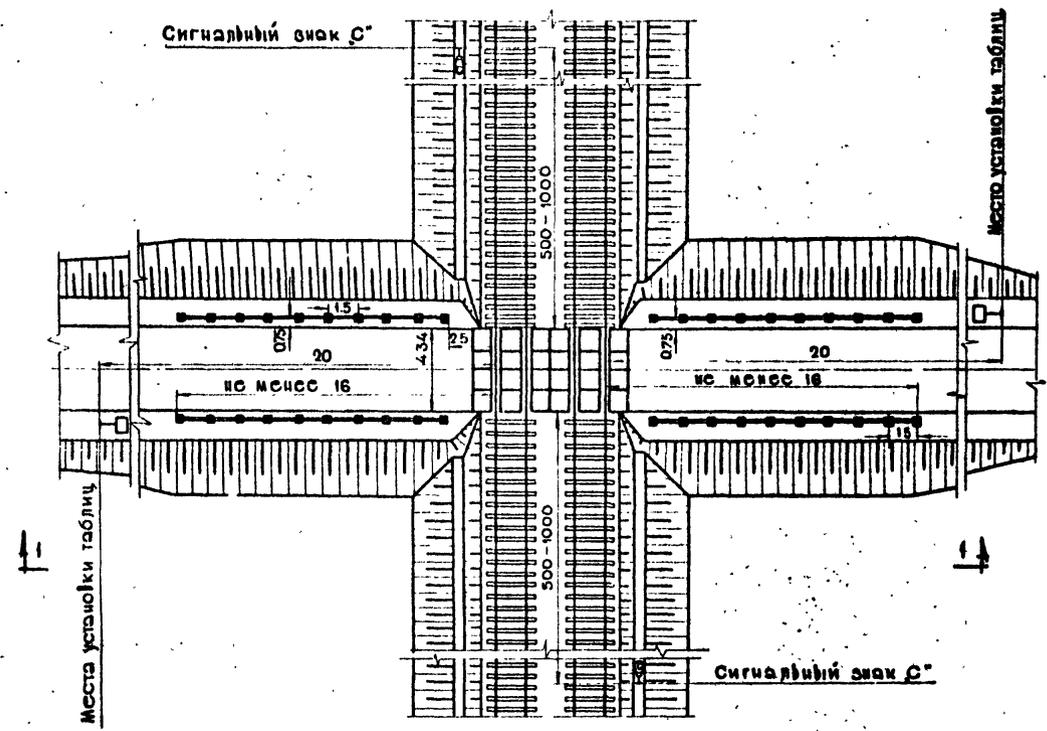
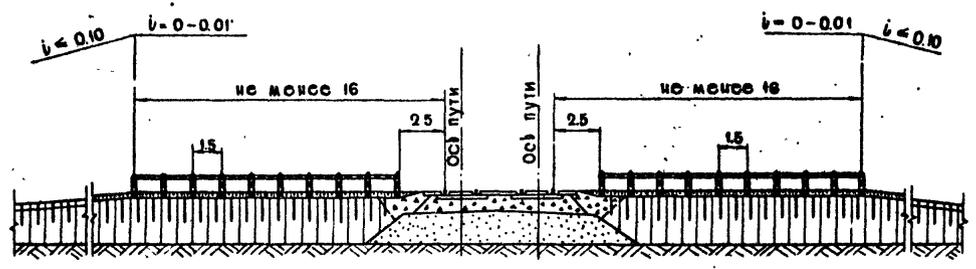


План



Разрез по 1-1



Примечания:

1. На чертеже показан переход скотопрогонной дороги с покрытием из железобетонных плит шириной 4,34 м через два пути.
2. Переходы скотопрогонных дорог располагаются, как правило, на нулевых местах или на насыпях высотой до 1 м, с хорошей видимостью в обе стороны не менее длины тормозного пути.
3. Настил переходов скотопрогонных дорог запроектирован деревянным и из железобетонных плит размером 100x107 см. Ширина скотопрогона с железобетонным настилом принята 4,34 м, с деревянным - 4,0 м. Принятая ширина определена раскладкой шпал из расчета 1840 шт на километр пути, а также особенностями конструкции настила. При иной раскладке шпал, ширина дороги с деревянным настилом должна соответственно корректироваться. При железобетонном настиле ширина дороги сохраняется по проекту, шпалы в пределах ширины дороги должны быть отрихтованы до проектных размеров.
4. При устройстве дорог все старые деревянные шпалы должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
5. Подходы к переходу скотопрогонной дороги выполняются по местным условиям.
6. На подходах к переходу на расстоянии 20 м от крайних рельсов с обеих сторон должны быть установлены таблички с надписью: "Берегись поезда. Мосто прогона скота." Одновременно на подходах в местах, согласованных с Госавтоинспекцией, должны быть установлены дорожные знаки: "Въезд воспрещен."
7. Ниши в местах крепления железобетонных плит к рожкам должны заполняться битумом с песком и щебнем.
8. Подходы к переходам скотопрогонных дорог на расстоянии 20 м в обе стороны от наружного рельса мостятся булыжной мостовой.
9. Размеры на чертеже указаны в метрах.

Гипропроектразмострой г. Москва	Исполнитель	Федина
	Проверил	Михайлов
Платье	Проектировал	Михайлов
	Сметил	Дмитрук
М-б. 1:250	Дата выпуска:	

1175/9

№ элемента	Наименование элемента и их размеры	Измеритель	Ширина перехода 4.34 м.	
			через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5
—	Заливка шпал в плитах битумом	куб. м.	0.01	0.02
1	Железобетонные плиты 1070×1000 марки П-2	бетон м. 300 шт./куб. м.	12	24
			1.02	2.04
2	Арматура в железобетонных плитах	кг	3.9	11.8
			41.2	82.4
2	Всех типов рельсов	шт./куб. м.	2	2
3	Доски между шпал	куб. м.	0.186	0.186
4	Крайние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.280	0.56
5	Средние брусья крепления настила	шт.	10	10
			0.234	0.234
6	Крайние брусья крепления настила	шт.	10	10
			0.234	0.234
7	Средние брусья крепления настила	шт.	10	10
			0.234	0.234
8	Крайние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.129	0.258
9	Средние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.099	0.198
10	Крайние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.074	0.148
11	Средние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.236	0.472
12	Крайние брусья крепления настила	шт.	5	10
			0.236	0.472
13	Доски настила	шт.	2	4
			0.135	0.27
14	Средние доски настила	шт.	2	4
			0.135	0.27
15	Крайние доски настила	шт.	2	4
			0.101	0.202
16	Опорные бруски	шт.	10	20
			0.02	0.04
17	Средние опорные бруски	шт.	10	20
			0.02	0.04
55	Итого лесоматериала при рельсах типа:	шт.	10	20
			0.015	0.03
Итого лесоматериала при рельсах типа:	куб. м.	шт.	4	8
			0.008	0.016
			1.089	1.994
Итого металл при рельсах типа:	куб. м.	шт.	1.059	1.934
			1.029	1.874

№	Наименование элемента	Измеритель	Тип рельса	Н. м.	Кг.		
					1	2	
56	Контррельсы Р 33	шт.	—	12	24	401.76	803.52
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт.	Р 75	60	120	1.35	2.69
			Р 65	60	120	1.35	2.69
			Р 50	100	200	2.24	4.48
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	шт.	Р 75	45	90	24.3	43.2
			Р 65	45	90	24.3	43.2
			Р 50	25	50	13.5	21.6
59	Шурупы путевые (стрелочные)	шт.	22×250	4	8	3.2	6.4
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	шт.	Р 75	49	98	3.14	5.62
			Р 65	49	98	3.14	5.62
			Р 50	29	58	1.86	3.08
61	Скобы прижимные	шт.	—	9	18	8.64	17.28
62	Крюки прижимные	шт.	—	6	12	4.92	9.84
63	Костыли путевые ГОСТ 9812-75	шт.	8-230	10	20	5.09	10.18
Итого металл при рельсах типа:		кг	Р 75	452.40	898.73		
		кг	Р 65	452.40	898.73		
		кг	Р 50	444.21	876.38		

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 19.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 в каждом пересечении.
3. Брусья №3, уложенные между шпалами, крепятся к подошве рельса (с внутренней стороны) двумя костылями.
4. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22×110 мм.

