

г. Санкт-Петербург



СМЕТНО-НОРМАТИВНАЯ БАЗА  
«ГОССЭТАЛОН»

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**ТЕР-2001 СПБ**

**СБОРНИК № 32**

**Трамвайные пути**

**ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ**

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли  
Санкт-Петербургское Государственное учреждение  
«Центр мониторинга и экспертизы цен»

г. Санкт-Петербург  
2008 г.

г. Санкт-Петербург

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**ТЕР-2001 СПБ**

**СБОРНИК № 32**

**Трамвайные пути**

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли  
Санкт-Петербургское Государственное учреждение  
«Центр мониторинга и экспертизы цен»

г. Санкт-Петербург  
2008 г.

**Территориальные единичные расценки на строительные работы ТЕР-2001-32 СПб  
Трамвайные пути.  
/СПб ГУ «Центр мониторинга и экспертизы цен»/ Санкт-Петербург,2008г.**

Настоящие территориальные единичные расценки (ТЕР-2001 СПб) предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости строительных работ при выполнении работ по устройству и реконструкции верхнего строения путей колеи 1524 мм.

**РАЗРАБОТАНЫ** Санкт-Петербургским государственным учреждением «Центр мониторинга и экспертизы цен»

**УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** Комитетом экономического развития, промышленной политики и торговли приказом №223 от 07.09.2001

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:** в Федеральном агентстве по строительству и коммунальному хозяйству (Росстрой) в установленном порядке.

**ВЗАМЕН:** Территориальных единичных расценок на строительные работы ТЕР-2001 /Администрация Санкт-Петербурга/ Санкт-Петербург, 2001.

**Настоящие территориальные единичные расценки на строительные работы ТЕР-2001 СПб не могут быть частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли**

**СМЕТНО-НОРМАТИВНАЯ БАЗА  
«ГОСЭТАЛОН»**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

***Сборник № 32***

**Трамвайные пути**

**ТЕР-2001-32 СПб**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**1. Общие указания**

1.1. Настоящие Территориальные единичные расценки на строительные работы для применения в Санкт-Петербурге в базисных ценах на 1 января 2000 года предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости выполнения работ по устройству и реконструкции верхнего строения путей колеи 1524 мм и составления сметных расчетов (смет), а также для расчетов за выполненные строительные работы.

1.2. ТЕР отражают среднеотраслевой уровень затрат по принятой технике, технологии и организации работ на каждый вид строительных работ и, в этой связи, могут применяться для определения сметной стоимости всеми заказчиками и подрядчиками независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы.

1.3 В расценках учтены требования части 3 СНиП «Организация, производство и приемка работ» и правил безопасности производства работ.

1.4. Расценки настоящего сборника предусматривают устройство и реконструкцию верхнего строения путей колеи 1524 мм обычного и скоростного трамвая в дневное время при отсутствии движения трамвайных поездов.

1.5. При предусмотренных проектами производства работ в условиях движения трамвайных поездов и в ночное время (темное время) к затратам труда и оплате труда рабочих-строителей, стоимости эксплуатации машин и механизмов следует применять коэффициенты, приведенные в разделе 3 технической части настоящего сборника.

1.6. Расценками предусмотрены два способа укладки трамвайных путей: звеневой и поэлементный.

1.7. Расценками на укладку трамвайных путей предусмотрены следующие материалы верхнего строения:

а) рельсы термически неупрочненные типов:

- трамвайные желобчатые ТВ-60 и ТН-55 длиной 12,5 м;
- трамвайные желобчатые с утолщенной губой ТВ-65 длиной 12,5 м;
- железнодорожные Р-65, длиной 25 м;
- железнодорожные Р-50, длиной 25 м;
- железнодорожные Р-43, длиной 25 м;

б) шпалы железобетонные типа ЛШ-5 с промежуточными скреплениями типа ЛС-05.3 и деревянные, пропитанные антисептиками, с шуруповым скреплением.

1.8. Балластировка пути и стрелочных переводов предусмотрена песчаным, щебеночным, гравийным, и галечным балластами. Расход балласта приведен в полном объеме, т.е. с уплотнением и производственными потерями.

1.9. Расценками предусмотрена укладка одиночных стрелочных переводов, глухих пересечений, стрелочных переводов с пересечением, съездов и разветвлений двух типов: сборных или литых.

1.10. Укладка пути на мостах и путепроводах предусмотрена из рельсов трамвайного профиля на сборном железобетонном основании швеллерного (лоткового) вида.

1.11. Дорожное покрытие трамвайных путей предусмотрено из железобетонных плит, толщиной 100 и 120 мм.

1.12. Расценками учтены затраты на все виды погрузочно-разгрузочных работ на прирельсовых (приобъектных) складах, на звенособорочных базах и месте укладки (разборки).

Затраты на транспортирование материалов верхнего строения трамвайного пути от прирельсового (приобъектного) склада или звенособорочной базы к месту укладки, а также от прирельсового (приобъектного) склада к звенособорочной базе (расположенной вне склада) следует учитывать дополнительно по сборнику сметных цен на перевозки грузов для строительства.

1.13. Расценками данного сборника не предусмотрены работы по отрывке дренажных канавок, устройству земляного полотна, водосборных колодцев, дренажных выпусков, пересездов через трамвайные пути, охранных

брусьев, противоугонов, температурных компенсаторов (уравнительных приборов), покилометрового запаса рельсов и автоблокировки для трамвайных путей из рельсов железнодорожного профиля, стоимость которых следует определять по соответствующим расценкам других сборников ТЕР.

**1.14.** Расценки на укладку, разборку и послеосадочный ремонт трамвайных путей составлены на один километр одиночного пути, на устройство контррельсов - на один километр нитки контррельса, на укладку и разборку одиночных стрелочных переводов, глухих пересечений, стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений, температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля и водоотводных коробок - на один комплект.

