

УДК 628.7.062-777

Группа Д19

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00388-80

## МАРКИРОВКА ТРОСОВ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 41 странице

Взамен 875АТ

Распоряжением Министерства от 25 сентября 1980 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1981 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает опознавательную маркировку тросов систем управления самолетов и вертолетов (в дальнейшем изложении – маркировку тросов), заделанных обжатием в наконечники, гильзы и заплёткой на коуш, петлю, а также на маркировку деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы.

№ 13 М.	1
№ 13 В.	9418

Инв. № дубликата	4351
------------------	------

Инв. № подлинника	
-------------------	--

Издание официальное

ГР 8178029 от 21.10.80

Перепечатка воспрещена

2. Маркировка тросов должна производиться:

- тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые, резьбовые и трубчатые (длиной более 16 мм) наконечники, – на хвостовиках обоих наконечников;
- тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и заплеткой, – на маркировочной трубчатой бирке по ОСТ 1 13771-80 (в дальнейшем изложении – бирке), прилегающей к заделке с обоих концов троса. Тросы длиной менее 200 мм маркировать на одной бирке.

3. Место расположения бирки, в случае ее невозможности установки у заделки, определяется в технической документации, утвержденной в установленном порядке, исходя из условий обеспечения работоспособности узла.

4. Маркировку на промежуточных участках троса с расположением заделки (в шариковых, трубчатых наконечниках, гильзах и заплеткой), не допускающим установки бирки на тросе, выполнять на концевых наконечниках (бирках).

5. Маркировка деталей (узлов) должна производиться в местах, к которым присоединяются или через которые проходят тросы, с направлением стрелки с метками в сторону крепления троса к детали (узлу).

6. Маркировка должна состоять:

- из основного цвета, указывающего на принадлежность троса к определенной системе управления;
- из дополнительных цветных поперечных колец (меток) и буквенно-цифрового обозначения на основном цвете маркировки, указывающих на принадлежность троса к конкретной части системы, на действие троса при его натяжении и принадлежность троса к аварийной (дублирующей) системе.

7. Бирки после их продольного разреза клеятся сплошь на обезжиренную бензином по ГОСТ 443-76 поверхность троса у заделки kleem БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 с последующей выдержкой в течение 30–40 мин.

8. Условный номер, количество колец (меток), буквенно-цифровое обозначение и цвет маркировки тросов должны соответствовать указанным в табл. 1. Начало отсчета колец (меток) производится со стороны крепления троса к детали (узлу).

9. Буквенно-цифровые обозначения должны выполняться черным цветом на кольце (метке) желтого цвета шрифтом ПО-4 или ПО-2 по ГОСТ 2930-62.

№ п/з	1
№ изв.	8418

4351
------

Инг. № дубликата
Инг. № подлинника

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4851

№ изм.							
№ изв.							

Таблица 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
1	Элеронами	Правый элерон вверх Левый элерон вниз			Голубой	Белый	Белый	-
2		Правый элерон вниз Левый элерон вверх						
3	Триммерами элеронов	Триммер вверх				Белый	-	
4		Триммер вниз						
5	Соединительными тросами барабанов элерона	Управление элеронами				Белый	-	
6	Носками крыла	Выпуск носков						
7		Уборка носков				Черный	-	

Ниаг. № дубликата	
Ниаг. № подлинника	4351

№ изм.						
№ изв.						

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
8	Интерцепторами	Интерцепторы вверх			Голубой	Белый	Белый	-
9		Интерцепторы вниз				Черный	Черный	-
10	Закрылками	Выпуск закрылков			Синий	Белый	Белый	-
11		Уборка закрылков				Черный	Черный	-
12		Синхронизация выпуска закрылков				Белый	Белый	-
13		Синхронизация уборки закрылков				Черный	Черный	-
14	Предкрылками	Выпуск предкрылков			Желтый	Белый	Белый	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 4

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изн.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
15	Предкрылками	Уборка предкрылков			Голубой	Желтый	Черный	-
16	Рулем направле- ния	Руль влево				Зеленый	Белый	-
17		Руль вправо				Черный	-	
18	Триммерами ру- ля направления	Триммер влево				Белый	-	
19		Триммер вправо				Черный	-	
20	Рулями высоты (основная систе- ма)	Рули вверх				Желтый	Белый	-
21		Рули вниз				Черный	-	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 5

