

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АЛЬБОМ II ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ III НАСТИЛЫ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ IV УСТРОЙСТВО ПЕРЕЕЗДОВ НА КРИВЫХ

АЛЬБОМ V ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ VI ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

АЛЬБОМ VII НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

АЛЬБОМ VIII ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

АЛЬБОМ IX ПЕРЕХОДЫ СКОТОПРОГОДНЫХ ДОРОГ

АЛЬБОМ X СМЕТЫ

АЛЬБОМ VII

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Утвержден приказом
МПС № 41470 от 21-ХII-78г
Введен в действие
Гипропромтрансстроя
приказ №36 от 25-IV-79г

N п.п.	Наименование чертежа.	N лист
1	Митульный лист	1
2	Содержание альбома	2
3	Пояснительная записка	3
4	Наружное освещение охраняемого перегазда при пересечении под углом 90°.	4
5	Наружное освещение охраняемого перегазда при пересечении под углом 60°	5
6	Спецификация основных материалов и электрооборудования.	6
7	Общий вид опоры.	7

1175/7

1976г	Железнодорожные перегазды Путевая часть	Содержание альбома	тактические проектные решения 501-0-118	Альбом VII	Лист 2
-------	--	--------------------	---	---------------	-----------

Питание электроэнергией потребителей наружного освещения перекрестков и сигналов на брусе шлагбаумов может быть осуществлено от линий автоблокировки, линий продольного электроснабжения 6-10 кВ, железнодорожных, городских, поселковых, сельских и других электрических сетей напряжением 380/220, 220/127 вольт

При питании от высоковольтных электрических сетей понижение напряжения производится через однофазные трансформаторы типа ОМ или трехфазные трансформаторы типа ТМ

Выбор мощности понижжающих трансформаторов производится по максимальной нагрузке

Питание перекрестков электроэнергией должно решаться при их привязке к местным условиям

Оборудование перекрестков освещением производится в соответствии с действующими отраслевыми нормами освещенности, утвержденными МПС.

При этом освещенность перекрестков должна быть не менее

- | | |
|---------------|----------------|
| І категория | — 5-ти люксов, |
| ІІ категория | — 3-х люксов, |
| ІІІ категория | — 2-х люксов, |
| ІV категория | — 1-го люкса |

Максимальные нагрузки для наружного освещения перекрестков, при коэффициенте спроса равном 1,0, составляют для

- | | |
|--------------------------|-----------|
| перекрестков І категории | — 1,2 кВт |
| » ІІ » | — 1,2 кВт |
| » ІІІ » | — 0,7 кВт |
| » ІV » | — 0,7 кВт |

По степени надежности электроснабжения наружное освещение перекрестков относится к ІІІ категории

В качестве светильников для наружного освещения принят светильник типа СЗПР-250м с ртутной лампой мощностью в зависимости от категории перекрестка (см. таблицу на листе бальбома VII).

Согласно инструкции по устройству и обслуживанию перекрестков ЦП 3178 для улучшения условий контроля за состоянием ходовых частей подвижного состава проходящих поездов на охраняемых перекрестках предусматриваются прожекторные установки. В проекте принят прожектор типа ПЗС-24 с лампой 200 Вт. Прожектор устанавливается на стойке на высоте 0,7-0,8м

Для подвески светильников в проекте приняты железобетонные опоры по типовому проекту „Опоры воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ из центрифицированного железобетона“ № 1020 (серия 3407-111. Стойки опор принятые типа 170/10-2 ж-в по типовому проекту „Унифицированные железобетонные опоры высоковольтных сигнальных линий автоблокировки напряжением 6-10 кВ“ № 624/2 (серия 3.501-13)

Для сети наружного освещения перекрестов принят кабель марки АВПБ до 1кВ сечением 2×4 кв.мм с прокладкой в земляной траншее и провод А-16, подвешиваемый на опорах.

При пересечении с железнодорожными путями и водостоковыми трубами кабель прокладывается в asbestosцементных трубах.

