0.75$  заключается инкапсуляция для крепления пропуфов согласно чертежу на листе 31. Стыковка пропуфов с акустической пропалубкой армирована (стержни) при помощи винтов с винтиком скруткой.

5. Все размеры в  $mm$ .

Лінгвістичний  
аналіз  
співспів  
Чорнігівський  
Університет

ВЫПУСК  
56  
ДОПОЛНЕНИЯ  
1962г.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ  
ПРОЛЕТОМ 7,5 М  
КОНСТРУКЦИЯ БАЛОВ  
Б-11 : Б-12

ИHB. 147/2-27

ГАБАРИТ Г-7; Г-8 С. ТРОТ. 0,75; 1,5	НАГРУЗКА Н-18 и НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИМВ.Н ЛИСТ 20
--	-----------------------------	-----------------	---------------------

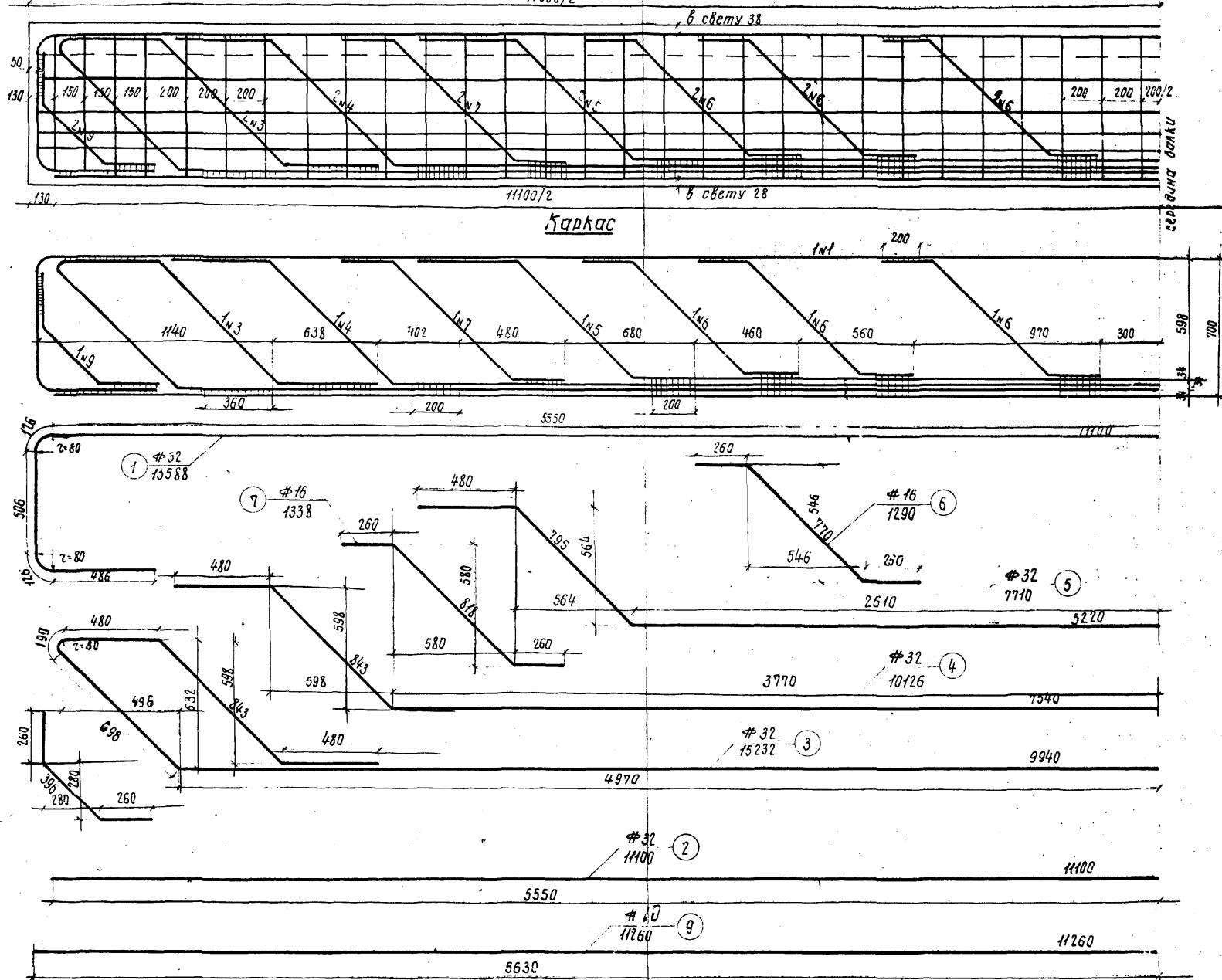
Печали для подъема болка  
см. лист 25

[View all posts by admin](#)

НІСФУЗЛД Н-18 а НК-80

## Разрезы по середине балки

Инв. № 8015-<sup>3</sup>



## Легенда орнаменты на одну болку

№ СЛЕДА НЕЙ	Н. ПРОФИЛЯ ЧИЛ. ДИАМЕТРУ ФОРМАТОВЫ	ДЛИНА ОДНОГО СЛЕДА В ММ.	КОЛИЧЕСТВО СЛЕДОВ НА ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М.	МАРКА СТАЛИ
1	# 32	13588	2	27.2	
2	# 32	11100	2	22.2	
3	# 32	15232	2	30.5	
4	# 32	19166	2	20.3	
5	# 32	7710	2	15.4	
6	# 16	1290	12	15.5	
7	# 16	1338	4	5.4	
8	# 16	915	4	3.7	
9	# 10	11260	8	90.0	5781-58
10	# 8	2052	58	118.9	E7-3

Длина сферных швов  $\delta = 4$  мм. на балку 30.8 м.  
вес плоскостного каркаса 0.38 т.  
вес пространственного каркаса  
ребра (с хомутами) - 0.85 т.

## Відборка арматури на одну балку

Н ПРОФИЛА ИАУ МДПМ. ММ.	Общая длина м.	Вес 1 пог. м кг.	Общий вес кг.	Марка стали
#32	115.7	6.31	730.2	
#16	24.6	1.58	38.9	СТ-5
#10	90.0	0.617	55.6	
Φ8	118.9	0.345	47.0	СТ-3
	ЦИФРОВО:		871.7	

1. Детали приборки стержней см. на листе 24, расположение шарниров, на листе 16.
  2. В крайних балках б-13 при Г-1 с пропусками 0,75 м. закладываются анкера для крепления пропущенных согласно чертежу на листе 31.
  3. При необходимости стыкования стержней по длине стычки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
  4. Боковая противовесная опорная арматура (стержни 8) прибирается к вертикальным хомутам.
  5. Все размеры в мм.

ИИВ. 147/2-28

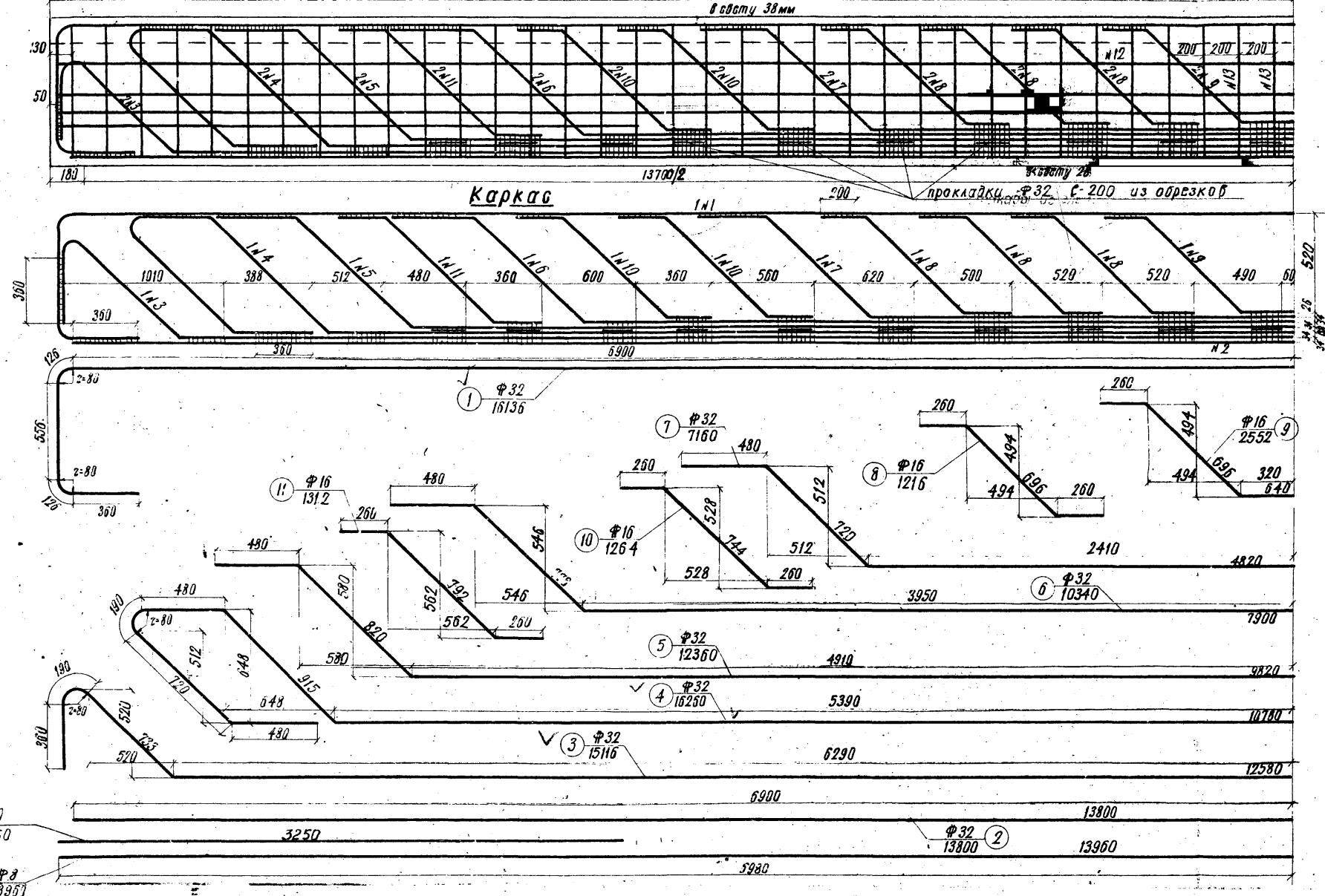
выпуск 56 дополнения	вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	проектное строение пролетом в свечу 10,0 м конструкция балок Б-13 Б-14	ГАБАРИТ Г-7; Т-К С ПРОФИЛЕМ 075; 15	НАГРУЗКА Н-8 и НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. Н. анстр 21
1962 г.						

