

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

2588

**ИИ-04**

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ      ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ      ЭЛЕМЕНТЫ      ЛИФТОВЫХ      ШАХТ

Выпуск **3**

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши  
замечания и предложения по улучшению качества направляемого  
Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ \_\_\_\_\_  
(номер проекта)

Наименование проекта \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Проектная организация— автор проекта \_\_\_\_\_

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-плани-  
ровочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфиче-  
ские дефекты и т. п.) и предложения по их устранению \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спортивная ул., 2а, корпус В

Сдано в печать Н

1974 года

Заказ № 718

Тираж 3750 экз

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

РАЗРАБОТАНЫ  
ГИПРОНИИЗДРАВОМ

МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В  
ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
КОМИТЕТОМ ПО ГРАЖДАНСКОМУ  
СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ  
ПРИ ГОССТРОЕ СССР 1 марта 1974г.  
ПРИКАЗ №20 ОТ 11 ФЕВРАЛЯ 1974г.

ГИПРОНИИЗДРАВ

г. Москва

Шифр документа  
ИИ-04  
Архивный №РАЗВЕРТКА  
ПРИМЕЧАНИЕ  
ЗНАЧЕНИЯ  
СМЕНИП. ИИ-04-15-ТА  
П. ИИ-04-15-ТА  
П. ИИ-04-15-ТА  
П. ИИ-04-15-ТА

НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	стр.
ПОДСУНУТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	П-П-3	3-5
<u>РАЗВЕРТКИ СТЕНКИ ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВЕРТКИ	1	6
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	2	7
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1500)	3	8
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1500 × 2000)	4	9
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	5	10
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	6	11
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	7	12
УЗЛЫ 1,2	8	13
УЗЛЫ 3,4	9	14
УЗЛЫ 5,6	10	15
УЗЛЫ 7,8	11	16
УЗЛЫ 9,10	12	17
<u>ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНТАХ ПОКРЫТИЯ</u>		
<u>ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	13	18
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	14	19
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	15	20
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 1080 × 1200) И Q=500 КГ (КАБИНА 1200 × 1400)	16	21
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 980 × 1120) И Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1420)	17	22

НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	стр.
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ</u>		
<u>МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ</u>		
<u>ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	18	23
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	19	24
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	20	25
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	21	26
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	22	27
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	23	28
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек	24	29
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	25	30
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	26	31
<u>ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	27	32
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	28	33
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	29	34
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	30	35
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	31	36
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	32	37
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек	33	38
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	34	39
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	35	40

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНКИ И ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ НН-04-15
1973	СОДЕРЖАНИЕ	Выпуск лист 3

## 4

ОТДЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ: РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛАНТАХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ, НАГРУЗКИ НА ПОЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, ФУНДАМЕНТНАЯ ПЛИТА ПОД ЛЕБЕДКУ БОЛЬНИЧНОГО ЛИФТА, ПОДЛЕБЕДОЧНЫЕ БАЛКИ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ - ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АЛББОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений см. в альбоме заданий АТ-5.00-71.

Минимальная высота машинного помещения, считая от отметки верха плиты покрытия лифтовой шахты, должна быть: 2200 мм - для пассажирского лифта  $Q=320 \text{ кг}$  /  $V=0,71 \text{ м/сек}$ , 2450 мм - для пассажирских лифтов  $Q=320 \text{ кг}$  /  $V=1 \text{ м/сек}$  и  $Q=500 \text{ кг}$ , 2800 мм - для больничного лифта и грузовых лифтов  $Q=500 \text{ кг}$ , 3000 мм - для грузового лифта  $Q=1000 \text{ кг}$ . Для упрощения электроразводок в машинных помещениях двух рядом стоящих лифтов, а при поле в двух уровнях и для одиночных лифтов высота пола должна быть 100 мм.

Для одиночных лифтов при поле в одном уровне высота пола должна быть 50 мм.

Дверной проем в машинное помещение должен быть высотой 1870 мм для полотна двери размерами 900×1800 (Б). Двери в машинное помещение должны открываться наружу.

Для демонтажа оборудования машинных помещений предусмотрены анки, перекрываемые съемными крышками, и тонирельсы для подвески передвижных талей грузоподъемностью 1 т.

Планировка помещений на верхнем этаже здания должна обеспечивать проход от двери лифта до демонтажного анка.

Вводы электроэнергии в машинные помещения должны располагаться на высоте 1800 мм от отметки чистого пола машинного помещения.

Вводы заземления должны располагаться рядом с вводами электроэнергии.

Размеры, представленные на планах машинных помещений в прямоугольных рамках, могут быть изменены только в сторону увеличения с соответствующим увеличением габаритов машинных помещений.

На планах машинных помещений условно показаны шахты для проходных кабин больничного и грузовых лифтов.

Примеры решения машинных помещений в зданиях каркасной конструкции серии ИИ-04 даны в выпуске 0 настоящей серии.

Чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов, помещенные в настоящем выпуске, согласованы ЦКБ „Союзлифтамаш“ письмом № К-11-4535 от 5 сентября 1973 года.

Отступления от вышеуказанных чертежей должны быть согласованы с ЦКБ „Союзлифтамаш“.

### 3. УКАЗАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК В ПРОЕКТАХ ЗДАНИЙ

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проемов шахт пассажирских лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов сечением 60×150 мм, а для грузового лифта  $Q=1000 \text{ кг}$  сечением 150×180 мм.
3. Фундаментные плиты под лебедки больничных лифтов, которые выполняются по приложению №123 альбома заданий АТ-5.00-71, обратив внимание на то, что в альбоме заданий фундаментная плита сделана под правую лебедку.

Под левую лебедку фундаментная плита должна быть зеркального изображения. Фундаментные плиты устанавливать при монтаже оборудования лифтов на амбразуры и винтовые

Т К РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

1973 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

СЕРИЯ  
ИИ-04-35  
ИЗДАНИЕ  
1 П-2



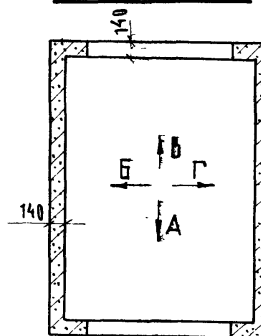
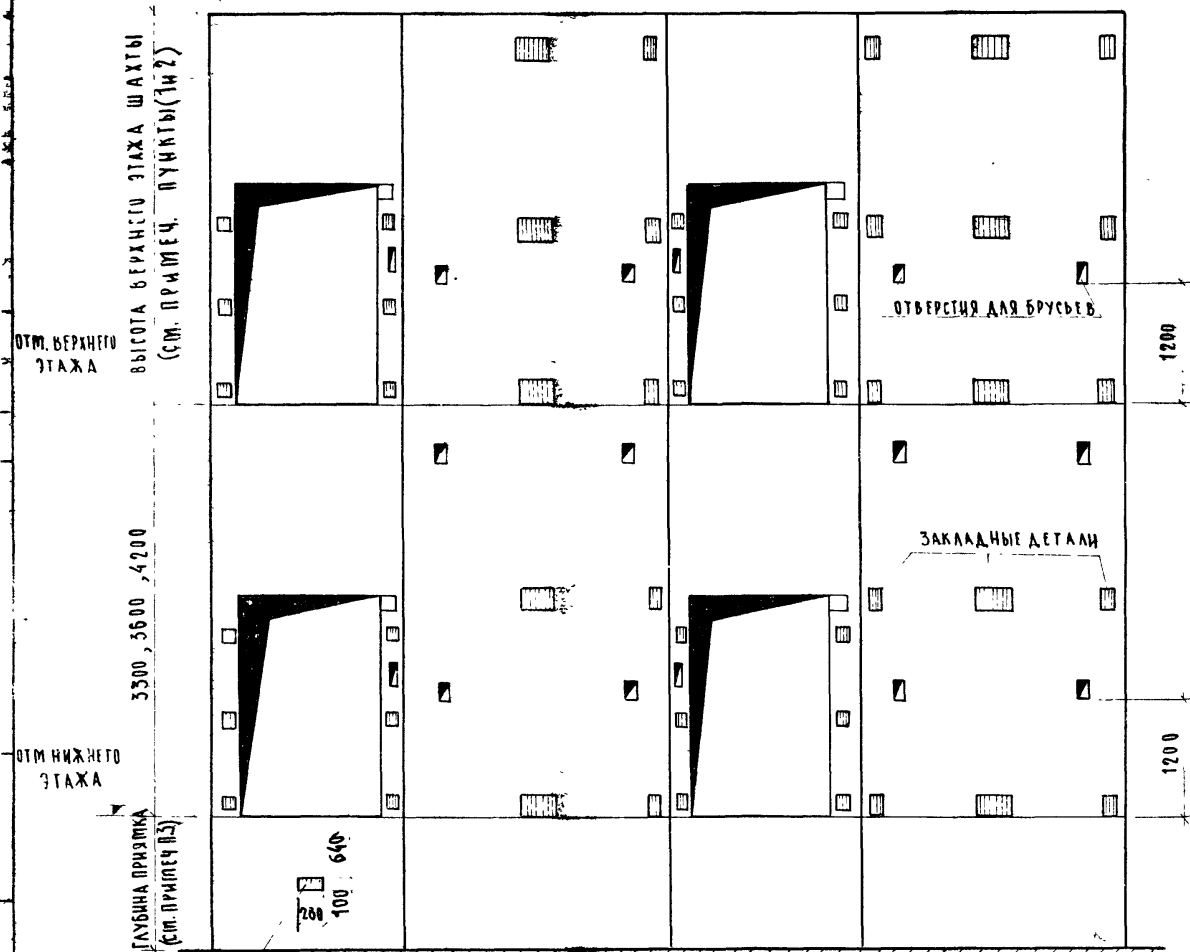
Вид А

Вид Б

Вид В

Вид Г

ПЛАН ШАХТЫ



## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
  - А). 3,3 м - для грузовых лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м;
  - Б). 3,5 м - для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м;
  - В). 3,6 м - для больничного лифта и грузового лифта  $Q=1000$  кг. при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м.
  - Г). 4,1 м - для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2 м.
2. При высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м. Высоту верхнего этажа шахт рядом стоящих лифтов разных типов следует выравнивать. Например, высоту шахт рядом стоящих больничного лифта и грузового лифта  $Q=500$  кг. следует принимать равную 3,6 м.
3. Глубину приямка принимать следующую:
  - А). 1300 - для пассажирского лифта  $Q=320$  кг /  $v=0,71$  м/сек, больничного и грузовых лифтов;
  - Б). 1400 - для пассажирских лифтов  $Q=320$  кг /  $v=1$  м/сек и  $Q=500$  кг.
4. На настоящем листе условно даны план шахты и развертка стенок шахты больничного лифта.

ЗАКАЛАННАЯ ДЕТАЛЬ  
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ  
СКОБЫ ДЛЯ СПУСКА  
3. Г. - 3 МОК

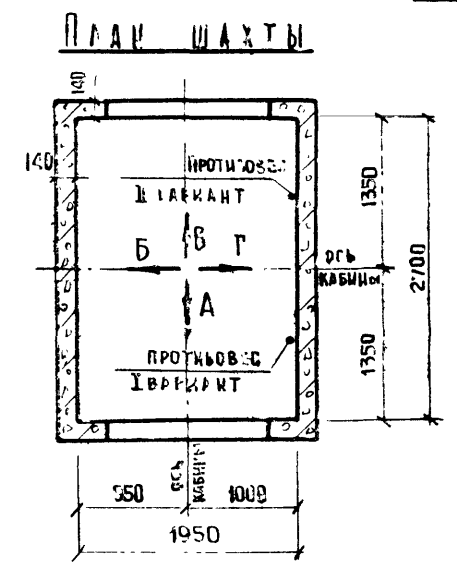
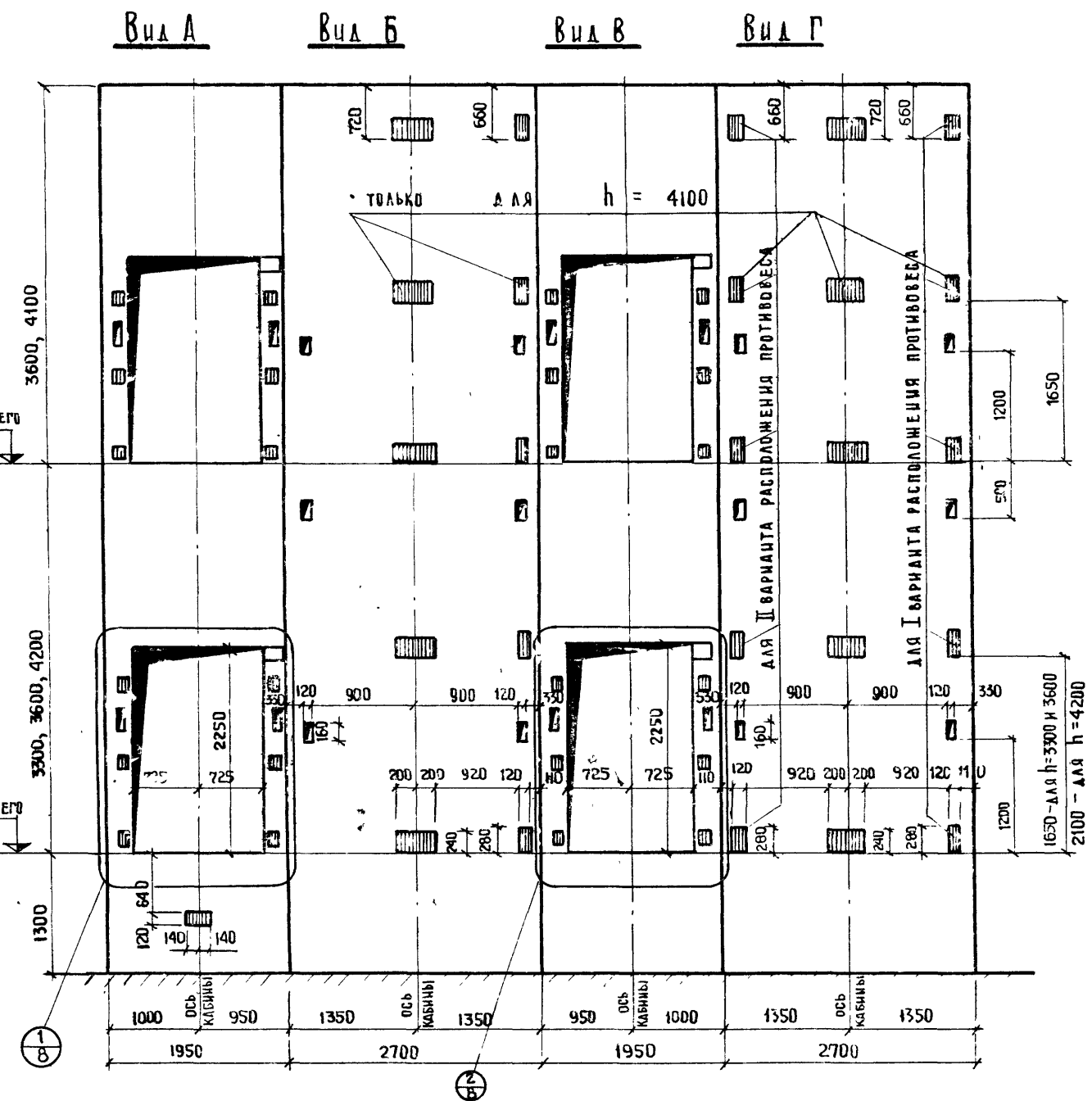
РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВЕРТОК

СЕРИЯ  
ИИ-04-15ВЫПУСК  
3 ЛИСТ  
1



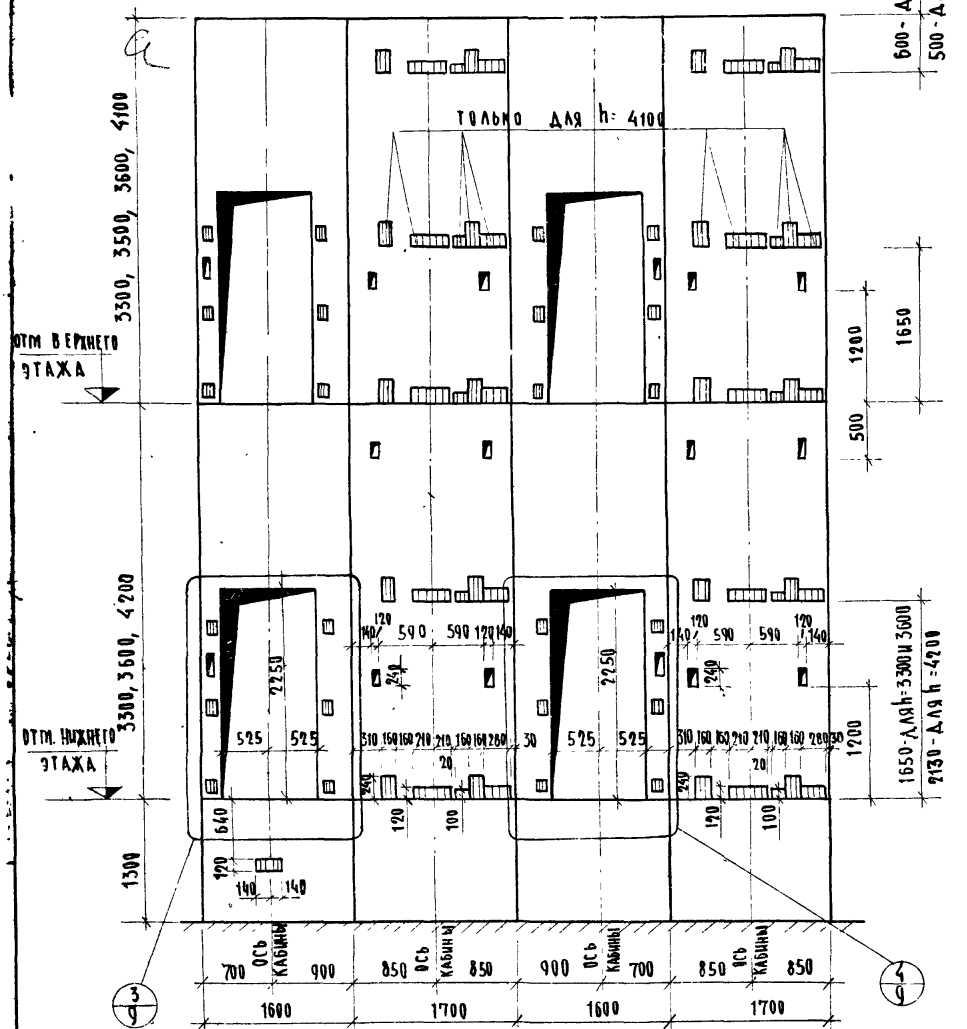
ТИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	РАССМОТРЕНО		ТАИЩЕВ			ШИФР ОБЪЕКТА 181
	НАЧ. ОСК		ЗУБОВ, ЕВ			
	ТАИЩ. ОСК		СЕМЕНОВ			
	ИНЖЕНЕР		ЧАБДАРИК			
	ПРОВЕРКА		СЕМЕНОВ			
			КОПИРОВА		Ком.	
					КОМУНОВА	



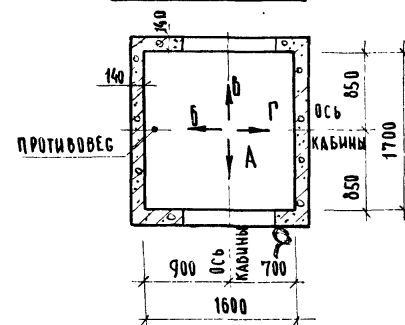
**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА  
 В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗДАНИЙ  
 АТ-5.00-71 ; АТ-4.31-66, АТ-5.105-71.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ		СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ		ВЫПУСК 3	ЛИСТ 2

Вид А      Вид Б      Вид В      Вид Г

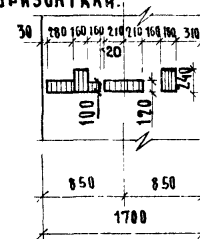


### П Л А Н   Ш А Х Т Ы

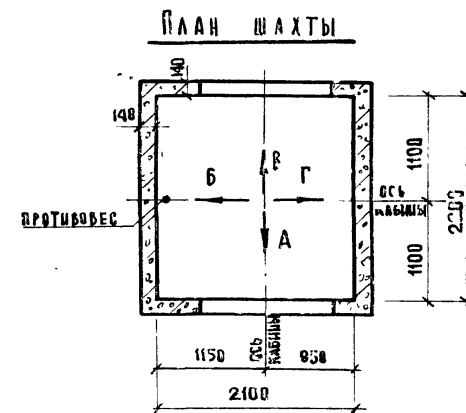
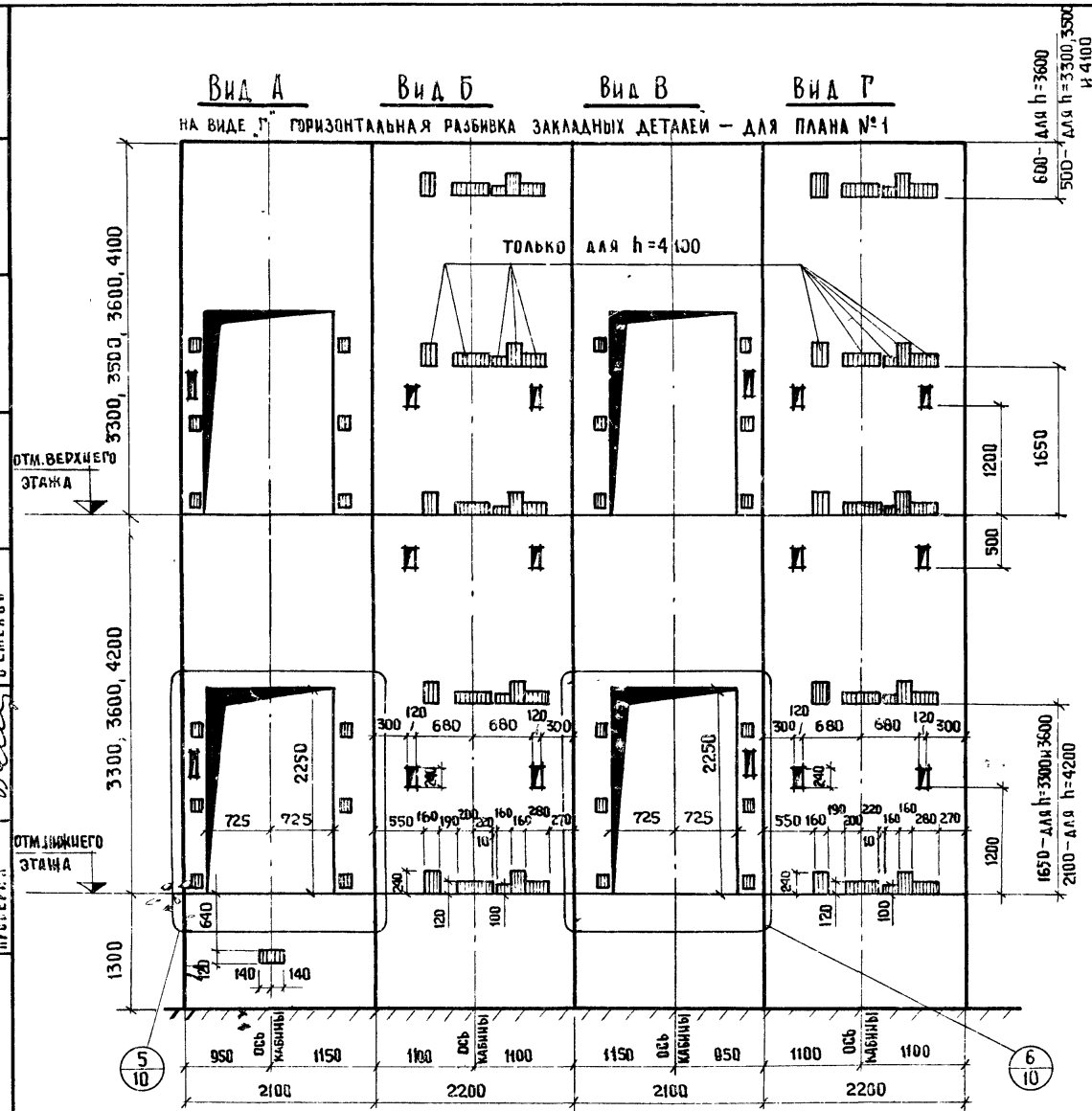


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗВЕРТКА СТенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.37-66; АТ-5.10-71.
2. РАЗВЕРКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ на ВИДЕ Г дана для ПЛАНА №1 РАЗВЕРКИ ОТВЕРСТИЙ в ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ шахты (СМ. ЛИСТ 14 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА).
3. для ПЛАНА №2 РАЗВЕРКИ ОТВЕРСТИЙ в ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ шахты (СМ. ЛИСТ 14 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА) ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ на ВИДЕ Г имеют следующие ПРИВЯЗКИ по ГОРИЗОНТАЛИ:

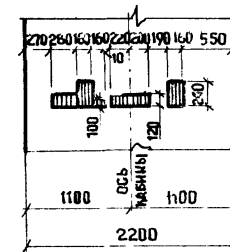


ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ. (КАБИНА 1000 x 1500)	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 3



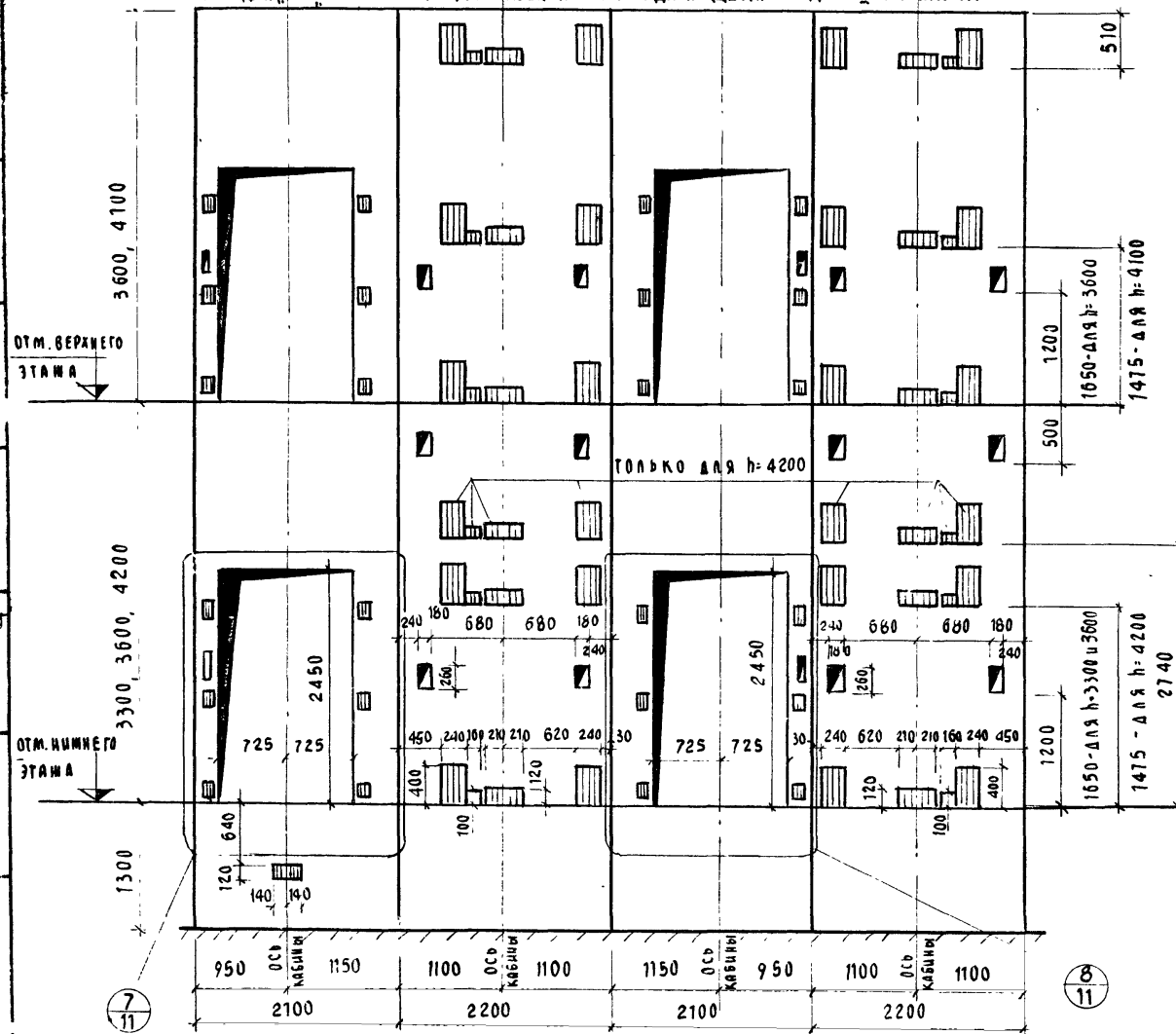
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Развертка стенок шахты амфта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.39-66, АТ-5.110-71.
2. При плане №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. амст 14 настоящего выпуска) закладные детали на амфе имеют следующие привязки по горизонтали:

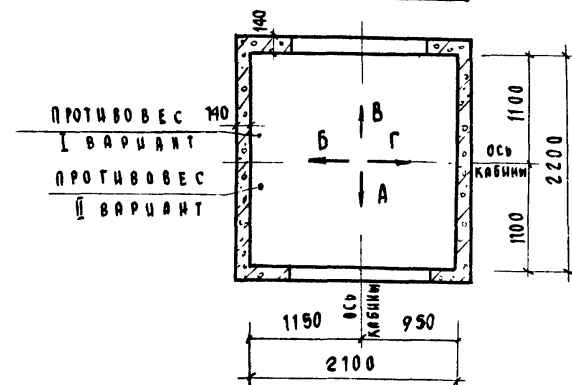


ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1500x2000)	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 4

Вид А Вид Б Вид В Вид Г  
НА ВИДАХ Б И Г ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ - ДЛЯ I ВАРИАНТА



П Л А Н Ш А Х Т Ы

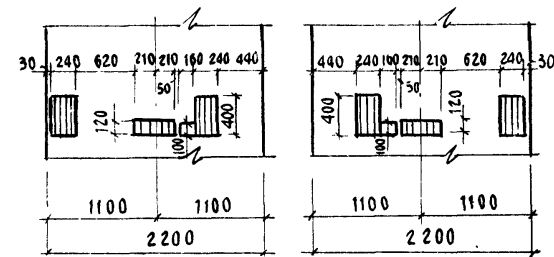


## П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-500-71; АТ-440-66, АТ-5.114-71.
2. Для II варианта расположения противовеса закладные детали на видах Б и Г имеют следующие привязки по горизонтали:

Вид Б

Вид Г

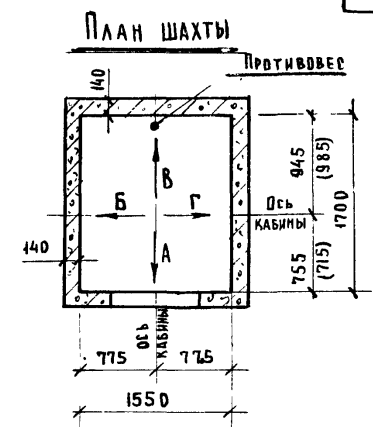
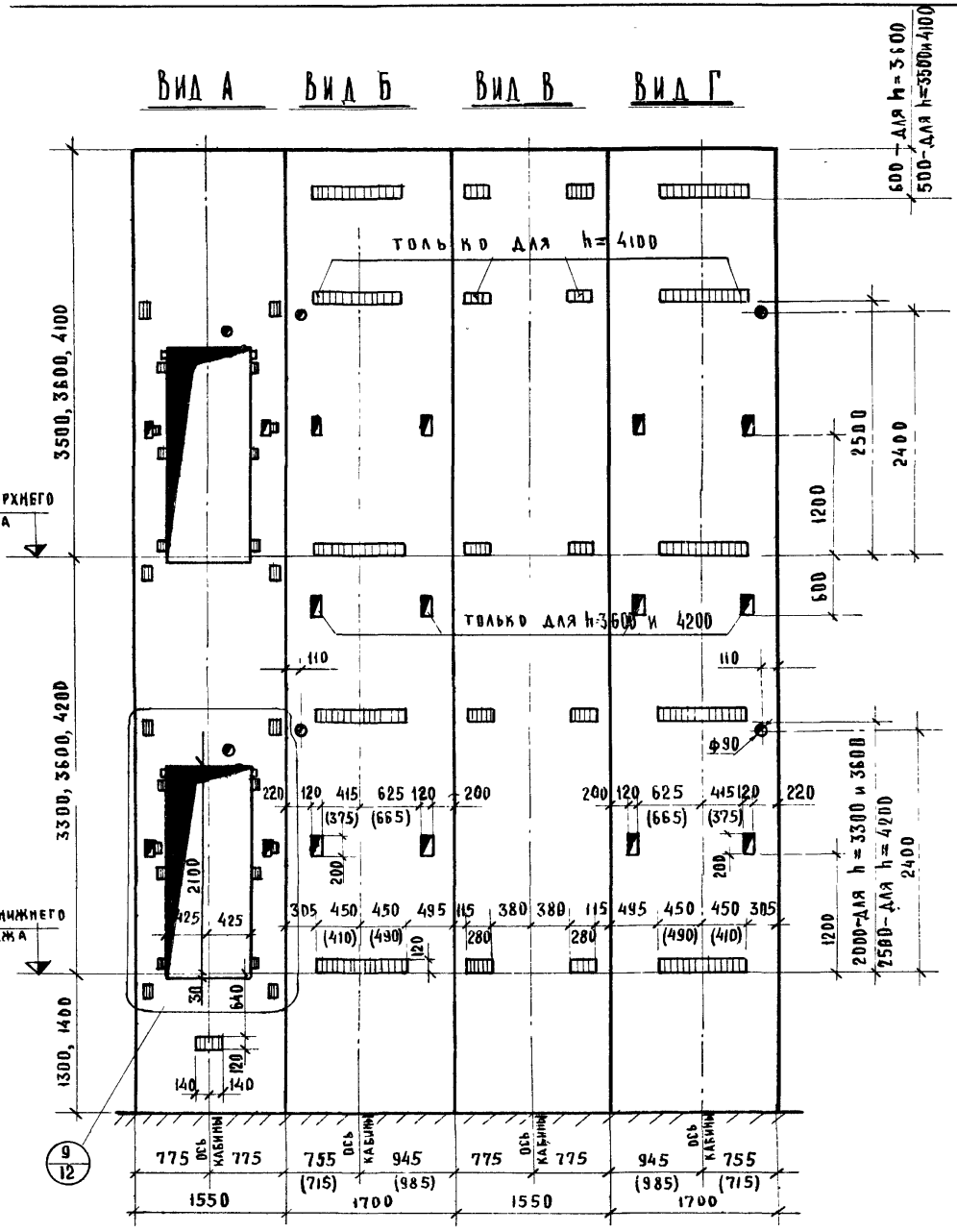