В состав комплекта включены:

- по стрелочным переводам, глухим пересечениям, съездам и разветвлений: все узлы и детали, за исключением шурупов (костылей) и брусьев (шпал);
- по температурным компенсаторам: спецрельсы, специалладки и болты;
- по водоотводным коробкам: водоприемные коробки, люки, вкладыши, замковые вкладыши, клин и чугунный ствол длиной 3 м.

**1.15.** Транспортирование материалов после разборки путей стрелочных переводов, узловых соединений и дорожных покрытий расценками не предусмотрены и должно учитываться дополнительно по сборнику сметных цен на перевозки грузов для строительства.

**1.16.** Расценками настоящего сборника предусмотрена укладка трамвайных путей с шуруповым скреплением, при костыльном скреплении следует применять коэффициенты, приведенные в разделе 3 технической части.

**1.17.** Указанный в настоящем сборнике размер «до» включает в себя этот размер.

## 2. Правила определения объемов работ

**2.1.** Объемы работ по укладке, разборке и послеосадочному ремонту трамвайных путей исчисляются по их длине за вычетом длины стрелочных переводов, указанных в эпюрах, и глухих пересечений.

**2.2.** Объем работ по балластировке должен определяться по проектным профилям балластного слоя за вычетом объема шпал (брусьев), входящих в проектные профили балластного слоя. Коэффициент уплотнения балластного слоя учтен в нормах.

**2.3.** Устройство водосборных колодцев и выпусков из путевого дренажа следует учитывать дополнительно.

**2.4.** Площадь дорожного покрытия трамвайных путей плитами следует исчислять как произведение ширины между крайними гранями наружных плит (включая ширину рельсов и зазоров) на длину покрытия пути.

**2.5.** Количество материалов, получаемых от разборки, надлежит принимать по проектным данным на основании актов.

## 3. Коэффициенты к единичным расценкам

Условия применения	Номер таблицы (расценок)	Коэффициенты		
		к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей	к стоимости эксплуатации машин	к стоимости включенных в расценки материалов и расходу исчущенных материалов
1	2	3	4	5
3.1. Производство работ в условиях движения по пути, на котором ведутся работы, при числе трамвайных поездов, проходящих в течение часа:				
до 20	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001÷32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001,	1,1	1,1	1,1

Условия применения	Номер таблицы (расценок)	Коэффициенты		
		к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей	к стоимости эксплуатации машин	к стоимости включенных в расценки материалов и расходу неучтенных материалов
1	2	3	4	5
	32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004			
от 21 до 30	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,25	1,25
более 30	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,4	1,4
- то же, по соседнему пути при междупутье до 4100 мм:				
до 20	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,05	1,05
от 21 до 30	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,15	1,15
более 30	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,20	1,20
3.2. Производство работ в темное (ночное) время при искусственном освещении, при продолжительности работы в течение смены:				
до 2 ч	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,1	1,1
до 4 ч	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004		1,17	1,17

Условия применения	Номер таблицы (расценок)	Коэффициенты		
		к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей	к стоимости эксплуатации машин	к стоимости включенных в расценки материалов и расходу неучтенных материалов
1	2	3	4	5
свыше 4 ч	32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-001 ÷ 32-04-004, 32-05-001, 32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001, 32-08-002, 32-09-001, 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 ÷ 32-12-004	1,25	1,25	-
3.3. Крепление рельсов к шпалам костылями	32-04-001 ÷ 32-04-004	0,85	0,91 (кроме кранов и тракторов )	0,79

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

## РАЗДЕЛ 01. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА.

Таблица 32-01-001. Устройство путевого дренажа из асбестоцементных труб.

Измеритель: 100м дренажа

32-01-001-01 (103-0698)	Устройство путевого дренажа из асбестоцементных труб Трубы асбестоцементные безнапорные 150 мм (M)	2 750,54	853,44	2,68	0,34	1 894,42	84,00
(408-9080)	Щебень (M3)					102	10,7

## РАЗДЕЛ 02. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ.

Таблица 32-02-001. Установка водоотводной коробки и чугунного отвода.

Измеритель: 1 комплект

32-02-001-01 (101-9445)	Установка водоотводной коробки и чугунного отвода Коробка водоотводная (КОМПЛЕКТ)	119,99	87,54	32,42	4,26	0,03	8,29
----------------------------	---	--------	-------	-------	------	------	------

## РАЗДЕЛ 03. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ, ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ.

Таблица 32-03-001. Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений.

Измеритель: 100м3 балласта в призме

32-03-001-01 (408-9170)	Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений балластом: щебеночным Балласт (M3)	3 534,14	2 547,33	969,34	174,80	17,47	248,52
32-03-001-02 (408-9170)	Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений балластом: гравийным или галечным Балласт (M3)	3 192,88	2 430,48	757,11	137,55	5,29	237,12
32-03-001-03 (408-9170)	Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений балластом: песчаным Балласт (M3)	1 840,13	1 795,39	44,74	-	-	175,16

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	Эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

**РАЗДЕЛ 04. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ  
НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ.**

Таблица 32-04-001. Укладка пути звенями длиной 12,5м на прямых участках рельсами типа ТВ-60.

Измеритель: 1 км пути

32-04-001-01  (107-0006)	Укладка пути звенями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал на 1 км: 1680 шт <i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i>  (440-9150)	263 226,74  <i>Шпалы железобетонные</i>  (шт)	19 797,89  <i>(М)</i>	30 402,58  <i>(шт)</i>	4 277,47  <i>(шт)</i>	213 026,27  <i>(шт)</i>	1 874,80  <i>(шт)</i>
32-04-001-02  (107-0006)	Укладка пути звенями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал на 1 км: 1520 шт <i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i>  (440-9150)	239 796,37  <i>Шпалы железобетонные</i>  (шт)	18 528,26  <i>(М)</i>	28 261,50  <i>(шт)</i>	3 975,49  <i>(шт)</i>	193 006,61  <i>(шт)</i>	1 754,57  <i>(шт)</i>
32-04-001-03  (105-0114)	Укладка пути звенями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1680 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  (107-0006)	174 467,86  <i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i>  (шт)	15 539,04  <i>(М)</i>	23 239,42  <i>(шт)</i>	3 295,35  <i>(шт)</i>	135 689,40  <i>(шт)</i>	1 471,50  <i>(шт)</i>
32-04-001-04  (105-0114)	Укладка пути звенями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1520 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  (107-0006)	160 692,26  <i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i>  (шт)	14 886,43  <i>(М)</i>	22 663,25  <i>(шт)</i>	3 196,45  <i>(шт)</i>	123 142,58  <i>(шт)</i>	1 409,70  <i>(шт)</i>

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	

Таблица 32-04-002. Укладка пути отдельными элементами.

