

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	пояснительная записка	Альбом VI	искусственные сооружения
Альбом II	генеральные планы переездов	Альбом VII	наружное освещение
Альбом III	настцы переездов	Альбом VIII	пешеходные дорожки
Альбом IV	устройство переездов на кривых	Альбом IX	переходы скотогонных дорог
Альбом V	ограждение переездов	Альбом X	сметы

Альбом VIII

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Утвержден приказом
МПС № М-41470 от 21.08.78г.
Введен в действие
Гипропромтрансстроем
приказ №36 от 25.09.79г.

1175/8

Гипропромтрансстрой
г. Москва
Инженер
института
инженер
проекти
И.И.И.И.
И.И.И.И.
И.И.И.И.

№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
1	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4	Генеральный план пешеходных дорожек.	4
5	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при ж.б. шпалах и скреплении марки „КБ”	5
6	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К”	6
7	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	7
8	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при ж.б. шпалах и скреплении марки „КБ”	8
9	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К”	9
10	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	10
11	План дорожек при ж.б. настиле и ж.б. шпалах.	11
12	План дорожек при ж.б. настиле и деревянных шпалах.	12
13	Поперечные разрезы по оси ж.д. пути ж.б. дорожек шириной 1,07 и 2,16 м.	13
14	Крепление ж.б. настила при ж.б. шпалах, скреплении марки „КБ” и рельсах Р75; Р65; Р50.	14
15	Крепление ж.б. настила при деревянных шпалах, скреплении марки „К” и рельсах Р75; Р65; Р50.	15
16	Крепление ж.б. настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р75; Р65; Р50.	16
17	План дорожек при деревянном настиле и ж.б. шпалах.	17
18	План дорожек при деревянном настиле и деревянных шпалах.	18
19	Поперечные разрезы по оси ж.д. пути деревянных дорожек шириной 1,24 и 2,33 м.	19
20	Крепление деревянного настила при ж.б. шпалах, скреплении марки „КБ” и рельсах Р75; Р65; Р50.	20
21	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах скреплении марки „К” и рельсах Р75; Р65; Р50.	21
22	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р75; Р65; Р50.	22
23	Детали крепления железобетонных плит.	23
24	Детали брусков и досок.	24
25	Детали брусков.	25
26	Детали укладки контррельсов.	26
27	Конструкция ж.б. плиты настила.	27
28	План пешеходных дорожек вне переезда при деревянном настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	28
29	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне переезда при деревянном настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	29
30	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне переезда при деревянном настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	30
31	Узлы и детали устройства пешеходных дорожек вне переезда при высоте насыпи H=1,0 м.	31
32	Узлы и детали устройства пешеходных дорожек вне переезда при высоте насыпи H=1,0 м.	32
33	План пешеходных дорожек вне переезда при жел. бет. настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	33
34	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне переезда при железобетонном настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	34
35	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне переезда при железобетонном настиле и насыпи высотой H=1,0 м.	35

1175/8

1976г	Железнодорожные переезды Путевая часть.	Содержание альбома.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом VIII	Лист 2
-------	--	---------------------	---	----------------	-----------

Исполнил	Михайлов	Проверил	Михайлов	Исполнитель	Михайлов
Копировал	Михайлов	Копировал	Михайлов	Копировал	Михайлов
Сверил	Михайлов	Сверил	Михайлов	Сверил	Михайлов
Датум	1976	Датум	1976	Датум	1976
Гипропротрансстрой	г. Москва	Гипропротрансстрой	г. Москва	Гипропротрансстрой	г. Москва

Пешеходные дорожки устраиваются при интенсивном пешеходном движении на переездах I, II и III категории. Дорожки могут устраиваться также через станционные пути в местах сосредоточения обслуживания персонала станций, а также у концов пассажирских платформ для перехода от одной платформы к другой.

Пешеходные дорожки должны устраиваться под углом 90° к пересекаемым железнодорожным путям.

Конструкция пешеходных дорожек разработана для случаев пересечения одного или двух путей, уложенных на железобетонных или деревянных шпалах.

В случаях пересечения более 2-х путей иногда междупутье шире приведенного в чертежах, пешеходные дорожки устраиваются применительно к разработанной конструкции, соблюдаясь с количеством пересекаемых путей и шириной междупутий.

Конструкция пешеходных дорожек разработана в двух вариантах:

1. С настилом из железобетонных плит. Ширина дорожек 1,07 и 2,16 м.
2. С деревянным настилом. Ширина дорожек 1,24 и 2,33 м.

Выбор типа настила и ширины дорожек производится при приближении к конкретным условиям в зависимости от капитальности переезда и интенсивности пешеходного движения, а также наличия строительных материалов.

Железобетонный настил дорожек собирается из сборных плит, применяемых при устройстве переходов скотопрогонных дорог марки П-2, размером 100×107×8 см, изготавливаемых на заводах, цехах или полигонах.

Железобетонные плиты должны изготавливаться в точном соответствии с чертежами.

Плиты изготавливаются из бетона марки 300, морозостойкостью не ниже Мрз 200.

Рабочая арматура из стали класса А-I марки ВСтЗ сп 2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71*, распределительная — из обыкновенной арматурной проволоки класса В-I ГОСТ 6727-53*.

Арматура плит скрепляется в виде пространственного каркаса точечной электросваркой.

Крепление плит или деревянного настила производится к поперечным деревянным брускам, уложенным на деревянные шпалы, а при железобетонных шпалах — к деревянным лежням, уложенным между шпалами.

Железобетонные плиты крепятся к поперечным брускам или лежням при помощи стрелочных шурупов, а деревянный настил — при помощи гвоздей.

Вся древесина пешеходных дорожек, кроме верхнего настила, должна быть антисептирована.

Для сохранения деревянного настила и увеличения срока службы, пешеходные дорожки рекомендуется покрывать слоем асфальта толщиной 2-3 см.

Пешеходные дорожки должны иметь покрытие аналогичное настилу на переездах — из железобетонных плит или деревянное.

Желоба в пределах пешеходных дорожек должны быть продолжением желобов на переездах, устраиваемых с помощью контррельсов.

На чертежах приведена конструкция устройства пешеходной дорожки на перегоне через два пути при высоте насыпи 1,0 м. При других высотах насыпей пешеходные дорожки на перегонах устраиваются применительно к конструкциям, данным на чертежах альбома с использованием различных типовых железобетонных лестничных маршей.

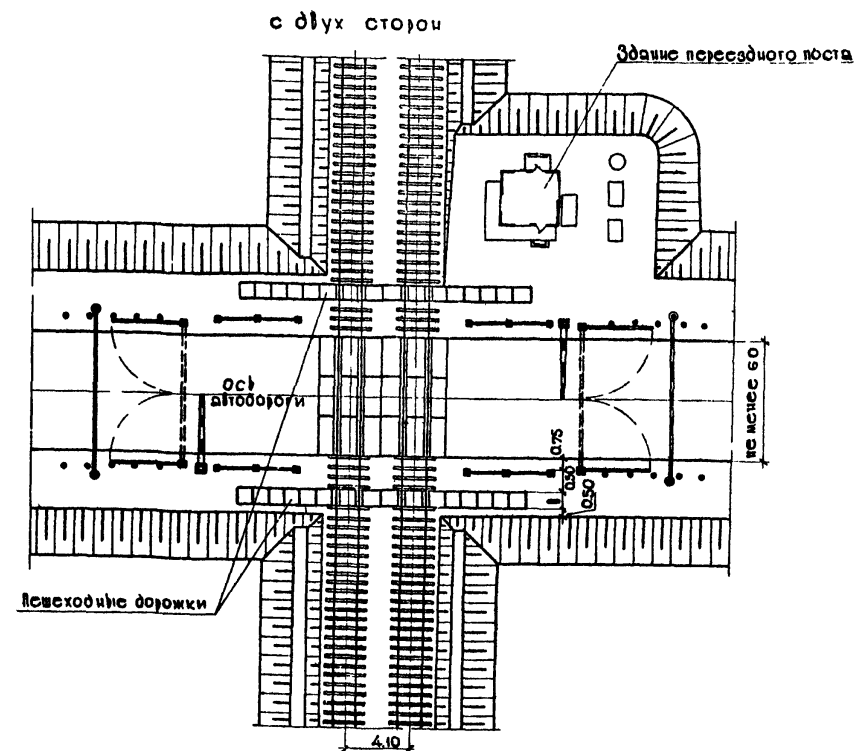
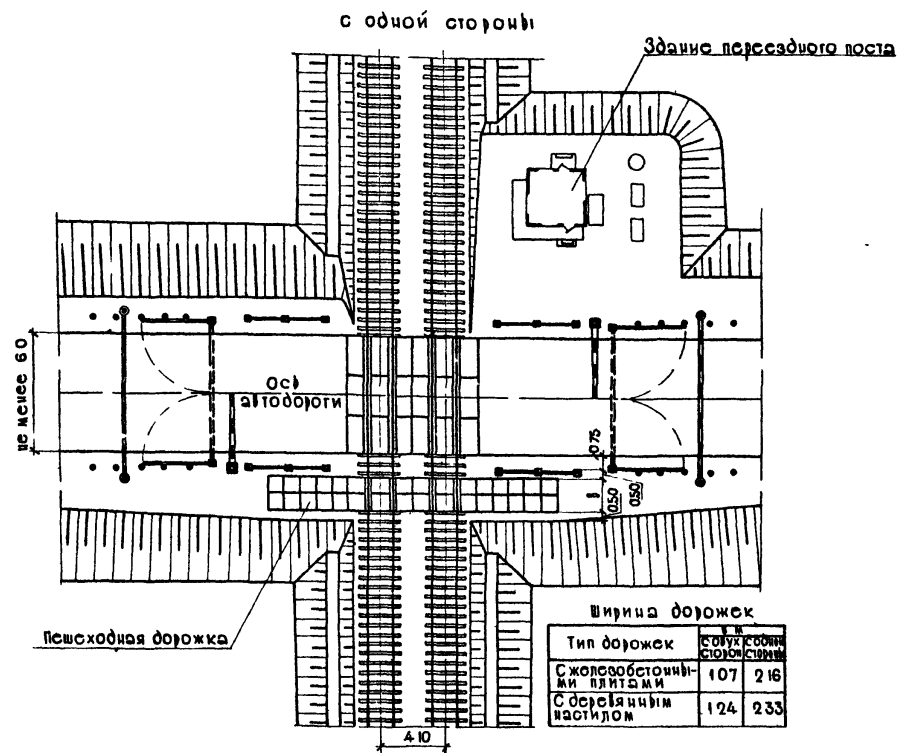
Набор марок железобетонных лестничных маршей для высот насыпей от 0,60 — 2,0 м дан в таблице на листе 33.

Гипропроект г. Москва	Исполнитель	Проверил	Сквозной	Исполнитель	Исполнитель
	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.
	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.
	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.	М.И.С.

1978 г.	Железнодорожные переезды Путевая часть.	Пояснительная записка.	Типовые проектные решения. 501-0-118	Альбом VIII	Лист 3
---------	--	------------------------	--	----------------	-----------

1175/8

Расположение пешеходных дорожек на переезде



Примечания

1. На чертеже показаны пешеходные дорожки - тротуары с покрытием из железобетонных плит. При деревянном покрытии план сохраняется без изменения.
2. Конструкция дорожек дана для случаев перехода через один или два пути на переезде. В других случаях дорожки устраиваются применительно к приведенной конструкции в зависимости от количества путей и ширины междупутий.
3. Настил дорожек запроектирован деревянным и из железобетонных плит размером 100х107 см. Принятая ширина дорожек, указанная в таблице на данном чертеже, определена раскладкой шпал из расчета 1840 шт на километр пути, а так же особенностями конструкции настила. При иной раскладке шпал, ширина дорожек с деревянным настилом должна соответственно корректироваться; при железобетонном настиле ширина дорожек сохраняется по проекту; шпалы в пределах ширины дорожек должны быть отстояны до проектных размеров.

4. При устройстве дорожек все старые шпалы должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
5. Подходы к дорожкам и сопряжение их с обочинами выполняются по жестким условиям. Крайние (торцевые) бруска для крепления настила должны опираться на грунт по всей длине.
6. Лесоматериал для дорожек - из хвойных пород второго сорта по ГОСТ 8486-66. Все деревянные элементы, кроме верхнего настила, должны быть обработаны антисептиком.
7. Для удобства хождения и удлинения срока службы, деревянный настил дорожек может покрываться асфальтом слоем толщиной 3-5 см.
8. Ниши в местах крепления железобетонных плит к лежням должны заполняться битумом.
9. Размеры на чертеже указаны в метрах.

1175/8

1976г

Железнодорожные переезды
Путевая часть

Генеральный план
пешеходных дорожек

Типовые проектные
решения
501-0-118

Альбом
VIII

Лист
4

№ элемента	Наименование элементов и их размеры	Единица измерения	Ширина дорожек			
			1.07 м		2.16 м	
			Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути
1	2	3	4	5	6	7
	Заливка шп. плиток битумом	куб.м	—	—	0.009	0.012
1	Железобетонные плиты П-2 107×100 см.	бетон М-300 шт.	13	16	26	32
		арматура П2 8 мм кг	64	78	128	156
2	Лежни под крайние брусья крепления настила	130×150×1250 шт.	2	2	—	—
3	Лежни между шпал	130×150×2500 "	—	—	2	2
4	Крайние брусья крепления настила	Р 75 130×150×6250 "	4	4	6	6
5		Р 65 130×150×6250 "	4	4	6	6
6		Р 50 130×150×6250 "	4	4	6	6
7	Средние брусья крепления настила	Р 75 100×150×1320 "	2	4	3	6
7		Р 65 100×150×1320 "	2	4	3	6
8		Р 50 75×150×1320 "	2	4	3	6
9	Брусья крепления настила в междупутье	Р 75 130×150×2420 "	—	2	—	3
9		Р 65 130×150×2420 "	—	2	—	3
10		Р 50 130×150×2430 "	—	2	—	3
11	Бруссы настила	При всех типах рельсов 75×150×1240 "	2	4	—	—
12		При рельсах Р 65 75×150×2330 "	—	—	2	4
13		75×200×1240 "	2	4	—	—
14		75×200×2330 "	—	—	2	4
15		75×200×1240 "	2	4	—	—
16	Опорные брусья	Р 50 75×200×2330 "	—	—	2	4
17		Р 75 100×130×150 "	4	8	6	12
17		Р 65 100×130×150 "	4	8	6	12
18		Р 50 100×100×150 "	4	8	6	12
20	Деревянный брус для крепления контрольных рельсов	При всех типах рельсов 100×130×150 "	4	8	4	8
Итого лесоматериала при рельсах типа:		Р 75 куб.м	0.755	1.068	1.175	1.663
		Р 65 "	0.755	1.068	1.175	1.663
		Р 50 "	0.743	1.045	1.157	1.627

1	2		3	4	5	6	7
60	Контроль Р 33	при всех типах рельсов	п.м. кг	5.2 174.10	10.4 348.19	7.4 247.75	14.8 495.50
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	Р 75	5×150	шт. кг	24 0.54	48 1.08	36 0.81
		Р 65		24 0.54	48 1.08	36 0.81	
		Р 50		40 0.9	80 1.8	60 1.34	
62	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	Р 75	22×170	шт. кг	22 11.88	36 19.44	33 17.82
		Р 65		22 11.88	36 19.44	33 17.82	
		Р 50		4 2.16	8 4.32	6 3.23	
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	Р 75	ø 24	шт. кг	26 1.76	44 3.0	37 2.51
		Р 65		26 1.76	44 3.0	37 2.51	
		Р 50		8 0.54	12 0.82	10 0.68	
64	Скобы прижимные	при всех типах рельсов	шт. кг	—	—	13 12.48	16 15.36
65	Крюки прижимные		шт. кг	26 21.32	32 26.24	26 21.32	32 26.24
66	Костыли путевые ГОСТ 5812-75		шт. кг	4 2.04	8 4.07	6 3.05	12 6.11
67	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	Р 75	22×250	шт. кг	4 3.20	8 6.40	4 3.20
		Р 65		4 3.20	8 6.40	4 3.20	
		Р 50		4 3.20	8 6.40	4 3.20	
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг	214.84	408.42	308.94	584.60
		Р 65	шт.	214.84	408.42	308.94	584.60
		Р 50	шт.	204.26	389.68	292.95	556.28

