

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ  
РЕШЕНИЯ  
501-О-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I пояснительная записка  
Альбом II генеральные планы переездов  
Альбом III настилы переездов  
Альбом IV устройство переездов на кривых  
Альбом V ограждение переездов

Альбом VI искусственные сооружения  
Альбом VII наружное освещение  
Альбом VIII пешеходные дорожки  
Альбом IX переходы скотопроегонных дорог  
Альбом X сметы

Альбом IX

Утвержден приказом  
МПС № М-41470 от 21-IV-78г  
Введен в действие  
Гипропромтрансстрой  
приказ №36 от 26-IV-79г.

РАЗРАБОТАН  
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

1175/9

Гипропромтрансстрой  
с. Москва  
И.И. Шитов  
Институт  
А.И. Шитов  
Институт  
А.И. Шитов  
Институт

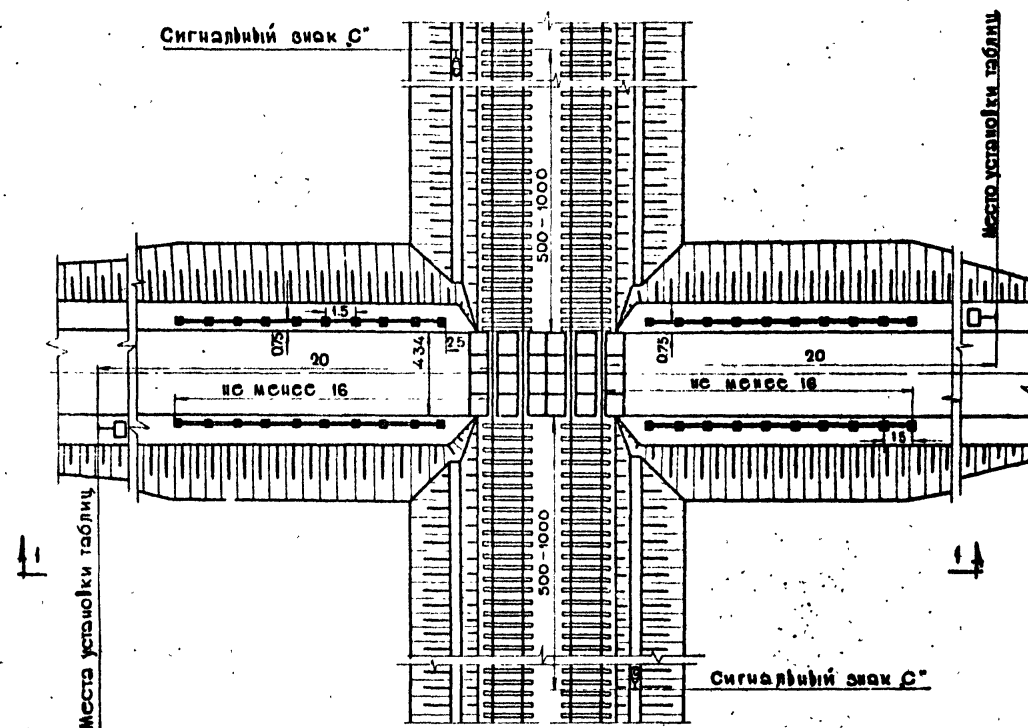
Тип пром. трансформ.	Изм. отбора	Минимально	История	Годы жизни
г. Москва	пл. спец. инж.	Горбачев	проверка	испытания
	дата 19-2	А. МАТУК	компротан	основная
	Лит. 11950		Берил	

№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
1	Титульный лист	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка	3
4	Генеральный план перехода скотопрогоной дороги.	4
5	Спецификация материалов переходов с железобетонным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	5
6	Спецификация материалов переходов с железобетонным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К“.	6
7	Спецификация материалов переходов с железобетонным настилом при железобетонных шпалах и скреплении марки „К“.	7
8	Спецификация материалов переходов с деревянным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	8
9	Спецификация материалов переходов с деревянным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К“.	9
10	Спецификация материалов переходов с деревянным настилом при железобетонных шпалах и скреплении марки „К“.	10
11	План перехода с железобетонным настилом и железобетонными шпалами.	11
12	План перехода с железобетонным настилом и деревянными шпалами.	12
13	План перехода с деревянным настилом и железобетонными шпалами.	13
14	План перехода с деревянным настилом и деревянными шпалами.	14

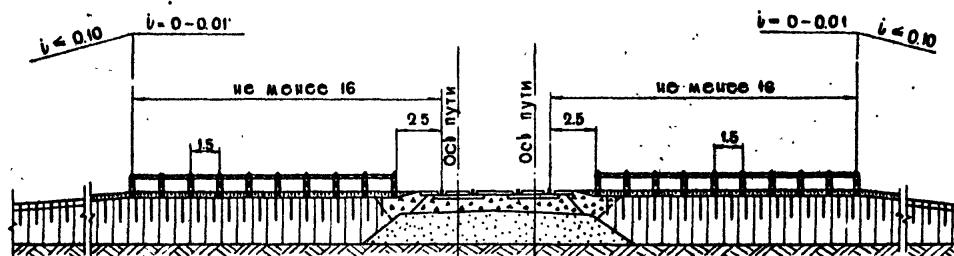
№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
15	Поперечные разрезы переходов с железобетонным настилом шириной 4,34 м.	15
16	Поперечные разрезы переходов с деревянным настилом шириной 4,0 м	16
17	Крепление железобетонного настила при деревянных шпалах костыльным скреплении и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	17
18	Крепление железобетонного настила при деревянных шпалах, скреплениях марки „К” и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	18
19	Крепление железобетонного настила при железобетонных шпалах, скреплениях марки „К” и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	19
20	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах костыльным скреплении и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	20
21	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, скреплениях марки „К” и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	21
22	Крепление деревянного настила при железобетонных шпалах скреплениях марки „К” и рельсах Р 75, Р 65 и Р 50.	22
23	Конструкция железобетонной плиты для настила марки П-2.	23
24	Детали крепления железобетонных плит.	24
25	Детали укладки контррейсов.	25
26	Детали брусков.	26
27	Детали брусков (продолжение)	27



План



Разрез по 1-1



## Примечания:

1. На чертеже показан переход скотопрогонной дороги с покрытием из железобетонных плит шириной 4.34 м через два пути.
2. Переходы скотопрогонных дорог располагаются, как правило, на нулевых местах или на насыпях высотой до 1 м, с хорошей видимостью в обе стороны не менее длины тормозного пути.
3. Настил переходов скотопрогонных дорог запроектирован деревянным и из железобетонных плит размером 100x107 см. Ширина скотопрогона с железобетонным настилом принята 4.34 м, с деревянным - 4.0 м. Принятая ширина определена раскладкой шпал из расчета 1840 шт на километр пути, а также особенностями конструкции настила. При иной раскладке шпал, ширина дороги с деревянным настилом должна соответственно корректироваться. При железобетонном настиле ширина дороги сохраняется по проекту, шпалы в пределах ширины дороги должны быть отрихтованы до проектных размеров.
4. При устройстве дорог все старые деревянные шпалы должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
5. Подходы к переходу скотопрогонной дороги выполняются по местным условиям.
6. На подходах к переходу на расстоянии 20 м от крайних рельсов с обеих сторон должны быть установлены таблички с надписью: "Берегись поезда. Мосто прогона скота." Одновременно на подходах и местах, согласованных с Госавтоинспекцией, должны быть установлены дорожные знаки: "Вперед беспрепятственно".
7. Швы в местах крепления железобетонных плит к дорожкам должны заполняться битумом с песком и щебнем.
8. Подходы к переходам скотопрогонных дорог на расстоянии 20 м в обе стороны от наружного рельса мостятся булыжной мостовой.
9. Размеры на чертеже указаны в метрах.

1175/9

1	2	3	4	5
56	Контрольные РЗЗ	—	12 401,76	24 803,5
57	Позвон строительные ГОСТ 4028-63	5 × 150	104 235	208 470
58	Шурупы деревянные (стальные)	22 × 170	45 24,3	80 43,2
59	ГОСТ 1143-70	22 × 250	4 3,2	8 6,4
60	Шайбы стальные ГОСТ 1915-73	Ø 24	49 3,14	88 6,82
61	Скобы прижимные	—	9 8,64	18 17,28
62	Крюки прижимные	—	6 4,92	12 9,84
Итого металла при работах типа:		Р 75	кг. 448,31	890,56
		Р 85	" 448,31	890,56
		Р-60	" 448,31	890,56

1. Конструкция приведена на листе 17.
2. Доски настила крепятся к брусам двумя гвоздями 5 × 150 мм в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусам стрелочными шурупами 22 × 170 мм.

№ элемент	Наименование элементов и их размеры	Измеритель	Ширина перелома 4,34 м	
			через 1 путь	через 2 пути
1	Заливка шп. в плитах битумом	куб. м.	0.01	0.02
1	Железобетонные плиты 1070×1000 марки П-2	шт.	12	24
	бетон М-300	куб. м.	1.02	2.04
	арматура А-1	кг.	5.9	11.8
2	Доски под крайние брусья укрепления настила	шт.	2	2
	130×150×4750	куб. м.	0.186	0.186
18	Крайние брусья крепления настила	Р 75	10	10
	130×150×1050	"	0.205	0.205
19		Р 65	10	10
	130×150×1050	"	0.205	0.205
20		Р 50	10	10
	130×150×1050	"	0.205	0.205
21	Средние брусья крепления настила	Р 75	5	10
	130×150×1320	"	0.129	0.258
22		Р 65	5	10
	130×150×1320	"	0.129	0.258
23		Р 50	5	10
	100×150×1320	"	0.099	0.198
24	Брусья крепления настила в междупутье	Р 75	—	5
	130×150×2120	"	—	0.207
25		Р 65	—	5
	130×150×2120	"	—	0.207
26		Р 50	—	5
	130×150×2130	"	—	0.208
13	Доски настила	Р 75	2	4
	75×200×4500	"	0.135	0.27
13		Р 65	2	4
	75×200×4500	"	0.135	0.27
14		Р 50	2	4
	75×200×4500	"	0.135	0.27
15		Р 75	2	4
	75×150×4500	"	0.101	0.202
27	Опорные брусья	Р 75	16	32
	100×130×430	"	0.089	0.179
27		Р 65	16	32
	100×130×430	"	0.089	0.179
28		Р 50	16	32
	100×130×430	"	0.089	0.179
29		Р 75	16	32
	100×130×430	"	0.089	0.179
30		Р 65	16	32
	100×100×430	"	0.069	0.138
31		Р 50	16	32
	70×100×430	"	0.048	0.096
55		Р 75	4	8
	70×100×150	"	0.004	0.008
Итого лесоматериала при раскладах типа:		куб. м.	0.938	1.694
		"	0.918	1.653
		"	0.867	1.552

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п. м.	12	24
	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	кг.	401.76	803.52
57		шт.	104	208
	5×150	кг.	2.35	4.70
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	"	45	80
	22×170	"	24.3	43.20
59		"	4	8
	22×250	"	3.2	6.4
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	49	88
	Ø 24	"	3.14	5.62
61	Скобы прижимные	"	9	18
	—	"	8.64	17.28
62	Крюки прижимные	"	6	12
	—	"	4.92	9.84
Итого металла при раскладах типа:		Р 75	кг.	448.31
		Р 65	"	448.31
		Р 50	"	448.31

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 18.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом пересечении.
3. Ж.б. плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22×170 мм.