Исполнил: [подпись]
 Проверил: [подпись]
 Нач. отдела: [подпись]
 Дата: [дата]

1	2	3	4		5		
			через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути	
46	Крайние брусья крепления настила	P75	160 × 150 × 450	шт. / куб. м	16 / 0.162	16 / 0.162	
46		P65	150 × 150 × 450	"	16 / 0.162	16 / 0.162	
47		P50	130 × 150 × 450	"	16 / 0.14	16 / 0.14	
48	Средние брусья крепления настила	P75	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
48		P65	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
21		P50	130 × 150 × 1320	"	8 / 0.206	16 / 0.411	
49	Брусья крепления настила в между-путье	P75	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38	
49		P65	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38	
50		P50	130 × 150 × 2130	"	—	8 / 0.333	
44	Доски настила	при всех типах рельсов	50 × 150 × 4000	"	2 / 0.06	4 / 0.12	
45			50 × 200 × 4000	"	11 / 0.44	28 / 1.12	
33	Опорные бруски	при всех типах рельсов	P75	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
33			P65	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
34			P60	100 × 100 × 430	"	14 / 0.06	28 / 0.12
53			P75	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
53			P65	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
54			P50	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
55			70 × 100 × 150	"	4 / 0.004	8 / 0.008	
Итого лесоматериала при рельсах типа:							
		P 75	куб. м		1.074	2.606	
		P 65	"		1.074	2.606	
		P 50	"		0.990	2.412	

1	2	3	4	5	
56	при всех типах рельсов	п.м. / шт.	—	11 / 368.28	22 / 736.56
57			5 × 150	264 / 5.91	624 / 14.0
58			22 × 170	32 / 17.28	64 / 34.56
59			22 × 250	4 / 3.2	8 / 6.4
60			Ø 24	36 / 2.31	72 / 4.62
Итого металла при рельсах типа:					
		P 75	кг.	396.98	796.14
		P 65	"	396.98	796.14
		P 50	"	396.98	796.14

Примечание:

Конструкция приведена на листе 20.

1175/9

1976г.

Железнодорожные переходы.
Путевая часть.Спецификация материалов переходов с
деревянным настилом при деревянных шпалах
и костыльном скреплении.Типовые проектные
решения
501-0-116Альбом
IXЛист
8

Гипропроектгидрострой
г. Москва

Исполнитель: Прохоров И.И., Копылов В.И., Смирнов В.И.

Проверил: Михайлов Г.И., Горбачев Д.И., Дмитриев В.И.

Инженер-проектировщик: Пачоверда И.С., Давыдов В.И., Давыдов В.И.

Главному инженеру: Зарица И.И., Шокота И.И., Федина И.И.

Дата: 11/19/76

№ элемента	Наименование элементов и их размеры		Измеритель	Ширина перехода 4,0 м.	
				через 1 путь	через 2 пути
1	2		3	4	5
46	Крайние бруски крепления настила	Р 75 150×150×450	шт. куб.м	16 / 0.162	16 / 0.162
46		Р 65 150×150×450	"	16 / 0.162	16 / 0.162
47		Р 50 130×150×450	"	16 / 0.14	16 / 0.14
48	Средние бруски крепления настила	Р 75 150×150×1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476
48		Р 65 150×150×1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476
21		Р 50 130×150×1320	"	8 / 0.208	16 / 0.411
49	Бруски крепления настила I между-путье:	Р 75 150×150×2120	"	—	8 / 0.38
49		Р 65 150×150×2120	"	—	8 / 0.38
60		Р 50 130×150×2130	"	—	8 / 0.333
44	Доски настила	50×150×4000	"	2 / 0.06	4 / 0.12
45		50×200×4000	"	11 / 0.44	28 / 1.12
27	Опорные бруски	Р 75 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
27		Р 65 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
28		Р 50 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
51		Р 75 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
51		Р 65 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
52		Р 50 100×130×430	"	14 / 0.078	28 / 0.156
55		70×100×150	"	4 / 0.004	8 / 0.008
Итого досоматериала при рельсах типа:		Р 75	куб.м.	1.06	2.578
		Р 65	"	1.06	2.578
		Р 50	"	1.006	2.444

1	2	3	4	5	
56	Контррельсы Р 33	п.м.	11 / 368.28	22 / 736.56	
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	264 / 5.91	624 / 14.0	
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	"	32 / 17.28	64 / 34.56	
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	4 / 3.2	8 / 6.4	
60		"	36 / 2.31	72 / 4.62	
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг	396.98	796.14
		Р 65	"	396.98	796.14
		Р 50	"	396.98	796.14

Примечание:

Конструкция привода на листе 21.

Исполнил: Глазунова
 Проверил: Зайкина
 Коллегиал: Глазунова
 Служба: Глазунова

Михайлов
 Горбачев
 Тимчук

Мач отбета
 А.С.С.С.С.С.С.
 Д.С.С.С.С.С.С.
 Дата: 1976 г.

Информационно-строительная фирма
 г. Москва

№ элемента	Наименование элементов и их размеры	Измер.	Ширина перехода 4.0 м		
			через 1 путь	через 2 пути	
1	2	3	4	5	
38	Лежни между шпал при всех типах рельсов	150×150×3000 шт	8 куб. м	16 0.54 / 1.08	
39	Крайние брусья крепления настила	Р 75 130×150×600	"	16 / 0.187 / 16 / 0.187	
39		Р 65 130×150×600	"	16 / 0.187 / 16 / 0.187	
40	Средние брусья крепления настила	Р 50 100×150×600	"	16 / 0.144 / 16 / 0.144	
41		Р 75 130×150×1320	"	8 / 0.206 / 16 / 0.412	
41	Брусья крепления настила I между- путье.	Р 65 130×150×1320	"	8 / 0.206 / 16 / 0.412	
8		Р 50 100×150×1320	"	8 / 0.158 / 16 / 0.317	
42	Доски настила	Р 75 130×150×2420	"	" / - / 8 / 0.376	
42		Р 65 130×150×2420	"	" / - / 8 / 0.376	
43	Опорные бруски	Р 50 100×150×2430	"	" / - / 8 / 0.292	
44		при всех типах рельсов 50×150×4000	"	2 / 0.06 / 4 / 0.12	
45	Итого лесоматериала при рельсах типа:	50×200×4000	"	" / 0.44 / 28 / 1.12	
16		Р 75 100×130×150	"	16 / 0.031 / 32 / 0.062	
16	Итого металла при рельсах типа:	Р 65 100×130×150	"	16 / 0.031 / 32 / 0.062	
17		Р 50 100×100×150	"	16 / 0.024 / 32 / 0.048	
55	Итого металла при рельсах типа:	при всех типах рельсов 70×100×150	"	4 / 0.004 / 8 / 0.008	
		Р 75	куб. м	1.468 / 3.365	
		Р 65	"	1.468 / 3.365	
		Р 50	"	1.370 / 3.129	

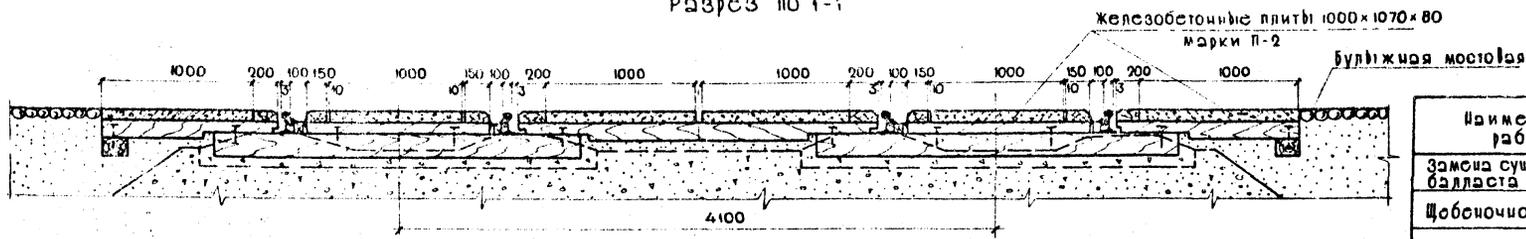
1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п. м	кг	11 / 368.28 / 22 / 736.56
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт.	кг.	5×150 / 240 / 5.38 / 576 / 12.90
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	при всех типах рельсов		22×170 / " / 32 / 17.28 / 64 / 34.56
59				22×250 / " / 4 / 3.2 / 8 / 6.4
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73			∅24 / " / 36 / 2.31 / 72 / 4.62
63	Костыли путевые ГОСТ 5812-75			∅-230 / " / 16 / 8.14 / 32 / 16.29
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг.	404.59 / 811.33
		Р 65	"	404.59 / 811.33
		Р 50	"	404.59 / 811.33

Примечание:

Конструкция приведена на листе 22.