Управление наружным освещением должно быть централизованным или местным. Местное управление освещением осуществляется дежурным по перекресту со щитка освещения, расположенного в здании перекрестного поста

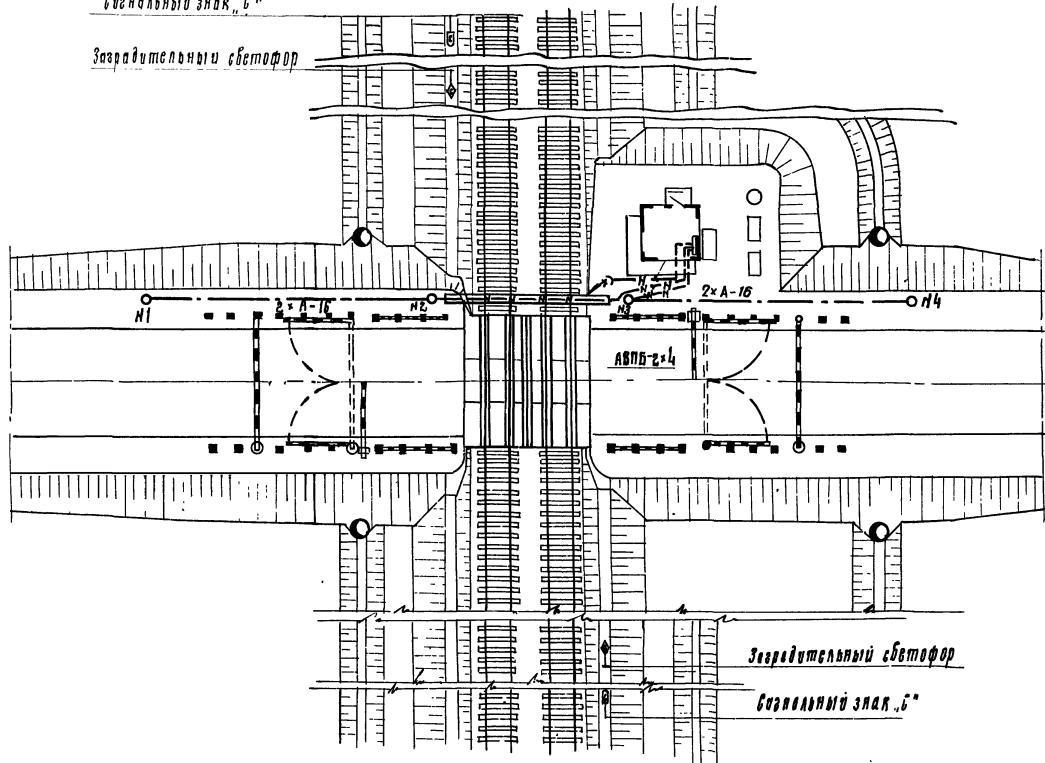
В сетях с изолированной нейтралью крюки и штыри фазных проводов и арматура железобетонных опор должны быть заземлены, а в сетях с земленой нейтралью — соединены с нейривым проводом

Количество электропроводов заземления уточняется при привязке типового проекта. Сопротивление заземляющих устройств должно быть не более 50 ом

Исполнит	Арх-т	Инженер
Проверил	А.С.П.	С.В.П.
Год	1978	1978
Концерн	Д.М.П.	Д.М.П.
Даты	Выпуск	Выпуск

Сигналльный знак "С"

Зазрашивательный светофор



Условные обозначения

- Железнодорожная опора со светильником.
- Воздушная линия
- Кабель в земляном траншее
- Кабель в обесточенном трубе
- Прожектор.
- щиток обвещания

