

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ

РЕШЕНИЯ

501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I пояснительная записка

Альбом II генеральные планы переездов

Альбом III планы переездов

Альбом IV устройство переездов на кривых

Альбом V ограждение переездов

Альбом VI искусственные сооружения

Альбом VII наружное освещение

Альбом VIII пешеходные дорожки

Альбом IX переходы скотопрогонных дорог

Альбом X сметы

Альбом II

РАЗРАБОТАН

ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Утвержден приказом
МПС № 41470 от 21-IV-78г
Введен в действие
Гипропромтрансстроем
приказ №36 от 25-V-78г.

1175/2

Гипропромтрансстрой
г. Москва
Инженер
института
Инженер
проекта
Щитов
Долгухин
Авторы

№№ л.л.	Наименование чертежа.	№ листа
1	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4	Неохраняемый пересад через настил под углом 90°.	4
5	Неохраняемый пересад через настил под углом 60°.	5
6	Неохраняемый пересад I Иемко под углом 90°.	6
7	Неохраняемый пересад I Иемко под углом 60°.	7
8	Охраняемый пересад через настил под углом 90°.	8
9	Охраняемый пересад через настил под углом 60°.	9
10	Охраняемый пересад I Иемко под углом 90°.	10
11	Охраняемый пересад I Иемко под углом 60°.	11

Гипропроектгострой
г. Москва

Исполнитель
Полковник
Степан
Копылов

Исполнитель
Полковник
Степан
Копылов

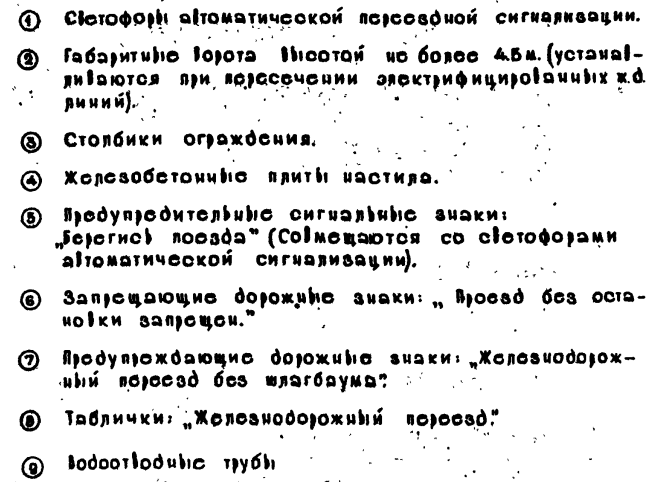
Исполнитель
Полковник
Степан
Копылов

Исполнитель
Полковник
Степан
Копылов

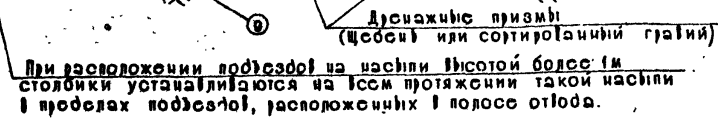
1975г.	Железнодорожные пересадки. Путевая часть.	Содержание альбома.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 2
--------	--	---------------------	---	--------------	-----------

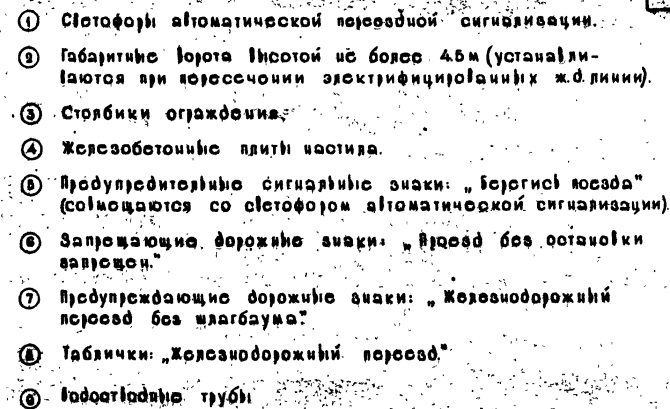
1175/2

1978г	Железнодорожные перевозки. Путевая часть.	Пояснительная записка.	Типовые проектные решения 301-0-118	Альбом II	Лист 3
-------	--	------------------------	---	--------------	-----------



