

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АЛЬБОМ II ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ III НАСТИЛЫ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ IV УСТРОЙСТВО ПЕРЕЕЗДОВ НА КРИВЫХ

АЛЬБОМ V ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕЕЗДОВ

АЛЬБОМ VI ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

АЛЬБОМ VII НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

АЛЬБОМ VIII ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

АЛЬБОМ IX ПЕРЕХОДЫ СКОТОПРОГОДНЫХ ДОРОГ

АЛЬБОМ X СМЕТЫ

АЛЬБОМ VIII

Утверждены приказом
МПС № М-41470 от 21.07.78г.
Введены в действие
Гипропромтрансстроя
приказ №36 от 25.07.79г

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ
г. Москва

1175/8

№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
1.	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4	Генеральный план пешеходных дорожек.	4
5	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при ж.б. шпалах и скреплении марки "КБ".	5
6	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при деревянных шпалах и скреплении марки "К".	6
7	Спецификация материалов дорожек с ж.б. настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	7
8	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при ж.б. шпалах и скреплении марки "К".	8
9	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки "К".	9
10	Спецификация материалов дорожек с деревянным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	10
11	План дорожек при ж.б. настиле и ж.б. шпалах.	11
12	План дорожек при ж.б. настиле и деревянных шпалах.	12
13	Поперечные разрезы по оси ж.б. пути ж.б. дорожек шириной 1.07 и 2.16 м.	13
14	Крепление ж.б. настила при ж.б. шпалах, скрепление марки "КБ" и рельсах Р75; Р65; Р50.	14
15	Крепление ж.б. настила при деревянных шпалах, скрепление марки "К" и рельсах Р75; Р65; Р50.	15
16	Крепление ж.б. настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р75; Р65; Р50.	16
17	План дорожек при деревянном настиле и ж.б. шпалах.	17
18	План дорожек при деревянном настиле и деревянных шпалах.	18
19	Поперечные разрезы по оси ж.б. пути деревянных дорожек шириной 1.24 и 2.33 м.	19
20	Крепление деревянного настила при ж.б. шпалах, скрепление марки "КБ" и рельсах Р75; Р65; Р50.	20
21	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах скреплении марки "К" и рельсах Р75; Р65; Р50.	21
22	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р75; Р65; Р50.	22
23	Детали крепления железобетонных плит.	23
24	Детали брусьев и досок.	24
25	Детали брусков.	25
26	Детали укладки контррельса.	26
27	Конструкция ж.б. плиты настила.	27
28	План пешеходных дорожек вне пересада при деревянном настиле и высоты Н=1.0 м.	28
29	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне пересада при деревянном настиле и высоты Н=1.0 м.	29
30	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне пересада при деревянном настиле и высоты Н=1.0 м.	30
31	Узлы и детали устройства пешеходных дорожек вне пересада при высоте Н=1.0 м.	31
32	Узлы и детали устройства пешеходных дорожек вне пересада при высоте Н=1.0 м.	32
33	План пешеходных дорожек вне пересада при ж.б. настиле и высоты Н=1.0 м.	33
34	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне пересада при железобетонном настиле и высоты Н=1.0 м.	34
35	Спецификация материалов пешеходных дорожек вне пересада при железобетонном настиле и высоты Н=1.0 м.	35

Гипропромрассстрой
Часть отдельно
Гипропроект
г. Москва
Гипропроект
г. Москва

дата выпуска:

1175/8

1976г

Железнодорожные пересады
Путевая часть.

Содержание альбома.

Типовой проектный
решения
501-0-118

VIII

Альбом
Лист
2

Пешеходные дорожки устраиваются при интенсивном пешеходном движении на пересадах I, II и III категорий. Дорожки могут устраиваться также через стационарные пути в местах сосредоточенного движения обслуживающего персонала стаций, а также у концов пассажирских платформ для перехода от одной платформы к другой.

Пешеходные дорожки должны устраиваться под углом 90° к пересекаемым железнодорожным путям.

Конструкция пешеходных дорожек разработана для случаев пересечения одного или двух путей, уложенных на железобетонных или деревянных шпалах.

В случаях пересечения более 2-х путей иногда между путем широ приходится чортежах, пешеходные дорожки устраиваются применительно к разработанной конструкции, собираясь с количеством пересекаемых путей и шириной между путей.

Конструкция пешеходных дорожек разработана 10 типах вариантах:

1. С настилом из железобетонных плит. Ширина дорожек 1.07 и 2.16 м.
2. С деревянным настилом. Ширина дорожек 1.24 и 2.33 м.

Выбор типа настила и ширины дорожек производится при привязке к конкретным условиям зависимости от капитальности пересада и интенсивности пешеходного движения, а также наличия строительных материалов.

Железобетонный настил дорожек собирается из сборных плит, применяемых при устройстве пешеходов скотопрогонных дорог марки П-2, размером 100×107×8 см, изготавляемых на заводах, фабриках или полигонах.

Железобетонные плиты должны изготавляться в точном соответствии с чертежами.

Плиты изготавливаются из бетона марки 300⁰, морозостойкостью не ниже M_{rs} 200.

Рабочая арматура из стали класса А-І марки ВСт3 сп 2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71, распределительная - из обыкновенной арматурной проволоки класса В-І ГОСТ 6727-53*.

Арматура притваривается в виде пространственного каркаса точечной электросваркой.

Крепление плит или деревянного настила производится к попечочным деревянным брусьям, уложенным на деревянные шпалы, а при железобетонных шпалах - к деревянным лежням, уложенным между шпалами.

Железобетонные плиты крепятся к попечочным брусьям или лежням при помощи стрелочных шурпов, а деревянный настил - при помощи гвоздей.

Вся деревесина пешеходных дорожек, кроме верхнего настила, должна быть анти-септирофана.

Для сохранения деревянного настила и увеличения срока службы, пешеходные дорожки рекомендуются покрывать слоем асфальта толщиной 2-3 см.

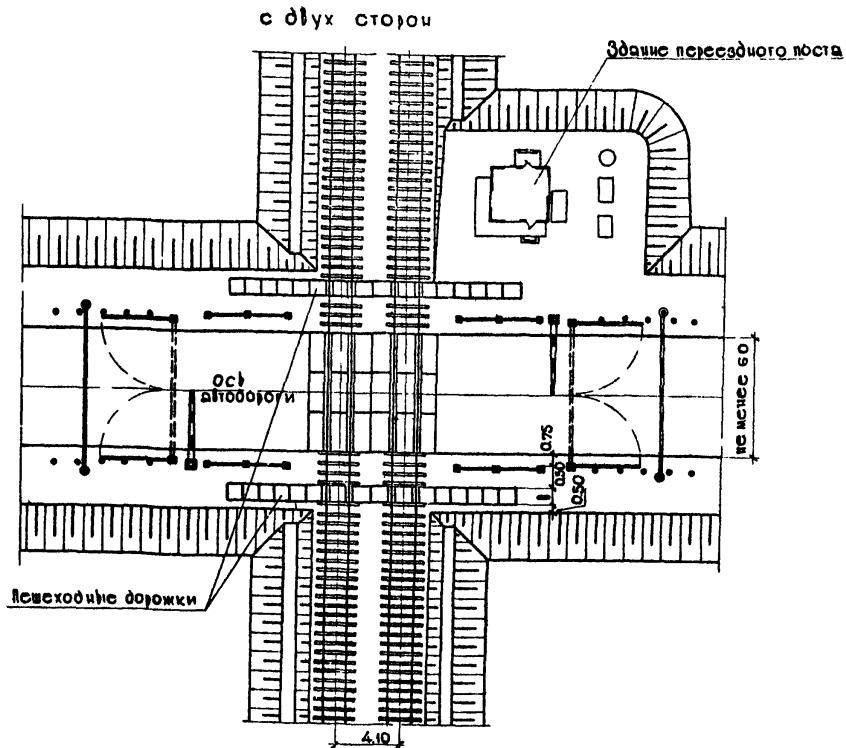
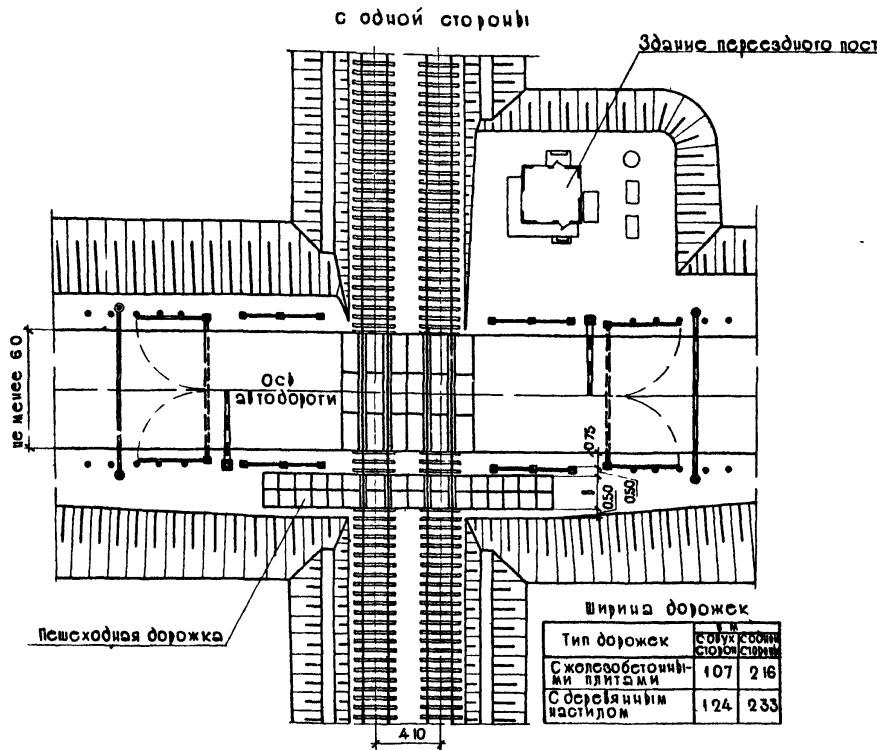
Пешеходные дорожки должны иметь покрытие аналогичное настилу на пересадах - из железобетонных плит или деревянное.

Желоба в пределах пешеходных дорожек должны быть продолжением желобов на пересадах, устраиваемых с помощью контргвельса.

На чортежах приведена конструкция устройства пешеходной дорожки на перегоне через два пути при высоте насыпи 14.0 м. При других высотах насыпей пешеходные дорожки на перегонах устраиваются применительно к конструкциям, данным на чортежах вальбома с использованием различных типовых железобетонных лестничных маршей.

Набор марок железобетонных лестничных маршей для высот насыпей от 0.60-2.0 м дан в таблице на листе 33.

Расположение пешеходных дорожек на пересаде



Примечания

- На чертеже показаны пешеходные дорожки - тротуары с покрытием из железобетонных плит. При деревянном покрытии план сохраняется без изменения.
- Конструкции дорожек дана для случаев перехода через один или два пути на перегоне. В других случаях дорожки устраиваются прыжковительно к приведенной конструкции в зависимости от количества путей и ширины между путей.
- Насыпь дорожек запроектирована деревянным из железобетонных плит размером 100x107 см. Принятая ширина дорожек, указанная в таблице на данном чертеже, определяется раскладкой шпал из расчета 1840 шт на километр пути, а так же особенностями конструкции настила. При иной раскладке шпал, ширина дорожек с деревянным настилом должна соответственно корректироваться; при железобетонном настиле ширина дорожек сохраняется по проекту; шпалы в пределах ширины дорожек должны быть отбиты до проектных размеров.
- При устройстве дорожек все стяжные шпалы должны быть заменены на кобель и тщательно подбиты.
- Подходы к дорожкам и сопряжение их с обочинами выполняются по жестким условиям. Крайние (торцевые) брусья для крепления настила должны опираться на грунт по всей длине.
- Лесоматериал для дорожек - из хвойных пород второго сорта по ГОСТ 8486-66. Все деревянные элементы, кроме торцевого настила, должны быть обработаны антисептиком.
- Для удобства хождения и удлинения срока службы, деревянный настил дорожек может покрываться асфальтом слоем толщиной 3-5 см.
- Ниши в местах крепления железобетонных плит к лежням должны заполняться битумом.
- Размеры на чертеже указаны в метрах.

1976г. Железнодорожные пересады
Путевая часть

Генеральный план
пешеходных дорожек

Типовой проектный
решение
501-0-118
Альбом
VIII
Лист
4

Гипропромтрансстрой
Шенкель
Минск
Прибор
Контроль
Специал
Димитрук
Латышка
г. Москва
Латышка

№ Элемента	Наименование элементов и их размеры	Имен- ритоль	Ширина дорожек					
			1.07 м		216 м			
			Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути		
1	2	3	4	5	6	7		
1	Заливка низ 1 притах битумом	куб.м	—	—	0.009	0.012		
1	Железобетонные плиты П-2 107×100 см.	бетон М-300 шт. куб.м	13 6.4 1.105 44.6	16 78 1360 54.9	26 12.8 2.210 89.2	32 15.6 2.720 109.8		
2	Лежки под крайние брусья крепления настила	бетон шт. куб.м	2	2	—	—		
3	Лежки между опорами	бетон шт. куб.м	2	4	2	2	0.096	0.096
4	Краинные брусья крепления настила	бетон шт. куб.м	4	4	6	6	0.732	0.732
5		бетон шт. куб.м	4	4	6	6	0.732	0.732
6		бетон шт. куб.м	4	4	6	6	0.732	0.732
7	Средние брусья крепления настила	бетон шт. куб.м	2	4	3	6	0.094	0.119
7		бетон шт. куб.м	2	4	3	6	0.094	0.119
8		бетон шт. куб.м	2	4	3	6	0.094	0.119
9	Брусья крепления настила в междупутях	бетон шт. куб.м	2	4	—	3	0.141	
9		бетон шт. куб.м	2	4	—	3	0.141	
10		бетон шт. куб.м	2	4	—	3	0.142	
11	Бруски настила	бетон шт. куб.м	2	4	—	—		
12		бетон шт. куб.м	2	4	2	4	0.056	0.104
13		бетон шт. куб.м	2	4	—	2	0.052	0.104
14		бетон шт. куб.м	2	4	—	2	0.074	—
15		бетон шт. куб.м	2	4	—	2	0.070	0.140
16		бетон шт. куб.м	2	4	—	2	0.070	0.140
17	Опорные бруски	бетон шт. куб.м	4	6	6	12	0.018	0.024
17		бетон шт. куб.м	4	6	6	12	0.018	0.024
18		бетон шт. куб.м	4	6	6	12	0.012	0.018
20	Деревянный брус для крепления контрольс	бетон шт. куб.м	4	6	4	8	0.008	0.015
Итого лесоматериала при рельсах типа:		P 75	куб.м	0.755	1.068	1.175	1.663	
		P 65	»	0.755	1.068	1.175	1.663	
		P 50	»	0.743	1.045	1.157	1.627	

1	2	3	4	5	6	7
60	Контрольс Р 33	при всех типах рельсах	п.м	5.2 174.10	10.4 348.19	7.4 247.75
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	P 75 5×160	шт. кг	24 0.54	4.8 1.08	36 0.81
		P 65	»	24 0.54	4.8 1.08	72 1.62
		P 50	»	40 0.9	80 1.8	120 2.69
62	Шурупы путевые (стряпочные) ГОСТ 1145-70*	P 75 22×170	»	22 11.88	36 19.44	33 17.82
		P 65	»	22 11.88	36 19.44	54 29.16
		P 50	»	4 2.16	4 2.16	6 3.23
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	P 75 φ24	»	26 1.76	44 3.0	37 2.51
		P 65	»	26 1.76	44 3.0	62 4.21
		P 50	»	8 0.54	12 0.82	10 0.68
64	Скобы прижимные	при всех типах рельсах	»	—	—	13 12.48
65	Крюки прижимные	при всех типах рельсах	»	26 21.32	32 26.24	26 21.32
66	Костили путевые ГОСТ 5812-75	P 75 8-230	»	4 2.04	8 4.07	6 3.05
		P 65	»	4 3.20	8 6.40	8 6.40
		P 50	»	4 3.20	8 6.40	4 3.20
67	Шурупы путевые (стряпочные) ГОСТ 1145-70*	P 75 22×260	»	4 3.20	8 6.40	8 6.40
		P 65	»	4 3.20	8 6.40	4 3.20
		P 50	»	4 3.20	8 6.40	8 6.40
Итого металла при рельсах типа:			P 75	кг	214.84	408.42
			P 65	»	214.84	408.42
			P 50	»	204.26	389.68
					292.95	556.28

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 14.
2. Доски настила крепятся к брусьям дюймами 5×150мм в каждом пересечении.
3. Ж.б. плиты крепятся к брусьям стряпочными шурупами 22×170мм

№ Элемента	Наименование элементов и их размеры	Изме- ритель	Ширина дорожек			
			1.07 м		2.16 м	
			Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути
1	2	3	4	5	6	7
	Заплатка ниш в плитах битумом	куб м	—	—	0.009	0.012
1	Железобетонные плиты П-2 107×100 см	При типах рельсах	бетон №300 шт куб м	13 1.105	16 1.360	26 2.210
			сталь - кля типа кля в	6.4 44.6	7.8 54.9	12.8 89.2
2	Лежки под крайние брусья крепления настила	130×150×1250	шт куб.м	2 0.048	2 0.048	— —
3		130×150×2500	"	—	2 0.096	2 0.096
21	Крайние брусья крепления настила	Р75	130×150×6150	" 4 0.48	4 0.48	6 0.72
21		Р65	130×150×6150	" 4 0.48	4 0.48	6 0.72
19		Р50	130×150×6150	" 4 0.48	4 0.48	6 0.72
23	Средние брусья крепления настила	Р75	130×150×1320	" 2 0.052	4 0.103	3 0.077
23		Р65	130×150×1320	" 2 0.052	4 0.103	3 0.077
24		Р50	100×150×1320	" 2 0.040	4 0.080	3 0.0594
25	Брусья крепления настила в междупутье	Р75	130×150×2120	" —	2 0.083	3 0.125
25		Р65	130×150×2120	" —	2 0.083	3 0.125
26		Р50	130×150×2160	" —	2 0.085	3 0.128
27	Доски настила	При типах рельсах	Р75	75×200×1240 75×200×2330	" —	2 0.037 4 0.074
28		Р65			— —	2 0.07 4 0.14
33		Р50	75×200×1240	" 2 0.037	4 0.074	— —
34		Р50	75×200×2330	" —	— —	2 0.07 4 0.14
29		Р50	75×150×1240	" 2 0.028	4 0.056	— —
30		При типах рельсах	75×150×2330	" —	— —	2 0.052 4 0.104
31	Опорные бруски	Р75	100×130×430	" 4 0.022	8 0.045	8 0.045 16 0.09
31		Р65	100×130×430	" 4 0.022	8 0.045	8 0.045 16 0.09
32		Р50	100×100×430	" 4 0.017	8 0.034	8 0.034 16 0.068
20		При типах рельсах	100×130×150	" 4 0.008	8 0.015	4 0.008 8 0.015

1	2	3	4	5	6	7	
35	Опорные брюски	Р 75	100×130×430	шт куб.м	4 0.022	8 0.045	
35		Р 65	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	
36		Р 50	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	
Итого лесоматерия- ла при рельсах типа:		P 75	куб.м	0.697	0.949	1.113	
		P 65	"	0.697	0.949	1.113	
		P 50	"	0.680	0.917	1.084	
60	Концы рельсовые Р 33	—	п.м кг	5.2 174.10	10.4 348.19	7.4 247.75	
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	5×150	шт кг	16 0.36	32 0.72	24 0.54	
62	Шурупы пустотные (стягловочные)	22×170	"	22 11.88	36 19.44	33 17.82	
67	ГОСТ 1145-70 *	22×250	"	4 3.2	8 6.4	4 3.2	
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	Ø 24	"	26 1.76	44 3.00	37 2.51	
64	Скобы прижимные	—	"	—	—	15 12.48	
65	Крюки прижимные	—	"	26 21.32	32 26.24	26 21.32	
Итого металла при рельсах типа:		P 75	кг	212.62	403.99	305.62	
		P 65	"	212.62	403.99	305.62	
		P 50	"	212.62	403.99	305.62	
						577.95	

* Допускается замена на шайбы 2.24 ГОСТ 19115-73.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкция приведена на листе 15.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 20×170 мм.

