

УДК 629.735.33.45.02

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00264-78

ЗОНЫ. КРЫШКИ СМОТРОВЫХ ЛЮКОВ И ПАНЕЛИ САМОЛЕТА. СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

На 11 страницах

Введен впервые

№ изм.	1
№ изв	10877

Распоряжением Министерства от 30 января 1978 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1979 г.

Изм № дубликата	3514
Изм № подлинника	

Настоящий стандарт устанавливает принцип деления на зоны и систему обозначения зон, крышек, смотровых люков, эксплуатационных створок, съемных панелей (в дальнейшем изложении – крышки смотровых люков и панели) при разработке эксплуатационной и ремонтной документации на все типы пилотируемых и беспилотных самолетов, вертолетов, планеров (в дальнейшем изложении – самолеты).

Издание официальное

ГР 8064229 от 01.03.78

Перепечатка воспрещена



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель стандарта – облегчение планирования технического обслуживания, внедрение прогрессивных методов технического обслуживания и ремонта, размещение рабочих площадок и деталей, а также обеспечение общей основы для выполнения различных задач, связанных с эксплуатацией и ремонтом самолетов.

1.2. Самолеты условно делятся на зоны, подзоны и участки:

– зоны – наиболее крупные объемы деления – включают основные части конструкции самолета;

– подзоны – части объема зоны;

– участки – части объема подзоны.

1.3. Схемы деления и перечень обозначения зон, подзон, участков, а также крышек смотровых люков и панелей самолета даются в виде приложения к "Регламенту технического обслуживания" по ГОСТ 18675-73.

2. ПРИНЦИП ДЕЛЕНИЯ НА ЗОНЫ, ПОДЗОНЫ, УЧАСТКИ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1. Принцип деления.

2.1.1. Деление самолета на зоны (без учета вертолета) и условное обозначение зон приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование зоны	Условное обозначение
Нижняя половина фюзеляжа до задней герметичной перегородки (т.е. объем под полом кабины, включая каркас пола), носовая часть фюзеляжа (при делении фюзеляжа самолета на зоны по вертикали)	100
Верхняя половина фюзеляжа до задней герметичной перегородки (т.е. объем над полом кабины, включая панели пола), средняя часть фюзеляжа (при делении фюзеляжа самолета на зоны по вертикали)	200
Оперение	300

№ 131.
№ 132.

1
10877

3514

Ил. № дубликата
Ил. № подлинника

Примечание. В случае необходимости можно использовать зону 900 с учетом конструктивных особенностей самолета.

Таблица 2

Примечание: В случае необходимости можно использовать зону 900 с учетом конструктивных особенностей вертолета.

2.1.4. Примеры деления самолетов и вертолетов на зоны приведены на черт. 1, 2.

Инв. № инвентаризационная	Инв. № подлинника	3514
---------------------------	-------------------	------

Например, подзона 340 — подзона 40 в зоне 300

[illegible]

№ 13М.	№ 13В
--------	-------

Инв. № дубляжката	
Инв. № подлинника	3514

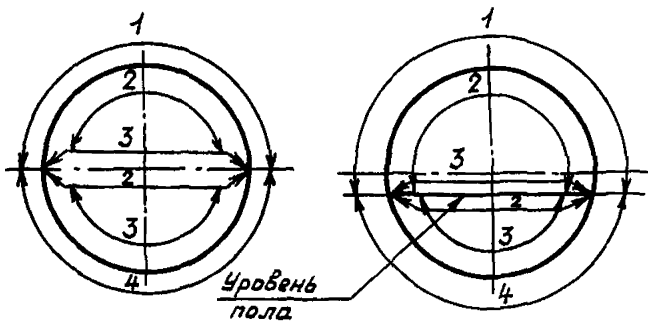
Инв. № дубляката

- 3514

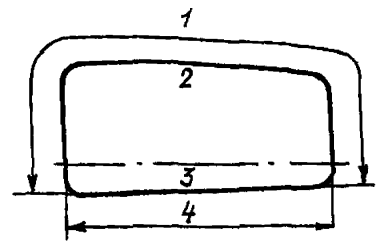
Инв. № дубляката

2.3.6. Примеры границ действия определителей мест обслуживания приведены на черт. 3.