1. На протяжении не менее 10 м от крайнего рельса, при расположении переезда на насти-
пи, автомобильная дорога 1 продольного профиля
должна иметь горизонтальную площадку или
горизонтальную кривую большого радиуса или
уклон, обеспечивающий прохождение одного
рельса над другим, когда пересечение распола-
гается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные торцы окрашиваются
прямыми поперечными полосами черного и белого
цвета. Ширина полос 200 мм.
3. При отсутствии на сокращаемом переезде
автоматической световой сигнализации знаки
«Берегит поезда» устанавливаются на расстоя-
нии не менее 20 м от крайних рельсов.
4. Размеры скобок даны для переездов, где
обращаются поезда со скоростью более
120 км/час.
5. Размеры на чертеже - в метрах.

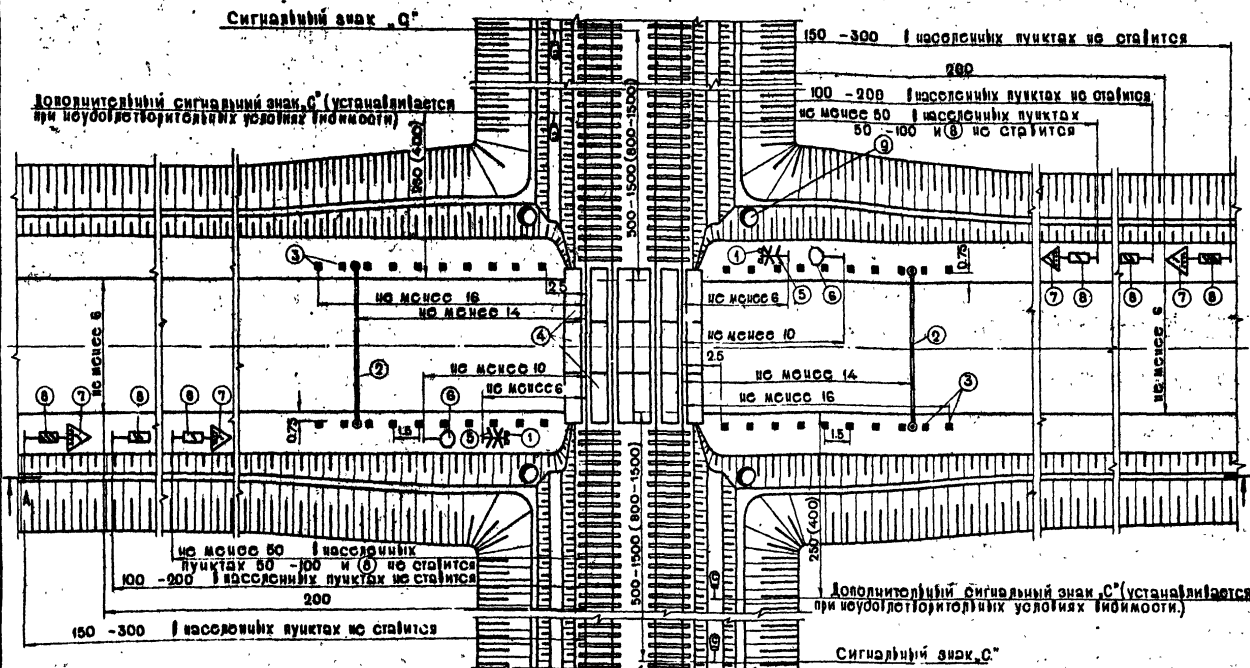




1. На протяжении не менее 10 м от крайнего рельса, при расположении поезда на изгибе, автомобильная дорога 1 продольным профилем должна иметь горизонтальную впадинку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный профилем одного рельса над другим, когда поездами располагаются 1 место закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200 мм.
3. При отсутствии на сохраняемом поезде автоматической световой сигнализации знаки «Берегись поезда» устанавливаются на расстоянии не менее 20 м от крайних рельсов.
4. Разрез 100% автомобильной дороги см. лист 4.
- а. Размеры на чертеже - 1 метрах.
- б. Размеры 1 скобок даны для поездов, где обозначены поезда со скоростью более 120 км/час.

