

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АЛЬБОМ II ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ III НАСТЫЛИ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ IV УСТРОЙСТВО ПЕРЕЕЗДОВ НА КРИВЫХ

АЛЬБОМ V ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ VI ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

АЛЬБОМ VII НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

АЛЬБОМ VIII ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

АЛЬБОМ IX ПЕРЕХОДЫ СНОТОПРОГОННЫХ ДОРОГ

АЛЬБОМ X СМЕТЫ

АЛЬБОМ II

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ
г. Москва

Гипропромтрансстрой
Институт
г. Москва
Приложение

Утвержден приказом
МПС № 41470 от 21-III-78г
Введен в действие
Гипропромтрансстроя
приказ №36 от 25-II-78г.

1175/2

Літера	Македонська	Грецька	Латинська	Македонська	Грецька	Латинська
А	А	Α	A	А	Α	A
Б	Б	Β	B	Б	Β	B
В	В	Β	B	В	Β	B
Г	Г	Γ	G	Г	Γ	G
Д	Д	Δ	D	Д	Δ	D
Е	Е	Ε	E	Е	Ε	E
Ж	Ж	Ζ	Z	Ж	Ζ	Z
И	И	Ι	I	И	Ι	I
К	К	Κ	K	К	Κ	K
Л	Л	Λ	L	Л	Λ	L
М	М	Μ	M	М	Μ	M
Н	Н	Ν	N	Н	Ν	N
О	О	Ο	O	О	Ο	O
Р	Р	Ρ	R	Р	Ρ	R
С	С	Σ	S	С	Σ	S
Т	Т	Τ	T	Т	Τ	T
У	У	Υ	Y	У	Υ	Y
Ф	Ф	Φ	F	Ф	Φ	F
Х	Х	Χ	X	Х	Χ	X
Ч	Ч	Χ	X	Ч	Χ	X

№ № п.п.	Наименование чертежа.	№ листа
1	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4.	Неохраняемый пересезд через насыпь под углом 90°.	4
5.	Неохраняемый пересезд через насыпь под углом 60°.	5
6.	Неохраняемый пересезд I Пицкко под углом 90°.	6
7	Неохраняемый пересезд I Пицкко под углом 60°.	7
8.	Охраняемый пересезд через насыпь под углом 90°.	8
9.	Охраняемый пересезд через насыпь под углом 60°.	9
10.	Охраняемый пересезд I Пицкко под углом 90°.	10
11.	Охраняемый пересезд I Пицкко под углом 60°.	11

1975

Железнодорожные пересадки Путевая часть.