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 14.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом пересечении.
3. Ж.б. плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22×170 мм

1175/8

№ элемента	Наименование элементов и их размеры			Измеритель	Ширина дорожек			
					1,07 м		2,16 м	
					Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути
1	2			3	4	5	6	7
	Заполка шп. в плитах битумом			куб. м	—	—	0.009	0.012
1	Железобетонные плиты П-2 107×100 см	При иск. типах рельсов	бетон М-300	шт	13	16	26	32
				куб. м	1.105	1.360	2.210	2.720
			арма - кля А I	кг	64	78	128	156
		кля В I			44.6	54.9	89.2	109.8
2	Лежни под крайние брусья крепления настила	При иск. типах рельсов	130×150×1250	шт	2	2	—	—
			куб. м	0.048	0.048	—	—	
3			130×150×2500	»	—	—	2	2
							0.096	0.096
21	Крайние брусья крепления настила	При иск. типах рельсов	Р 75 130×150×6150	»	4	4	6	6
				0.48	0.48	0.72	0.72	
21			Р 65 130×150×6150	»	4	4	6	6
					0.48	0.48	0.72	0.72
19			Р 50 130×150×6150	»	4	4	6	6
					0.48	0.48	0.72	0.72
23	Средние брусья крепления настила	При иск. типах рельсов	Р 75 130×150×1320	»	2	4	3	6
				0.052	0.103	0.077	0.155	
23			Р 65 130 × 150×1320	»	2	4	3	6
					0.052	0.103	0.077	0.155
24			Р 50 100×150×1320	»	2	4	3	6
					0.040	0.080	0.0594	0.119
25	Брусья крепления настила в междупутье	При иск. типах рельсов	Р 75 130×150×2120	»	—	2	—	3
						0.083	—	0.125
25			Р 65 130×150×2120	»	—	2	—	3
					0.083	—	0.125	
26			Р 50 130×150×2180	»	—	2	—	3
						0.085	—	0.128
27	Доски настила	При иск. сах Р 75	75×200×1240	»	2	4	—	—
28				75×200×2330	»	—	—	2
							0.07	0.14
33		Р 50	75×200×1240	»	2	4	—	—
34			75×200×2330	»	—	—	2	4
						0.07	0.14	
29	Опорные брусья	При иск. типах рельсов	75×150×1240	»	2	4	—	—
30				75×150×2330	»	—	—	2
							0.052	0.104
31		Р 75	100×130×430	»	4	8	8	16
					0.022	0.045	0.045	0.09
31	Р 65	100×130×430	»	4	8	8	16	
					0.022	0.045	0.045	0.09
32	Р 50	100×100×430	»	4	8	8	16	
					0.017	0.034	0.034	0.068
20		При иск. типах рельсов	100×130×150	»	4	8	4	8
					0.008	0.015	0.008	0.015

1	2		3	4	5	6	7	
35	Опорные бруски	Р 75	100×130×430	шт куб.м	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
35		Р 65	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
36		Р 50	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
Итого лесоматериала при рельсах типа:			Р 75	куб.м	0.697	0.949	1.113	1.535
			Р 65	"	0.697	0.949	1.113	1.535
			Р 50	"	0.680	0.917	1.084	1.480
60	Контррельсы Р 33	при иск. типах рельсов	—	л.м кг	3.2 174.10	10.4 348.19	7.4 247.75	14.8 495.50
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*		5×150	шт кг	16 0.36	32 0.72	24 0.54	48 1.08
62	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*		22×170	"	22 11.88	36 19.44	33 17.82	54 29.16
67	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73*		22×250	"	4 3.2	8 6.4	4 3.2	8 6.4
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73		Ø 24	"	26 1.76	44 3.00	37 2.51	62 4.21
64	Скобы прижимные		—	"	—	—	15 12.48	16 15.36
65	Крюки прижимные		—	"	26 21.32	32 26.24	26 21.32	32 26.24
Итого металла при рельсах типа:			Р 75	кг	212.62	403.99	305.62	577.95
			Р 65	"	212.62	403.99	305.62	577.95
			Р 50	"	212.62	403.99	305.62	577.95

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 15.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 20×170 мм.

1175/8

1976 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Спецификация материалов дорожек с железобетонным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки "К".	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом VIII	Лист 6
---------	--	---	-------------------------------------	-------------	--------

№ элемента	Наименование элемента и его размеры		Измеритель	Ширина дорожек					
				1.07 м		2.16 м			
				через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути		
1	2		3	4	5	6	7		
	Заливка или в плитах битумом		куб. м	—	—	0.009	0.012		
1	Железобетонные плиты П-2 107 × 100 см.	При всех типах рельсов	бетон М-300 шт.	13	16	26	32		
			куб. м	1.105	1.360	2.210	2.720		
			арматура класс В I кг	6.4	7.8	12.8	15.6		
				44.6	54.9	89.2	109.8		
2	Лежни под крайние брусья	При всех типах рельсов	130 × 150 × 1250 шт.	2	2	—	—		
3	крепления настила		куб. м	0.048	0.048	—	—		
			130 × 150 × 2500	—	—	2	2		
21	Крайние брусья крепления настила	При всех типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 6150	4	4	6	6		
21а			Р 65 130 × 150 × 6150	0.48	0.48	0.72	0.72		
22			Р 50 130 × 150 × 6150	0.48	0.48	0.72	0.72		
23	Средние брусья крепления настила	При всех типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 1320	2	4	3	6		
23а			Р 65 130 × 150 × 1320	0.052	0.103	0.077	0.155		
24			Р 50 100 × 150 × 1320	0.052	0.103	0.077	0.155		
25	Брусья крепления настила в междупутье	При всех типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 2120	2	4	3	6		
25а			Р 65 130 × 150 × 2120	0.040	0.080	0.0594	0.1188		
26			Р 50 130 × 150 × 2180	—	2	0.083	—	3	0.125
27	Доски настила	При всех типах рельсов	75 × 200 × 1240	—	2	—	3	0.125	
28			75 × 200 × 2330	—	2	0.083	—	3	0.125
29			75 × 150 × 1240	—	2	0.085	—	3	0.128
30	Опорные брусья	При всех типах рельсов	75 × 150 × 2330	—	4	—	—		
30а			Р 75 100 × 130 × 430	2	0.037	0.074	—	—	
30б			Р 65 100 × 130 × 430	—	—	2	0.07	4	0.14
31	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	2	4	—	—		
31а			Р 75 100 × 130 × 430	0.028	0.056	—	—		
31б			Р 65 100 × 130 × 430	—	—	2	0.052	4	0.104
32	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
32а			Р 75 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
32б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
33	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
33а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
33б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
34	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
34а			Р 75 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
34б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
35	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
35а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
35б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
36	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
36а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
36б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
37	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
37а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
37б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
38	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
38а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
38б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
39	Опорные брусья	При всех типах рельсов	Р 50 100 × 100 × 430	4	8	8	16		
39а			Р 75 100 × 130 × 430	0.017	0.034	0.034	0.068		
39б			Р 65 100 × 130 × 430	0.022	0.045	0.045	0.09		
40	Итого лесоматериала при рельсах типа:	При всех типах рельсов	Р 75	куб. м	0.697	0.949	1.113	1.535	
			Р 65	—	0.697	0.949	1.113	1.535	
			Р 50	—	0.675	0.906	1.073	1.458	

1	2	3	4	5	6	7
60	Контррельсы Р 33	п.м	5.2	10.4	7.4	14.8
61	Позды строительные ГОСТ 4028-63*	кг	174.10	348.19	247.75	495.50
62	Шурупы путьевые (стрелочные)	шт	16	32	24	48
63	ГОСТ 1145-70*	кг	0.36	0.72	0.54	1.08
64	Шурупы путьевые (стрелочные)	"	22	36	33	54
65	ГОСТ 1145-70*	"	11.88	19.44	17.82	29.16
66	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	4	8	4	8
67	Скобы прижимные	"	3.2	6.4	3.2	6.4
68	Крюки прижимные	"	26	44	37	62
69	ГОСТ 19115-73	"	1.76	3.00	2.51	4.21
70	Скобы прижимные	"	—	—	13	16
71	Крюки прижимные	"	—	—	12.48	15.36
72	Итого металла при рельсах типа:	"	13	32	13	32
73	Р 75	кг	21.32	26.24	21.32	26.24
74	Р 65	"	212.62	403.99	305.62	577.95
75	Р 50	"	212.62	403.99	305.62	577.95

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 16.
2. Доски настила крепятся к брусам двумя гвоздями 5×150 мм. в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусам стрелочными шурупами 22×170 мм.

1	2		3	4	5	6	7
60	Контррейки РЗЗ	При всех типах рельсов	п.м кг	5,6 / 187,49	11,2 / 374,98	7,8 / 261,14	15,6 / 552,28
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*		шт кг	12 / 0,27	24 / 0,54	20 / 0,45	40 / 0,9
68			"	402 / 3,94	816 / 6,08	670 / 6,57	860 / 8,45
62	Шурупы путевые ГОСТ 1145-70*		"	18 / 0,75	30 / 1,2	30 / 1,2	50 / 2,0
67			"	4 / 3,20	8 / 6,40	4 / 3,20	8 / 6,40
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73		"	22 / 1,49	38 / 2,58	34 / 2,31	58 / 3,95
66	Костыли путевые ГОСТ 5812-75		"	6 / 2,82	12 / 5,64	10 / 4,70	20 / 9,40
Итого металла при рельсах типа			Р75 кг	208,96	411,40	294,57	608,38
			Р65 "	208,96	411,40	294,57	608,38
			Р50 "	208,96	411,40	294,57	608,38

Примечание:
Конструкция приведена на листе 20.

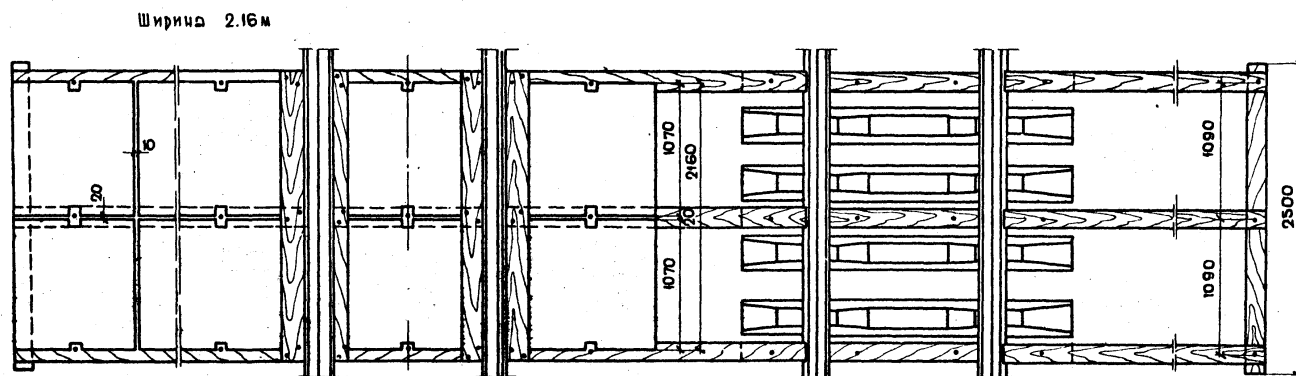
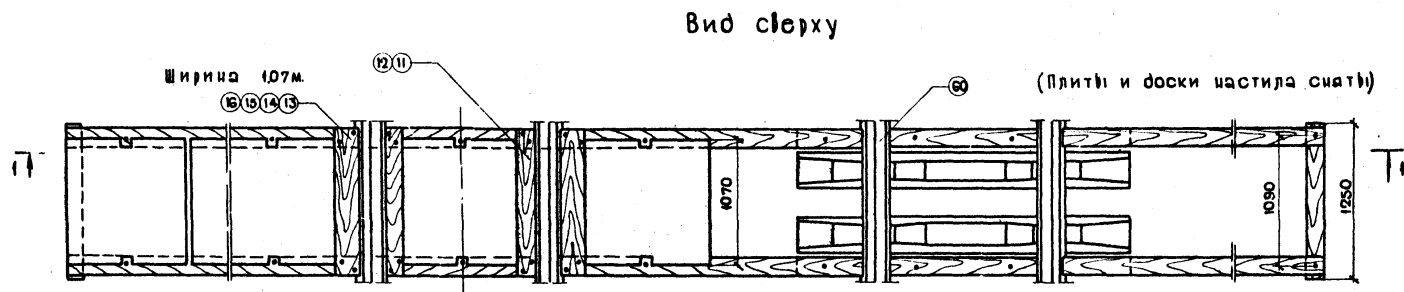
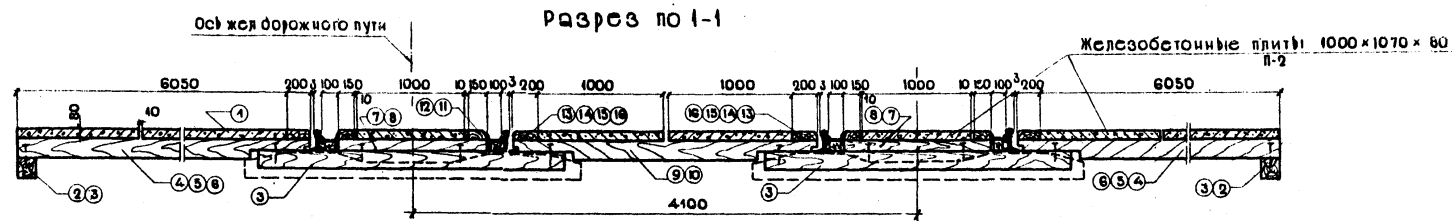
Исполнил: Михайлов Проверил: Горюхов Нач. отдела: Борисов Дата выпуска: 1976 г.
 Проектировал: Борисов Копировал: Олегов Личн. пр-та: Борисов Личн. пр-та: Борисов Личн. пр-та: Борисов
 Гипропромтрансстрой г. Москва

№ элемента	Наименование элементов и их размеры		Измеритель	Ширина дорожек			
				1.24 м		2.33 м	
				через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Лежни под крайние брусья крепления настила	130×150×1250 шт	куб.м	2	2	—	—
3		130×150×2500 "	"	—	—	2	2
48	Крайние брусья крепления настила	Р 75 150×150×5850 "	"	6	6	10	10
48		Р 65 150×150×5850 "	"	6	6	10	10
49		Р 50 150×150×5850 "	"	6	6	10	10
50	Средние брусья крепления настила	Р 75 150×180×1320 "	"	3	6	5	10
50		Р 65 150×180×1320 "	"	3	6	5	10
51		Р 50 150×150×1320 "	"	3	6	5	10
52	Брусья крепления настила в междупутье	Р 75 150×150×2120 "	"	—	3	—	5
52		Р 65 150×150×2120 "	"	—	3	—	5
53		Р 50 150×150×2140 "	"	—	3	—	5
54	Подкладки	Р 75 30×150×360 "	"	6	12	10	20
55		Р 65 20×150×360 "	"	6	12	10	20
44	Доски настила	32×200×1240 "	"	65	82	—	—
45		32×200×2330 "	"	—	—	65	82
46		32×150×1240 "	"	2	4	—	—
47		32×150×2330 "	"	—	—	2	4
56		40×220×1240 "	"	2	4	—	—
57		40×220×2330 "	"	—	—	2	4
58		Р 50 40×220×1240 "	"	2	4	—	—
		Р 50 40×220×2330 "	"	—	—	2	4
35	Опорные брусья	Р 75 100×130×430 "	"	4	8	8	16
35		Р 65 100×130×430 "	"	4	8	8	16
36		Р 50 100×130×430 "	"	4	8	8	16
37		Р 75 100×130×430 "	"	4	8	8	16
37		Р 65 100×130×430 "	"	4	8	8	16
32 ^а		Р 50 100×100×430 "	"	4	8	8	16

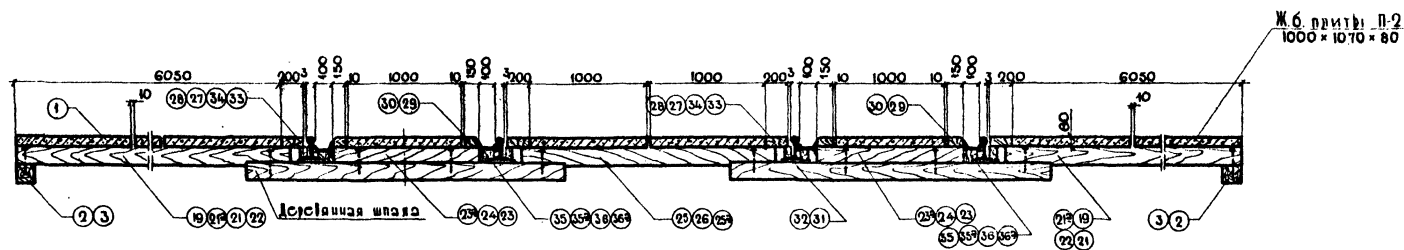
1	2	3	4	5	6	7
20	Деревянный брус для крепления контррельсов	100×130×150 шт	куб.м	4	8	4
Итого лесоматериала при рельсах типа:		Р 75	куб.м	1.561	2.046	2.747
		Р 65	"	1.556	2.036	2.738
		Р 50	"	1.532	1.974	2.685
60	Контррельсы Р33	—	п.м	5.6	11.2	7.8
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	5×150	шт	8	16	32
68		Р 75	"	450	612	790
		Р 65	"	450	612	790
		Р 50	"	414	540	690
62	Шурупы путевые ГОСТ 1145-70*	Р 75	"	6	6	10
		Р 65	"	6	6	10
		Р 50	"	18	30	30
67		Р 75	"	16	32	24
	Итого металла при рельсах типа:	Р 65	"	16	32	24
		Р 50	"	4	8	4
		Р 75	"	22	38	34

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечание
 Конструкция дорожек приведена на листе 21.