Литературный материал  
Газодинамико-структурные  
исследования по сопротивлению  
тканей из искусственных волокон

Листки для подъема  
блоков см. лист 25

14050/2

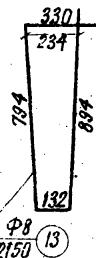
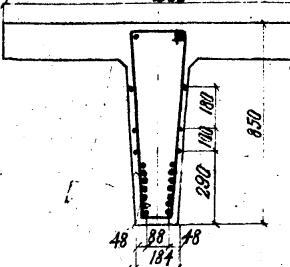
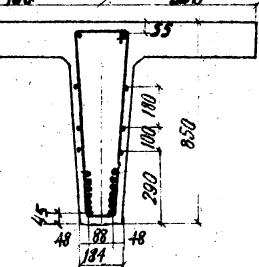
Нагрузка Н-18 и НК-80



Листки для крайней блоки Б-15

Разрезы по сварданс блоки

Листки для средней блоки Б-16



Спецификация арматуры на один блоку.

Номер стремян ной и профиль ной или дюб- ельной ар- матуры	Длина одного стремян- ной и/или арматауры мм	Количест- во стремян- ной и/или арматауры шт	Общая длина, м	Марка стали
1 Φ32	16136	2	32.3	Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2 Φ32	13800	2	27.6	
3 Φ32	15116	2	30.2	
4 Φ32	16260	2	32.5	
5 Φ32	12360	2	24.7	
6 Φ32	10340	2	20.7	
7 Φ32	7160	2	14.3	
8 Φ16	1216	12	14.6	
9 Φ16	2552	2	5.1	
10 Φ16	1264	8	10.1	
11 Φ16	1312	4	5.2	
12 Φ10	15360	8	83.8	
13 Φ8	2150	10	150.5	Ст. 3
12° Φ10	3250	4	13.0	Ст. 5

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Детали прибарки стремян см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
2. При изготавлении блоков одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей б. соответствующие с листом 41 выпуск 56.
3. В краиних блоках Б-15 при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости спайкования стремян под длине стыков надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стремян.
5. Балочная противовоздушная прополония арматуры (стремянки) прикрепляется к вертикальным лонгитутам.
6. Все размеры в мм.

ИИВ. 147/2-29

выпуск  
56  
дополн.  
1962г.

вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля

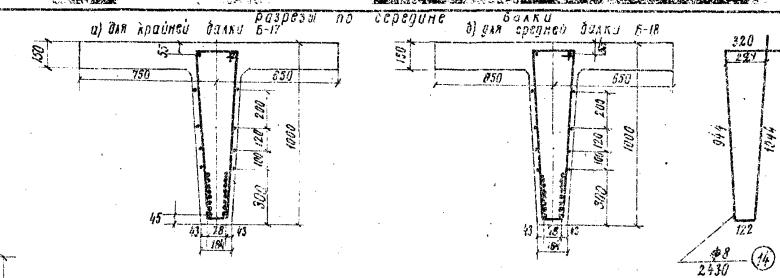
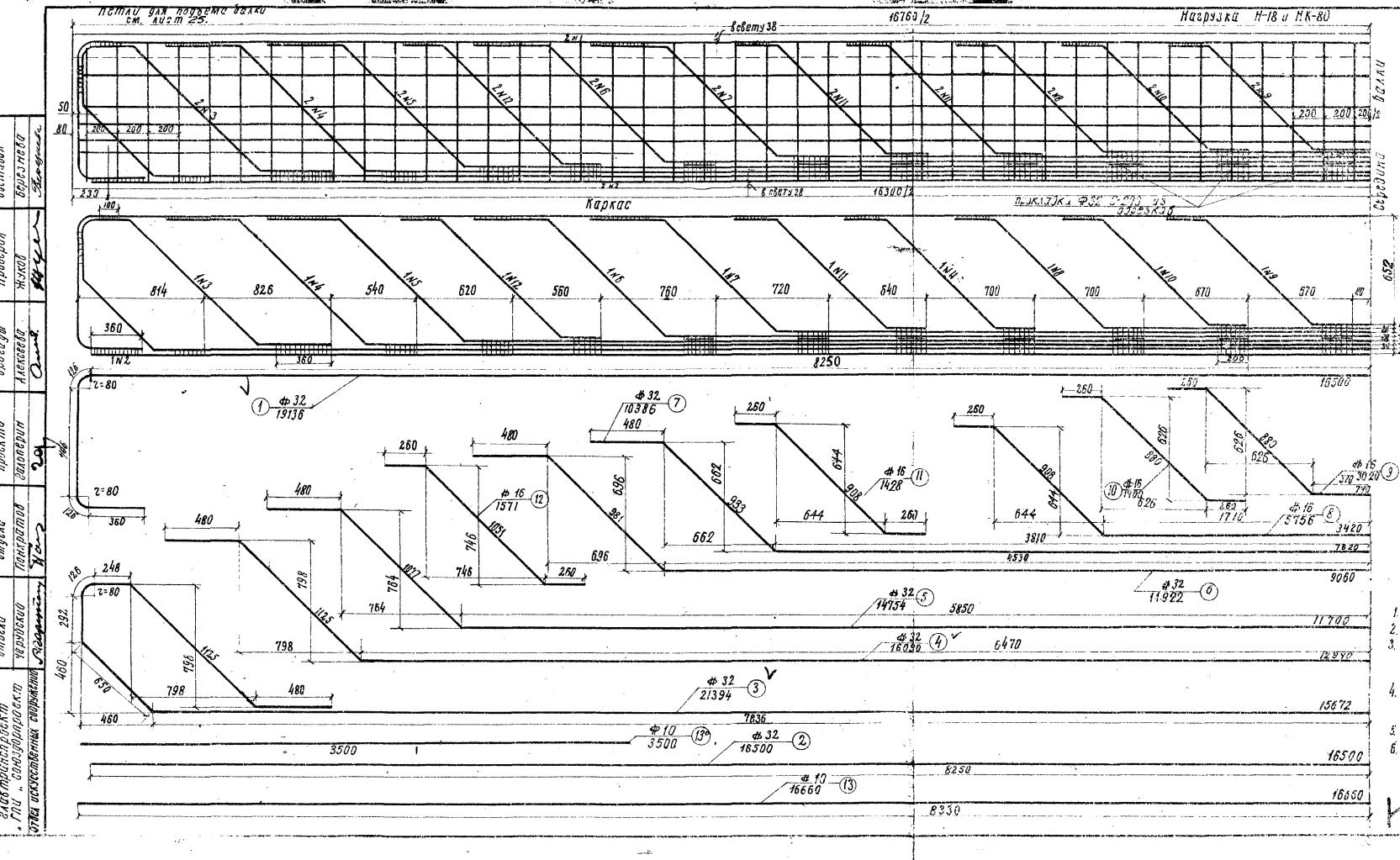
пролетное строение  
предмета 12.5 м.  
конструкция  
блока Б-15; Б-16

фабрик:  
Г-7, Г-8  
струт  
0.75 м/15

нагрузка:  
Н-18  
и НК-80

масштаб:  
1:20

лист:  
22



### **Блесцификация арматуры по одну блоку**

№ <sup>12</sup> сторк нр	№ <sup>13</sup> програм ми вимп.	ДАЧА ВІД 622 СТАРКА мм	Понижение стартовый шт	Щільна вимін т	Марка стілець
1	# 32	19136	2	38.3	
2	Φ 32	16300	2	35.0	ЗОДИАК ТАІНІЯ
3	Φ 32	21394	2	42.8	ФІЛІППО ЛІРІОДІНА
4	Φ 32	16030	2	32.2	ЛІРІОДІНА КОЛО ГР ФІЛА
5	Φ 32	14754	2	29.5	
6	Φ 32	11922	2	23.8	
7	Φ 32	10386	2	20.8	ГОСТ 374-56
8	Φ 16	5756	2	11.5	
9	Φ 16	3020	2	5.8	
10	Φ 16	1400	4	5.6	
11	Φ 16	1428	8	11.4	
12	Φ 16	1571	4	6.3	
13	Φ 10	16660	8	133.3	
14	Φ 8	2430	84	204.1	
15*	Φ 10	3500	4	14.0	

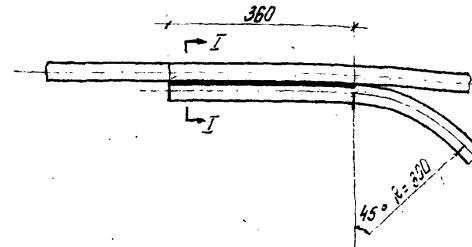
**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 а) прибарки стеклопакета, расположенные в арматуре на листе 15.  
 б) изогнутые блоки одновременно являются блоком для установки верхних пускателей стекол в снастях 4-  
 5-ти блоков 5-17 при Р-7 с тротуарными 075Ж заключаются в блоке для крепления тротуарных стек-  
 лошторок на листе 31.  
 в) недостаточность стеклопакета стеклопакета по ширине стекла недостаточна в соответствии с констукционной сферкой. В этом  
 случае стеклопакет не более 50% стеклопакета.  
 г) кобель противодействия продольной арматуре (стекло 4/13) прикрепляется к вертикальным хомутам,  
 расположенным в шахтах.