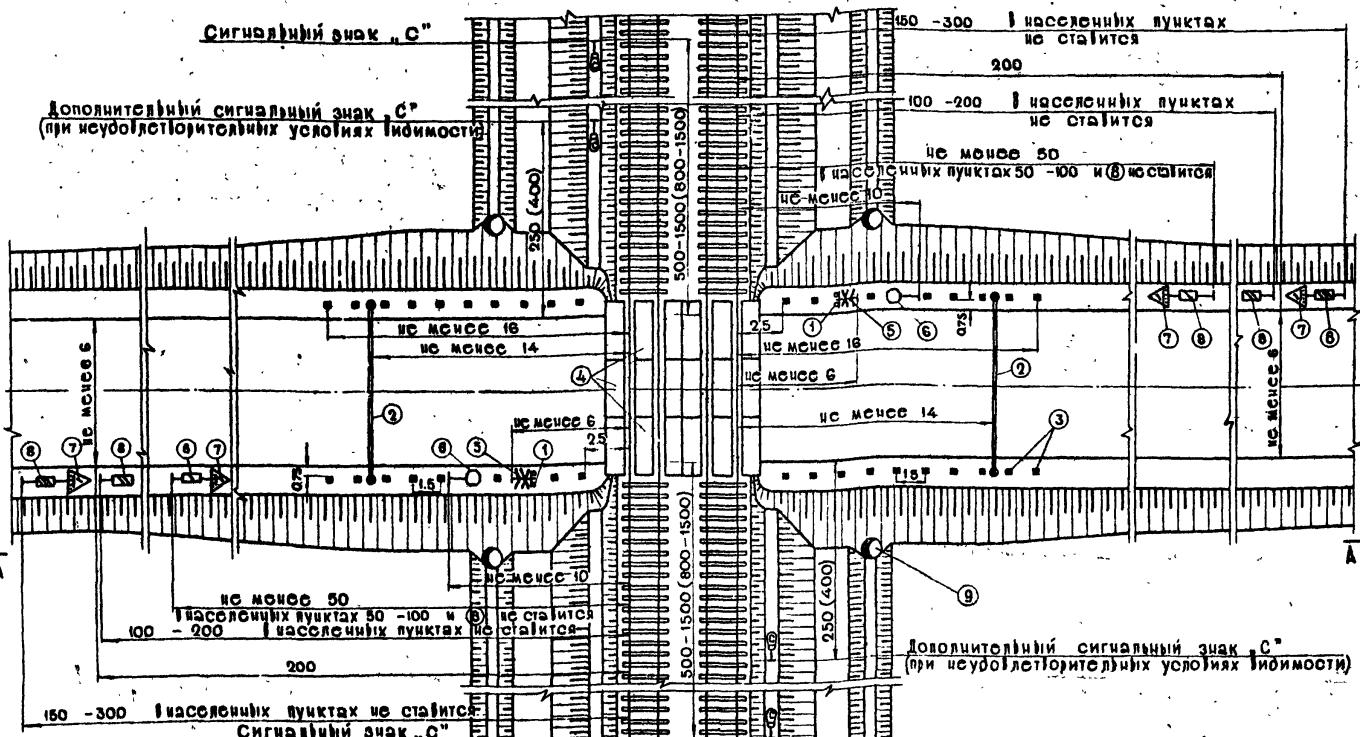
Содержание альбома

Типовые про
 решения
 501-0-11

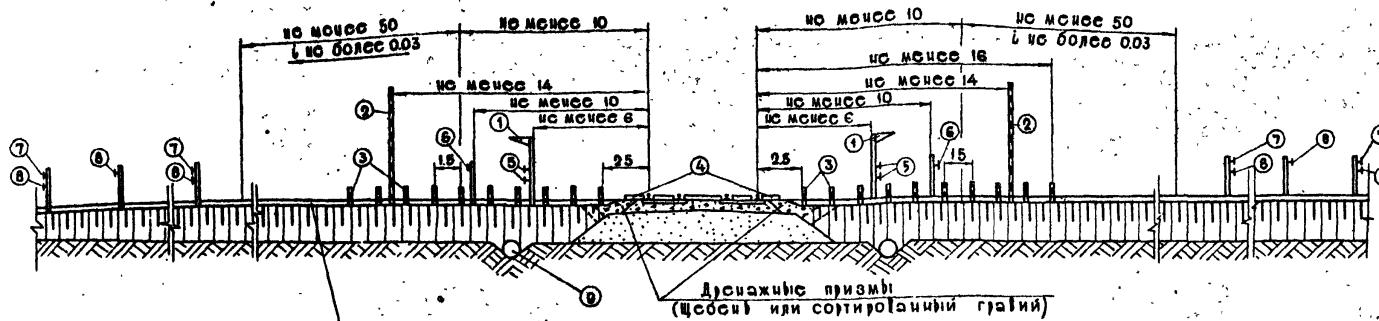
Губернатор

1175/2

Сигнальный знак "С"

Дополнительный сигнальный знак "С"
(при неудобстворительных условиях видимости)

Разрез по А-А



При расположении подъездов на насыпи высотой более 1м
столбики устанавливаются на всем протяжении такой насыпи
в пределах подъездов, расположенных в полосе отвода.

1975г.

Железнодорожные пересады.
Путевая часть.Неохраняемый пересезд через насыпь
под углом 90°.Типовой проектное Альбом
решения 701-0-118 II Лист 4

- ① Светофоры автоматической пересадной сигнализации.
- ② Габаритные щиты "Ворота" высотой не более 4,5м. (устанавливаются при пересечении электрифицированных линий).
- ③ Столбики ограждения.
- ④ Железобетонные плиты настила.
- ⑤ Предупредительные сигнальные знаки: "Берегись поезда" (устанавливаются со светофорами автоматической сигнализации).
- ⑥ Запрещающие дорожные знаки: "Проезд без остановки запрещен."
- ⑦ Предупреждающие дорожные знаки: "Железнодорожный пересезд без шлагбаума".
- ⑧ Таблички: "Железнодорожный пересезд".
- ⑨ Водоотводные трубы.

Примечания:

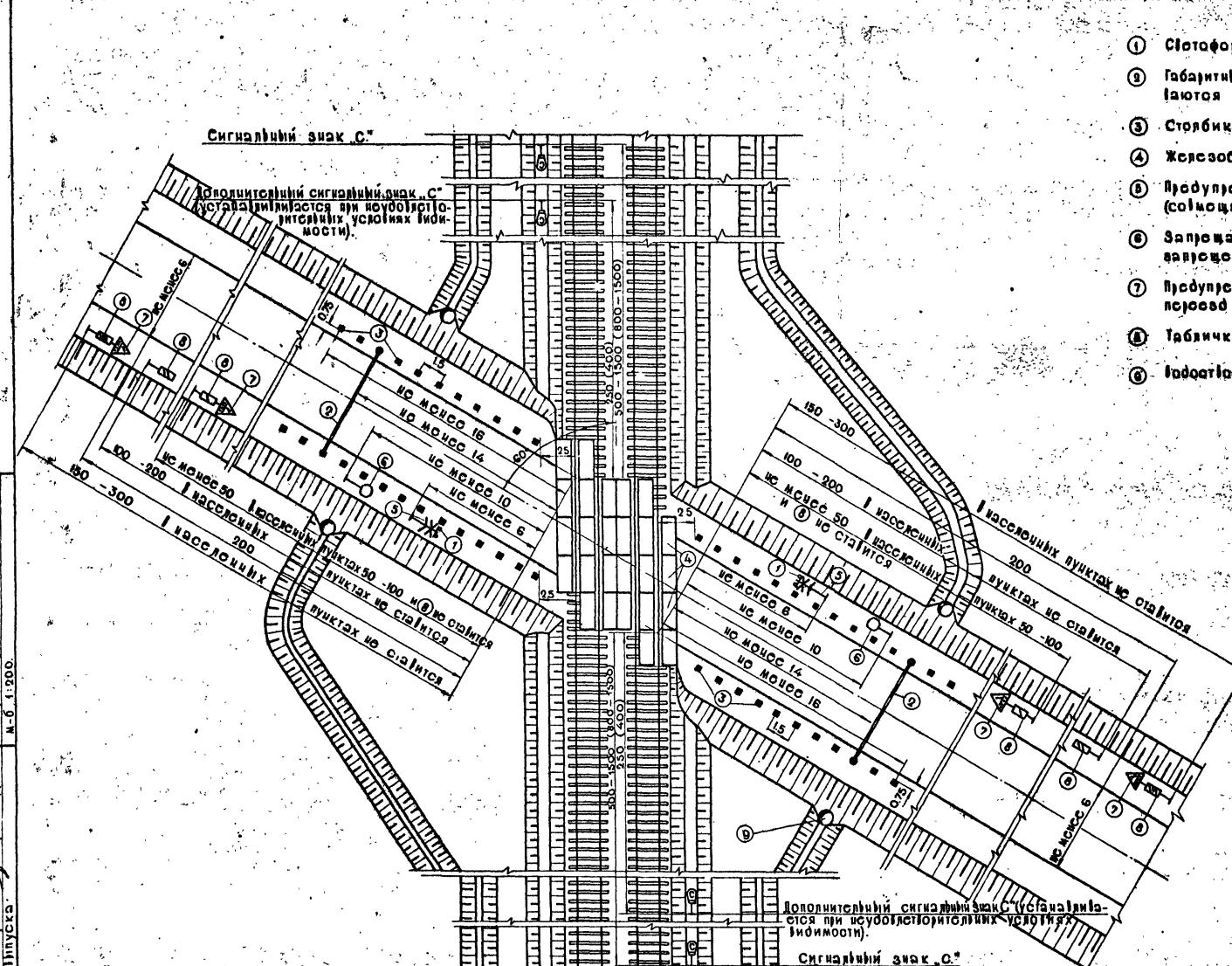
1. На протяжении не менее 10м от крайнего рельса, при расположении пересада на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или юртиковую кривую большого радиуса или уклон, обусловленный проицением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные щиты окрашиваются прямими полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.
3. При отсутствии на неохраняемом пересаде автоматической светофорной сигнализации знаки "Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м. от крайних рельсов.
4. Рамки в оконках дают для пересадов, где обращаются поезды со скоростью более 120 км/час.
5. Рамки на чугуно-железных.