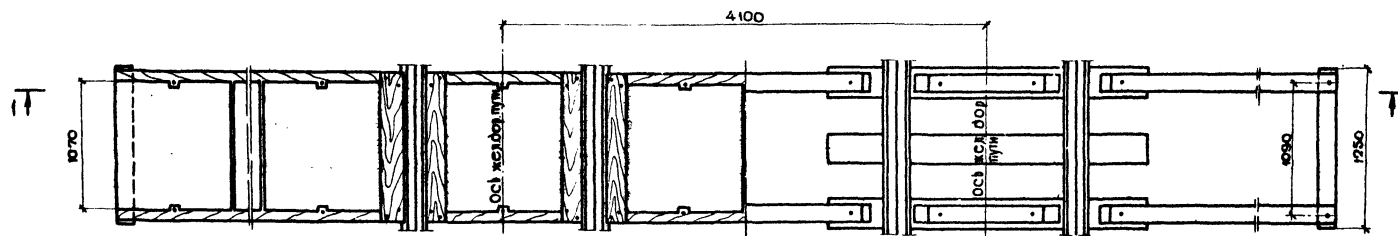
Разрез 1-1



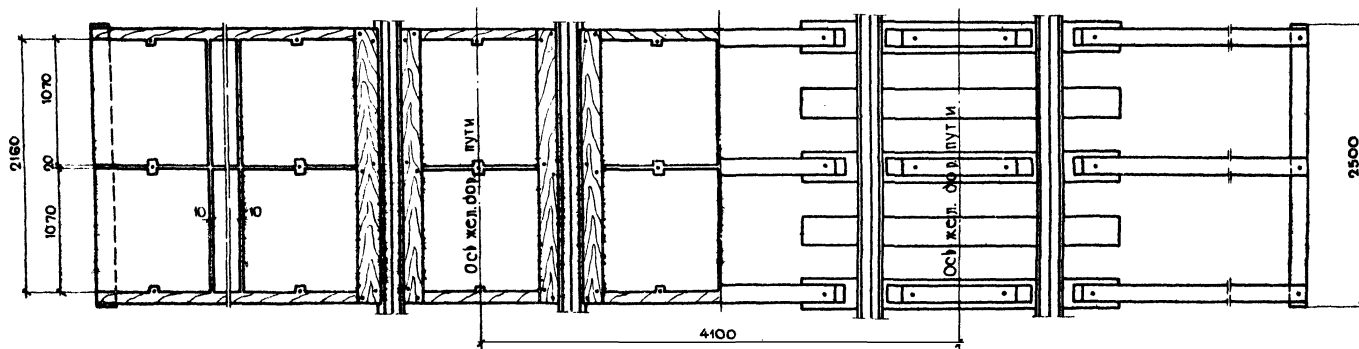
Вид сверху

Ширина 1.07 м

(Плиты и доски настила сняты)



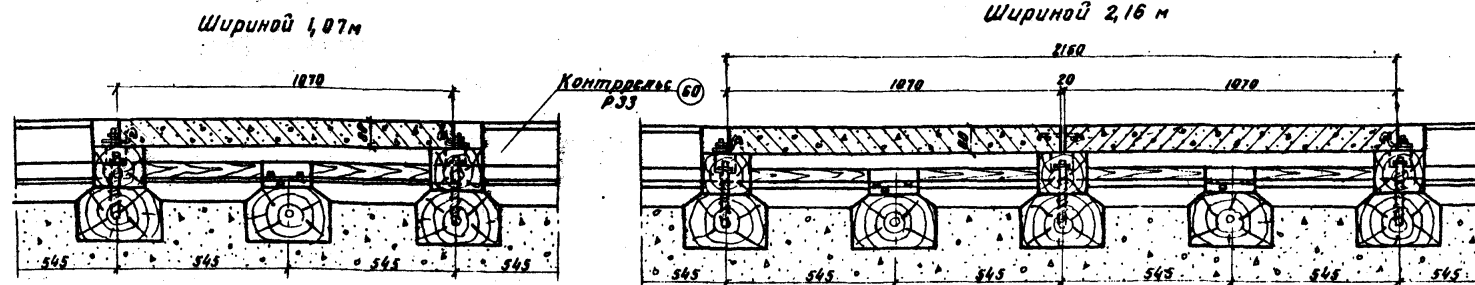
Ширина 2.16 м.



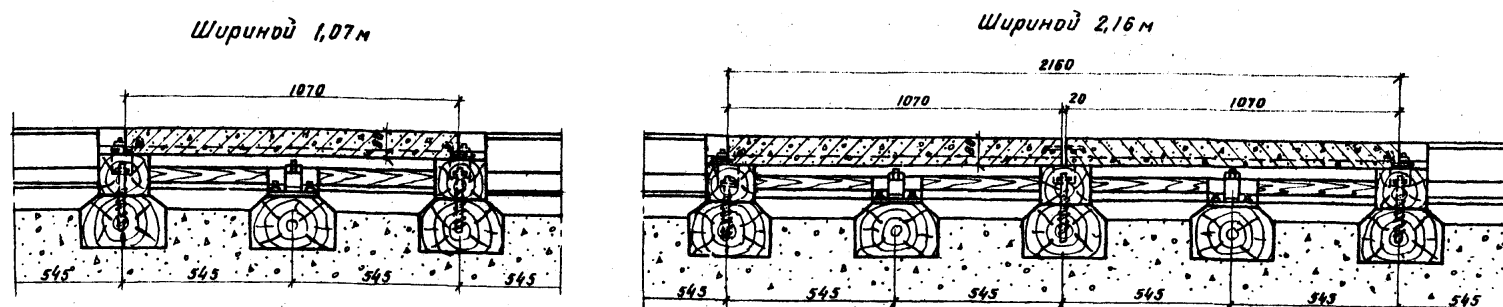
Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусам производится путевыми шурупами (стрелочными) 22х170 мм.
2. Ниши в местах крепления плит к брусам заполняются битумом.

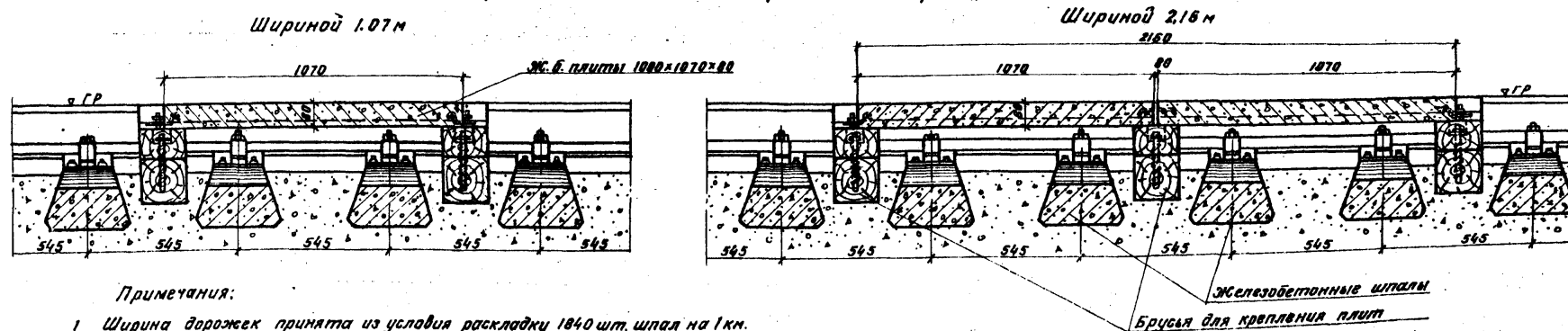
При деревянных шпалах и костыльном креплении



При деревянных шпалах и скреплении марки „К“



При жел.бет шпалах и скреплении марки „КБ“

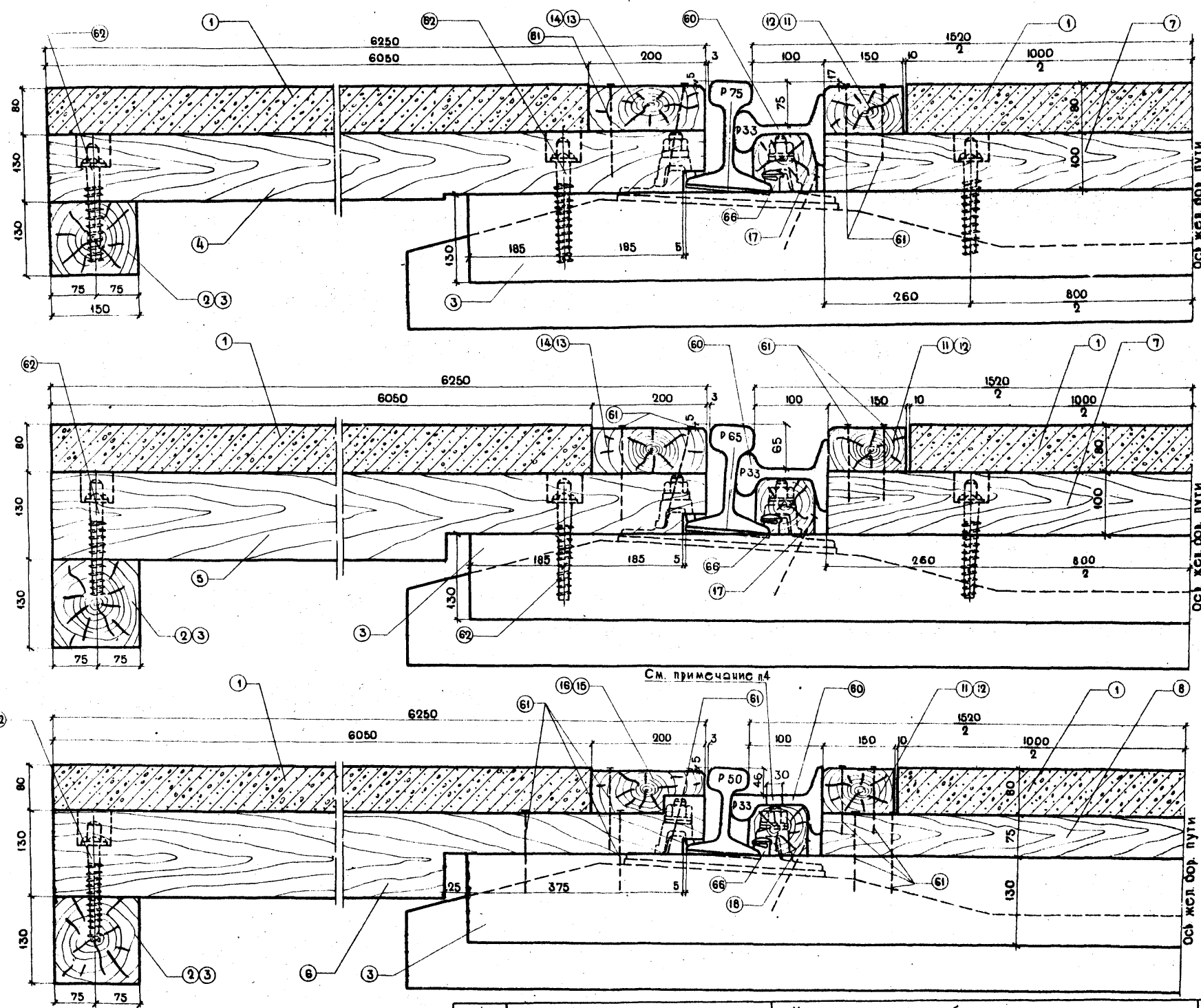


Примечания:

- 1 Ширина дорожек принята из условия раскладки 1840 шт. шпал на 1 км.
- 2 Перед укладкой плит на деревянных шпалах, последние в пределах дорожки должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
- 3 Размеры указаны в миллиметрах.

1175/8

1976г.	Железнодорожные переезды Путевая часть.	Поперечные разрезы по оси ж.д. пути ж.б. дорожек шириной 1.07 и 2.16 м.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом VIII	Лист 13
--------	--	--	---	----------------	------------



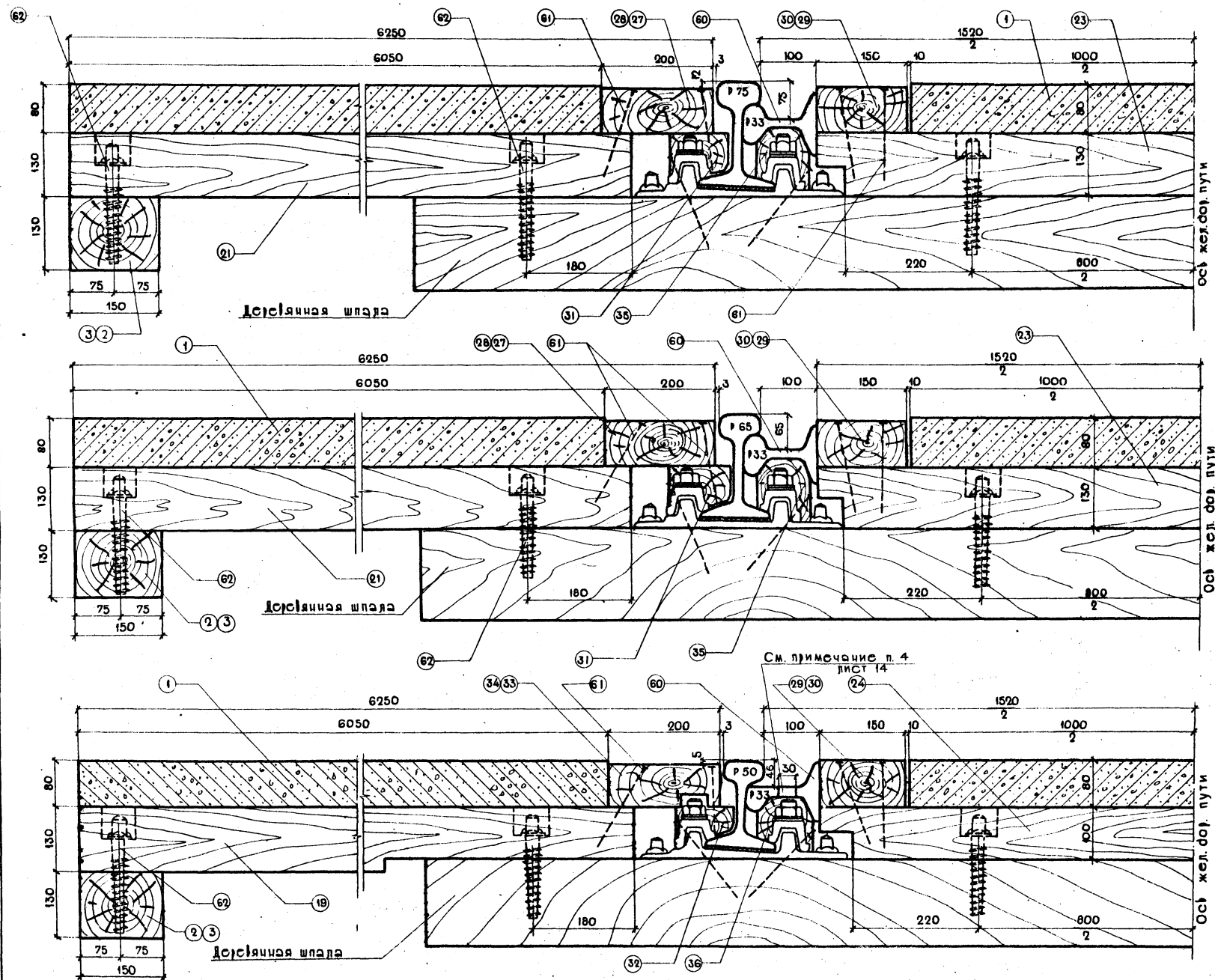
Примечания:

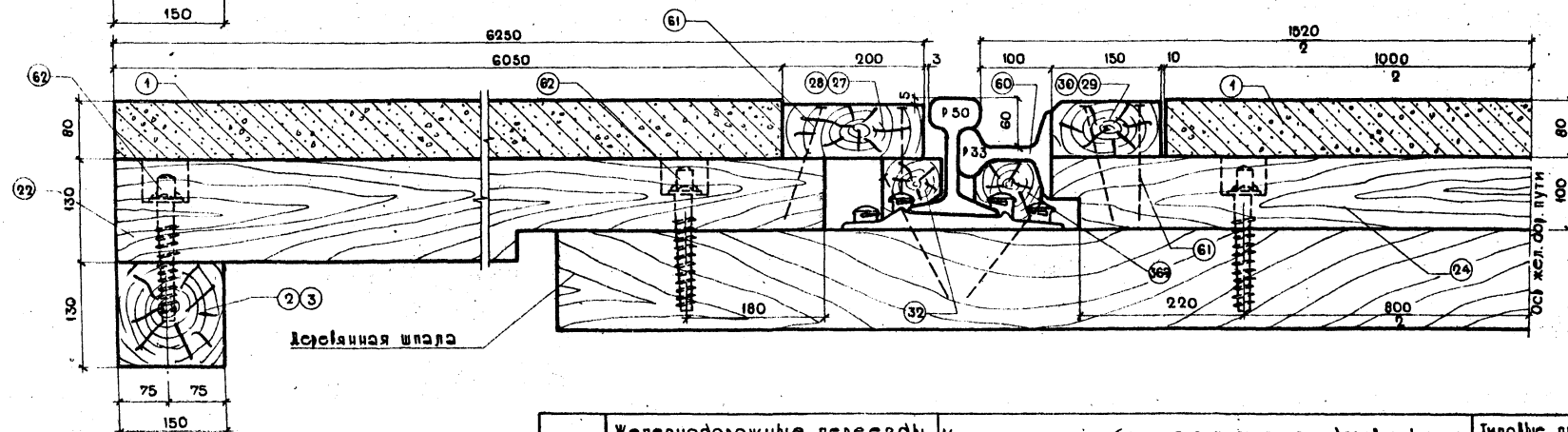
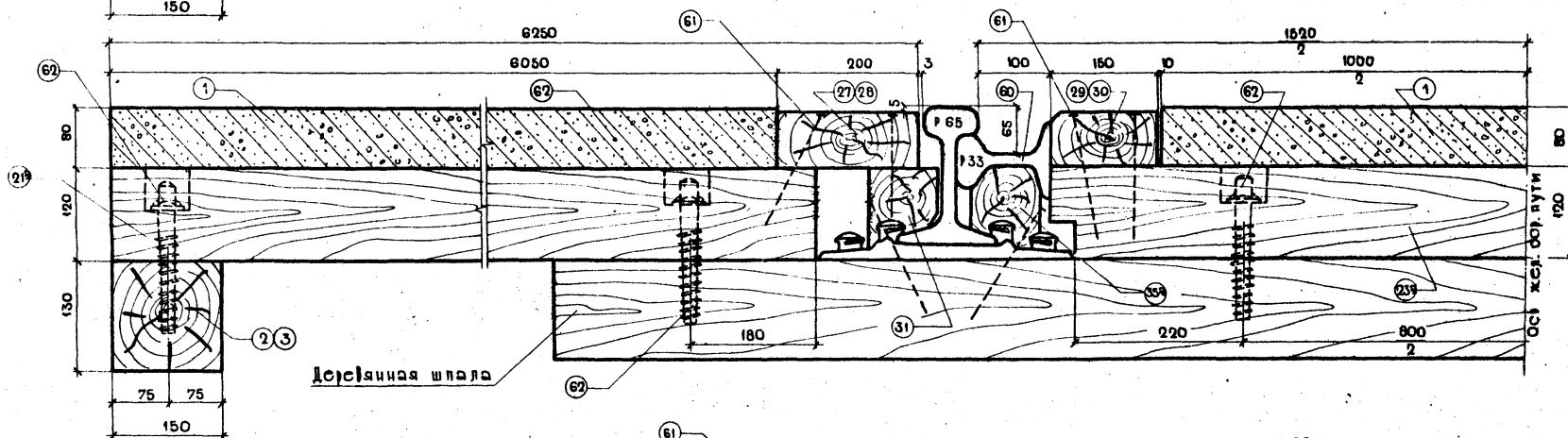
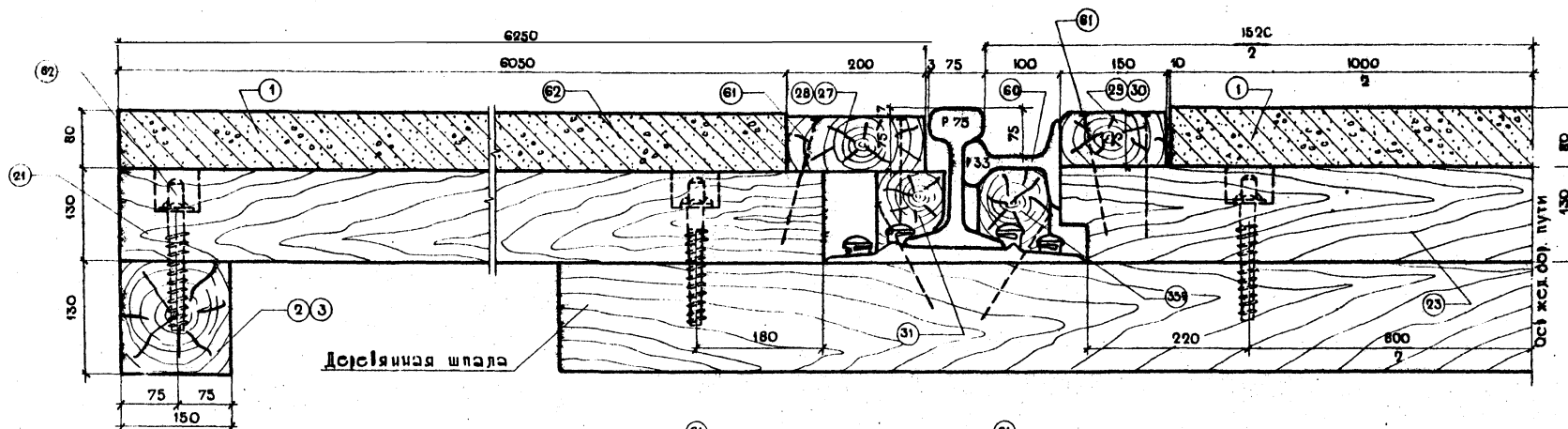
1. Доски и брусья настила крепятся двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Брусья из, уложенные между шпалами, крепятся к подошве рельса (с внутренней стороны) двумя костылями.
3. Железобетонные плиты П-2 крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22x170 мм.
4. Отверстия диаметром 30мм. сверлить по месту над клеммными болтами при необходимости.

См. примечание №4

Исполнил: *Михайлов*
 Проверил: *Горбес*
 Конструктор: *Амитул*
 Дата выпуска: *1.4*
 Изд. отдела: *1*
 Лист: *1*
 Гипропротракторстрой г. Москва

1175/8

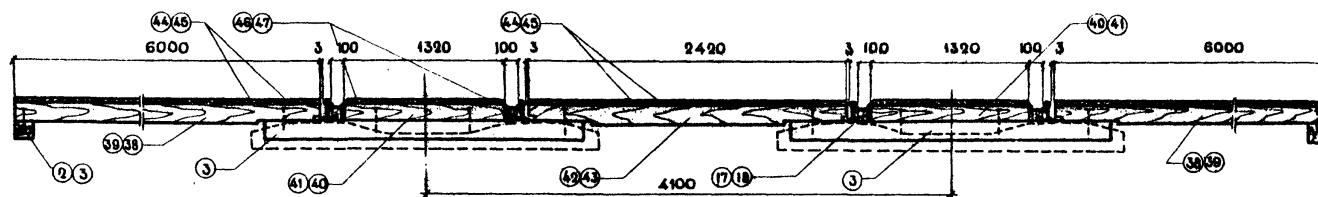




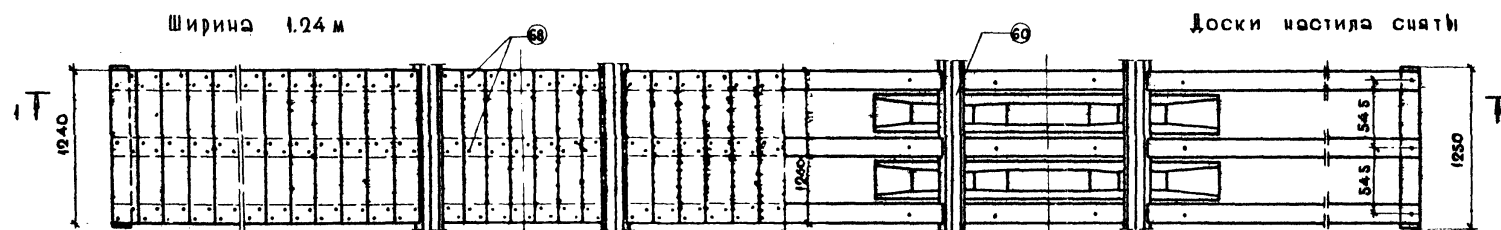
г. Москва		История	Зубов	Григорья
г. Москва		Профессия	Судья	Лазунова
г. Москва		Копиротан	Вин	Поздкова
г. Москва		Стелит	Эммет	Земцова
г. Москва		М-Б	1-4	

1976 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Крепление железобетонного настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах П 75; П 65; П 50.	Типовые проектные решения. 501-0-118	Альбом VIII	Лист 16
---------	---	--	--	----------------	------------

Pages 1-1



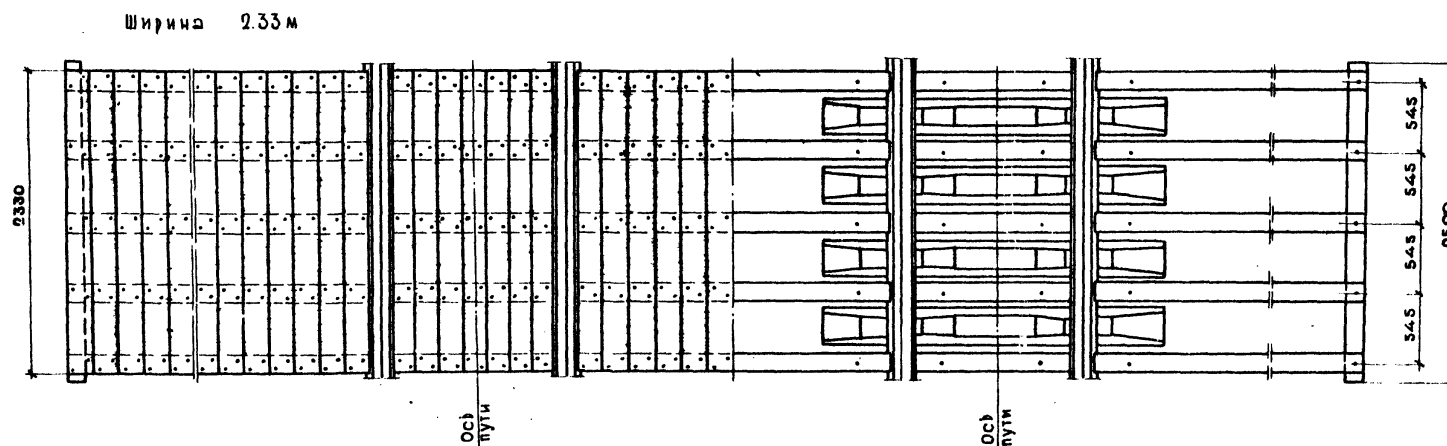
Вид сверху



Доски настїла сцятї

Примечание:

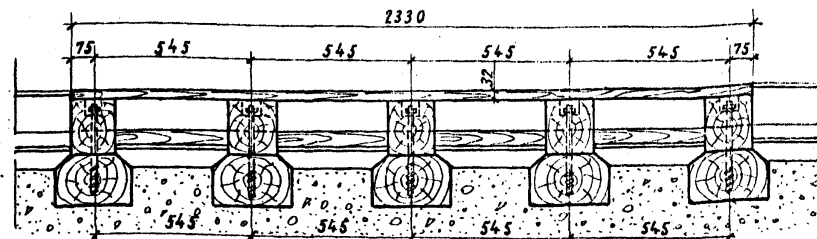
Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.



