

УДК

Группа Д15

АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

ОСВЕЩЕНИЕ ВНУТРЕННЕЕ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 00415-2000

На 8 страницах

Нормы освещения

ОКСТУ 7554

Дата введения 2000-07-01

№ изм.
№ изв.

6292

Имп. № дубликата
Имп. № подлинника

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом стандартизации
и унификации (НИИСУ)
- 2 УТВЕРЖДЕН ТК 323
ЗАРЕГИСТРИРОВАН ТК 323 (НИИСУ)
за № 1377 от 30.03.2000 г.
- 3 ВЗАМЕН ОСТ 1 00415-81

№: изм

№: изд

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

6292

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования к виду и цветности освещения, нормы яркости и освещенности приборного оборудования в кабинах экипажа, а также требования к освещению пассажирских салонов, транспортных кабин, технических и вспомогательных отсеков самолетов и вертолетов.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы:

ГОСТ 19705-89. Система электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы качества электроэнергии

ОСТ 1 00533-87. Система внутрикабинной световой сигнализации самолетов и вертолетов. Общие требования

ОСТ 1 00669-87. Оборудование авиационное внутрикабинное осветительное и светосигнальное. Методы измерения световых параметров

ОСТ 1 00789-89. Панели-светопроводы со встроенным освещением надписей и знаков. Общие технические требования

ОСТ 1 00800-82. Приборы авиационные. Технические требования к устройствам встроенного освещения циферблатов

ОСТ 1 01068-97. Светильники кабинные местного освещения. Общие технические требования

3 НОРМЫ СВЕТОВЫХ И ЦВЕТОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК,
КОНСТРУКТИВНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ

3.1 Освещение оборудования, рабочих и пассажирских мест в самолетах и вертолетах должно осуществляться осветительными устройствами:

- общего освещения;
- местного освещения (встроенного и заливающего).

3.2 Общее освещение используется в кабинах экипажа, пассажирских салонах, транспортных кабинах и во всех технических и вспомогательных отсеках.

3.3 Местное встроенное освещение должно использоваться для индикаторов и приборов, щитков и пультов, устанавливаемых на приборной доске, потолочном пути, центральном пути и боковых путях кабины, приборных досках бортинженера и штурмана (в случае общей кабины), а также других членов экипажа, работа которых связана с наблюдением внекабинного пространства.

3.4 Конструктивное исполнение освещения индикаторов и приборов - в соответствии с ОСТ 1 00800, пультов и щитков управления - в соответствии с ОСТ 1 00789.

№ изм	№ изв

	6292
Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	

3.5 Местное заливающее освещение должно обеспечивать освещение:

- рабочих мест членов экипажа, а также операторов в транспортной кабине;
- пультов и щитков управления, установленных в глубоких нишах;
- приборных досок летчиков при высотных полетах и грозе, а также при отказах основной системы освещения;
- наклонного планшета с картой;
- индикаторов и приборов, расположенных вне кабины экипажа;
- пассажирских кресел;
- технических и вспомогательных отсеков.

3.6 Конструктивное исполнение заливающего освещения - в соответствии с ОСТ 1 01068.

3.7 Освещение приборного оборудования (индикаторов и приборов, щитков и пультов управления) в кабине экипажа осуществляется:

- белым светом;
- красным светом.

Выбор цветности освещения в кабине должен производиться исходя из назначения самолета (вертолета) и указываться в тактико-технических требованиях на самолет (вертолет).

Не допускается использование в кабинах экипажа приборов, щитков и пультов управления с различной цветностью освещения.

3.8 Красный свет должен иметь доминирующую длину волны в диапазоне от 610 до 630 нм при чистоте цвета в диапазоне от 96 до 100 % относительно источника света "Е".

3.9 Источники белого света должны иметь цветовую температуру в диапазоне от 1900 до 10000 К.

3.10 В качестве источников белого света для освещения рабочих мест членов экипажа, пассажирских салонов, транспортных кабин, технических и вспомогательных отсеков должны использоваться лампы накаливания, люминесцентные лампы, электролюминесцентные источники света и т.д.

3.11 Освещение рабочих мест членов экипажа, работа которых не связана с необходимостью наблюдения внекабинного пространства, в отдельной кабине должно осуществляться белым светом.

3.12 Яркость и равномерность яркости оцифровки, знаков и надписей шкал индикаторов и приборов, надписей и знаков на щитках и путях управления, освещенность и равномерность освещения рабочих поверхностей внутрикабинного оборудования при номинальном напряжении на источниках света, указанном в технических условиях на источники света, - в соответствии с таблицей 1.

№ изм.

№ изв.