ГК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг

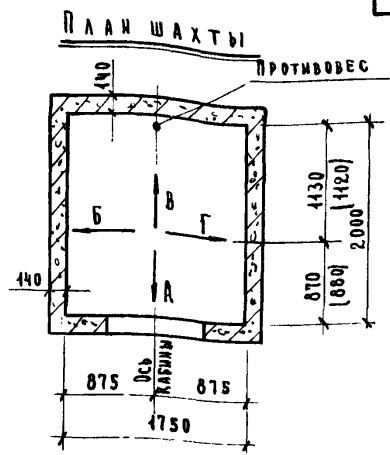
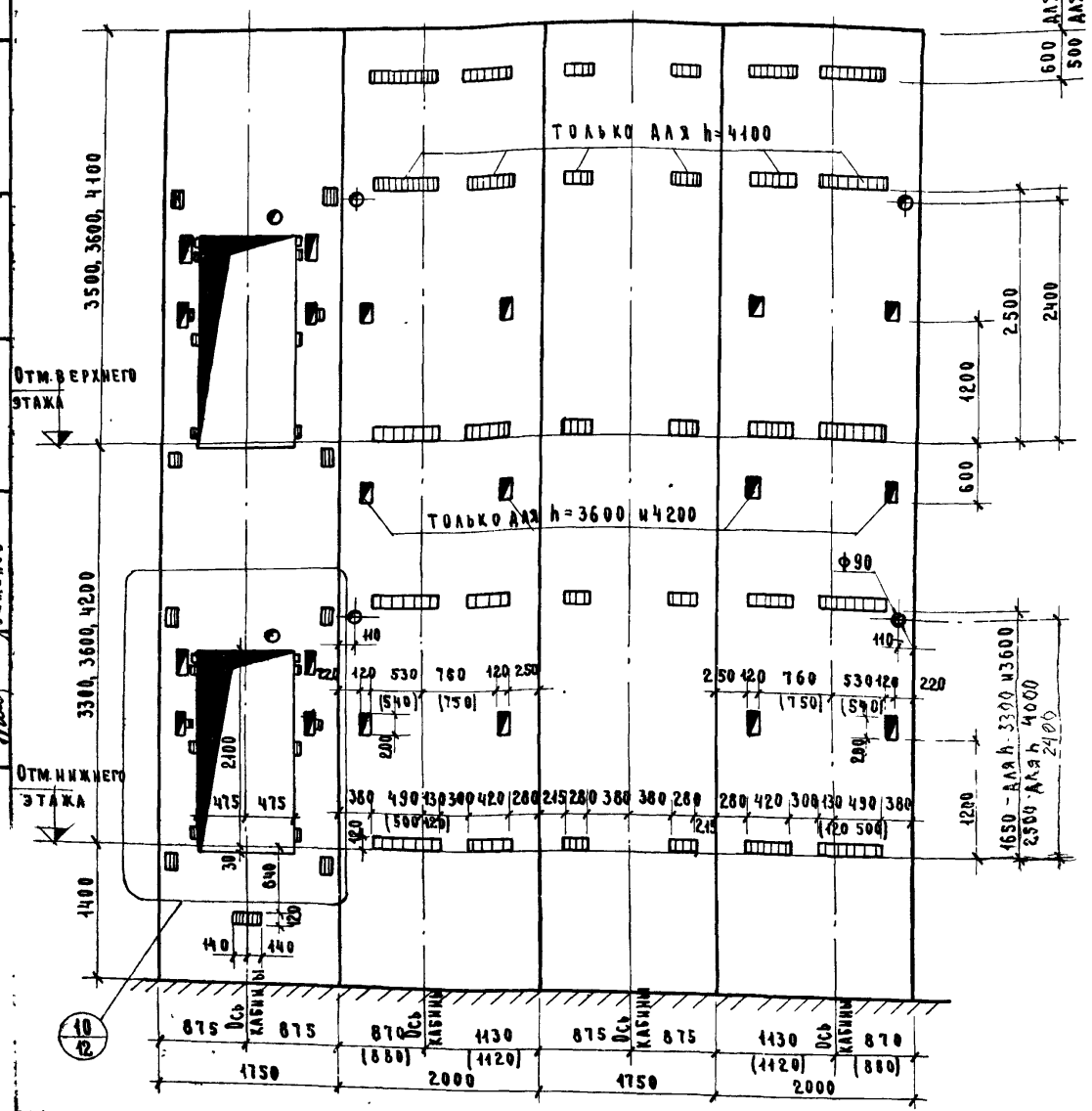
СЕРИЯ  
ИИ-04-15ВЫПУСК  
3 ЛИСТ  
5



- П Р И М Е Ч А Н И Я**
1. Размеры прямки принимать следующую:  
а). 1300 - для лифтов с  $V=0.71$  м/сек;  
б). 1400 - для лифтов с  $V=1$  м/сек.
  2. При наличии 2 чисел к одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной  $1000 \times 1200$ , а в скобках - к лифту с кабиной  $980 \times 1120$ .
  3. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.10-71, лист 3; АТ-5.13-71, лист 1; АТ-5.43-71.

Т К	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ		СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ $Q=320$ кг		ВЫПУСК 5	ЛИСТ 6

Вид А Вид Б Вид В Вид Г



ПРИМЕЧАНИЯ

1. При наличии 2 чисел одному размеру число БЕЗ СКОБОК относится к ЛИФТУ СКАБНОЙ 1200x1400, а В СКОБКАХ ЛИФТУ СКАБНОЙ 1080x1200
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71, листы 1 и 3; АТ-5.46-71, лист 1.

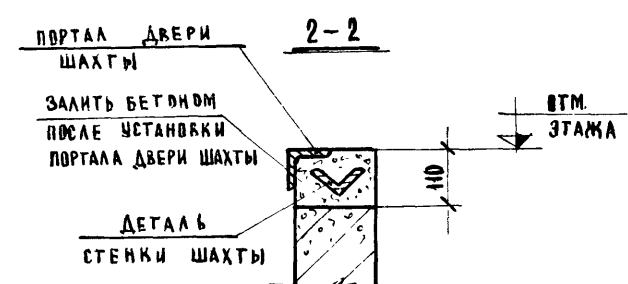
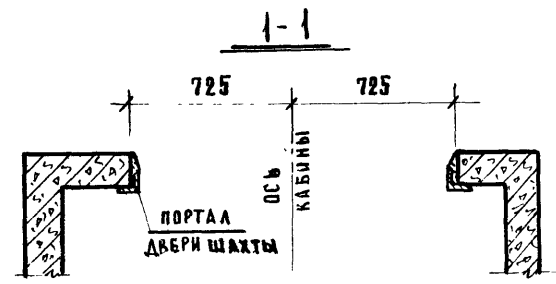
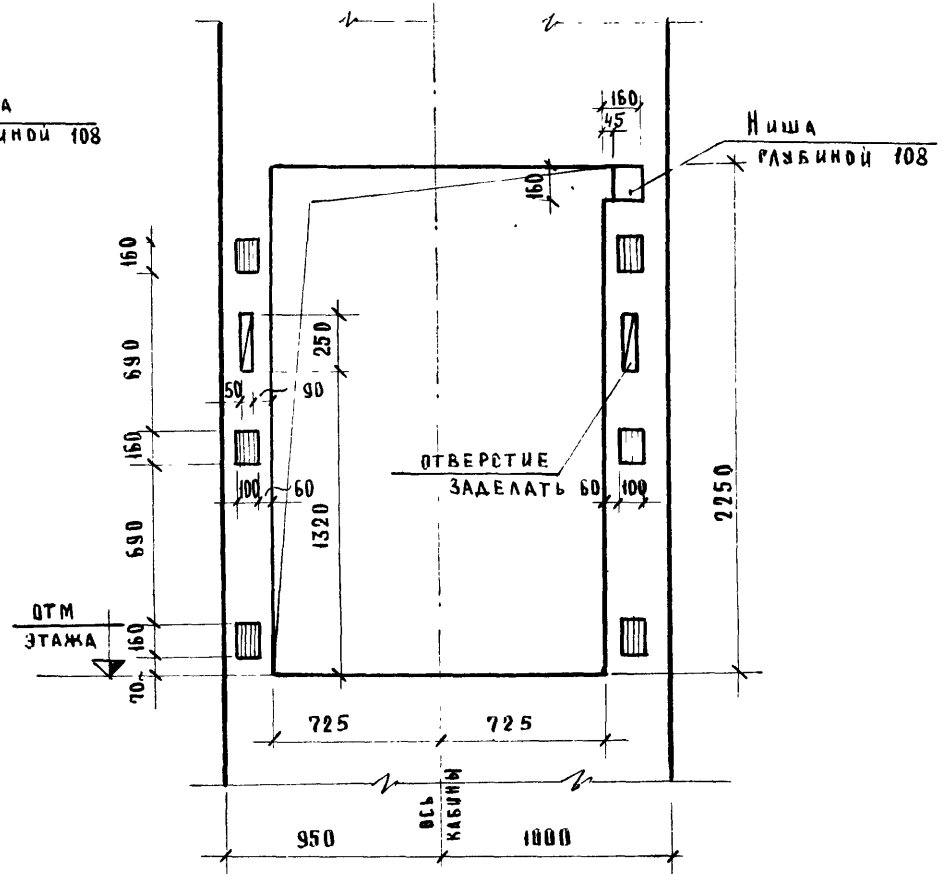
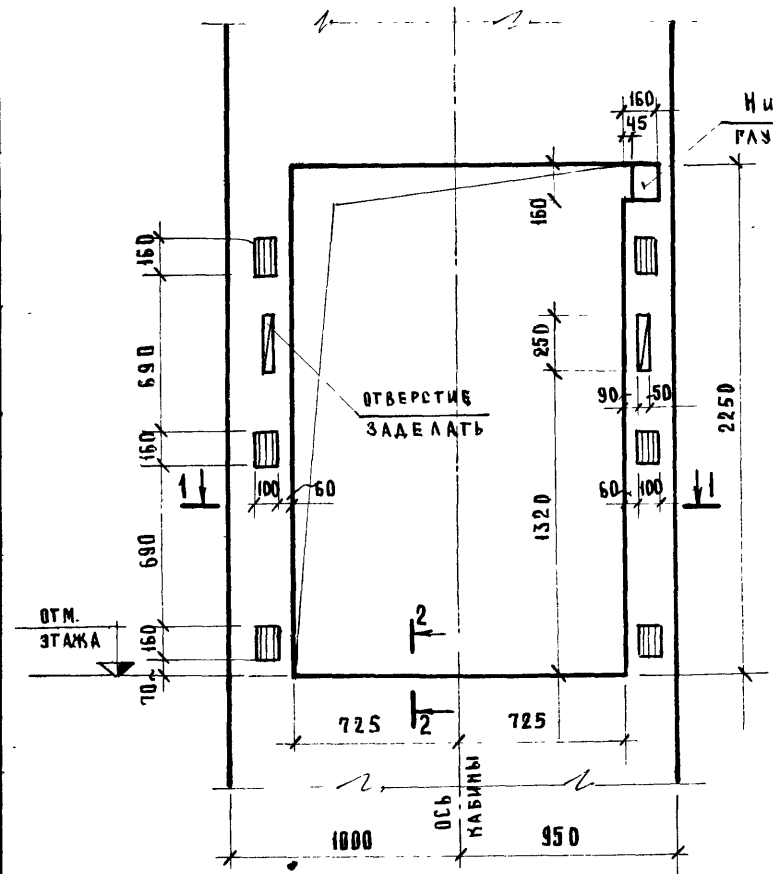
Т.К	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ
1973	Пассажирский лифт Q = 500 кг	ИИ-04-15
		ВЫПУСК ЛИСТ
		3 7

ОБЪЕКТ  
ГРИНКО  
ЗИНОВЕВ  
СЕМЕНОВ  
НАБОДРИК  
СЕМЕНОВ

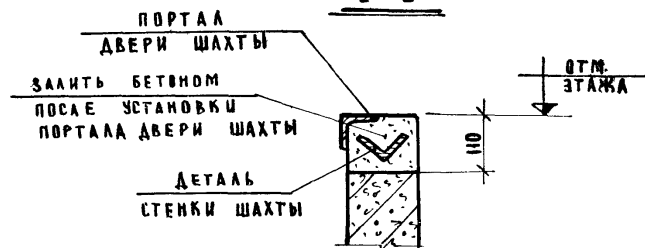
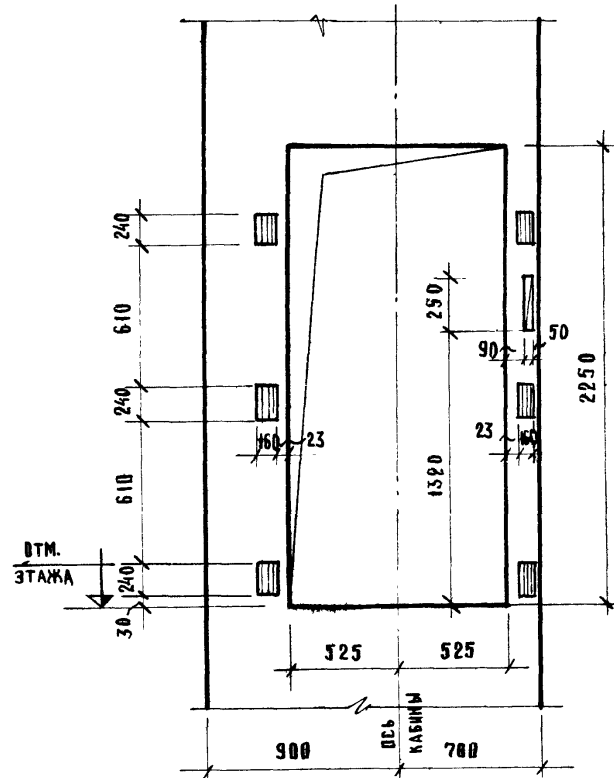
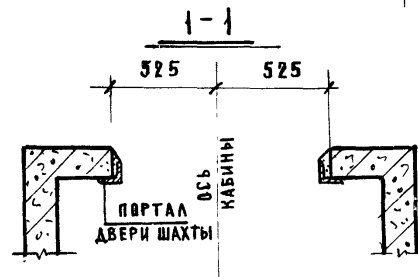
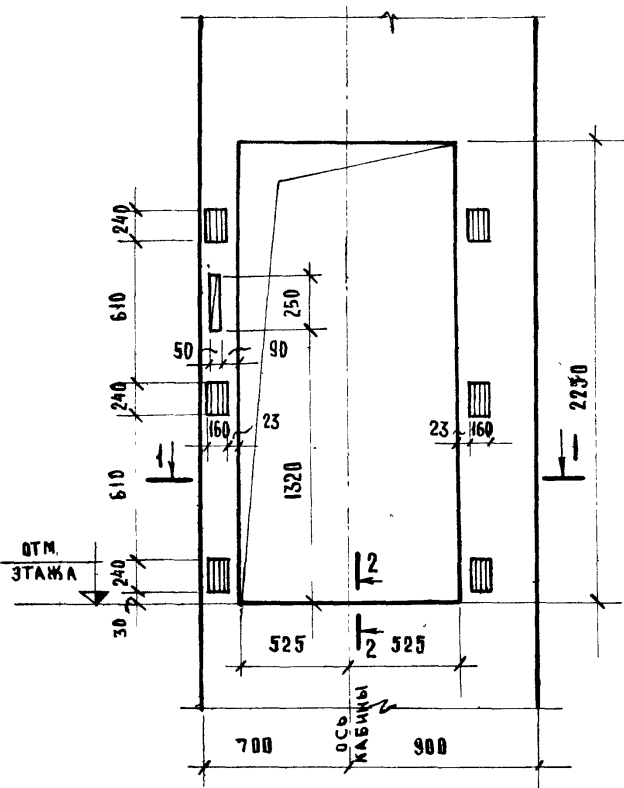
ОБЪЕКТ  
НАЧ. ОСК  
ГЛАВ. ОСК  
ИНЖЕНЕР  
ПРОВЕРКА

ОБЪЕКТ  
В.В.С.  
В.В.С.  
В.В.С.  
В.В.С.