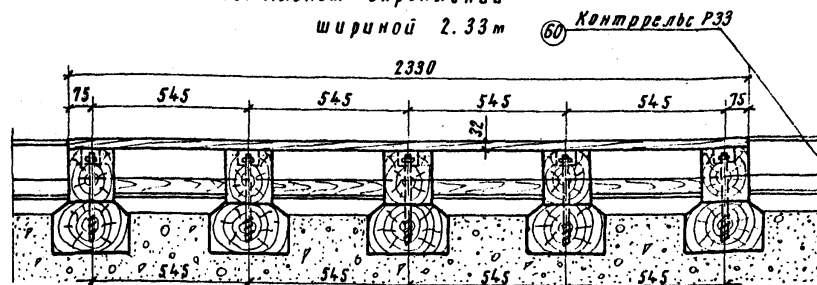
Осб
путн

000

шириной 2,33 м



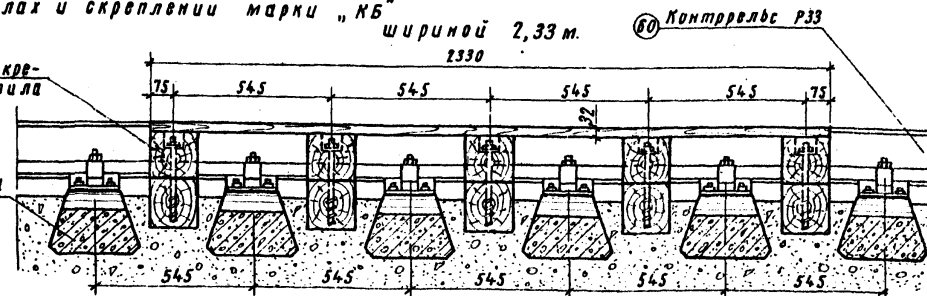
шириной 1.24 м



шириной 1.24 м

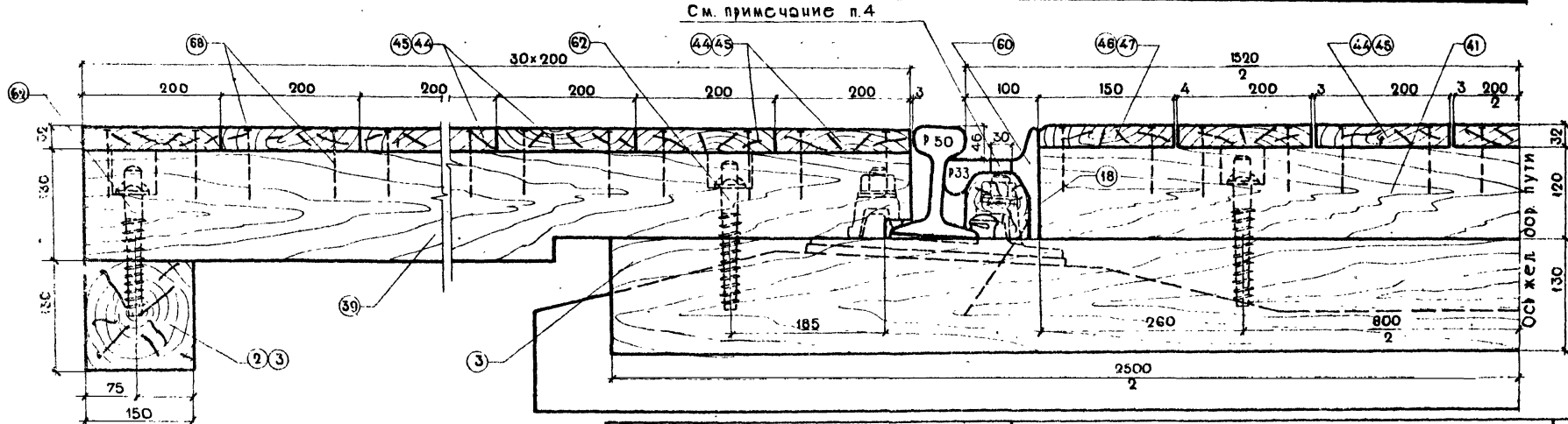


Шпала

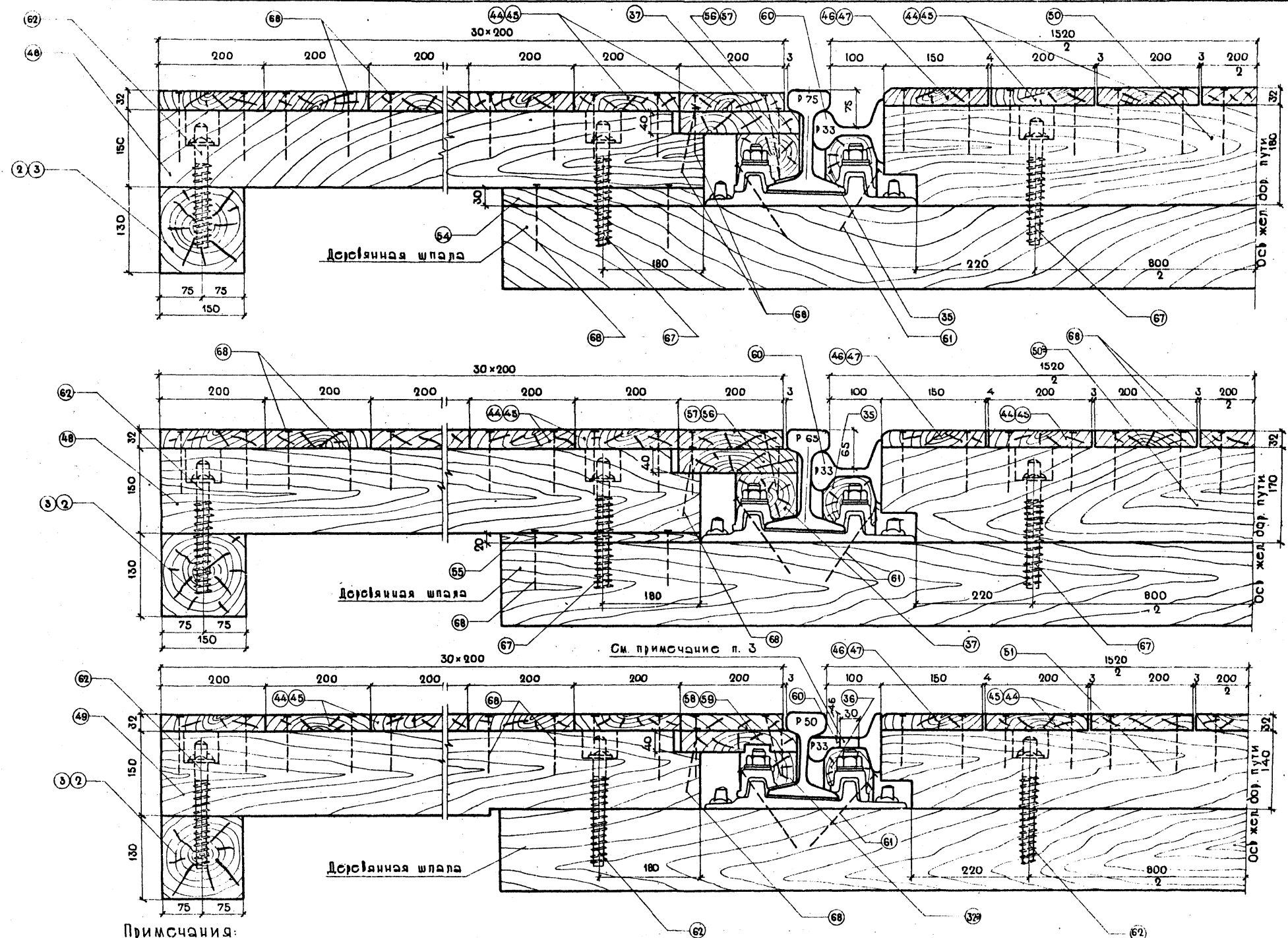


2 Перед укладкой настия на деревянных шпалах, последние в пределах дорожки должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.

При иной раскладке шпал, ширина дорожек корректируется в соответствии с фактическим расстоянием между шпалами.



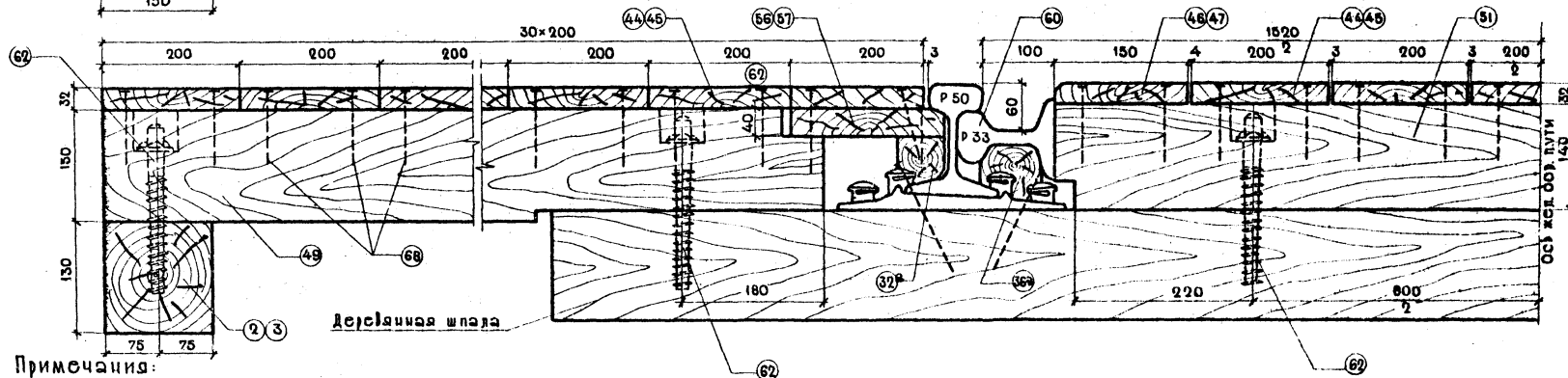
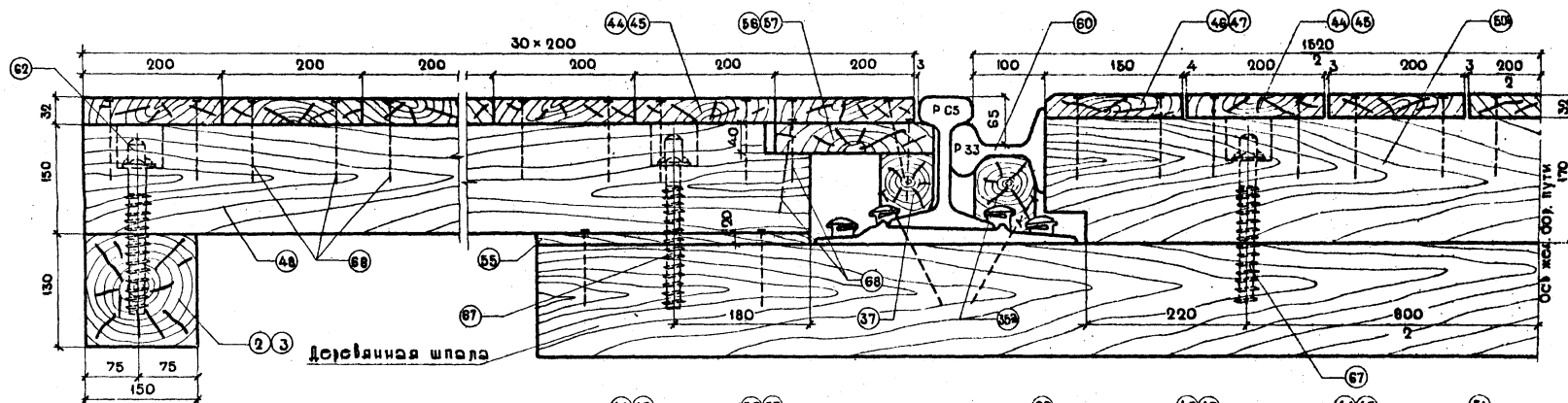
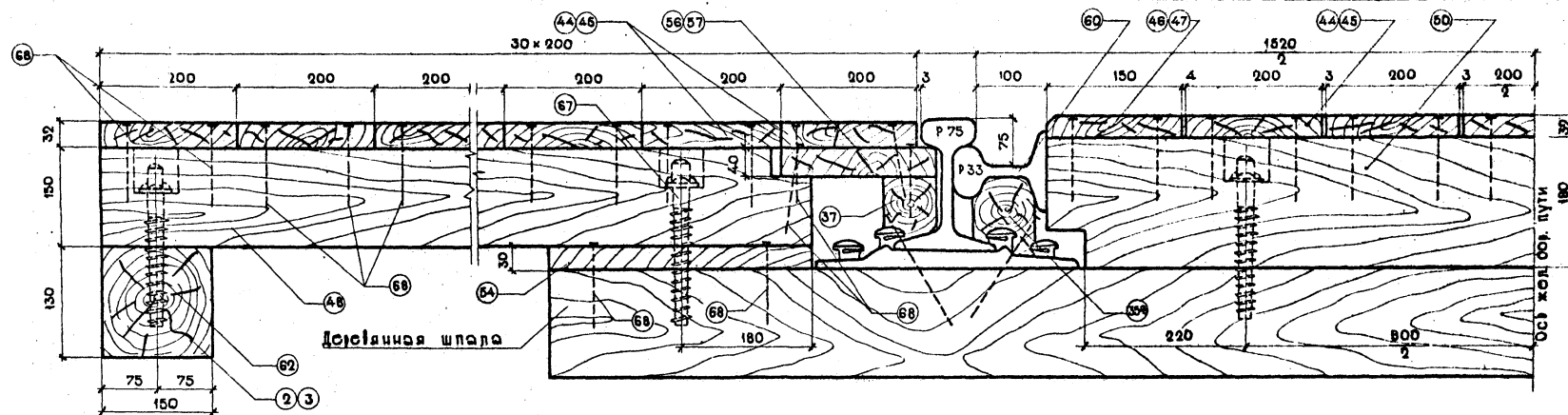
1. Доски настила крепятся к брусам двумя гвоздями 4х100 в каждом пересечении.
2. Крепление настила производится к брусам №3, уложенным между шпалами. Эти брусья в свою очередь крепятся к подолом рельсов (с внутренней стороны) двумя гвоздями
3. Размеры указанные в миллиметрах.
4. Отверстия диаметром 50 мм сверлить по мосту над клеммными болтами при необходимости.



Примечания:

1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 4x100 в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпалам производится путевыми шурупами 22x250 (удлиненные шурупы см. лист 23)
3. Отверстия диаметром 30мм сверлить по месту над клеммными болтами при необходимости.

Гипропротрансстрой г. Москва	И.п.ч. отдела д.с.п.ч. 13 д.т.ч. 11/12	Исполнил Проверил Сверил М-0 1.4	Исмина Кочкин Поскожа Зершова



Примечания:

1. Доски настила крепятся к брусьям бруса гвоздями 4x100 в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпалам производится путевыми шурупами 22x250 (удлинение шурупа см. лист. 23)

1976г.

Железнодорожные переезды.
Путевая часть

Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р 75, Р 65, Р 50

Типовые проектные
решения
501-0-118

Архивом
VIII

Лист
22

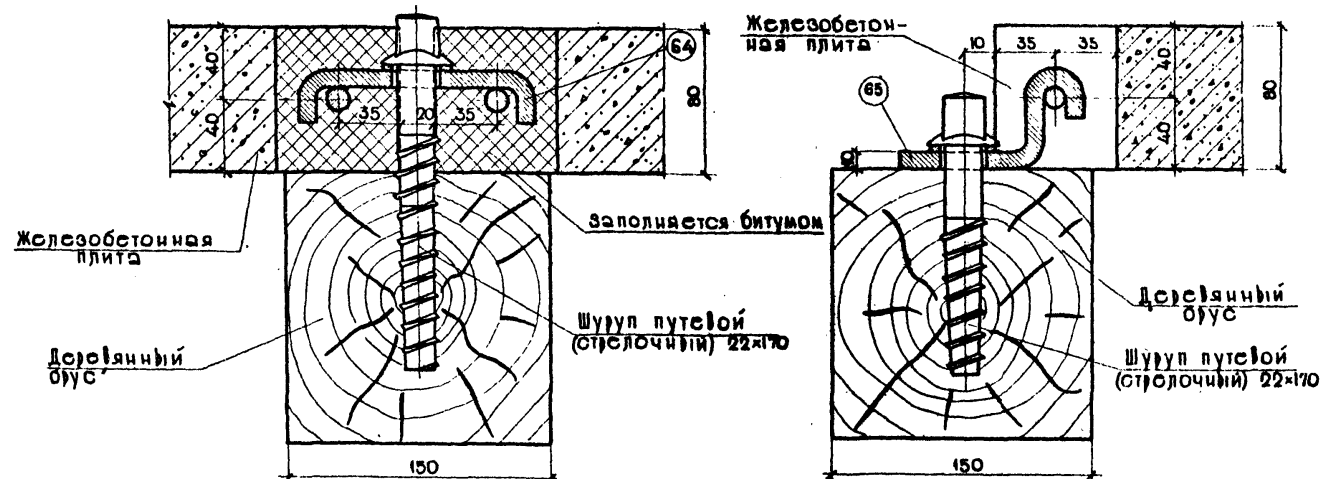
1175/8

Гипропроектстрой г. Москва	Исполнил		Проверил		Деталь	
	Сверил		Копировал		Копировал	
	Деталь		Деталь		Деталь	
	М-0 1-4		М-0 1-4		М-0 1-4	
Исполнитель	Исполнитель		Исполнитель		Исполнитель	
	Сверил		Сверил		Сверил	
	Деталь		Деталь		Деталь	
	М-0 1-4		М-0 1-4		М-0 1-4	
Исполнитель	Исполнитель		Исполнитель		Исполнитель	
	Сверил		Сверил		Сверил	
	Деталь		Деталь		Деталь	
	М-0 1-4		М-0 1-4		М-0 1-4	