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
22	Рулями высоты (дублирующая система)	Рули вверх			Голубой	Желтый	Белый	Красный
23		Рули вниз					Черный	
24	Триммерами ру- лей высоты	Триммер вверх				Белый	—	
25		Триммер вниз				Черный	—	
26	Стабилизатором	Стабилизатор вверх			Черный	Белый	—	
27		Стабилизатор вниз				Черный	—	

Ниц. № дубликата	
Ниц. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
28	Элевонами *	Управление элевонами			Голубой	Белый	Белый	-
29	Флаперонами *	Управление флаперонами						
30	Шагом несущего винта	Увеличение шага			Оранже- вый	Белый	-	
31		Уменьшение шага				Черный	-	
32	Шагом рулевого винта	Увеличение шага			Белый	-		
33		Уменьшение шага				Черный	-	

\*Буквенное обозначение дополняется порядковым номером однопроводной системы типа "ЭВ1...ЭВ4; ФЛ1...ФЛ4".

Нив. № дубликата	
Нив. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
34	Автоматом перекоса (циклическим шагом несущего винта)	в поперечном направлении	Увеличение шага		Голубой	Оранже- вый	Белый	-
35			Уменьшение шага				Черный	-
36	Стопорением в продольном направлении		Увеличение шага			Белый	-	
37			Уменьшение шага				Черный	-
38	Стопорением элеронов	Застопорено			Красный	Белый	Белый	-
39		Отстопорено					Черный	-

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						колоны (метки)	первого	второго	
40	Стопорением	руля направле- ния	Застопорено			Красный	Зеленый	Белый	-
41			Отстопорено				Черный	-	-
42		рулей высоты	Застопорено				Желтый	Белый	-
43			Отстопорено				Черный	-	-
44	Воздушными тормозами	Выпуск тормозов			Оранже- вый	Белый	-	-	-
45		Уборка тормозов				Черный	-	-	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 9

Ннр. № дубликата	
Ннр. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
46	Тормозом несущего винта	Выпуск тормоза			Красный	Оранжевый	Белый		
		Уборка тормоза				Черный	-		
48	От автопилота	элеронами	Правый элерон вверх		Серый	Белый	Белый		
			Левый элерон вниз			Черный	-		
49			Правый элерон вниз			Белый	-		
			Левый элерон вверх			Черный	-		
50	От рулем направления	Руль влево			Зеленый	Белый	-		
						Черный	-		
51		Руль вправо							

ОСТ 1 00388-80 Стр. 10

Ннв. № дубликата	
Ннв. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

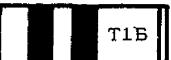
Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						(кольца (метки)	первого	второго
52	От автопилота	рулями высоты	Рули вверх			Серый	Желтый	Белый
53			Рули вниз					Черный
54	Газом (проселения)	первого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Желтый	Белый	Белый
55			Уменьшение газа (закрытие дросселя)					Черный
56	Газом (проселения)	второго двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Белый	Белый	Белый
57			Уменьшение газа (закрытие дросселя)					Черный

ОСТ 1 00388-80 Стр. 11

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Установочный номер изображения	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	
58	(газом, дросселем) газом	третьего двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)		Желтый	Белый	Белый	-
59			Уменьшение газа (закрытие дросселя)			Черный	-	
60		четвертого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Белый	-	
61			Уменьшение газа (закрытие дросселя)			Черный	-	
62		первого двигателя	Увеличение тяги (режима)			Белый	-	
63			Уменьшение тяги (режима)			Черный	-	

Нив. № дубликата	
Нив. № подлинника	4351

№ изн.								
№ изн.								