№ элемента	Наименование элемента и их размеры		Измеритель	Ширина перехода 4.34 м.	
				через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5	6
—	Заполнка нив 1 плитах битумом	куб.м.	0.01	0.02	
1	Железобетонные плиты 1070×1000 марки П-2	бетон м. 300	шт.	12	24
		арматура	кг	5.9	11.8
2	Доски под крайние брусья укреплениа настила	130×150×4750	куб.м.	2	2
3	Доски между шпал	150×150×2500	"	5	10
4	Крайние брусья крепления настила	Р 75 130×150×1200	"	10	10
5		Р 65 130×150×1200	"	10	10
6		Р 50 130×150×1200	"	10	10
7	Средние брусья крепления настила	Р 75 130×150×1320	"	5	10
8		Р 65 100×150×1320	"	5	10
9		Р 50 75×150×1320	"	5	10
10	Брусья крепления настила 1 между-путя	Р 75 130×150×2420	"	—	5
11		Р 65 130×150×2420	"	—	5
12		Р 50 130×150×2420	"	—	5
13	Доски настила	Р 75 75×200×4500	"	2	4
14		Р 65 75×200×4500	"	2	4
15		Р 50 75×200×4500	"	2	4
16	Опорные брусья	Р 75 100×130×150	"	10	20
17		Р 65 100×130×150	"	10	20
18		Р 50 100×100×150	"	10	20
55	Итого лесоматериала при рельсах типа:	Р 75	куб.м.	1.089	1.994
		Р 65	"	1.059	1.934
		Р 50	"	1.029	1.874

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	—	н.м.	12
57	Гвозди стрелочные ГОСТ 4028-63*	Р 75	кг	401.76
		Р 65	"	60
		Р 50	"	100
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	Р 75	"	45
		Р 65	"	45
		Р 50	"	25
59	Шурупы путевые (стрелочные)	—	"	4
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	Р 75	"	49
		Р 65	"	49
		Р 50	"	29
61	Скобы прижимные	—	"	9
62	Крюки прижимные	—	"	6
63	Костыли путевые ГОСТ 5812-75	8-230	"	10
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг	452.40
		Р 65	"	452.40
		Р 50	"	441.21

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 19.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 в каждом пересечении.
3. Брусья 13, уложенные между шпалами, крепятся к подшпальнику (с внутренней стороны) двумя костылями.
4. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22×110 мм.

1175/9

1976г	Железнодорожные переходы. Путевая часть.	Спецификация материалов переходов с железобетонным настилом при железобетонных шпалах и окроплении марки "К"	Типовое проектное решение 501-0-118	Альбом IX	Лист 7
-------	--	--	-------------------------------------	-----------	--------

№ элемент	Наименование элемента и их размеры			Измеритель	Ширина перехода 4,0 м	
					через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5	6	7
46	Крайние бруска крепления настила	Р 75	150 × 150 × 450	шт. куб. м	16 / 0.162	16 / 0.162
46		Р 65	150 × 150 × 450	"	16 / 0.162	16 / 0.162
47		Р 50	130 × 150 × 450	"	16 / 0.14	16 / 0.14
48	Средние бруска крепления настила	Р 75	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476
48		Р 65	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476
21		Р 50	130 × 150 × 1320	"	8 / 0.206	16 / 0.411
49	Бруска крепления настила в между-путьях	Р 75	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38
49		Р 65	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38
50		Р 50	130 × 150 × 2130	"	—	8 / 0.333
44	Доски настила	при всех типах рельсов	50 × 150 × 4000	"	2 / 0.06	4 / 0.12
45		при всех типах рельсов	50 × 200 × 4000	"	11 / 0.44	28 / 1.12
33	Опорные бруски	Р 75	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
33		Р 65	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
34		Р 50	100 × 100 × 430	"	14 / 0.06	28 / 0.12
53		Р 75	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
53		Р 65	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
54		Р 50	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
55	Итого лесоматериала при рельсах типа:	Р 75	куб. м	"	4 / 0.004	8 / 0.008
		Р 65	"	"	1.074	2.606
		Р 50	"	"	1.074	2.606

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	л. м. кг.	11 / 368.28	22 / 736.56
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	264 / 5.91	624 / 14.0
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	"	32 / 17.28	64 / 34.56
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	4 / 3.2	8 / 6.4
60		φ 24	36 / 2.31	72 / 4.62
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг.	396.98
		Р 65	"	396.98
		Р 50	"	396.98

Примечание:

Конструкция приведена на листе 20.

1175/9

1976 г.	Железнодорожные переходы. Путевая часть.	Спецификация материалов переходов с деревянным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	Типовые проектные решения 501-0-116	Альбом IX	Лист 8
---------	--	--	-------------------------------------	-----------	--------



№ элемента	Наименование элементов и их размеры			Измеритель	Ширина перехода 4,0 м.		
					через 1 путь	через 2 пути	
1	2			3	4	5	
46	Крайние бруски крепления настила	Р 75	150×150×450	шт. куб. м	16 / 0.162	16 / 0.162	
46		Р 65	150×150×450	"	16 / 0.162	16 / 0.162	
47		Р 50	130×150×450	"	16 / 0.14	16 / 0.14	
48	Средние бруски крепления настила	Р 75	150×150×1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
48		Р 65	150×150×1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
21		Р 50	130×150×1320	"	8 / 0.206	16 / 0.411	
49	Бруски крепления настила 1-го между-путья	Р 75	150×150×2120	"	—	8 / 0.38	
49		Р 65	150×150×2120	"	—	8 / 0.38	
50		Р 50	130×150×2130	"	—	8 / 0.333	
44	Доски настила	при всех типах рельсов	50×150×4000	"	2 / 0.06	4 / 0.12	
45			50×200×4000	"	11 / 0.44	28 / 1.12	
27	Опорные бруски	Р 75	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
27		Р 65	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
28		Р 50	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
51		Р 75	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
51		Р 65	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
52		Р 50	100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156	
55		при всех типах рельсов	70×100×150	"	4 / 0.004	8 / 0.008	
Итого расход материала			Р 75	куб. м.	1.06	2.578	
при рельсах типа:			Р 65	"	1.06	2.578	
			Р 50	"	1.006	2.444	

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п. м.	11	22
57	Поздн. стропильные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	264	624
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	кг.	5.91	14.0
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	32	64
60		"	4	8
		"	3.2	6.4
		"	36	72
		"	2.31	4.62
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг.	396.98
		Р 65	"	396.98
		Р 50	"	396.98

Примечание:

Конструкция приобита на листе 21.

1175/9

1976г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Спецификация материалов переходов с деревянным настилом при деревянных шпалах крепления марки К и рельсах Р 75, Р 65 и Р 50.	Типовой проект железной дороги 501-0-118	Альбом IX	Лист 9
--------	--	--	--	-----------	--------

№ элемента	Наименование элемента и его размеры	Измер.	Ширина перехода 4.0 м	
			через 1 путь	через 2 пути
38	Пожни между шпал	шт	8	16
39	Крайние брусья крепления настила	куб. м	0.54	1.08
39	Крайние брусья крепления настила	куб. м	0.187	0.187
40	Средние брусья крепления настила	куб. м	0.187	0.187
41	Средние брусья крепления настила	куб. м	0.144	0.144
41	Средние брусья крепления настила	куб. м	0.206	0.412
8	Брусья крепления настила I между-путе.	куб. м	0.206	0.412
42	Брусья крепления настила I между-путе.	куб. м	0.158	0.317
42	Брусья крепления настила I между-путе.	куб. м	—	0.376
43	Брусья крепления настила I между-путе.	куб. м	—	0.376
44	Доски настила	куб. м	—	0.292
45	Доски настила	куб. м	2	0.06
46	Опорные бруски	куб. м	11	0.44
46	Опорные бруски	куб. м	16	0.031
47	Опорные бруски	куб. м	16	0.031
55	Опорные бруски	куб. м	16	0.024
55	Опорные бруски	куб. м	4	0.004
Итого лесоматериала при рельсах типа:		куб. м	1.468	3.365
Итого лесоматериала при рельсах типа:		куб. м	1.468	3.365
Итого лесоматериала при рельсах типа:		куб. м	1.370	3.129

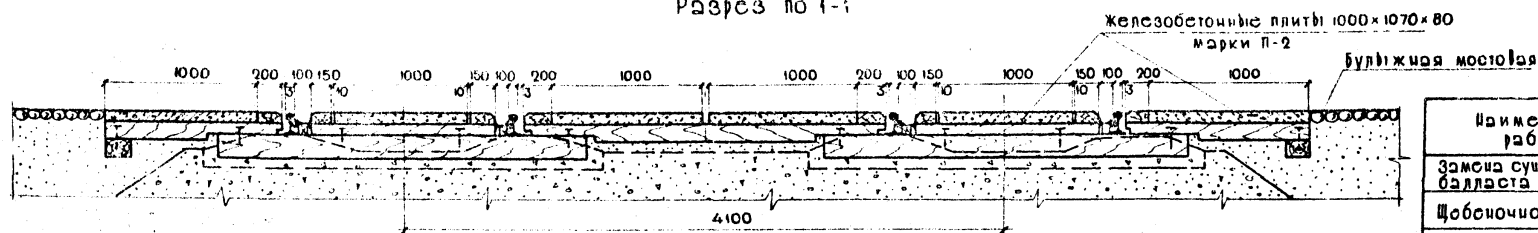
1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п. м	кг	11
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт.	кг	240
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	шт.	кг	32
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	шт.	кг	4
60	Костыли путевые ГОСТ 5812-75	шт.	кг	36
63	Костыли путевые ГОСТ 5812-75	шт.	кг	16
Итого металла при рельсах типа:		кг.	404.59	811.33
Итого металла при рельсах типа:		кг.	404.59	811.33
Итого металла при рельсах типа:		кг.	404.59	811.33

Примечание:

Конструкция приведена на листе 22.