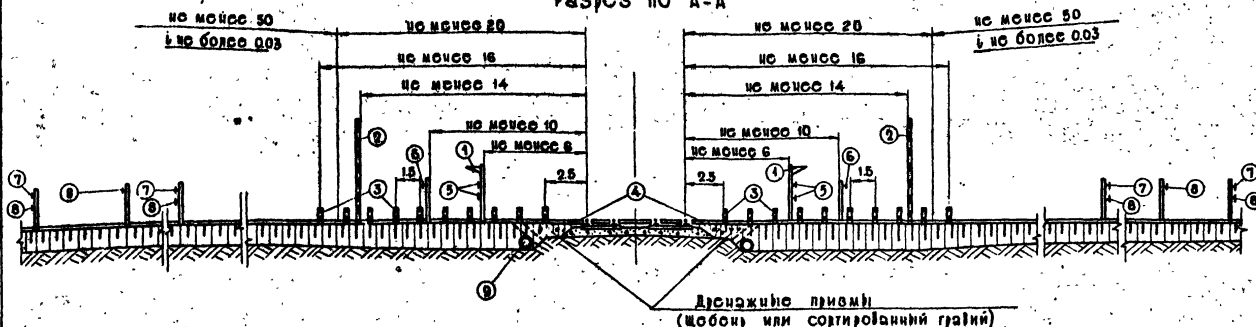
Сигнальный знак "С"

Дополнительный сигнальный знак "С" (устанавливается при неудовлетворительных условиях видимости)



Сигнальный знак "С"

Разрез по А-А



Дорожные линии (щитки или сортировочный граф)

- 1 Светофоры автоматической полевой сигнализации.
- 2 Габаритные борты высотой не более 4,5 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
- 3 Столбики ограждения.
- 4 Железобетонные плиты настила.
- 5 Предупредительные сигнальные знаки: "Берегись поезда" (сочетаются со светофорами автоматической сигнализации).
- 6 Запрещающие дорожные знаки: "Поезд без остановки запрещен".
- 7 Предупреждающие дорожные знаки: Железнодорожный переезд без шлагбаума.
- 8 Таблички: "Железнодорожный переезд".
- 9 Подпорные трубы.

Примечания:

1. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда в лесу, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку, или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный плавным обходом одного рельса над другим, когда переезд расположен в месте аркирования железной дороги.
2. Столбики и габаритные борты ограждаются яркими полерничными поясами черного и белого цвета. Ширина пояса 200 мм.
3. При отсутствии на переезде автоматической светофорной сигнализации знаки "Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20 м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги, отходящие в кюветы вблизи земляного полотна железной дороги с укреплением моста примыкания. Нагорные и подпорные канавы земляного полотна автомобильной дороги не должны иметь впадины вблизи кюветов земляного полотна железной дороги.
- а. Размеры на чертеже — в метрах.
- б. Размеры в скобках даны для дорожной, где образуются поезда со скоростью более 120 км/час.

1175/2

1975. Железнодорожные переезды.
Путевая часть.