1175/2

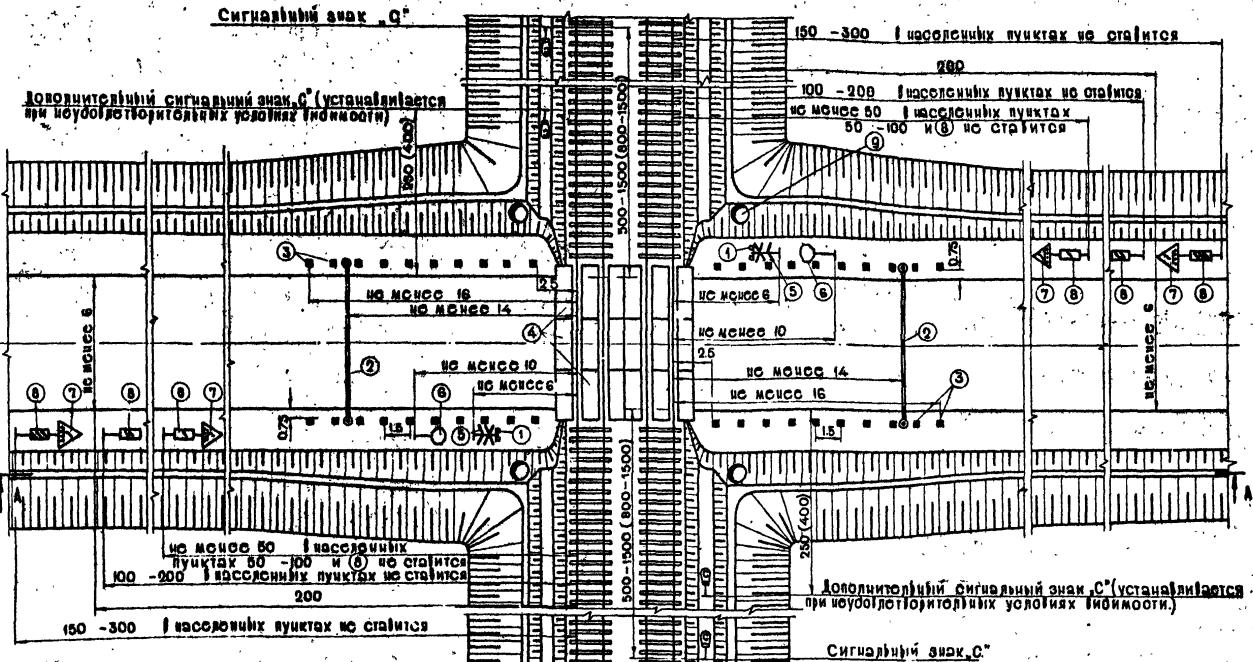
- ① Светофоры автоматической парковочной сигнализации.
- ② Габаритные юрта. Их стоят на бортах 4 бм (установляются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
- ③ Столбки ограждения.
- ④ Железнодорожные плиты настила.
- ⑤ Продупредительные сигнальные знаки: "Берегись поезда" (сочетаются со светофором автоматической сигнализации).
- ⑥ Запрещающие дорожные знаки: "Проезд без остановки запрещен".
- ⑦ Продолжающие дорожные знаки: "Железнодорожный проезд без плавающих".
- ⑧ Таблички: "Железнодорожный проезд".
- ⑨ Кодострелки в трубах.

Примечания:

1. На протяжении не менее 10м от края проезда, при расположении проезда на изгибе, автомобильной дороге в подпорном профиле дождя имеющей горизонтальную площадку или юрткальную кривую большого радиуса, или уклон, обустроенный пресечением одного юрта над другим, когда пересечение выполняется в месте закругления железнодорожной дороги.
2. Столбки и габаритные юрты окрашиваются прямыми полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.
3. При отсутствии на изогнутом проезде автоматической светофорной сигнализации знаки "берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних юрт.
4. Разрез юрта автомобильной дороги см. лист 4.
5. Размеры на юртах - 8 метров.
6. Размечены скобами для крепления, где образуются подъемы со склонностью более 120 км/час.