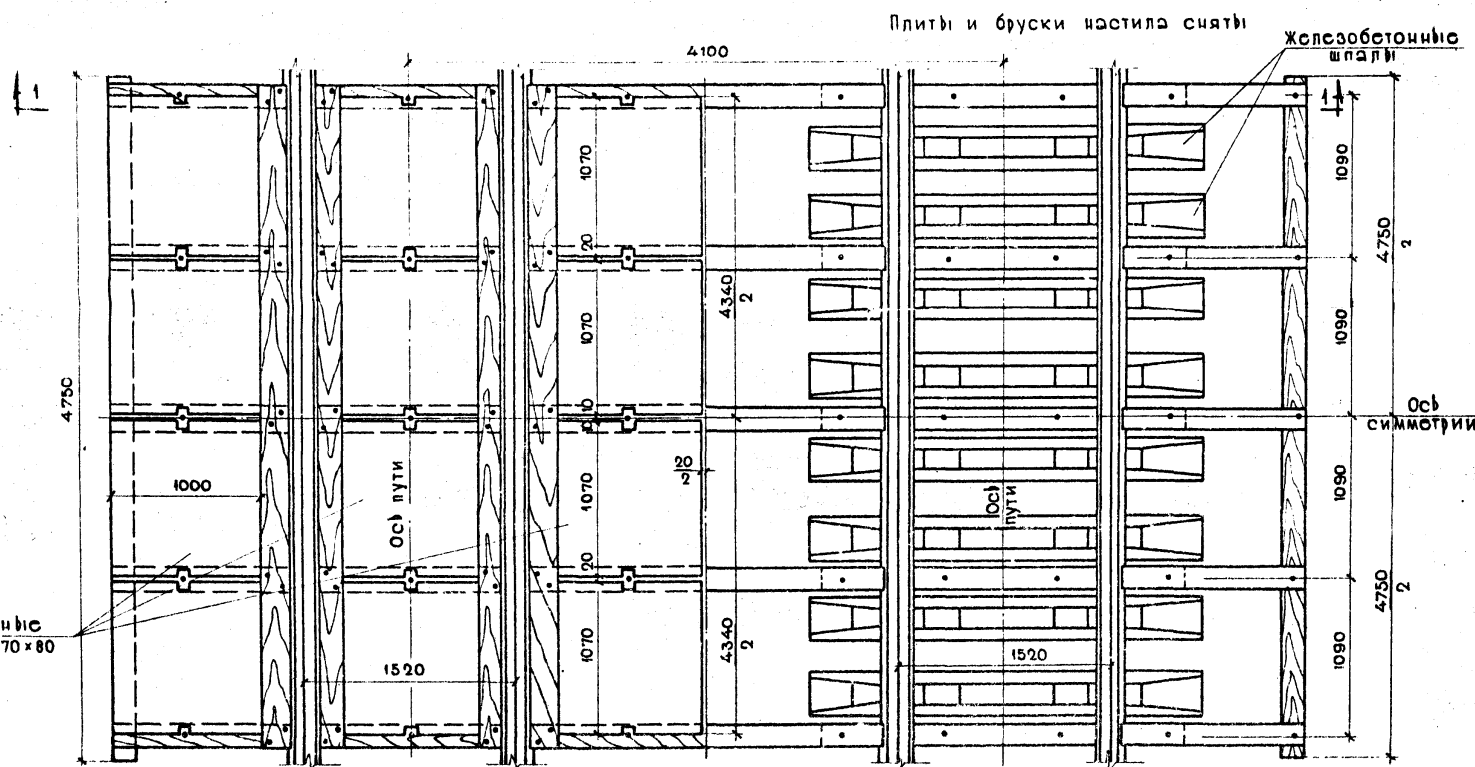
Исполнил: Прохоров, Сергей  
Проверил: Прохоров, Сергей  
Директор: Прохоров, Сергей  
Инженер: Прохоров, Сергей  
Машинист: Прохоров, Сергей  
Дата: 1976 г.

Разрез по 4-4



Наименование работ	Един. измер.	1 путь	2 путь
Замеска существующего балласта щербочным	м <sup>3</sup>	8.6	10.1
Щербочное основание.	"	1.7	3.4
Дренажная призма	"	33.6	
Планировка дренажной призмы.	м <sup>2</sup>	55.0	

## План

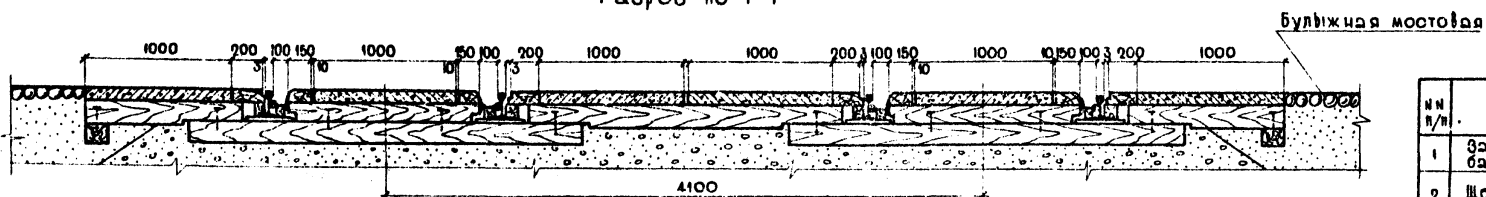


Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрелочными)  $22 \times 170$  мм.
2. Ниши в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
3. Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
4. При междупутьи более 4,10 м пространство между плитами заполняется дощатым настилом по месту.
5. Размеры указаны в миллиметрах.

Железобетонные  
плиты 1000×1070×80  
марки П-2

Разрез по 1-1



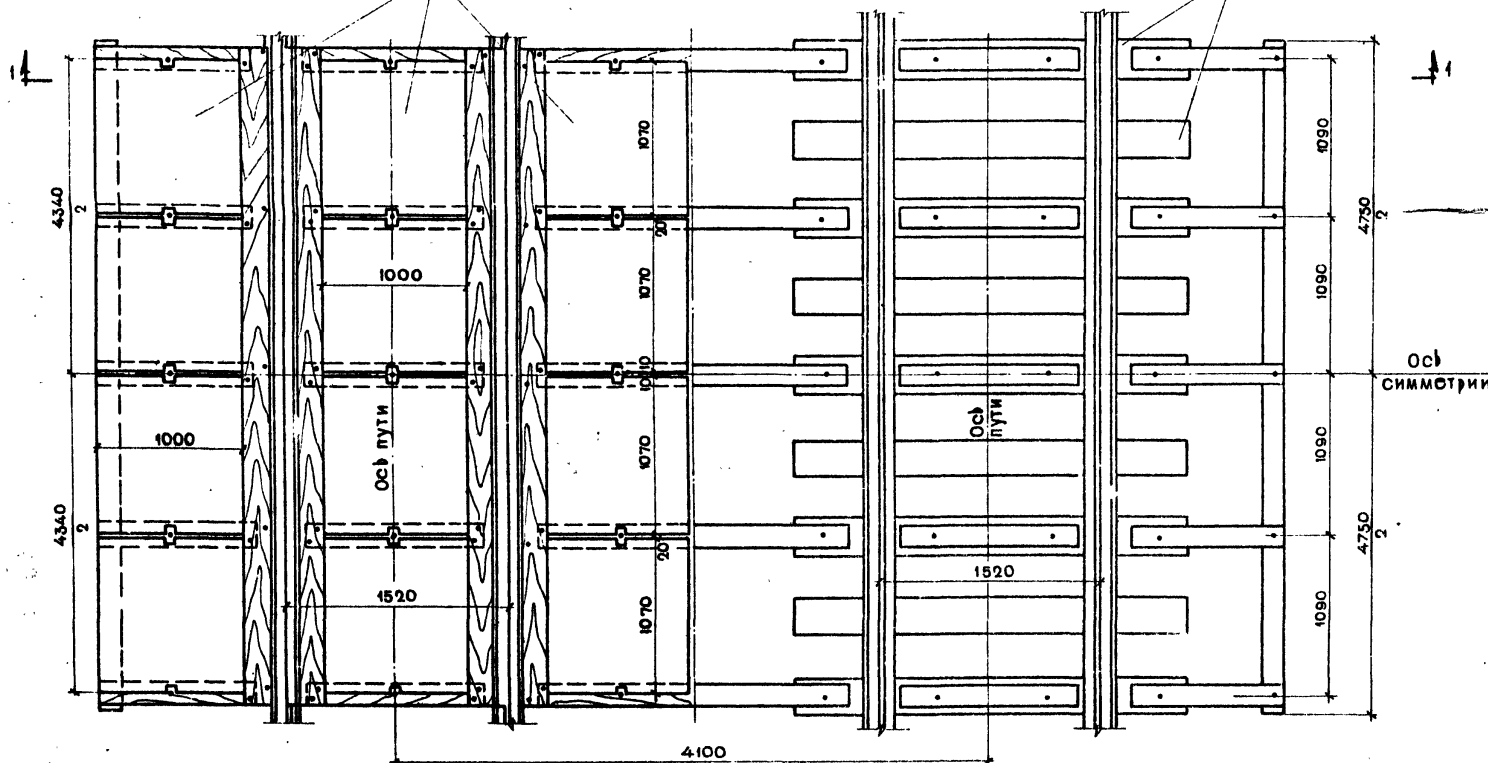
№ п/п	Наименование работ	Едн. измер.	1 путь	2 путь
1	Замена существующего балласта щебеночным.	м³	8,6	18.
2	Щебеночное основание.	"	1,7	3,4
3	Древянная призма	"		30,2
4	Пластировка деревянной призмы.	м²		53,0

## План

Железобетонные плиты  
1000 x 1070 x 80 марки П-2

Плиты и доски частила сьяты

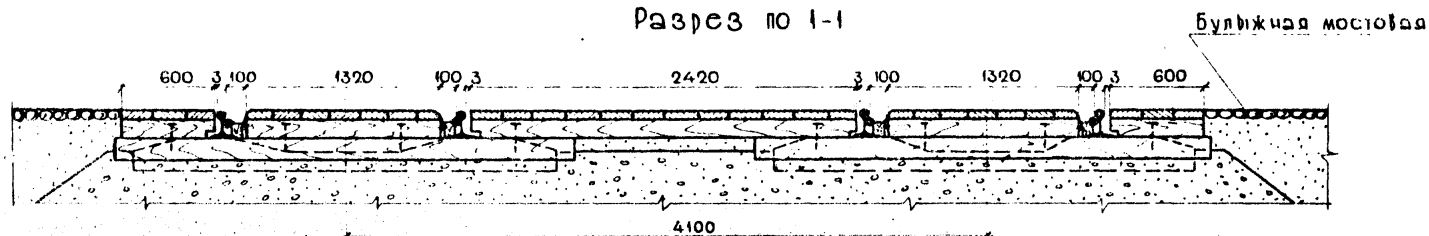
Деревянные шпалы



Примечания:

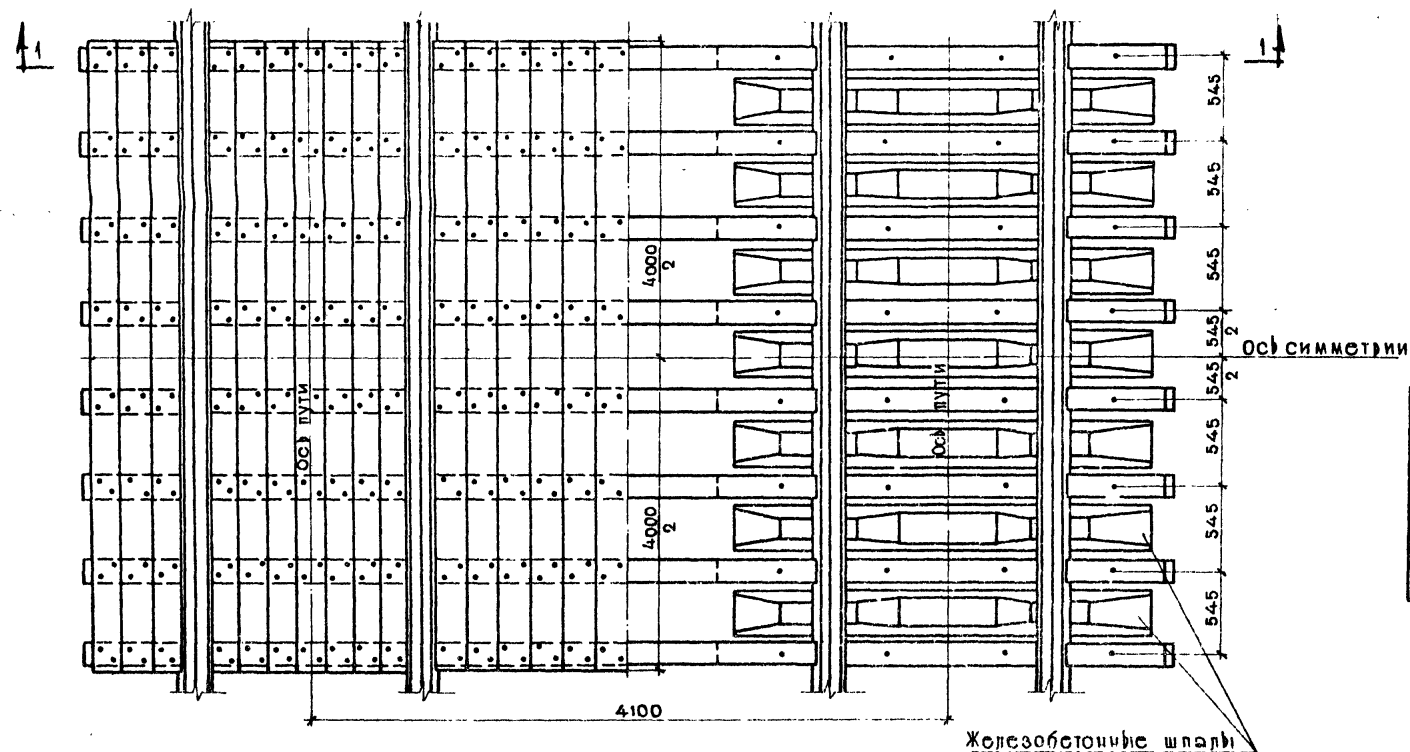
1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится пустыми шурупами (стрелочными) 22x170 мм.
2. Швы в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
3. Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
4. При междупутьи более 4,0 м пространство между плитами заполняется деревянным настилом.
5. Размеры указаны в миллиметрах.

Разрез по 1-1



План

Доски настила сняты



## Примечания:

1. Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Все поперечные брусья должны быть тщательно подбиты балластом.
3. Размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебеночным	м <sup>3</sup>	8,6	16,1
2	Щебеночное основание	"	1,6	3,2
3	Дренажная призма	"		33,6
4	Планировка дренажной призмы			55,0

1175/9

1976г	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	План перехода с деревянным настилом и железобетонными шпалами.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом IX	Лист 13
-------	---	---	---	--------------	------------

Разрез по 1-1

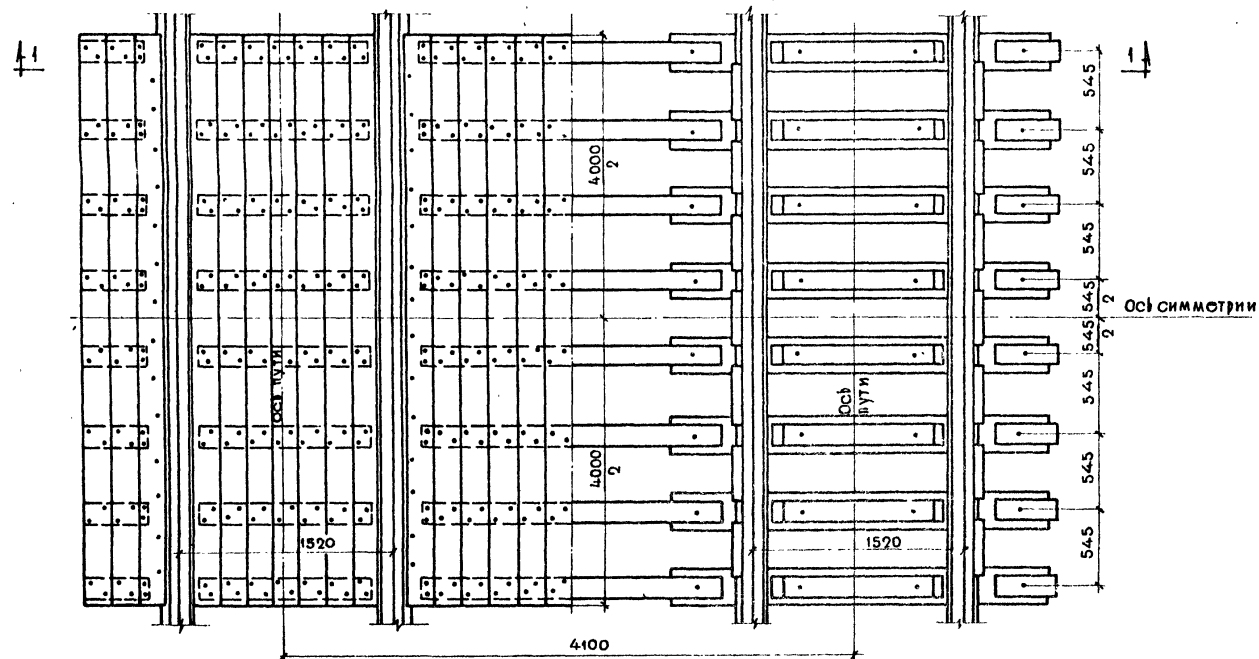
буржужная мостовая

600 3 100 1320 100 3 2420 3 100 1320 100 3 600

4100

Плани

Доски настила сняты

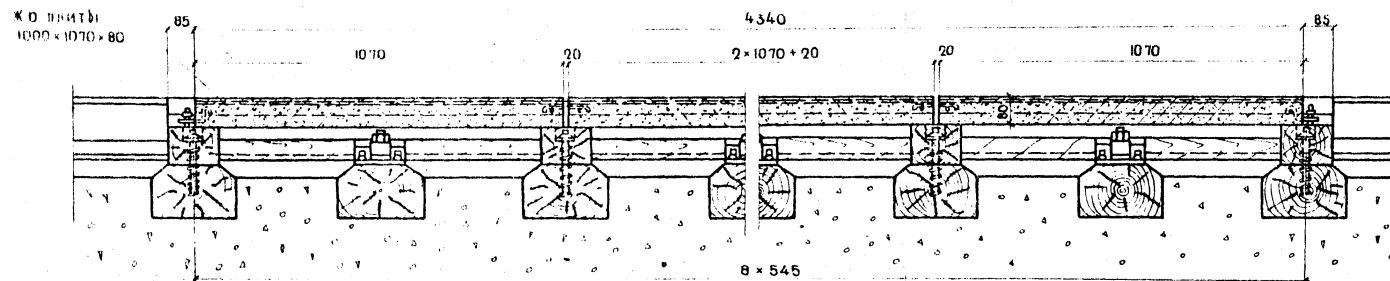


Примечания:

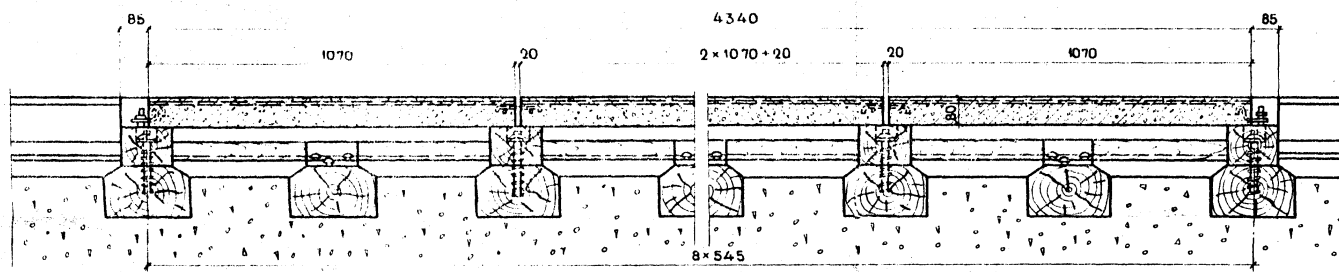
1. Крепление деревянного настила к брусам производится двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Все поперечные бруска между-путя должны быть тщательно под-биты балластом.
3. Размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь	2 путь
1	Замена существующего балласта щебеночным	м <sup>3</sup>	86	18
2	Щебеночное основание	"	16	3,2
3	Дренажная призма	"		30,2
4	Планировка дренажной призмы	м <sup>2</sup>		530

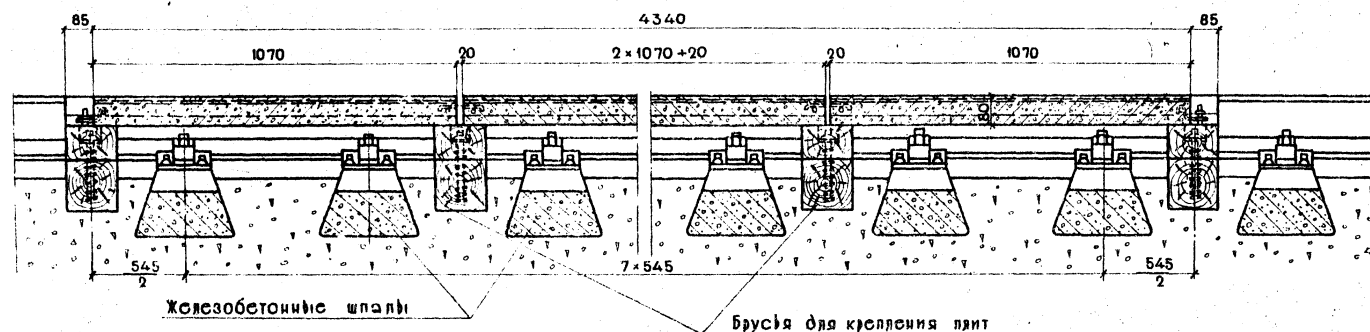
При деревянных шпалах и скреплении марки „К”



При деревянных шпалах и костыльном скреплении.



При железобетонных шпалах и скреплении марки „КБ”



Примечания:

1. Ширина перелома принята из условия 1840 штук шпал на 1 км.
2. Перед укладкой плит на деревянные шпалы, последние в пределах перелома должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
3. Размеры указаны в миллиметрах.