Неохраняемый переезд в лесу
под углом 90°

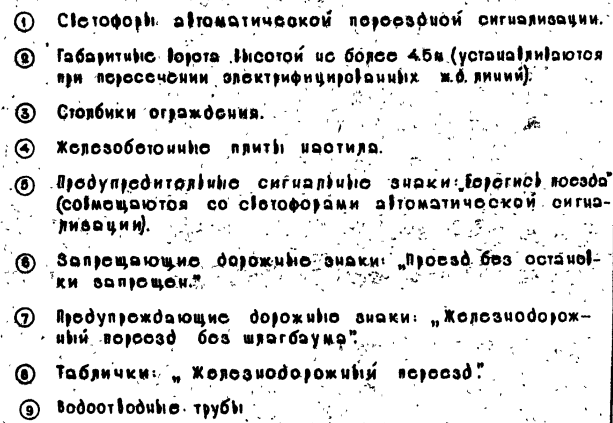
Типовые проекты
решения
201-0-118

Альбом
II

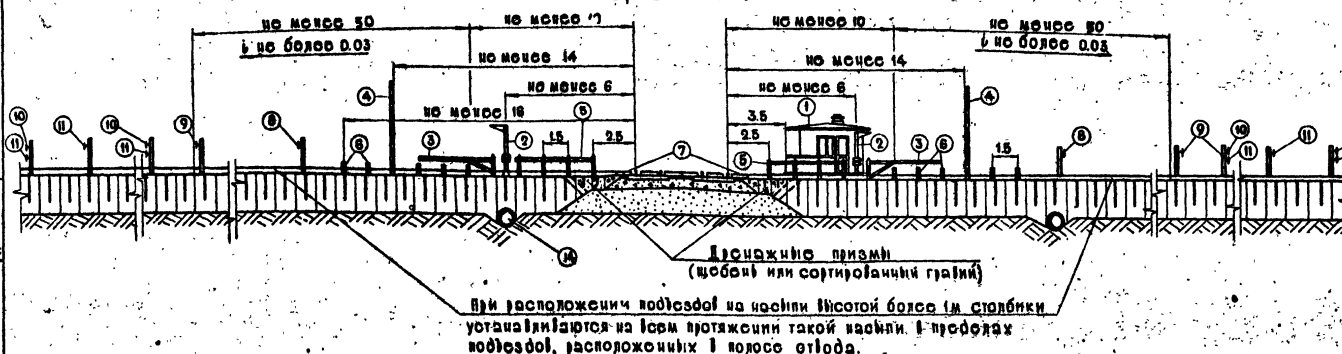
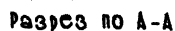
Лист
6