№ элемента	Наименование элементов и их размеры	Измери- тель	Ширина дорожек					
			1.07 м		2.16 м		Через 1 путь	Через 2 пути
1			4	5	6	7		
	Заливка циш в плитах битумом.	куб.м.	—	—	0.009	0.012		
1	Железобетонные плиты П-2 107 x 100 см.	бетон М-300 арматура ра клави	шт. куб.м. кг	13 1.05 4.4 44.6	16 1.360 7.8 54.9	26 2.210 19.8 89.2	32 2.720 15.6 109.8	
2	Лежки под крайние брусья крепления настила	130x150x1250	шт. куб.м.	2 0.048	2 0.048	—	—	
3		130x150x2500	шт.	—	—	2 0.096	2 0.096	
21	Крайние брусья	P 75	130x150x6150	»	4 0.48	4 0.48	6 0.72	6 0.72
21а	крепления настила	P 65	130x150x6150	»	4 0.48	4 0.48	6 0.72	6 0.72
22		P 50	130x150x6150	»	4 0.48	4 0.48	6 0.72	6 0.72
23	Средние брусья	P 75	130x150x1320	»	2 0.052	4 0.103	3 0.077	6 0.155
23а	крепления настила	P 65	130x150x1320	»	2 0.052	4 0.103	3 0.077	6 0.155
24		P 50	100x150x1320	»	2 0.040	4 0.080	3 0.0594	6 0.1188
25	Брусья крепления настила в междупутях	P 75	130x150x2120	»	—	2 0.083	—	3 0.125
25а		P 65	130x150x2120	»	—	2 0.083	—	3 0.125
26		P 50	130x150x2180	»	—	2 0.085	—	3 0.128
27			75x200x1240	»	2 0.037	4 0.074	—	—
28	Доски настила	При всех типах рельсах	75x200x2330	»	—	—	2 0.07	4 0.14
29			75x150x1240	»	2 0.028	4 0.056	—	—
30			75x150x2330	»	—	—	2 0.052	4 0.104
35а		P 75	100x130x430	»	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
35а		P 65	100x130x430	»	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
36а		P 50	100x100x430	»	4 0.017	8 0.034	8 0.034	16 0.088
31		P 75	100x130x430	»	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
31		P 65	100x130x430	»	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
32		P 50	100x100x430	»	4 0.017	8 0.034	8 0.034	16 0.068
20		При всех типах рельсах	100x130x150	»	4 0.008	8 0.015	4 0.008	8 0.015
Итого лесоматериалов при рельсах типа:			P 75	куб.м.	0.697	0.949	1.113	1.535
			P 65	»	0.697	0.949	1.113	1.535
			P 50	»	0.675	0.906	1.073	1.458

1	2	3	4	5	6	7
60	Контрольный Р 33	—	5.2	174.10	10.4	7.4
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт	16	32	24	48
62	Шурупы путевые (стrelочичие)	22x170	»	11.88	36	33
67	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	22x250	»	3.2	6.4	3.2
63	Скоби прижимные	Ø24	»	1.76	44	37
64	Крюки прижимные	—	»	—	13	12.48
65		—	»	15	21.32	13
				26.24	21.32	32
				26.24	21.32	32
		P 75	кг	212.62	403.99	305.62
		P 65	»	212.62	403.99	305.62
		P 50	»	212.62	403.99	305.62

Итого металла
при рельсах типа:

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 16.
2. Доски настила крепятся к брусьям брум гвоздями 5x150 мм. в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22x170 мм.

№ п/с	Наименование элементов и их размеры	Измери- тель	Ширина дорожек			
			1.24 м		2.33 м	
			Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути
1	2	3	4	5	6	7
2	Лежки под крайние брусья крепления настила	При всех типах роликах	130×150×1250	шт куб.м	2 0.048	2 0.048
3			130×150×2500	"	—	—
3	Лежки между шпала	При всех типах роликах	130×150×2500	"	3 0.146	6 0.292
38	Крайние брусья крепления настила	P 75	150×150×6000	"	6 0.810	6 0.810
38		P 65	150×150×6000	"	6 0.810	6 0.810
39		P 50	130×150×6000	"	6 0.700	6 0.700
40	Средние брусья крепления настила	P 75	150×150×1320	"	3 0.089	6 0.178
40		P 65	150×150×1320	"	3 0.089	6 0.178
41		P 50	130×150×1320	"	3 0.0774	6 0.155
42	брусья крепления настила между путями	P 75	150×150×2420	"	—	3 0.163
42		P 65	150×150×2420	"	—	3 0.163
43		P 50	130×150×2430	"	—	3 0.142
44	Доски настила	При всех типах роликах	32×200×1240	"	65 0.515	82 0.650
45			32×200×2330	"	—	—
46			32×150×1240	"	2 0.012	4 0.024
47			32×150×2330	"	—	—
17	Опорные бруски	P 75	100×130×150	"	6 0.012	12 0.024
17		P 65	100×130×150	"	6 0.012	12 0.024
18		P 50	100×100×150	"	6 0.009	12 0.018
20	Деревянный брус для крепления контроллера	При всех типах роликах	100×130×150	"	4 0.008	8 0.015
Итого лесоматериалов для крепления при роликах типа:		P 75	куб.м	1.640	2.204	2.858
		P 65	"	1.640	2.204	2.858
		P 50	"	1.515	2.044	2.654
						3.560

1	2	3	4	5	6	7	
60	Конгресіві Р 33	—	п.м кг	5.6 187.49	11.2 374.98	7.8 261.14	
61	Гвозді стронгільне	х типа рельсі посад	шт кг	12 0.27	24 0.54	20 0.45	
62	ГОСТ 4028-63°		5 x 150	402	516	670	40
63	Шурупів пустельні		4 x 100	"	3.94	5.06	6.57
64	ГОСТ 1145-70*		22 x 170	"	16 9.75	30 16.2	30 18.2
65	Шайби пружинні		22 x 250	"	4 3.20	8 6.40	4 3.20
66	ГОСТ 19115-73		Ø 24	"	22 1.49	38 2.58	34 2.31
67	Косяків пустельні	Ø 230	"	6 2.82	12 5.64	10 4.70	
68	ГОСТ 5812-75						
Итого металла		P 75	кг	208.96	411.40	294.57	
при рельсах типа		P 65	"	208.96	411.40	294.57	
		P 50	"	208.96	411.40	294.57	
						608.38	

* Допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19116-73.

Примечание:

Конструкция приводна на листе 20.

Гипротрансстрой
Почтамтсгора
Гипспецнадз.
Гипротранс
г. Москва
Дата выпуска:

№ элемен та	Наименование элементов и их размеры	Изме- ритель	Ширина дорожек			
			1.24 м		2.33 м	
			через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути
1			4	5	6	7
2	Нижний под край- ние брусья креп- ления настила	при 100х150х1250 типа I рельсах	130x150x1250 шт куб.м	2 0.048	2 0.048	—
3			130x150x2500 типа I рельсах	“	—	9 0.096
48	Крайние брусья крепления настила	Р75	150x150x5850 “	6 0.792	6 0.792	10 1.320
48		Р65	150x150x5850 “	6 0.792	6 0.792	10 1.320
49		Р50	150x150x5850 “	6 0.792	6 0.792	10 1.320
50	Средние брусья крепления настила	Р75	150x180x1320 “	3 0.107	6 0.214	5 0.178
50		Р65	150x180x1320 “	3 0.107	6 0.214	5 0.178
51		Р50	150x150x1320 “	3 0.089	6 0.178	5 0.149
52	Брусья крепле- ния настила в междупутях	Р75	150x150x2120 “	—	3 0.143	—
52		Р65	150x150x2120 “	—	3 0.143	—
53		Р50	150x150x2140 “	—	3 0.144	—
54	Подкладки	Р75	30x150x360 “	6 0.013	12 0.026	10 0.022
55		Р65	20x150x360 “	6 0.008	12 0.016	10 0.013
44	Доски настила	при 100х150х1250 типа I рельсах	32x200x1240 “	65 0.515	82 0.65	—
45			32x200x2330 “	—	—	65 0.97
46			32x150x1240 “	2 0.012	4 0.024	—
47			32x150x2330 “	—	—	2 0.022
56			40x220x1240 “	2 0.022	4 0.044	—
57			40x220x2330 “	—	—	2 0.041
58			40x220x1240 “	2 0.022	4 0.044	—
58			40x220x2330 “	—	—	2 0.041
35	Опорные бруски	Р75	100x130x430 “	4 0.022	8 0.045	8 0.045
35		Р65	100x130x430 “	4 0.022	8 0.045	8 0.045
36		Р50	100x130x430 “	4 0.022	8 0.045	8 0.045
37		Р75	100x130x430 “	4 0.022	8 0.045	8 0.045
37		Р65	100x130x430 “	4 0.022	8 0.045	8 0.045
32 ^a		Р50	100x100x430 “	4 0.017	8 0.034	8 0.034

1	2	3	4	5	6	7
20	деревянный брус для крепления контроллера при 100х150х150 типа I рельсах	100x130x150 шт куб.м	4 0.008	8 0.015	4 0.008	8 0.015
	Итого лесоматериал при рельсах типа:	P 75	куб.м	1.561	2.046	2.747
		P 65	“	1.556	2.036	2.738
		P 50	“	1.532	1.974	2.685
60	Контроллеры Р33 при 100х150х150 типа I рельсах	—	п.м кг	5.6 187.49	11.2 374.98	7.8 261.14
61	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	5x150 шт кг	8 0.179	16 0.358	16 0.358	32 0.717
68		P 75	4x100	450 4.41	612 6.0	790 7.75
		P 65	“	450 4.41	612 6.0	790 7.75
		P 50	“	414 4.05	540 5.28	690 6.76
82	Шурупы путевые ГОСТ 1145-70*	P 75	22x170	6 3.24	6 3.24	10 5.4
		P 65	“	6 3.24	6 3.24	10 5.4
		P 50	“	18 9.72	30 16.2	30 16.2
67		P 75	22x250	16 12.8	32 25.6	24 19.2
		P 65	“	16 12.8	32 25.6	24 19.2
		P 50	“	4 3.2	8 6.4	4 3.2
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73 при 100х150х150 типа I рельсах	φ 24	“	22 1.49	38 2.58	34 2.31
	Итого металла при рельсах типа:	P 75	кг.	209.61	412.76	296.16
		P 65	“	209.61	412.76	296.16
		P 50	“	206.13	405.80	289.97
						569.17

* допускается замена на шайбу 2.24 ГОСТ 19115-73.

Примечание
Конструкция дорожек приведена на листе 21.

№ элемента	Наименование элементов и их размеры	Измеритель	Ширина дорожек					
			1.24 м		2.33 м		Через 1 путь	Через 2 пути
			Через 1 путь	Через 2 пути	Через 1 путь	Через 2 пути		
1	2	3	4	5	6	7		
2	Лежачий под крайние брусья крепления настила	130×150×1250	шт куб.м	2 0.048	2 0.048	—		
3		130×150×2500	"	—	—	2 0.096	2 0.096	
48	Крайние брусья крепления настила	P 75	150×150×5850	"	6 0.192	6 0.192	10 1.32	10 1.32
48		P 65	150×150×5850	"	6 0.192	6 0.192	10 1.32	10 1.32
49		P 50	150×150×5850	"	6 0.192	6 0.192	10 1.32	10 1.32
50	Средние брусья крепления настила	P 75	150×180×1320	"	3 0.107	6 0.214	5 0.178	10 0.356
50 ²		P 65	150×180×1320	"	3 0.107	6 0.214	5 0.178	10 0.356
51		P 50	150×180×1320	"	3 0.089	6 0.176	5 0.149	10 0.296
52	Брусья крепления настила в междупутях	P 75	150×150×2120	"	—	3 0.143	—	5 0.238
52		P 65	150×150×2120	"	—	3 0.143	—	5 0.238
53		P 50	150×150×2140	"	—	3 0.145	—	5 0.242
54	Подкладки	P 75	40×150×360	"	6 0.013	12 0.026	10 0.022	20 0.044
55		P 65	32×150×360	"	6 0.01	12 0.02	10 0.017	20 0.034
44	Доски настила	P 75	32×200×1240	"	65 0.515	82 0.65	—	—
45		P 65	32×200×2330	"	—	—	65 0.97	82 1.22
46		P 50	32×150×1240	"	2 0.012	4 0.024	—	—
47		P 75	32×150×2330	"	—	—	2 0.022	4 0.044
56		P 65	40×220×1240	"	2 0.022	4 0.044	—	—
57		P 50	40×220×2330	"	—	—	2 0.041	4 0.082
35 ²	Упорные бруски	P 75	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
35 ²		P 65	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
36 ²		P 50	100×100×430	"	4 0.017	8 0.034	8 0.034	16 0.068
37		P 75	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
37		P 65	100×130×430	"	4 0.022	8 0.045	8 0.045	16 0.09
32 ²		P 50	100×100×430	"	4 0.017	8 0.034	8 0.034	16 0.068
20	Деревянный брус для крепления компенсаторов	P 75	100×130×150	"	4 0.008	8 0.015	4 0.008	8 0.015
Итого лесоматериалов при рельсах типа:		P 75	куб.м	1.561	2.046	2.747	3.595	
		P 65	"	1.558	2.04	2.742	3.585	
		P 50	"	1.520	1.964	2.674	3.453	

1	2	3	4	5	6	7
60	Контрольные Р 33	—	шт кг	5.6 18.749	11.2 374.98	17.8 261.14
61	Глазки строповочные	6×150	шт кг	8 0.179	16 0.358	32 0.717
68	ГОСТ 4028-68*	P 75	4×100	" 450 4.41	612 6.0	790 7.75
		P 65	" 414 4.05	540 5.28	690 6.76	900 8.82
		P 50	" 8 3.24	6 3.24	10 5.4	10 5.4
62	Шурупы путевые	P 75	22×170	" 6 3.24	6 3.24	10 5.4
		P 65	" 18 9.72	30 16.2	30 16.2	50 27.0
		P 50	" 16 12.8	32 25.6	24 19.2	38.4
67	ГОСТ 1145-70*	P 75	22×250	" 16 12.8	32 25.6	24 19.2
		P 65	" 4 3.2	8 6.4	4 3.2	8 6.4
63	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	P 24	" 22 38	34 2.58	34 2.31	58 3.95
Итого металла при рельсах типа:		P 75	кг	209.61	412.76	296.16
		P 65	"	209.61	412.76	296.16
		P 50	"	206.13	405.80	289.97
						569.17

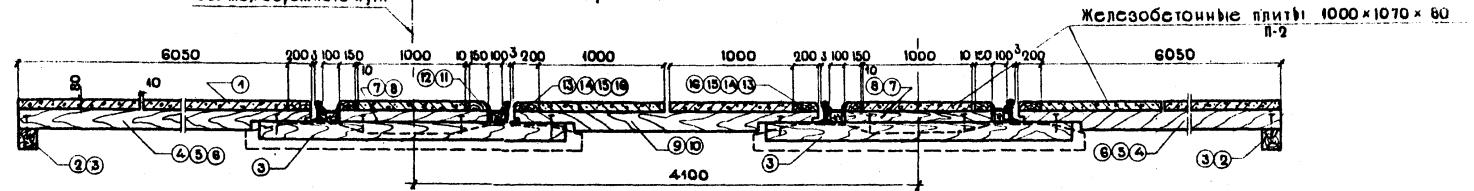
* Допускается замена на шайбу 2.2.4 ГОСТ 19115-73.

Примечание:

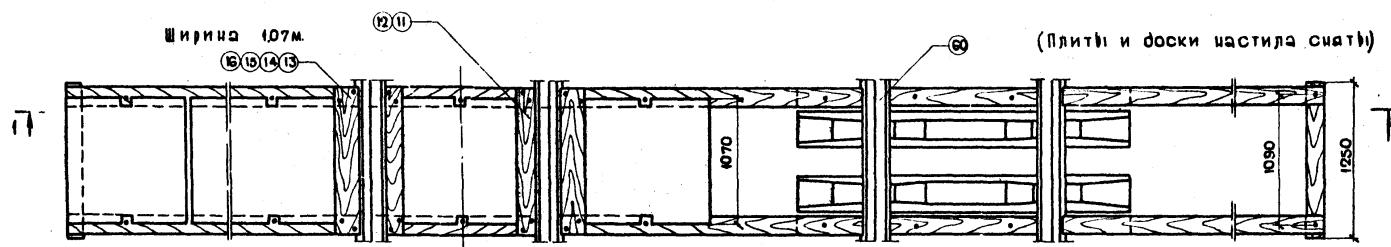
Конструкция дорожек приведена на листе 22.

