

УДК 621.316.541.11.002.72:629.7

Группа Е71

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СОЕДИНИТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ
К АВИАЦИОННОЙ АППАРАТУРЕ
ВНУТРЕННЕЙ СВЯЗИ

Требования к установке розетки

ОСТ 1 00271-78

на 3 страницах

Взамен 942АТ

Распоряжением Министерства от 4 мая 1978 г.

№ 087-16/2п

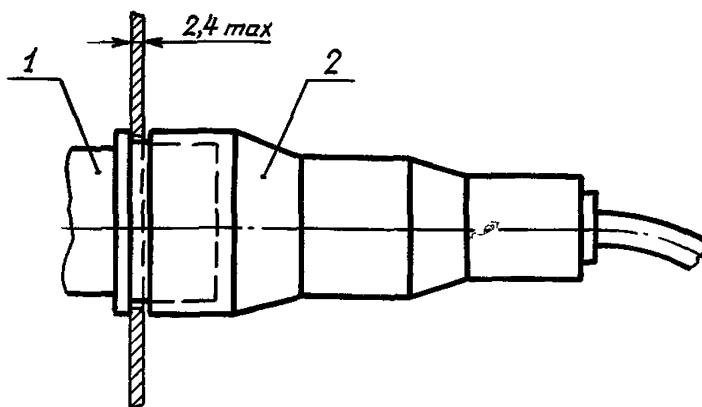
срок введения установлен с 1 января 1979 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает требования к установке розетки электрического соединителя, предназначенной для подсоединения аппарата наземного обслуживающего персонала к авиационной аппаратуре внутренней связи с целью обеспечения связи обслуживающего персонала с экипажем самолета (вертолета) или же между членами обслуживающего персонала при наземном обслуживании.



2. Для подсоединения аппарата наземного обслуживающего персонала к авиационной аппаратуре внутренней связи принят электрический соединитель типа СНЦ 23 по ГЕО.364.241 ТУ.

3. Установка розетки СНЦ 23-7/1 8Р-12-В на борту самолета (вертолета) и соединение ее с вилкой СНЦ 23-7/1 8В-13-В аппарата наземного обслуживающего персонала должны соответствовать указанным на чертеже.



1 - розетка СНЦ 23-7/1 8Р-12-В; 2 - вилка СНЦ 23-7/1 8В-13-В

4. Схема распределения цепей по контактам соединителя должна соответствовать указанному в таблице.

Авиационная аппаратура внутренней связи

СНЦ 23-7/1 8Р-12-В

Контакт	Цель
1	Плюс ларингофона
2	Минус ларингофона
3 и 4	Управляющее напряжение
5	Экран
6	Плюс телефона
7	Минус телефона

№ изм.	1
№ изв.	7902

Ин. № дубликата	3613
-----------------	------

Ин. № подлинника	
------------------	--

5. Розетка должна размещаться в удобном для подсоединения месте, исключающем возможность попадания на нее технических жидкостей и газов, на высоте 0,7-1,7 м от земли.

6. Розетка в нерабочем состоянии должна закрываться заглушкой.

7. На внешней обшивке самолета (вертолета) в непосредственной близости от розетки должно быть нанесено условное обозначение точки подсоединения (знак) по ОСТ 1 00212-76.

№ изм	
№ изв.	

1. № дубликата	
1. № подлинника	3613