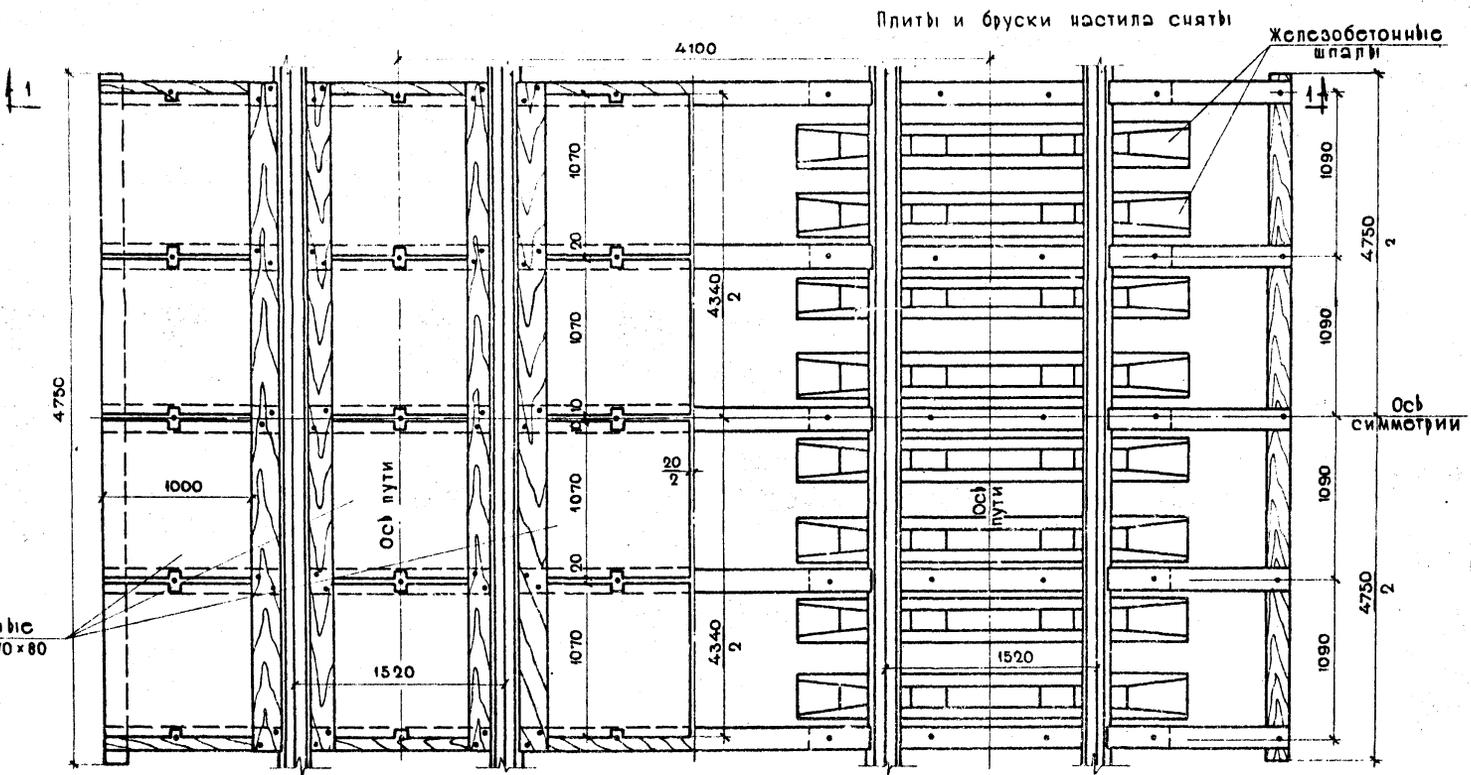
Исполнил: Прохоров, Копылов, Свирин
 Проверил: Михайлов, Голубев, Дамитрук
 Нач. отдела: Д. Степанов
 Дата: 1976 г.

Разрез по 1-1



Наименование работ	Единиц. изм.	1 путь	2 пути
Замена существующего балласта щебенистым	м ³	8.6	18.1
Щебеночное основание	"	1.7	3.4
Деревянная призма	"		33.6
Планировка деревянной призмы	м ²		55.0

План



Примечания:

- Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрелочными) 22 x 170 мм.
- Ниши в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
- Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
- При междупутьи более 4.10 м пространство между плитами заполняется дощатым настилом по месту.
- Размеры указаны в миллиметрах.

Исполнитель: Прохорин С.В.
 Проверил: Копылов С.В.
 М.О. 1-25

Исполнитель: Мухомов В.В.
 Проверил: Давыдов Д.В.
 М.О. 1-25

Исполнитель: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 М.О. 1-25

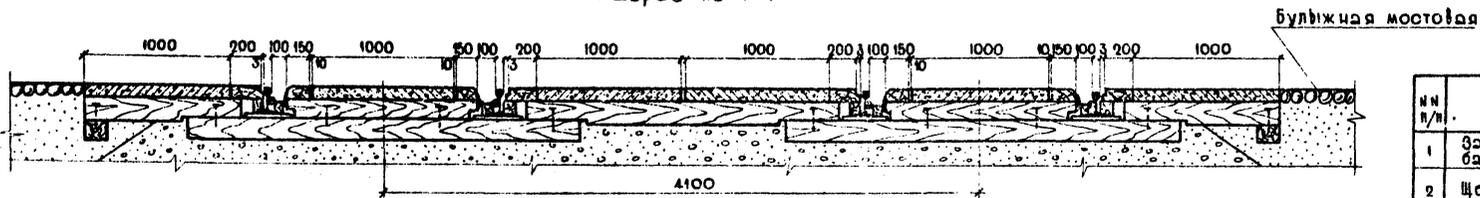
Исполнитель: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 М.О. 1-25

Железобетонные плиты 1000x1070x80 марки П-2

1175/9

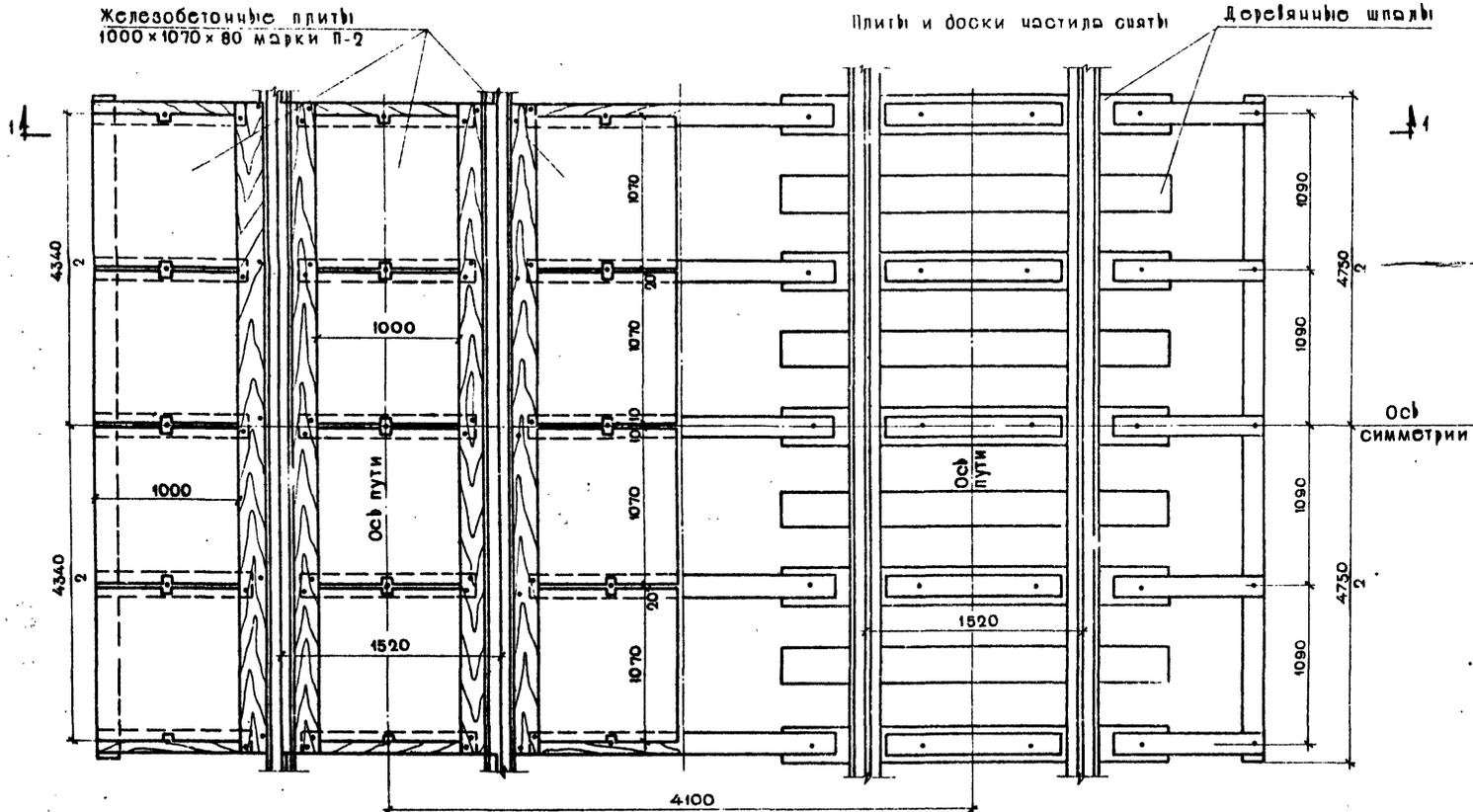
1976г	Железнодорожные переезды. Путьевая часть.	План перехода с железобетонным настилом и железобетонными шпалами.	Типовые проекты решений 501-0-118	Альбом IX	Лист 41
-------	---	--	-----------------------------------	-----------	---------