Продолжение табл. 1

Установки и маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
64	Трос № (показан на рисунке)	второго дви- гателя	Увеличение тяги (режима)			Желтый	Белый	Белый
			Уменьшение тяги (режима)				Черный	Черный
		третьего двигателя	Увеличение тяги (режима)				Белый	Белый
			Уменьшение тяги (режима)				Черный	Черный
		четвертого двигателя	Увеличение тяги (режима)				Белый	Белый
			Уменьшение тяги (режима)				Черный	Черный

Наб. № дубликата	
Наб. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						колоно (метка)	первого	второго
70	Автоматом тяги	Автомат включен			Желтый	Зеленый	Белый	-
71		Автомат выключен					Черный	-
72	первого дви- гателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)			Корич- невый	Белый	-	-
73		Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-
74	второго дви- гателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)				Белый	-	-
75		Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 14

Нар. № дубликата	
Нар. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Узловый маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
76	Запуском (высотным корректором)	третьего двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)		Желтый	корич- невый	Белый		
			К3А			К3А	-		
		четвертого двигателя	Останов двигателя (обогащение смеси)			К3Б	Черный		
			К3Б			К3Б	-		
		Муфтами включения двигателей	Запуск двигателя (обеднение смеси)			К4А	Белый		
			К4А			К4А	-		
79		левой муф- той	Останов двигателя (обогащение смеси)			К4Б	Черный		
			К4Б			К4Б	-		
80		левой муф- той	Левая муфта включена			ЛМА	Белый		
			ЛМБ			ЛМА	-		
81			Левая муфта выключена			ЛМБ	Черный		
			ЛМБ			ЛМБ	-		

Ннн. № дубликата	
Ннн. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

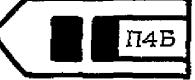
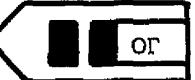
Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
82	Муфтами включения двигателей	правой муф- той	Правая муфта включена			Желтый	Корич- невый	Белый
			Правая муфта выключена				Черный	-
		первого двигателя	Баки включены				Крас- ный	Белый
			Баки выключены				Черный	-
		второго двигателя	Баки включены				Белый	-
			Баки выключены				Черный	-

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.									
№ изв.									

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
88	третьего двигателя	Баки включены			Желтый	Красный	Белый	-
		Баки выключены				Черный	-	
90	четвертого двигателя	Баки включены				Белый	-	
		Баки выключены				Черный	-	
92	Отнетушителем	Включение				Белый	-	
93	первого двигателя	Баки включены			Корич- невый	Белый	Белый	-
		Баки выключены				Черный	-	
94	Маслопроводом							

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.									
№ изв.									

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	
						кольца (метки)	первого
95	Маслопреком	второго двигателя	Баки включены			Белый	Белый
96			Баки выключены			Черный	—
97		третьего двигателя	Баки включены			Белый	—
98			Баки выключены			Черный	—
99		четвертого двигателя	Баки включены			Белый	—
100			Баки выключены			Черный	—

OCT 1 00388-80 Ср. 18

Наг. № дубликата	
Наг. № подлинника	4351

№ изн.								
№ изн.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго		
101	Стоп-кранами	первого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Корич- невый	Белый	-
102			Закрытие стоп-крана				Черный	-	
103		второго двигателя	Открытие стоп-крана				Белый	-	
104			Закрытие стоп-крана				Черный	-	
105		третьего двигателя	Открытие стоп-крана				Белый	-	
106			Закрытие стоп-крана				Черный	-	

Наб. № дубликата	
Наб. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изм.							

Продолжение табл. 1

Номер изделия и документа	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	
107	четвертого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Корич- невый	Белый	-
		Закрытие стоп-крана				Черный	-	-
109	от первого двигателя	Клапаны закрыты			Синий	Голубой	Белый	-
110		Клапаны открыты				Черный	-	-
111	от второго двигателя	Клапаны закрыты				Белый	-	-
112		Клапаны открыты				Черный	-	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 20

Низ. № дубликата	
Низ. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)	первого	второго	
113	Наддувом воздуха гермокабин	от третье- го двигателя	Клапаны закрыты			Синий	Голубой	Белый	-
114			Клапаны открыты				Черный	-	-
115		от четвер- того двигателя	Клапаны закрыты				Белый	-	-
116			Клапаны открыты				Черный	-	-
117	Клапаном ваку- ума	Включено на первый двигатель					Белый	-	-
118			Включено на второй двигатель				Черный	-	-

Наг. № дубликата	
Наг. № подлинника	4861

№ изм.									
№ изв.									