Крепление плит

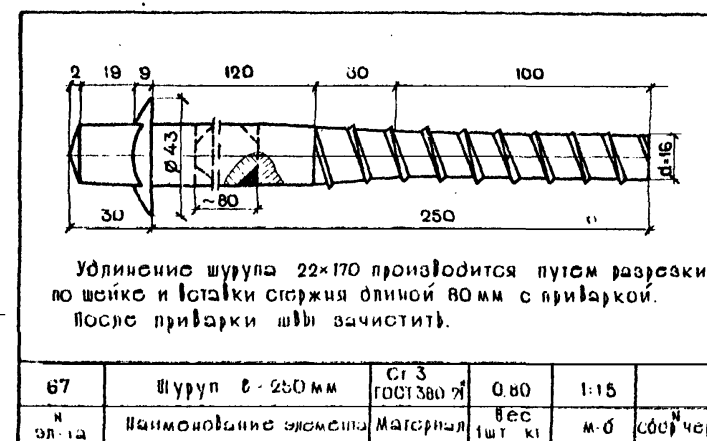
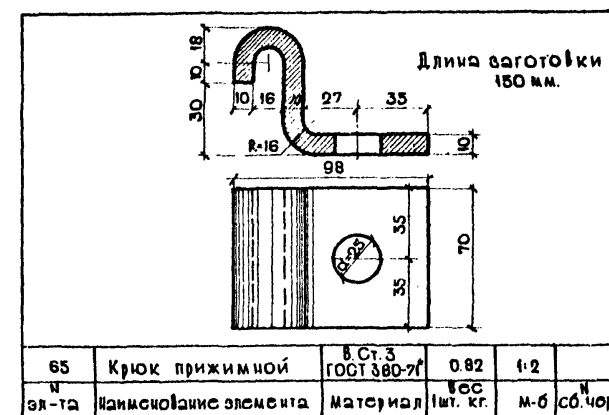
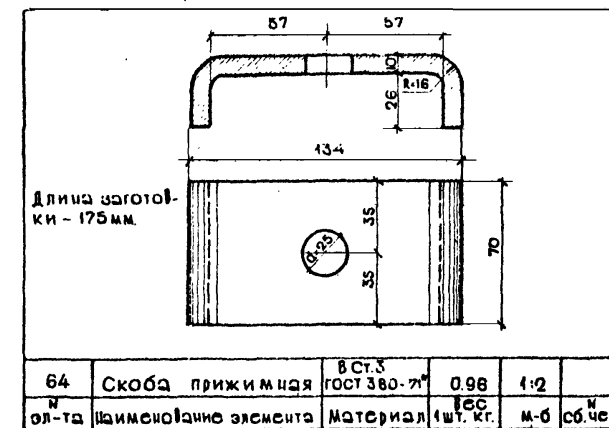
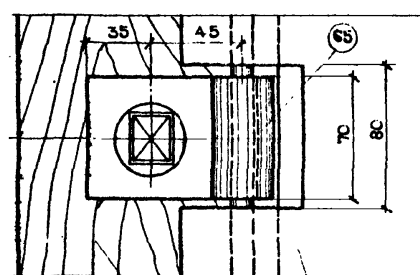
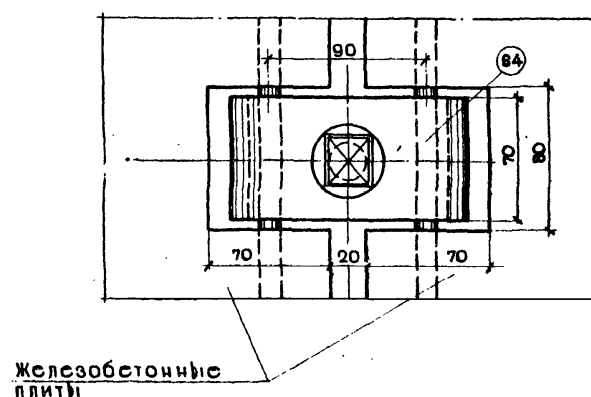
к среднему брусу

к крайнему брусу



Вид сверху

Вид сверху

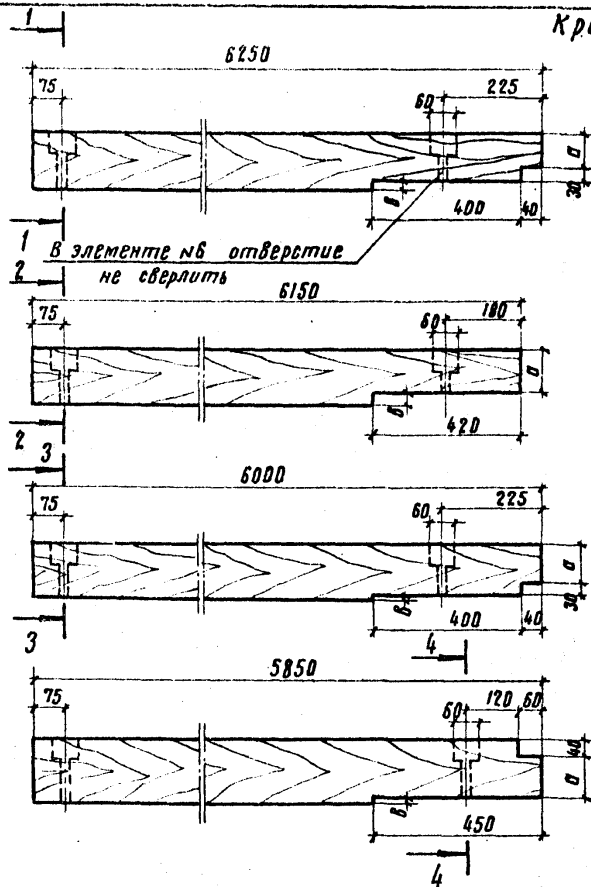


1976г

Железнодорожные перевозки.
Путевая частьДетали крепления
железобетонных плитТиповой проектно
решения
501-У-116Архивом
VIIIЛист
23

1175/8

Крайние брусья



1-1

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
4	82 18	0.122
5	70 30	0.122
6	42 58	0.122

2-2

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
19	130 97 33	0.120
21	130 130 0	0.120
21 ^а	120 120 0	0.120
22	130 92 38	0.120

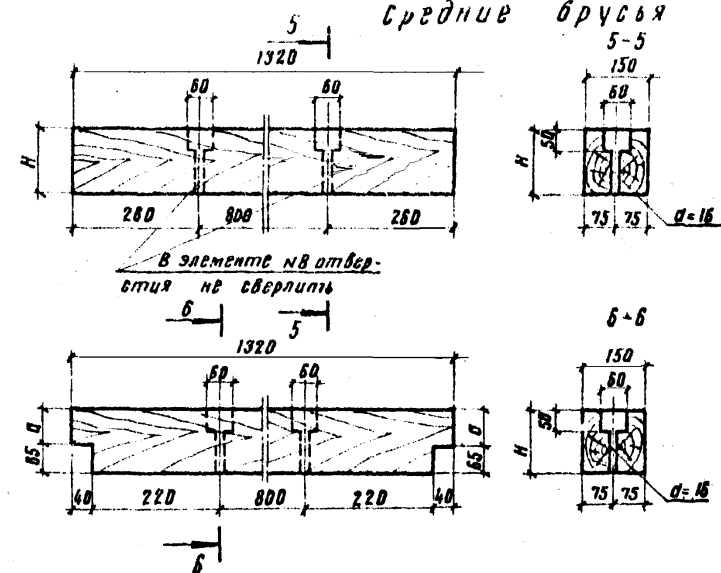
3-3

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
38	150 120 0	0.135
39	130 90 10	0.118

4-4

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
48	110 0	0.131
49	105 5	0.131

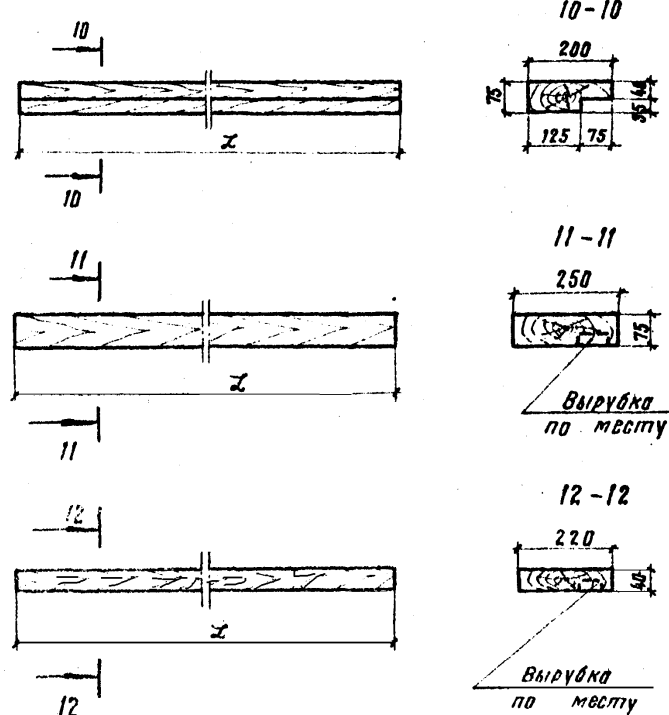
Средние брусья



№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
7	100 150 1320	0.0198
8	75 150 1320	0.0144
40	150 150 1320	0.0298
41	130 150 1320	0.0258

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
23	130 65	0.0258
23 ^а	120 55	0.0258
24	100 35	0.0198
50	180 115	0.0356
50 ^а	170 105	0.0356
51	140 75	0.0298

Доски

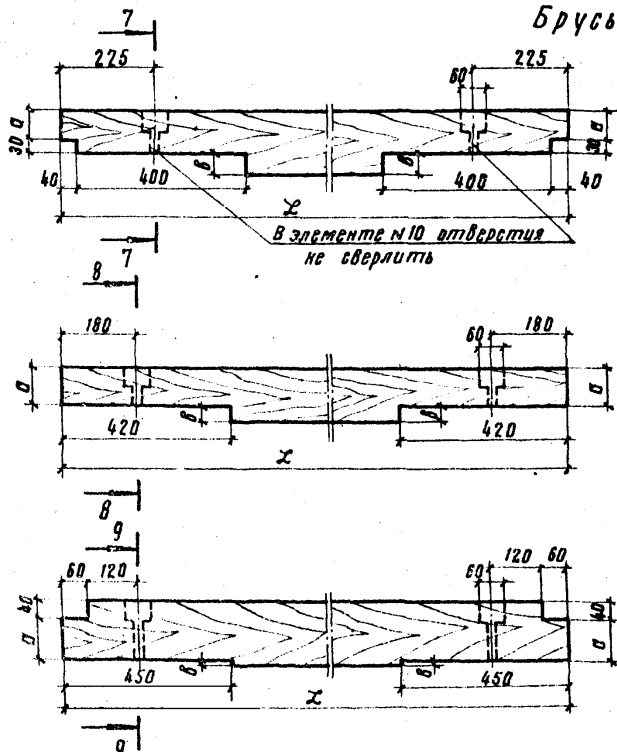


№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
15	1240 0.0186	
16	2330 0.0349	

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
33	1240 0.023	
34	2330 0.0435	

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
58	1240 0.0109	
59	2330 0.0205	

Брусья междупутья



7-7

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
9	2420 130 82 18	0.047
9 ^а	2420 130 70 30	0.047
10	2430 130 42 58	0.047
42	2420 150 120 0	0.053
43	2430 130 90 10	0.047

8-8

№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
25	2120 130 130 0	0.0416
25 ^а	2120 120 120 0	0.0415
26	2180 130 92 38	0.0425

9-9

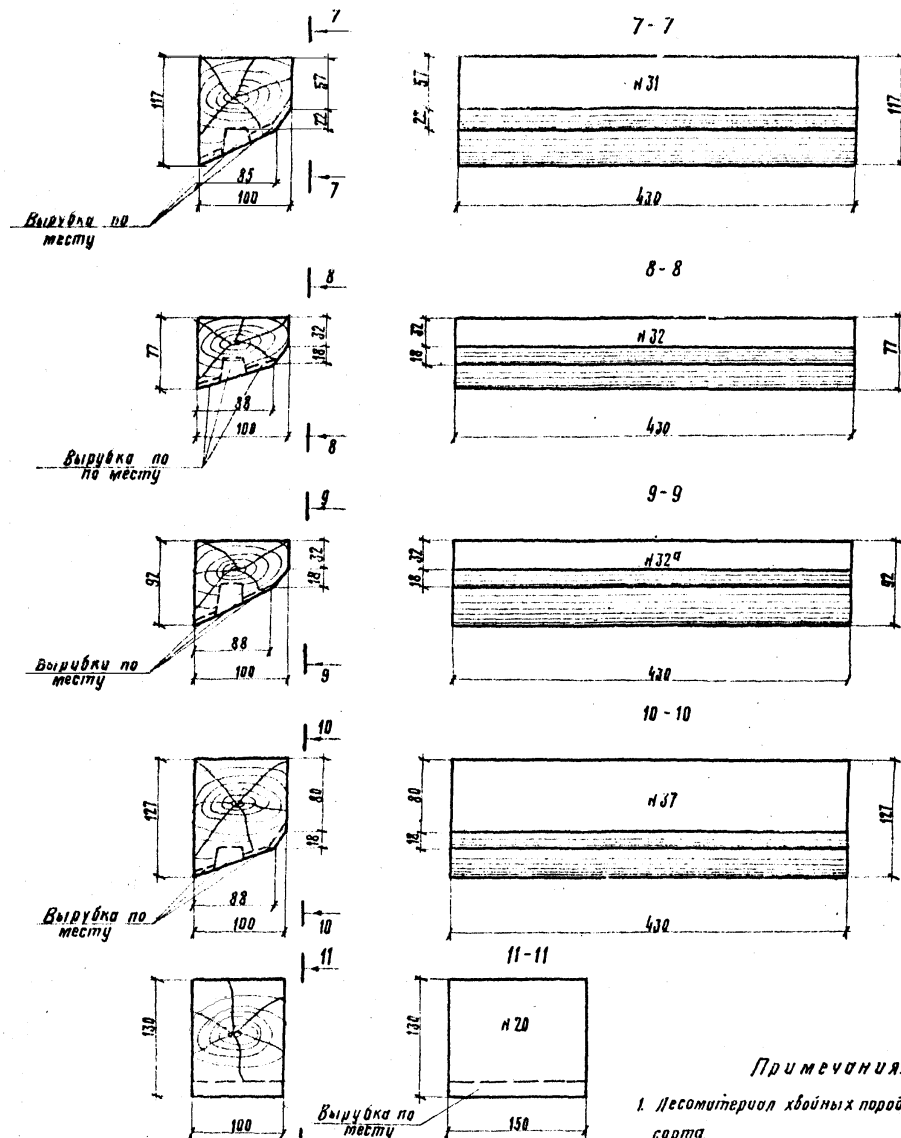
№ элемента	Размеры в мм	Объем куб. м
52	2120 110 0	0.048
53	2140 105 5	0.048

Исполнил: Грозинава, Прохорова, Зернова, Волынецкая, Мухомов, Гордеев, Зинин, Демитрук, Копылова, М. П. 10, Дата: Выпуска: Г. Москва: Типо-графический

1976г.

Железнодорожные переходы. Путевая часть

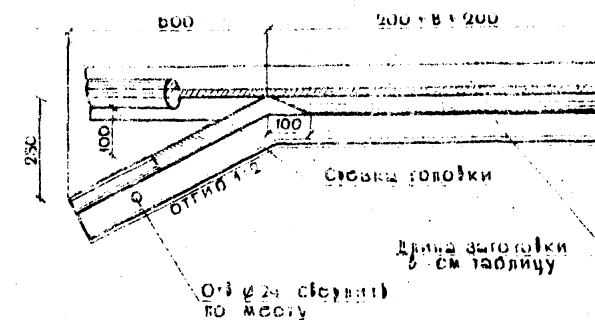
Детали брусей и досок



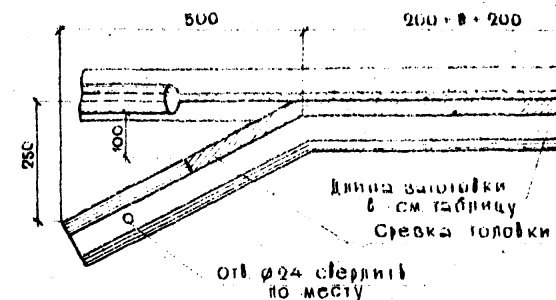
1. Несомитериал хвойных пород второго сорта.
2. Размеры указаны в миллиметрах.