Разрез по 1-1



№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебенистым.	м ³	8.6	18.1
2	Щебеночное основание.	"	1.7	3.4
3	Дренажная призма	"		30.2
4	Планировка дренажной призмы.	м ²		53.0

План



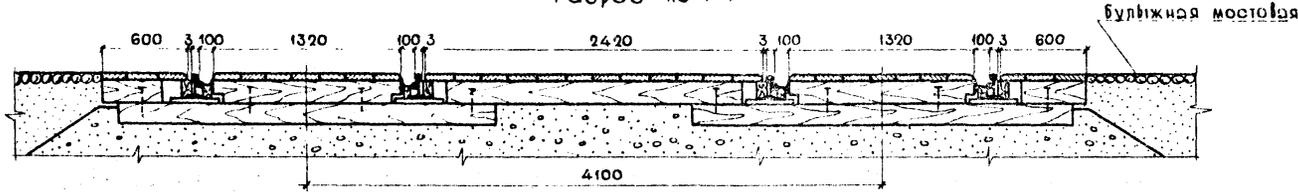
Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрелочными) 22x170мм.
2. Шиши в мостах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
3. Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
4. При междупутьи более 4.0м пространство между плитами заполняется деревянным настилом.
5. Размеры указаны в миллиметрах.

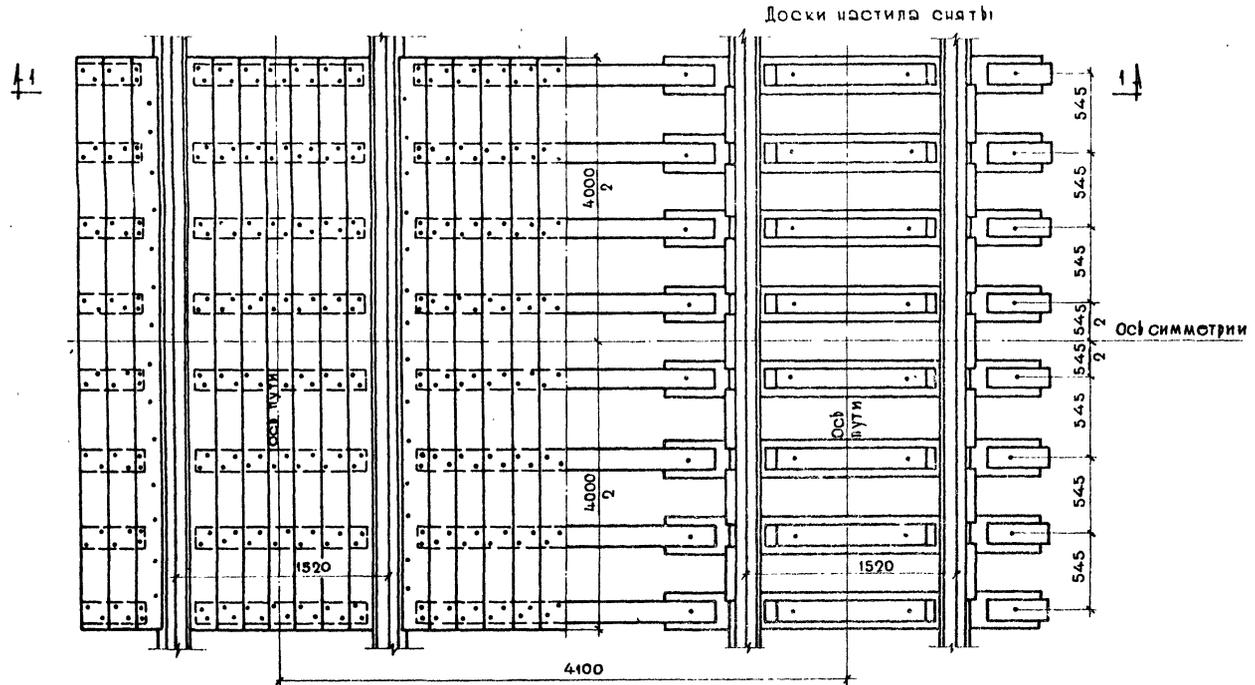
Исполнитель: Федина З.И., Зерцова Л.С., Цоскова Т.А., Бернина Т.А.
 Проверил: Прохорил В.И., Копылов А.А., Стерил В.А., М-6 1:25
 Нач. отдела: Михайлов В.И., Назаров В.И., Митрук В.И., Митуска В.И.
 Проектант: Г. Москва

1175/9

Разрез по 1-1



План



Примечания:

1. Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Все поперечные брусья между-путья должны быть тщательно подбиты балластом.
3. Размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

№ п/п	Наименование работ	Единица измер.	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебенистым	м ³	8,6	18,1
2	Щебеночное основание	"	1,6	3,2
3	Дренажная призма	"		30,2
4	Планировка дренажной призмы	м ²		53,0

Гипропроектстрой
г. Москва

Исполнил
Проф. С. И. Копин

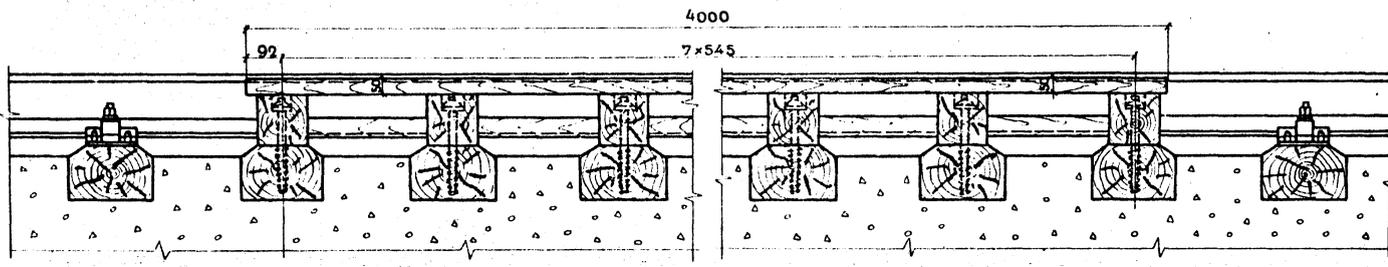
М. 6 126

Михайлов
Иосиф
Иванов

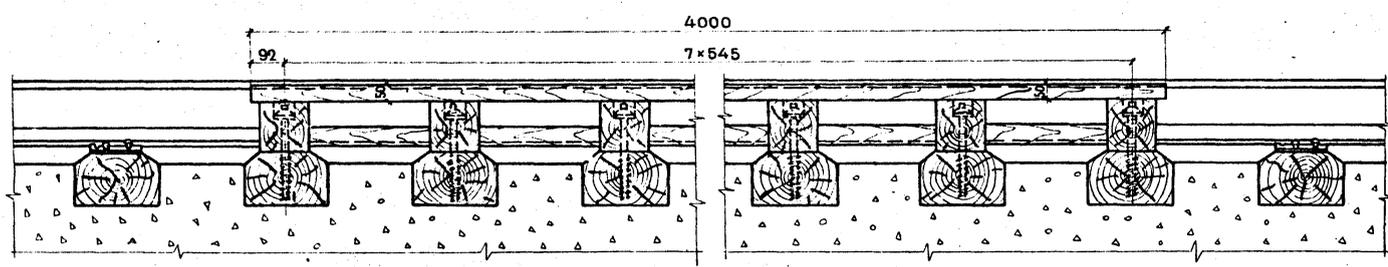
Дата: Москва

1175/9

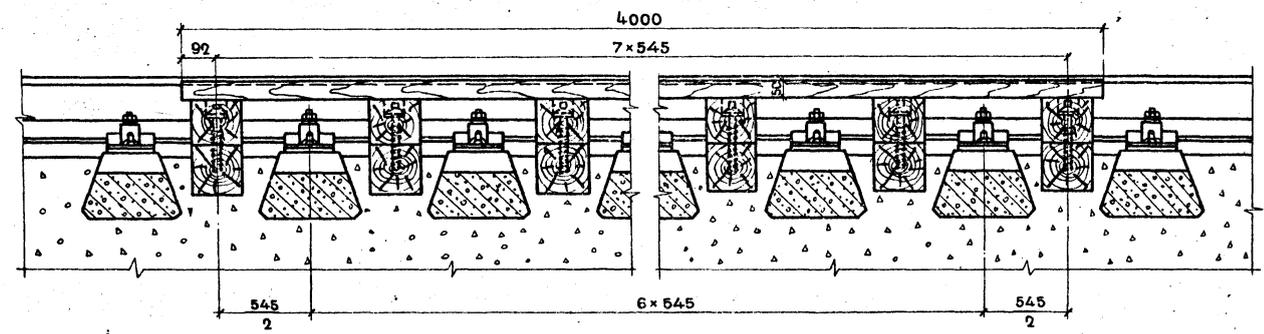
При деревянных шпалах и скреплении марки „К”