Измеритель: км пути

32-04-002-01  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1840 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> (ШТ)	198 651,33	23 954,30	20 849,54	3 501,84	153 847,49	2 268,40  1840
(107-0005)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-65</i> (М)						2080
32-04-002-02  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1680 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> (ШТ)	185 217,82	23 251,01	20 719,71	3 481,17	141 247,10	2 201,80  1680
(107-0005)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-65</i> (М)						2080
32-04-002-03  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1520 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> (ШТ)	170 753,90	22 099,97	20 151,81	3 387,57	128 502,10	2 092,80  1520
(107-0005)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-65</i> (М)						2080
32-04-002-04  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1440 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> (ШТ)	163 346,90	21 409,34	19 791,65	3 328,21	122 145,90	2 027,40  1440
(107-0005)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-65</i> (М)						2080

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-002-05 (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1680 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i>	165 145,59	15 308,83	14 061,53	2 329,53	135 775,23	1 449,70 1680
(107-0006)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i> <i>(М)</i>						2000
32-04-002-06 (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1520 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i>	150 876,42	14 272,90	13 483,89	2 234,33	123 119,63	1 351,60 1520
(107-0006)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i> <i>(М)</i>						2000
32-04-002-07 (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал на 1 км: 1440 шт <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i>	143 379,38	13 254,49	13 254,62	2 196,55	116 870,27	1 255,16 1440
(107-0006)	<i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i> <i>(М)</i>						2000
32-04-002-08 (107-0006)	Укладка пути отдельными элементами на прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал на 1 км: 1680 шт <i>Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60</i> <i>(М)</i>	250 146,63	18 646,85	18 354,01	3 035,63	213 145,77	1 765,80 2000
(440-9150)	<i>Шпалы железобетонные</i> <i>(ШТ)</i>						1680

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-002-09 (107-0006)	Укладка пути отдельными элементами на прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал на 1 км: 1520 шт Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-60 (440-9150)	231 003,68	17 380,70	17 357,59	2 871,55	196 265,39	1 645,90
	(М)					2000	
	Шпалы железобетонные (ШТ)					1520	

Таблица 32-04-003. Укладка звеньев способом прямых участков пути.

Измеритель: 1км пути

32-04-003-01 (105-0056)	Укладка звеньевым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-65 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5, 1680 шт на 1 км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-65, марка стали М76 (440-9150)	257 435,50	16 211,57	28 989,26	4 047,22	212 234,70	1 515,10
	(М)					2000	
	Шпалы железобетонные (ШТ)					1680	
32-04-003-02 (105-0057-900)	Укладка звеньевым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5, 1680 шт на 1 км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74 (440-9150)	255 588,45	16 094,94	27 882,51	3 907,07	211 611,00	1 504,20
	(М)					2000	
	Шпалы железобетонные (ШТ)					1680	
32-04-003-03 (105-0057-900)	Укладка звеньевым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5, 1520 шт на 1 км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74 (440-9150)	232 587,37	14 928,64	26 067,39	3 657,22	191 591,34	1 395,20
	(М)					2000	
	Шпалы железобетонные (ШТ)					1520	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-003-04	Укладка звеневым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-43 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛС-5, 1520 шт на 1 км <i>Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61</i>	231 460,60	14 812,01	25 480,84	3 582,96	191 167,80	1 384,30
(105-0210)						2000	
(440-9150)	<i>Шпалы железобетонные</i> <i>(М)</i>					1520	
	<i>(ШТ)</i>						
32-04-003-05	Укладка звеневым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-65 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал, 1680 шт на 1 км <i>Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-65, марка стали М76</i>	219 737,02	13 582,27	21 976,28	3 053,35	184 178,47	1 286,20
(105-0056)						2000	
(105-0114)	<i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(М)</i>					1680	
	<i>(ШТ)</i>						
32-04-003-06	Укладка звеневым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-50 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал, 1680 шт на 1 км <i>Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74</i>	192 026,87	13 352,06	20 740,01	2 899,61	157 934,80	1 264,40
(105-0057-900)						2000	
(105-0114)	<i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i>					1680	
32-04-003-07	Укладка звеневым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-50 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал, 1520 шт на 1 км <i>Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74</i>	176 397,78	13 626,10	19 610,51	2 746,98	143 161,17	1 290,35
(105-0057-900)						2000	
(105-0114)	<i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i>					1520	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7

32-04-003-08  (105-0114)	Укладка звеньевым способом прямых участков пути рельсами типа: Р-43 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал, 1520 шт на 1 км  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)</i>	160 017,25	11 897,64	19 040,52	2 674,45	129 079,09	1 126,67
(105-0210)	<i>Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61 (М)</i>					1520 2000	

Таблица 32-04-004. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением.