Основа дорожного пути

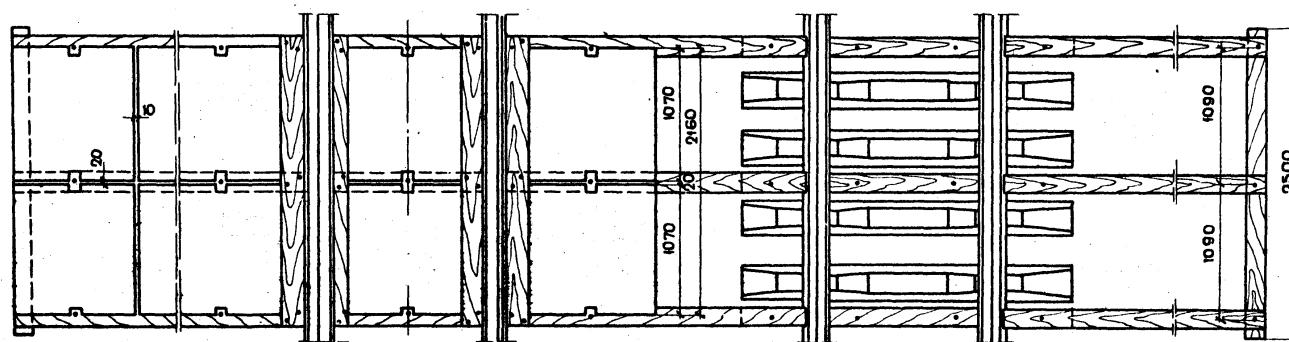
Разрез по I-I



Вид сверху



Ширина 2.16м



Примечания:

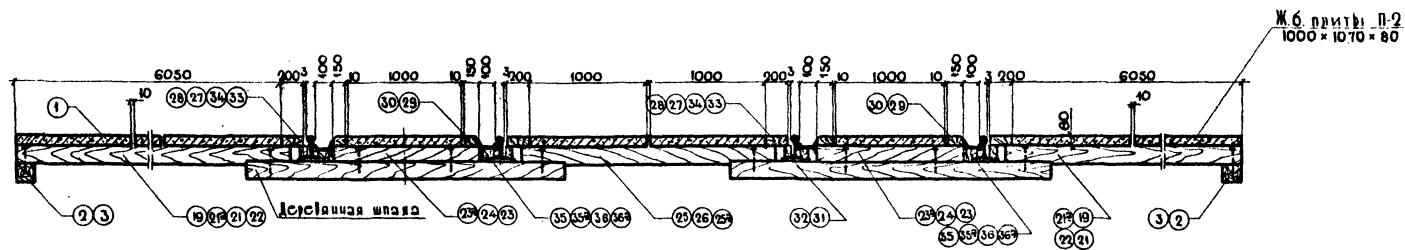
1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стrelочными) 22x170 мм.
2. Ниши в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом.
3. Размеры даны в миллиметрах.

1175/8

1976г

Железнодорожные пересадки.
Путевая часть.План дорожек при железобетонном
настиле и железобетонных шпалах.Типовой проектный
решения
501-0-118Альбом
VIIIЛист
44

Разрез 1-1



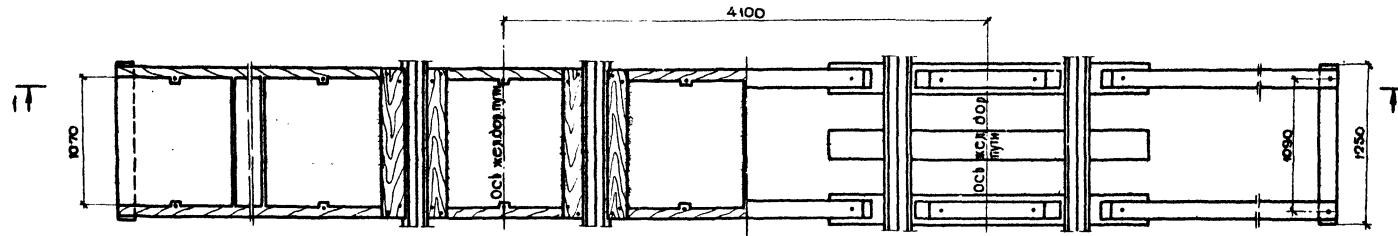
Вид сверху

Ширина 1,07 м

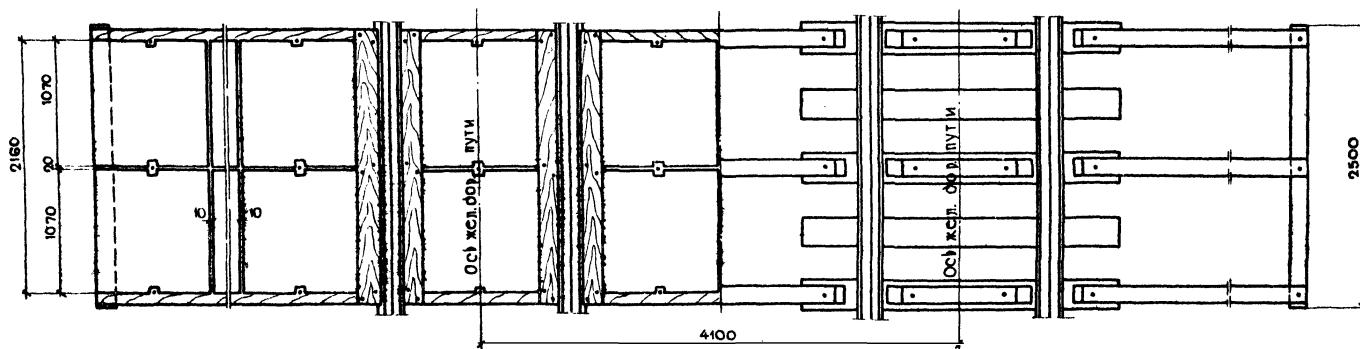
(Плиты и доски настила сняты)

Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрёлочными) 22x170 мм.
2. Ниши в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом.



Ширина 2,16 м.

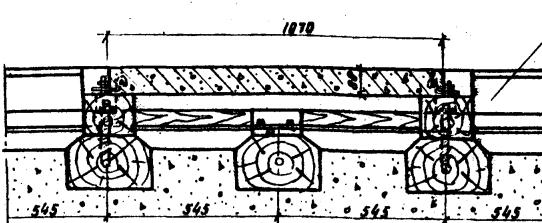


Гипропромтрансстрой	Цех отходов	Михайлов	Использован	Брусья
	Гипротранс	Гордеев	Пригоден	для
	Гипротранс	Копировская	использования	ремонта
	Гипротранс	Димитрук		зимой
		Сверлил		№ 0-130

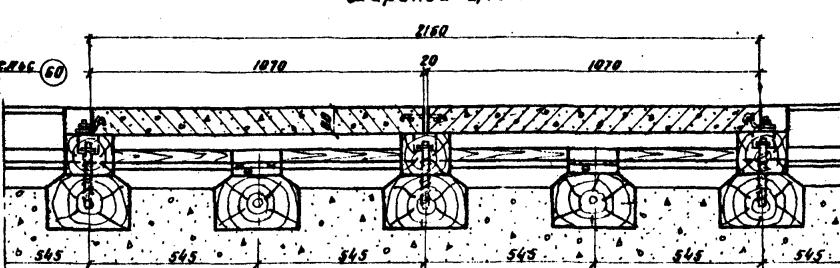
1175/8

При деревянных шпалах и костыльном креплении

Ширина 1,07 м

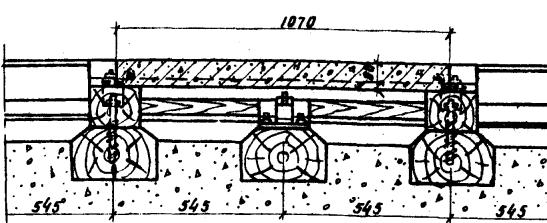


Ширина 2,16 м

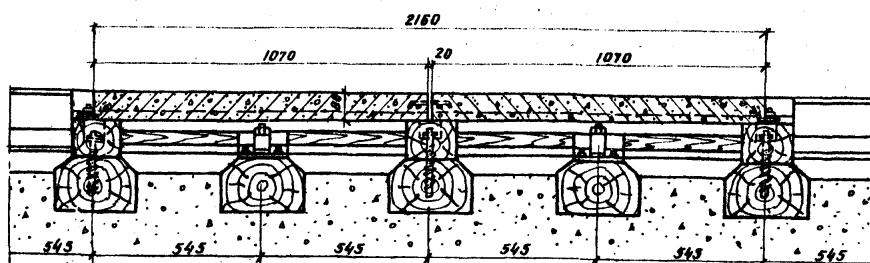


При деревянных шпалах и скреплении марки "К"

Ширина 1,07 м

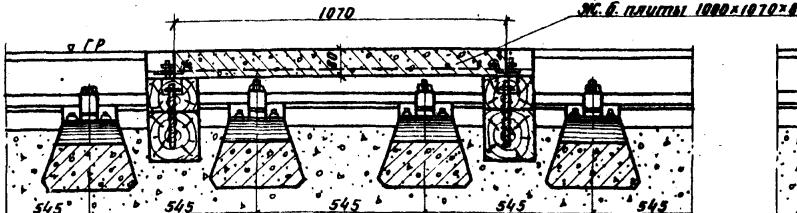


Ширина 2,16 м

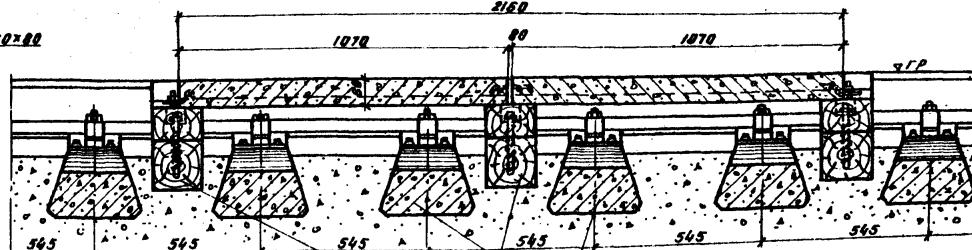


При ж.б. шпалах и скреплении марки "КБ"

Ширина 1,07 м



Ширина 2,16 м



Примечания:

- Ширина дорожек принята из условия раскладки 1840 шт. шпал на 1 км.
- Перед укладкой плит на деревянных шпалах, последние в пределах дорожек должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
- Размеры указаны в миллиметрах.

железобетонные шпалы
брюса для крепления плит

1976г.

Железнодорожные пересады
Путевая часть

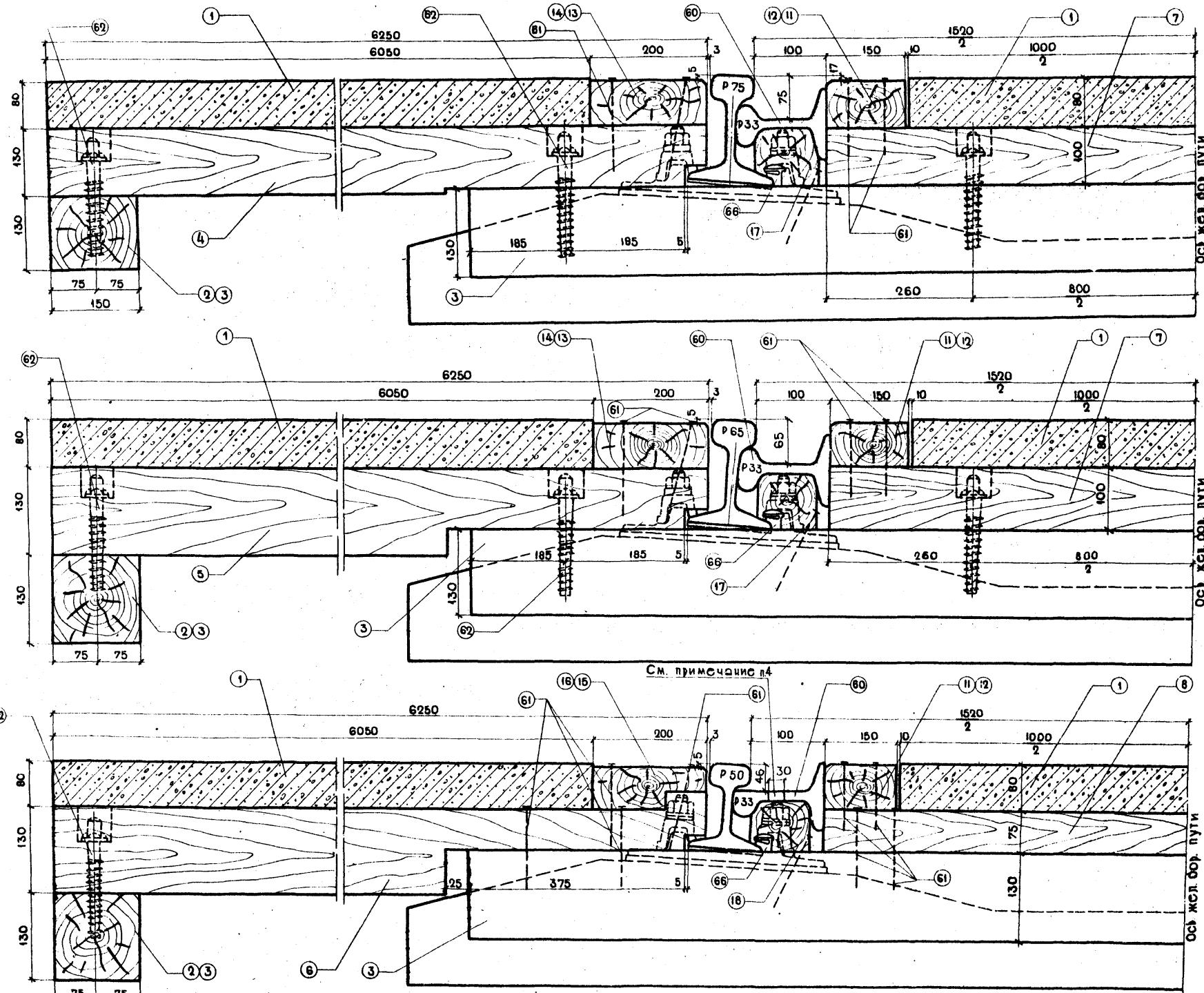
Поперечные разрезы по оси ж.д. пути
ж.б. дорожек шириной 1,07 и 2,16 м.

Типовые проектные
решения
501-0-118

Альбом
VIII
Лист
13

1175/8

Гипропромтрансстрой	шк. отдельн.	Михайлов	использовл.	Белогорск
г. Москва	поселка	Михайлов	использовл.	Белогорск
	поселка	Михайлов	использовл.	Белогорск
	поселка	Михайлов	использовл.	Белогорск
	поселка	Михайлов	использовл.	Белогорск



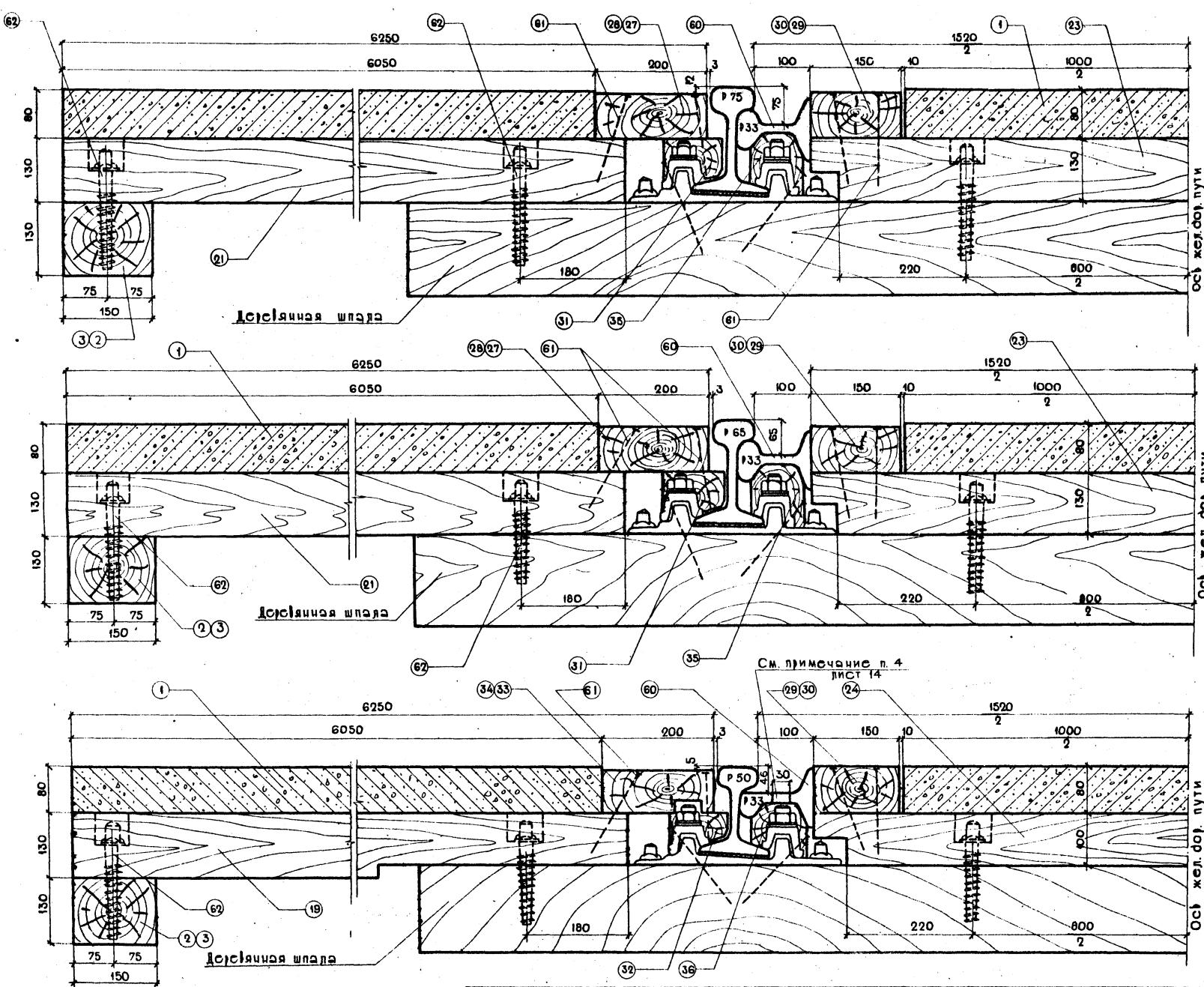
1976

Железнодорожные переходы Путевая часть.