При деревянных шпалах и костыльном скреплении



При железобетонных шпалах и скреплении марки „КБ”

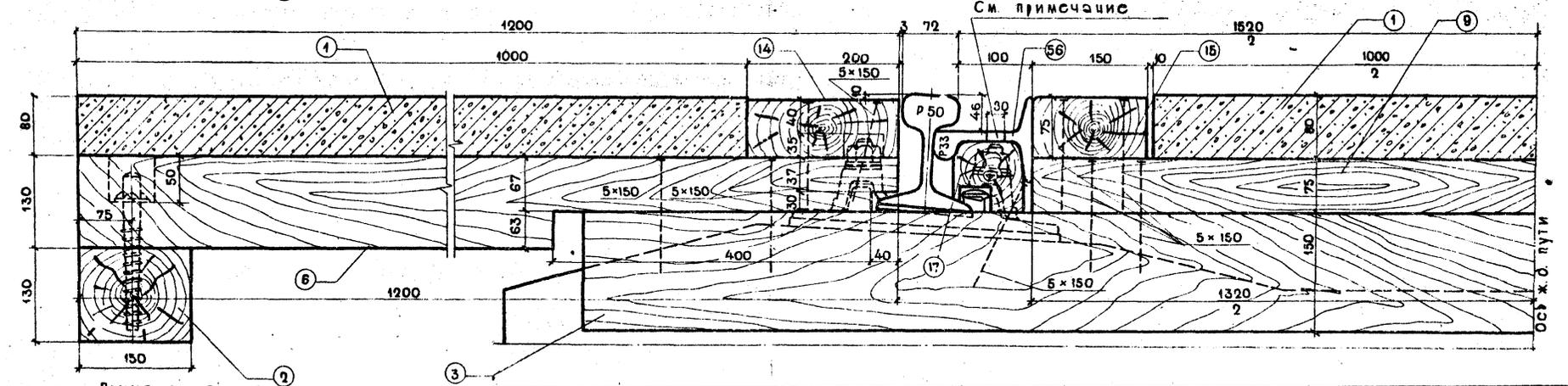
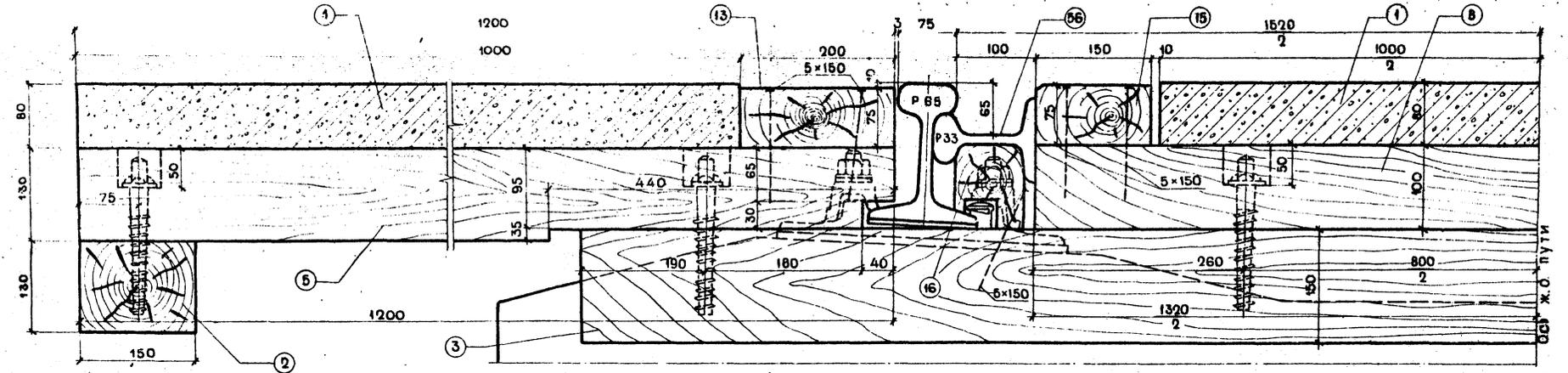
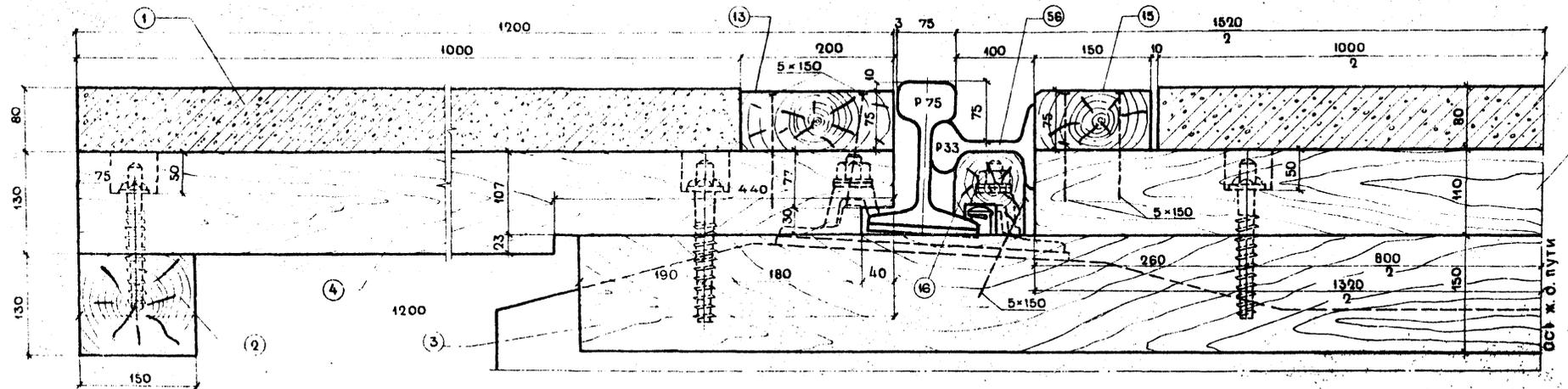


Примечания:

1. Ширина перехода принята из условия раскладки 1840 штук шпал на 1 км. При иной раскладке шпал, ширина перехода корректируется в соответствии с фактическим расстоянием между шпалами.
2. Перед укладкой настила на деревянные шпалы, последние, в пределах перехода, должны биты заменены на новые и тщательно подбиты.
3. Размеры указаны в миллиметрах.

Генеральный директор: *В.В. Сидоркин*
 Главный инженер: *В.В. Сидоркин*
 Начальник цеха: *В.В. Сидоркин*
 Дата: 1976 г.

