

УДК 629.7.042.2

Группа Д47

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ДВЕРИ НАРУЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ Общие технические требования

ОСТ 1 00763-75

На 5 страницах

Взамен 880АТ

Проверено в 1981 г.

Проверено в 1987 г.

ОКП 75 7200

Распоряжением Министерства от 24 июля 1975 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1976 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на наружные входные и служебные двери пассажирских самолетов.

Издание официальное

ГР 4475 от 06.08.75

Перепечатка воспрещена

Лит.изм.

1

№ изв.

6159

2

8589

3

10949

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2574

[illegible]

Ив. № дубликата	
Ив. № подлинника	2574

16. На дверях, открывающихся наружу, должны быть предусмотрены устройства, исключающие возможность случайного открывания в полете дверей.

32. Закрытое положение двери должно контролироваться сигнализацией с подачей сигнала от каждой двери одному из членов экипажа.

33. Должна быть предусмотрена сигнализация закрытого и открытого положения дверей. Сигнализация должна указывать на то, какая из дверей не закрыта и не заперта.

34. Для дверей, открывающихся наружу, в закрытом и запертом положении сигнал должен подаваться от запирающего устройства.

Имя. № дубликата	
Имя. № подлинника	2674

№ изм.	2
№ изв.	8589