№ п/п элементов	17	18	20	31	32	32 ^а	35	35 ^а	36	36 ^а	37
Объемы куб. м	0,0002	0,00015	0,0002	0,0006	0,0004	0,0004	0,0006	0,0006	0,0006	0,0004	0,0001

Деталь отгиба и срезки наружной половинки головки контррельса при рельсах 765 и 740



Деталь отгиба и срезки наружной половинки головки контррельса при рельсах 750

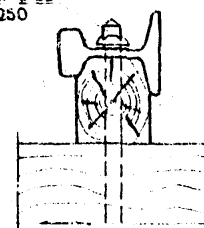


Ширина пешеходной дорожки в мм	Длина заготовки контррельса в мм
1070	2600
2160	3700
3240	4800
4330	5900

Узел А'

М 1:5

(5) Шуруп Ø22 в-250



Примечания:

1. Концы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам при помощи шурупов, а при железобетонных шпалах концы контррельсов крепятся при помощи шурупов к ножкам.
2. Детали бруска в-90 см. на листе 25 шуруп в-67 на листе 25.
3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

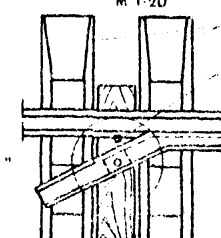
Крепление контррельса при жел. бет. шпалах.

М 1:20

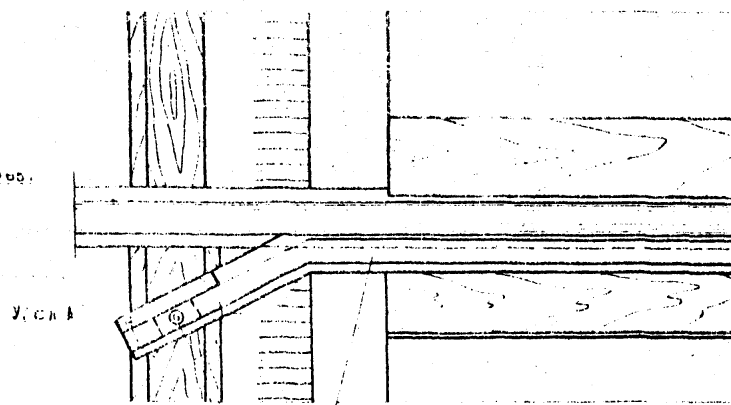
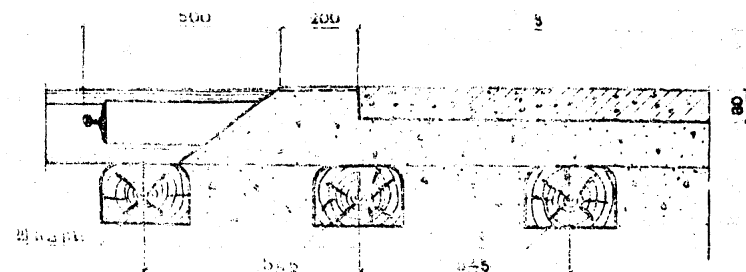
Ж.б. шпала

Костяк

Узел А''



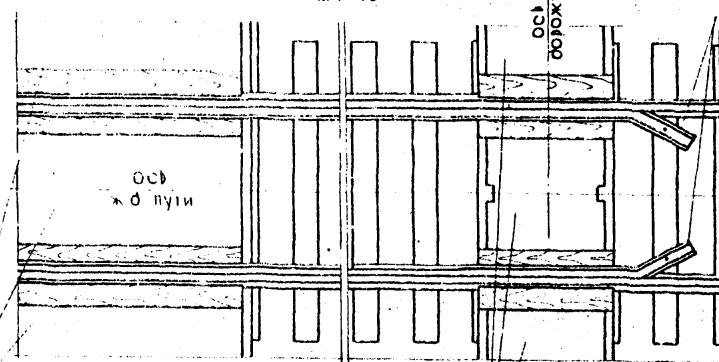
Деревянный брус 130x150 в-2500 (3)



(6) Шуруп Ø22 в-250

Контррельс Р 33

План дорожки М 1:40



Части переезда (показан из ж.б. плит)

Части дорожки (показан из ж.б. плит)

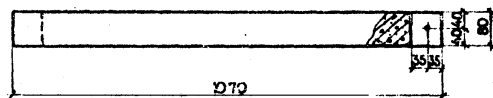
1976. Железнодорожные переезды Пустая часть

Детали узла контррельса

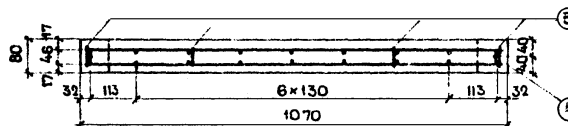
1175/8

Лист 26

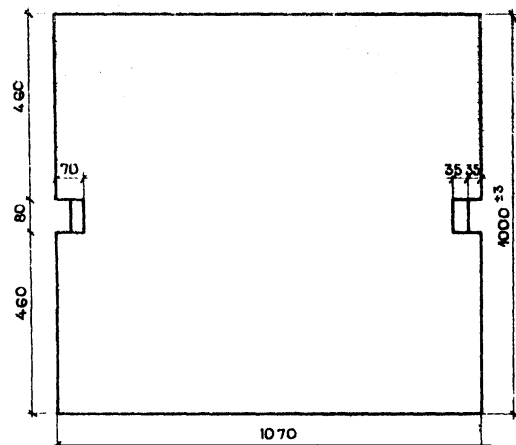
Боковой вид



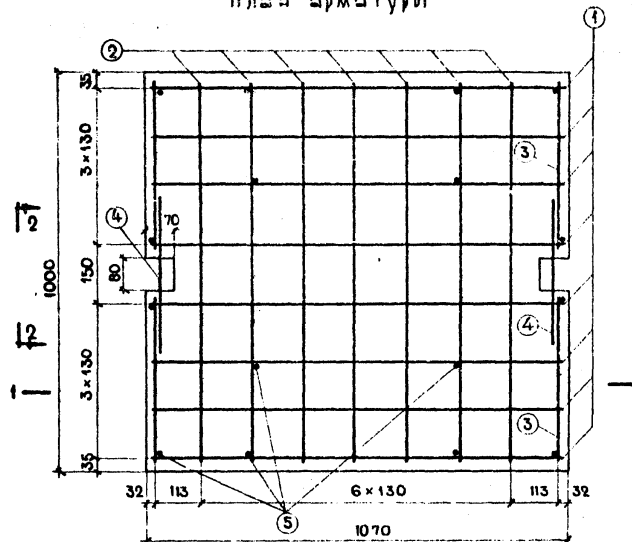
Разрез 1-1



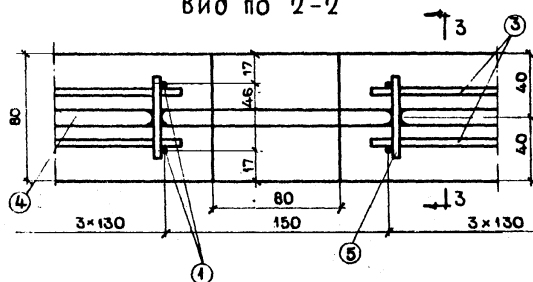
План



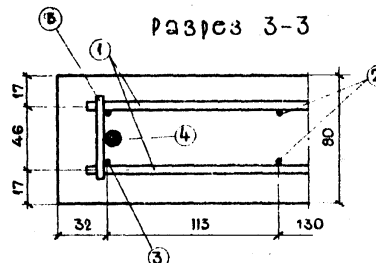
План арматуры



Вид по 2-2



Разрез 3-3



Спецификация арматуры

№ п/п стержней	Диаметр арматуры	Длина стержня	К-во	Объем арматуры	Вес	
					г.м	Общий кг
1	φ41	1040	16	16.64	0.099	1.84
2	"	970	14	13.58	"	1.35
3	"	430	8	3.44	"	0.34
4	φ10A	400	2	0.80	0.017	0.49
5	φ4B	60	16	0.86	0.099	0.10
Итого арматуры					0.49	3.43
Всего						3.92

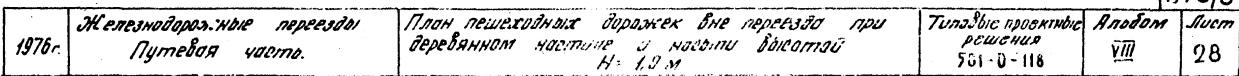
Объем бетона — 0.085 куб.м

Вес плиты — 210 кг.

Примечания:

1. Материалы: бетон марки „300“ по морозостойкости не ниже Мрз - 200; арматура φ 10 — из стали класса А-1 марки ВСт 3сп 2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71; φ 4 — из обыкновенной арматурной проволоки класса В-1 ГОСТ 6727-53.
2. Арматурные каркасы свариваются точечной электросваркой.
3. Плита строится за выпуски арматуры (стержни и 4).

1175/8

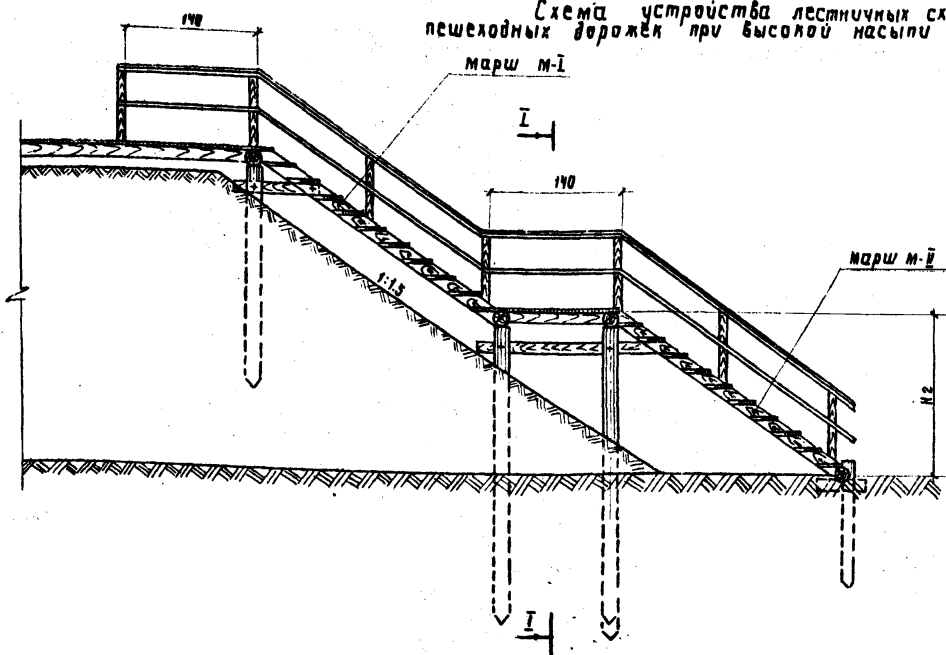


Примечание:
Позиция 24 в общем объеме
не учитывается.

продолжение.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Итого	Контррельс Р 33	пм/кг	5.6/187.49	5.6/187.49	11.2/374.98	11.2/374.98	7.3/261.14	7.3/261.14	15.6/522.28	15.6/522.28	5.6/187.49	11.2/374.98	7.3/261.14	15.6/522.28	
	Гвозди строительные	кг	0.18	0.18	0.36	0.36	0.36	0.36	0.72	0.72	0.27	0.54	0.45	0.9	
	Гост 4028-63 ^а														
	5 × 150 мм		4.10	4.10	5.20	5.20	6.8	6.8	8.02	8.02	3.9	5.0	6.5	8.7	
	4 × 100 мм														
	Шурупы путевые	шт/кг	18/9.75	18/9.75	30/16.2	30/16.2	30/16.2	30/16.2	50/27.0	50/27.0	18/9.75	30/16.2	30/16.2	50/27.0	
	Гост 1148-70 ^а														
	22 × 170 мм		4/3.2	4/3.2	8/6.4	8/6.4	4/3.2	4/3.2	8/6.4	8/6.4	4/3.20	8/6.40	4/3.20	8/6.40	
	22 × 250 мм														
	Шаглы пружинные	φ 24	22/1.49	22/1.49	38/2.58	38/2.58	34/2.31	34/2.31	58/3.95	58/3.95	22/1.49	38/2.58	34/2.31	58/3.95	
	Гост 1815-73														
Итого	Костыли путевые	φ 230 мм									6/2.82	12/5.64	10/4.70	20/9.40	
	Гост 5812-75														
Итого	металла	при Р75 и Р65	кг	206.21	405.80	290.01	509.17	208.92	411.34	294.5	578.63				
	при Р50														
Итого	строительные гвозди	4 × 100 / 5 × 200	3.0 / -	3.0 / -	3.0 / -	3.0 / -	5.0 / 2.0	5.0 / 2.0	5.0 / 2.0	5.0 / 2.0	3.0 / -	3.0 / -	5.0 / -	5.0 / -	
	строительные скобы	φ 12 × 200	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
	стальные дуги с гайками и шаблами	12 × 300	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	
		12 × 450	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	
	Штыри	12 × 200	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Итого металла			39.0	48.0	39.0	48.0									

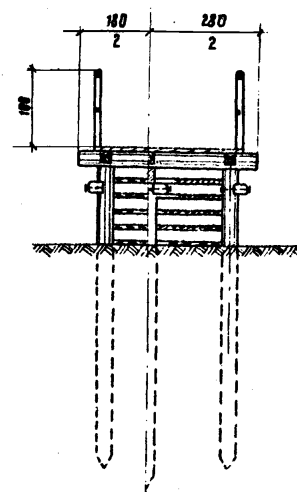
Схема устройства лестничных скходов пешеходных дорожек при высокой насыпи



I-I

При ширине дорожек 124 см

при ширине дорожек 233 см.



Примечания:

1. Высота лестничных маршей H_1 и H_2 может быть не более 300 см.
2. Высота лестничного марша H_1 изменяется в зависимости от высоты насыпи.
3. Конструкцию пешеходных дорожек и детали см. листы ИИ 19-22; 24-26; 28-32.
4. Размеры на схеме - в сантиметрах.

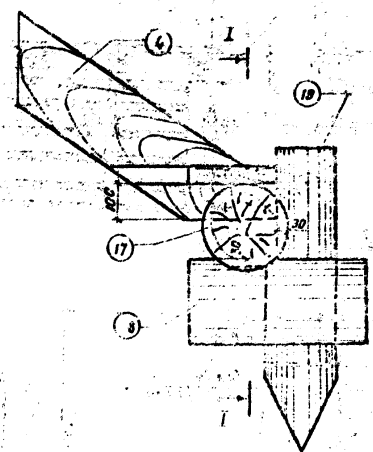
Объемы работ на одну пешеходную дорожку и два лестничных скхода

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь		2 пути	
			1.24	2.33	1.24	2.33
1	Замена существующего балласта щебенистым	м³	3.0	5.5	6.4	11.5
2	Отсыпка щебенистым балластом	"	10	13	10	13
3	Острожка у лестничных скходов	"	24	30	24	30

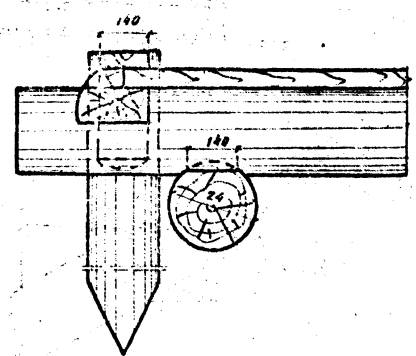
ИИ75/8

1976г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть	Спецификация материалов пешеходных дорожек Ис переезда при деревянном настиле и насыпи высотой И-10 м	Типовые проектные решения 501-0-118	Алббон VIII	Лист 30
--------	---	---	-------------------------------------	-------------	---------