1475/9

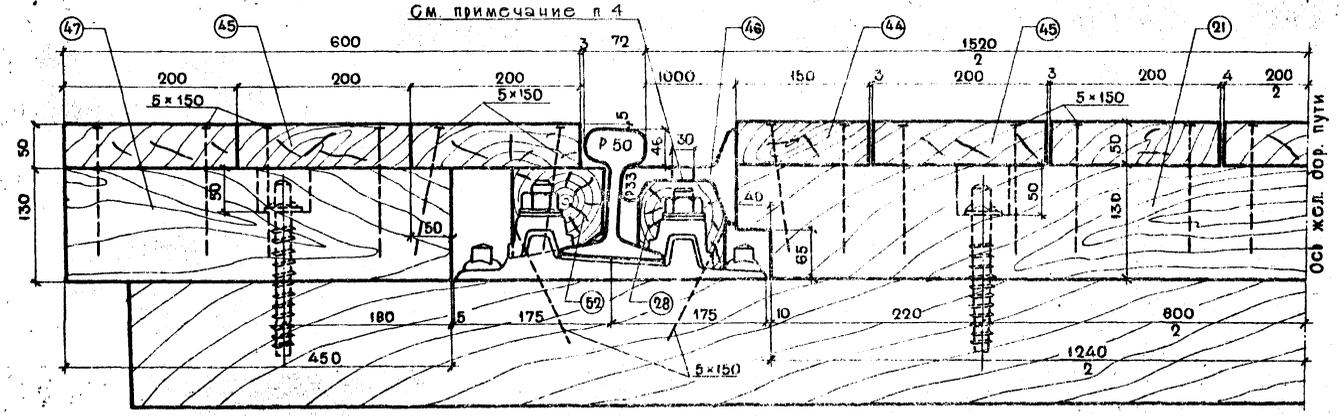
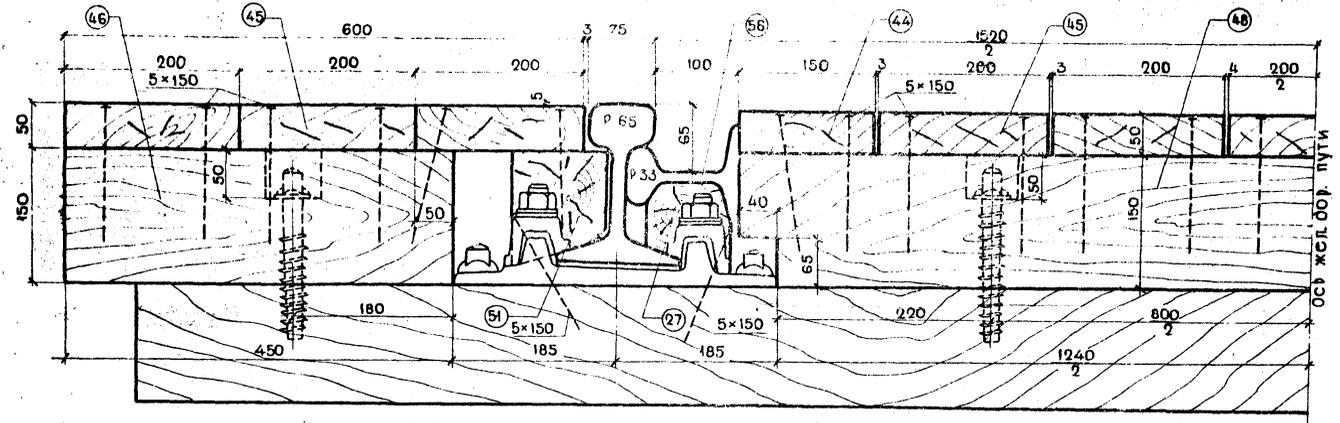
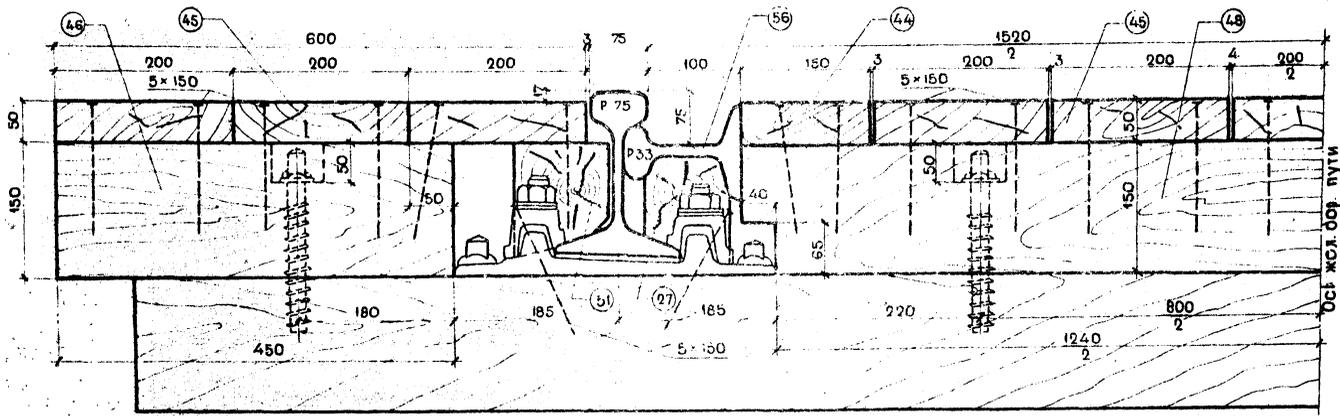


Примечание:
Отверстия диаметром 30мм сверлят по месту
над клеммными болтами при необходимости.

Исполнил: Проф. Михаил Горюнов
Проверил: Д.И. Митчук
М-6 1-4
Дата: 1976 г.

1976г	Железнодорожные переезды. Путьевая часть.	Крепление железобетонного настила при железобетонных шпалах, скреплении марки "К" и рельсах P 75; P 65 и P 50.	Типовые проектные решения 501-0-116	Альбом IX	Лист 19
-------	---	--	-------------------------------------	-----------	---------

1175/9



Примечания:

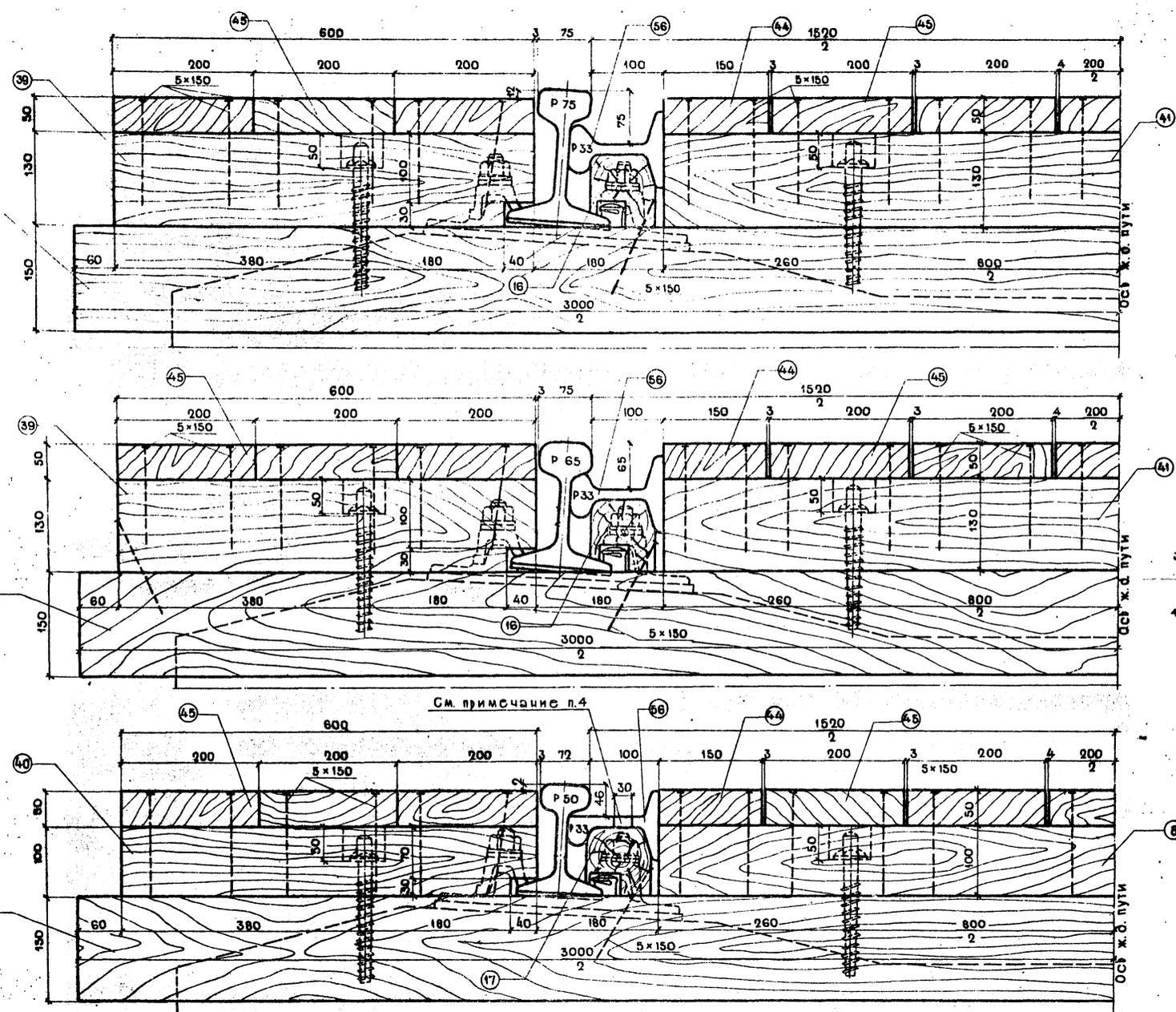
1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпалам производится путем вбивки шурупов (стрелочными) 22×170 мм.
3. Размеры указаны в миллиметрах.
4. Отверстия диаметром 30 мм сверлить над клеммными болтами по месту при необходимости.