ННВ. 147/2-30

ВАЛЕНСК 35- ПОДРОБНОСТЬ	ВАРИАНТ ХОМСКОЙ КЛН ЖЕЛЕЗОСЕМЯНОВЫХ СВОРОН ПРЕДСТАВЛЕННЫХ СВОРОН ДЛЯ АДАРЬИ	ПРОДЛЕННОЕ СВОРОНЧЕ ПРОЕКТОМ В СВОРОН 15.0M	ЛАБАРИНТ ПАРКСКАЯ УЛ. Г.Г. БАБУШКИНА С	ИМВ. 7-7, Г-8 М-18 420	АМСР 23
1962г.	5-Х АДАРЬИ АРМ.ЩЕЛ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ СВОРОН	КОНСТРУКЦИЯ БЛОКОВ Б-17, Г-18	ПОДЪЕЗДНАЯ УЛ. Г.Г. БАБУШКИНА НК-80		

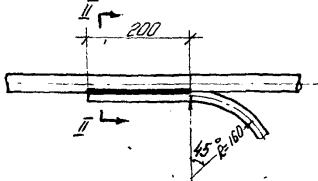
Детали сварки стержней каркасов.

Приборка конца отогнутого стержня  
φ 32 вверху



Разрез по I-I.

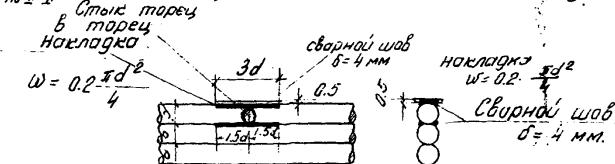
Приборка конца отогнутого стержня  
φ 16 вверху



Разрез по II-II

Конструкция стыков стержней каркасной арматуры, выполненных  
электро - дуговой сваркой.

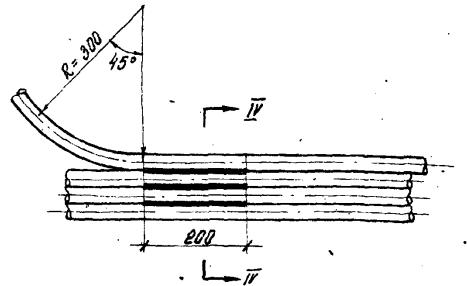
а) Стык стержней верхнего ряда.



б) Стык стержней средних рядов.

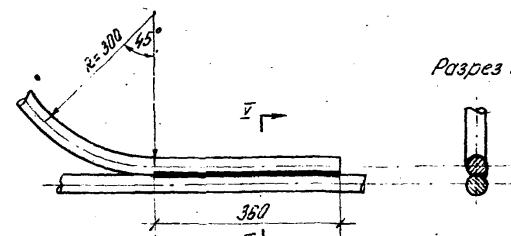


Сварка стержней каркаса (φ 32)



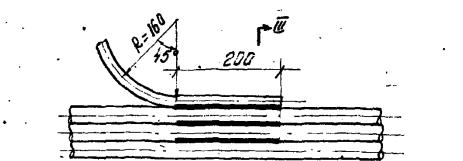
Разрез по III-III

Приборка конца отогнутого стержня φ 32 внизу.



Разрез по IV-IV

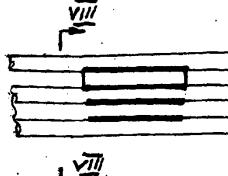
Приборка конца отогнутого стержня φ 16 внизу



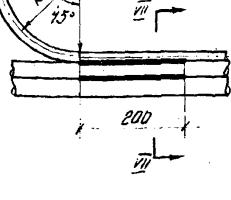
Разрез по V-V

Сварка стержней каркаса  
с прокладкой

Разрез VI-VI

Сварка стержней  
каркаса (φ 32 и φ 16)

Разрез VII-VII



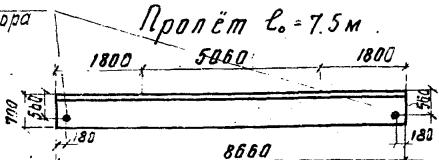
Инв. 147/2-31

ВЫПУСК  
56 —  
ДОПОЛНЕНИЯ  
1962Г.Вариант конструкции  
железобетонных сборных  
гирляндных строений  
с каркасной арматурой  
периодического профиля  
без диафрагмДЕТАЛИ СВАРНЫХ  
АРМАТУРНЫХ  
КАРКАСОВТАБАРИШ НАГРУЗКА  
F-6; Г-7;  
Г-8  
С  
ПРОФИЛАМ  
075 И 1.5  
ИНГ-60МАСШТАБ  
1:10  
1:5  
Инв.  
лист  
24

Инв. 147/2-31

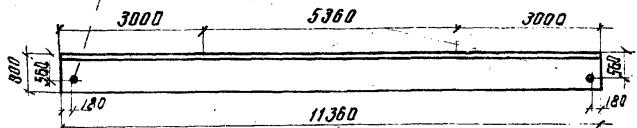
## Схема расположения петель для подъёма балок пролётных строений при монтаже

отверстия  $d = 25$   
для болта фиксатора



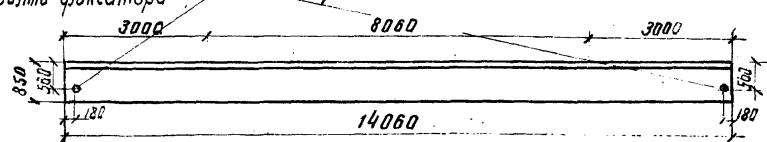
Пролёт  $\ell_0 = 7.5\text{ м}$

отверстия  $\varnothing = 25$   
зая болта фиксатора



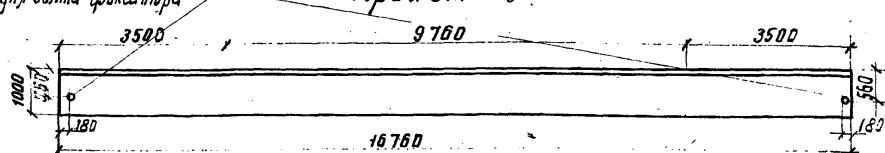
Пролёт  $\ell_0 = 10.0$  м

отверстия d=25  
для болта фиксатора



Пролёт  $\ell_0 = 12,5$  м

от Ведстия d=25



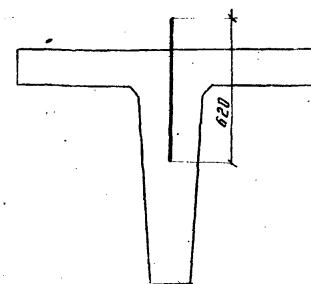
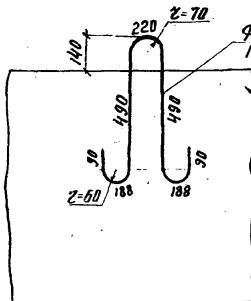
Пролёт  $L_0 = 15.0$  м

*Примечания. 1. При установке блоков на подкладки последние следует устанавливать под петли или ближе к опорам.*

2. Все размеры в мм.