Исполнитель: *С.С.С.* Проверил: *М.М.М.* Утвердил: *В.В.В.* Дата: *1.1.1975*

Гипропроектгосстройтрест
г. Москва



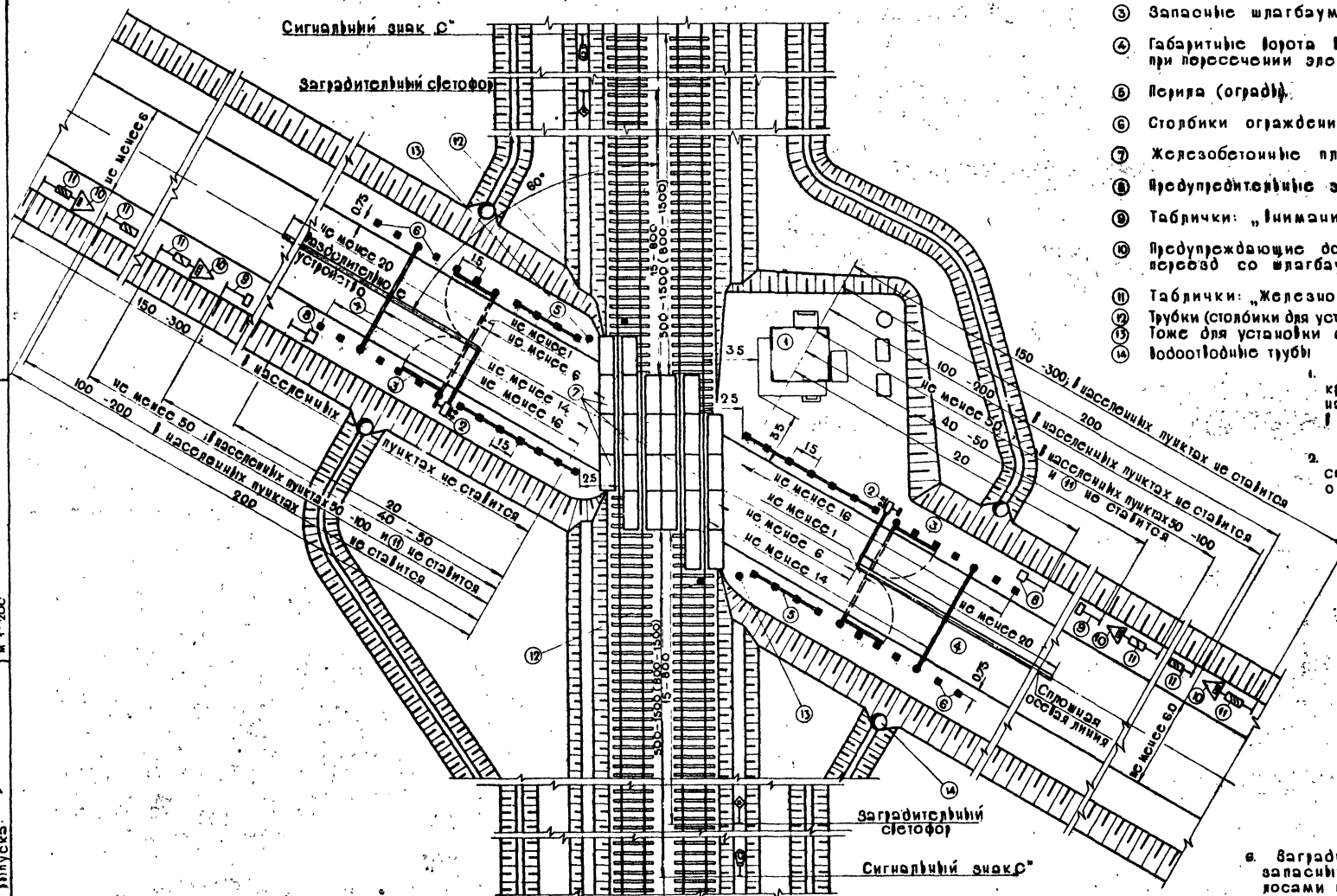
1. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда в прямом, автомобильная дорога и продолном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные торцы окрашиваются яркими попередными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200 мм.
3. При отсутствии на неохраняемом переезде автоматической светофорной сигнализации знаки "Железнодорожный переезд" устанавливаются на расстоянии не менее 80 м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги и кюветы внемки земляного железной дороги с укреплением моста при наличии и водоотводные каналы земляного автодороги не должны иметь впускных кюветов земляного полотна железной дороги. Подол автомобильной дороги смотри на рис. 6.
5. На чертоже — в мотрах.
6. В скобках даны для переездов, где образ переезда со скоростью более 120 км/ч.



1. Сплошные реальные линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от угла обхода и в сторону дороги.
2. Ширина осевой линии 10 см.
3. На переездах, на которых производится проезд скота, паркинг ограждается размещающимися оградами.
4. На протяжении не менее 10 м от крайнего рельса, при расположении переезда на настиле, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или фиксированную кривую большого радиуса, или уклоны, обеспечивающие приближение одного рельса над другим, когда пересечение железнодорожных путей осуществляется поездами.
5. На переездах I, II и III категорий с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
6. Столбики, перила, стойки и бортики часто выносятся за ограду, габаритные борта окрашиваются яркими полосочными полосами черного и белого цвета. Остаточная часть панели ограды окрашивается в белый цвет. Ширина полос 200 мм.
7. Заградительные брусья шлагбаума (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цвета, накрестными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонтали под углом 45-60°. Ширина полос принимается 500-800 мм.
8. Концы заградительного бруса должны иметь красную полосу шириной 250-300 мм.
9. Размеры на чертеже - 1 метр.
10. Размеры в скобках даны для переездов, где обращаются поезда со скоростью более 40 км/ч.

При расположении подвесов на настиле высотой более 1 м столбики устанавливаются на всем протяжении такой настилы. Предельных подвесов, расположенных в полосе отвода.