Таблица обвещанности территории пересездов

Категория пересезда	Обвещанность в блоках	Расположение опор и их количество	Максимальное количество светильников	Количество опор	Проектная мощность для
I	5	6 ряд 4 шт	630Р-250м 4 шт	4 × 250 Вт	ПЗС-24 200 Вт
II	3	6 ряд 4 шт	630Р-250м 4 шт	4 × 250 Вт	ПЗС-24 200 Вт
III	2	6 ряд 4 шт	630Р-250м 4 шт	4 × 125 Вт	ПЗС-24 200 Вт
IV	1	6 ряд 4 шт	630Р-250м 4 шт	4 × 125 Вт	ПЗС-24 200 Вт

Примечания:

- 1 На данном чертеже показаны план светофоров и расположение опор наружного обвещания для пересездов
- 2-IV категории через двухпутную железнодорожную линию при пересечении с автомобильными под углом 90°
- 3 Обвещанность территории пересездов I-IV категорий и мощность ламп указана в таблице на данном чертеже. Высота подвески светильников над поверхностью земли - 75 м.
- 4 Опоры наружного обвещания приняты применительно к типовому проекту № 1020 Гипропромтрансстроя 1975 г.
- 5 Места установки опор со светильниками и трассы кабелей остаются без изменений для пересездов, расположенных в бывших
- 6 Управление наружным обвещанием принято со щитка, устанавливаемого в пересездной будке
- 7 Для контроля за состоянием ходовых частей подвижного состава проходящих поездов устанавливается прожектор типа ПЗС-24 с лампами 200 Вт.
- 8 Спецификация основных материалов на устройство наружного обвещания дана на листе 6.

1175/7

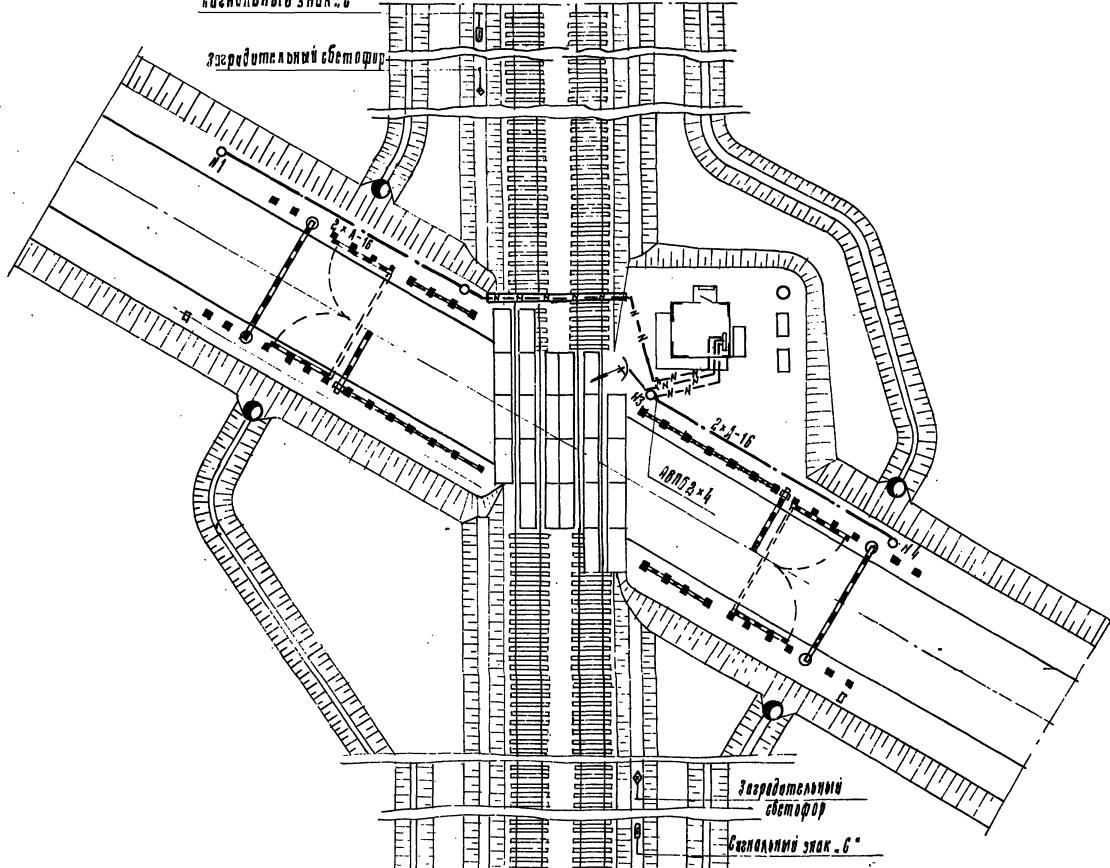
1976 г. Железнодорожные пересезды.
Путевая часть