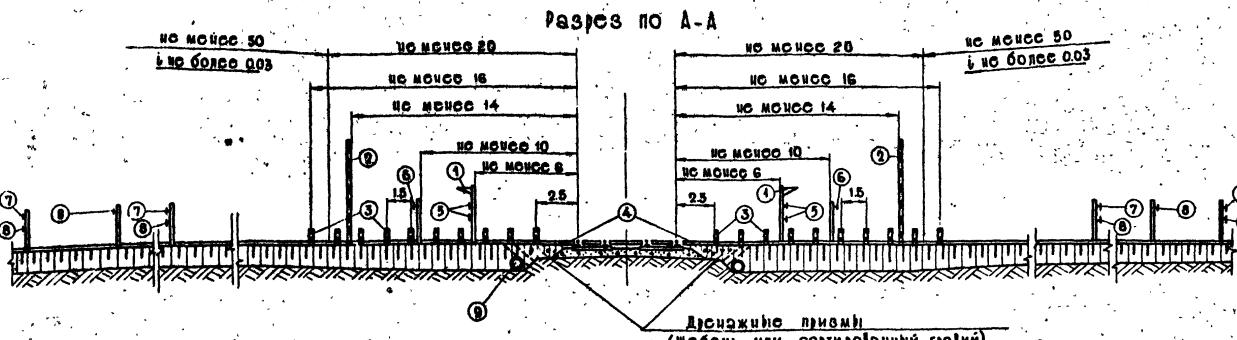


Сигналний знак „G“



Сигнальный знак "С"

Parties to A-A



Дрениажные привесы
(щебон) или сортированный гравий)

- ① Светофоры: автоматической проездной сигнализации.
 - ② Габаритные юрта высотой не более 4,6м (установлены для при парковочных электрифицированных ж.д. линий).
 - ③ Столбники ограничения.
 - ④ Железнодорожные платформы.
 - ⑤ Предупреждающие знаки: "Без огней поезд" (сопровождателей со светофорами автоматической сигнализации).
 - ⑥ Запрещающие дорожные знаки: "Проезд без остановки запрещен."
 - ⑦ Предупреждающие дорожные знаки: "Ходьба по проезду без пешеходного перехода".
 - ⑧ Таблички: "Железнодорожный переход".
 - ⑨ Водоотводные трубы.

ПРИМЕЧАНИЯ:

4. На протяжении не менее 20м от крайнего юбка, при расположении перехода в **туннеле**, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку, или горизонтальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением общего юбка над другим, когда переходное расстояние расположается в месте окружения железной дороги.

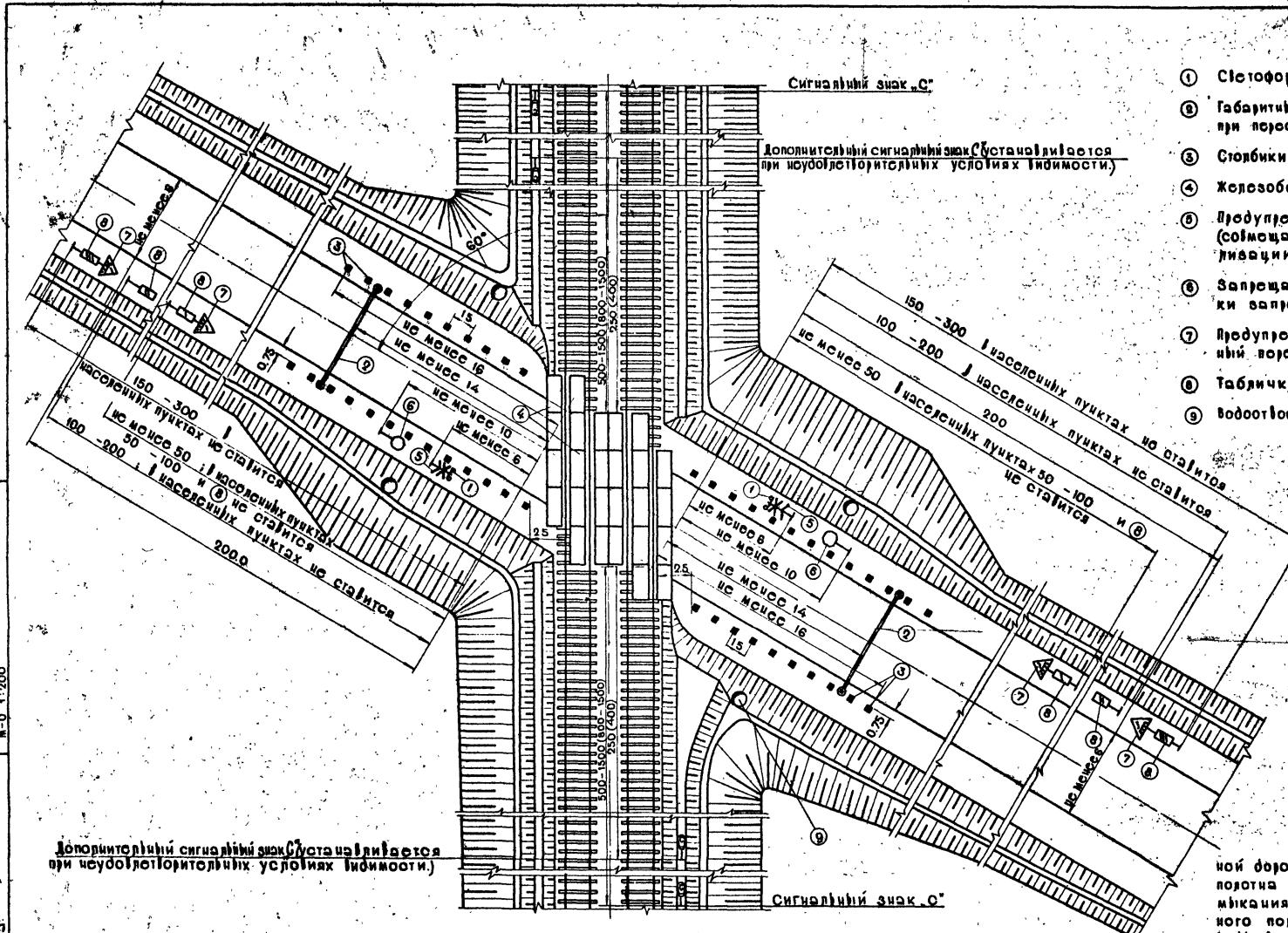
5. Стойки и габаритные линии стороны окраинойются прямими попороговыми полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.

6. При отсутствии на изображении перехода автоматической светофорной сигнализации знаки «**берегись поезда**» устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних юбок.