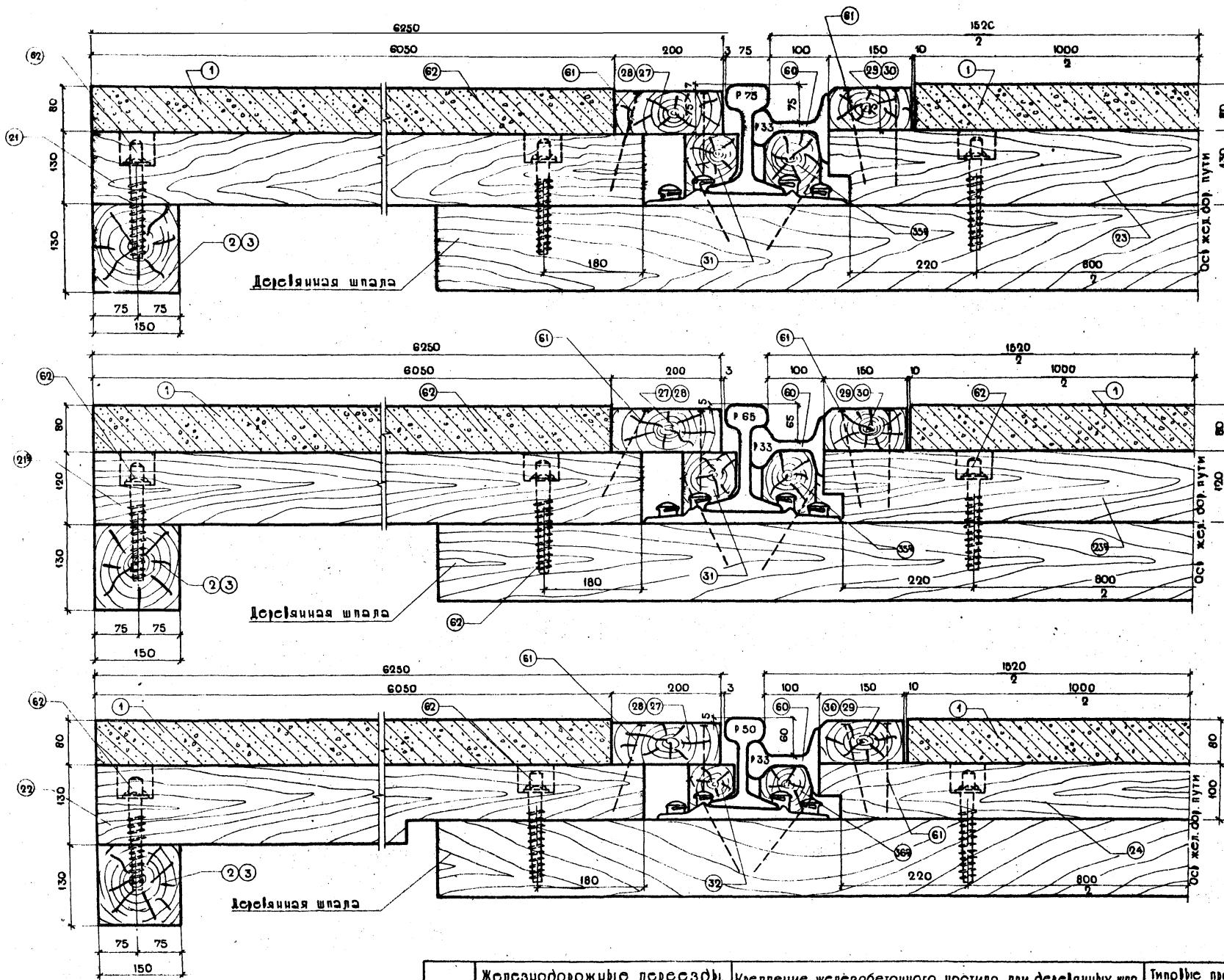
Крепление железобетонного цистита пр
железобетонных шпалах, скреплений
марки "КБ" и рельсах Р 75; Р 65; Р 50.

Типовая проктитивная
регистрация
301-0-118 Альбом VIII Лист 14

ИППОРИОМЕТРИЧЕСТРОЙ	Чеч. АООД «ИППОРИОМЕТРИЧЕСТРОЙ» г. СПЕЦНАЗ 101000, г. МОСКВА, Площадь ФИЛАТМОВСКА,	Исполнитель ПРОЕКТИРУЮЩИЙ КОМПЛЕКС СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ И МАСТЕРСТВА	Исполнитель ПРОЕКТИРУЮЩИЙ КОМПЛЕКС СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ И МАСТЕРСТВА	Исполнитель ПРОЕКТИРУЮЩИЙ КОМПЛЕКС СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ И МАСТЕРСТВА
г. Москва	101000, г. МОСКВА, Площадь ФИЛАТМОВСКА,	ИППОРИОМЕТРИЧЕСТРОЙ	ИППОРИОМЕТРИЧЕСТРОЙ	ИППОРИОМЕТРИЧЕСТРОЙ

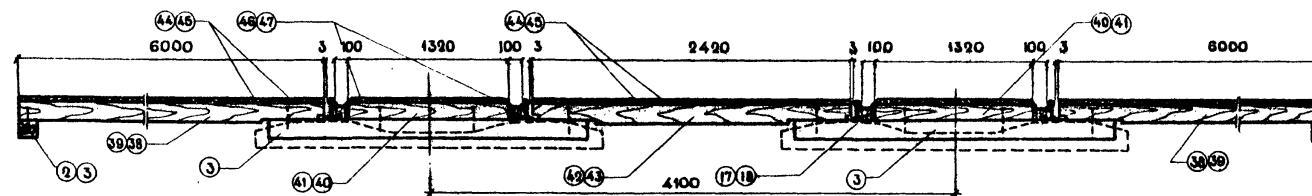


И. ПРОПРОМРУССКИЙ	шаг, отдала	Михаил	Иванович	Борис	Борисов
г. Москва	п. специальн.	Борис	Борисов	Борис	Борисов
	п. М. П. Т. А.	Борис	Борисов	Борис	Борисов
	п. М. П. Т. А.	Борис	Борисов	Борис	Борисов
	п. М. П. Т. А.	Борис	Борисов	Борис	Борисов



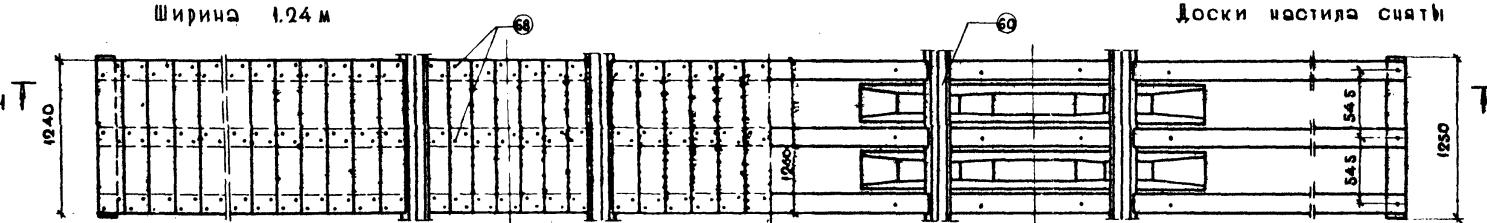
1976 г. Жолсазындоор жүргініштік пересезді. Путевая часть. Крепление жолсазындоорного настила при десквамациях, костыльном скреплении и ролексах. 1975; 1965; 1950.

Разрез 1-1



Вид сверху

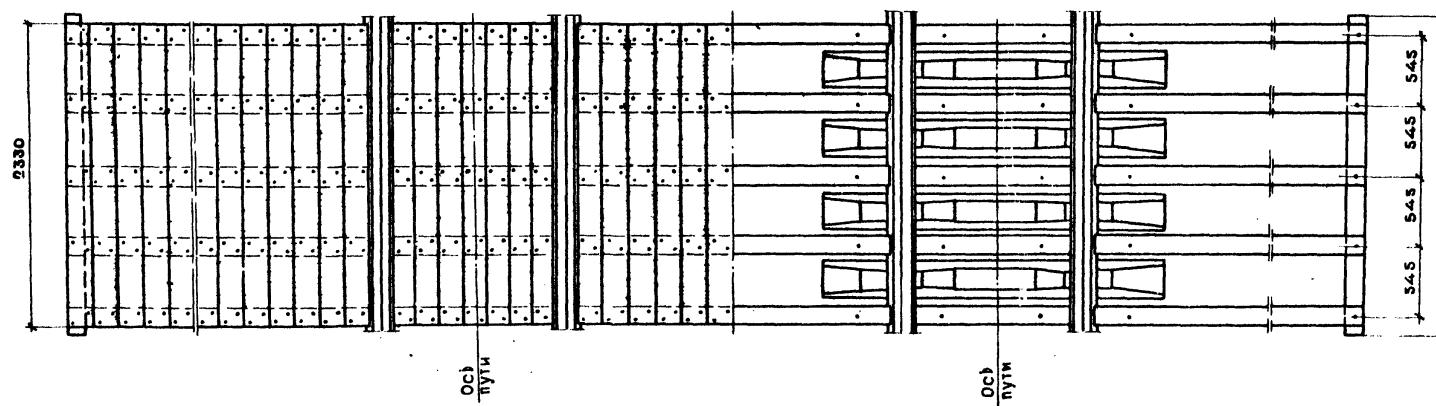
Ширина 1,24 м



Примечание:

Крепление деревянного настила к брусьям производится обумя гвоздями в каждом пересечении.

Ширина 2,33 м



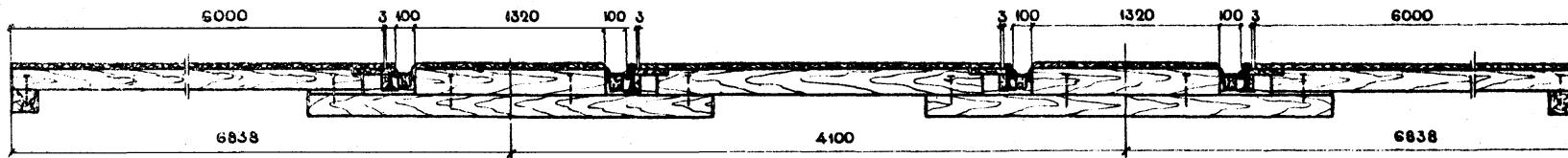
Гипропромтрансстрой	Початок	Исполнител	Громко
пл. спортивн	—	Михаил	Кечкин
г. Ижевск	—	Горбунов	Паскюла
г. Ижевск	—	Колмаков	Зернова
г. Ижевск	—	Сергей	Бондарев
г. Ижевск	—	Дмитрик	М-0 1:25

1976г.

Железнодорожные пересадки
Путевая частьПлан дорожек при деревянном настиле
и железобетонных шпалах.Типовой проектные
нормы
501-0-116Альбом
VIIIЛист
47

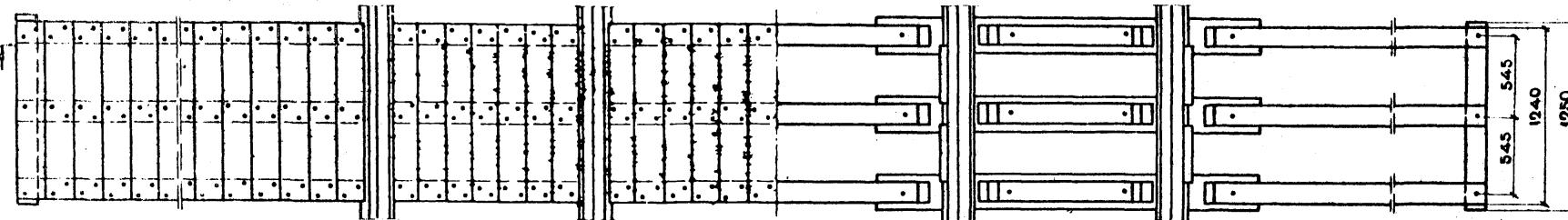
1175/8

Разрез 1-1



Вид сверху

Ширина 424 м

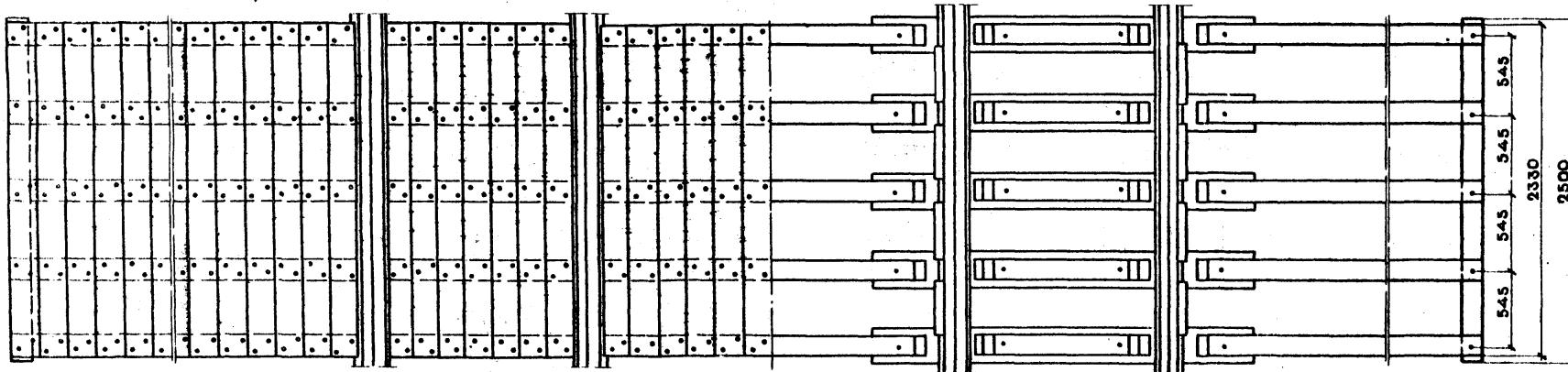


(доски настила сняты)

Примечание:

Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.

Ширина 2.33 м



1175/8

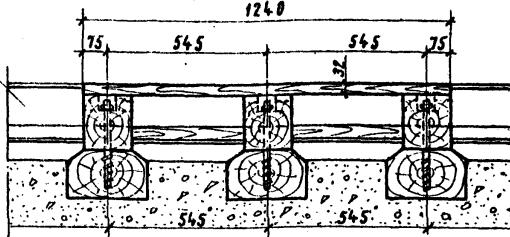
1976г.

Железнодорожные пересадки.
Путевая часть.План дорожек при деревянном настиле
и деревянных шпалах.Типовые проектные
решения
501-0-116Альбом
VIIIЛист
18

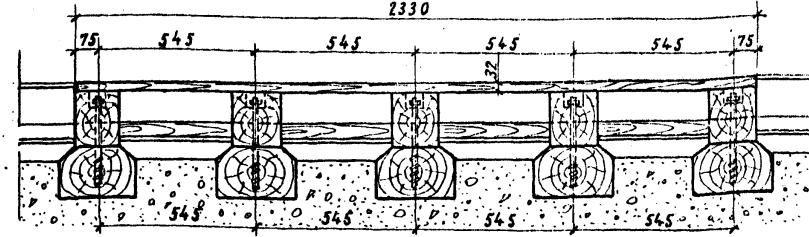
При деревянных шпалах и скреплении тарки "К"

шириною 1.24 м

60 Контррельс
Р39

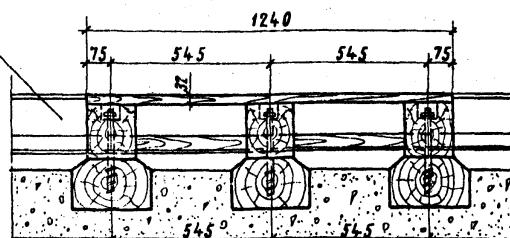


шарунов 2.33 м



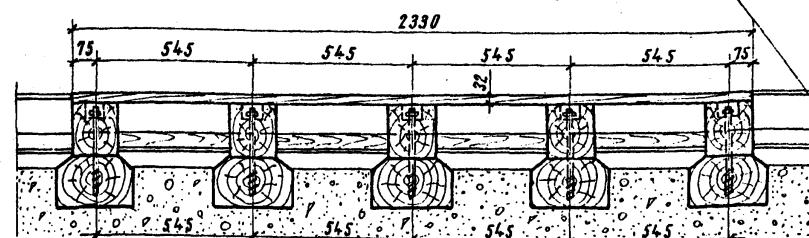
ширина 1.24

(60) Контрроль Р33



WILHELM OÜ 233

60. Контрроль РЗ.