## Детали петель

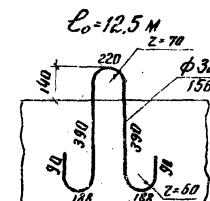
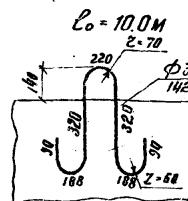
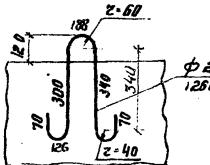
$$L_0 = 15.0 \text{ m}$$



$$l_0 = 7.5 \text{ m}$$

$$L_0 = 10.0 \text{ m}$$

$$\ell_0 = 12.5$$



### Спецификация паттерн на единица банк

Прод. ти м	Диаметр стержня мм	Длина стержня мм	Количество шт.	Общая длина м
7.5	Ф 22	1260	2	2.5
10.0	Ф 32	1420	2	2.8
12.5	Ф 32	156	2	3.1
15.0	Ф 32	1760	2	3.5

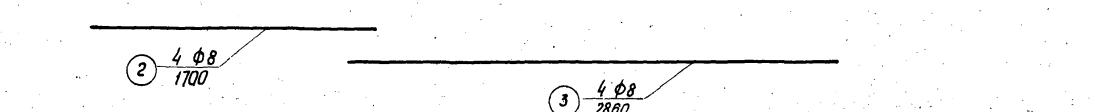
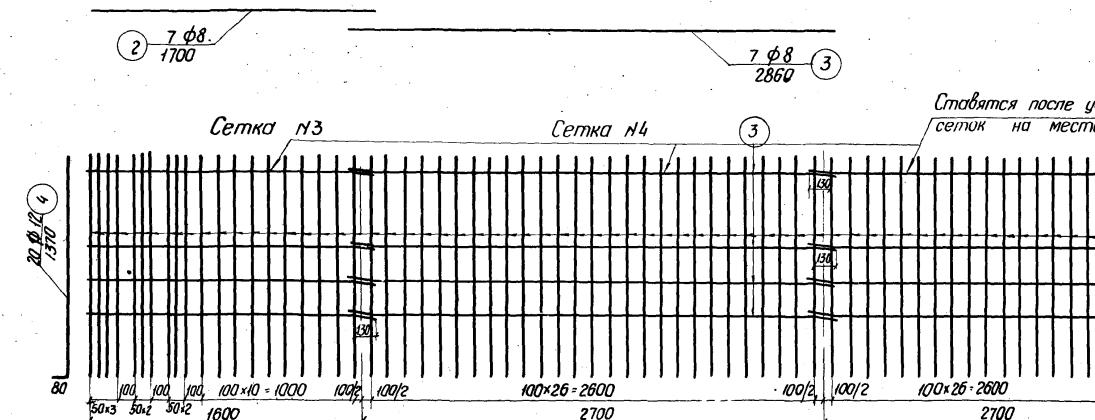
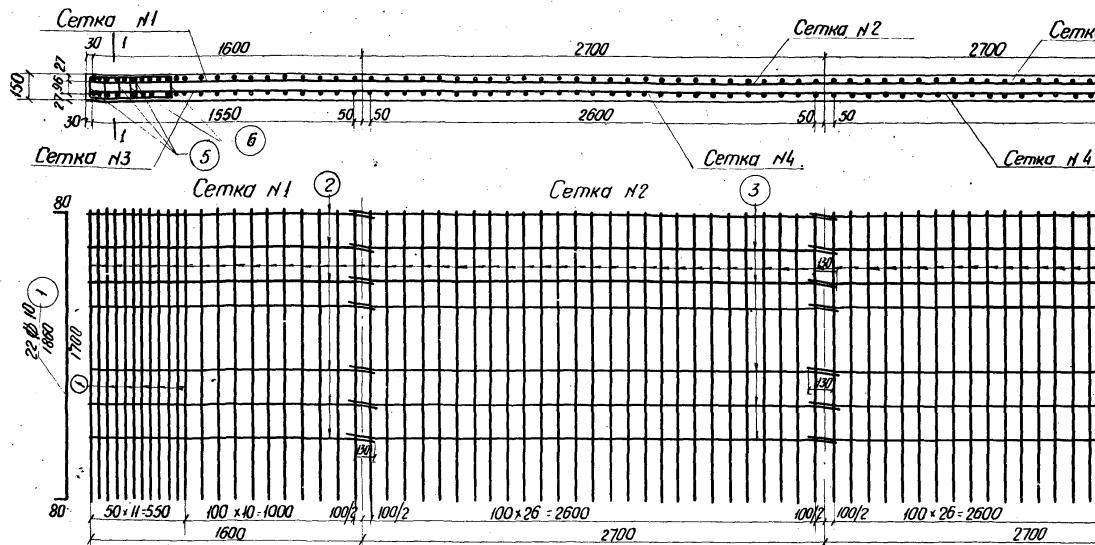
### **Въвборка пепелъ на адъу бакъ**

Прялка шт.	Диаметр стержня мм	Общая длина м	Вес 1 пм кг	Общий вес кг	Марка стали
7.5	φ 22	2.5	2.98	7.5	Ст.3
10.0	φ 32	2.8	6.31	18.0	Ст.3
12.5	φ 32	3.1	6.31	19.7	Ст.3
15.0	φ 32	3.5	6.31	22.3	Ст.-3

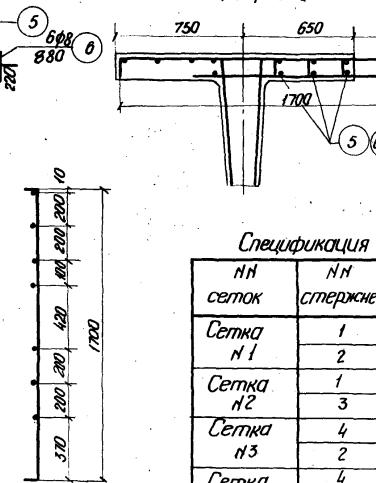
ИИВ. 147 | 2-32

Муниципальный совет г. Апатиты Архангельской области	На членов совета отдела	Следить, следить, следить. Члены совета	Следить, следить, следить. Члены совета	Руководитель должен	Проблемы	Составить
Члены совета	Полпредом	Головой	Алесеева	Кузнецов	Березина	Изъяснение
Члены совета	Члены совета	Члены совета	Члены совета	Кузнецов	Кузнецов	Изъяснение
Члены совета	Члены совета	Члены совета	Члены совета	Кузнецов	Кузнецов	Изъяснение

Инв. № 8015-М



Разрез 1-1



## Спецификация хомутов плиты на балку

НН	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт	Общая длина м
5	φ 8	780	12	9.4
6	φ 8	880	6	5.3

Шаг диаметра стержней мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
φ 8	14.7	0.395	5.8	Ст-3

## Спецификация арматуры плиты на одну сетку

НН	НН	диаметр стержней мм	длина стержня мм	количество шт	общая длина м
Сетка №1	1	φ 10	1860	22	41.0
	2	φ 8	1700	7	11.9
Сетка №2	1	φ 10	1860	27	50.2
	3	φ 8	2860	7	20.0
Сетка №3	4	φ 12	1370	20	27.4
	2	φ 8	1700	4	6.8
Сетка №4	4	φ 12	1370	27	37.0
	3	φ 8	2860	4	11.4

## Выборка арматуры на одну сетку

НН	диаметр стержней мм	общая длина м	вес 1 пог. м кг	общий вес кг	марка стали
1	φ 10	41.0	0.617	25.2	Ст 5
	φ 8	11.9	0.395	4.7	Ст 3
2	φ 10	50.2	0.617	31.0	Ст 5
	φ 8	20.0	0.395	7.9	Ст 3
3	φ 12	27.4	0.89	24.4	Ст 5
	φ 8	6.8	0.395	2.7	Ст 3
4	φ 12	37.0	0.89	32.9	Ст 5
	φ 8	11.4	0.395	4.5	Ст 3

## Примечания:

1. Армирование средних балок см. на листах 16-23.

2. Схемы расположения арматурных сеток плиты см. лист 28.