7. Кюветы **земляного** полотна **автомобильной** дороги, отсыпанные в кюветы **земляного** полотна **железной** дороги с укреплением места примыкания. Нагорные и подошвенные канавы **земляного** полотна **автомобильной** не должны иметь **выступающей** в кюветы **земляного** полотна **железной** дороги.

8. Рассмотр на чертеже — 1 метр.

9. Рассмотр в скобках для **перегонов**, где образуются посады со склонностью более 120°/км/час.



- ① Светофоры: автоматической пересечной сигнализации.
 - ② Габаритные юрты высотой не более 4,5м (установленные при пересечении электрифицированных л.д. линий).
 - ③ Столбики ограждения.
 - ④ Железнодорожные платформы.
 - ⑤ Предупредительные сигнальные знаки: "Бордюры", "посада" (сопровождаемые со светофорами автоматической сигнализации).
 - ⑥ Запрещающие дорожные знаки: "Провод без остановки запрещен".
 - ⑦ Предупреждающие дорожные знаки: "Железнодорожный пересезд без шлагбаума".
 - ⑧ Таблички: "Железнодорожный пересезд".
 - ⑨ Водоотводные трубы.

ПРИМЕЧАНИЯ

4. На протяжении не менее 20 м от края проезжей части, при расположении пересада в населенном пункте должна иметь горизонтальную площадку или юстированную крышу большого яруса, или склон, обусловленный превышением одного пересада над другим, когда пересечение расположается в месте въезда на железную дорогу.

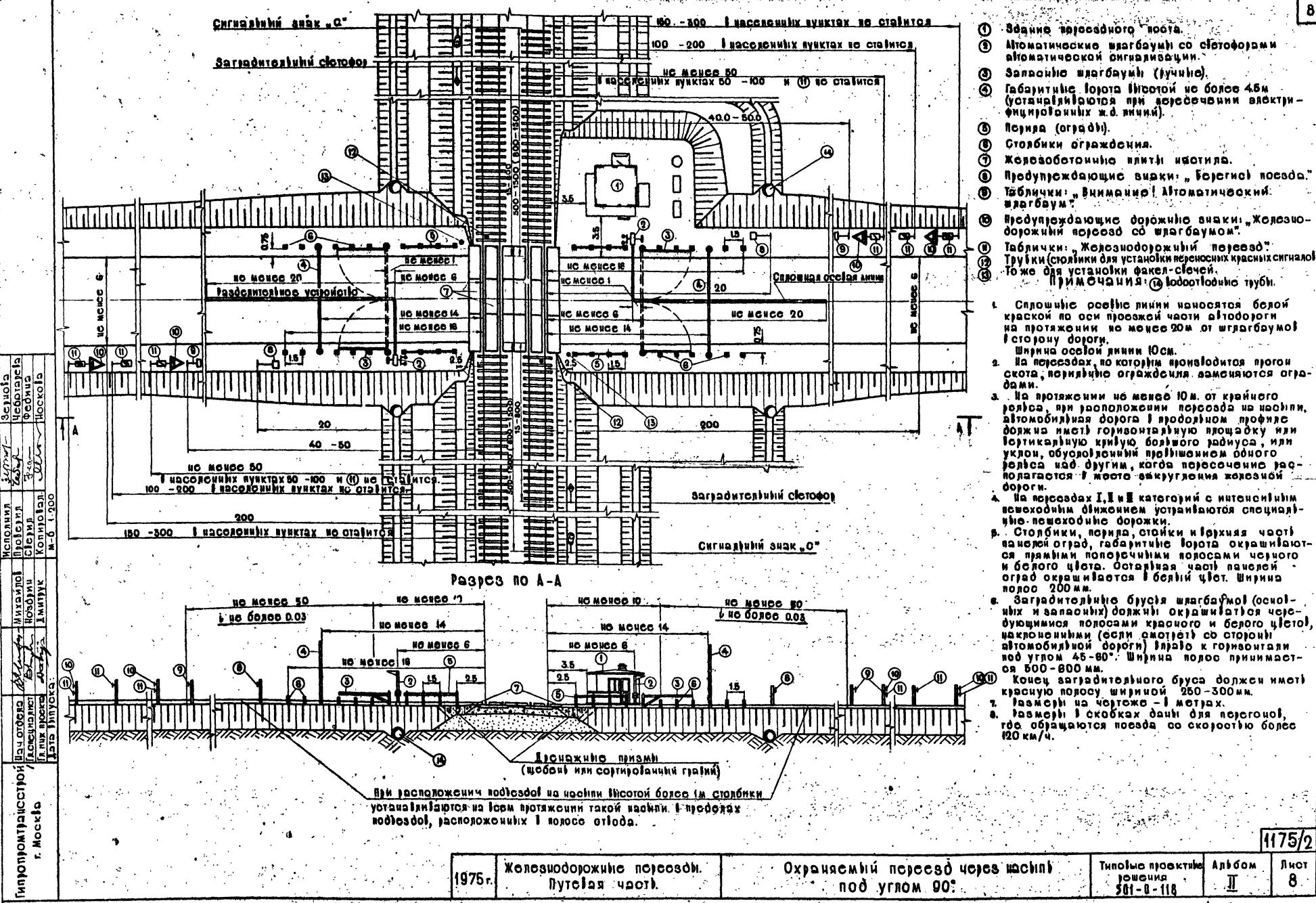
2. Столбики и габаритные юрты окрашиваются прямими попечечными полосами цвета чёрного и белого цвета. Ширина полос 200 мм.