ГИПРОНИИЗДРА  
г. МОСКВА



Т К	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 1. 2	ВЫПУСК 3
		ЛИСТ 8



ТК

1973

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
УЗЛЫ 3, 4

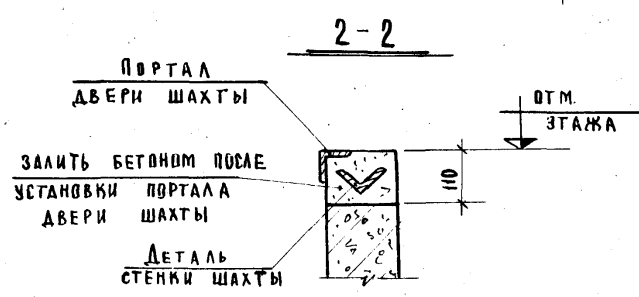
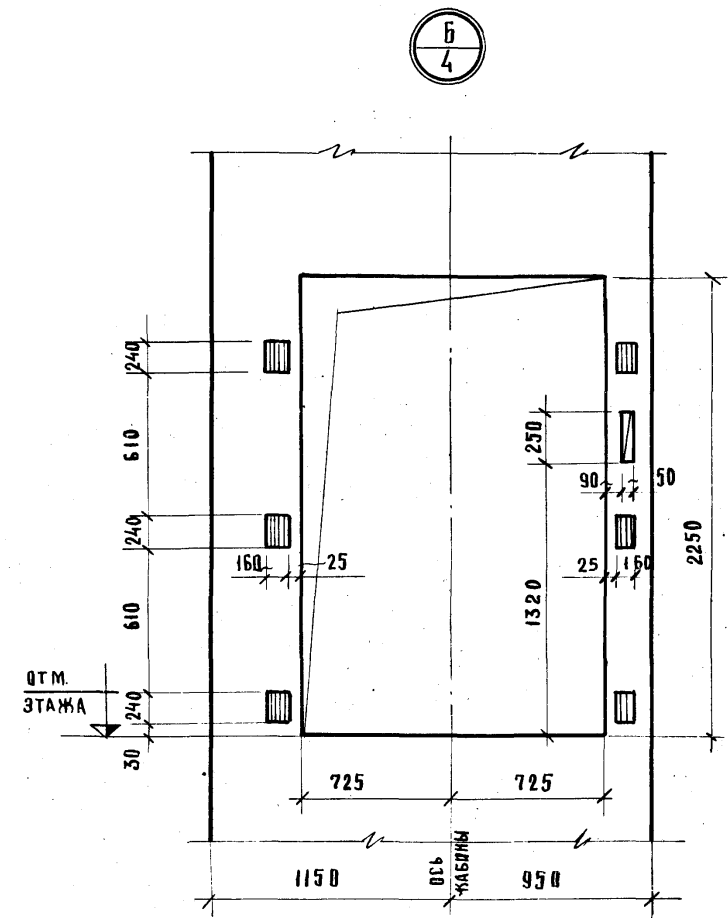
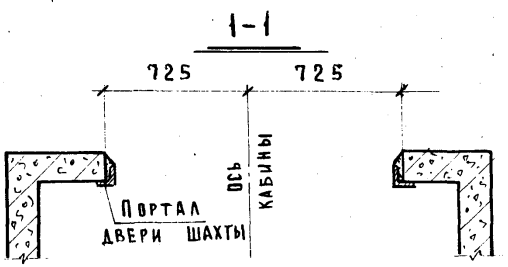
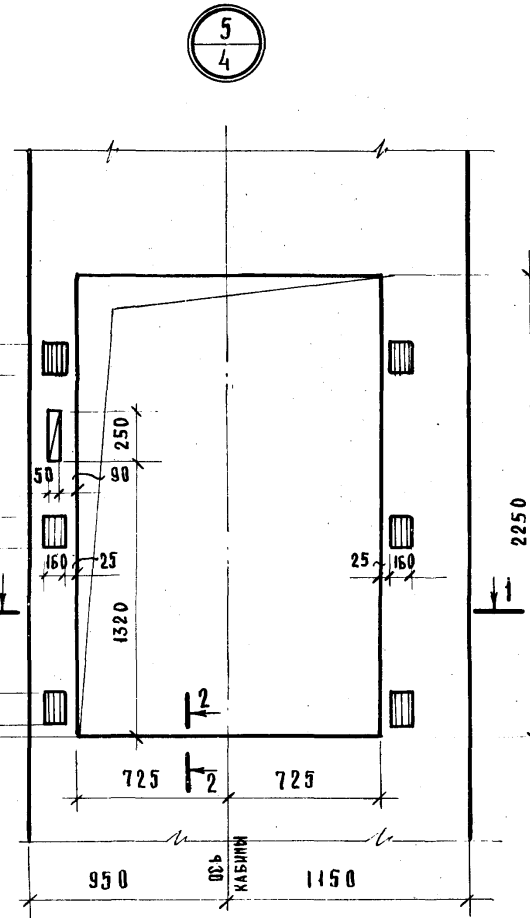
СЕРИЯ  
ИИ-04-15  
1973

12916



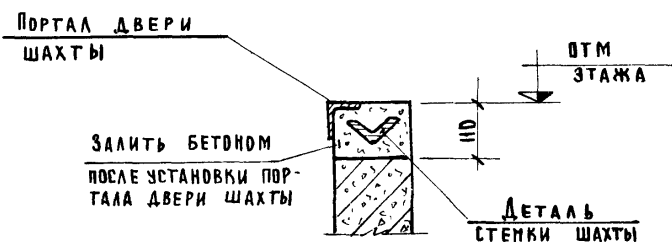
ГИПРОНИИЗДРАВА г. Москва	ФА КОНСТ. ДИТА	ГРИНЕР	ШИРОК ОБЕДСТА
	НАЧ. ОСК ГА. ИЖ. ОСК	ЗИНОВЬЕВ СЕМЕНОВ НАБОДРИК СЕМЕНОВ	181 АКТИВНЫЙ №
ИНЖЕНЕР	ПРОВЕРКА		

1973	ТК
------	----



РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
УЗЛЫ 5, 6

СЕРИЯ ИИ-84-15
ВЫПУСК 3
ЛИСТ 10

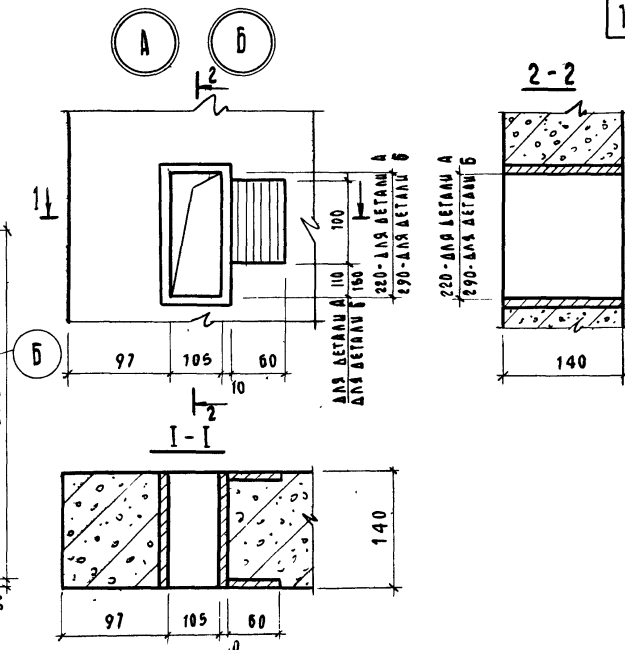
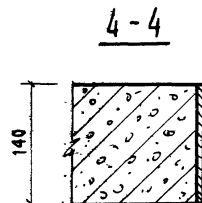
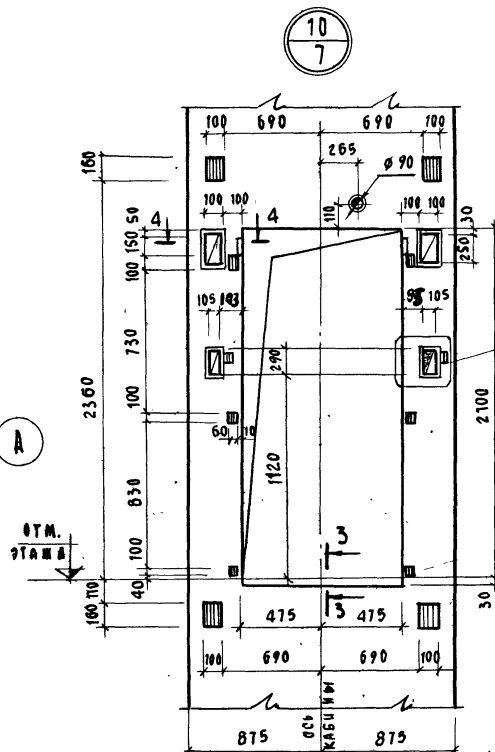
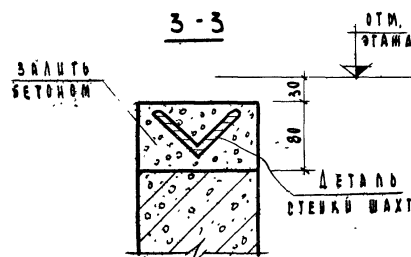
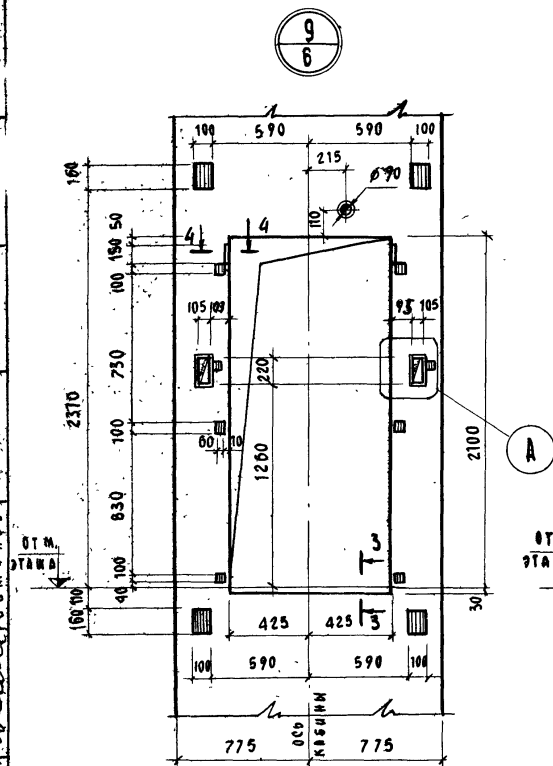


1973

УЗДЫ 7, 8

ВЫПУСК	3
--------	---

AND  
11



**П Р И М Е Ч А Н И Е:**

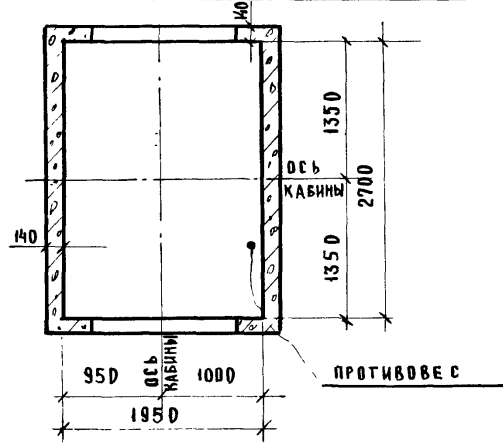
В узлах 9 и 10 отверстия под вызывные аппараты, а в узле 10 также отверстия под световые указатели даны для различных вариантов расположения электропроводок. Для конкретных случаев расположения электропроводок эти отверстия со стороны, противоположной разводкам, должны быть заделаны. Кроме того, в узле 10 должны быть заделаны с обеих сторон отверстия под световые указатели на нижнем этаже при варианте управления с попутными станциями по вызову при движении кабины вверх и вниз и на всех этажах при варианте управления с попутными станциями по вызову при движении кабины вниз.

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ

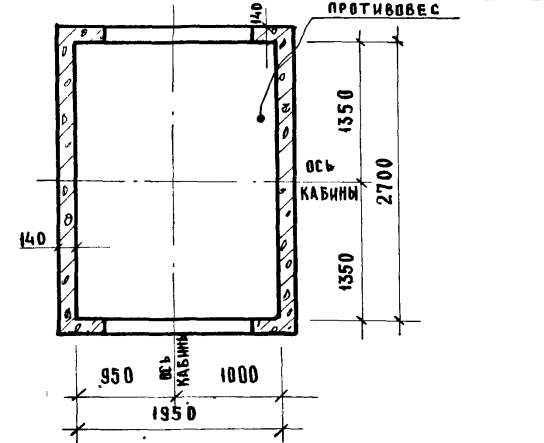
4 3 1 0 9, 10

РЕРЦЯ	
ИИ-04-15	
ВЫПУСК	ЛИС
2	12

ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №1  
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

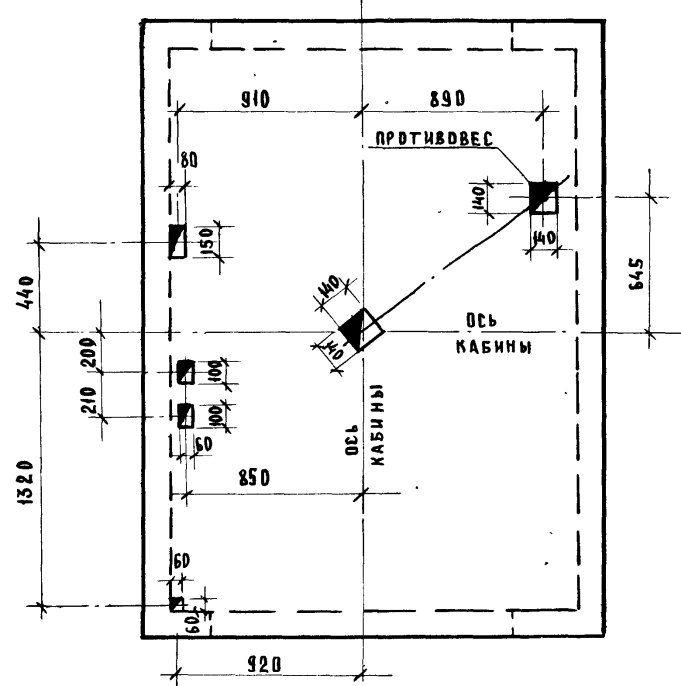
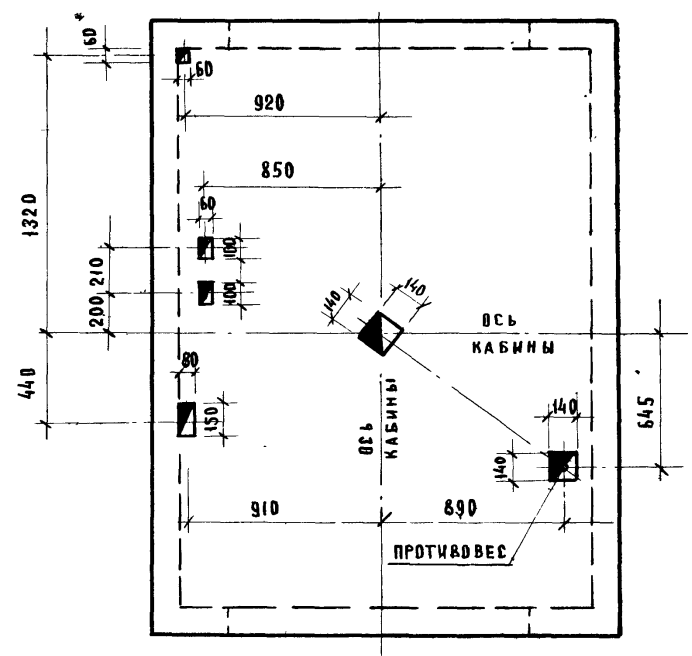


ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №2  
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



ПЛАН №1 РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

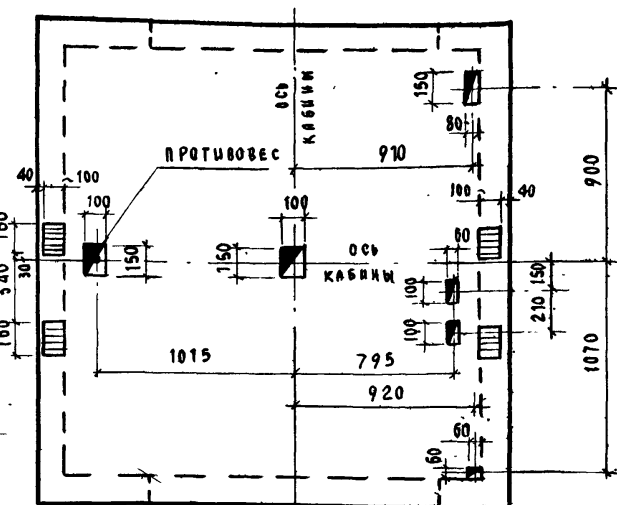
ПЛАН №2 РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



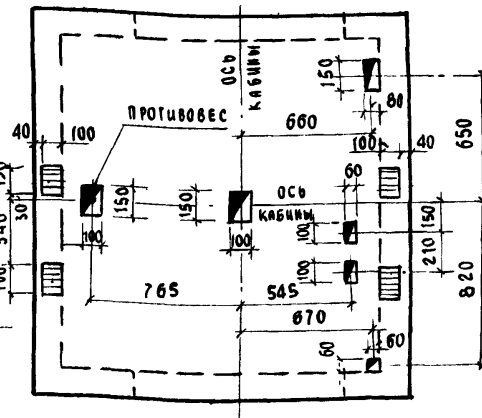
ПРИМЕЧАНИЕ:  
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ АТ-4.31-66 АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

Т К	ОТВЕРСТИЯ В ПАНТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 13

### ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



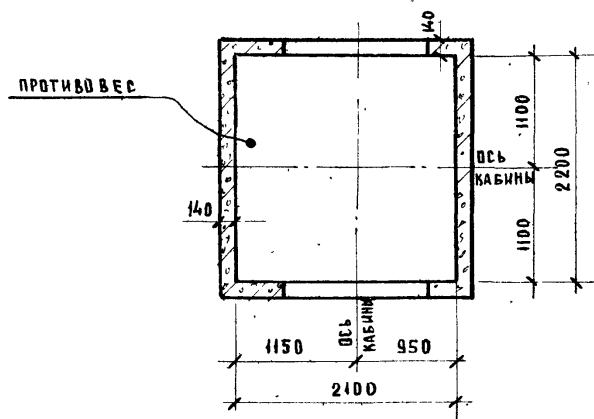
П л а н №1 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ П л а н №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ.