6292

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Таблица 1

Освещаемая рабочая поверхность	Яркость, кд/м ²		Равномерность яркости, не менее	Освещенность при заливающем свете, лк		Равномерность освещенности, не менее
	Красный свет	Белый свет		Красный свет	Белый свет	
Шкала индикатора и прибора (отметки, числа отсчета, символы, знаки)	0,5-2,5	1-5	1:3	-	-	-
То же при пространственном расположении шкал, а также для многошкальных пилотажно-командных и навигационно-плановых приборов	0,5-2,5	1-5	1:5	-	-	-
Индикационные элементы (планка, индекс, стрелочный указатель, сигнальный флажок, символическое изображение и др.)						
белые и цветные:						
не менее	0,5	1,0	-	-	-	-
не более	5,0	10,0	-	-	-	-
Функциональные линии связи мнемонических индикаторов белые и цветные	0,5-2,5	1-5	1:5	-	-	-
Надписи и знаки на щитках и пультах управления	0,3-3,0	0,6-6,0	1:10	-	-	-
Окантовка элементов управления, функциональные линии связи на щитках и пультах, не менее	0,3	0,6	-	-	-	-
Надписи и знаки на приборных досках, не менее	0,3	0,6	-	1,4	2,7	-
Шкапы пилотажно-навигационных индикаторов и приборов, индикационные элементы, надписи и знаки на щитках и пультах в аварийном режиме, не менее	0,3	0,6	-	1,4	2,7	-

№ изм.

№ изв.

6292

№ дубликата

№ подлинника

Окончание таблицы 1

Освещаемая рабочая поверхность	Яркость, кд/м ²		Равномерность яркости, не менее	Освещенность при заливающем свете, лк		Равномерность освещенности, не менее
	Красный свет	Белый свет		Красный свет	Белый свет	
Приборные доски летчиков при высотных полетах и грозе, не менее	—	—	—	—	150	1:3
Рабочие столики экипажа, приборные и электрические щитки бортиженера	—	—	—	—	25-75	1:3

3.13 Яркость шкал индикаторов и приборов, надписей и знаков на щитках и пультах, имеющих встроенное освещение сверхминиатюрными лампами накаливания типа СМН6-80, следует измерять при напряжении на источниках света $(5,50 \pm 0,05)$ В.

3.14 Яркость оцифровки, знаков и надписей приборов, индикаторов и пультов управления, имеющих встроенное освещение, при выходе из строя половины источников света должна быть не менее $0,3 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $0,6 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.15 При определении равномерности яркости шкал индикаторов и приборов яркость индикационных элементов не учитывается, если их яркость более $0,5 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $1,0 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.16 При определении равномерности яркости надписей и знаков на пультах и щитках яркость окантовок элементов управления, функциональных линий связи не учитывается, если их яркость более $0,3 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $0,6 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.17 Цветность свечения знаков буквенно-цифровых матриц красного, желтого, зеленого и белого цветов свечения на основе ламп накаливания, светодиодов, электролюминесцентных источников света и т.д. должна соответствовать требованиям ОСТ 1 00533.

3.18 Яркость индикации приборов, пультов и щитков управления при использовании оптоэлектронных устройств отображения информации на основе вакуумно-люминесцентных источников света, жидких кристаллов, светодиодов и т.д. должна составлять в режиме "ночь" от 1 до 6 кд/м^2 при равномерности свечения 1:3.

3.19 Безошибочное считывание информации с индикаторов, выполненных на основе электронно-лучевых трубок, вакуумно-люминесцентных источников света, жидких кристаллов, светодиодов и т.д., должно обеспечиваться в режиме "день" при уровнях внешней освещенности не менее:

- 61000 лк - для пассажирских и транспортных самолетов (вертолетов);
- 75000 лк - для маневренных самолетов (вертолетов).

3.20 Освещенность и равномерность освещенности пассажирских салонов, транспортной кабины, технических и вспомогательных отсеков при напряжении на источниках света, указанном в технических условиях на источники света, - в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Освещаемое помещение	Освещенность рабочей поверхности, лк, не менее		Равномерность освещенности, не менее
	лампы накаливания	лампы люминесцентные	
Пассажирский салон:			
поверхность стола	150	300	
в центре кресла на уровне подлокотников:			
от общего освещения	50	150	
от местного заливающего освещения	50	-	
Транспортная кабина:			
на уровне 0,8 м от пола	50,0	75	
рабочий стол оператора, медработника	150,0	300	
маскировочное освещение на уровне пола	0,5	-	1:3
Багажное помещение на высоте 0,5 м от пола	15	30	
Буфет:			
на уровне буфетной стойки	150	300	
на уровне пола	30	75	
Санитарно-бытовое помещение на уровне умывальника	50	100	
Проходы и трапы:			
дежурное ^{се} освещение на уровне пола	5,0	-	
аварийное освещение на уровне пола	0,5	-	
Вспомогательные отсеки (мотогондола, мотоотсеки, технические отсеки, отсеки шасси, специальные люки) в зонах оперативного обслуживания	15	-	

3.21 Осветительные устройства должны удовлетворять требованиям ГОСТ 19705, предъявляемым к приемникам электроэнергии.

№ изм

№ изм

6292

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

просветляющие покрытия, не искажающие окраску рабочих зон и индикационных элементов.

3.33 Измерение световых параметров осветительных устройств - в соответствии с ОСТ 1 00669.

[illegible]