4000

7 x 545

92

545

2

6 x 545

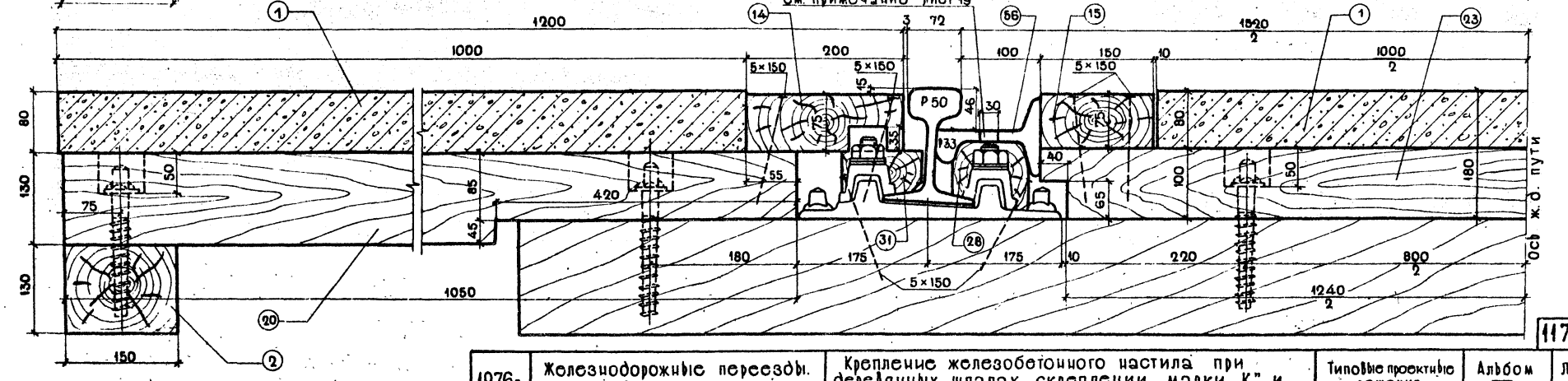
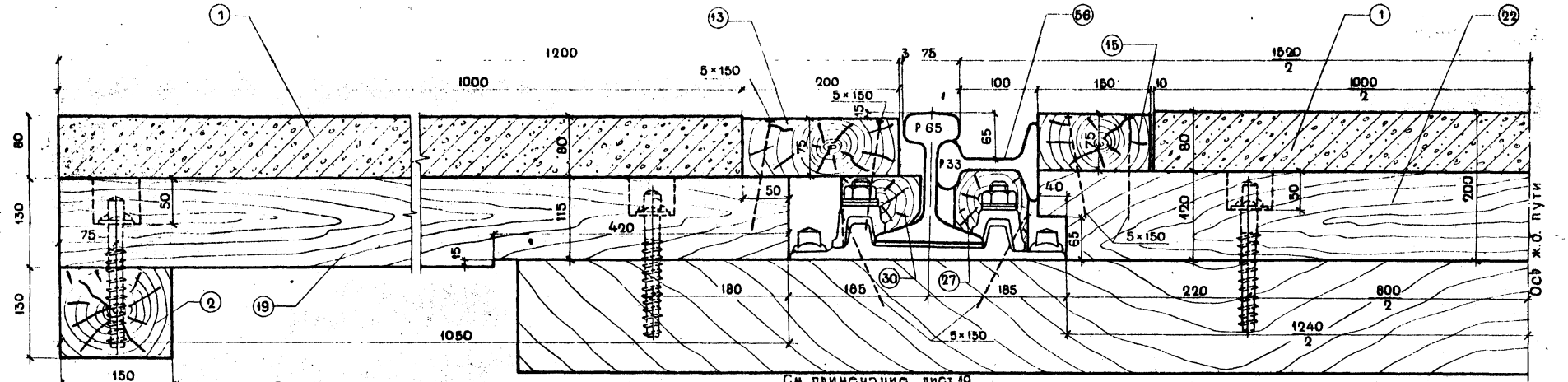
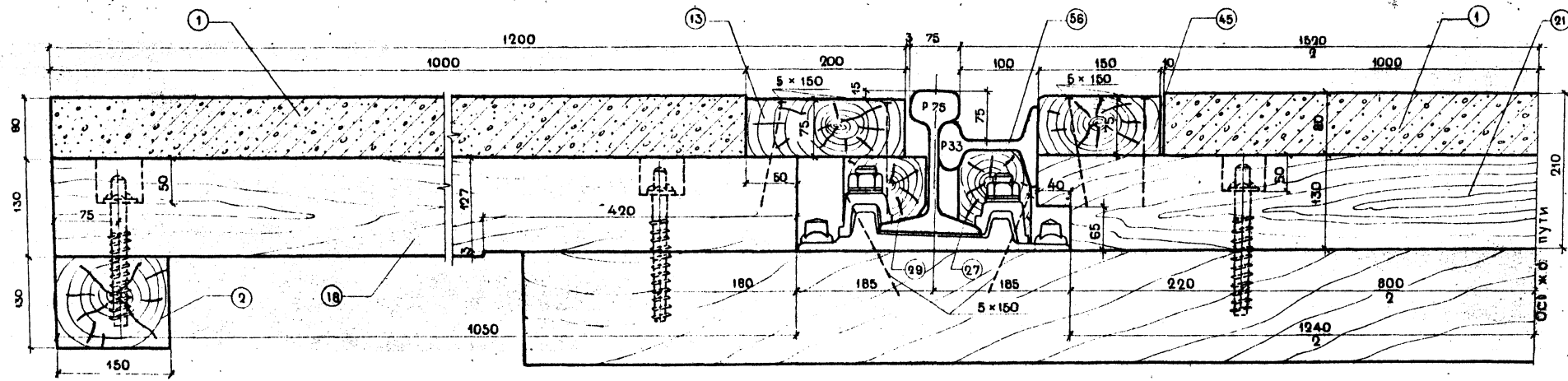
545

2

1. Ширина перехода принята из условия раскладки 1640 штук шпал на 1 км. При иной раскладке шпал, ширина перехода корректируется в соответствии с фактическим расстоянием между шпалами.
2. Перед укладкой настила на деревянные шпалы, последние, в пределах перехода, должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
3. Размеры указаны в миллиметрах.



[illegible]

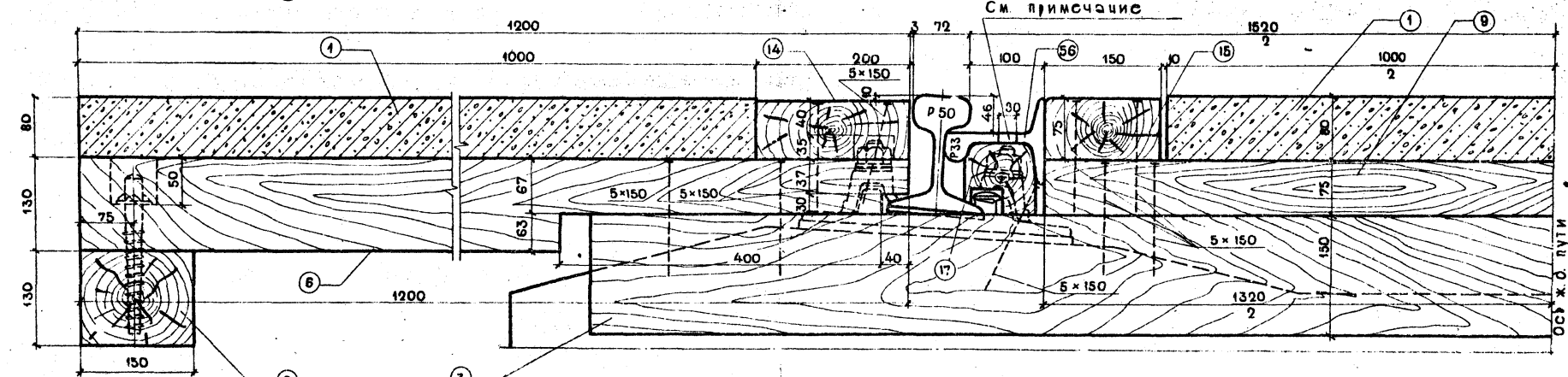
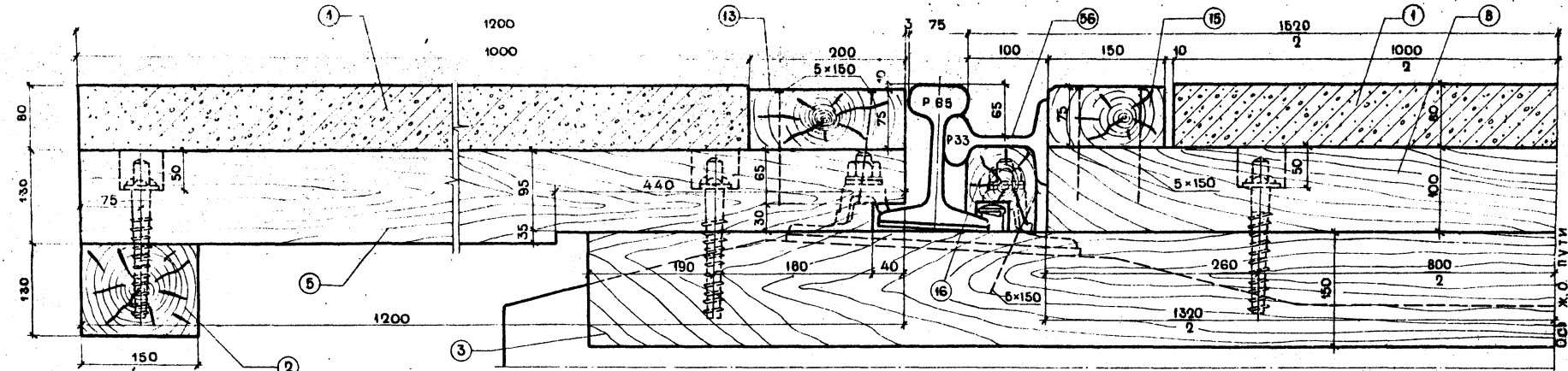
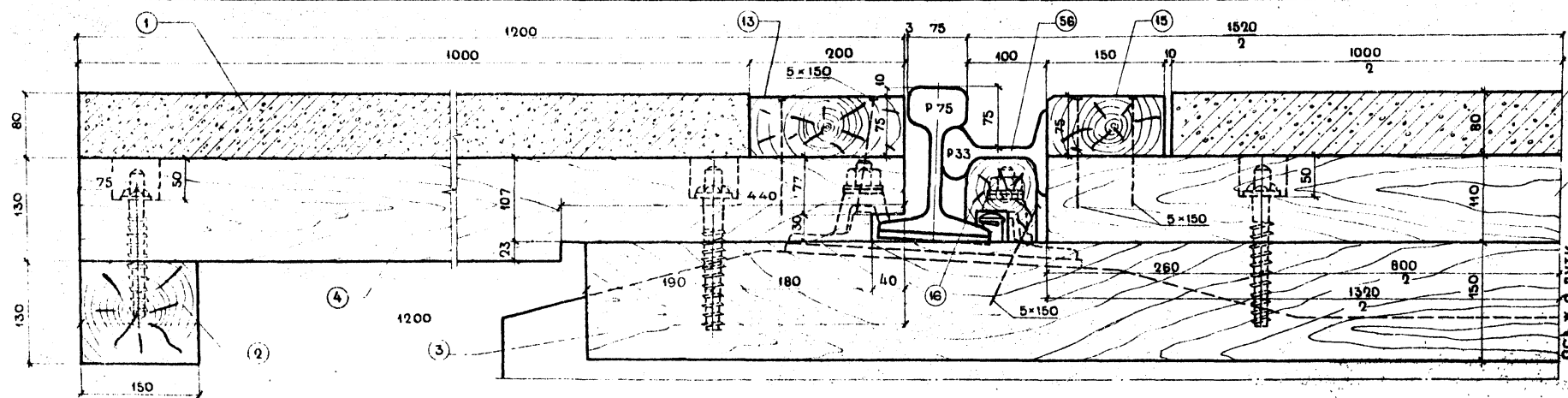