Продолжение табл. 1

Установочный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Основная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
119	Клапаном вакуума	Включено на третий двигатель			Синий	Голубой	Белый	-
120		Включено на четвертый двигатель				Черный	-	
121	Аварийным сбросом давления	Сброс давления				Крас- ный	Белый	Красный
122		Закрытое положение аварийного клапана				Черный		

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

Nº 133.								
Nº 133.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	
						колоща (метки)	первого
123	Реверсивным устройством реактивного сопла	первого двигателя	P1A	P1A	Синий	Белый	Белый
124			P1Б	P1Б		Черный	-
125		второго двигателя	P2A	P2A		Белый	-
126			P2Б	P2Б		Черный	-
127		третьего двигателя	P3A	P3A		Белый	-
128			P3Б	P3Б		Черный	-

OCT 1 00388-80 Ctr. 23

Нив. № дубликата	
Нив. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изм.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркеровки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
129	четвертого двигателя	Реверсивное устройство включено			Синий	Белый	Белый	-
130		Реверсивное устройство выключено				Черный	-	
131	первого двигателя	Аварийная система флогирования включена			Крас- ный	Белый	Красный	
132		Аварийная система флогирования выключена				Черный		
133	второго двигателя	Аварийная система флогирования включена			Белый			
134		Аварийная система флогирования выключена				Черный		

Ниц. № дубликата	
Ниц. № подлинника	4861

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Индивидуальный номер изделия	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	
135	третьего двигателя	Аварийная система флогирования включена			Синий	Красный	Белый	Красный
136		Аварийная система флогирования выключена				Черный		
137	четвертого двигателя	Аварийная система флогирования включена			Синий	Белый		
138		Аварийная система флогирования выключена				Черный		
139	первого двигателя	Увеличение шага			Оранже- вый	Желтый	Белый	-
140		Уменьшение шага				Черный		-

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	
						колоно (метки)	первого
141	Регулятором шага винта	второго двигателя	Увеличение шага			Оранже- вый	Желтый
142			Уменьшение шага				Черный
143		третьего двигателя	Увеличение шага				Белый
144			Уменьшение шага				Черный
145		четвертого двигателя	Увеличение шага				Белый
146			Уменьшение шага				Черный

Нив. № дубликата	
Нив. № подлинника	4351

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						первого	второго	третьего
147	Аварийным ручным управлением дви- гателя с регуля- тором оборотов	Увеличение оборотов двигателя			Оранже- вый	Крас- ный	Белый	Красный
148		Уменьшение оборотов двигателя					Черный	
149	Замками шасси	передней опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый
150			Закрытие замка					Черный
151		задней опоры	Открытие замка					Белый
152			Закрытие замка					Черный

OCT 1 00388-80 Crp.27

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4851

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
153	Замки шасси	левой опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый
154			Закрытие замка					Черный
155	Замки шасси	правой опоры	Открытие замка			Белый	Черный	Белый
156			Закрытие замка					Черный
157	Механическим срывом основ- ных опор шасси с замков убран- ного положения	Механическое открытие замков основных опор шасси				Белый	Черный	Белый
158		Управление замками створок основных опор шасси						Черный

ОСТ 1 00388-80 Стр. 28

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
159	Аварийным управ- лением створка- ми шасси	Открытие створок			Зеленый	Синий	Белый	Красный
160	Выпуском шасси	Шасси выпущено			Голубой	Черный	-	-
161		Шасси убрано						
162	Аварийным вы- пуском шасси	Шасси выпущено			Белый	Красный	-	-
163		Шасси убрано						
164	Механической сигнализацией выпуска шасси	Передняя опора выпущена			Белый	Черный	Белый	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 29

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изм.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
165	Механической сигнализацией выпуска шасси	Левая основная опора выпущена			Зеленый	Голубой	Белый	-
166		Правая основная опора выпущена				Голубой	-	-
167	Следящей систе- мой выпуска и уборки шасси	Управление выпуском шасси			Белый	-	-	-
168		Управление уборкой шасси				Черный	-	-
169	Следящей систе- мой рулевого устройства опор шасси	Управление разворотом передней опоры вправо			Желтый	Белый	-	-
170		Управление разворотом передней опоры влево				Черный	-	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 30

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4861

№ ИЗМ.								
№ ИЗВ.								