Узел „б“

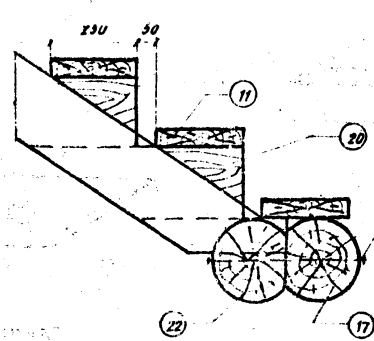


I-I



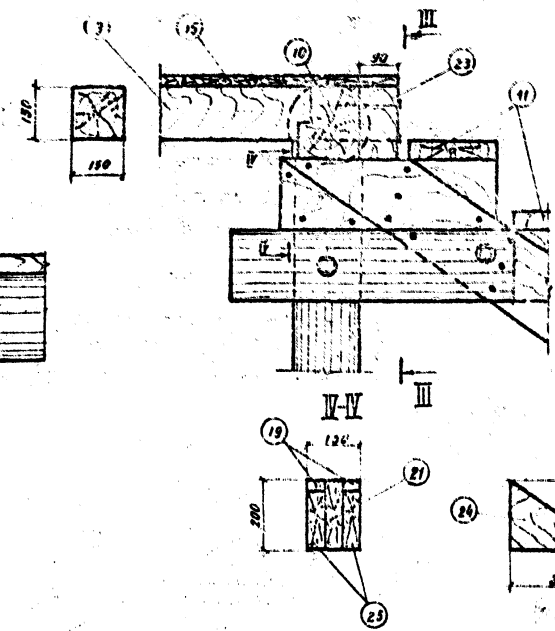
Узел „в“

II-II

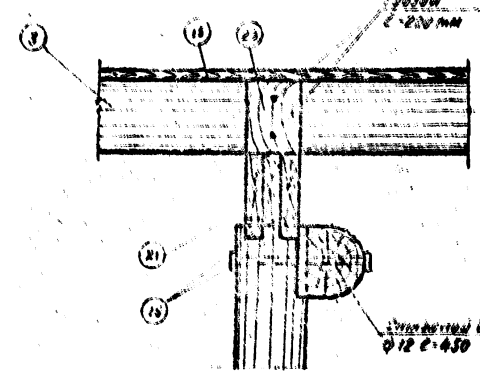


Спаянный болт $\Phi 12$
L=450 мм

Узел „г“

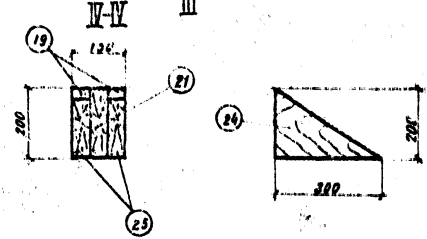


III-III



Спаянный болт
 $\Phi 12$ L=450

IV-IV

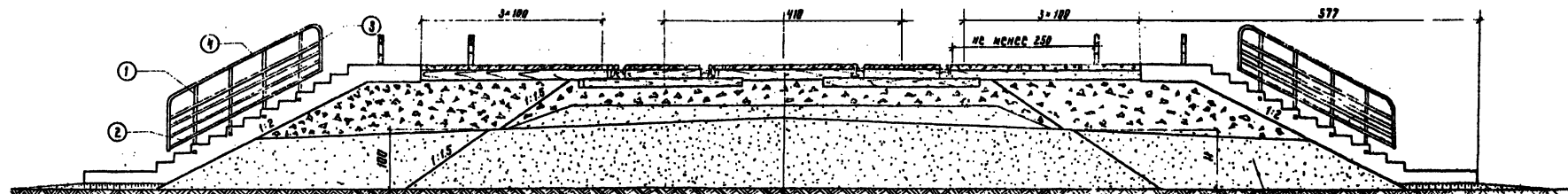


Примечания:

1. Данный лист соответствует размерности и листам № 28, 31.
2. Размеры даны в миллиметрах

Узел „б“
Узел „в“
Узел „г“
Узел „д“
Узел „е“
Узел „ж“
Узел „з“
Узел „и“
Узел „к“
Узел „л“
Узел „м“
Узел „н“
Узел „о“
Узел „п“
Узел „р“
Узел „с“
Узел „т“
Узел „у“
Узел „ф“
Узел „х“
Узел „ц“
Узел „ч“
Узел „ш“
Узел „щ“
Узел „ъ“
Узел „ы“
Узел „э“
Узел „ю“
Узел „я“

Разрез 1-1



Расход металла перильного ограждения на 1 марш

нм	Сече- ние	Колич- ество	Длина позиции на дета- ли, м	Дес. пр. позиции на дета- ли, м	Дес. пр. позиции на дета- ли, м	Дес. пр. позиции на дета- ли, м
1	28x32	8	1092	8.74	6.85	54.90
2	4x20	8	2880	28.96	1.81	14.48
3	4x40	2	4384	8.77	5.50	11.00
4	4x32	2	2670	5.34	2.69	5.38
Итого металла						75.76

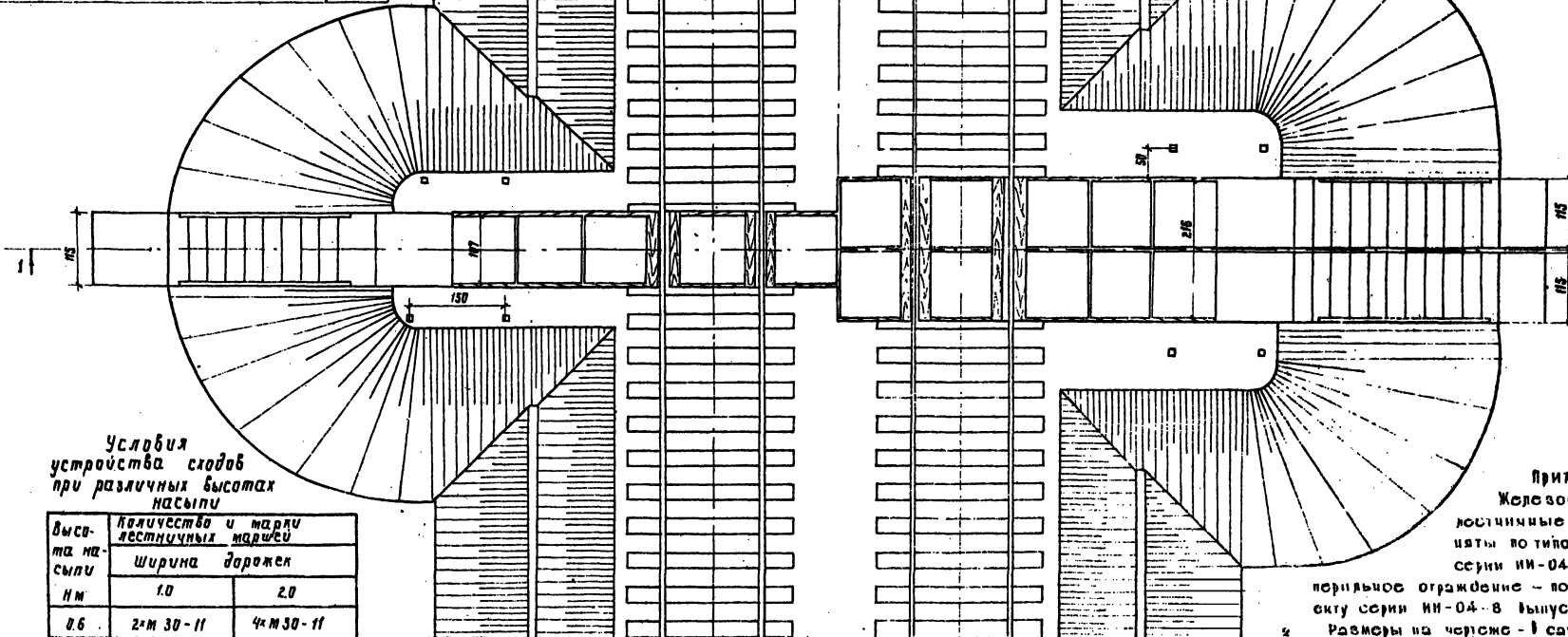
Ширина 1.07 м.

Весь
путь

План

Весь
путь

Ширина 2.16 м.

Архитектурный
группУсловия
устройства сходов
при различных высотах
насыпи

Высо- та на- сыпи нм	Количество и марш лестничных маршей	
	Ширина дорожек	
	1.0	2.0
0.6	2 м 30-11	4 м 30-11
1.0	2 м 38-14-18	4 м 38-14-18
1.5	2 м 38-14-18	4 м 38-14-18
2.0	2 м 38-14-14	4 м 38-14-14

Примечания:

Железобетонные
лестничные марши при-
няты по типовому про-
екту серии ИИ-04-7 выпуск 1,2;
перильное ограждение - по типовому про-
екту серии ИИ-04-8 выпуск 1.
Размеры на чертеже - в сантиметрах

1175/8

1976

Железнодорожные
переезды.
Путевая часть.План пешеходных дорожек вне переезда
при ж.б. настиле "ИИ-04-8" выпуск 1Типовой проект
ИИ-04-8Лист
1Итого
52

№ элемента	Наименование элементов и их размеры				Измеритель	Деревянные шпалы								Железобетонные шпалы				Примечания		
						Ширина дорожки								Ширина дорожки						
						1,07 м				2 тем				1,07 м		2,18 м				
						через 1 путь		через 2 пути		через 1 путь		через 2 пути		через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
Лестничные марши	ЛМ-58-14-18	Железобетон			шт м3	2	2,21	2	2,21	2	2,21	4	4,42	4	4,42	4	4,42			
		Арматура	A II	кг	129,56	129,56	129,56	129,56	257,6	257,6	257,6	257,6	129,56	129,56	257,6	257,6				
			A I	кг	66,76	66,76	66,76	66,76	133,52	133,52	133,52	133,52	66,76	66,76	133,52	133,52				
			B I	кг	31,70	31,70	31,70	31,70	63,40	63,40	63,40	63,40	31,70	31,70	63,40	63,40				
			Заключные детали	кг	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96			
Перила		Всг 3 кп	кг	151,52	151,52	151,52	151,52	303,04	303,04	303,04	303,04	151,52	151,52	303,04	303,04					
Н а с т и л	Жел. бет. плита П-2	Железобетон			шт м3	7	0,598	7	0,598	10	0,85	10	0,85	14	1,19	14	1,19	20	1,7	
		Арматура	A I	кг	3,43	3,43	4,9	4,9	6,86	6,86	9,8	9,8	3,43	4,9	6,86	9,8	3,43	4,9		
			B I	кг	24,01	24,01	34,3	34,3	48,02	48,02	68,6	68,6	24,01	34,3	48,02	68,6	24,01	34,3		
	Средние брусья крепления настила		P75 и P65	шт м3	2	0,052	2	0,052	4	0,103	4	0,103	3	0,077	3	0,077	6	0,155	6	0,155
	Брусья крепления настила в междупутье		P50	шт м3	2	0,04	2	0,04	4	0,08	4	0,08	3	0,059	3	0,059	6	0,119	6	0,119
	Крайние брусья крепления настила		P75 и P65 и P50	шт м3	4	0,251	4	0,251	4	0,251	4	0,251	6	0,377	6	0,377	6	0,377	6	0,377
	Лежни под крайние брусья крепления настила		При всех типах рельсов	шт м3	2	0,048	2	0,048	2	0,048	2	0,048	2	0,048	2	0,048	2	0,048	2	0,048
	Лежни между шпал		шт м3	2	0,028	2	0,028	4	0,056	4	0,056	2	0,028	4	0,056	2	0,028	4	0,056	
	Бруски настила		P75 и P65	шт м3	2	0,037	2	0,037	4	0,074	4	0,074	2	0,037	4	0,074	2	0,037	4	0,074
			P65	шт м3	2	0,037	2	0,037	4	0,074	4	0,074	2	0,037	4	0,074	2	0,037	4	0,074
			P50	шт м3	2	0,037	2	0,037	4	0,074	4	0,074	2	0,037	4	0,074	2	0,037	4	0,074
			P75	шт м3	4	0,008	4	0,008	8	0,015	8	0,015	4	0,008	8	0,015	4	0,008	8	0,015
			P65	шт м3	4	0,008	4	0,008	8	0,015	8	0,015	4	0,008	8	0,015	4	0,008	8	0,015
	Опорные бруски		P50	шт м3	4	0,008	4	0,008	8	0,015	8	0,015	4	0,008	8	0,015	4	0,008	8	0,015
			P50	шт м3	4	0,008	4	0,008	8	0,015	8	0,015	4	0,008	8	0,015	4	0,008	8	0,015
			P75 и P65	шт м3	8	0,044	8	0,044	16	0,09	16	0,09	8	0,044	16	0,09	8	0,044	16	0,09
			P50	шт м3	8	0,034	8	0,034	16	0,068	16	0,068	8	0,034	16	0,068	8	0,034	16	0,068
			P50	шт м3	4	0,022	4	0,022	8	0,045	8	0,045	4	0,022	8	0,045	4	0,022	8	0,045
	Деревянный брус для крепления контррельсов		При всех типах рельсов	шт м3	4	0,008	4	0,008	8	0,015	8	0,015	4	0,008	8	0,015	4	0,008	8	0,015
	Итого лесоматериала при рельсах типа				P75	куб. м	0,468	0,468	0,72	0,72	0,77	0,77	1,192	1,192	0,518	0,854	0,821	1,308	0,518	0,854
P65					куб. м	0,468	0,468	0,72	0,72	0,77	0,77	1,192	1,192	0,518	0,854	0,821	1,308	0,518	0,854	
P50					куб. м	0,446	0,451	0,677	0,688	0,73	0,741	1,115	1,137	0,506	0,806	0,802	1,272	0,506	0,806	

1977г.

Железнодорожные переезды
Путевая частьСпецификация материалов пешеходных дорожек
вне переезда при железобетонном настиле и насыпи
Высотой Н=10 мТиповое проектное
решение
501-0-118Альбом
VIIIЛист
34

1175/8

Исполнитель: *С. С. Сидоров*
 Проверил: *С. С. Сидоров*
 Калькулянт: *С. С. Сидоров*
 Сметчик: *С. С. Сидоров*
 Дата: *1977г.*

Генеральный директор
 Г. Москва

№ элемента	Наименование элемента и их размеры	Материал	Деревянные шпалы								Железобетонные шпалы				Примечания											
			Ширина дорожки								Ширина дорожки															
			1.07 м				2.16 м				1.07 м		2.16 м													
			через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
Железобетонные шпалы	Контррельс Р-33	п.м.	5.2	174.1	5.2	174.1	10.4	348.19	10.4	348.19	7.4	247.75	7.4	247.75	14.8	495.5	14.8	495.5	5.2	174.1	10.4	348.19	7.4	247.75	14.8	495.5
	Гвозди строительные ГОСТ 4028-65*	шт.	16	0.36	16	0.36	32	0.72	32	0.72	24	0.54	24	0.54	48	1.08	48	1.08	24	0.54	48	1.08	36	0.81	72	1.62
	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	Р75 и Р65	16	0.36	16	0.36	32	0.72	32	0.72	24	0.54	24	0.54	48	1.08	48	1.08	40	0.9	80	1.8	60	1.34	120	2.69
		Р50	24	13.0	24	13.0	40	21.6	40	21.6	39	21.1	39	21.1	60	32.4	60	32.4	24	13.0	40	21.6	39	21.1	60	32.4
	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	Р75 и Р65	4	3.2	4	3.2	8	6.4	8	6.4	4	3.2	4	3.2	8	6.4	8	6.4	4	3.2	8	6.4	4	3.2	8	6.4
		Р50	28	1.9	28	1.9	48	3.26	48	3.26	43	2.92	43	2.92	68	4.62	68	4.62	28	1.9	48	3.26	43	2.92	68	4.62
	Костыли путевые ГОСТ 5812-75	Р75 и Р65	28	1.9	28	1.9	48	3.26	48	3.26	43	2.92	43	2.92	68	4.62	68	4.62	22	1.5	32	2.18	31	2.11	44	2.99
		Р50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2.04	8	4.07	6	3.05	12	6.11
	Скобы прижимные	Для всех типов рельсов	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6.72	7	6.72	10	9.6	10	9.6	—	—	—	—	7	6.72	10	9.6
		Для всех типов рельсов	14	11.48	14	11.48	20	16.4	20	16.4	14	11.48	14	11.48	20	16.4	20	16.4	14	11.48	20	16.4	14	11.48	20	16.4
Итого металла	Р75 и Р65	кг	204.04	204.04	396.57	396.57	293.71	293.71	566.0	566.0	206.26	401.0	297.03	572.65												
	Р50	кг	204.04	204.04	396.57	396.57	293.71	293.71	566.0	566.0	202.92	392.04	290.25	559.09												

Объемы работ
на одну пешеходную дорожку и два лестничных схода

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь		2 пути	
			1.07	2.16	1.07	2.16
1	Замена существующего балласта железобетонным	м³	3.0	5.5	6.4	11.5
2	Отсыпка остroжкой железобетонным балластом	"	15	21	15	21
3	Лестничные сходы	"	34	45	34	45

Исполнил: М.И. Сидоров
 Проверил: В.А. Петров
 Утвердил: С.В. Иванов
 Дата: 10.10.77
 Место: Москва