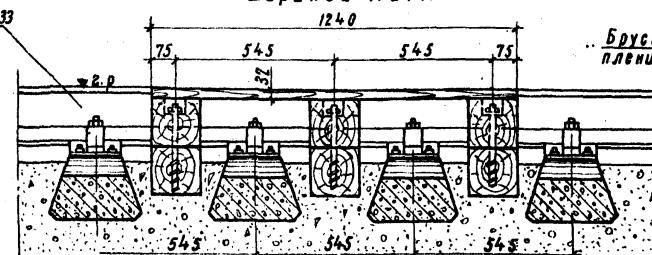
шариковой 1. 24

При жел.бет. шпалах и скреплении марки „КБ“

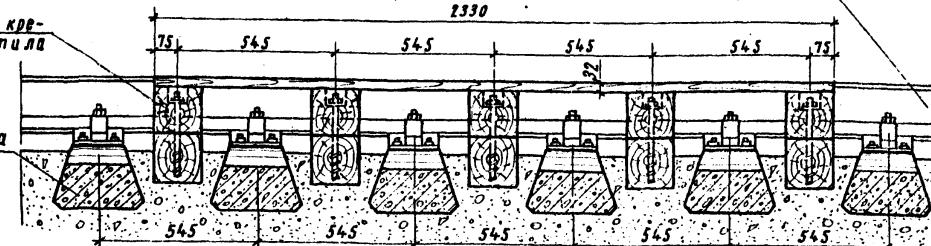
WILHELMOVIČ 233

60 Контррольс РЗ

(60) Контррельс Р3



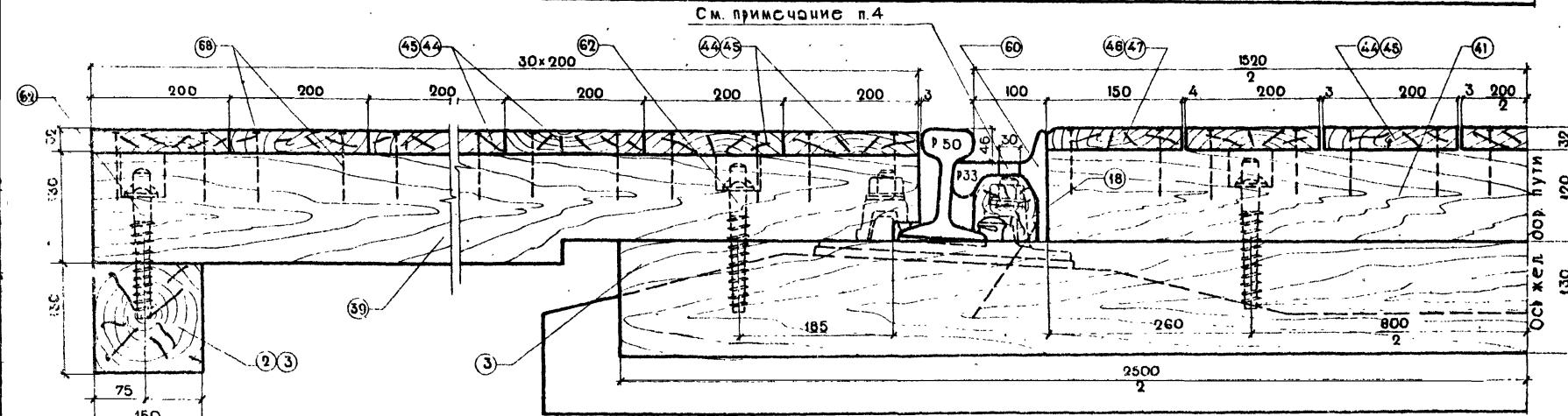
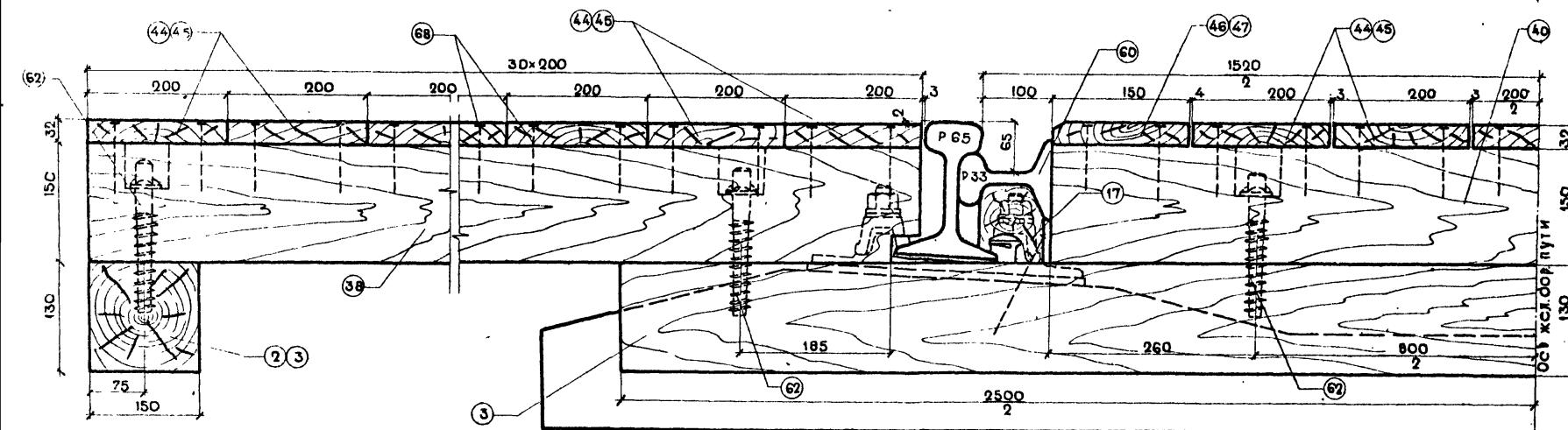
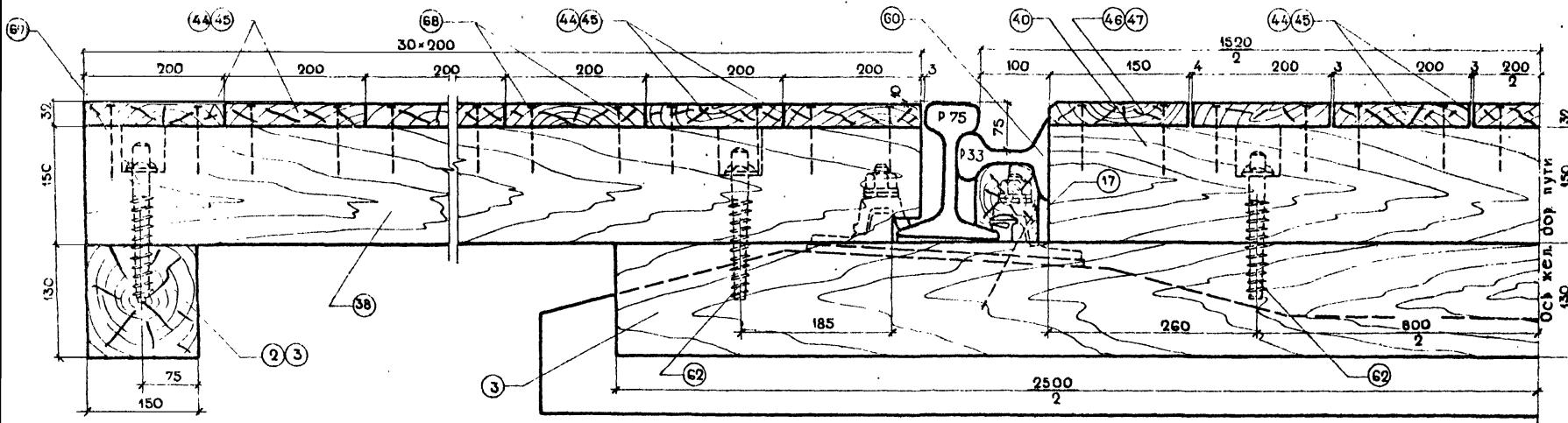
съя для кре-
тия настила



Примечания

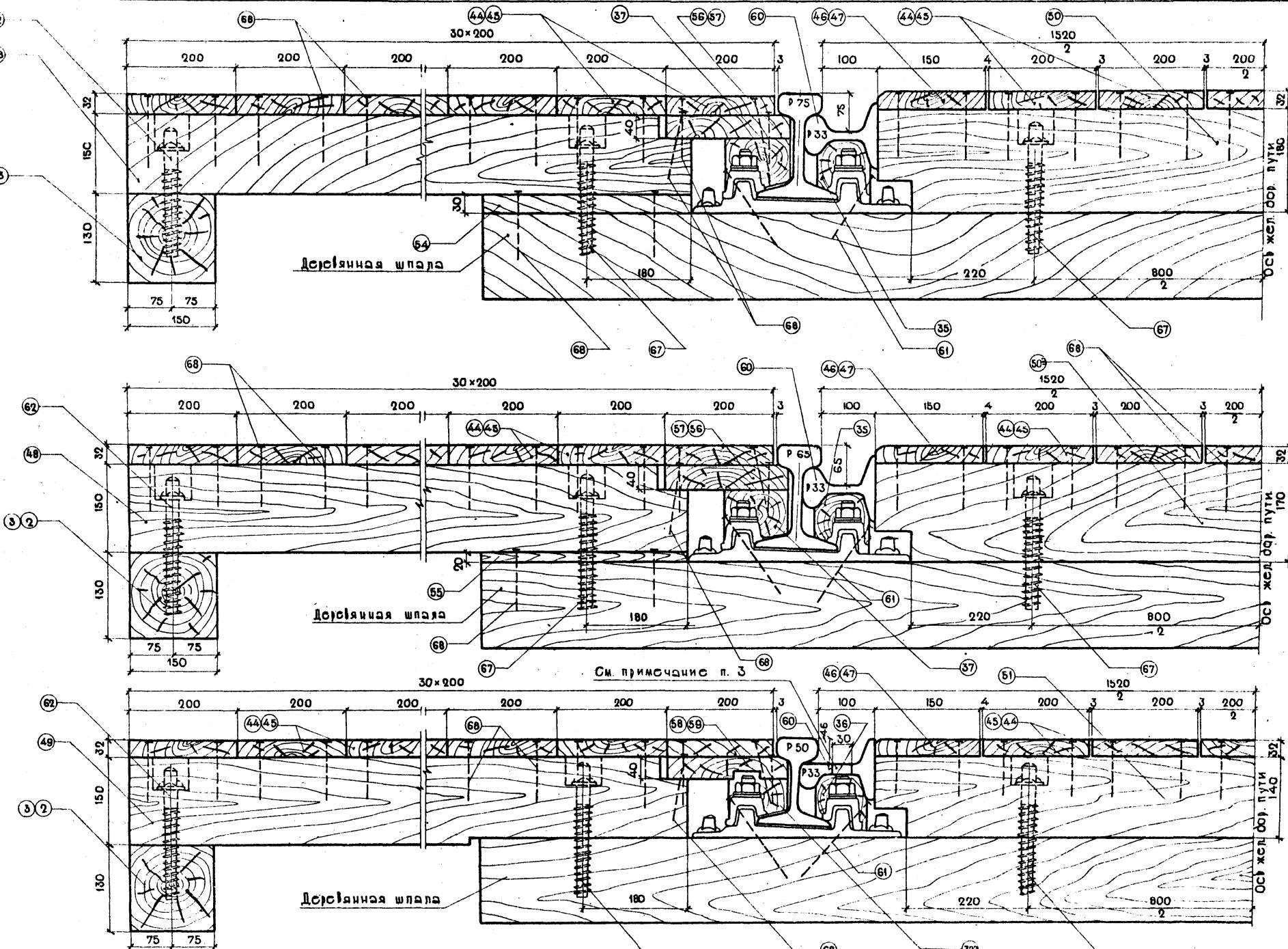
4. Ширина дорожек* принятая из условия раскладки 1840 шт. шпал на 1 км. При иной раскладке шпал, ширина дорожек корректируется в соответствии с фактическим расстоянием между шпалами.

2 Перед укладкой настила на деревянных шпалах, последние в пределах дорожки должны быть заменены на набивы и тщательно подбиты.



Примечания:

1. Доски чаотила крепятся к брусьям двумя гвоздями 4×100 в каждом пересечении.
2. Крепление чаотила производится к брусьям №3, уложенным между шпалами. Эти брусья в свою очередь крепятся к подушечкам роликов (с внутренней стороны) двумя костылями в размеры указаны в миллиметрах.
4. Отверстия диаметром 60мм сверлить по мосту над клеммными болтами при необходимости.



Примечания:

- Доски настила крепятся к брусьям обуяя гвоздями 4x100 в каждом пересечении.
- Крепление брусьев к шпалам производится путевыми шурупами 22x250 (удлинение шурупа см. лист 23).

3. Отверстия диаметром 30мм сверлить по мосту над клеммными болтами при необходимости.

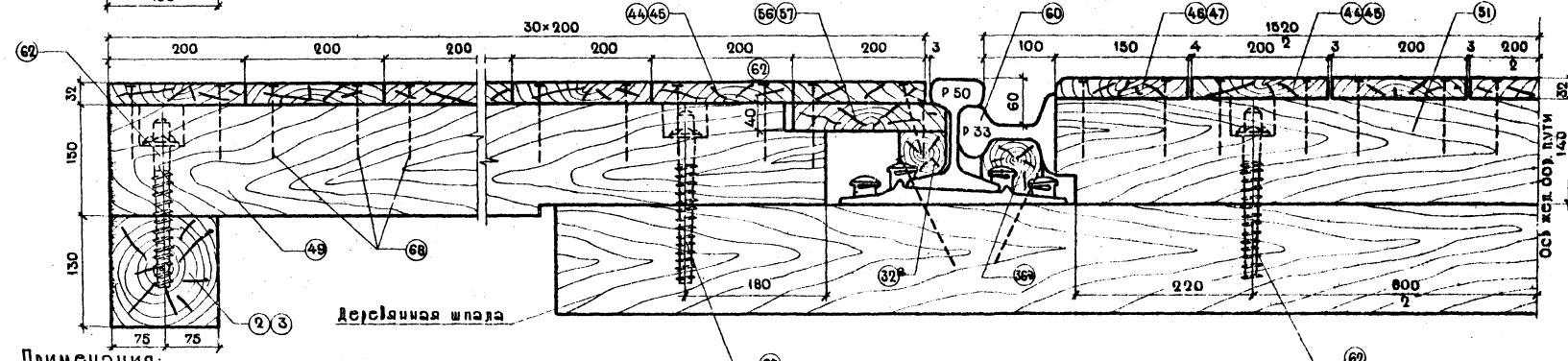
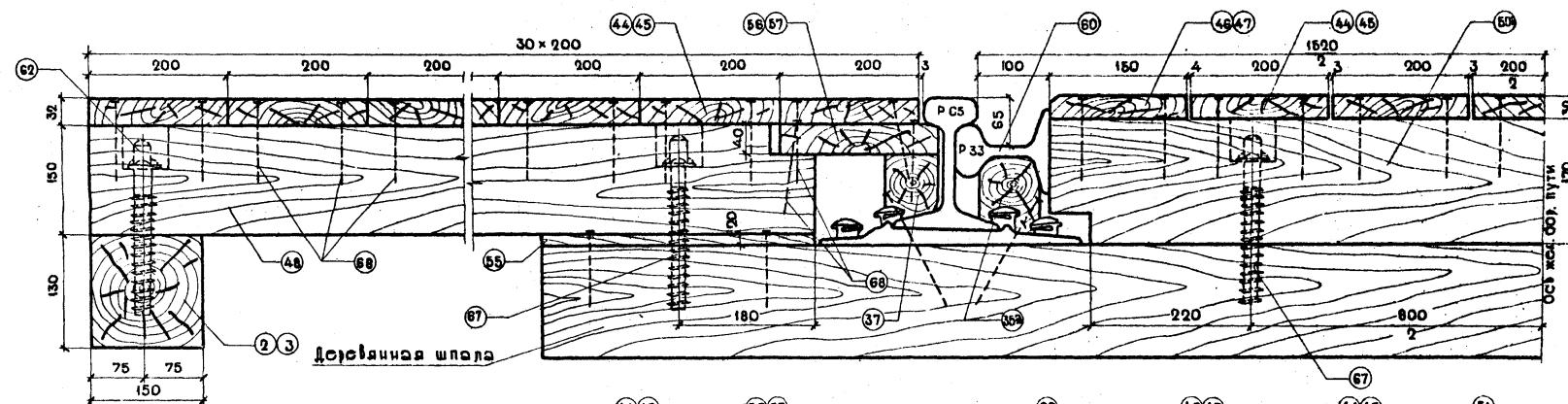
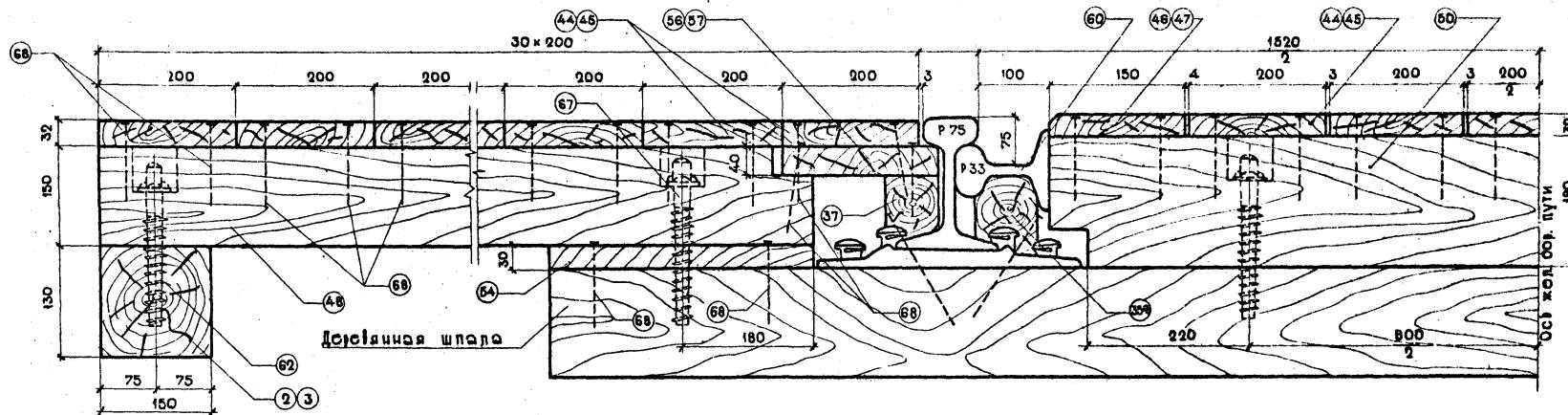
1976 г. Железнодорожные перегородки.
Путевая часть.

Крепление деревянного настила при деревянных шпалах скреплении марки "К" и рельсах Р75; Р65; Р50.

Типовые проектные решения
501-0-116

Альбом
VIII

Лист
21



Примечания

1. Доски настила крепятся к брусьям обтока гвоздями 4×100 в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпагету производится путём шурупами 22×250 (удлинение шурупа см. лист. 23).

1976.