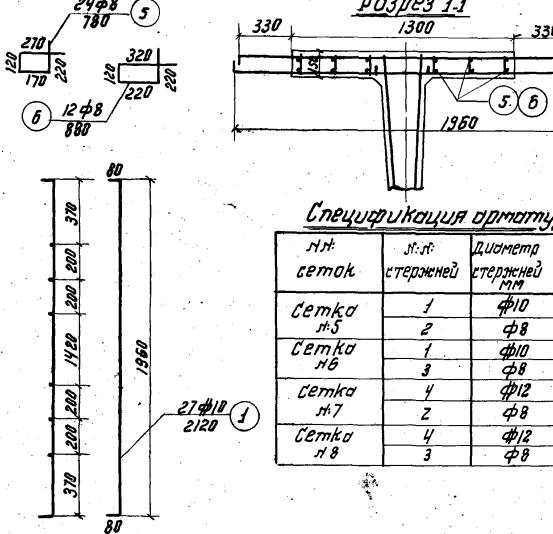
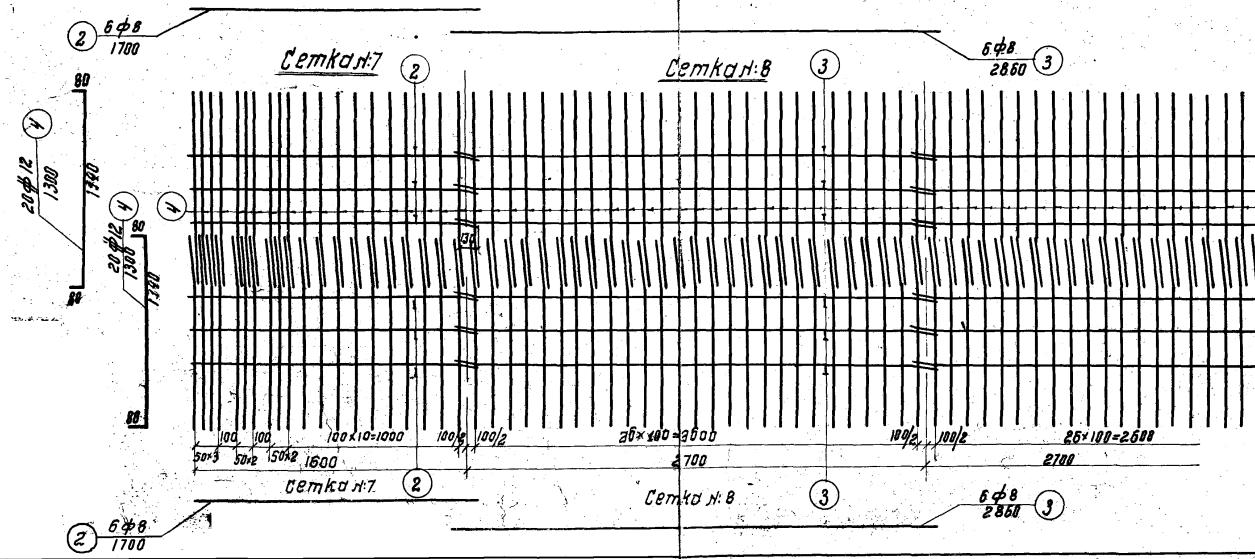
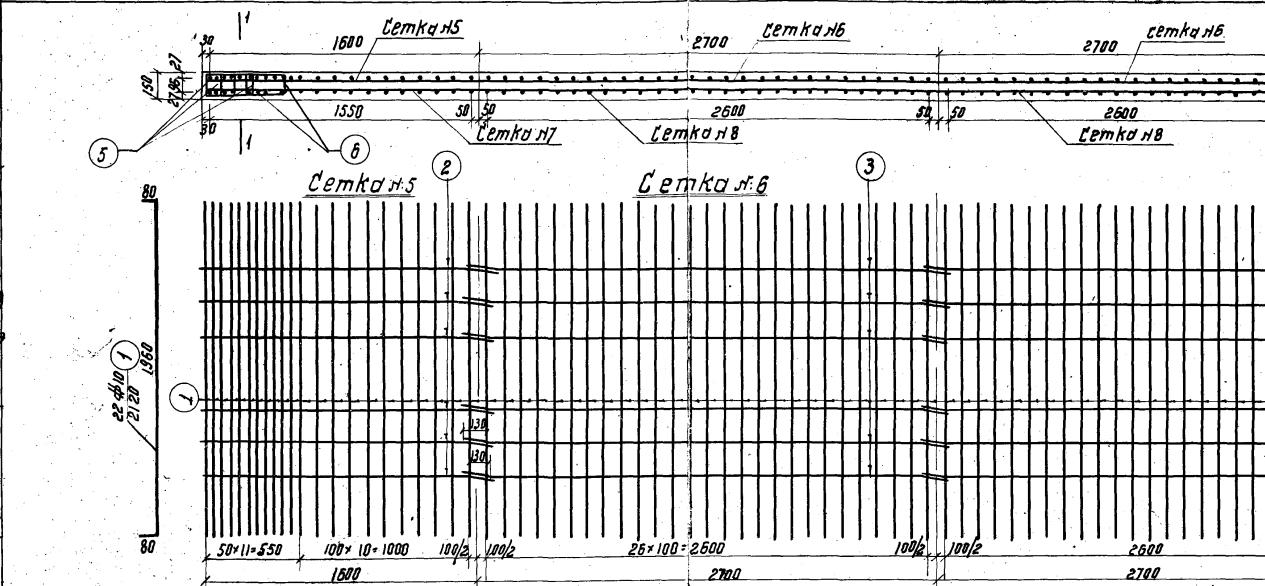
3. Сетки применяются сборные, в необходимых случаях разрешается отдельные стержни привязывать.

4. Все размеры в мм.

Инв. 147/2-33

выпуск 58 дополн.	вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	армирование плиты крайних балок, верхних и нижних арматурных сеток	Габарит Г-6 Г-7 Г-8 строт. Н-6 и Н-7 Н-8	нагрузка Н-6 и Н-7 Н-8	масштаб 1:25	инв.н
1962г.						лист 28

Министерство сельского хозяйства СССР	Новгородская обл.	Земельное управление г. Новгорода	Министерство предприятий пищевой промышленности СССР	Министерство предприятий пищевой промышленности СССР	Советский
Министерство сельского хозяйства СССР гражданской администрации СССР	Новгородская обл.	Земельное управление г. Новгорода	Министерство предприятий пищевой промышленности СССР	Министерство предприятий пищевой промышленности СССР	Советский



## Спецификация орнаметурви на одиңч

№ семок	№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня	Количество шт.	Общая длина м
Семка №5	1	φ10	2120	22	46.6
	2	φ8	1700	6	10.2
Семка №6	1	φ10	2120	27	57.2
	3	φ8	2860	6	17.1
Семка №7	4	φ12	1300	20	26.0
	2	φ8	1700	3	5.1
Семка №8	4	φ12	1300	27	35.1
	3	φ8	2860	3	8.6

## Спецификация хомутоў плиты на балку.

нр:	Диаметр стержней мм.	Длина стержней мм.	количество шт.	Общая длина м
5	ф8	780	24	18.8
6	ф8	880	12	10.5

## Великорусская армия приобретала хол

Диаметр, см стяжек и мм	Общая ширина т. мм	Вес тн. кг.	Общий вес кг.	Марка стали
Ф8	29.4	0.395	11.6	ст.3

### Выборка орнамурбы на одиң сәткү.

нр- сепок	Диаметр стержневой части	Общая длина	Вес 1 п.м.	Общий вес	марка стали
Сепка №5	#10	46.5	0.617	28.6	Ст. б
	#8	10.2	0.395	4.0	Ст. 3
Сепка №6		Умнож.		32.8	
	#10	57.2	0.617	35.3	Ст. 5
Сепка №6	#8	17.1	0.395	5.8	Ст. 3
		Умнож.		42.1	
Сепка №7	#12	26.0	0.89	23.2	Ст. 5
	#8	3.1	0.395	2.0	Ст. 3
Сепка №8		Умнож.		25.2	
	#12	35.1	0.89	31.2	Ст. 5
Сепка №8	#8	6.5	0.395	3.4	Ст. 3
		Умнож.		34.6	

### Примечания:

1. Артилородніє балок  
ст. № листок 16-23.
  2. Схеми распороже-  
ння армопотрібних стягів  
платформ ст. № листок 29.
  3. Схеми применятв  
сварнів.
  - В необхіднім випадку  
як отдельніє елементи  
ни разреженіся  
при вязанні їх.
  4. Все розміри в см.

HHB. 147/2-34

ВЫПУСК 56 ДОПОЛН.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ, С БОРНЫХ ПРОФИЛЕЙ, СПРОДЕННЫХ БЕЗ АФРАМГР. С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	АРМИРОВАНИЕ ПЛАНЫ СРЕДНИХ БЛОКОВ ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ АРМАТИРУЩИЕ СЕМПКИ*	ГАБАРИТ Г-Б-Г-Г-В С ТРОМ. 0.75 и 1.5	НАГРУЗКА Н-13 и Н-80 Н-80 и Н-80	МАСШТАБ 1:25	ИНВ. Н ЛИСТ 27
1962г.						

Инв. № 8015-7М

ПРОДАЕТ 7.5 М

8660/2

2700		1630		
2600	100	1550	30	
СЕТКА № 2	СЕТКА № 1		ВЕРХНИЕ	
СЕТКА № 4	СЕТКА № 3		НИЖНИЕ	
2800	100	1550	30	
2700		1630		

ПРОДАЕТ 10.0 М

11360/2

2900/2		2700		1630	
2800/2	100	2600	100	1550	30
СЕТКА № 2	СЕТКА № 2	СЕТКА № 1		ВЕРХНИЕ	
СЕТКА № 4	СЕТКА № 4	СЕТКА № 3		НИЖНИЕ	
2600/2	100	2800	100	1550	30
2700/2		2700		1630	

ПРОДАЕТ 12.5 М

14060/2

2700		2700		1630	
2600	100	2600	100	1550	30
СЕТКА № 2	СЕТКА № 2	СЕТКА № 1		ВЕРХНИЕ	
СЕТКА № 4	СЕТКА № 4	СЕТКА № 3		НИЖНИЕ	
2600	100	2800	100	1550	30
2700		2700		1630	

ПРОДАЕТ 15.0 М

16160/2

2700/2		2700		2700		1630	
2600/2	100	2600	100	2800	100	1550	30
СЕТКА № 2	СЕТКА № 2	СЕТКА № 2	СЕТКА № 1		ВЕРХНИЕ		
СЕТКА № 4	СЕТКА № 4	СЕТКА № 4	СЕТКА № 3		НИЖНИЕ		
2500/2	100	2600	100	2800	100	1550	30
2700/2		2700		2700		1630	

ТАБЛИЦА АРМАТУРНЫХ СЕТОК ПЛАНЫ  
КРАЙНИХ БАЛОКВЫБОРКА АРМАТУРЫ ПЛАНЫ КРАЙНИХ  
БАЛОК

ПРОДАЕТ В СВЕТУ М	НМ СЕТОК	ВЕС СЕТКИ КГ	КОЛИЧЕСТВО СЕТОК НА БАЛКУ		ВСЕ ГАБА- РИТЫ 2БАЛКИ
			НА БАЛКУ	ВСЕ ГАБА- РИТЫ 2БАЛКИ	
7.5	1	29.9	2	4	
	2	38.9	2	4	
	3	27.1	2	4	
	4	37.4	2	4	
10.0	1	29.9	2	4	
	2	38.9	3	6	
	3	27.1	2	4	
	4	37.4	3	6	
12.5	1	29.9	2	4	
	2	38.9	4	8	
	3	27.1	2	4	
	4	37.4	4	8	
15.0	1	29.9	2	4	
	2	38.9	5	10	
	3	27.1	2	4	
	4	37.4	5	10	