Измеритель: 1км пути

32-04-004-01  (105-0057-900)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на прямых участках рельсами типа: Р-50 при количестве шпал 1440 шт на км  <i>Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74 (М)</i>	158 491,06	11 596,07	11 121,93	1 843,08	135 773,06	1 111,80
(105-0114)	<i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)</i>					2000 1440	
32-04-004-02  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на прямых участках рельсами типа: Р-43 при количестве шпал 1440 шт на км  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)</i>	145 174,65	11 596,07	10 945,01	1 811,79	122 633,57	1 111,80
(105-0210)	<i>Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61 (М)</i>					1440 2000	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.		
			Оплата труда рабочих	Эксплуатация машин	материалы				
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения	1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-004-03 (105-0056)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-65 при количестве шпал 1840 шт на км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-65, марка стали М76 (М)	244 334,26	19 326,79	18 756,99	3 157,43	206 250,48	1 853,00	2080	
(105-0114)	Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)							1840	
32-04-004-04 (105-0057-900)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-50 при количестве шпал 1840 шт на км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74 (М)	213 411,33	19 099,42	17 586,50	2 950,45	176 725,41	1 831,20	2080	
(105-0114)	Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)							1840	
32-04-004-05 (105-0056)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-65 при количестве шпал 1680 шт на км Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-65, марка стали М76 (М)	225 200,29	18 189,92	18 172,49	3 061,09	188 837,88	1 744,00	2080	
(105-0114)	Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)							1680	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-004-06  (105-0057-900)  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-50 при количестве шпал 1680 шт на км  Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74  (М)  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	196 854,05	17 962,55	17 002,00	2 854,10	161 889,50	1 722,20  2080  1680
32-04-004-07  (105-0057-900)  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-50 при количестве шпал 1520 шт на км  Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74  (М)  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	180 053,54	16 711,99	16 426,43	2 759,26	146 915,12	1 602,30  2080  1520
32-04-004-08  (105-0114)  (105-0210)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-43 при количестве шпал 1520 шт на км  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)  Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61  (М)	165 209,68	16 711,99	15 967,46	2 678,16	132 530,23	1 602,30  1520  2080
32-04-004-09  (105-0057-900)  (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-50 при количестве шпал 1440 шт на км  Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74  (М)  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	171 720,05	16 143,55	16 145,98	2 713,03	139 430,52	1 547,80  2080  1440

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7
32-04-004-10 (105-0114)	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: Р-43 при количестве шпал 1440 шт на км Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I (ШТ)	157 525,60	16 029,87	15 510,10	2 600,65	125 985,60 1440
(105-0210)	Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61 (М)					2080

## РАЗДЕЛ 05. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ.

Таблица 32-05-001. Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля.

Измеритель: 1 км одиночного пути

32-05-001-01 (101-0612)	Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля типа: ТВ-65 Мастика kleящая битумно-масляная морозостойкая МБ-50 (Т)	424 734,10	46 052,17	69 298,68	10743,58	309 383,30	4 458,10 4
(107-0005)	Рельсы трамвайные желобчатые ТВ-65 (М)						2000
(107-0016)	Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной (Т)						2,53
(401-9030)	Бетон для монолитных конструкций (М3)						617
(408-9091)	Щебень каменный фр. 5-10 мм (М3)						136
(410-9001)	Асфальтобетон (Т)						304
(440-9006)	Конструкции сборные железобетонные (М3)						118

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-05-001-02 (101-0612) (107-0007) (107-0016) (401-9030) (408-9091) (410-9001) (440-9006)	Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля типа: ТН-60 Мастика kleящая битумно-масляная морозостойкая МБ-50 (T) Рельсы трамвайные желобчатые ТН-60 (M) Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной (T) Бетон для монолитных конструкций (M3) Щебень каменный фр. 5-10 мм (M3) Асфальтобетон (T) Конструкции сборные железобетонные (M3)	424 986,92	46 164,77	71 906,40	11170,37	306 915,75	4 469,00 4 2000 2,53 640 118 304 118
32-05-001-03 (101-0612) (107-0008) (107-0016) (401-9030) (408-9091) (410-9001) (440-9006)	Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля типа: ТН-55 Мастика kleящая битумно-масляная морозостойкая МБ-50 (T) Рельсы трамвайные желобчатые ТН-55 (M) Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной (T) Бетон для монолитных конструкций (M3) Щебень каменный фр. 5-10 мм (M3) Асфальтобетон (T) Конструкции сборные железобетонные (M3)	424 986,92	46 164,77	71 906,40	11170,37	306 915,75	4 469,00 4 2000 2,53 640 118 304 118

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

**РАЗДЕЛ 06. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ  
СОЕДИНЕНИЙ НА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ.**

Таблица 32-06-001. Укладка литых одиночных стрелочных переводов.

Измеритель: 1 комплект

32-06-001-01  <i>(105-0114)</i>	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 2398, 3191  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  <i>(ШТ)</i> <i>Переводы стрелочные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 188,51	1 680,52	614,70	98,16	893,29	159,14  <i>19</i>  <i>1</i>
32-06-001-02  <i>(105-0114)</i>	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 2398а, 3191а  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  <i>(ШТ)</i> <i>Переводы стрелочные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 485,13	1 845,89	646,61	103,55	992,63	174,80  <i>21</i>  <i>1</i>
32-06-001-03  <i>(105-0114)</i>	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 640а, б  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  <i>(ШТ)</i> <i>Переводы стрелочные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 427,56	1 772,60	662,33	106,19	992,63	167,86  <i>21</i>  <i>1</i>
32-06-001-04  <i>(105-0114)</i>	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 2394а  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  <i>(ШТ)</i> <i>Переводы стрелочные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 551,02	1 784,11	675,20	108,36	1 091,71	168,95  <i>21</i>  <i>1</i>
32-06-001-05  <i>(105-0114)</i>	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 640  <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i>  <i>(ШТ)</i> <i>Переводы стрелочные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 651,05	1 853,17	705,78	113,20	1 092,10	175,49  <i>23</i>  <i>1</i>

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтен- ных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
32-06-001-06  (105-0114)	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 878a  Шпаги пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	4 019,56	1 968,28	761,02	122,35	1 290,26	186,39
(105-9122)	Переводы стрелочные  (КОМПЛЕКТ)					27	
32-06-001-07  (105-0114)	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 364  Шпаги пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	4 038,61	1 979,79	768,04	123,59	1 290,78	187,48
(105-9122)	Переводы стрелочные  (КОМПЛЕКТ)					26	
32-06-001-08  (105-0114)	Укладка литых одиночных стрелочных переводов: N эпюры 878  Шпаги пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	4 281,56	2 083,38	808,06	129,95	1 390,12	197,29
(105-9122)	Переводы стрелочные  (КОМПЛЕКТ)					29	

Таблица 32-06-002. Укладка прямых стрелочных переводов с пересечением съездов, разветвлений.