[illegible]



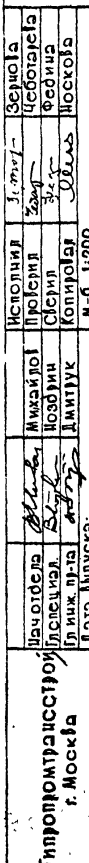
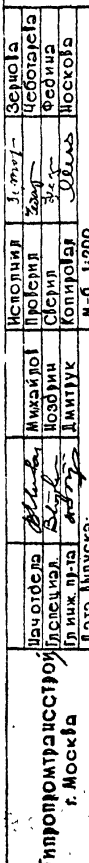
- ① Создание переседного поста.
 - ② Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической синхронизации.
 - ③ Запасные шлагбаумы (ручные).
 - ④ Габаритные ворота высотой не более 4,6 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
 - ⑤ Перила (ограды).
 - ⑥ Столбики ограждения.
 - ⑦ Железобетонные плиты настила.
 - ⑧ Предупредительные знаки "Берегись поезда".
 - ⑨ Таблички: "Внимание! Автоматический шлагбаум."
 - ⑩ Предупреждающие дорожные знаки: Железнодорожный переезд со шлагбаумом."
 - ⑪ Таблички: "Железнодорожный переезд."
 - ⑫ Трубки (столбики) для установки переносных красных сигналов.
 - ⑬ Также для установки флажко-свечей.
 - ⑭ Водоотводные трубы
- Примечания:

1. Сплошные осевые линии на проезжей части белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от знака 1-й стороны дороги. Ширина осевой линии 10 см.
2. На переездах на которых производится прогон скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 10 м от крайнего рельса, при расположении переезда на насыпи, автомобильная дорога 1-го порядка профиля должна иметь горизонтальную прощадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный преобразованием одного рельса над другим, когда пересечение железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные борты окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается 1 борной цвет. Ширина полос 200 мм.

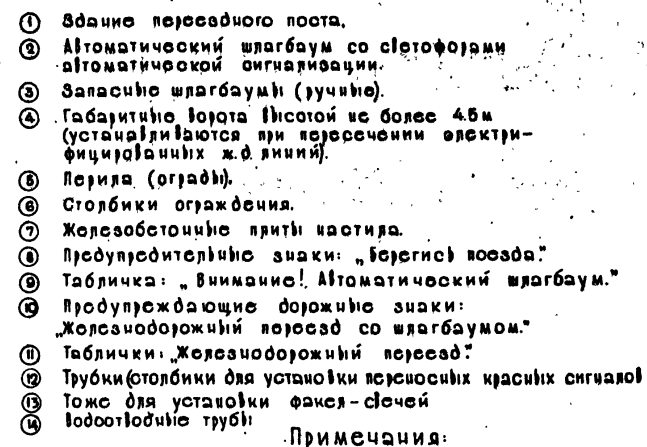
Ограждения бруса шлагбаумов (осевых и насыпных) должны окрашиваться чередующимися полами красного и белого цвета, наклоненными и смотреть со стороны автомобильной дороги) до к горизонталю под углом 45°-60°. Ширина по принимаются 500 - 800 мм. Концы ограждений бруса должны иметь красную полосу шириной 250-300 мм.

Панели 1-й стороны автомобильной дороги см. на листе В. Размеры на чертеже - 1 метрах.

Размеры 1 скобка даны для пологого, где образуются поезда со скоростью более 120 км/ч.

[illegible]

- [illegible]



- г.** Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаума и стопочу дороги. Ширина осевой линии 10 см.
- д.** На переездах, по которым производится проезд скота, параллельно ограждения заменяются оградками.
- е.** На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда I или II кат., автомобильная дорога (проезд) профиля должна иметь горизонтальную площадку или параболическую кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный прохождением одного рельса над другим, когда переосечение располагается в месте закругления железной дороги.
- ж.** На переездах I и II категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
- з.** Стоябки, порида, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные борты окрашиваются яркими поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос — 200 мм.
- и.** Заградительные брусья шлагбаума (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) перво к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос 500—600 мм. Концы заградительного бруса должны иметь красную полосу шириной 250—300 мм.
- к.** Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы I или II кат. земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Наружние и водосточные каналы земляного полотна автодороги не должны иметь выпусков воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
- л.** Разрез дорог автомобильной дороги см. лист 10.
- м.** Размеры на чертеже — в метрах.
- н.** Размеры в скобках даны для скорости, где обозначается поездка со скоростью более 120 км/ч.