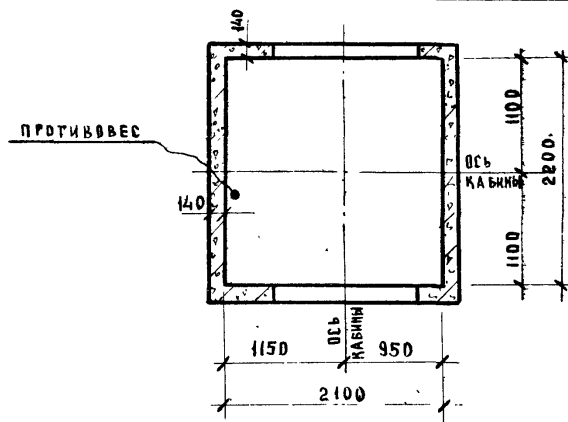
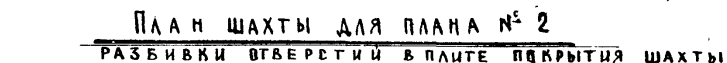
Разбивка отверстий в плитах  
покрытия шахт выполнена в  
соответствии с чертежами  
альбома заданий АТ-5,00-71:  
АТ-4.37-66 - для лифта с каби-  
ной 1000 × 1500 ;  
АТ-4.39-66 - для лифта с  
кабиной 1500 × 2000.

ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 кг

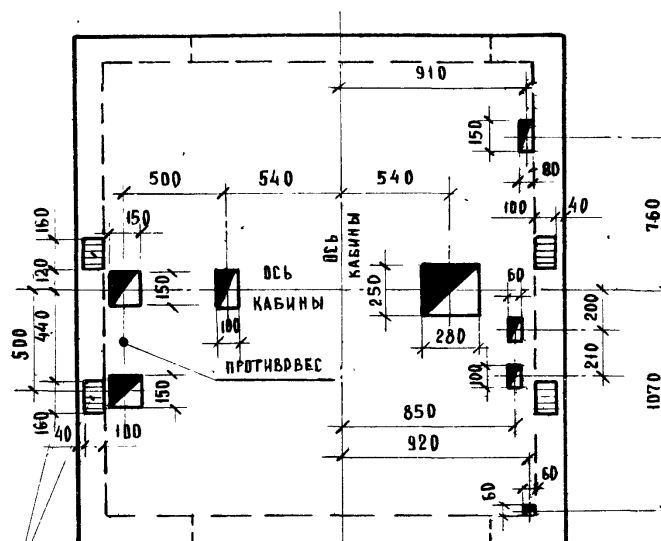
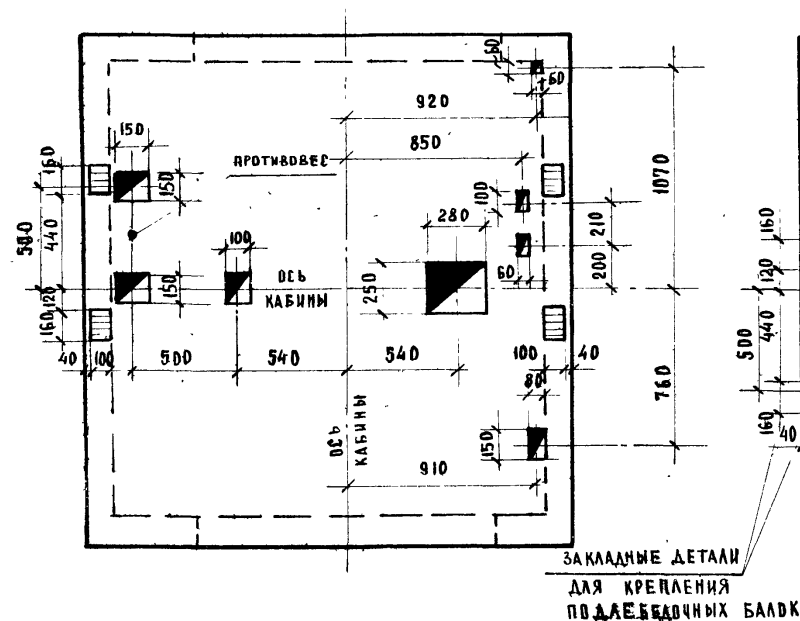
СЕРИЯ ИИ-04-15	
ВЫПУСК 3	ЛИС 14



### План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



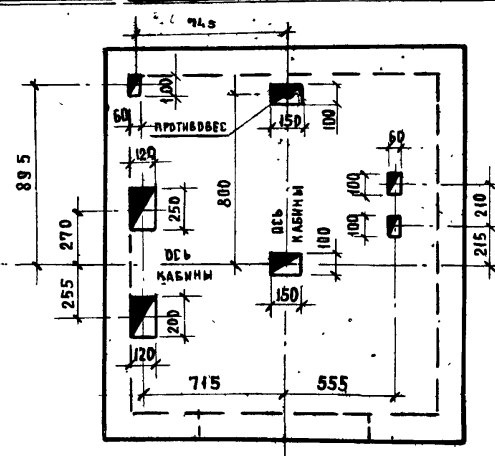
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ  
ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ВЫПОЛНЕНА В  
СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ  
АТ-4. 40-66 АЛЬБОМА ЗАДАНИИ  
АТ-5. 00-71.

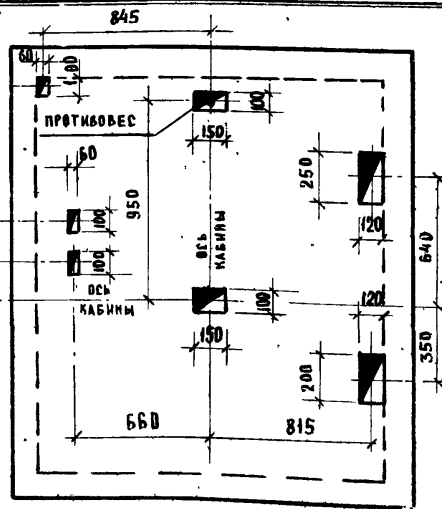
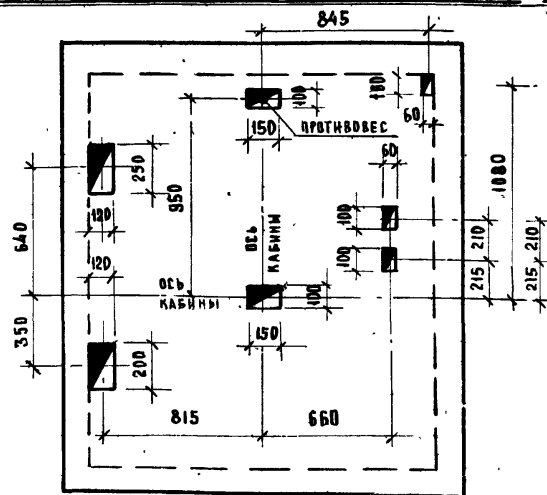
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 кг	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 15

12915

### План №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛАНТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



План № 1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТАХ  
ПОКРЫТИЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТ-  
ВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА  
ЗАДАНИЙ АТ-5 00-71:  
АТ-3 15-71, ЛИСТ 2-ДЛЯ ЛИФТА Q=320 кг.  
АТ-5 16-71, ЛИСТ 2-ДЛЯ ЛИФТА Q=500 кг.

## ОТВЕРСТИЯ В ПАНТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

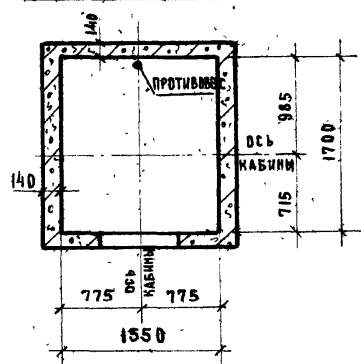
TK
1973

ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ  $Q=320$  кг (КАБИНА  $1000 \times 1200$ ) и  $Q=500$  кг (КАБИНА  $1200 \times 1400$ )

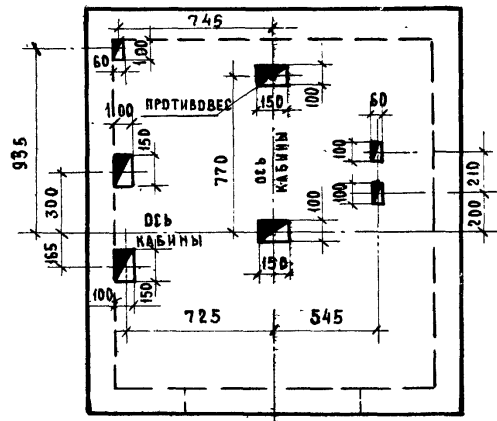
СЕРИЯ	
ИИ-04-15	
ВЫДАЧА	ЛИСТ
3	16

# Пассажирский лифт $Q=320$ кг

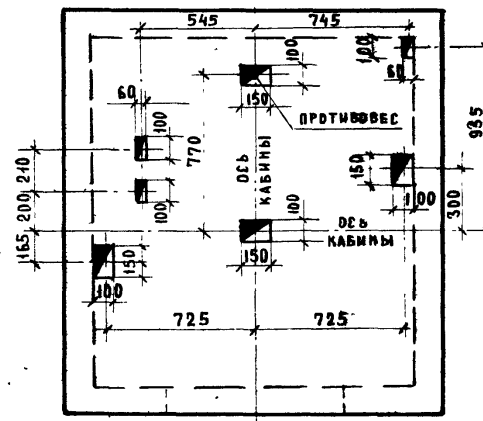
## План шахты



## План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

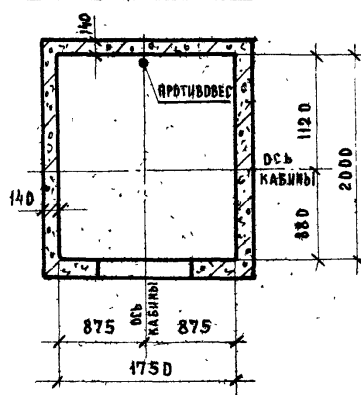


## План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

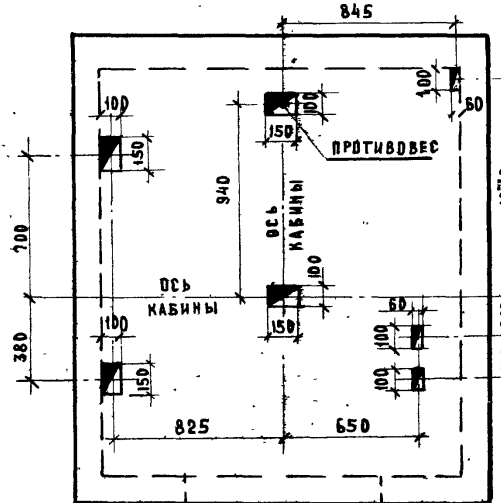


# Пассажирский лифт $Q=500$ кг

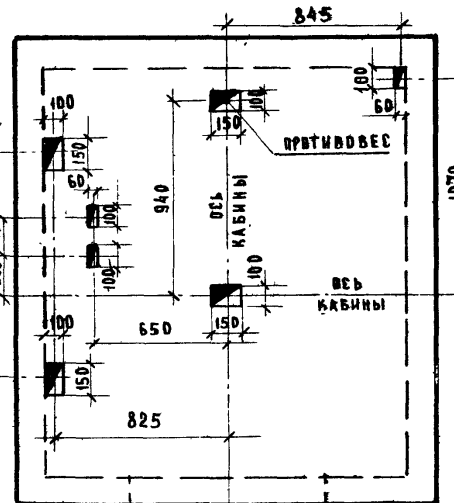
## План шахты



## План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



## План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



## ПРИМЕЧАНИЕ:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66:  
АТ-4.14-66, лист 2- для лифта  $Q=320$  кг;  
АТ-4.18-66, лист 2- для лифта  $Q=500$  кг.

ТК

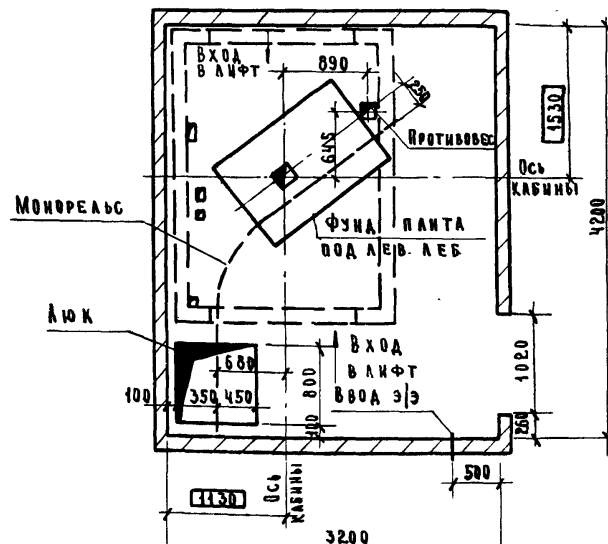
ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

1973

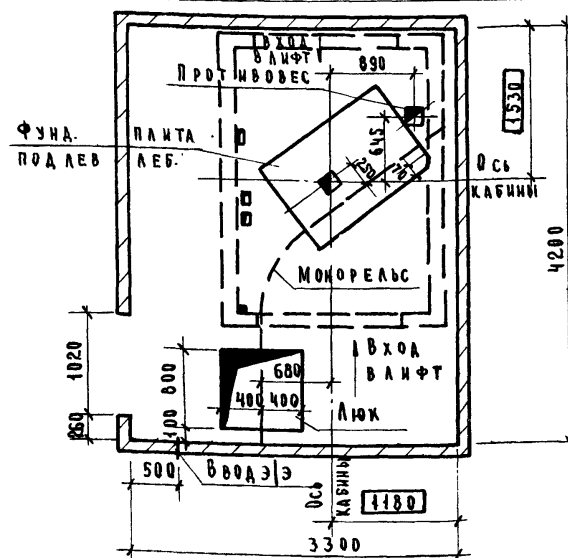
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ  $Q=320$  кг (КАБИНА  $980 \times 1120$ ) и  $Q=500$  кг (КАБИНА  $1080 \times 1420$ )СЕРИЯ  
ИИ-04-15ВЫПУСК  
3 ЛИСТ  
17



### П л а н II варианта машинного помещения



### П л а н Ⅳ варианта машинного помещения

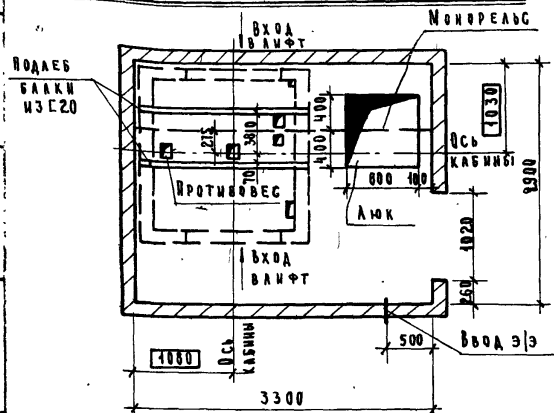


РАЗБИВКУ ОТВЕРСТИЙ В ПЛАНЕ ПОКРЫТИЯ  
ШАХТЫ ЛИФТА СМ НА ЛИСТЕ 13 НАСТОЯ-  
ЩЕГО ВЫПУСКА: ДЛЯ I И III ВАРИАНТОВ  
МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ - ПЛАН №1,  
ДЛЯ II И IV ВАРИАНТОВ МАШИННОГО  
ПОМЕЩЕНИЯ - ПЛАН №2.