Измеритель: 1 комплект

32-06-002-01  (105-0114)	Укладка литых стрелочных переводов с пересечением: N эпюры 30330  Шпаги пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	6 160,88	3 125,76	1 225,10	195,60	1 810,02	296,00
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					37	
32-06-002-02  (105-0114)	Укладка литых стрелочных переводов с пересечением: N эпюры 481, 481a  Шпаги пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	6 697,28	3 493,99	1 292,27	206,81	1 911,02	330,87
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					40	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-06-002-03  (105-0114)	Укладка литых стрелочных переводов с пересечением: N эпюры 505  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	7 131,81	3 371,49	1 477,25	237,08	2 283,07	319,27
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					48	
32-06-002-04  (105-0114)	Укладка съездов: N эпюры 811  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	8 422,33	4 051,66	1 592,20	256,98	2 778,47	383,68
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					56	
32-06-002-05  (105-0114)	Укладка съездов: N эпюры 811а  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	8 030,01	3 867,49	1 483,13	239,34	2 679,39	366,24
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					53	
32-06-002-06  (105-0114)	Укладка съездов: укладка разветвления двухколейного симметричного, N эпюры 30888  Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I  (ШТ)	9 507,96	4 995,51	1 856,75	298,35	2 655,70	473,06
(105-9124)	Соединения узлов  (КОМПЛЕКТ)					56	

Таблица 32-06-003. Укладка сборных одиночных стрелочных переводов.

Измеритель: 1 комплект

32-06-003-01  (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 50 м из рельсов типа ТВ-65  Брусья для стрелочных переводов хвойные  (М3)	2 935,07	908,28	760,43	123,04	1 266,36	80,88
(105-9122)	Переводы стрелочные  (КОМПЛЕКТ)					2,78	
32-06-003-02  (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 50 м из рельсов типа Р-65  Брусья для стрелочных переводов хвойные  (М3)	3 763,71	1 177,58	921,63	148,56	1 664,50	104,86
(105-9122)	Переводы стрелочные  (КОМПЛЕКТ)					2,78	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-06-003-03 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 50 м из рельсов типа Р-50 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	3 697,33	1 170,17	862,66	138,13	1 664,50	104,20
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,78	
1						1	
32-06-003-04 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 50 м из рельсов типа Р-43 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	3 704,82	1 164,10	876,22	140,10	1 664,50	103,66
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,78	
1						1	
32-06-003-05 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 30 м из рельсов типа ТВ-65 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	2 445,10	806,65	670,36	107,74	968,09	71,83
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,32	
1						1	
32-06-003-06 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 30 м из рельсов типа Р-65 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	3 127,61	987,79	773,86	124,21	1 365,96	87,96
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,32	
1						1	
32-06-003-07 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 30 м из рельсов типа Р-50 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	3 072,07	981,73	724,38	115,50	1 365,96	87,42
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,32	
1						1	
32-06-003-08 (105-0122)	Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: радиусом 30 м из рельсов типа Р-43 Брусья для стрелочных переводов хвойные (M3)	3 042,12	976,79	699,37	111,08	1 365,96	86,98
(105-9122)	Переводы стрелочные (КОМПЛЕКТ)					2,32	
1						1	

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 32-06-004. Укладка глухих пересечений.

Измеритель: 1комплект

32-06-004-01  <i>(105-0114)</i>	Укладка глухих пересечений криволинейных радиусом от 20 до 50 м для рельсов типа: ТВ-65 <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i> <i>(105-9123)</i> <i>Пересечения глухие</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	3 070,29	981,46	725,43	117,42	1 363,40	88,42
32-06-004-02  <i>(105-0114)</i>	Укладка глухих пересечений криволинейных радиусом от 20 до 50 м для рельсов типа: Р-65 <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i> <i>(105-9123)</i> <i>Пересечения глухие</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	4 086,93	1 463,98	1 060,61	168,65	1 562,34	131,89
32-06-004-03  <i>(105-0114)</i>	Укладка глухих пересечений криволинейных радиусом от 20 до 50 м для рельсов типа: Р-50, Р-43 <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i> <i>(105-9123)</i> <i>Пересечения глухие</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	4 004,25	1 451,88	990,03	156,16	1 562,34	130,80
32-06-004-04  <i>(105-9123)</i>	Укладка глухих пересечений прямолинейных под углом 60, 90 градусов для рельсов типа: ТВ-65, Р-65, Р-50, Р-43 <i>Пересечения глухие</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	894,00	177,82	182,23	29,02	533,95	16,02

## РАЗДЕЛ 07. УКЛАДКА И РАЗБИВКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ.

Таблица 32-07-001. Укладка и разбивка температурных компенсаторов.

Измеритель: 1комплект

32-07-001-01  <i>(105-0114)</i>	Укладка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля <i>Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I</i> <i>(ШТ)</i> <i>(107-0021)</i> <i>Компенсаторы температурные</i> <i>(КОМПЛЕКТ)</i>	1 003,11	144,57	84,60	13,36	773,94	13,69
32-07-001-02	Разборка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля	162,10	88,07	74,03	11,98	-	8,34

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

## РАЗДЕЛ 08. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ.

Таблица 32-08-001. Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля.