Гипропроектгидротрансстрой
г. Москва

Инженеры:
Михайлов
Горбеев
Дмитрук

Исполнитель:
Проверил:
Композит:
Старил:
М.О. 1.4.

Генеральный директор:
Сергей
Павлович
Гладунов



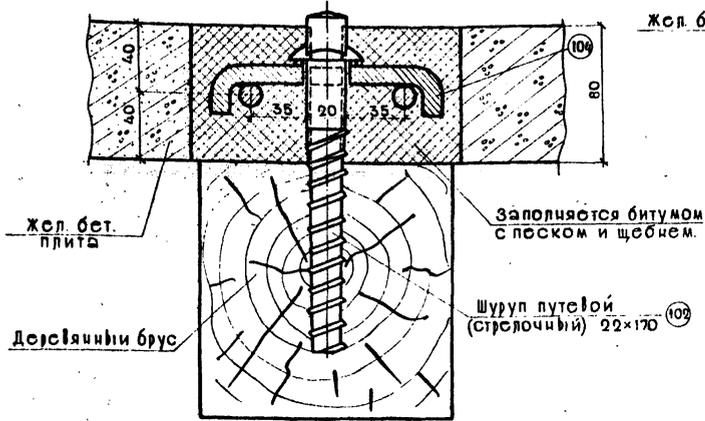
- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 в каждом поперечении.
 2. Крепление настила производится к брусьям №8 уложенным между шпалами. Брусья I слоя чередуются крепятся к поперечке рельсов (с внутренней стороны) двумя коотылями.
 3. Размеры указаны в миллиметрах.
 4. Отверстия диаметром 30 мм сверлят по месту над клеммными болтами при необходимости.

Проектная организация: **Гипропроектрастворы**, г. Москва
 Автор проекта: **Михайлов**
 Инженер: **Горбачев**
 Конструктор: **Степанов**
 Проверил: **Степанов**
 М.О. 11-4

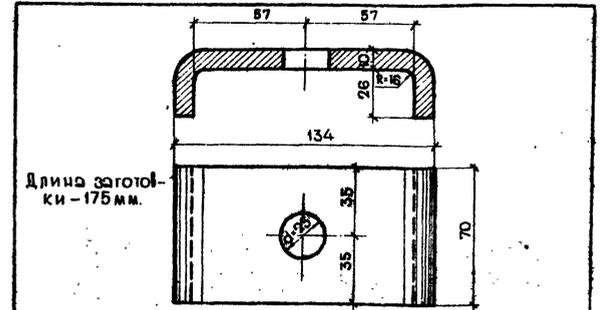
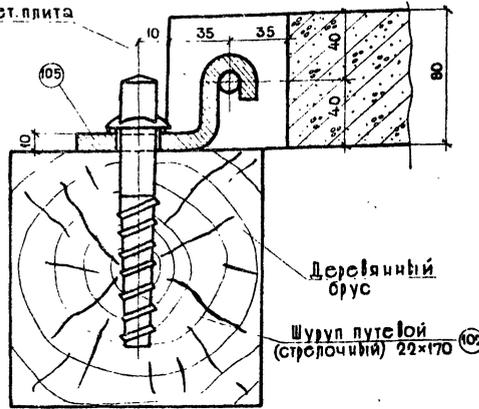
1175/9

Крепление плит

к среднему брусу

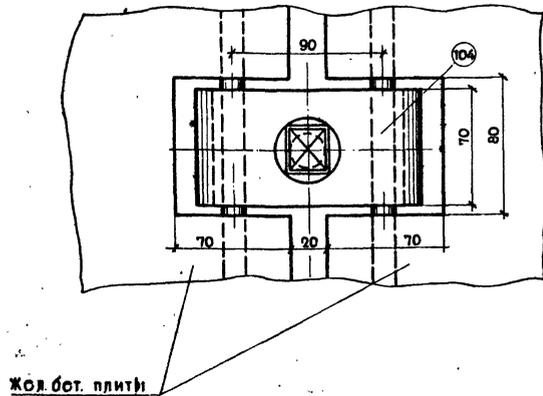


к крайнему брусу

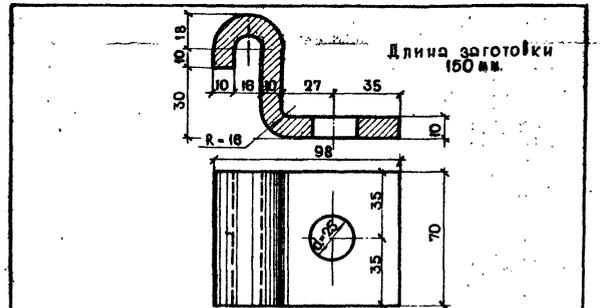
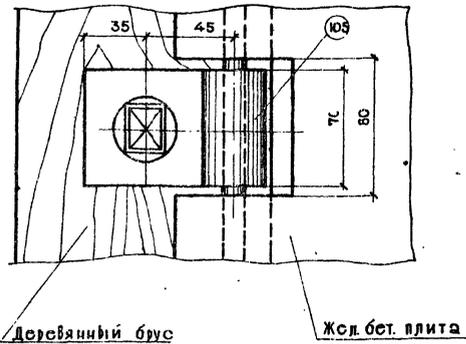


№ эл-та	Скоба пружинная	В Ст. 5 по ГОСТ 380-74	0,96	1:1,75	№ сборочн
	Наименование элемента	Материал	Вес шт. кг.	М-б	

Вид сверху



Вид сверху

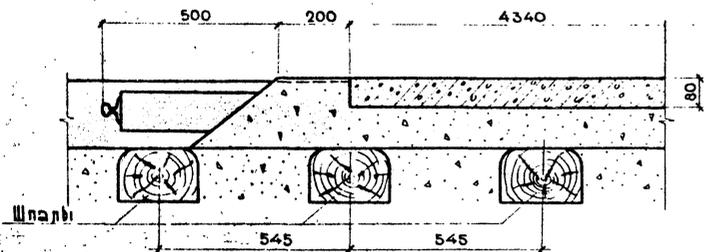


№ эл-та	Крюк прижимной	В Ст. 3 по ГОСТ 380-74	0,82	1:1,75	№ сборочн
	Наименование элемента	Материал	Вес шт. кг.	М-б	

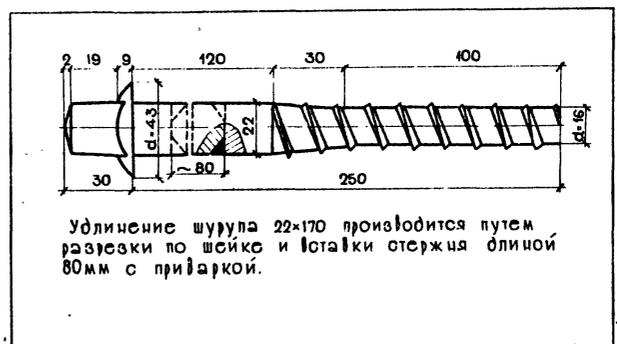
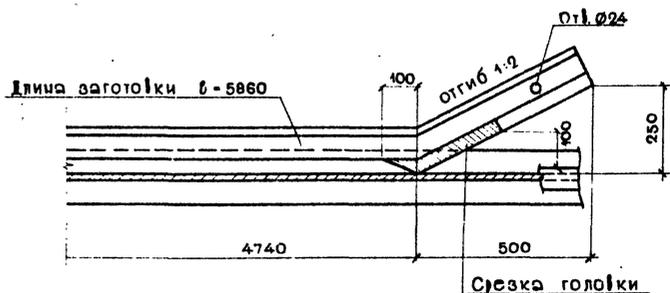
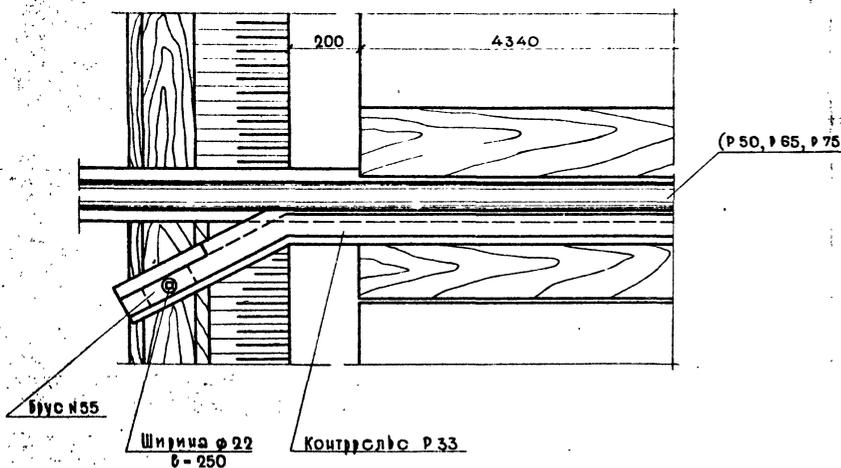
Гипропротрансстрой г. Москва
 Нач. отдела: [Signature]
 Инженер: [Signature]
 Дата: 12.11.75
 Исполнил: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 Сметчик: [Signature]
 Коллегиал: [Signature]
 М-б 12.11.75
 Проверил: [Signature]
 Глазунин
 Москоля

1175/9

Деталь отгиба и срезки наружной
половины головки контррельса.



