

УДК 629.7.001.33

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

САМОЛЕТЫ ПАССАЖИРСКИЕ Классификация массы

ОСТ 1 00434-81

На 8 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 25 сентября 1981 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1982 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает классификацию массы пассажирского самолета путем деления ее на составляющие по их функциональному назначению.

Ннр. № дубликата
Ннр. № подлинника

4658

Издание официальное

ГР 8229460 от 01.12.81

Перепечатка воспрещена

2. Масса пассажирского самолета состоит из массы снаряженного самолета и массы полезной нагрузки.

3. Состав массы снаряженного самолета приведен в табл. 1.

Таблица 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1. Пустой самолет	-
1.1. Планер	-
1.1.1. Крыло	Консоли, центроплан, аэродинамические поверхности управления самолетом, средства механизации крыла, контейнеры топливных баков, герметизация баков-отсеков, узлы крепления шасси, пилонов и гондол, зализы и обтекатели, аэродинамические устройства (перегородки, концевые крыльшики, турбулизаторы и т.п.), балансировочные грузы, створки люков шасси
1.1.2. Фюзеляж	Обшивка, продольный и поперечный наборы, узлы крепления двигателей, шасси и оперения; фонари, окна пассажирских кабин, гаргроты, двери, грузовые люки, створки люков шасси, полы, встроенные трапы, обтекатели, контейнеры топливных баков; герметизация баков-отсеков, проемов дверей, люков, фонарей
1.1.3. Оперение	Оперение горизонтальное и вертикальное, включая рули, обтекатели, зализы, форкиль, гребни, шайбы, контейнеры топливных баков и герметизацию баков-отсеков, оси цельноповоротных оперений, балансировочные грузы
1.1.4. Взлетно-посадочные устройства	Главные, носовые (хвостовые) и дополнительные опоры шасси, включая рабочие жидкости и газы
1.1.5. Наружное покрытие самолета	-

№ п/п.

№ п/п.

Название
Название

4656

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.2. Силовая установка	—
1.2.1. Двигатели	Маршевые, подъемно-маршевые, дополнительные, подъемные (сухая масса по ГОСТ 17106-79)
1.2.2. Винты	Воздушные винты (вентиляторы) двигателей со встроенными системами изменения шага, флюгирования и реверсирования, коки винтов
1.2.3. Устройства передачи мощности к двигателям	Трансмиссии, каналы газоводные, редукторы, подводящие мощность к двигателям (винтам, вентиляторам, поворотным соплам и т. д.), не входящие в сухую массу двигателя; несливаемые остатки масла в редукторах и других агрегатах трансмиссии
1.2.4. Гондолы и элементы крепления двигателей	Воздухоподводящие и газоотводящие устройства; гондолы двигателей, включая внешние створки реактивных сопел; поворотные сопла, капоты, пилоны, рамы, узлы крепления двигателей
1.2.5. Вспомогательная силовая установка (ВСУ)	Установка, узлы ее крепления и обтекатели; системы, обслуживающие вспомогательную силовую установку
1.2.6. Системы силовой установки	Устройства, предназначенные для обслуживания только силовой установки (кроме ВСУ) и не включенные в сухую массу двигателя (ГОСТ 17106-79): — система управления и контроля работы силовой установки; — система запуска двигателей (в том числе высотного запуска); — топливная система, включающая: системы заправки, перекачки и подачи топлива; дренажа, аварийного слива, предотвращения взрыва в топливных баках

№ 133.
№ 138.

4668

Исп. № дубликата
Исп. № подлинника

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
	(с расходуемыми средствами), контрольно-измерительную систему, неустроенные основные топливные баки и несливаемый остаток топлива;
	— маслосистема с несливаемым остатком масла;
	— система охлаждения;
	— система кратковременного увеличения тяги двигателей
1.3. Бортовое оборудование	—
1.3.1. Общее самолетное оборудование	—
1.3.1.1. Оборудование энергопитания	Системы электроснабжения, гидропитания (с жидкостями), пневмопитания, обеспечивающие генерирование, аккумулирование, преобразование и распределение энергии до потребителя
1.3.1.2. Оборудование обеспечения жизнедеятельности и безопасности	<p>Системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — регулирования давления и кондиционирования воздуха; — кислородная; — противообледенительная; — охлаждения конструкции (включая нерасходуемый хладагент); — противопожарная с рабочими компонентами; — аварийно-спасательная (постоянно находящаяся на борту). <p>Теплоизвукоизоляция, служебно-бытовое оборудование для экипажа (сидения, столики, местная вентиляция и т. д.), осветительное оборудование кабины и технических отсеков, грозозащитное оборудование, противопожарные перегородки (несиловые)</p>