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
171	Следящей систе- мой рулевого устройства опор шасси	Управление разворотом задней опоры вправо			Зеленый	Желтый	Белый	-
172		Управление разворотом задней опоры влево				Черный	-	-
173	Основной систе- мой торможения левой опоры шасси	Торможение левой опоры			Белый	-	-	-
174		Торможение левой опоры (прямая ветвь)				-	-	-
175		Торможение левой опоры (обратная ветвь)				Черный	-	-
176	Основной систе- мой торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры			Белый	-	-	-

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.								
№ изв.								

Продолжение табл. 1

Установочный номер изделия	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	кольца (метки)	первого
						ПТА		
177	Основной систе- мой торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры (прямая ветвь)			Зеленый	Желтый	Белый	-
178		Торможение правой опоры (обратная ветвь)				Черный	-	
179	Аварийной сис- темой торможе- ния левой опоры шасси	Аварийное торможение левой опоры			Белый	Красный		
180		Аварийное торможение левой опоры (прямая ветвь)						
181		Аварийное торможение левой опоры (обратная ветвь)					Черный	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.							
№ изв.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	
182	Аварийной сис- темой торможе- ния правой опоры шасси	Аварийное торможение правой опоры			Зеленый	Желтый	Белый	Красный
183		Аварийное торможение правой опоры (прямая ветвь)						
184		Аварийное торможение правой опоры (обратная ветвь)					Черный	
185	Грузовыми лю- ками	Открытие створок			Фиоле- товый	Синий	Белый	-
186		Закрытие створок					Черный	-
187	Аварийными гру- зовыми люками	Аварийное открытие створок			Белый	Красный		
188		Аварийное закрытие створок					Черный	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 33

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4851

№ ИЗН.							
№ ИЗВ.							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)	первого	второго
189	Системой предварительного открытия бомб-люков	Закрытие люков			Фиолетовый	Коричневый	Белый	-
190		Открытие люков					Черный	-
191	Аварийным открытием бомб-люков	Створки освобождены				Белый	Красный	
192	Аварийным открытием бомб-люков	Бомбодюки закрыты					Черный	
193	Отключением пульта бортинженера	Пульт инженера отключен			Желтый	Белый	-	
194		Пульт инженера включен					Черный	-

Инв. № дубликата

№ изм.	I										
№ изв.	9418										

Инв. № подлинника

4351

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	
						кольца (метки)	первого
195	Выпуском антенны	Антенна убрана			Фиолетовый	Черный	Белый
		Антенна выпущена				Черный	—
197	Сбрасыванием бомб	Закрыто на предохранитель			Коричневый	Белый	—
198		Сбрасывание				Черный	—
199	Аварийным сбрасыванием бомб	Возвращенный трос			Красный	Белый	Красный
200		Сбрасывание				Черный	—
201	Сбрасыванием спасательной лодки	Сбрасывание лодки			Голубой	Черный	—

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

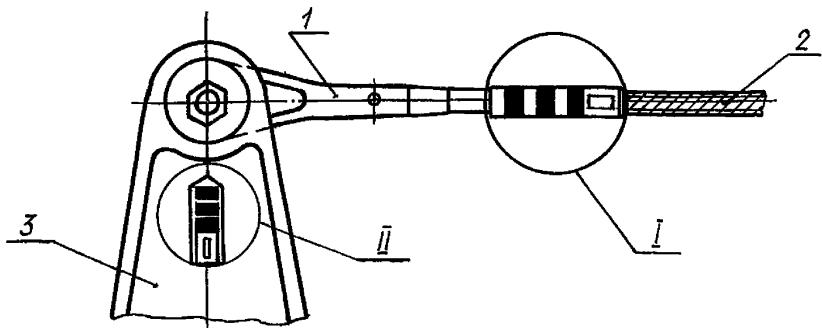
№ изм.	1							
№ изв.	9418							

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный	
						кольца (метки)	первого
						второго	третьего
202	Аварийными сред- ствами покидания экипажем само- лета	Для всех операций			Фиолетово- ый		Красный
203	Замками створок передних опор шасси	Открытие замка					-
204	Аварийным управ- лением замками створок передних опор шасси	Открытие замка			Синий	Белый	
205	Аварийным выпус- ком передних опор шасси: левой опоры	Открытие замка					Красный
206	правой опоры				Зеленый		