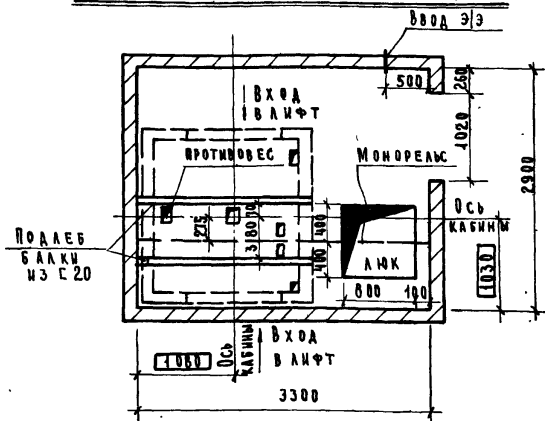
МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИНЫХ  
ПОМЕЩЕНИЙ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В  
КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ.

ПО МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

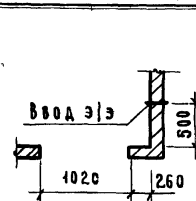
План I варианта машинного помещения



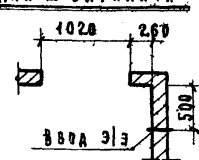
План II варианта машинного помещения



Для I варианта

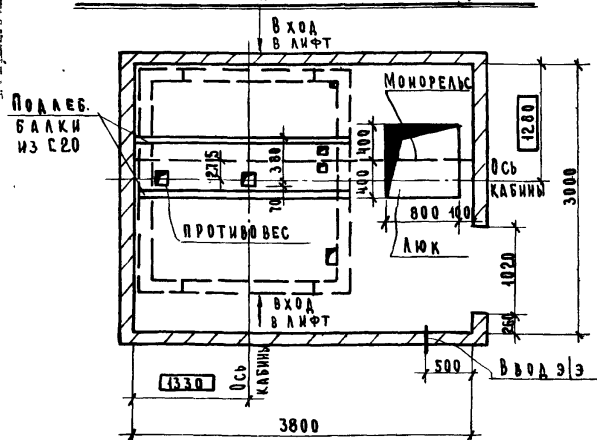


Для II варианта

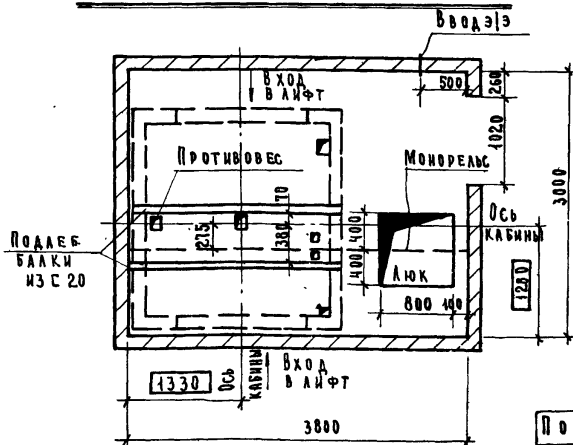


КАБИНА 1500x2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



## ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗБИВКУ ОТВЕРСТИЙ В ПЛАНЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ЛИФТА СМ. НА ЛИСТЕ 14 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА: ДЛЯ I ВАРИАНТА МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ - ПЛАН №1, ДЛЯ II - ВАРИАНТА МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ - ПЛАН №2.

МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ.

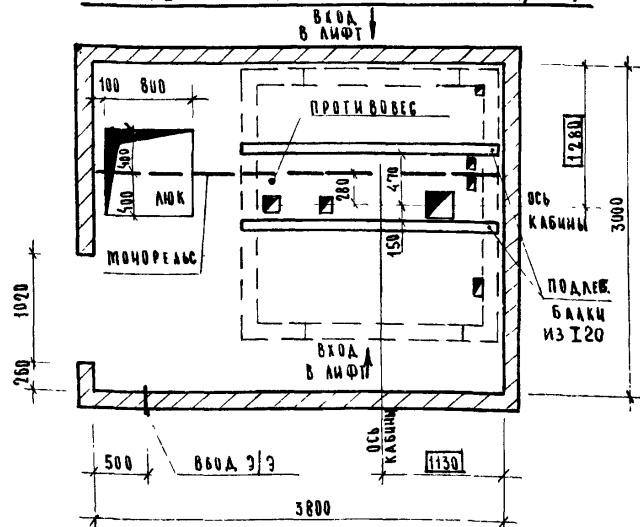
ПОД МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

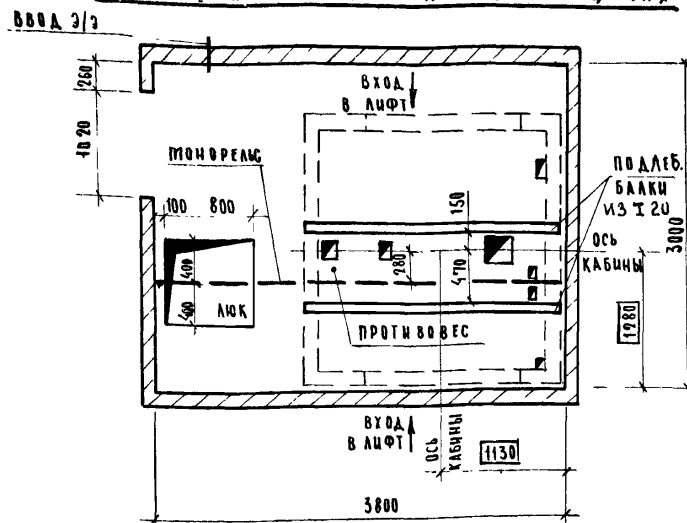
1973 ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 КГ

СЕРИЯ  
МИ-04-15  
ВЫПУСК ЛИСТ  
3 49

ГРУЗОВОЙ Л И Ф Т Q = 1000 кг  
П Л А Н I ВАРИАНТА МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ П Л А Н I



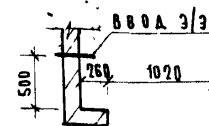
План II варианта машинного помещения



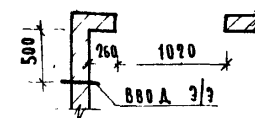
## ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕКТОВ

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ

ДЛЯ I ВАРИАНТА

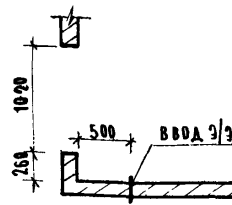


ДЛЯ II ВАРИАНТА

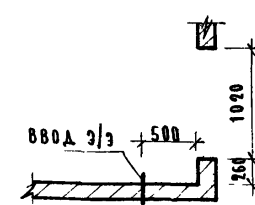


П А С С А Ж И Р С К И Й   Л И Ф Т   Q-500   кг

ДЛЯ I ВАРИАНТА



ДЛЯ ПЕРВАГО ВАРИАНТА

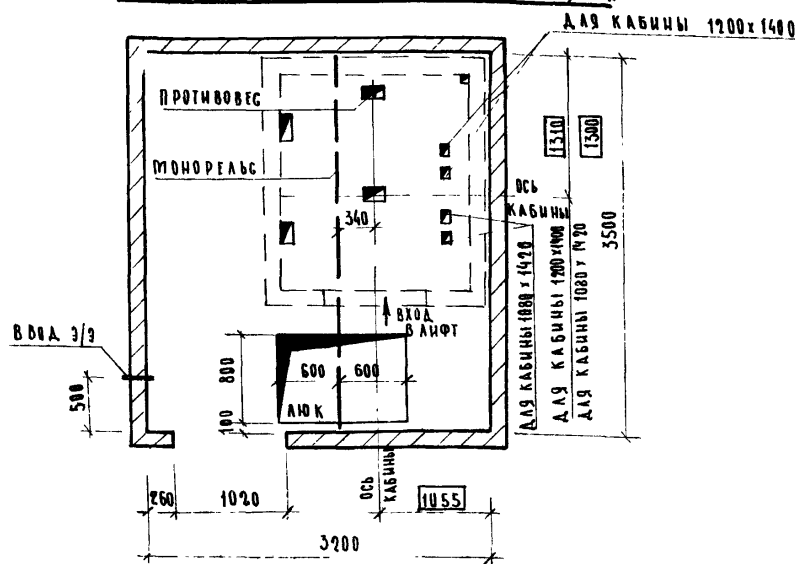


П р и м е ч а н и я:

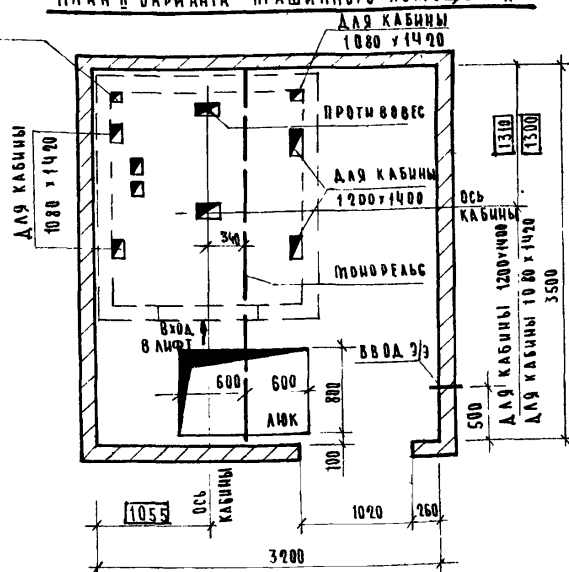
1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузо-вого лифта  $Q=1000$  кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пасса-жирского лифта  $Q=500$  кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - планы №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Пункт дан на листе 32

Пассажирский      лифт       $Q = 500 \text{ кг}$

П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

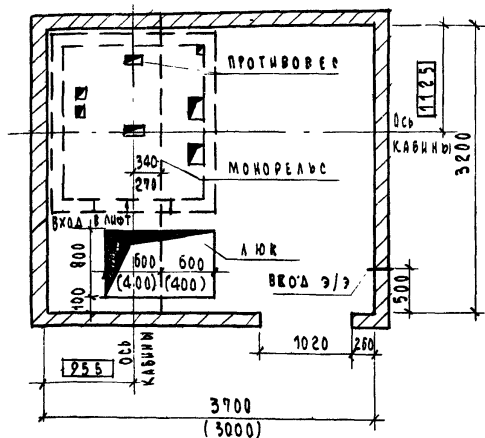


### План II варианта машинного потешения

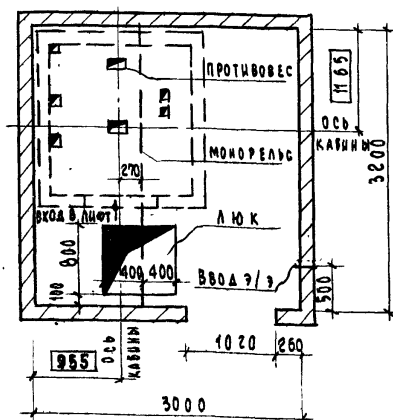


ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ВОДНОМ УРОВНЕ

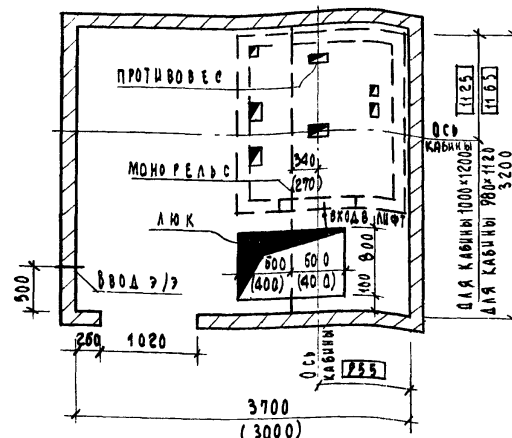
П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я  
лифта с кабиной 1000 × 1200



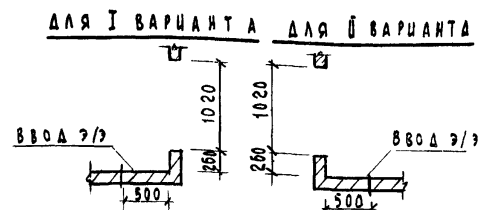
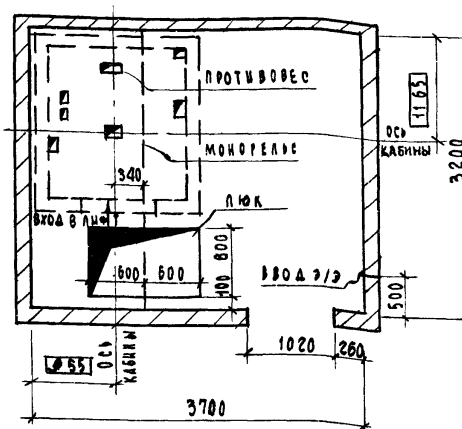
П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я  
лифта с кабиной 980 × 1120 и  $V = 0.91$  м/сек.



П л а н II в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я В А Р И А Н Т Ы У С Т Р О Й С Т В А Д В Е Р Н Ы Х П Р О Е М О В 26



П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я  
лифта с кабиной 980 × 1120 и  $V = 1$  м/сек.



# П Р И М Е Ч А Н И Я :

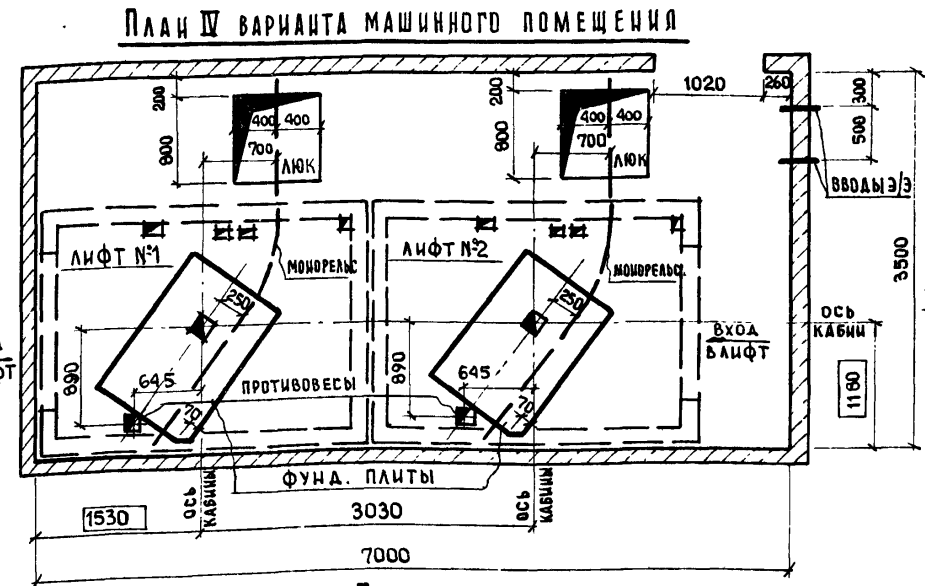
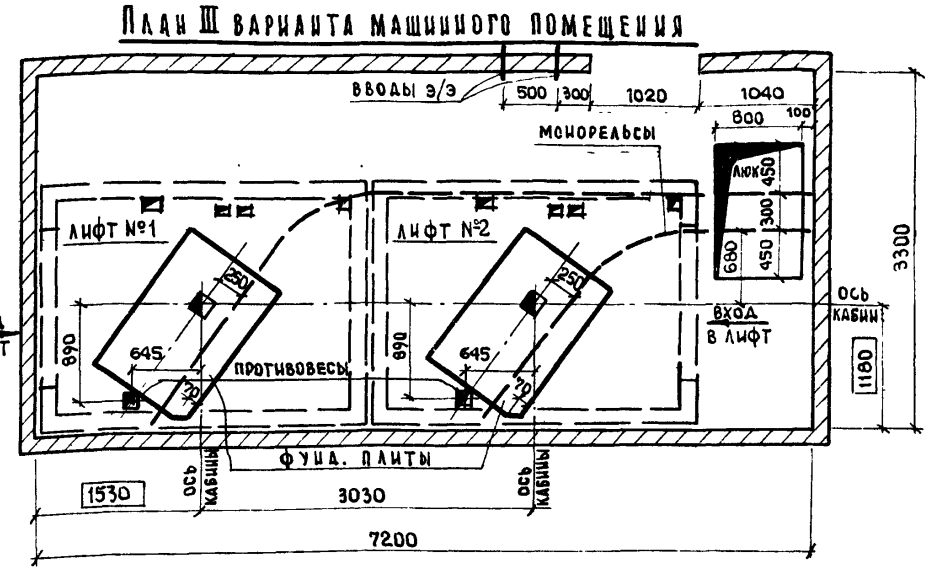
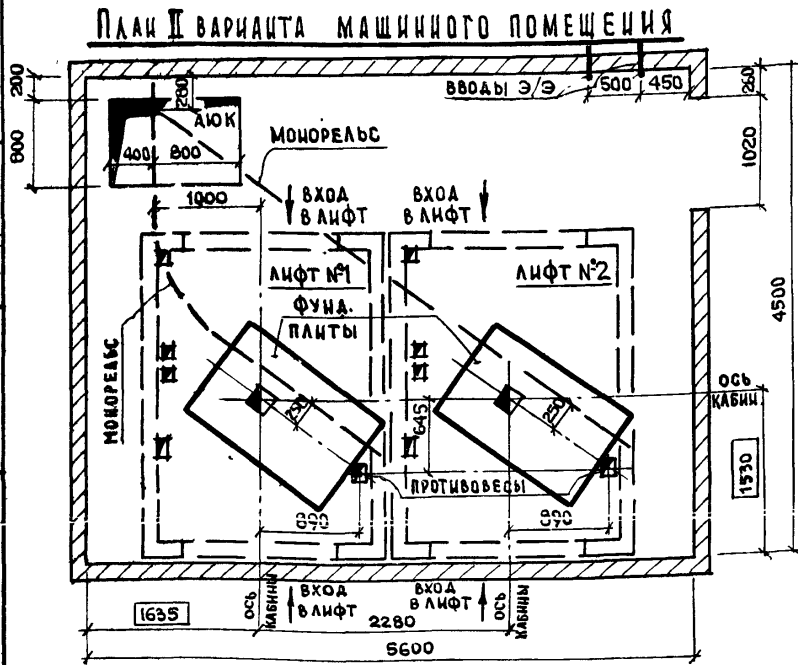
1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок даны для лифта с  $V = 1$  м/сек, в скобках - для лифта с  $V = 0.91$  м/сек.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной  $980 \times 1120$  и  $V = 0.91$  м/сек - план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной  $980 \times 1120$  и  $V = 0.91$  м/сек - план № 2.
3. Пункт дан на листе 32.