№ 820.	№ 118.
4658	
Инв. № Авиапарата	Инв. № Авиапарата

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.3.1.3. Оборудование управления	Основная и аварийная системы управления самолетом и элементами планера: – командные органы управления (ручка или штурвал, педали), коммуникации (тяги, тросы, качалки и другие элементы механической проводки, провода системы электродистанционного управления); – исполнительные устройства (усилители, приводы и механизмы для перемещения органов управления самолетом и элементами планера)
1.3.1.4. Пилотажно-навигационное оборудование	Курсовые системы, радиовысотомеры, измерители скорости и сноса, навигационные и метеорадиолокационные станции, автоматические радиокомпасы, радиодальномерные устройства, системы автоматического управления, системы отображения пилотажно-навигационной информации, ответчики системы управления воздушным движением, приборные доски, пульты (блоки, антенны, коммуникации, крепления), внешнее навигационное светосигнальное и осветительное оборудование и т. п.
1.3.1.5. Связное оборудование	Средства внешней связи, средства внутренней связи (переговорные устройства, сигнализация), ответчики госопознавания
1.3.1.6. Оборудование автоматического контроля	Оборудование встроенного автоматического контроля, аппаратура предупреждения экипажа об аварийной обстановке; аппаратура документирования сообщений и кодовой информации; бортовой счетчик контроля расходования ресурса; система определения массы и центровки

№ изн.	
№ изз.	

4656

№ альбома	
№ подлинника	

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.3.2. Пассажирское оборудование	Пассажирские кресла и их установка, оборудование пассажирских салонов (перегородки, полки, отделка, зеркала, декоративные плафоны, развлекательное и информационное оборудование и т. п.), оборудование вспомогательных помещений: кухонь, буфетов, вестибюлей, грузовых и багажных помещений
2. Снаряжение	-
2.1. Экипаж	-
2.1.1. Летный состав	-
2.1.2. Обслуживающий персонал	-
2.1.3. Багаж экипажа	-
2.2. Жидкости и газы	Сливаемое масло для двигателей, редукторов, вода бытовая, химические жидкости, кислород
2.3. Бытовое снаряжение	Сменяемые принадлежности пассажирских и бытовых помещений: термосы, столевые приборы, кипятильники, холодильники, электродуховые шкафы, посуда, столовое белье, контейнеры для белья и посуды, ковры, шторы, бельевые гарнитуры, вешалки, детские шольки, средства развлечения пассажиров, теплушки
2.4. Аварийно-спасательное снаряжение	Переносная кислородная аппаратура, аварийные трапы, переносные огнетушители, средства обнаружения и сигнализации, аптечки и т. п.
2.5. Служебное снаряжение	Стремянки, запасные части, инструмент, возимое наземное оборудование, сети швартовки грузов, бортовая техническая документация

№ з/п.
№ подп.

4656

№ з/п.
№ подп.

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
2.6. Сливаемый остаток невыраба- тываемого топлива	-
2.7. Запас продуктов (с контейне- рами) по установленной норме	-
2.8. Багажные контейнеры (под багаж с нормированной плот- ностью размещения)	-

Примечание. Дополнительные элементы снаряжения, устанавливаемые по требованию заказчика, относятся к полезной нагрузке.

4. Состав полезной нагрузки приведен в табл. 2.

Таблица 2

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1. Платная (коммерческая) нагрузка	-
1.1. Пассажиры	-
1.2. Багаж пассажиров (по ТТТ)	-
1.3. Почта, грузы, включая грузовые контейнеры и поддоны	-
1.4. Дополнительные элементы снаряжения, устанавливаемые по требованию заказчика	В том числе специальное аварийно-спасательное снаряжение (лодки, плоты, спасательные жилеты, аварийные пайки, ружья и т. п.).
2. Топливо	Весь запас топлива на борту (с АНЗ и жидкостью для впрыска в двигатели), исключая невырабатываемый остаток

5. Принцип взаимосвязи основных составляющих массы пассажирского самолета показан в табл. 3.

№ ИЗМ.
№ изв.

4656

Изг. № Альбомата
Изг. № подлинника

Ннв. № дубликата	
Ннв. № подлинника	4656

№ изм.									
№ изв.									

Таблица 3

Масса пустого самолета - постоянная часть массы самолета			Полная нагрузка - переменная часть массы самолета			
			Полезная нагрузка			
Планер	Силовая установка	Оборудование	Снаряжение	Платная (ком- мерческая) нагрузка	Топливо в мо- мент приземле- ния	Топливо, расхо- даемое за рейс
Масса снаряженного самолета						
Масса самолета без топлива						
Посадочная масса самолета						
Взлетная масса самолета						
Рулежная масса самолета						

OCT 1 00434-81 Стр. 8