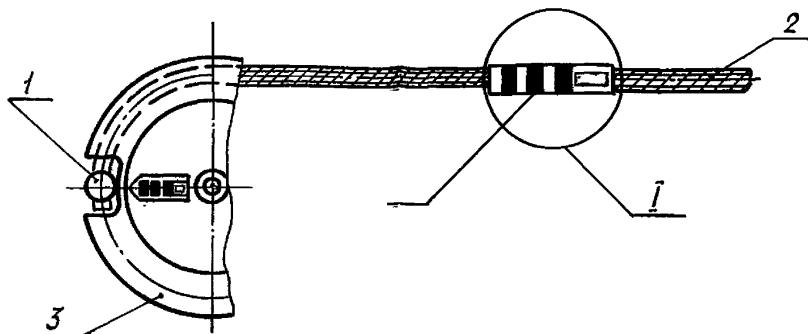
10. Размеры и место расположения маркировки на тросе и деталях (узлах) должны соответствовать указанным:

- тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые и резьбовые наконечники – на черт. 1 и в табл. 2;
- тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и заплеткой на коуш, петлю, – на черт. 2 и в табл. 2.



1 – наконечник; 2 – трос; 3 – качалка

Черт. 1



1 – наконечник; 2 – трос; 3 – ролик; 4 – бирка (ОСТ 1 13771-80)

Черт. 2

II повернуто

Маркировка тремя цветными кольцами

Основной цвет  
маркировки

Дополнительные  
цвета маркировки

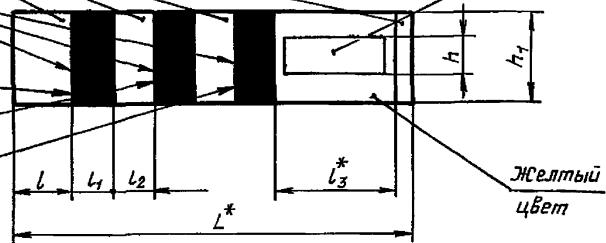
Первое  
кольцо

Второе  
кольцо

Третье  
кольцо

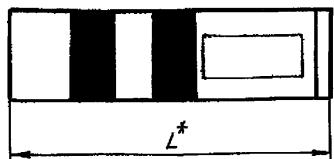
Буквенно – цифровое  
обозначение маркировки\*

Маркировка тремя цветными кольцами



Маркировка двумя цветными кольцами

Остальное – см. маркировку тремя цветными кольцами

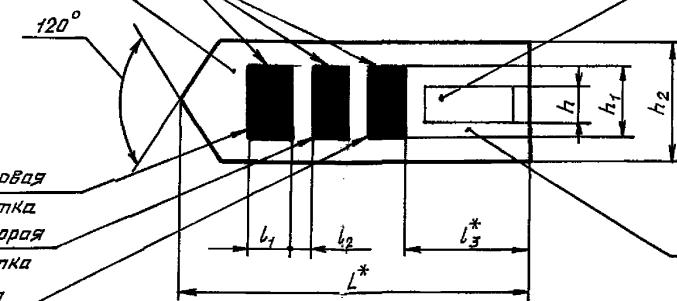


Основной цвет  
маркировки

Дополнительные  
цвета маркировки

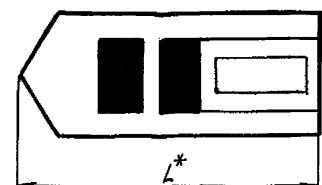
Буквенно – цифровое  
обозначение маркировки\*

Первая  
метка  
Вторая  
метка  
Третья  
метка



Маркировка двумя цветными метками

Остальное – см. маркировку тремя цветными метками



\* Для буквенно-цифрового обозначения, состоящего из четырех знаков, размеры увеличиваются на 2 мм.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.											
№ изв.											