Наружное обвещание охраняемого пересезда
при пересечении под углом 90°.

Типовые проектные решения
501-0-118

Лист
4

Безопасный знак "б"



Условные обозначения.

- Железобетонная опора со светофором
воздушной линии.
- Кабель земляной траншеи.
- Кабель балластоцементной трубы.
- Проектант.
- Щиток обещания.

Заградительный светофор
2. Модель
2. Модель

Таблица обещанности территории переездов.

Категория переезда	Обещан- ство в штуках	Расположение опор в их количество	Мат- ериалы и мощность светофора	Количества и мощность ламп	Проектант и мощность ламп
I	5	б 1 ряд 4 шт	б ЗПР-250м 4 шт	4x250 лм	ПЗБ-24 200 лм
II	3	б 1 ряд 4 шт	б ЗПР-250м 4 шт	4x250 лм	ПЗБ-24 200 лм
III	2	б 1 ряд 4 шт	б ЗПР-250м 4 шт	4x125 лм	ПЗБ-24 200 лм
IV	1	б 1 ряд 4 шт	б ЗПР-250м 4 шт	4x125 лм	ПЗБ-24 200 лм

Примечания:

- На данном чертеже показаны план сетей и расположение опор наружного обещания для обещания переездов I-IV категорий через двухпутную железнодорожную линию при пересечении с автодорогой под углом 60°.
- Обещанность территории переездов I-IV категорий и мощность ламп указаны в таблице на данном чертеже; высота подвески светофоров над поверхностью земли - 7,5 м.
- Опоры наружного обещания приняты примечанием к типовому проекту проекции № 1020.
- Места установки опор со светофорами и трассы кабелей остаются без изменений и для переездов, расположенных в высинах.
- Управление наружным обещанием принято со щитка, установленного с переездной будке.
- Для коннектора за состоянием кабелей частей подвижного состава проходящих поездов установленывается прожектор типа ПЗБ-24 с лампой 200 лм.
- Спецификация основных материалов на устройство наружного обещания дана на листе 6.

1976г.

Железнодорожные переезды.
Путевая часть.Наружное обещание охраняется переезд при
пересечении под углом 60°.Помещение проектных
решений
501-0-118Лист
VII