Измеритель: 1 км контррельса

32-08-001-01 <i>(105-0221)</i>	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа: Р-65 при количестве деревянных шпал, шт на 1 км: 1840, 1680 <i>Рельсы старогодные 1 группы</i> <i>(T)</i>	90 401,39	7 759,17	6 355,66	1 081,72	76 286,56	674,71	69,9
32-08-001-02 <i>(105-0221)</i>	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа: Р-50 при количестве деревянных шпал, шт на 1 км: 1840, 1680 <i>Рельсы старогодные 1 группы</i> <i>(T)</i>	87 821,96	7 671,42	5 746,29	973,96	74 404,25	667,08	55,8
32-08-001-03 <i>(105-0221)</i>	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа: Р-50 при количестве деревянных шпал, шт на 1 км: 1520, 1440 <i>Рельсы старогодные 1 группы</i> <i>(T)</i>	76 527,02	7 134,26	5 746,29	973,96	63 646,47	620,37	55,8
32-08-001-04 <i>(105-0221)</i>	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа: Р-43 при количестве деревянных шпал, шт на 1 км: 1520, 1440 <i>Рельсы старогодные 1 группы</i> <i>(T)</i>	73 505,16	7 495,93	5 463,37	923,54	60 545,86	651,82	48,2
32-08-001-05 <i>(105-0221)</i>	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом более 200 м из рельсов типа: Р-50 при количестве деревянных шпал, 1440 шт на 1 км <i>Рельсы старогодные 1 группы</i> <i>(T)</i>	67 846,64	6 167,22	5 788,60	981,05	55 890,82	536,28	55,8

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

32-08-001-06  (105-0221)	Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом более 200 м из рельсов типа: Р-43 при количестве деревянных шпал, 1440 шт на 1 км <i>Рельсы старогодные 1 группы</i>  (T)	65 340,72	6 104,55	5 463,37	923,54	53 772,80	530,83  48,2
--------------------------------	---	-----------	----------	----------	--------	-----------	--------------------

Таблица 32-08-002. Установка путевых тяг.

Измеритель: 100 тяг

32-08-002-01  (107-0016)	Установка путевых тяг на прямых участках пути из рельсов всех типов <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	1 156,12	747,04	50,58	-	358,50  0,79	64,96
32-08-002-02  (107-0016)	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: трамвайного профиля без контррельсов <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	1 809,78	1 400,70	50,58	-	358,50  0,79	121,80
32-08-002-03  (107-0016)	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-50 с одним контррельсом <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	5 216,64	1 827,58	75,86	-	3 313,20  0,79	158,92
32-08-002-04  (107-0016)	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-65 с одним контррельсом <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	5 544,94	1 827,58	75,86	-	3 641,50  0,79	158,92
32-08-002-05  (107-0016)	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-43 с одним контррельсом <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	4 560,04	1 827,58	75,86	-	2 656,60  0,79	158,92
32-08-002-06  (107-0016)	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-50 с двумя контррельсами <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  (T)	8 716,89	2 347,84	101,15	-	6 267,90  0,79	204,16

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-08-002-07  <i>(107-0016)</i>	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-65 с двумя контргрельсами <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  <i>(T)</i>	9 374,64	2 348,99	101,15	-	6 924,50  0,79	204,26
32-08-002-08  <i>(107-0016)</i>	Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: железнодорожного профиля Р-43 с двумя контргрельсами <i>Тяги путевые круглые длиной 1700 мм из стали спокойной</i>  <i>(T)</i>	7 403,69	2 347,84	101,15	-	4 954,70  0,79	204,16

## РАЗДЕЛ 09. СБОРКА И СВАРКА СТЫКОВ.

Таблица 32-09-001. Сборка стыков на болтах и сварка.

Измеритель: 100 стыков нитки

32-09-001-01	Сборка стыков на болтах	21 594,03	2 542,11	604,60	122,21	18 447,32	240,73
32-09-001-02  <i>(101-9880)</i>	Сварка стыков термитная <i>Термит сварочный</i>  <i>(T)</i>	12 125,25	6 135,04	134,09	18,87	5 856,12  1,51	580,97
<i>(106-9045)</i>	<i>Смесь зажигательная</i>  <i>(КГ)</i>					0,3	
32-09-001-03	Сварка стыков электродуговая (ванный способ)	16 786,25	2 578,33	6 761,15	1 012,50	7 446,77	244,16

## РАЗДЕЛ 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ.

Таблица 32-10-001. Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей.

Измеритель: 100м<sup>2</sup> покрытия

32-10-001-01  <i>(440-9009)</i>	Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 100 мм <i>Плиты железобетонные</i>  <i>(М3)</i>	2 475,79	717,92	628,17	103,33	1 129,70  9,34	72,59
32-10-001-02  <i>(440-9009)</i>	Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 120 мм <i>Плиты железобетонные</i>  <i>(М3)</i>	2 973,32	735,22	722,30	118,82	1 515,80  11,21	74,34
32-10-001-03	Разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей	1 396,08	94,45	1 301,63	213,46	-	9,55

## РАЗДЕЛ 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ.

Таблица 32-11-001. Последосадочный ремонт трамвайных путей.

Измеритель: 1 км пути

32-11-001-01	Последосадочный ремонт трамвайных путей на железобетонных шпалах при балласте: щебеночном	13 432,99	12 948,66	484,33	89,37	-	1 253,50
32-11-001-02	Последосадочный ремонт трамвайных путей на железобетонных шпалах при балласте: гравийном, галечном, песчаном	9 871,62	9 446,89	424,73	77,94	-	914,51

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-11-001-03	Послеосадочный ремонт трамвайных путей на деревянных шпалах при балласте: щебеночном	12 098,97	11 614,64	484,33	89,37	-	1 124,36
32-11-001-04	Послеосадочный ремонт трамвайных путей на деревянных шпалах при балласте: гравийном, галечном, песчаном	9 963,58	9 548,23	415,35	76,14	-	924,32