П о л м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я в о д н о м у р о в н е

Т К  
197

Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов  
Пассажирский лифт  $Q = 320$  кг

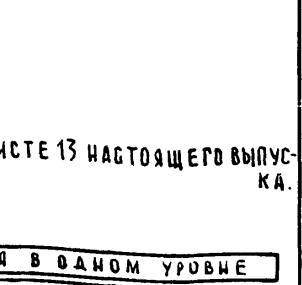
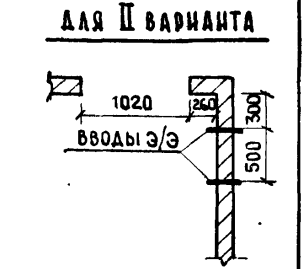
Серия  
ИИ-04-15  
Выпуск 3 Лист 21



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

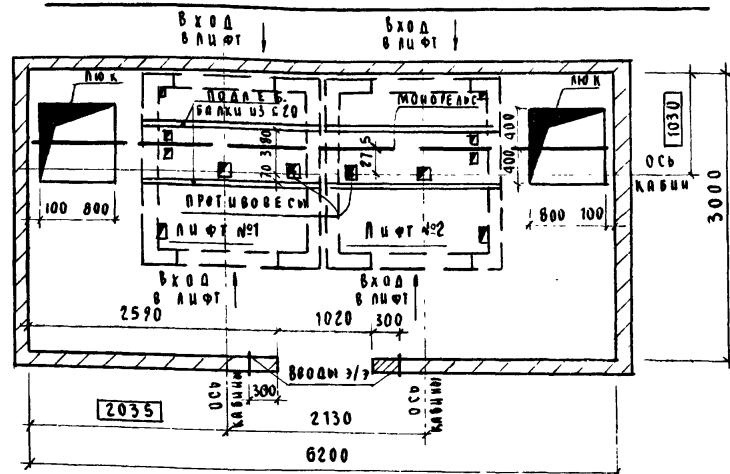
1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
3. Пункт дан на листе 32

**ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА  
АВЕРНЫХ ПРОЕМОВ**



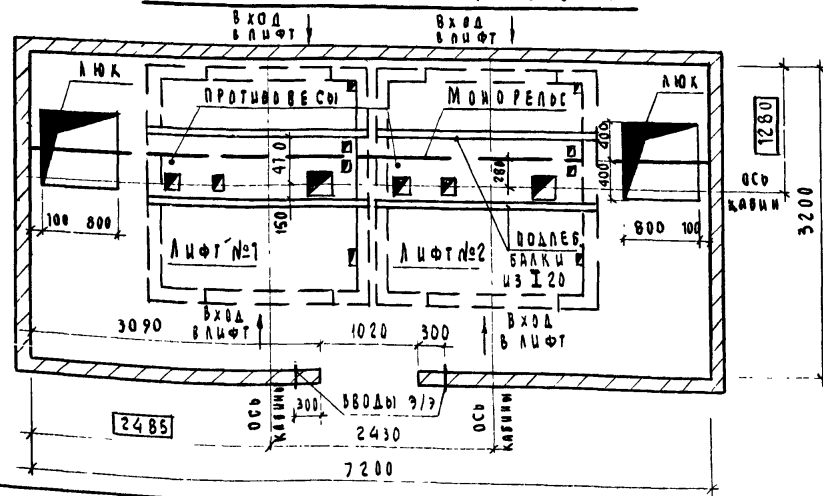
# ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ  $Q=500$  кг с кабинами  $1000 \times 1500$



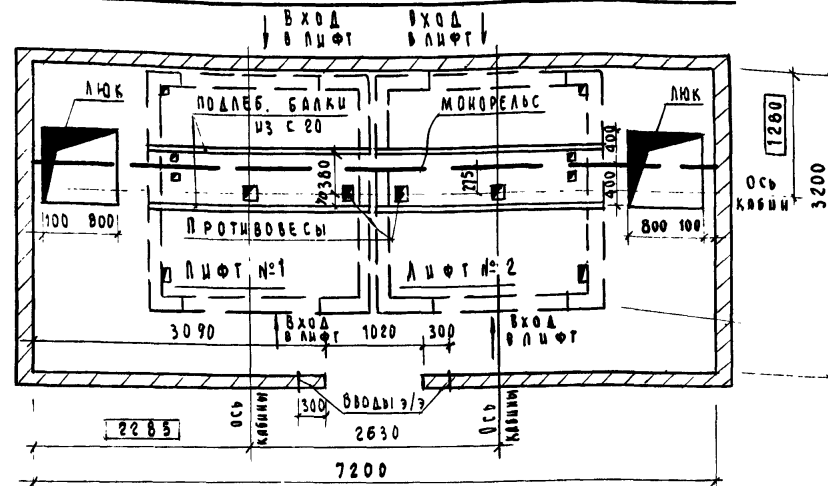
# ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ  $Q=1000$  кг



# ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ  $Q=500$  кг с кабинами  $1500 \times 2000$



## П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт: грузовых лифтов  $Q=500$  кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; грузовых лифтов  $Q=1000$  кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска.
2. МАТЕРИАЛ стен машинных помещений ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ в конкретных проектах

ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

Т К  
1973

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ  
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА  $Q=500$  кг. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА  $Q=1000$  кг

СЕРИЯ  
ИИ-04-15  
ВЫПУСК  
Лист  
23

[illegible]

ПРОТЯЖЕНИЕ

1175

1165

ОСЬ КАБИНА

ОСЬ КАБИНА 1000x1200

ОСЬ КАБИНА 380x1920

4700

3400

АНФЕТ

3600

АНФЕТ

МОНОРЕАБСЫ

ВХОД В АНФЕТ

ВХОД В АНФЕТ

ВХОД В АНФЕТ

ВХОД В АНФЕТ

10200

3000

1020

800

400

1550

ОСЬ КАБИНА

10800

ОСЬ КАБИНА

955

4400

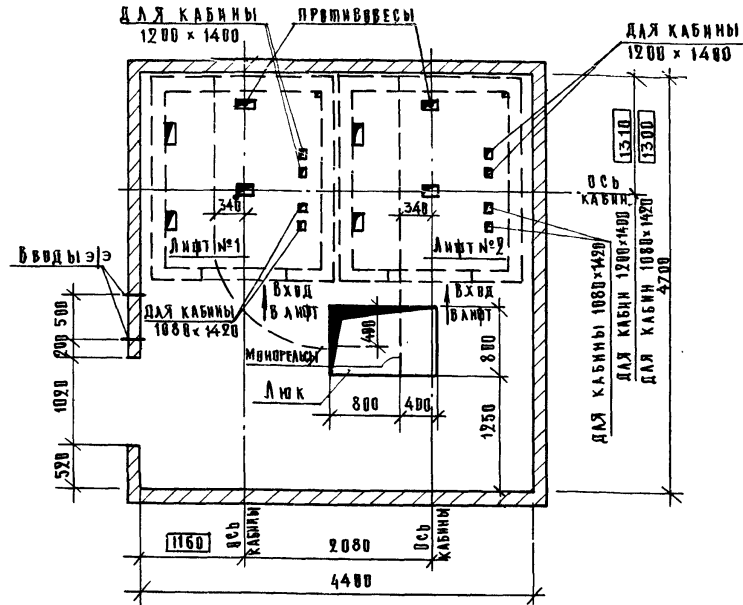
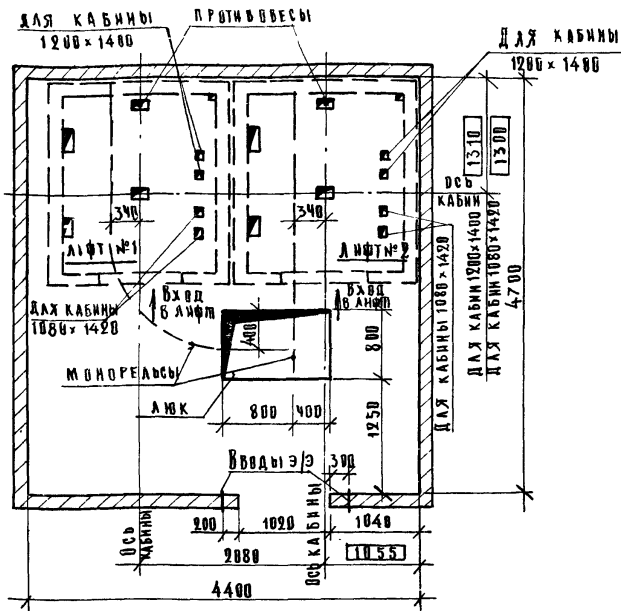
4. РАЗБИВКУ ОТВЕРСТИЙ В ПАНТАХ ПОКРЫТИЯ  
ШАХТ ЛИФТОВ СМ. ПЛАН № 2 НА ЛИСТАХ  
16 И 17 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА.

2. МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ  
ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ.

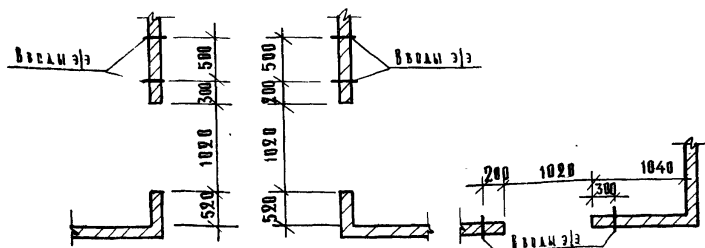
ПО МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА $Q = 320$ кг / $V = 1$ м / сек	ВЫПУСК ЛИСТ 3 24

### План II варианта машинного помещения



## ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ



П Р И М Е Ч А Н И Я:

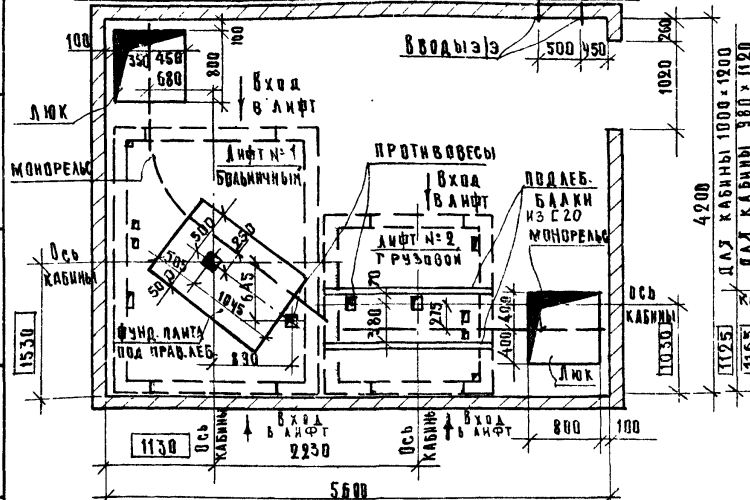
1. РАЗБИВКУ ОТВЕРСТИЙ В НАНТАХ ПОКРЫТИЯ  
ШАХТ ЛИФТОВ СМ. ПЛАН №1 НА АНТАХ  
16 И 17 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА.
2. МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ  
В КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ.

ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

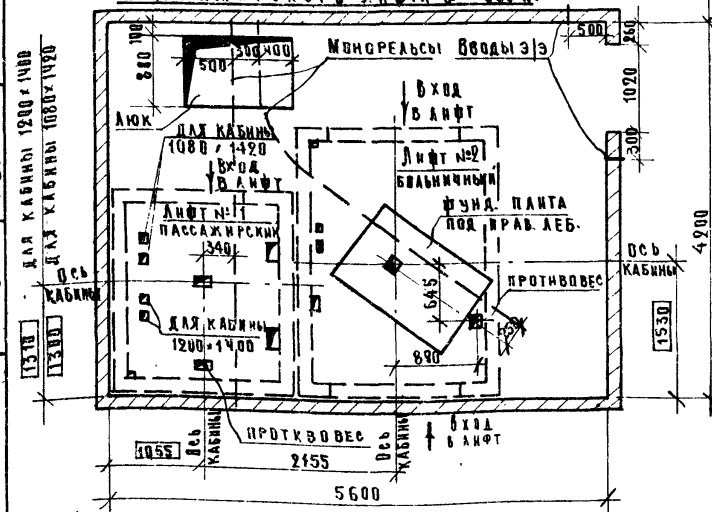
ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ НН-04-15
1973	2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА $Q = 500$ кг	ВЫПУСК 3 25



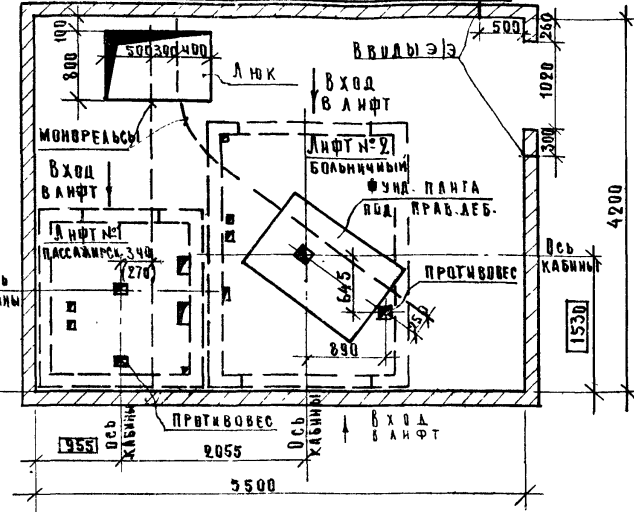
ПЛАН МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬНИЧНОГО ЛИФТА  
И ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000x1500



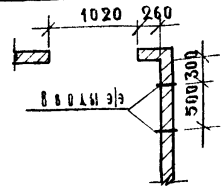
П л а н м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я б о л ь н и ч н о г о л и ф т а  
и п а с с а ж и р с к о г о л и ф т а  $\Sigma = 500 \text{ кг}$



П л а н ж а ш и н н о г о п о м е щ е н и я б о л ь н и ч н о г о л и ф т а  
и п а с с а ж и р с к о г о л и ф т а Q = 320 кт