ПРОДАЕТ В СВЕТУ М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЕЙ ММ	ОБЩАЯ ДЛИНА НА БАЛКУ М	ВЕС 1ПОГ. М КГ	ОБЩИЙ ВЕС, КГ	
				НА БАЛКУ	НА 2БАЛКИ
7.5	Φ 12	128.8	0.89	114.6	229.2
	Φ 10	182.4	0.617	112.4	224.8
	Φ 8	100.2	0.395	59.6	119.2
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОДКА			1.4	2.8
10.0	ИТОГО			268.0	536.0
	Φ 12	165.8	0.89	147.6	295.2
	Φ 10	232.6	0.617	143.5	287.0
	Φ 8	137.6	0.395	52.0	104.0
12.5	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОДКА			1.8	3.6
	ИТОГО			344.9	689.8
	Φ 12	202.8	0.89	180.6	361.2
	Φ 10	282.8	0.617	144.3	348.6
15.0	Φ 8	163.0	0.395	64.4	128.8
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОДКА			2.1	4.2
	ИТОГО			421.4	842.8
	Φ 12	239.8	0.89	213.4	426.8
18.0	Φ 10	333.0	0.617	205.5	411.0
	Φ 8	194.4	0.395	76.8	153.6
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОДКА			2.5	5.0
	ИТОГО			498.2	996.4

## ПРИМЕЧАНИЯ:

- Армирование плиты дано на листе 26.
- Все размеры в мм.

выпуск 56  
дополнение  
1982 г.

вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой и периодического профиля

армирование плиты крайних балок.  
схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры

ГАБАРИТ ФБ.Г-7-Г-8 СТРОТ. 0.75Н15	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80	МАСШТАБ 1:50	ИНВ.Н Лист 28
--	-----------------------------	-----------------	---------------------

Инв. 147/2-35

Инв. № 8015-71

ПРОЛЕТ 7.5 м

8600/2

2700

2600

100

1550

30

БЕРЕЗНЕВА

Г.М.

ПРОЛЕТ 10.0 м

Н360/2

2700/2

2700

100

1550

30

БЕРЕЗНЕВА

Г.М.

ПРОЛЕТ 12.5 м

Н460/2

2700/2

2700

100

1550

30

БЕРЕЗНЕВА

Г.М.

ПРОЛЕТ 15.0 м

Н560/2

2700/2

2700

100

1550

30

БЕРЕЗНЕВА

Г.М.

ТАБЛИЦА АРМАТУРНЫХ СЕТОК  
ПАНТЫ СРЕДНИХ БАЛОК

ПРОЛЕТ В СВЕТУ М	ЖЛ БЕТОК	ВЕС СЕТКИ КГ	КОЛИЧЕСТВО СЕТОК			ПОЛУЧАЕМЫЕ ПРИ ПОДЪЕМЕ СЕТКАМИ Г-1 Г-2 Г-3 Г-1 Г-2 Г-3
			НА БАЛКУ	Г-1 ТРОТ. 0.0015 м <sup>2</sup>	Г-2 ТРОТ. 0.015 м <sup>2</sup>	
7.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	2	6	8	10
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	4	12	16	20
10.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	3	9	12	15
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	6	18	24	30
12.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	4	12	16	20
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	8	24	32	40
15.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	5	15	20	25
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	10	30	40	50

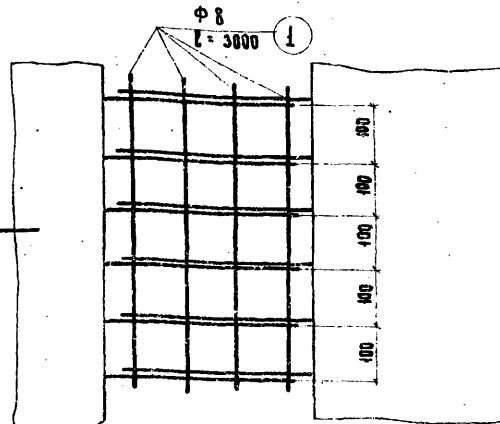
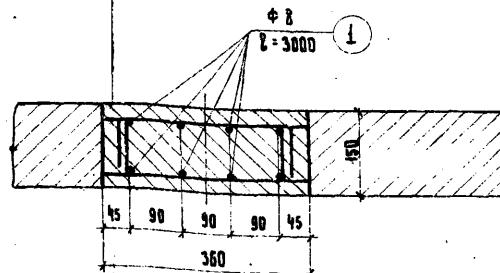
ВЕРХНИЕ  
НИЖНИЕ

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ ПАНТЫ СРЕДНИХ БАЛОК

ПРОЛЕТЫ В СВЕТУ М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЕЙ ММ	ОБЩАЯ ДЛИНА НА БАЛКУ М	ВЕС 1 П.М. КГ	ОБЩИЙ ВЕС, КГ			МАРКА СТАЛИ

Инв. № 8015-ТМ

## РАЗРЕЗ ПО I-I



## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. АРМИРОВАНИЕ ПЛАНЫ СМ. ЛИСТЫ 26-29.
2. МАРКА БЕТОНА М-250 ОТНОСИТСЯ К НАГРУЗКЕ Н-13 И НР-60
3. ВСЕ РАЗМЕРЫ В ММ.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ СТОИКОВ

ПРОДЛЕТ В СВЕТУ М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ ММ	ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ ММ	ДАЧНА СТЕРЖНЯ ММ	НА СТЫК		НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ					
						Г-6 + 2 × 0.75		Г-7 + 2 × 1.5			
				БОЛЬШЕЧСТ. ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА ММ	КОЛИЧЕСТ. ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА ММ	КОЛИЧЕСТ. ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА ММ		
7.5	1	Ф8	3000	24	72	96	288	420	360	144	432
10.0	1	Ф8	3000	32	96	128	384	480	480	192	576
12.5	1	Ф8	3000	40	120	160	480	200	600	240	720
15.0	1	Ф8	3000	48	144	192	516	240	720	288	864

## ВЫБОРКА АРМАТУРЫ И БЕТОН ОМОНОДИЧИВАНИЯ СТОИКОВ

ПРОДЛЕТ В СВЕТУ, М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ, ММ	ВЕС Г.Н.М	НА СТЫК		НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ				МАРКА СТАЛИ И БЕТОНА	
					Г-6 + 2 × 0.75		Г-7 + 2 × 1.5			
			ДАЧНА М	ВЕС КГ	ВОЛЮМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	ДАЧНА М	ВЕС КГ	ВОЛЮМ БЕТОНА М <sup>3</sup>		
7.5	Ф8	0.385	72	284	288	413.8	360	142.2	432	170.6
		ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.1	0.467		0.5	18.7	0.7		0.9
		ИТОГО	28.5			144.4		142.9		171.5
10.0	Ф8	0.395	96	37.9	384	151.7	480	189.6	576	227.5
		ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.2	0.612		0.8	2.45	0.9		3.68
		ИТОГО	38.1			152.5		190.5		228.6
12.5	Ф8	0.395	120	49.4	480	189.6	600	237.0	720	284.4
		ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.2	0.76		0.9	3.04	1.2		4.56
		ИТОГО	49.6			190.5		238.7		285.8
15.0	Ф8	0.395	144	56.9	576	223.5	720	284.4	864	341.3
		ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.3	0.905		1.1	3.62	1.4		5.43
		ИТОГО	57.2			223.6		285.8		343.0

Инв. 147/2-37

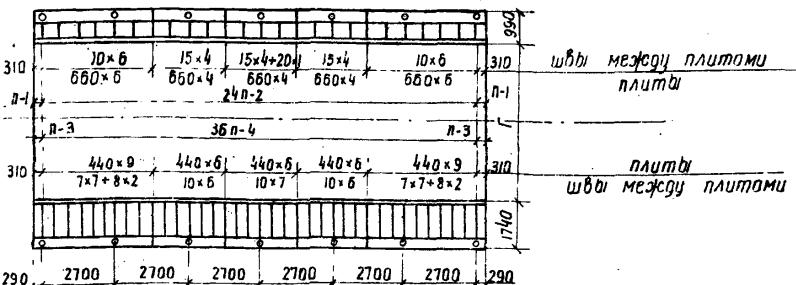
ВЫПУСК 56 ДОПОЛН.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЗО- БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИО- ДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	КОНСТРУКЦИЯ СТЫКА ПЛИТЫ БАЛОК	ГАБАРИТ СЕГМЕНТА СТРОЕНИЯ 175/15	НАГРУЗКА ПЛОСКОГО ДЕФОРМИРОВАНИЯ Н-13 И Н-20	МЕШТАВ 1:10	ИНСТ 30
1962г.						