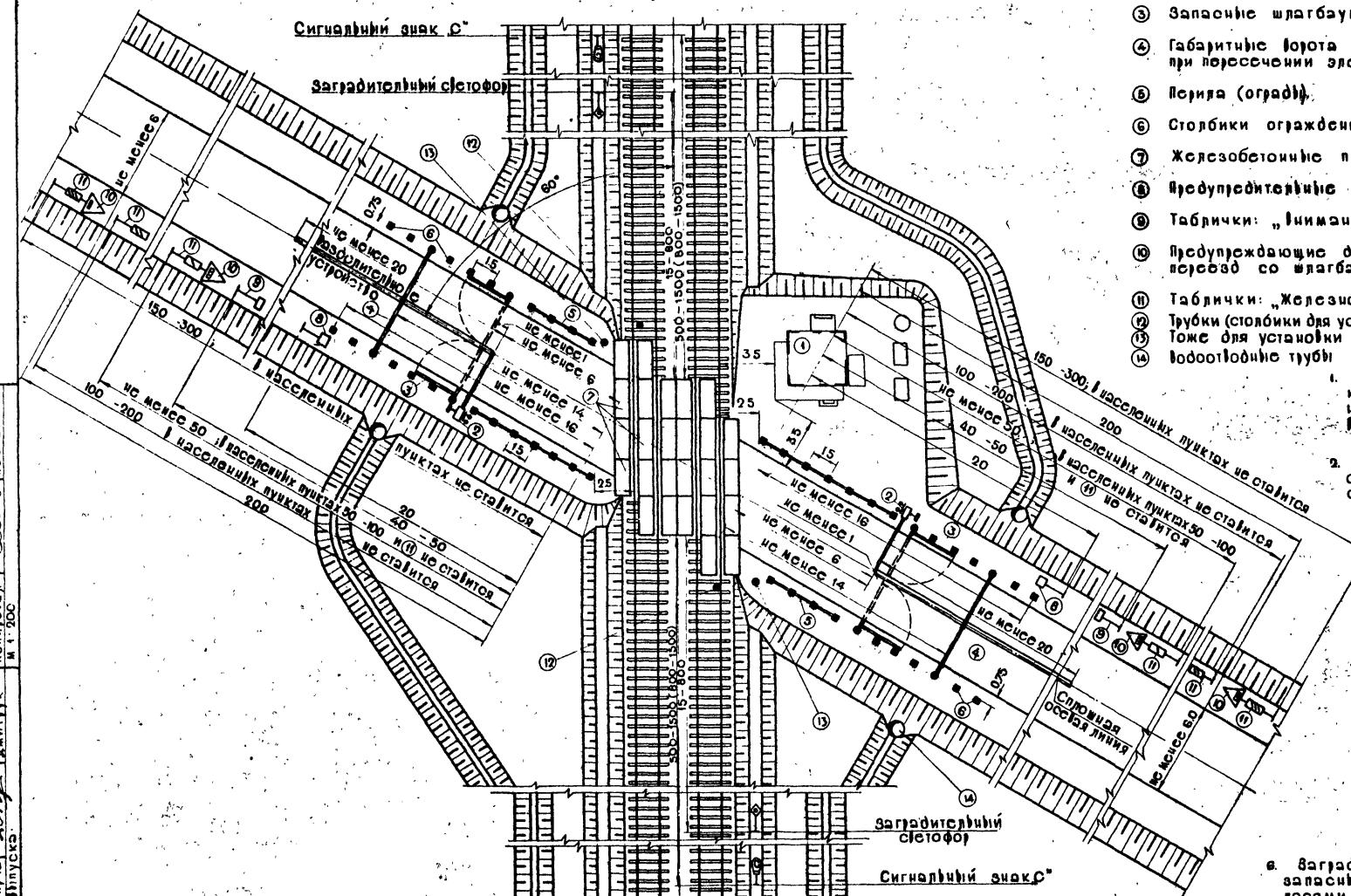
3. При отсутствии на изображаемом пересаде автоматической светофорной сигнализации знаки "Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20 м от краиних железнодорожных юрт.

4. Юрты земляного полотна автомобилей отдаются в юрты населенных пунктов земляного полотна автомобилей с укреплением моста при шаге и юртах одиночных каналов земляного полотна автомобилей на которых имеются выпуски юрты земляного полотна железнодорожной дороги. Юрты автомобилей дорог смотрят на 8.

5. На чёткоже — 1 мотрах.

6. В скобках дают для посегнов, где образована со скоростью более 120 км/ч.





- ① Здание пересадного поста.
 - ② Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
 - ③ Запасные шлагбаумы (ручные).
 - ④ Габаритные юрты высотой не более 4,6 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
 - ⑤ Перила (ограды).
 - ⑥ Столбики ограждения.
 - ⑦ Железобетонные плиты центрила.
 - ⑧ Предупредительные знаки: «Белые!» предзадача.
 - ⑨ Таблички: «Информация! Автоматический шлагбаум.»
 - ⑩ Предупреждающие дорожные знаки: Железнодорожный пересад со шлагбаумом.»
 - ⑪ Таблички: «Железнодорожный пересад.»
 - ⑫ Трубы (столбики для установки временных красочных сигналов). Тоже для установки факсел-свечей.
 - ⑬ Водоотводные трубы. **Примечания:**

ФАКЕЛ-СЛЕЧЕЙ. ПРИМЕЧАНИЯ:

- Сплошные осевые линии читаются белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаумов в сторону дороги.

Ширина осевой линии 10 см.

2. На пересездах по которым производится прогон скота, перилевые ограждения заменяются оградами.

3. На протяжении не менее 10 м от края рельса, при расположении пересада на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечения расположаются в месте закругления железной дороги.

4. На пересездах I, II и III категорий с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.

