

*Утверждены  
постановлением Госснаба СССР  
от 7 августа 1987 г. № 107*

## **Нормы естественной убыли бензинов при перевозке морскими судами наливом**

(в килограммах на 1 тонну  
принятого к перевозке бензина  
на каждые сутки нахождения груза в пути)

Водные бассейны, моря	Осенне-зимний период	Весенне-летний период
Водные бассейны севера Европейской части СССР (за исключением Белого моря) и Сибири	0,040	0,070
Белое и Берингово моря	0,060	0,110
Балтийское море и водный бассейн Дальнего Востока (за исключением Берингова моря)	0,120	0,180
Черное и Азовское моря	0,200	0,280
Каспийское и Аральское моря	0,220	0,320

*Примечания:*

1. Нормы естественной убыли являются предельными и применяются только в случае фактической недостачи бензинов по данным за каждый рейс.

2. Указанные нормы применяются при перевозках бензинов по водным путям Советского Союза.

3. Естественная убыль бензинов определяется умножением соответствующей нормы на количество перевозимого груза в тоннах и время нахождения его в пути в сутках.

4. При перевозках бензинов из одного водного бассейна в другие начисляется норма естественной убыли, имеющая среднеарифметическую величину норм, установленных для водных бассейнов, в которых произведены погрузка и выгрузка груза.

5. Осенне-зимним считается период с 1 октября по 31 марта, весенне-летним — с 1 апреля по 30 сентября.

6. За время нахождения груза в пути предельная норма естественной убыли исчисляется:

а) для водных бассейнов севера Европейской части СССР, Сибири, Белого и Берингова морей не более пятнадцатисуточной нормы;

б) для остальных водных бассейнов не более десятисуточной нормы.