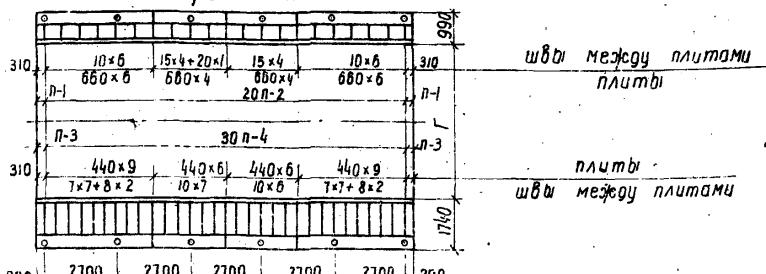
*Схема разбики перилльных стоек и тротуарных пилонов при ширине тротуаров*

пролет 15.0 м

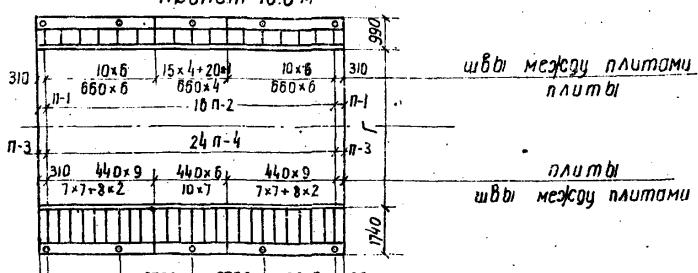
0.75 or 1.5 M



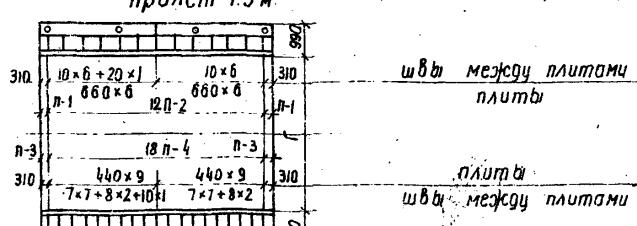
Пролет 12.5 м



ДОБРОЕ ПОСЛАНИЕ

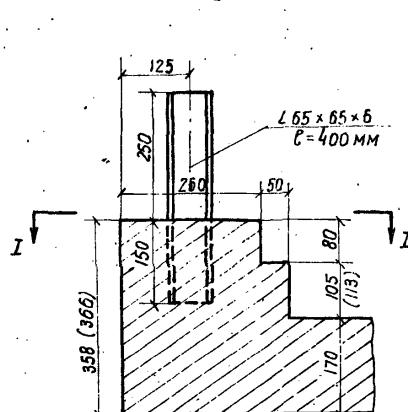


ДОДАТОК 7.5

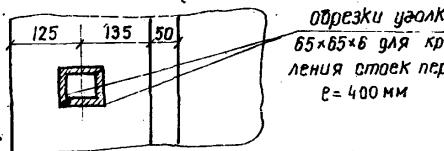


Детали прикрепления стоек перил

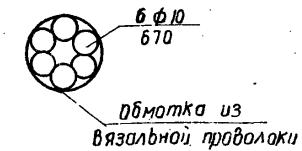
mun 7



*Разрез по І-І*



*Разрез по а-а*



#### **Примечания:**

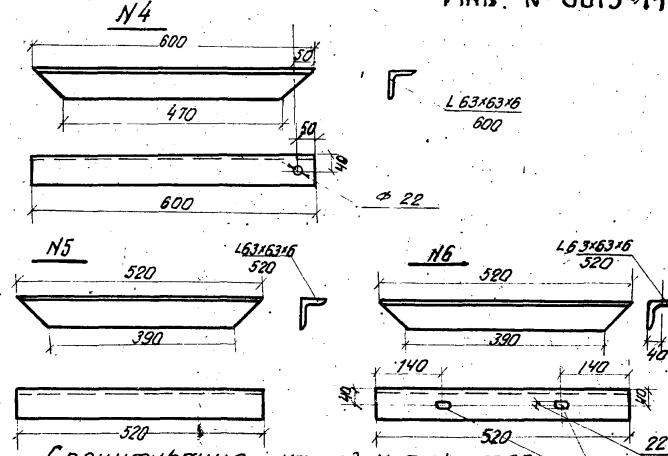
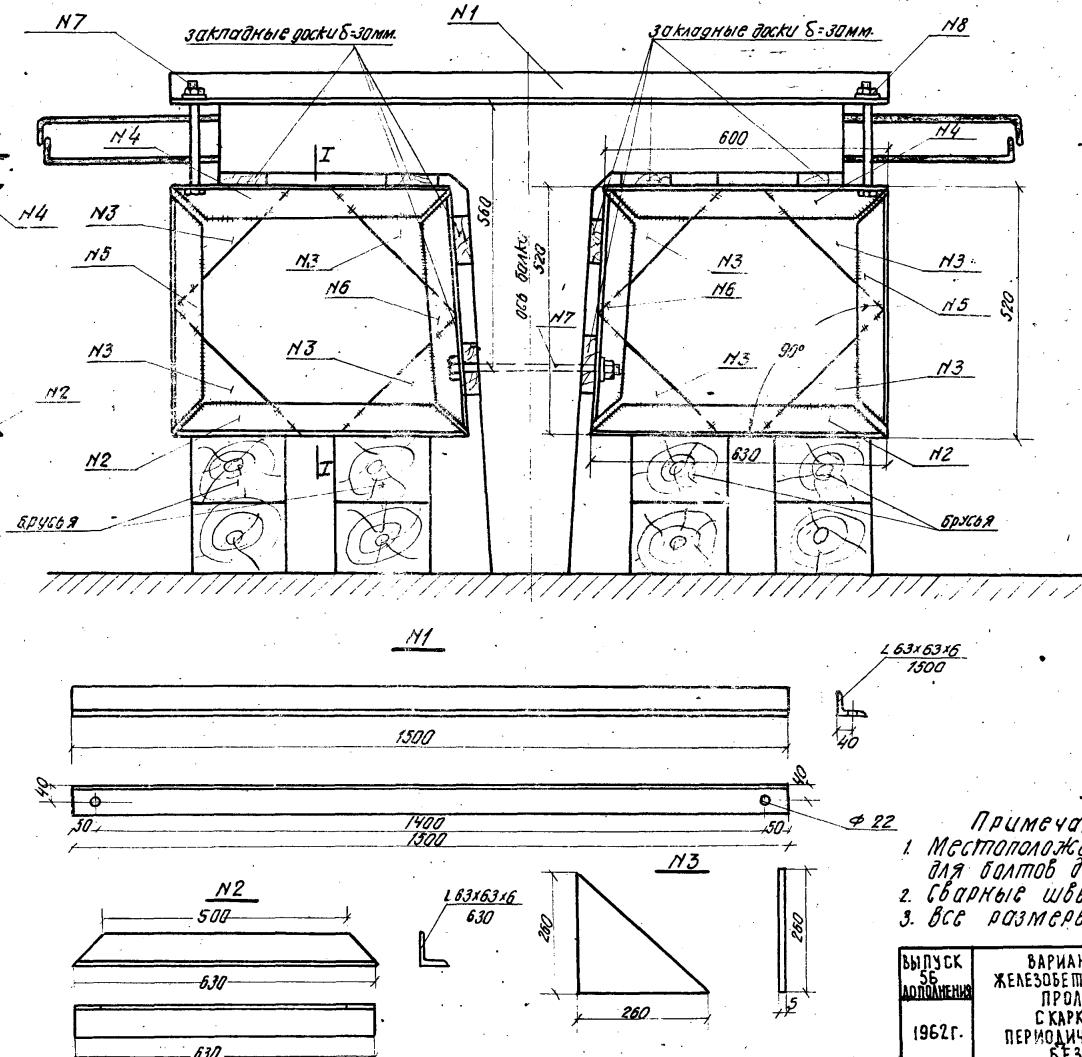
1. Конструкция и объемы работ по устройству перил и по прикреплению стоек перил к тротуарным блокам принятые по типовому проекту „Железобетонные сборные перильные ограждения мостов“ выпуск 86 изд. 1957 г.
  2. Размеры в скобках относятся к тротуарным блокам при ширине тротуара 1,5 м
  3. Вместо установки закладных частей для крепления стоек перил в тротуарных блоках можно использовать гнезда.

ИHB. 147/2-39

Инв. № 8015-ТМ

## Общий вид фиксатора

Министерство ССР Государственное гражданское строительство отдел инженерной	Институт дисп	ГАСТИЧЕСТВО БАЛКОНОВ ЧАСТИСТИ	ГАСТИЧЕСТВО БАЛКОНОВ ПОЛКАРТОВ	ГАСТИЧЕСТВО БАЛКОНОВ АЛЕКСЕЕВА С.С.	Составим закладные доски б-30мм. закладные доски б-30мм. брусы



## Спецификация на один фиксатор

№ заям	СЧЕНИЕ ММ.	ДАЧА ММ	КОЛИЧЕСТВО ШИПУК	ВСЕ КО. ШИПУК	ВСЕ КО. ОБЩИЙ
1	L63x63x6	1500	1	8.60	8.6
2	L63x63x6	630	2	3.60	7.2
3	260x5	260	8	1.49	11.9
4	L63x63x6	600	2	3.42	6.8
5	L63x63x6	520	2	2.97	5.9
6	L63x63x6	520	2	2.97	5.9
7	борт М20 с шайбой	350	3	0.71	2.1
8	гайка М20	—	3	0.10	0.3
Итого на 1 фиксатор					48.7
Итого на балку/на 2 фиксатора					97.4

## Примечания:

- Местоположение отверстий в балках для болтов дано на рисунке 25
- Сборочные швы № 4 мм.
- Все размеры в мм.