Таблица 2

мм

Маркировка	Наружный диаметр хвостовика наконечника (бирки)	$L$ Пред. откл. +2	$l$		$l_1$		$l_2$		$l_3$ Пред. откл. +2	$h$		$h_1$		$h_2$ Пред. откл. +2
			Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.		Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	
Тросов	До 6	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	20,0	-	-
		20,0												
		32,0												
		40,0												
	Св. 6 до 9	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	30,0	+2,0	-
		20,0												
		32,0												
		40,0												
	Св. 9 до 15	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	45,0	-	-
		20,0												
		32,0												
		40,0												
Деталей (узлов)	"	15,0	"	-	2	+0,5	1	+0,5	6	2	+0,5	3,5	+0,5	6
		17,5												
		30,0												
		35,0												

11. Маркировка тросов и деталей (узлов) должна наноситься любым способом (краской, липкой лентой, на плоских бирках по ОСТ 1 13772-80 и др.), обеспечивающим четкое обозначение, и быть устойчивой при воздействии рабочих температур и окружающей среды.

12. Пример нанесения маркировки тросов литографическим способом указан в рекомендуемом приложении к настоящему стандарту.

13. Маркировку тросов для случаев совместного одновременного управления несколькими органами одним тросом, например, "Газом" и "Стол-краном" первого двигателя (с увеличением газа, открытием стол-крана), выполнять для одной из указанных систем со смешанным буквенным обозначением типа "ГС1А".

14. Маркировку тросов для случаев одноименной проводки, состоящей из нескольких тросов, например, системы управления "Газом" первого двигателя, состоящей из четырех тросов, выполнять добавлением к буквенно-цифровому обозначению порядкового номера каждого отдельного троса по типу "Г1А1 . . . Г1А4".

Пример записи в технической документации маркировки тросов управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки  $L = 40$  мм:

Маркировка на тросе 3-40-ОСТ 1 00388-80

То же, маркировки деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки  $L = 35$  мм:

Маркировка (наименование детали, узла) 3-35-ОСТ 1 00388-80

Инв. № дубликата	1
№ изм.	9418
№ изв.	

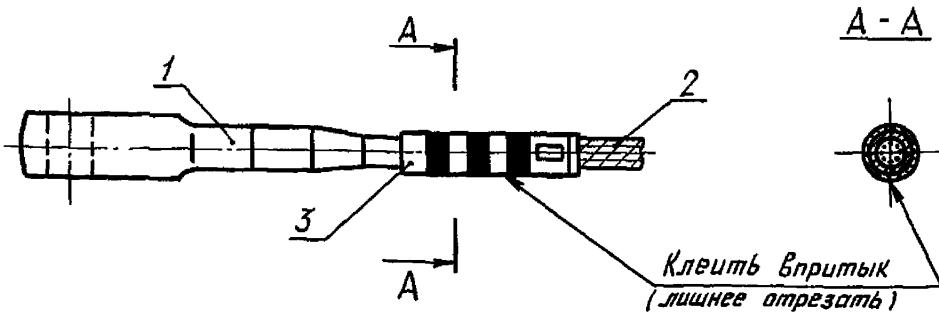
  

4951	

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Рекомендуемое

ПРИМЕР НАНЕСЕНИЯ МАРКИРОВКИ ТРОСОВ  
ЛИТОГРАФИЧЕСКИМ СПОСОБОМ

1. Маркировка тросов выполняется красками художественными масляными первого сорта по ГОСТ 11826-77 на маркировочных плоских бирках по ОСТ 1 13772-80.
2. Маркировочные бирки клеятся сплошь на обезжиренные бензином по ГОСТ 443-76 поверхности наружного диаметра хвостовика наконечника, маркировочной трубчатой бирки по ОСТ 1 13771-80 и детали (узла) kleem БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 согласно чертежу с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.



1 - наконечник; 2 - трос; 3 - бирка по ОСТ 1 13772-80

3. Приклеенные на наконечники, трубчатые бирки и детали (узлы) маркировочные плоские бирки покрываются тонким слоем kleя БФ-2 или БФ-4 с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.

№ 13М.  
№ 13В.

Изв. № дубликата	4351
Изв. № подлинника	

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Ин. № Аудитора	
Ин. № подлинника	4351