Гипропротрансстрой  
г. Москва

Исполнитель: *В.И. Смирнов*  
Проектировщик: *В.И. Смирнов*  
Инженер: *В.И. Смирнов*  
Масштаб: 1:4

Исполнитель: *В.И. Смирнов*  
Проектировщик: *В.И. Смирнов*  
Инженер: *В.И. Смирнов*  
Масштаб: 1:4

Исполнитель: *В.И. Смирнов*  
Проектировщик: *В.И. Смирнов*  
Инженер: *В.И. Смирнов*  
Масштаб: 1:4



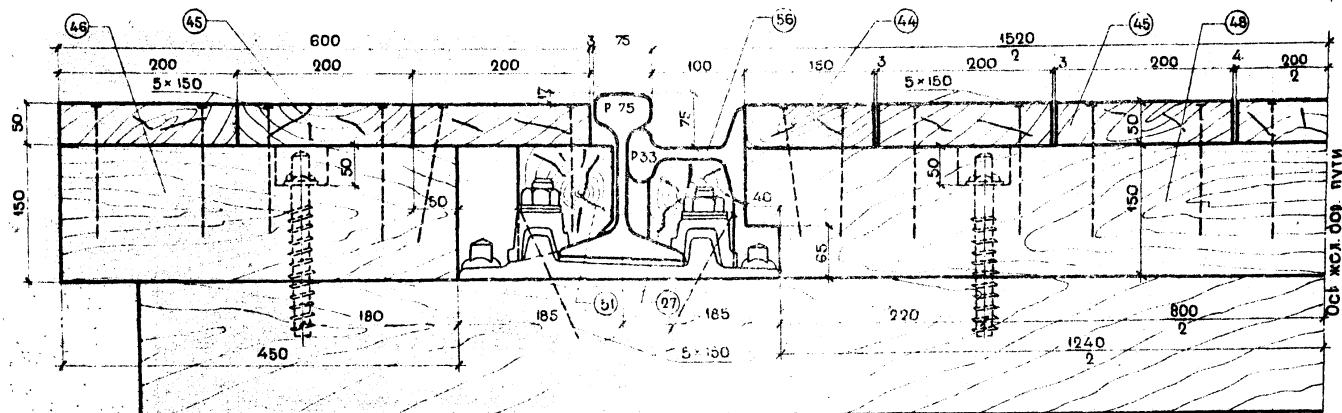
Примечание:  
отверстия диаметром 30мм сверлить по месту  
под клемными болтами при необходимости.

Исполнил: Прохоренко  
Проверил: Горюхов  
Сверил: Демитрук  
М-6 1/4

Удостоверен:  
Инженер-проектировщик  
г. Москва

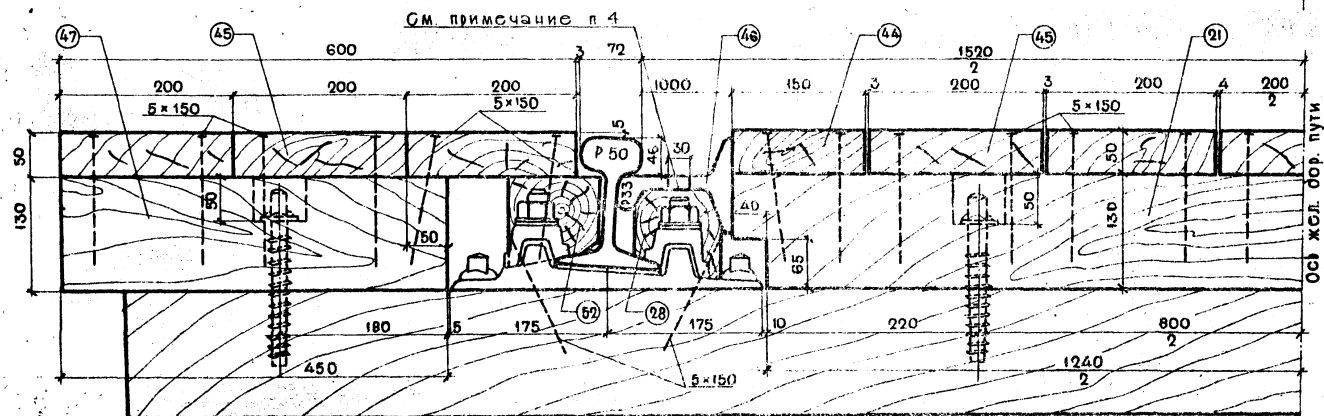
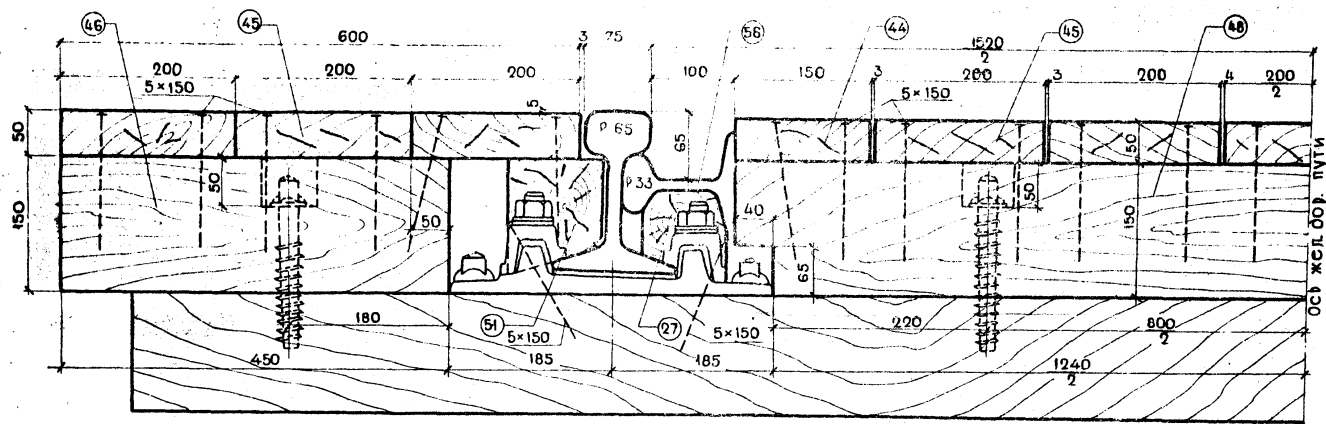
Дата: 1976г





## Примечания:

1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями  $5 \times 150$  мм в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпалам производится путем вбивки шурупов (стрелочными)  $22 \times 170$  мм.
3. Размеры указаны в миллиметрах.
4. Отверстия диаметром 30 мм сверлить над клеммными болтами по месту при необходимости.



1175/9

1976г

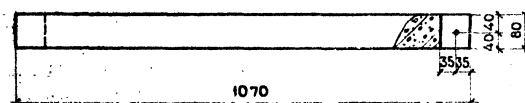
Железнодорожные переезды.  
Путевая часть.

Крепления деревянного настила при деревянных шпалах, скрепления марки К и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.

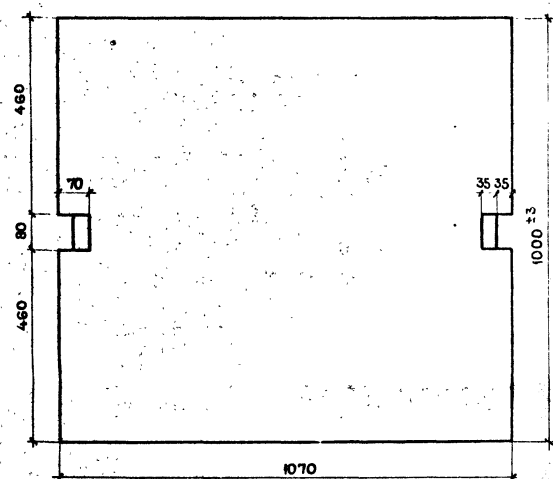
Типовые проектные  
решения  
501-0-118Альбом  
IXЛист  
24



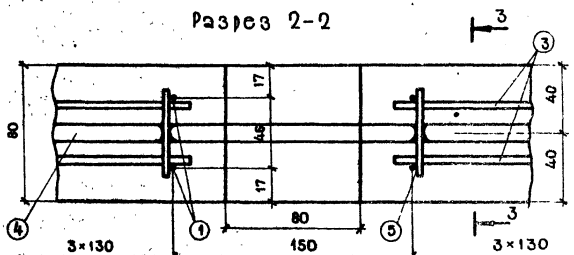
Боковой вид



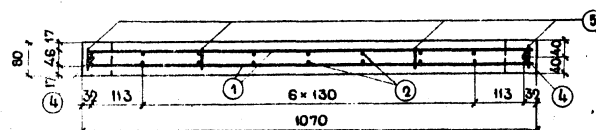
План



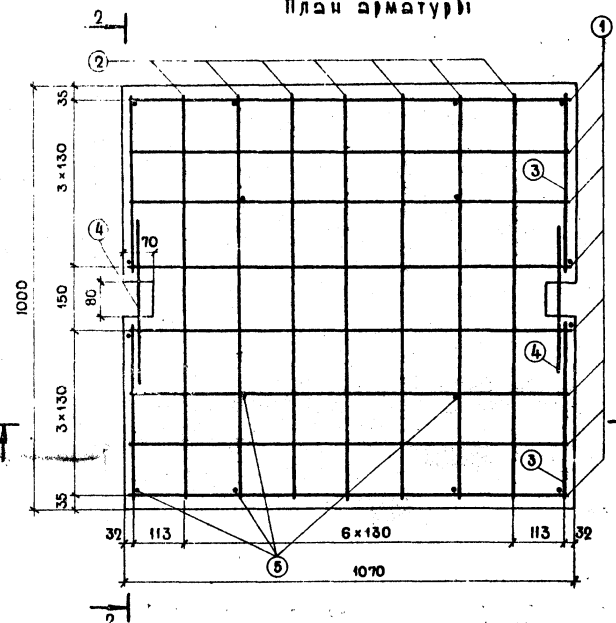
Разрез 2-2



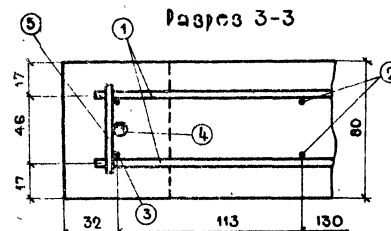
Разрез 1-1



План арматуры



Разрез 3-3



Спецификация арматуры

№ стержня	Диаметр ар-ры	Длина стержня	К-во	Общая длина	Всего
мм	мм	м	шт.	м	кг.
1	φ4 I	1040	16	16.64	0.099
2	"	970	14	13.58	"
3	"	430	8	3.44	"
4	φ10 AI	400	2	0.80	0.617
5	φ4 I	60	16	0.96	0.099
Итого арматуры				кв. м	0.40
Всего				кг.	3.43

Объем бетона — 0.085 куб м

Вес плиты — 210 кг.