Железнодорожные пересез Путевая часть

Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, костыльном скреплении и рельсах Р 75, Р 65; Р 50

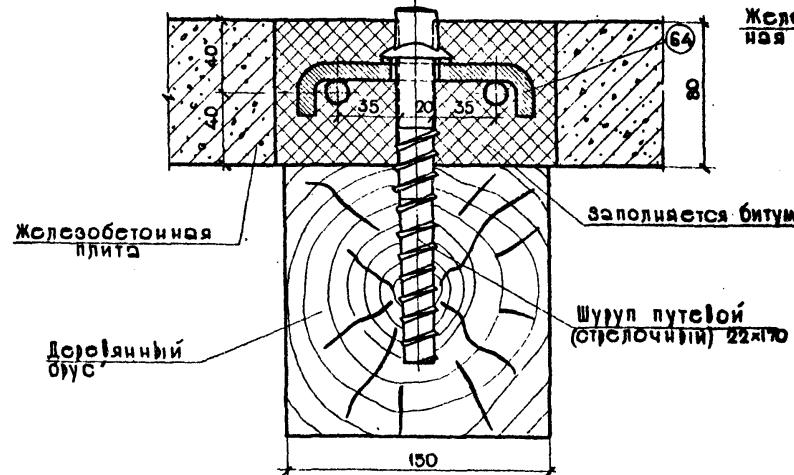
Типовые проектные
решения
501-0-118

1175/8

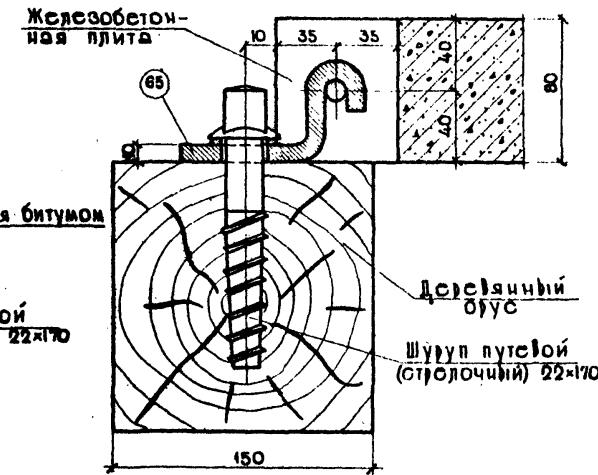
Лист
22

Крепление плит

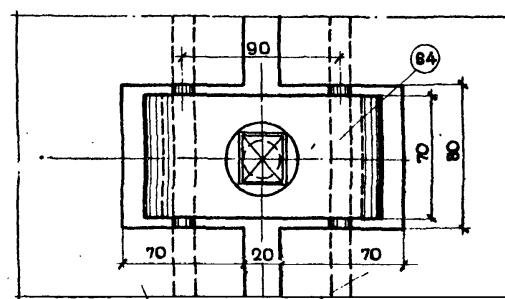
к среднему брусу



к крайнему брусу

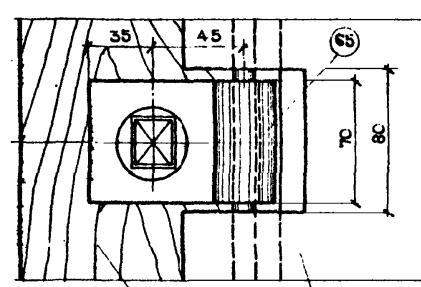


вид сверху



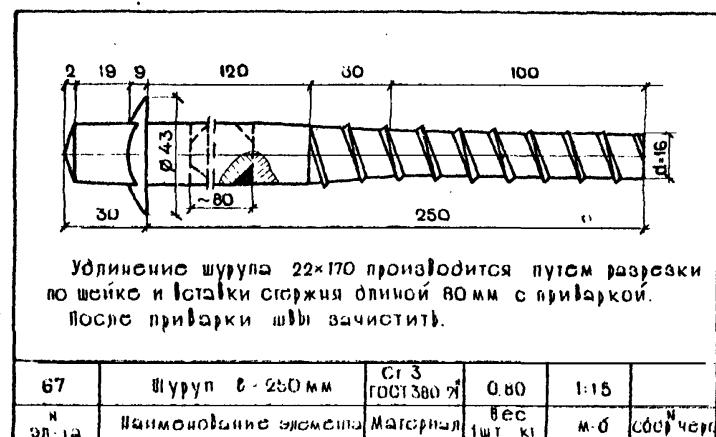
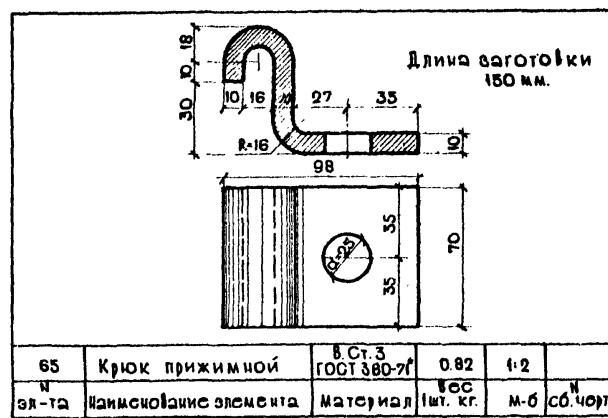
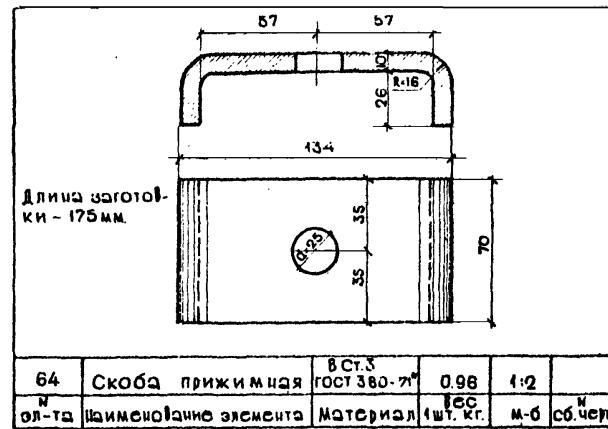
Железобетонные плиты

вид сверху



Борсючий брус

Железобетонные плиты

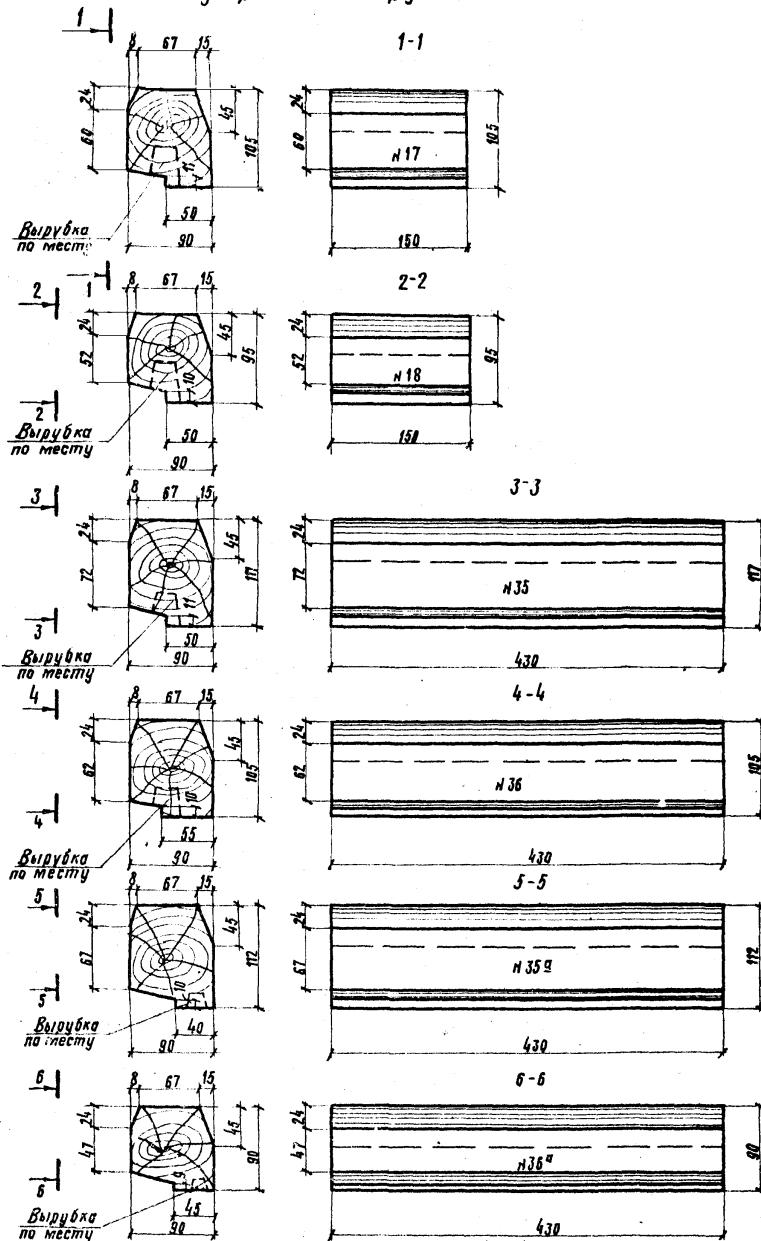


Удлинение шурупа 22x170 производится путем разрезки по шейке и сварки стержня длиной 80 мм с приваркой. После приварки шуруп зачищается.

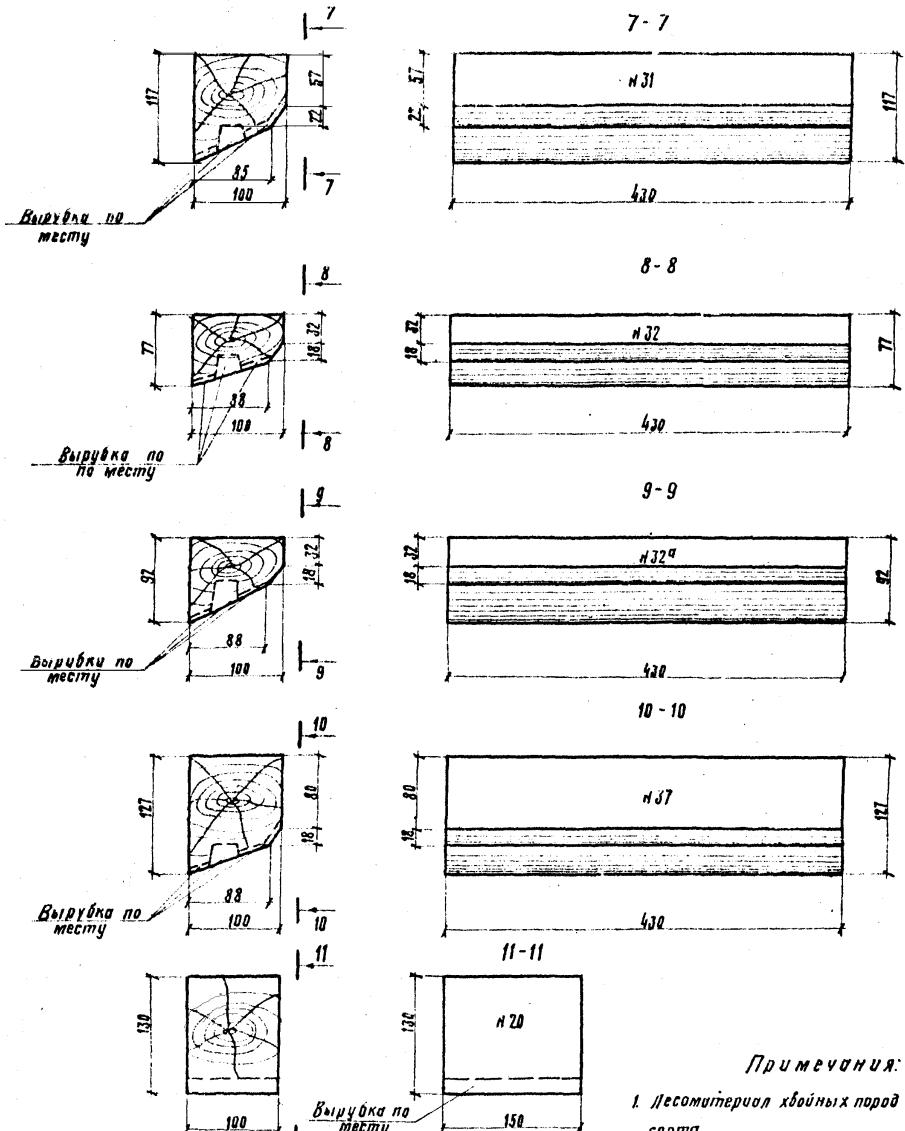
Внутренние бруски

Часть империи	Сибирь	Муромъ	Поморъ
и сибирьскіи	Сибирь	Сибирь	Сибирь
и иныхъ по-по	Сибирь	Сибирь	Сибирь
дара винуска			

Симоновъ Епистолы
г. Москва



Внешние бруски

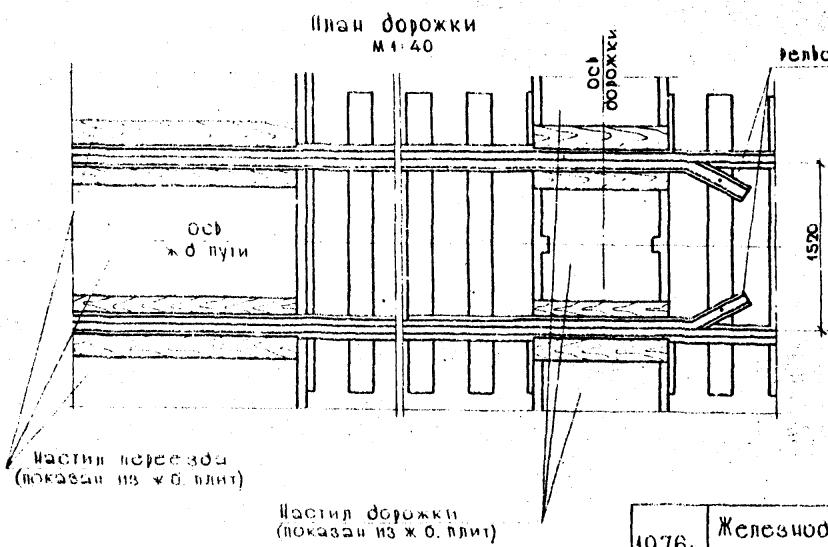
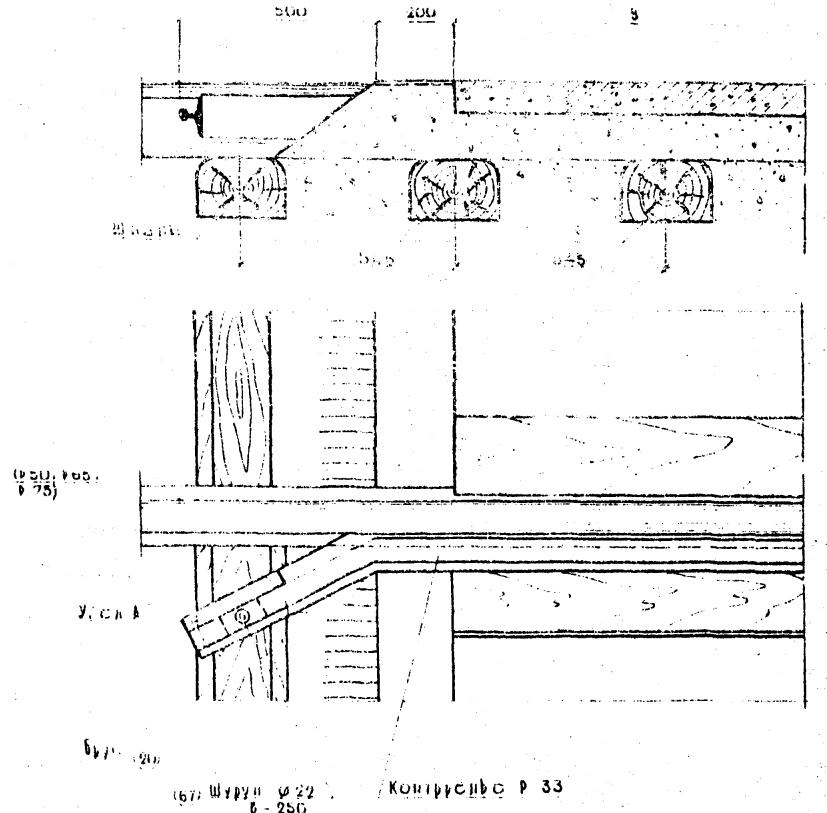


ПРИМЕЧАНИЯ:

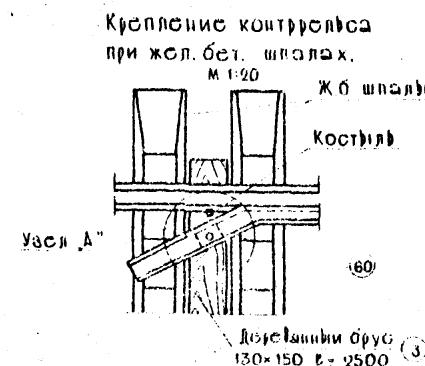
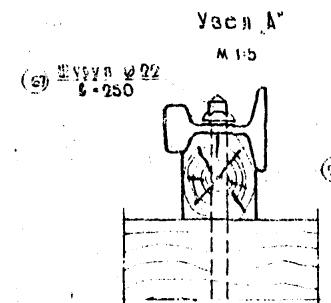
1. Несомиттериол хвойных пород второго сорта.
2. Размеры цоколи δ миллиметрах.

2. Размеры указанные в миллиметрах

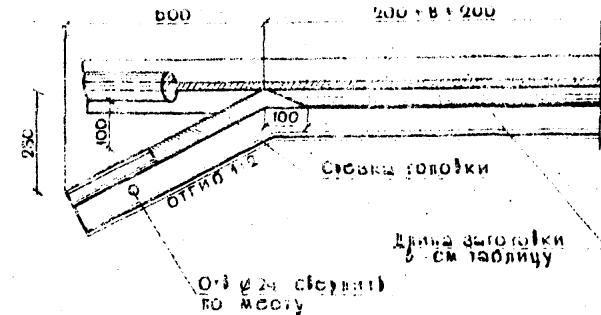
№ № злементов	17	18	20	31	32	32 ^а	35	35 ^а	36	36 ^а	37
Объекты куб. м	0,002	0,0015	0,002	0,006	0,004	0,004	0,006	0,006	0,006	0,004	0,006



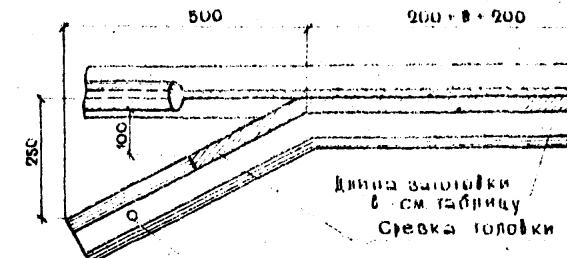
Ширина пеше- ходной дорожки в м	Длина здания контрольного в м
1070	2600
2160	3700
1240	2800
2330	3900



штаты отгара и сушки наружной поливной
трубки контроллером при реальных
86 и 870



Детали отгиба и срезки наружной половины головки контролируются при рельсах 150.



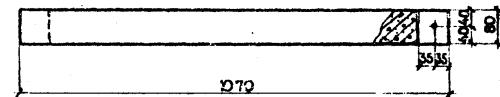
от 024 cleppini
но мсчтв

ПРИМЕЧАНИЯ.