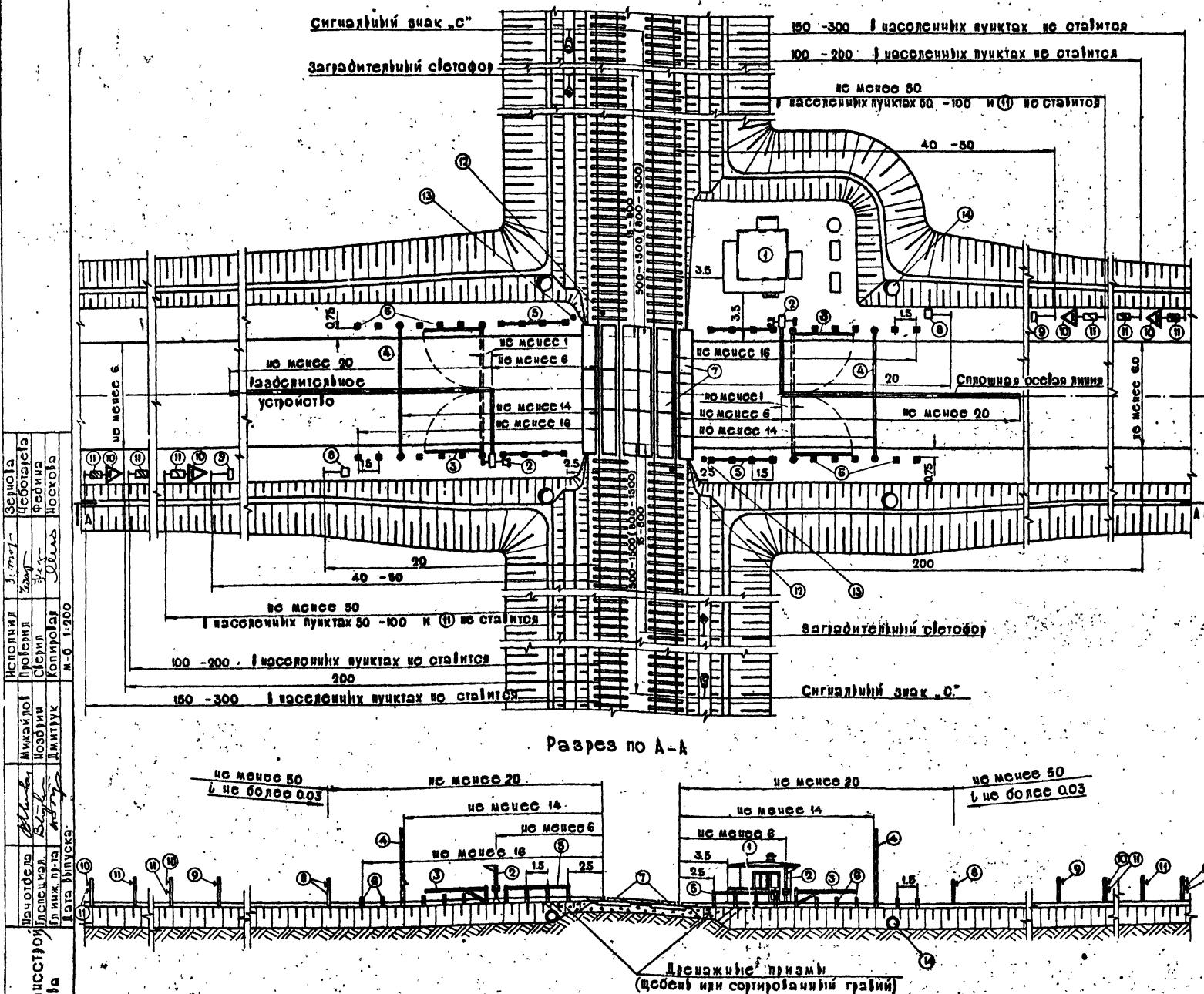
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габионные юрты окрашиваются прямыми полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос 200 мм.

6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) право к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос принимается 600-600 мм. Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300 мм.

7. Разрешение для автомобильной дороги см. на листе 8.

8. Равномерно на четырех-в метрах.

9. Равномерно в скобках даны для перегонов, где обозначаются поезды со скоростью более 120 км/ч.



- ① Здание почтамтного поста.
 - ② Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
 - ③ Запасные шлагбаумы (ручные).
 - ④ Габаритные лотки НиссоКи не более 4,5м (устанавливаются при проектировании электрифицированных ж.д. линий).
 - ⑤ Порилья (ограды).
 - ⑥ Столбики ограждения.
 - ⑦ Желобоботонные плиты изотиля.
 - ⑧ Прудупротивотанковые знаки: "Берегись поездов."
 - ⑨ Таблички: "Внимание! Автоматический шлагбаум!"
 - ⑩ Прудупротивотанковые дорожные знаки: "Железнодорожный переход со шлагбаумом."
 - ⑪ Таблички: Железнодорожный переход.
 - ⑫ Трубы (столбики для установки переносных красных сигналов).
 - ⑬ То же для установки фонарей-свечей.

Примечания: ⑩ Водоотводные трубы

в сторону дороги. Ширина основной линии 10 см.
а) На пересечках, по которым производится проход скота, побудительные ограждения заменяются оградами.

3. На протяжении не менее 200 м от края исто-
релья, при расположении пересада в исчи-
ке, автомобильная дорога в пределах про-
филя должна иметь горизонтальную пло-
щадку или вертикальную краю большого
радиуса, при уклонах, обусловленных про-
шинением одного яруса над другим, —
когда пересечение расположается в местах
вокруг линии железнодорожной