Вид сверху



Удлинение шурупа 22×170 производится путем
разрезки по шейке и вставки стержня длиной
80мм с приваркой.

59	Шуруп в - 250мм	Ст. 3 ГОСТ 380-71	0.80	1:1.5	1
элемент	Иллюстрация элемента	Материал	Вес	М-б	Сбор. черт
			1 шт. кг.		

Примечания:

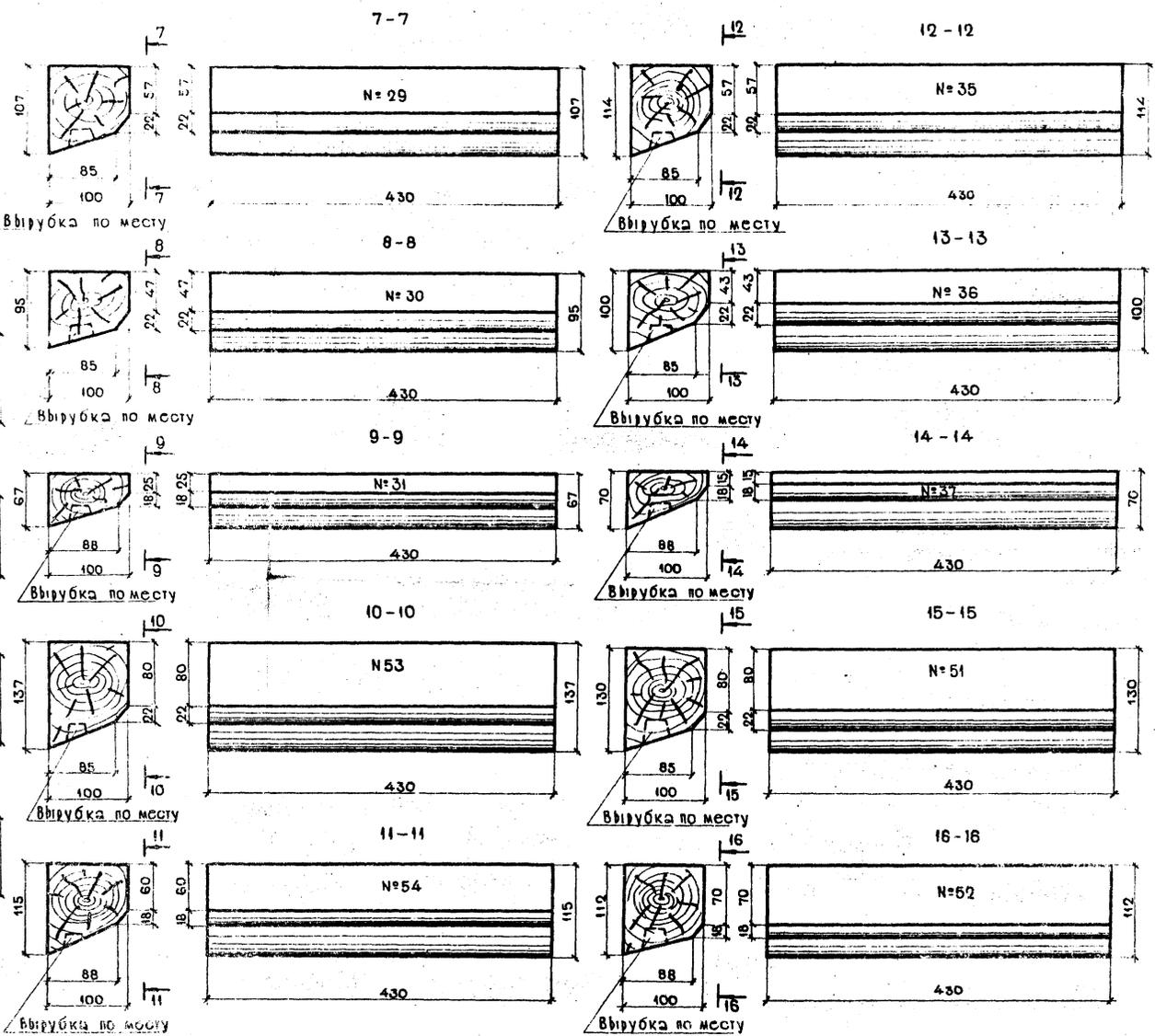
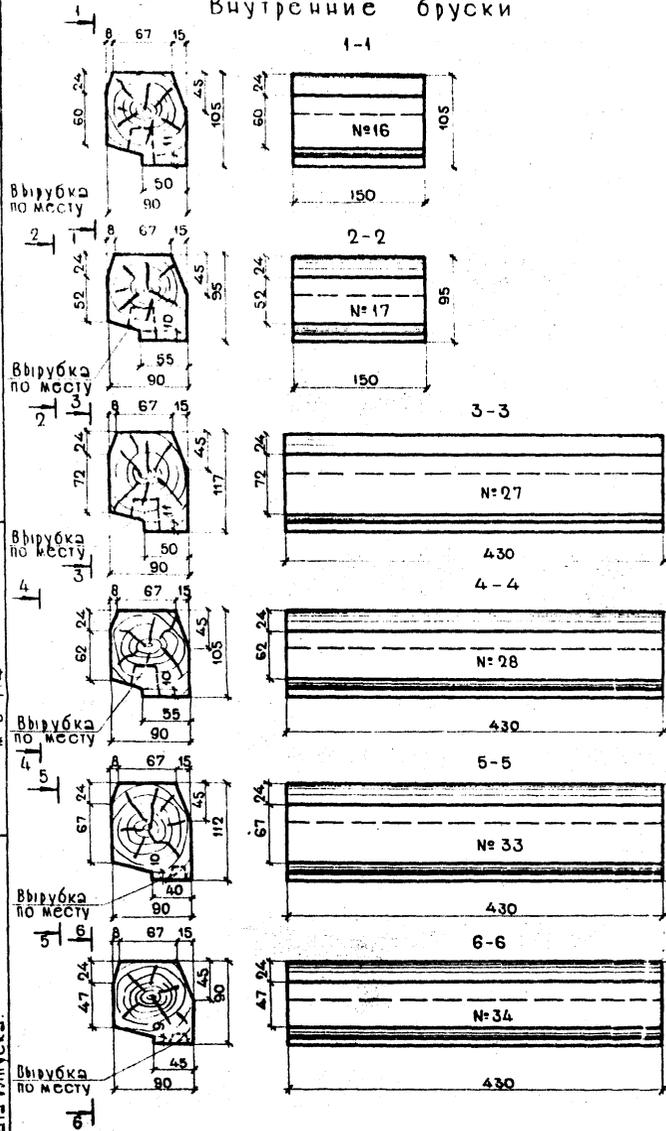
1. Концы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам при помощи шурупов, а при железобетонных шпалах концы контррельсов крепятся при помощи шурупов к лежням.
2. Деталь бруска №55 см. на листе 26.
3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

1175/9

Типопроектностроительное предприятие г. Москва
Исполнитель: Профессор Копирова С.И.
М.Б. 1.10
Формы: Зернова Н.С., Глазунова

Внутренние бруски

Внешние бруски



№	16	17	27	28	29	30	31	33	34	35	36	37	51	52	53	54
Объем куб. м	0.002	0.002	0.006	0.006	0.006	0.004	0.003	0.006	0.004	0.006	0.004	0.003	0.006	0.006	0.006	0.006

Примечания:
 1 Лесоматериал хвойных пород второго сорта
 2 Размеры указаны в миллиметрах.

Исполнил: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 Главный конструктор: [Signature]
 Главный инженер: [Signature]
 Дата: [Date]