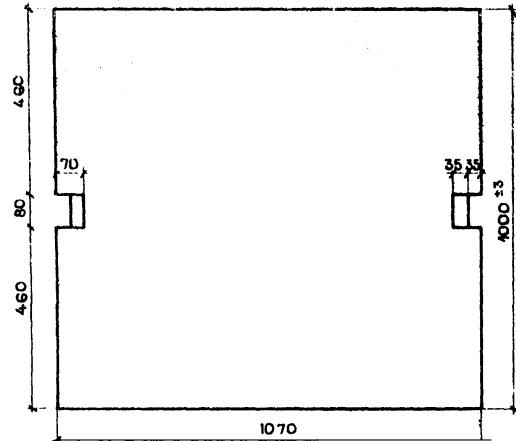
1. Концы контргайки прикрепляются к деревянным планкам при помощи шурупов, а при деревястенных планках концы контргайки крепятся при помощи шурупов к ножкам.
2. Доска бруска № 20 см. на листе 25 шуруп № 67 на листе 26.
3. Раммеры на чертеже даны в миллиметрах.

Гипропромтрансстрой
Главотдел
Министерства
транспорта
СССР
г. Москва
Диплом
1976 г.

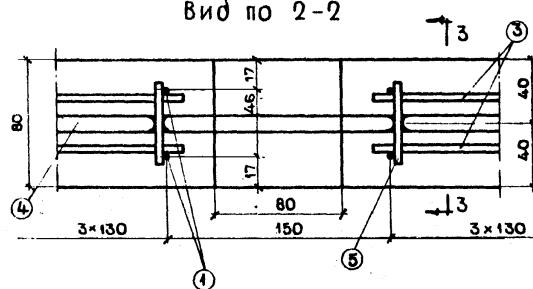
Боковой вид



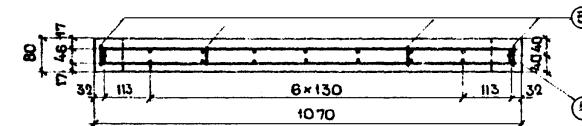
План



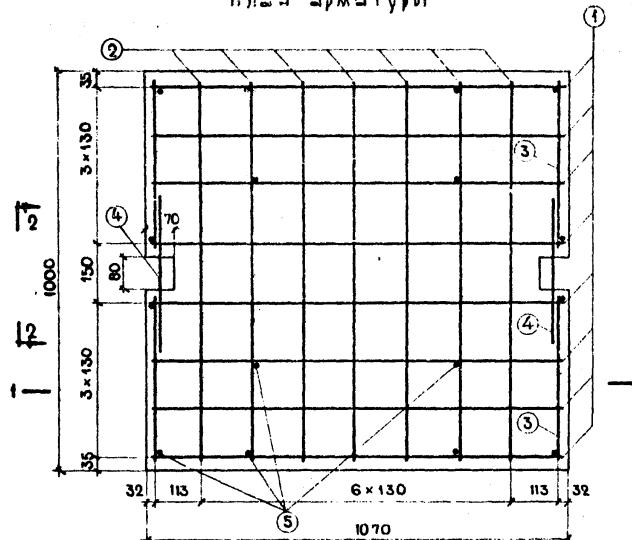
Вид по 2-2



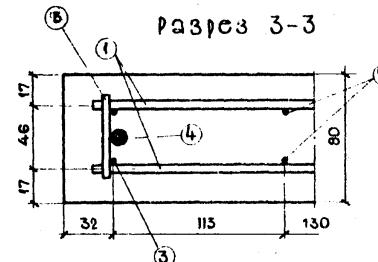
Разрез 1-1



План арматуры



Разрез 3-3



Спецификация арматуры

№ ст. жид	Номер арматуры	Длина стержня К-го блока	Общий блока		Вес блока
			мм	шт	
1	φ41	1040	16	16.64	0.099
2	"	970	14	13.58	"
3	"	430	8	3.44	"
4	φ101	400	2	0.80	0.017
5	φ48	60	16	0.96	0.10
Итого арматуры			мк.шт	0.49	
Итого			мк.шт	3.43	
Всего					3.92

Объем бетона - 0.085 куб.м.

Вес плиты - 210 кг.

Примечания:

1. Материалы: бетон марки "300" по морозостойкости не ниже М3-200; арматура φ 10 - из стали класса А-1 марки ВСт3сп 2 по ГОСТ 5781-75 и ЗВО-71; φ 4 - из обвязки обвязкой арматурной прополки класса В-1 ГОСТ 6727-53.
2. Арматурные каркасы свариваются точечной электросваркой.
3. Плита стропуется за выпуски арматуры (стержни № 4).

1976 г.

Железнодорожные
переезды
Путевая часть

Конструкция железобетонной плиты
для пастыля марки П-2

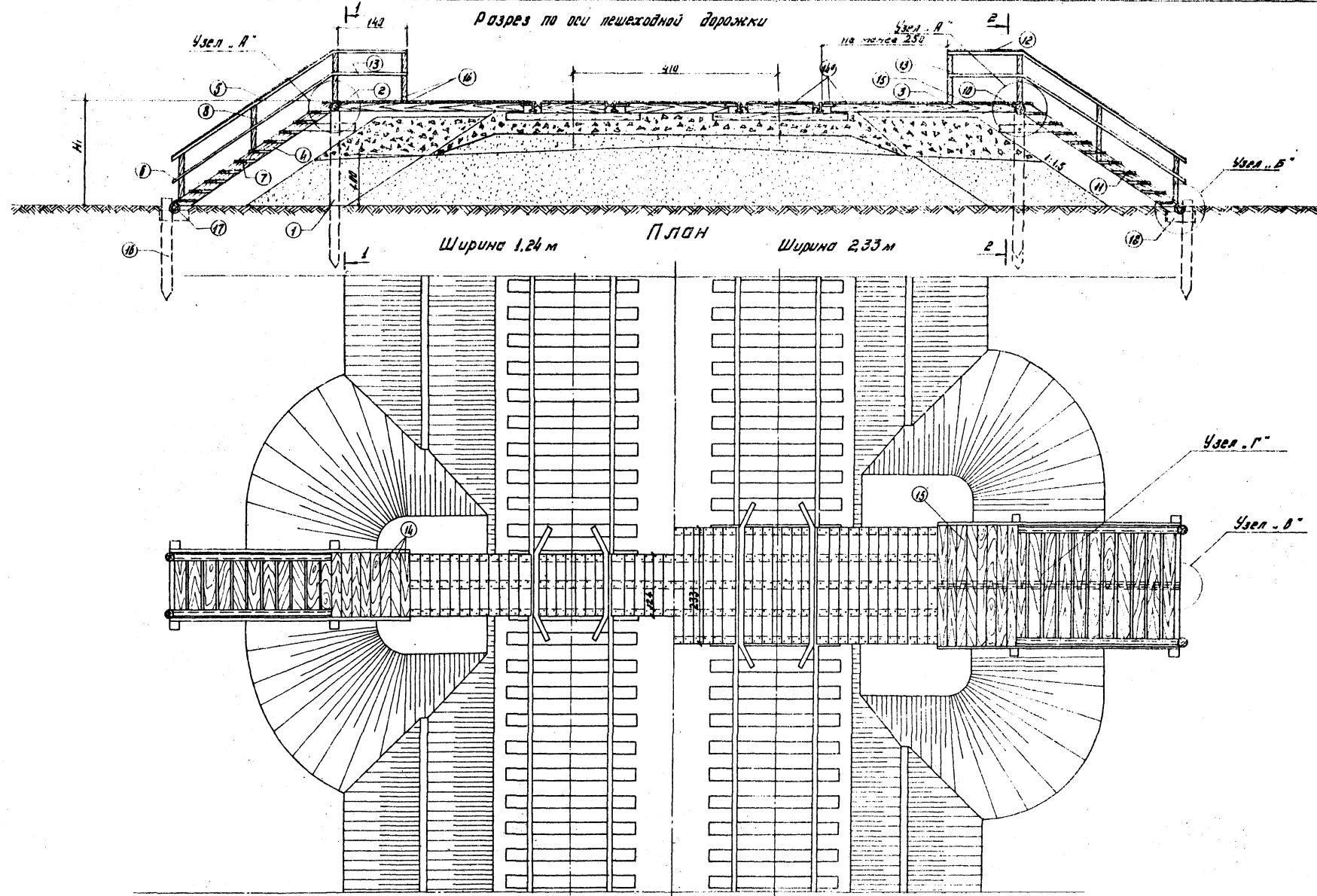
Типовой проектный
решение
501-0-118

Альбом
VIII

1175/8

Лист
27

Раздел по оси пешеходной дорожки



<i>Convolvulaceae</i>	<i>Herb annuens</i>	<i>C. hirsutum</i>	<i>Convolvulus</i>	<i>Convolvulus</i>	<i>Convolvulus</i>
	<i>Alkekengi</i>	<i>hirsutum</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>
<i>r. Monro</i>	<i>Tubus ap. to</i>	<i>hirsutum</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>
	<i>Leaves</i>	<i>hirsutum</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>
		<i>hirsutum</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>	<i>hirsutus</i>

1976

Железнодорожные пересечения
Путевая часть.

План пешеходных дорожек вне перекрестка про
деревянном частите и высоты 30см от з
Н: 1,9 м

Типові про-
речення
501-0-1

октнвс 18	Апостол VIII	Лист 28
--------------	-----------------	------------

Номер	Наименование элементов и их размеры	Измеритель	Деревянные шпалы						Железобетонные шпалы						Примечания			
			Ширина дорожки			2,33 м			Ширина дорожки			2,33 м						
			1,24 м	2,33 м	1,24 м	2,33 м	1,24 м	2,33 м	1,24 м	2,33 м	1,24 м	2,33 м	1,24 м	2,33 м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	Сбои	Ф20 x 300 см	шт./м ³	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428	4/0,428			
2,10	Насадки	0,25 x 180 см 0,25 x 200 см		2/0,184	2/0,184	2/0,184	2/0,184	2/0,282	2/0,282	2/0,282	2/0,282	2/0,184	2/0,184	2/0,282	2/0,282			
3	Брусья	15x15 x 400 см		8/0,54	8/0,54	8/0,54	8/0,54	10/0,90	10/0,90	10/0,90	10/0,90	8/0,54	8/0,54	10/0,90	10/0,90			
9	Горизонтальные изоляторы	Ф20 x 80 см		4/0,108	4/0,108	4/0,108	4/0,108	8/0,159	8/0,159	8/0,159	8/0,159	4/0,108	4/0,108	6/0,158	6/0,158			
12	Поручень	8x10 x 150 см		4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068	4/0,068			
13	Перильное заполнение	3x8 x 150 см		4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011	4/0,011			
14,15	Наспил	3,2 x 20 x 140 см 3,2 x 20 x 240 см		18/0,101	18/0,101	18/0,101	18/0,101	18/0,277	18/0,277	18/0,277	18/0,277	18/0,101	18/0,101	18/0,277	18/0,277			
23	Брисок	9 x 15 x 20		—	—	—	—	2/0,006	2/0,006	2/0,006	2/0,006	—	—	2/0,006	2/0,006			
Итого лесоматериала на плющадки			M ³	1,478			2,335			1,478			2,335					
4	Каспурки	Ф22 x 400 см	шт./м ³	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712	4/0,712			
5	Поручни	8 x 10 x 400 см		4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128	4/0,128			
6	Перильное заполнение	3 x 6 x 400 см		4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020	4/0,020			
7,11	Доски ступеней	5 x 25 x 140 см 5 x 25 x 200 см		20/0,27	20/0,27	20/0,27	20/0,27	20/0,52	20/0,52	20/0,52	20/0,52	20/0,27	20/0,27	20/0,52	20/0,52			
8	Перильные стойки	8 x 10 x 120 см		10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154	10/0,154			
19	Несущие доски каспурок	5 x 20 x 352 см		—	—	—	—	4/0,282	4/0,282	4/0,282	4/0,282	—	—	4/0,282	4/0,282			
20	Опорные доски ступеней и каспурок	5 x 20 x 81		—	—	—	—	10/0,195	10/0,195	10/0,195	10/0,195	—	—	10/0,195	10/0,195			
21		5 x 20 x 81		—	—	—	—	2/0,024	2/0,024	2/0,024	2/0,024	—	—	2/0,024	2/0,024			
24		5 x 20 x 30		—	—	—	—	4/0,003	4/0,003	4/0,003	4/0,003	—	—	4/0,003	4/0,003			
Итого лесоматериала на марши			M ³	1,293			2,044			1,293			2,044					
16	Сбои	Ф20 x 200 см 0,25 x 180 см 0,25 x 200 см	шт./м ³	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270	4/0,270			
17	Лежни	Ф24 x 100 см		2/0,164	2/0,164	2/0,164	2/0,164	2/0,282	2/0,282	2/0,282	2/0,282	2/0,164	2/0,164	2/0,282	2/0,282			
22	Опорные брусья	Ф24 x 50 см		—	—	—	—	2/0,095	2/0,095	2/0,095	2/0,095	—	—	2/0,095	2/0,095			
18	Опорные брусья	Ф24 x 50 см		4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096	4/0,096			
Итого лесоматериала на упоры			M ³	0,556			0,760			0,556			0,760					
Итого лесоматериала на лестничные ступени			—	3,387			5,139			3,387			5,139					
Средние брусья крепления настила			Р75 и Р85	15 x 18 x 132 см	шт./м ³	3/0,107	3/0,107	6/0,216	6/0,216	5/0,216	5/0,216	10/0,356	10/0,356	3/0,089	3/0,178	5/0,149	10/0,298	
			Р50	15 x 15 x 132 см		3/0,089	3/0,089	6/0,178	6/0,178	5/0,149	5/0,149	10/0,298	10/0,298	3/0,077	3/0,153	5/0,129	10/0,298	
			Р75 и Р85	15 x 15 x 212 см		—	—	3/0,143	3/0,143	—	—	5/0,238	5/0,238	—	3/0,103	—	5/0,237	
			Р50	15 x 15 x 214 см		—	—	3/0,144	3/0,144	—	—	5/0,240	5/0,240	—	3/0,143	—	5/0,237	
			—	3,2 x 22 x 124 см		29/0,232	29/0,232	48/0,388	48/0,388	—	—	29/0,232	48/0,388	—	—	—	—	
			—	3,2 x 20 x 233 см		—	—	—	29/0,435	29/0,435	48/0,89	48/0,89	—	—	29/0,435	48/0,89	—	—
			—	3,2 x 15 x 124 см		2/0,012	2/0,012	4/0,024	4/0,024	—	—	—	—	2/0,012	4/0,024	—	—	
			—	3,2 x 15 x 233 см		—	—	—	2/0,022	2/0,022	4/0,044	4/0,044	—	—	2/0,022	4/0,044	—	—
			—	4 x 22 x 124 см		2/0,022	2/0,022	4/0,044	4/0,044	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	4 x 22 x 233 см		—	—	—	2/0,041	2/0,041	4/0,082	4/0,082	—	—	—	—	—	—
			—	10 x 13 x 43 см		4/0,022	4/0,022	8/0,044	8/0,044	8/0,044	8/0,044	10/0,09	10/0,09	5/0,012	10/0,024	10/0,019	29/0,038	
			Р50	10 x 13 x 43 см		4/0,022	4/0,022	8/0,044	8/0,044	8/0,044	8/0,044	10/0,09	10/0,09	5/0,009	10/0,018	10/0,016	29/0,038	
			Р75 и Р85	10 x 13 x 43 см		4/0,022	4/0,022	8/0,044	8/0,044	8/0,044	8/0,044	10/0,09	10/0,09	—	—	—	—	
			Р50	10 x 13 x 43 см		4/0,017	4/0,017	8/0,034	8/0,034	8/0,034	8/0,034	10/0,088	10/0,088	—	—	—	—	
			Лежни между шпалами	13 x 15 x 250 см		—	—	—	—	—	—	—	—	3/0,140	8/0,204	5/0,244	10/0,400	
			Брусья для крепления контрахлы	10 x 15 x 15 см		4/0,008	4/0,008	8/0,015	8/0,015	4/0,008	4/0,008	8/0,015	8/0,015	4/0,008	8/0,015	4/0,008	8/0,015	
Итого лесоматериала на настилы			Р75 и Р85	M ³	0,425	0,896	0,772	1,005	0,449	1,064	0,877	1,047	—	—	—	—	—	—
			Р50	—	0,402	0,851	0,733	1,027	0,438	1,015	0,853	1,026	—	—	—	—	—	—
			—	3,762	4,223	5,911	6,744	3,820	4,391	6,016	6,938	—	—	—	—	—	—	
			—	3,729	4,178	5,872	6,655	3,811	4,342	5,992	6,903	—	—	—	—	—	—	

1976 г.

Железодорожные пересеоды.
Путевая часть.Спецификация материалов пешеходных дорожек шириной 1,0 м
пересеоды при деревянном настиле и настили высотой 0,10 м.Типовые проектные решения.
501-0-116
Альбом VIII
Лист 29См. листы
№ 28, 31, 32См. листы
№ 24, 25См. листы
№ 24, 25Примечание:
Позиция № 8 общем обозначе
не учитывается.