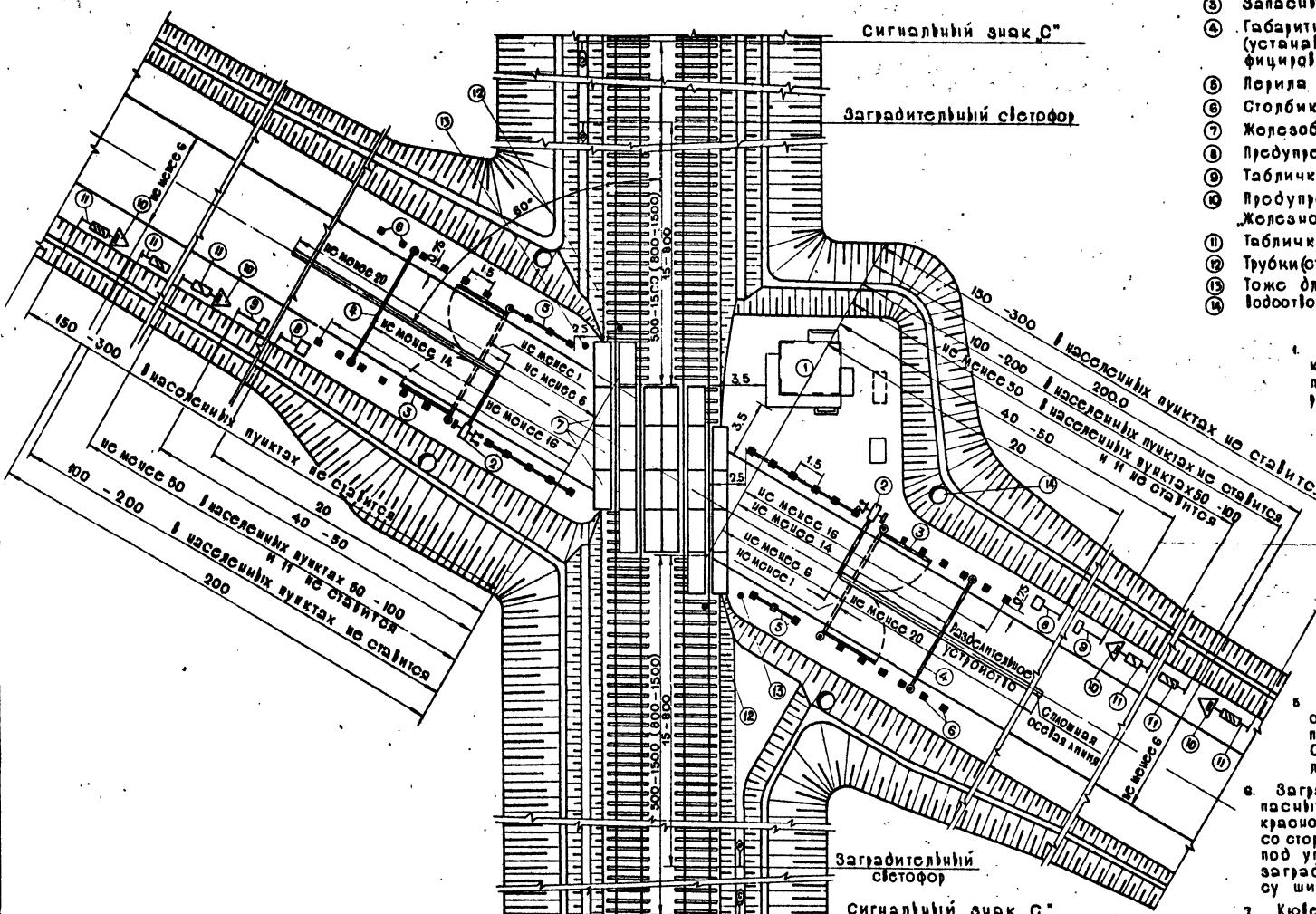
4 На пересадах I, II и III категорий с интенсивным проходным движением устраиваются сплошные пешеходные дорожки.

8. Столбики, порила, стойки и юркнячают панелью оград, габаритные юрта окрашиваются прямым или попечным полосами чёрного и белого цвета. Остальная часть панели оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос - 200 мм.

в. Заградителніс бруся в шлагбаумі (основніх і вспомінчих) должні відкриватися чоргувючими полосами країного і белого цветів, чаконічними (если смотрят со сторони автомобільної дороги) іправо в горизонтальні по углом 45° – 60° . Ширина полос призначається 500 – 600 мм. Кончи заградителного бруса должні мати країную полосу шириной 250 – 300 мм.

2. Кюветы земляного полотна автомобилей дороги обходятся в кюветы щебнику земляного полотна железной дороги с укреплением моста примыкания. Ногорий и ободотбийный каналы земляного полотна автомобилей не должны иметь щебенка под кюветами земляного полотна железной дороги.

- а. Размірі на чертежі - в метрах.
- б. Розмірі в скобках дані для перегонів,
где обираються поєзда со швидкістю
більше 120 км/ч.



- ① Вдхино пересадного поста.
- ② Автоматический шлагбаум со стоборами автоматической сигнализацией.
- ③ Запасные шлагбаумы (ручные).
- ④ Габаритные юрты. Их надо не более 4,5м (установливаться при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
- ⑤ Порила (ограды).
- ⑥ Столбики ограждения.
- ⑦ Железнодорожные притык настила.
- ⑧ Предупредительные знаки: "берегись поезда".
- ⑨ Таблица: "Внимание! Автоматический шлагбаум."
- ⑩ Предупреждающие дорожные знаки: "Железнодорожный пересад со шлагбаумом".
- ⑪ Таблички: "Железнодорожный пересад".
- ⑫ Трубки/столбики для установки переносных красных сигналов
- ⑬ Тоже для установки фонарей-свечей
- ⑭ Идоотводные трубы.

Примечания:

1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20м от шлагбаума в сторону дороги. Ширина осевой линии 10 см.
2. На пересадах, по которым производится проход скота, передние ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 20м от краиного юрта, при расположении пересады I, II и III категорий, автомобильная дорога в профиль должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или угол, обусловленный прохождением одного юрта над другим, когда пересечение располагается в месте окружения железной дороги.
4. На пересадах I, II и III категорий с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, порила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные юрты окрашиваются прямыми попечечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос - 200 мм.
6. Заградительные брусы шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) бруса к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос 500-600мм. Конец заградительного бруса должен иметь краююю полосу шириной 250-300мм.
7. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отдаются в кюветы юрты земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Нагорные и идоотводные камни земляного полотна автодороги не должны иметь юрты юрты в кюветы земляного полотна железной дороги.
8. Разрез юрт автомобильной дороги см. лист 10.
9. Размеры на чертеже - в метрах.
10. Размеры в скобках даны для перегонов, где обрашаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

1175/2