Инв. 147/2-40

Выпуск из документа	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений, с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок на насадках во время монтажа (конструкция из металла)	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 с прорезями 0.75 и 1.50	Нагрузка Н-18 и НК-80; Н-13 и НГ-60	Масштаб 1:10	Инв. №
1962г.						ЛМСМ N 33

Министерство ССР  
государственных  
имущественных  
имущество, строительство

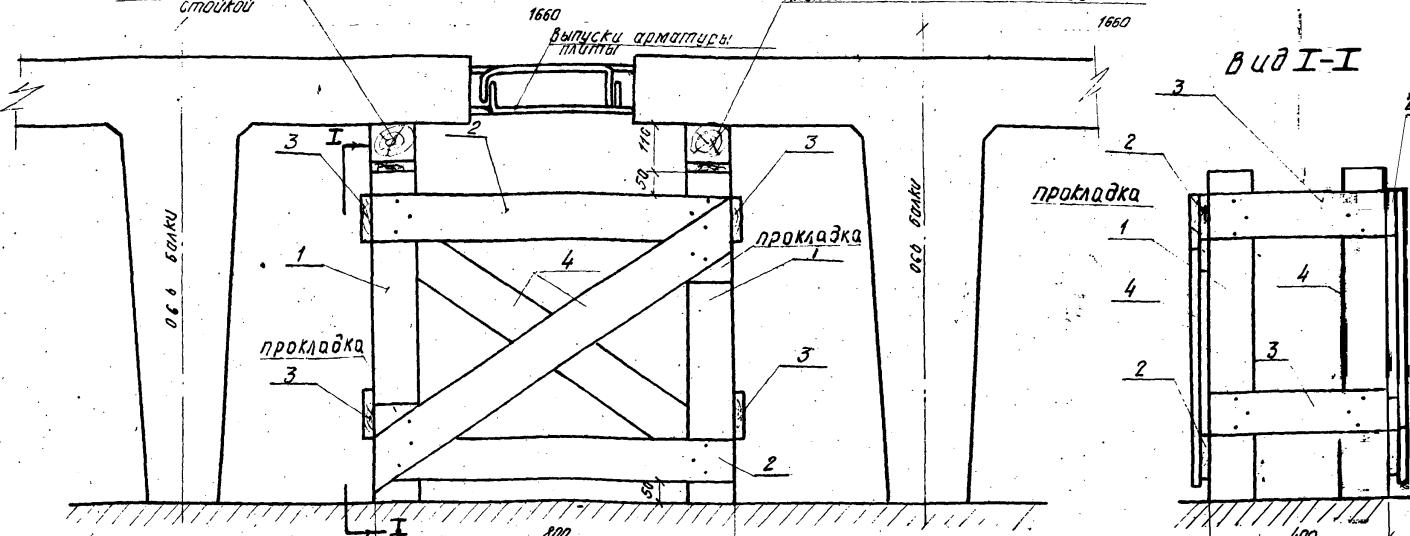
научно-исследовательский институт  
и производство  
предприятие  
государственного  
имущества  
имущества

отдела искусственного  
строительства

клины под каждой  
стойкой

общий вид фиксатора

Инв. № 8015-М



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОДИН ФИКСАТОР

$L = 15\text{ м}$

НН Пл	Сечение мм.	Длина мм	ко- во шт.	шт.	объем м <sup>3</sup>
				всего	
1	Брусь 100x100	740	4	0.0074	0.030
2	Доски 100x19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100x19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100x19	1100	2	0.0021	0.004
5	Клины 80x100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.045	

$L = 12.5\text{ м}$

НН Пл	Сечение мм.	Длина мм	ко- во шт.	шт.	объем м <sup>3</sup>
				всего	
1	Брусь 100x100	590	4	0.0059	0.024
2	Доски 100x19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100x19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100x19	1050	2	0.0020	0.004
5	Клины 80x100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.037	

$L = 10\text{ м}$

НН Пл	Сечение мм.	Длина мм	ко- во шт.	шт.	объем м <sup>3</sup>
				всего	
1	Брусь 100x100	340	4	0.0034	0.022
2	Доски 100x19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100x19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100x19	1000	2	0.0019	0.004
5	Клины 80x100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.035	

$L = 7.5\text{ м}$

НН Пл	Сечение мм.	Длина мм	ко- во шт.	шт.	объем м <sup>3</sup>
				всего	
1	Брусь 100x100	440	4	0.0044	0.017
2	Доски 100x19	800	4	0.0013	0.006
3	Доски 100x19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100x19	850	2	0.0016	0.008
5	Клины 80x100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.029	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Краевые балки устанавливаются после установки средних
2. Первые пять выпусков арматуры пластины после установки  
балок на насадки свариваются по всей ширине  
моста.

ВЫПУСК  
№ АДПДНН

1962г.

Вариант конструкции  
железобетонных сборных  
представляемых строений  
с каркасной арматурой  
периодического профиля  
без диафрагм

Инженерный монтажный  
фиксиator  
для крепления балок  
на насадках во время монтажа  
(конструкция из дерева)

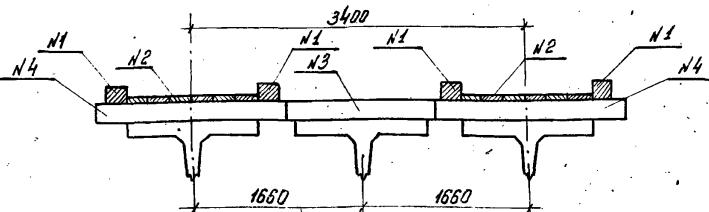
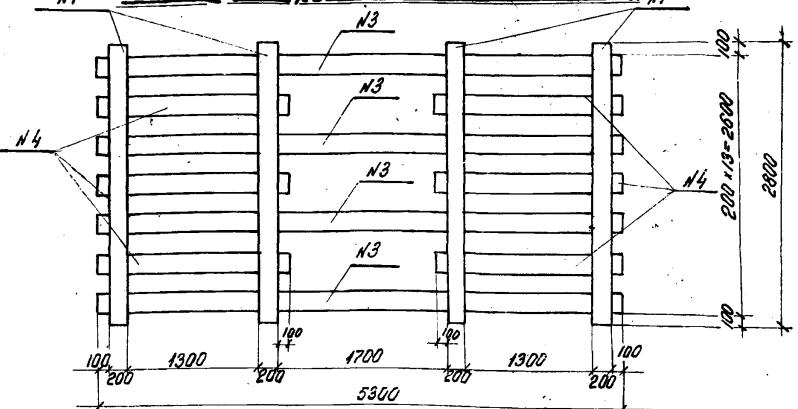
ТАБАРИД  
Г-Б-1, Г-8  
с  
НК-30;  
НК-60

НАГРЭЗКА  
Н-18  
и  
Н-30;

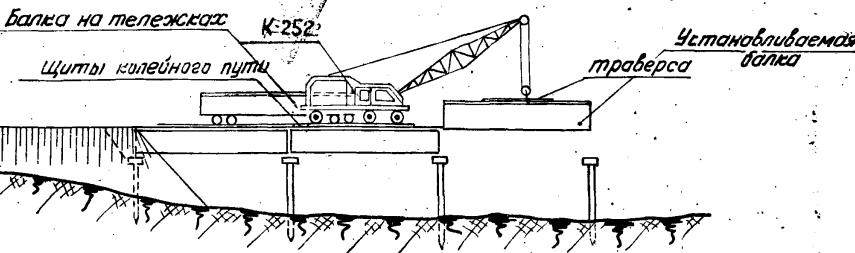
МАСШТАБ  
1:10

Лист  
N 34

ИНВ. 147/2

Общий вид колейного пути.План щита /доски настила не показаны/Спецификация материала на 1 щит.

№ п/п.	Название материала	Ед. измерения шт/м²	Проект документ	Объем м³			
				Длина мм.	Кол-во шт.	1 шт	Всего
1.	Брусь 200x200	2800	4	0.112	0.45		
2.	Доски настила по δ=30			7.3 м²	—	0.22	
3.	Брусь 200x200	5300	4	0.212	0.85		
4.	Брусь 200x200	1900	6	0.076	0.46		
Итого на 1 щит				1.98			
Итого на колейный путь /комплект из 6 щитов/				12.00			

Установка балок пролётных строений на опоры.Таблица максимальных вылетов кранов при установке балок.

пролет в свету, м	вес балки, т	К-252 / на бывших опорах		Э-2001	
		грузоподъёмность	вылет, м	грузоподъёмность	вылет, м
7.5	7.4	8.3	11.0	9.0	15.0
10.0	10.3	—	—	11.0	12.5
12.5	13.0	—	—	14.0	10.9
15.0	16.7	—	—	—	—

Примечания:

1. Предусматривается монтаж пролётных строений сверху краном, расположенным на предыдущем пролёте.
2. Перед установкой крана балки должны быть соединены между собой сваркой арматурных выпусков плиты через 1.5 м.
3. Колейный путь для пропуска монтажных средств представляет собой комплект б щитов, укладываемых самим краном друг за другом.
4. Щиты устанавливаются таким образом, чтобы ось колеи совпадала с осью балки готового пролёта.
5. Балки подают к крану на транспортных тележках.
6. Балки пролётом в свету  $\Delta_{cb} = 15$  м. устанавливаются на опоры кранами сбоку.

Инв. 147/2-42