## Примечания:

1. Материалы: бетон марки 300 по морозостойкости не ниже Мрз-200; арматура φ10 — из стали класса А-I марки 1 Ст.3 сп2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71° φ4 — из обыкновенной арматурной проволоки класс В-I ГОСТ 6727-53°.
2. Арматурные каркасы собираются точечной электросваркой.
3. Плита строится за выпуски арматуры (стержни №4).

1175/9

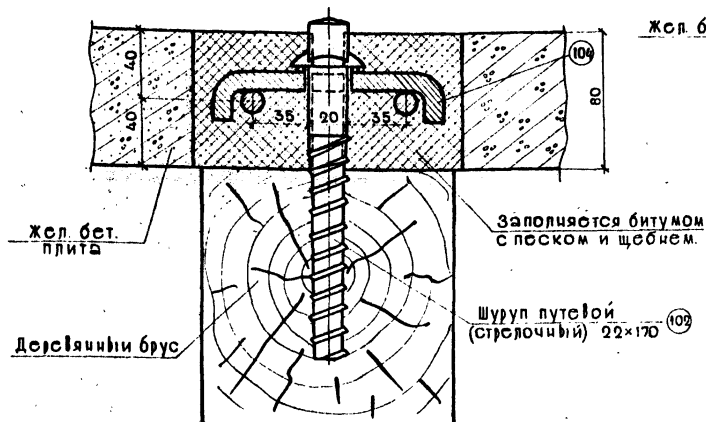
1976г

Железнодорожные переезды.  
Путевая часть.Конструкция железобетонной плиты  
для настила марки П-2.Типовое проектное  
решение  
501-0-116Алб.ом  
IXЛист  
23

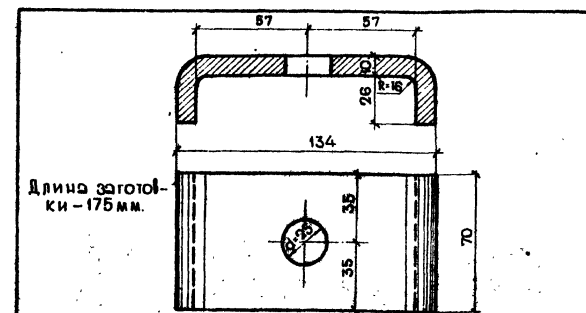
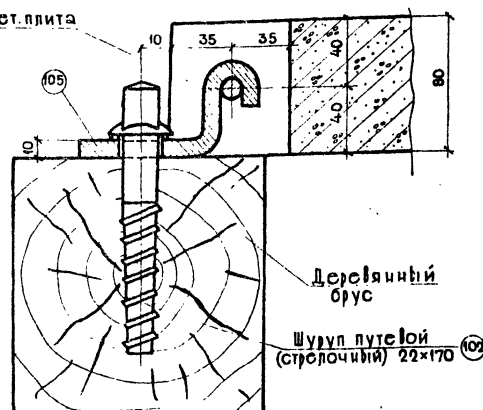


## Крепление плит

к среднему брусу

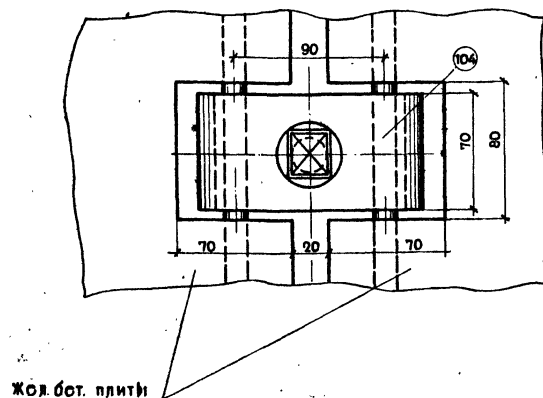


к крайнему брусу

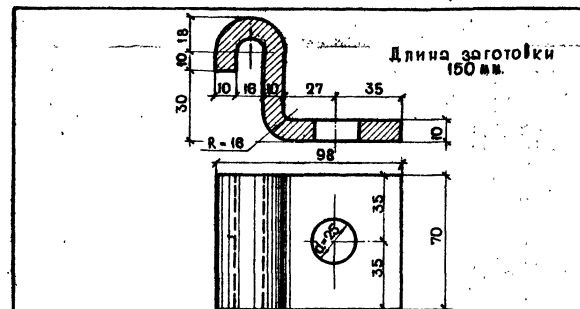
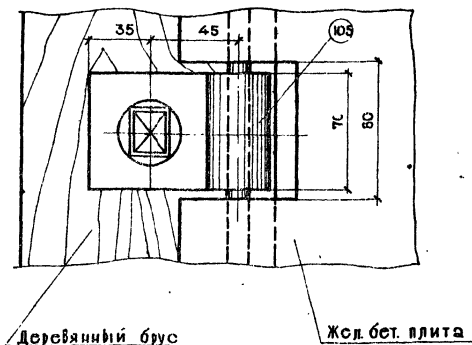


Скоба пружинная	В Ст. 5 по ГОСТ 380-74	0.96	1:1.75	
Наименование элемента	Материал	Вес в шт. кг.	М-б	Н
эл-та				сборочн

Вид сверху



Вид сверху



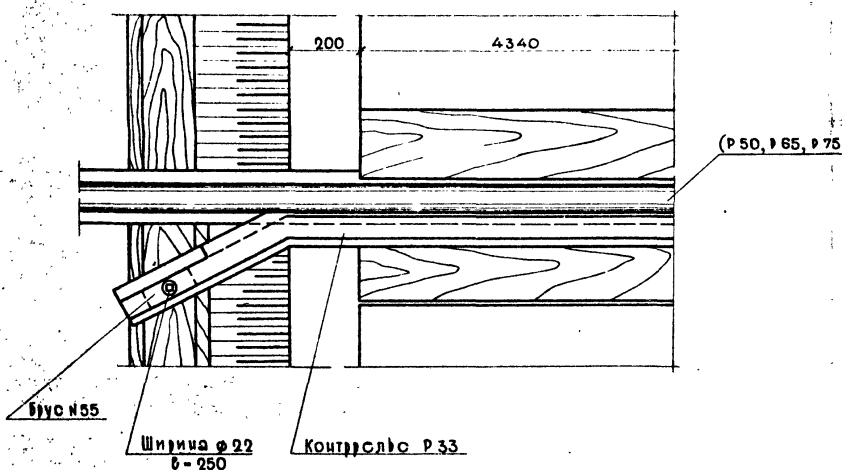
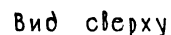
Крюк прижимной	В Ст. 3 по ГОСТ 380-74	0.82	1:1.75	
Наименование элемента	Материал	Вес в шт. кг.	М-б	Н
эл-та				сборочн

1175/9

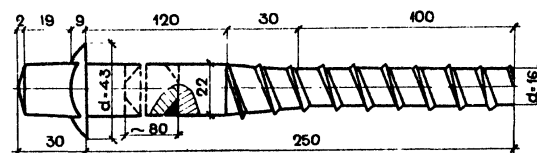
1976г.

Железнодорожные переезды.  
Путевая часть.Детали крепления железобетонных  
плит.Типовые проектные  
решения  
501-0-116Альбом  
IXЛист  
24





Technical drawing of a bent metal rod. The drawing shows a rod with a total length of 4740. A section of the rod is bent at an angle of 1:2. The bent section has a length of 500. The rod has a diameter of 24. The drawing also shows a section of the rod with a length of 100. The rod is labeled with the number 6-5860. The drawing is titled "Срезка головки" (Head cutting).



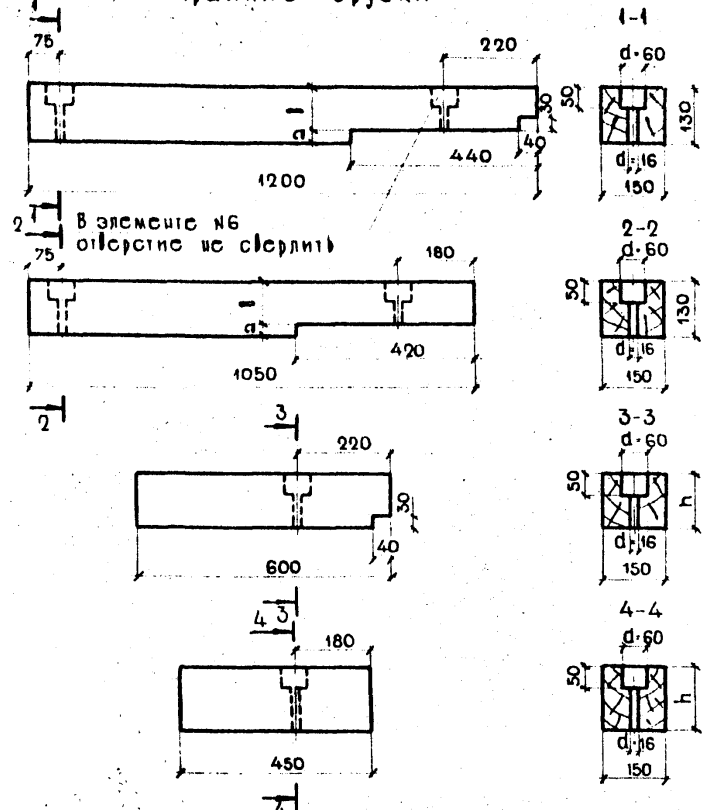
Удлинение шурупа 22×170 производится путем разрезки по шейке и установки стержня длиной 80 мм с приваркой.

59	Шуруп $\ell=250$ мм	Ст. 3 ГОСТ 380-77	0.80	1:1.5	"
Н элемент	Измещения и другие элементы	Материал	Вес шт. кг.	м-б	Н сбор. чер.