**РАЗДЕЛ 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.**

**Таблица 32-12-001. Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля.**

Измеритель: 1 км пути

32-12-001-01	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-60, Р-65, р-50 при количестве железобетонных шпал, 1680 шт на 1 км	41 388,64	16 305,09	24 485,95	4 046,14	597,60	1 590,74
32-12-001-02	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве железобетонных шпал, 1520 шт на 1 км	37 978,31	14 747,70	22 633,01	3 739,87	597,60	1 438,80
32-12-001-03	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-65, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал, 1840 шт на 1 км	39 153,04	21 227,75	17 327,69	3 133,94	597,60	2 071,00
32-12-001-04	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-65, ТВ-60, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал, 1680 шт на 1 км	36 703,83	19 321,66	16 784,57	3 044,35	597,60	1 885,04
32-12-001-05	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал, 1520 шт на 1 км	35 309,71	18 546,35	16 165,76	2 940,86	597,60	1 809,40
32-12-001-06	Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал, 1440 шт на 1 км	34 345,45	17 876,00	15 871,85	2 892,51	597,60	1 744,00

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			Оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика неучтенных расценками материалов, единица измерения		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 32-12-002. Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений.

Измеритель: 1 км пути

32-12-002-01	Разборка сборных одиночных переводов из рельсов трамвайного профиля	1 075,48	590,09	427,39	70,85	58,00	57,57
32-12-002-02	Разборка сборных одиночных переводов из рельсов железнодорожного профиля	1 069,46	540,79	470,67	78,06	58,00	52,76
32-12-002-03	Разборка глухих пересечений из 4-х крестовин из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля	479,43	179,38	244,21	40,26	55,84	17,50

Таблица 32-12-003. Разборка литых одиночных переводов.

Измеритель: 1 комплект

32-12-003-01	Разборка литых одиночных переводов	893,75	454,91	378,68	62,47	60,16	45,13
--------------	------------------------------------	--------	--------	--------	-------	-------	-------

Таблица 32-12-004. Разборка стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений.

Измеритель: 1 комплект

32-12-004-01	Разборка стрелочных переводов с пересечением	1 551,87	711,95	717,98	118,64	121,94	70,63
32-12-004-02	Разборка съездов	1 914,06	958,71	884,39	146,29	70,96	95,11
32-12-004-03	Разборка разветвлений двухколейных	2 034,08	963,55	939,41	155,46	131,12	95,59

## Приложение 1

**Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов**

*в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000*

Кодификатор	Наименование	Измеритель	Базисная стоимость, руб.	Оплата труда рабочих, управляющих машинами, руб.
1	2	3	4	5
маш-010312	Тракторы на гусеничном ходу 79 (108) кВт (л.с.) при работе на других видах строительства	маш/ч	89,35	15,80
маш-021140	Краны на автомобильном ходу 6,3 т при работе на других видах строительства	маш/ч	96,05	15,80
маш-021143	Краны на автомобильном ходу 16 т при работе на других видах строительства	маш/ч	150,60	15,80
маш-030101	Автопогрузчики 5 т	маш/ч	66,97	12,84
маш-030201	Домкраты гидравлические 6,3 т	маш/ч	0,76	-
маш-040103	Электростанции передвижные 30 кВт	маш/ч	75,39	15,80
маш-040201	Агрегаты сварочные передвижные 250-400а с бензиновым двигателем	маш/ч	15,21	-
маш-040502	Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока)	маш/ч	9,56	-
маш-040504	Апараты для газовой резки и сварки	маш/ч	1,41	-
маш-050401	Компрессоры передвижные с электродвигателем давлением 600 кПа (6 атм) 0,5 м3/мин	маш/ч	3,00	-
маш-060246	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусенечном ходу 0,4 м3 при работе на других видах строительства	маш/ч	96,52	15,80
маш-120907	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш/ч	85,00	15,80
маш-121601	Машины поливомоечные 6000 л	маш/ч	100,94	14,90
маш-122000	Укладчики асфальтобетона	маш/ч	123,83	19,29
маш-134001	Рельсosверлилки	маш/ч	1,46	-
маш-134011	Рельсорезки	маш/ч	0,61	-
маш-134101	Шпалоподбойки	маш/ч	0,36	-
маш-134201	Прессы однокривошипные горизонтально-правильные для правки рельсов	маш/ч	67,51	15,80
маш-330201	Машины сверлильные электрические	маш/ч	1,09	-
маш-330206	Дрели электрические	маш/ч	0,70	-
маш-330301	Машины шлифовальные электрические	маш/ч	1,09	-
маш-330804	Молотки отбойные пневматические	маш/ч	1,22	-
маш-331100	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш/ч	2,50	-
маш-331440	Пилы маятниковые для резки металлоопоката	маш/ч	1,02	-
маш-400001	Автомобили бортовые до 5 т	маш/ч	68,56	11,50

**Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции**

*в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000*

Кодификатор	Наименование	Измеритель	Базисная стоимость, руб.
1	2	3	4
101-0063	Ацетилен растворенный технический марки А	т	47 200,00
101-0073	Битумы нефтяные строительные БН-90/10	т	1 430,00