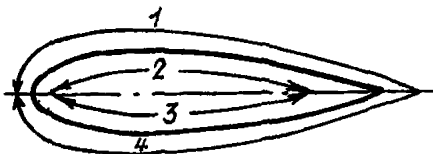
Фюзеляж



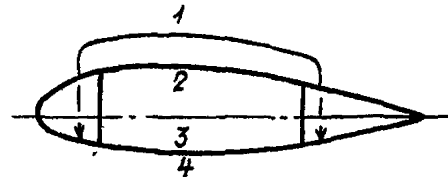
Кессон крыла



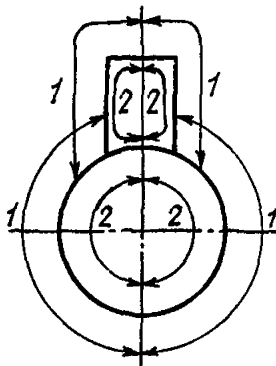
Горизонтальное оперение



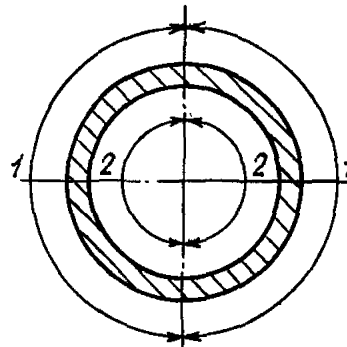
Крыло



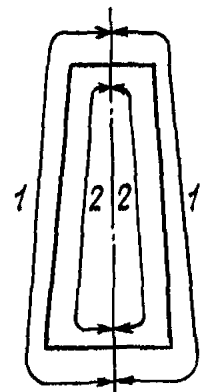
Гондола двигателя и пилон



Воздухозаборник двигателя



Вертикальное оперение



Черт. 3

2.3.7. Если фюзеляж нельзя легко разделить на зоны по горизонтали или по вертикали, то он должен рассматриваться как единое целое, т.е. зона 200.

2.3.8. Направление последовательной индексации подзон и участков фюзеляжа должно быть следующим:

- от носовой части к хвостовой части;
- от внутренней части к наружной части;
- в вертикальном направлении - от уровня пола.

1
№ изм. 10877
№ изв.

3514

Изм № дубликата
Изм. № подлинника

№ п.п.	1
№ п.п.	10877

Имя. № дублянка



Для фюзеляжа, который не делится на верхнюю и нижнюю половины, направление последовательной индексации должно быть сверху вниз.

2.3.9. Направление последовательной индексации для силовых установок должно соответствовать требованиям ОСТ 1 00130-74, т.е., начиная с подзоны 410 для силовой установки номер 1.

Пример индексации силовых установок приведен на черт. 5.



2.3.10. Направление последовательной индексации для других частей самолета, кроме фюзеляжа, должно быть следующим:

- от носовой части к хвостовой части;
- от внутренней части к наружной части;
- от корневой части к концевой части.

2.3.1.1. Симметрично расположенные подзоны или участки левого и правого борта должны быть обозначены индексами, в которых вторая или третья цифры соответственно будут представлены нечетным числом для левого борта и следующими четными - для правого борта.

2.3.12. Участок, который располагается на оси симметрии, может быть обозначен четным или нечетным числом.

Изм. № дубликата	№ изм.	1							
Изм. № подлинника	№ изм.	10877							3514

№ 131.	1				
№ 132.	10877				

Иво. Мс дубликата	
Иво. Мс подлинника	3514

3514	

Имя. № дубликата	
Имя. № подлинника	

Имя. № дубликата
Имя. № подлинника

6. Обозначение крышек смотровых люков с одинаковыми индексами на нескольких идентичных участках (например, крышки люков на пилонах слева) 453, 463, 483-ГЛ.

[illegible]