Примечания:

1. Концы контррельсо! прикрепляются к деревянным шпалам при помощи шурупов, а при железобетонных шпалах концы контррельсо! крепятся при помощи шурупов к лежням.
2. Деталь бруска 155 см. на листе 26.
3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

Крайние бруски



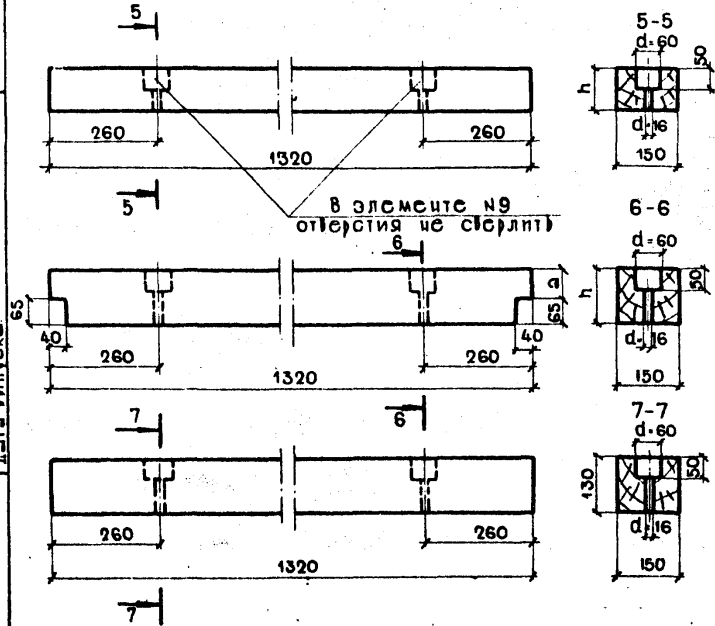
N элемента	a	b	Объем куб. м
4	23	107	0.023
5	35	95	0.023
6	63	67	0.023

N элемента	a	b	Объем куб. м
18	3	127	0.020
19	15	115	0.020
20	45	85	0.020

N элемента	h	Объем куб. м
39	130	0.012
40	00	0.009

N элемента	h	Объем куб. м
46	150	0.010
47	130	0.009

Средние бруски

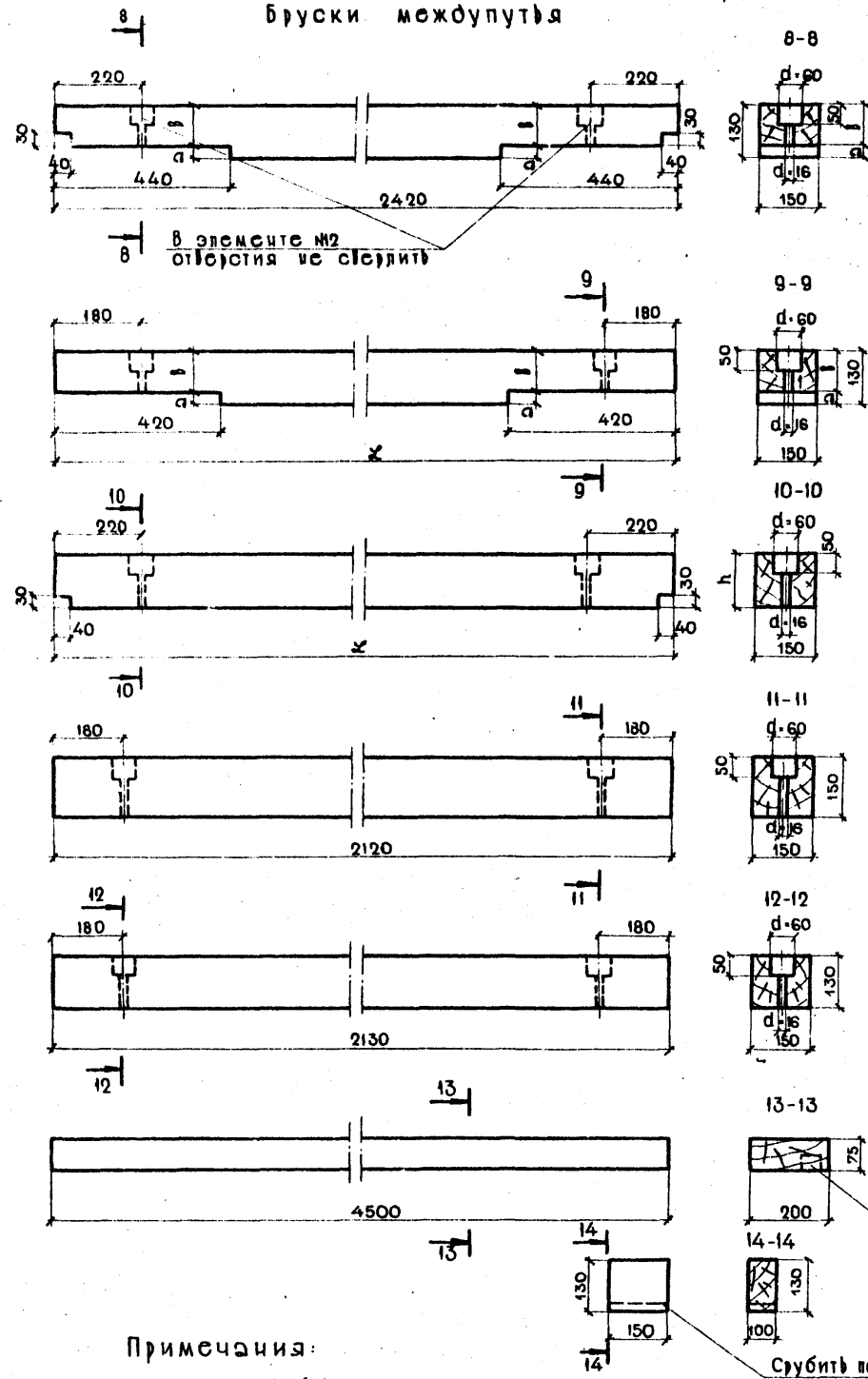


N элемента	h	Объем куб. м
7	110	0.026
8	100	0.020
9	75	0.015

N элемента	a	h	Объем куб. м
21	65	130	0.026
22	55	120	0.026
23	25	100	0.020
48	85	150	0.030

N элемента	Размеры мм	Объем куб. м
41	130x150x1320	0.026

Бруски междупутья



N элемента	a	b	Объем куб. м
10	23	107	0.047
11	35	95	0.047
12	63	67	0.047

№ ЭЛЕМЕНТА	Х	Д	В	Объем куб. м
24	2120	3	127	0.041
25	2120	15	115	0.041
26	2130	45	85	0.041
32	2170	45	85	0.042

N элемента	a	h	Объем куб. м
42	2420	130	0.047
43	2430	100	0.036

N элемента	Размеры мм	Объем куб. м
49	150x150x2120	0.048

N элемента	Размеры мм	Объем куб. м
50	130x150x2130	0.041

N элемента	Размеры мм	Объем куб. м
14	75x200x4500	0.068

N элемента	Размеры мм	Объем куб. м
55	100x130x150	0.002

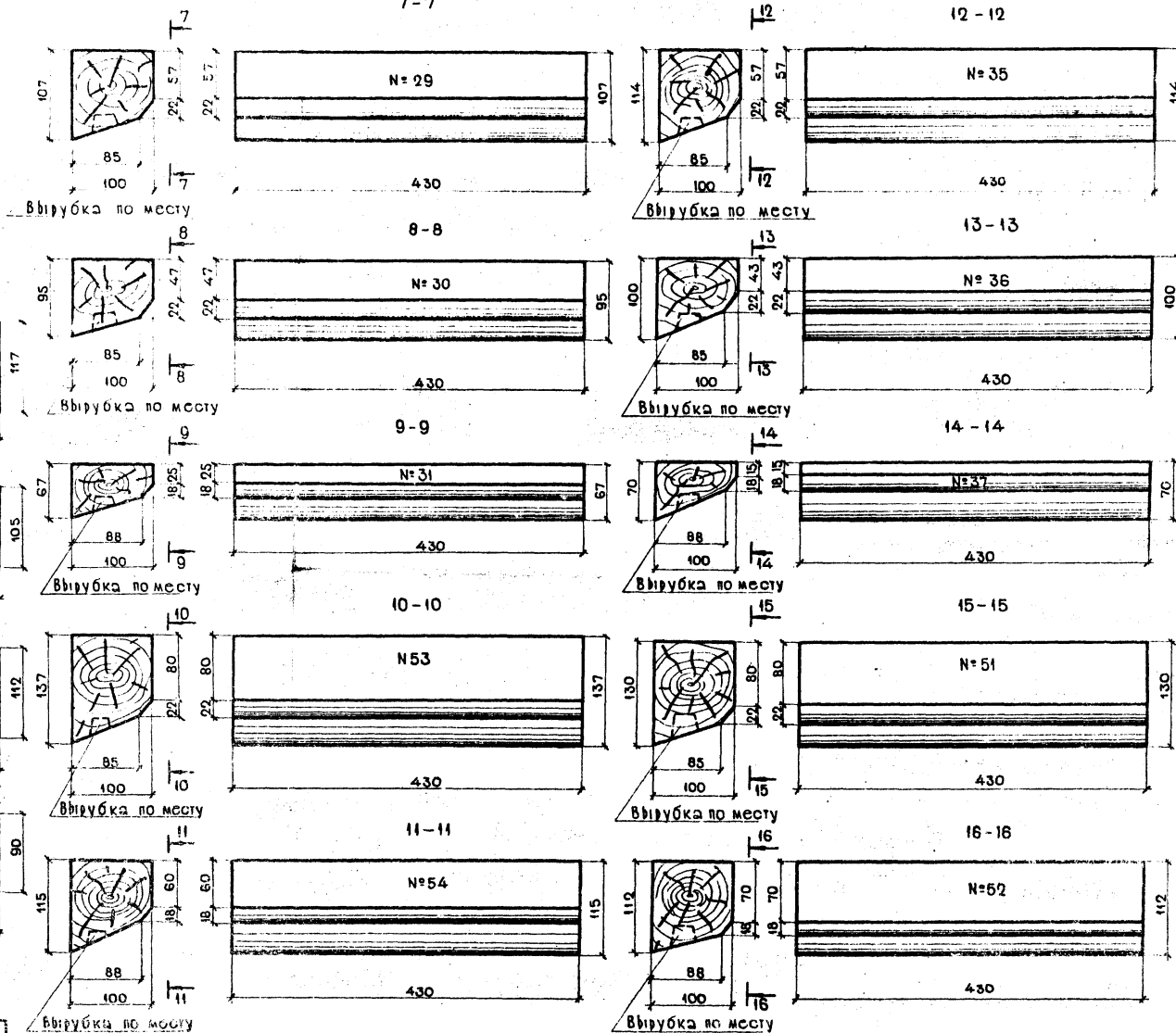
Примечания:

1. Лесоматериал хвойных пород второго сорта.
2. Размеры указаны в миллиметрах.

Исполнил: Глазунов Сергей Николаевич  
 Проверил: Михайлов Борис Дмитриевич  
 Дата: 1976 г.  
 Гипропроектстрой г. Москва

1175/9

## Внешние бруски



NN CACACIO	16	17	27	28	29	30	31	33	34	35	36	37	51	52	53	54
DOB KVO M.	0002	0005	0006	0006	0006	0004	0003	0006	0004	0006	0004	0003	0006	0006	0006	0006

2 Размеры указаны в миллиметрах.

4175/9

Железнодорожные переезды.  
Путевая часть.

Детали брусков.  
(продолжение)

Типовые проекты  
решения  
501-0-118

Альбом  
IX

Лис  
(27)

печ. отдела  
Госпеч. нал  
Гл. инж. пр-ва

Информационно-техническое  
г. Москва