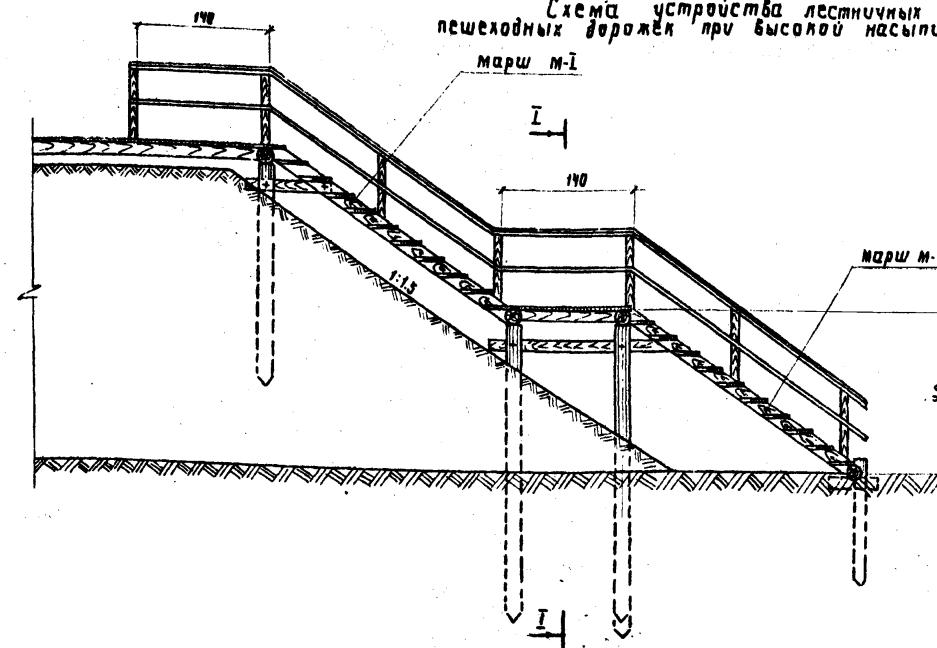
1175/8

продолжение

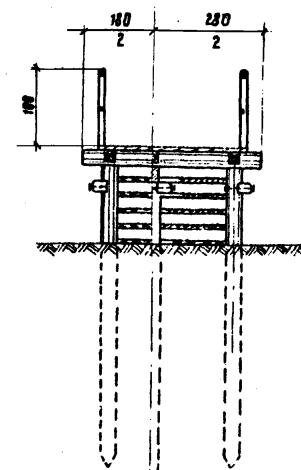
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Контррельс Р 33	п/м/кг	5.6/187.49	5.6/187.49	11.2/374.98	11.2/374.98	7.5/261.14	7.8/261.14	15.6/522.20	15.6/522.20	18.6/187.49	18.6/187.49	7.8/261.14	13.6/522.20	
	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63"	5 x 150 мм	кг	0.18	0.18	0.36	0.36	0.36	0.36	0.72	0.72	0.27	0.54	0.45	0.9	
		4 x 100 мм	—	4.10	4.10	5.28	5.28	6.8	6.8	8.82	8.82	3.9	5.0	6.5	8.7	
	Шурупы путевые ГОСТ 1148-70"	22 x 170 мм	шт/кг	18/9.75	18/9.75	30/16.2	30/16.2	30/16.2	30/16.2	50/27.0	50/27.0	18/9.75	30/16.2	30/16.2	30/27.0	
		22 x 250 мм	—	4/3.2	4/3.2	8/6.4	8/6.4	4/3.2	4/3.2	8/6.4	8/6.4	4/3.20	8/6.40	4/3.20	8/6.40	
	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	φ 24	—	22/1.49	22/1.49	38/2.58	38/2.58	34/2.31	34/2.31	58/3.95	58/3.95	22/1.49	38/2.58	34/2.31	58/3.95	
	Костыли путевые ГОСТ 5812-73	С=230 мм	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6/2.82	12/5.64	10/4.70	20/9.40	
	Итого металла	при Р75 и Р65	кг													
		при Р50	—													
	строительные гвозди	4x100/5x200	—	3.0/—	3.0/—	3.0/—	3.0/—	5.8/7.0	5.8/7.0	5.8/7.0	5.8/7.0	3.8/—	3.8/—	5.8/—	5.8/—	
	строительные скобы	φ12 x 200	—	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
	стяжные дюймы с гайками и шайбами	12 x 300	—	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	
		12 x 450	—	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	
	Штыри	12 x 200	—	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
	Итого металла	—	—	39.0				48.0				39.0		48.0		

Схема устройства лестничных скоб
пешеходных дорожек при высотной насыпи

марш м-1



При ширине
дорожек 1,24м
При ширине
дорожек 2,33м

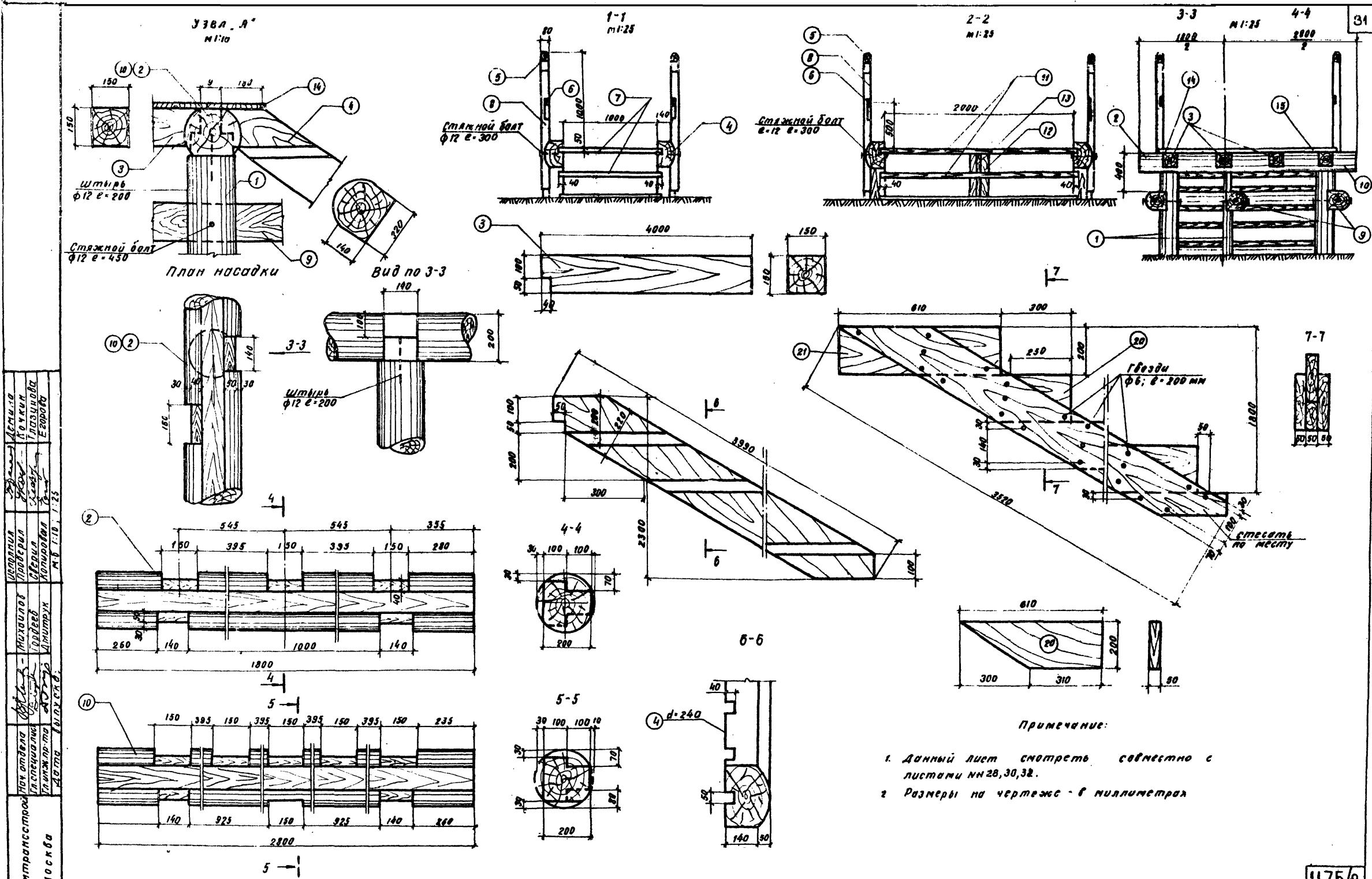


Примечания:

1. Высота лестничных маршей H_1 и H_2 может быть не более 300 см.
2. Высота лестничного марша м-1 изменяется в зависимости от высоты насыпи
3. Конструкцию пешеходных дорожек и детали см. листы №№ 19-22; 24-26; 28-32.
4. Размеры на схеме - в сантиметрах.

Объемы работ
на одну пешеходную дорожку и
два лестничных скоба

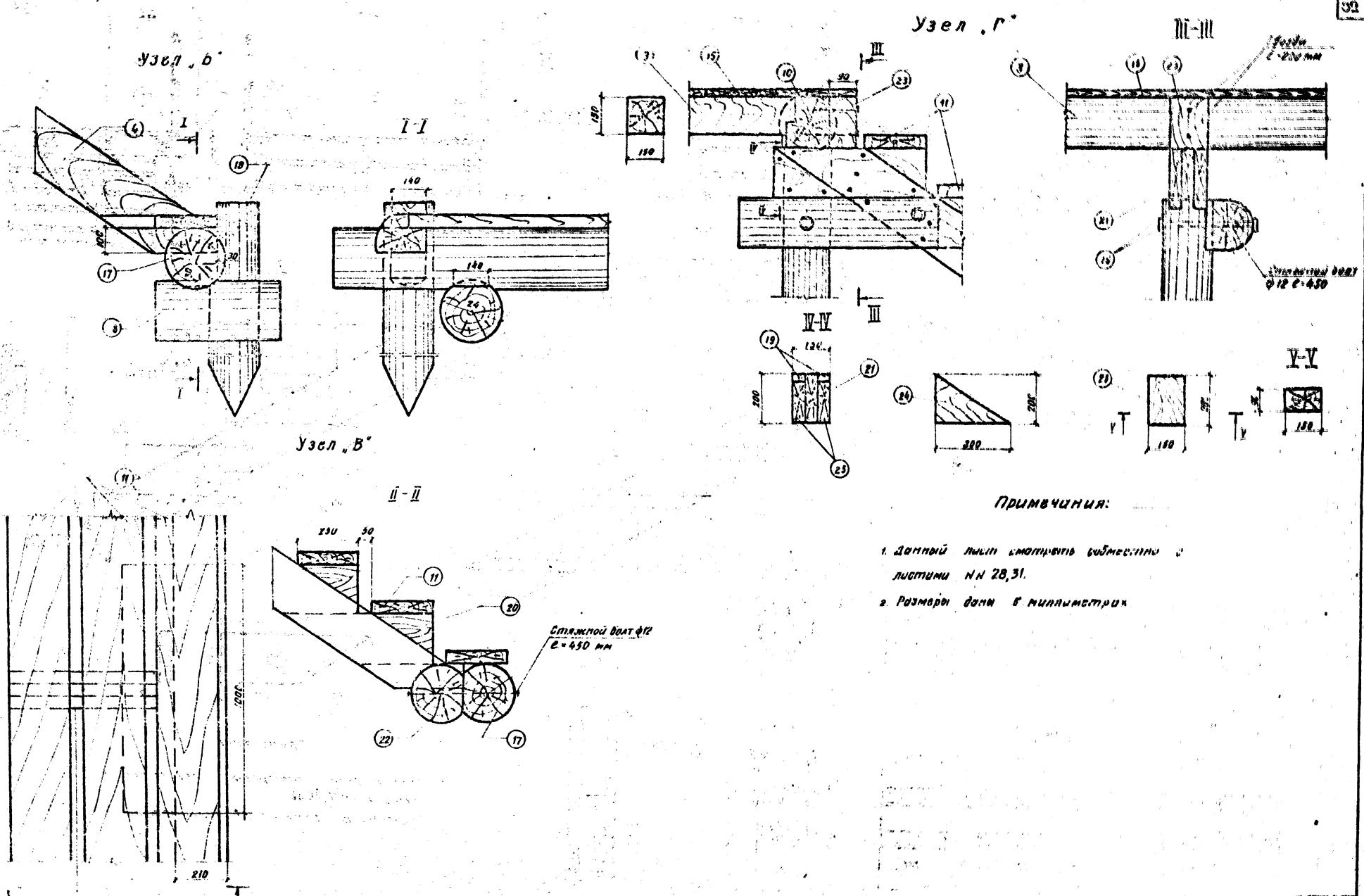
№/п	Наименование работ	Единица измер.	1 путь		2 пути	
			Ширина дорожки (м)	м ³	м ³	м ³
1	Замоноличивание баллабета щебеночным	м ³	3.0	5.5	6.4	11.5
2	Отсыпка щебеночным островкой у баллабетом	м ³	10	13	10	13
3	лестничных скоб щебеночным баллабетом	м ³	24	30	24	30



Примечание:

1. Данный лист смотреть совместно с листами №№ 28, 30, 32.
2. Размеры на чертеже - в миллиметрах

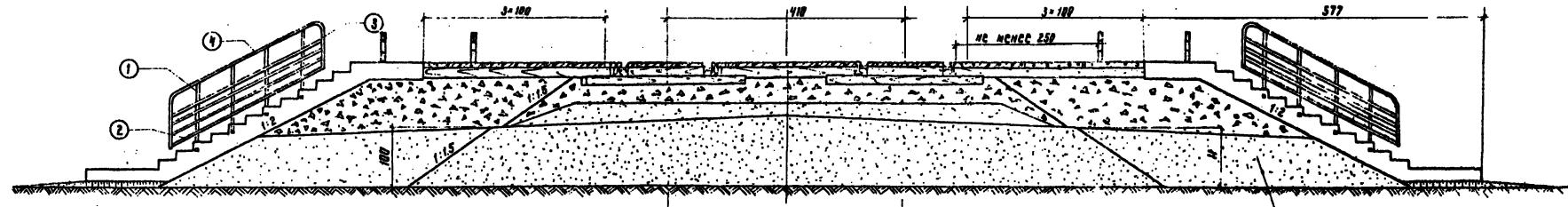
1175/8



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Задний лист смотрового щита
листами №№ 28, 31.
2. Размеры двери 5 миллиметров

Разрез 1-1



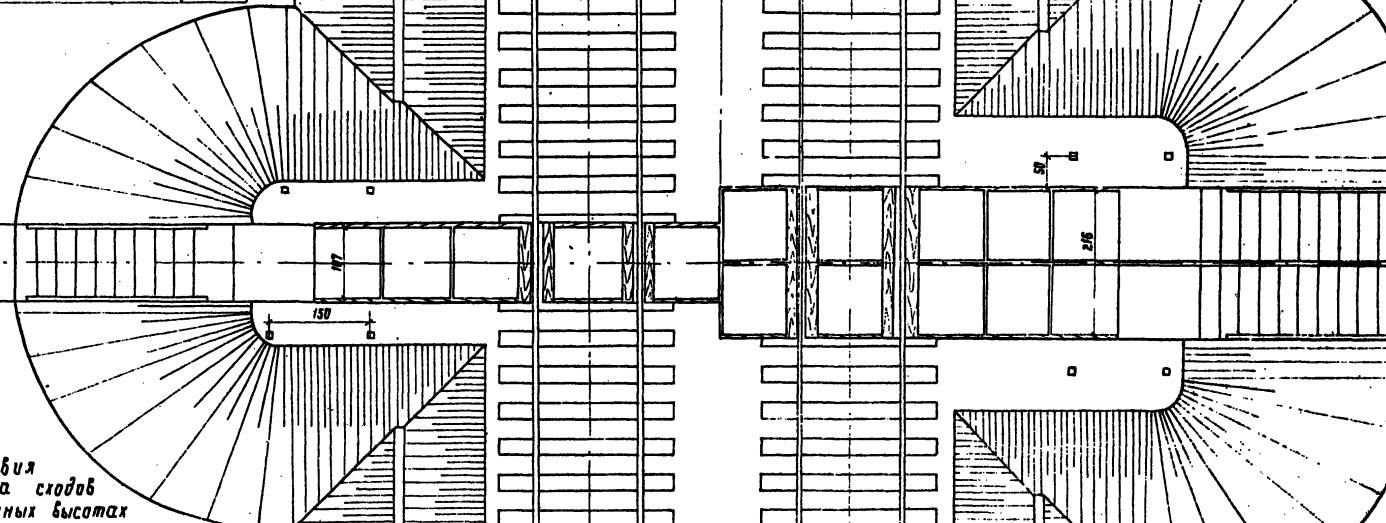
Расход металла перильного ограждения на 1 марш

Нр поз.	Сече- ние	Полу- чен- то-	Длина		Вес ле-	
			позиции	от деталей	позиции	на детал
1	-26x32	8	1092	6.74	6.85	54.90
2	-4x20	8	2880	28.96	1.81	14.48
3	-4x40	2	4384	6.77	5.50	11.00
4	-4x32	2	2670	5.34	2.69	5.38
Итого металла			75.76			

Ширина 1.07 м.

План

Ширина 2.16 м.

Условия
устройства сходов
при различных высотах
насыпи

Высо- та на- сыпи	Количество и тариф лестничных маршей	
	Ширина дорожек	Ширина
0.6	2xМ-30-11	4xМ-30-11
1.0	2xЛМ-58-14-18	4xЛМ-58-14-18
1.5	2xЛМ-58-14-18	4xЛМ-58-14-18
2.0	2xЛМ-58-14-14	4xЛМ-58-14-14

Примечания:
Железобетонные
лестничные марши при-
няты по типовому проекту
серии ИИ-04-7 выпуск 1, 2;
перильное ограждение - по типовому про-
екту серии ИИ-04-8 выпуск 1.
Размеры на чертеже - в сантиметрах

№ п/п	Наименование элементов и их размеры	Измеритель	Деревянные шпалы						Железобетонные шпалы						Примечания	
			Ширина дорожки			2,16 м			Ширина дорожки			2,16 м				
			1.07 м		2.16 м	1.07 м		2.16 м	1.07 м		2.16 м	1.07 м		2.16 м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Коннрельс Р-33	ш.м. кг	5,2	174,1	5,2	174,1	10,4	348,19	7,4	267,75	7,4	267,75	14,8	295,5	5,2	174,1
	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг	16	0,36	16	0,36	32	0,72	24	0,54	24	0,54	48	1,08	48	1,08
		Р50														
	Шурупы путевые (стягочные) ГОСТ 1145-70*	шт. кг	24	13,0	24	13,0	40	21,6	40	21,6	39	21,1	60	32,4	60	32,4
		Р50														
	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	шт. кг	4	3,2	4	3,2	8	6,4	4	3,2	8	6,4	68	6,4	68	6,4
		Р50														
	Скобы прижимные для яссокарбонатных роликов	шт. кг	28	1,9	28	1,9	48	3,26	48	3,26	43	2,92	68	4,62	68	4,62
	Скобы прижимные для яссокарбонатных роликов	шт. кг	28	1,9	28	1,9	48	3,26	48	3,26	43	2,92	68	4,62	68	4,62
	Итого металла	кг	204,04	204,04	396,57	396,57	293,71	293,71	566,0	566,0	206,26	401,0	297,03	572,65		
		Р50	"	204,04	204,04	396,57	396,57	293,71	293,71	566,0	566,0	202,92	392,04	290,25	559,09	

Объемы работ на обиву пешеходную дорожку и обиву лестничных складов

№ п/п	Наименование работ	единица измерения	1 путь		2 путь		Ширина дорожки (м)
			1.07	2.16	1.07	2.16	
1	Замена существующего балласта щебеночным	м ³	3,0	5,5	6,4	11,5	
2	Отсыпка щебеночным остряком у лестничных складов	"	15	21	15	21	
3	Отсыпка щебеночным грунтом	"	34	45	34	45	

Инженерно-технический
отдел Государственного
планировочного
института
г. Москва

1175/8