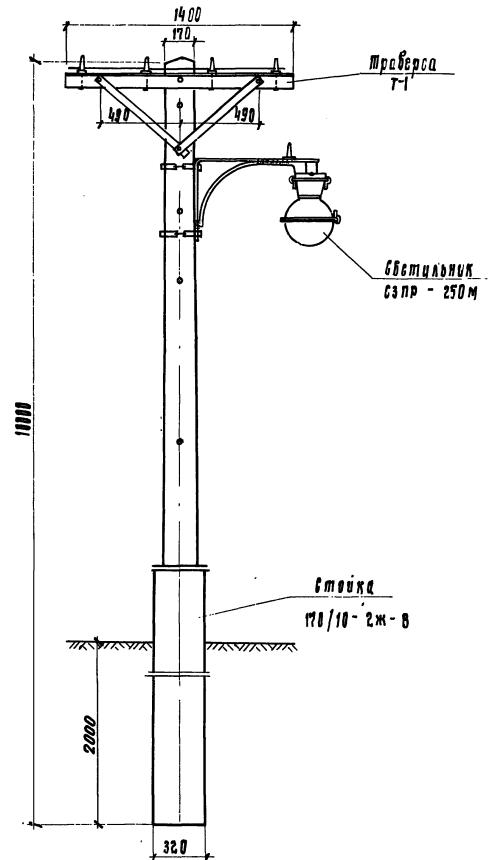
1175/7

Лист
5

Н р/п	Наименование материалов	Едини- ца изм.	Количество при китахориях переходов							
			Инопутная железная дорога.				Другопутная железная дорога.			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	Плита железобетонная блоки 10.06м, типа 170/10-2ж-в.	шт. куб.м	4	4	5	6	4	4	4	4
2	Трапереска деревянная, сечением 80x100мм -Т-1	"	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Светильник паружного обвещания типа БЗПР-250м.	шт.	4	4	4	4	4	4	4	4
4	Проектор золотнико-света типа ПЗС-24.	"	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Лампа ртутная, типа ДРЛ-250, мощность 250вт.	"	4	—	4	—	—	—	—	—
6	Лампа типа ДРЛ-125, мощность 125вт.	"	—	4	—	—	4	—	4	—
7	Лампа накаливания 220в, 200вт НГ-220-200.	"	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Кабель силовой марки АВРБ до 1кв, сечением 2х4кв.мм.	м.	55	55	65	65	65	65	65	65
9	Пробод марки А-16, длиной 16кв.мм. для вспучиной линии.	"	70	70	70	70	70	70	70	70
10	Муфта мачтовая, подвесная марки ЗКМ-1.	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2
11	Концевая мачтовая заделка ПКВ-1.	"	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Изолятор типа ТФ20.	"	16	16	16	16	16	16	16	16
13	Штырь ШТ-20 для изоляторов.	"	16	16	16	16	16	16	16	16
14	Бронштейн для подвески светильника БЗПР-250м.	шт. кг	4 24.04	4 24.04	4 24.04	4 24.04	4 24.04	4 24.04	4 24.04	4 24.04
15	Труба стеклопементная с внутренним диаметром ф 100мм, длиной 3м.	шт. п.м.	3 9	3 9	4 12	4 12	4 12	4 12	4 12	4 12
16	Сталь круглая ф 6мм.	м. кг	50 12	50 12	50 12	50 12	50 12	50 12	50 12	50 12
17	Электрород ф 12, длиной 5м.	шт.	12	12	12	12	12	12	12	12
18	Стальная труба ф 3.	м.	6	6	6	6	6	6	6	6

1175/7

1976 г.	Железнодорожные переходы. Путевая часть.	Спецификация основных материалов и электротехнического оборудования.	Типы и прокладки реактивов 501-0-118	Альбом VII	Лист 6
---------	---	---	--	---------------	-----------



Н.п.п.	Наименование	Марка бетона	Вес, куб. м.	Арматура, кг	Вес, кг.
1	Бетонка 170/10 - 2ж-8	400	0.29	29.6	730
2	Траберса Т-1	—	0.011	—	4 053
3	Светильник СЗПР - 250М	—	—	—	8.1

Примечания:

- Столбы приняты по типовому проекту инв. № 624/2 Запорожтрансстроя 1955 г. для высоковольтно-сигнальных линий автомобильных напряжением 6-10 кВ.
- Материал столбов - предварительно-напряженный железобетон повышенной плотности марка-400; с морозостойкостью не ниже Мрз 200.
- Армирование выполнено из высокопрочной проволоки ГОСТ 8480-63.
- Траберса принята по типовым конструкциям серии 3.407-III инв. № 1020 Запорожтрансстроя. 1975 г.
- Траберса деревянная - сосна или лиственница, пропитанная антисептиком по ТУ 35-886-73.
- Размеры на чертеже в миллиметрах.

Снабжен проектом
Н.п.п. 1: Покрытие бетонное, марка 400, вязкость 2500 мс.
Н.п.п. 2: Капитонный бетон, марка 400, вязкость 2500 мс.
Н.п.п. 3: Амурбук бетонный, марка 400, вязкость 2500 мс.
2. Москвича.