**Приложение 1**

Кодификатор	Наименование	Измеритель	Базисная стоимость, руб.
1	2	3	4
101-0324	Кислород технический газообразный	м3	10,80
101-0334	Краски водно-дисперсионные акрилатные ВД-АК-111 белые	т	23 000,00
101-0587	Масло индустриальное И-20А	т	5 900,00
101-0589	Масло креозотовое	т	2 590,00
101-0612	Мастика клеящая битумно-масляная морозостойкая МБ-50	т	12 000,00
101-1512	Электроды типа Э-55 3 мм	т	22 800,00
101-1704	Войлок строительный	т	10 400,00
101-1757	Ветошь	кг	11,00
101-9540	Цемент	т	340,00
102-0307	Бруски обрезные из хвойных пород 40-60 мм, длиной 2-6,5 м, сорт II	м3	3 040,00
103-0698	Трубы асбестоцементные безнапорные 150 мм	м	19,80
103-0729	Муфты асбестоцементные для безнапорных труб д.150 мм (ГОСТ 1839-80)	шт	13,70
105-0002	Болты для рельсовых стыков класс 8.8 д. 22 мм	т	7 060,00
105-0003	Болты для рельсовых стыков класс 8.8 д. 24 мм	т	7 060,00
105-0004	Болты для рельсовых стыков класс 8.8 д. 27 мм	т	7 060,00
105-0013	Болты закладные для рельсовых скреплений с гайками д.22 мм, исполнение 1, класс 5/4,8 и 6/4,8	т	9 191,00
105-0022	Шайбы пружинные путевые исполнение 2, д. 22 мм	т	12 964,00
105-0023	Шайбы пружинные путевые исполнение 2, д. 24 мм	т	12 633,00
105-0024	Шайбы пружинные путевые исполнение 2, д. 27 мм	т	11 950,00
105-0027	Шурупы путевые 24x170 мм исполнение 1	т	9 908,00
105-0032	Накладки двухголовые стыковые для рельсов типа Р-75, Р-65, Р-50, Р-43	т	5 090,00
105-0036	Подкладки костыльного скрепления для рельсов типа Р-50	т	4 480,00
105-0038	Подкладки для изостыков для рельсов типа Р-65	т	4 800,00
105-0039	Подкладки для изостыков для рельсов типа Р-50, Р-43	т	4 700,00
105-0056	Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-65, марка стали М76	м	306,00
105-0057-900	Рельсы железнодорожные широкой колеи II группы типа Р-50, марка стали М74	м	245,00
105-0114	Шпалы пропитанные для железных дорог широкой колеи, обрезные и необрезные хвойные, тип I	шт	272,00
105-0201	Прокладки резиновые для железобетонных шпал, тип рельсов Р-65	1000шт	9 000,00
105-0210	Рельсы железнодорожные типа Р-43, марка стали НБ-61	м	223,00
105-0214	Втулки изолирующие текстолитовые	1000шт	3 380,00
105-0221	Рельсы старогодные 1 группы	т	3 390,00
105-9135	Вкладыши металлические	т	4 690,00
106-9040	Присадки	шт	28,00
107-0001	Клеммы (лапки) прижимные	шт	14,20
107-0002	Накладки для трамвайных желобчатых рельсов типа ТН-65	шт	87,90
107-0003	Накладки для трамвайных желобчатых рельсов типа ТН-60	шт	70,60
107-0004	Подкладки для трамвайных желобчатых рельсов ТВ-60, ТН-	шт	22,20
107-0018	Шайбы плоские для путевых болтов диаметром 22 мм исполнение 2	т	12 964,00
108-0030	Шпильки металлические диам.27 мм	т	6 300,00
407-0001	Глина	м3	107,00
407-0004	Глина огнеупорная молотая	т	1 170,00

**Приложение 1**

Кодификатор	Наименование	Измеритель	Базисная стоимость, руб.
1	2	3	4
407-0006	Глина шамотная	кг	1,17
408-9080	Щебень	м3	159,00
408-9091	Щебень каменный фр. 5-10 мм	м3	156,00
410-9001	Асфальтобетон	т	557,00
411-0002	Вода водопроводная	м3	2,16
440-9150	Шпалы железобетонные	шт	147,50
515-0018	Джемперы штепсельные I.19.00.00СБ	шт	62,60

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Техническая часть</b>	<b>1</b>
<b>РАЗДЕЛ 01. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА.</b>	<b>5</b>
Таблица 32-01-001. Устройство путевого дренажа из асбестоцементных труб.	5
<b>РАЗДЕЛ 02. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ.</b>	<b>5</b>
Таблица 32-02-001. Установка водоотводной коробки из углунного отвода.	5
<b>РАЗДЕЛ 03. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ.</b>	<b>5</b>
Таблица 32-03-001. Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений.	5
<b>РАЗДЕЛ 04. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ.</b>	<b>6</b>
Таблица 32-04-001. Укладка пути звенями длиной 12,5м на прямых участках рельсами типа ТВ-60.	6
Таблица 32-04-002. Укладка пути отдельными элементами.	7
Таблица 32-04-003. Укладка звеньев способом прямых участков пути.	9
Таблица 32-04-004. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением.	11
<b>РАЗДЕЛ 05. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ.</b>	<b>14</b>
Таблица 32-05-001. Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля.	14
<b>РАЗДЕЛ 06. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ НА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ.</b>	<b>16</b>
Таблица 32-06-001. Укладка литых одиночных стрелочных переводов.	16
Таблица 32-06-002. Укладка прямых стрелочных переводов с пересечением съездов, развлечением съездов, развлечений.	17
Таблица 32-06-003. Укладка сборных одиночных стрелочных переводов.	18
Таблица 32-06-004. Укладка глухих пересечений.	20
<b>РАЗДЕЛ 07. УКЛАДКА И РАЗБИВКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ.</b>	<b>20</b>
Таблица 32-07-001. Укладка и разбивка температурных компенсаторов.	20
<b>РАЗДЕЛ 08. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ.</b>	<b>21</b>
Таблица 32-08-001. Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля.	21
Таблица 32-08-002. Установка путевых тяг.	22
<b>РАЗДЕЛ 09. СБОРКА СВАРКА СТЫКОВ.</b>	<b>23</b>
Таблица 32-09-001. Сборка стыков на болтах и сварка.	23
<b>РАЗДЕЛ 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ.</b>	<b>23</b>
Таблица 32-10-001. Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей.	23
<b>РАЗДЕЛ 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ.</b>	<b>23</b>
Таблица 32-11-001. Послесадочный ремонт трамвайных путей.	23
<b>РАЗДЕЛ 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.</b>	<b>24</b>
Таблица 32-12-001. Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля.	24
Таблица 32-12-002. Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений.	25
Таблица 32-12-003. Разборка литых одиночных переводов.	25
Таблица 32-12-004. Разборка стрелочных переводов с пересечением съездов, развлечений.	25
<b>Приложение 1</b>	<b>26</b>