ВАРИАНТ УСТРОЙСТВА  
ДВЕРНОГО ПРОЕМА



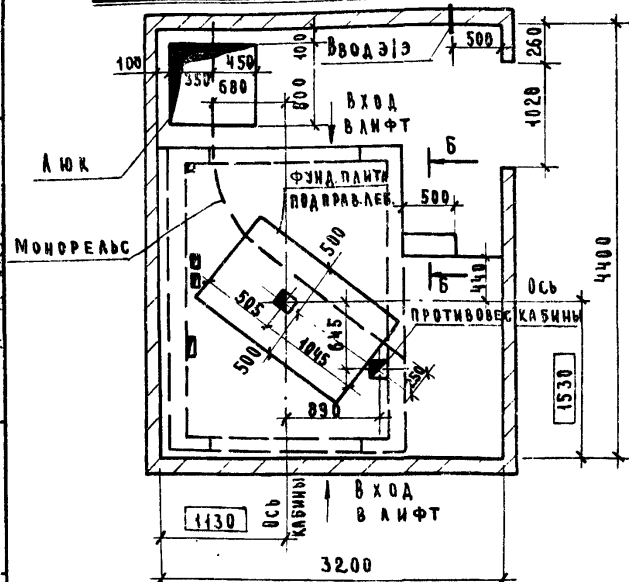
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта  $Q=320$  кг привязка монорейса пассажирского лифта без скобок дана для лифта с  $V=1\text{ м/сек}$ , в скобках – для лифта с  $V=0.71\text{ м/сек}$ .
2. Разбивку отверстий в плантах покрытия шахт больничных лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в плане покрытия шахты грузового лифта  $Q=500$  кг с кабиной  $1000 \times 1500$  см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в плане покрытия шахты пассажирского лифта  $Q=320$  кг см. план №2 пассажирского лифта  $Q=500$  кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

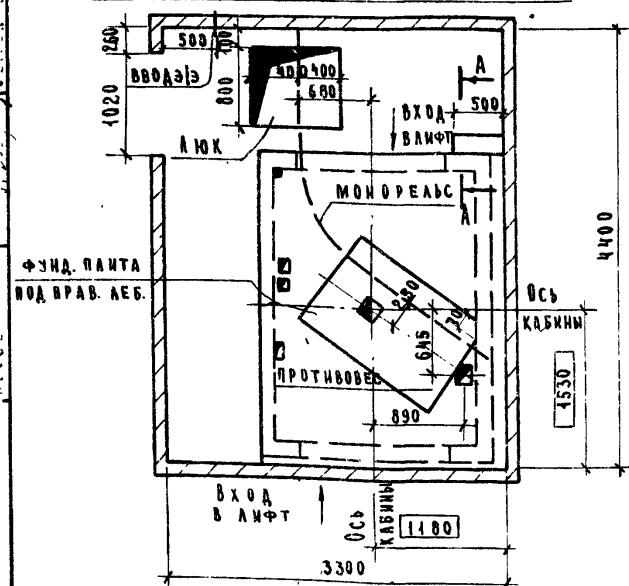
ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	Большиничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000 x 1500. Большинство лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Большинство лифт и пассажирский лифт B=500 кг	Выпуск 3
		Лист 26

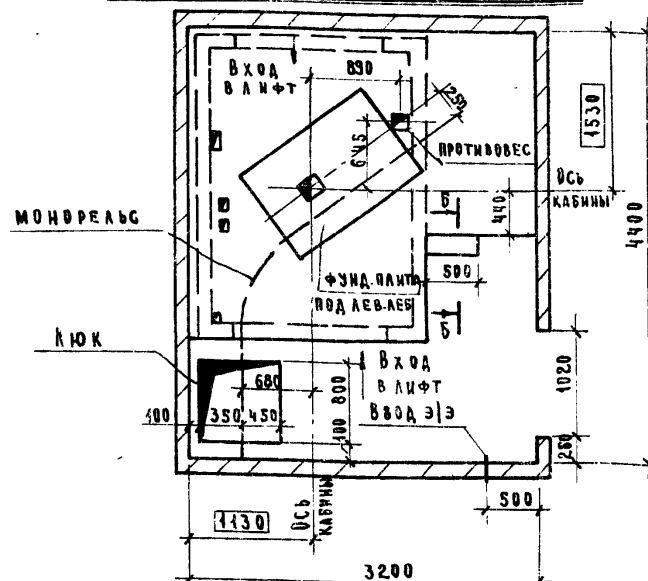
П л а н I варианта машинного помещения



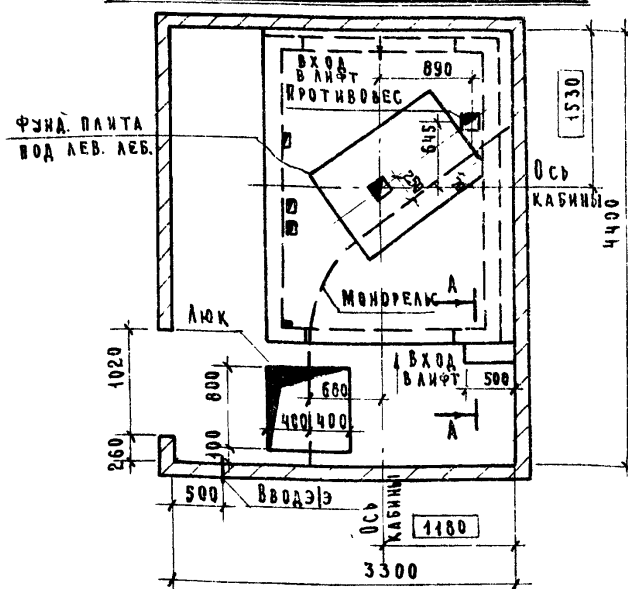
П л а н II варианта машинного помещения



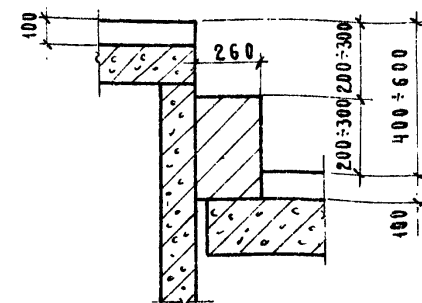
П л а н III варианта машинного помещения



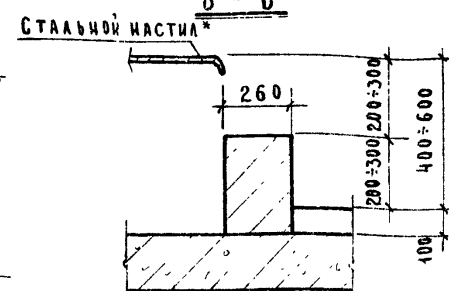
П л а н IV варианта машинного помещения



А - А



Б - Б



## П Р И М Е Ч А Н И Е:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 43 настоящего выпуска: для I и II вариантов машинного помещения - план №1, для III и IV вариантов машинного помещения - план №2.

При железобетонной плите высота пола поверх плиты должна быть 100 мм. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

Т К	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Б о л ь н и ч ы й л и ф т	Выпуск 3 Лист 27

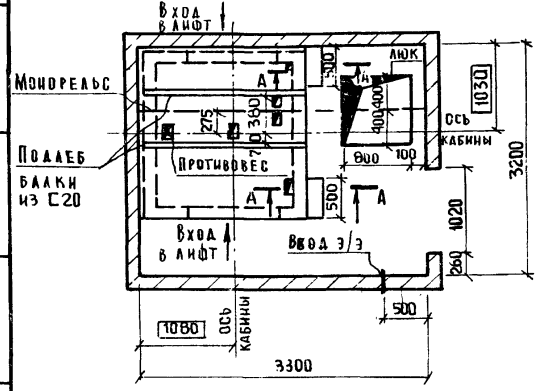
Шифр СБ.Е. - 181  
 Архивный №  
 ГИПРОНИИЗДРАВ  
 Г. МОСКВА  
 ГЛАВ. ОСК  
 НАЧ. ОСК  
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
 ПРОВЕРКА  
 ИНЖЕНЕР  
 РАССМОТРЕНО  
 ЗИМОВЕВ  
 СЕМЕНОВ  
 ШУРЮК  
 СЕМЕНОВ

Кабина 1000x1500

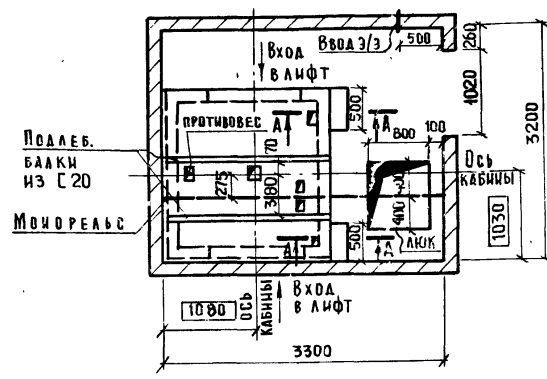
ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА АВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

33

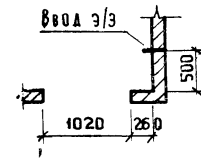
План I варианта машинного помещения



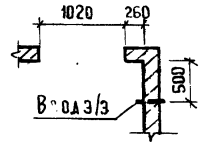
План II варианта машинного помещения



для I варианта

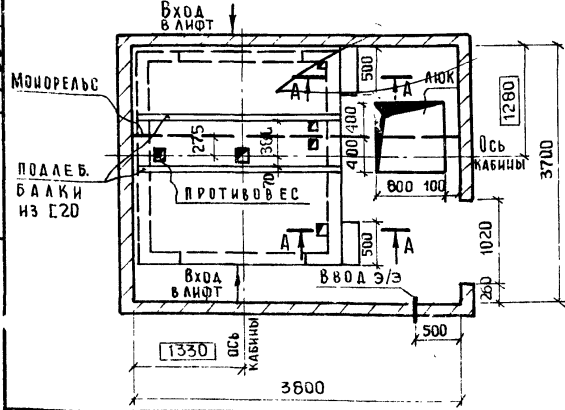


для II варианта

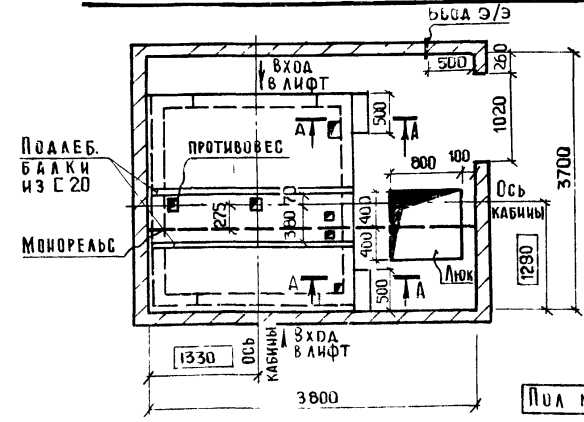


Кабина 1500x2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в ланте покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска; для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Сечение А-А см. на листе 27
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-П4-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 кг	ВЫПУСК ЛИСТ 3 28

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ

План I варианта машинного помещения

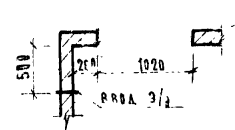
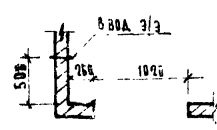
План II варианта машинного помещения

Варианты устройства дверных проемов

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ

Для I варианта

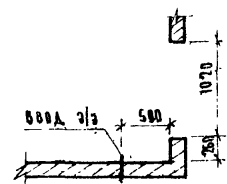
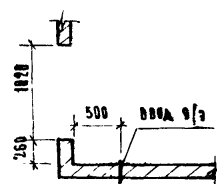
Для II варианта



Пассажирский лифт Q = 500 КГ

Для I варианта

Для II варианта



Примечания:

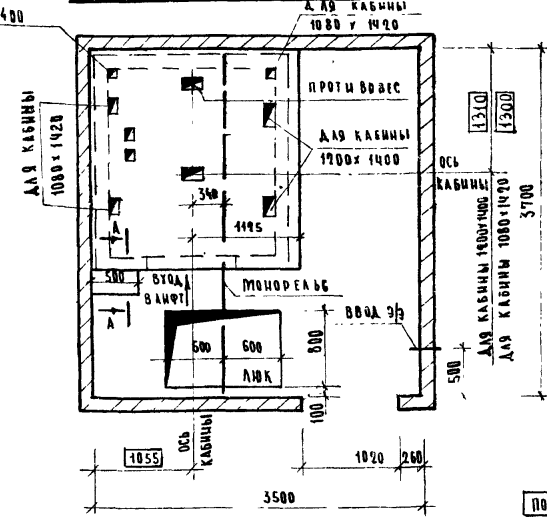
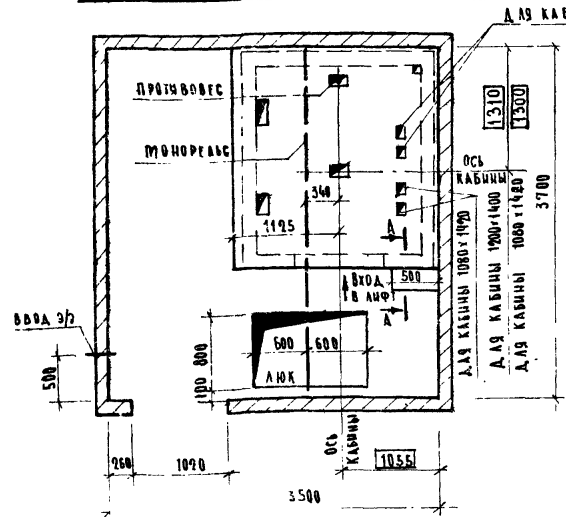
1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Сечение А-А см. на листе 27.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

пол машинного помещения в двух уровнях

Пассажирский лифт Q = 500 КГ

План I варианта машинного помещения

План II варианта машинного помещения

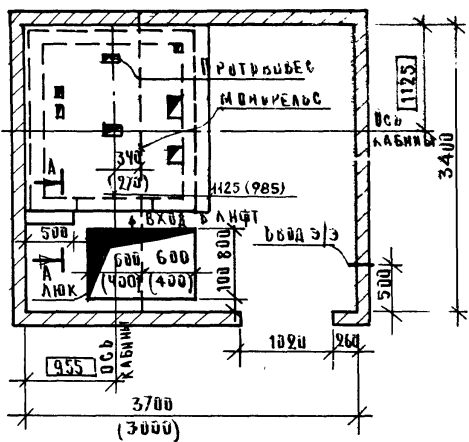


СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

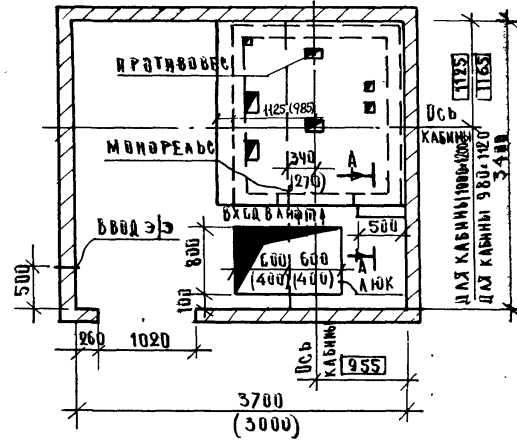
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ, ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 500 КГ

СЕРИЯ  
ИИ-04-15  
ВЫПУСК  
3  
ЛИСТ  
29

П л а н I варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 1000 x 1200

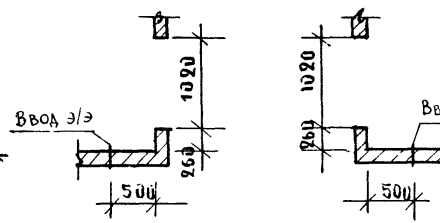


П л а н II варианта машинного помещения

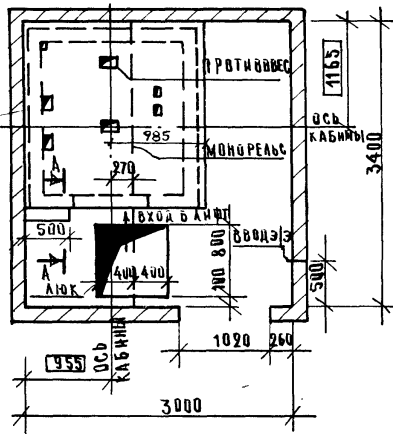


В А Р И А Н Т Ы У С Т Р О Й С Т В А Д В Е Р Н Ы Х П Р О Е М О В

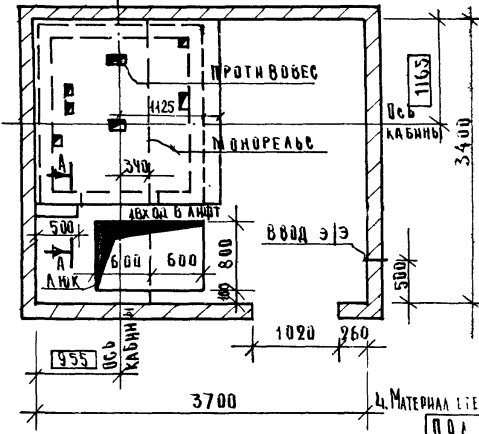
Д Л Я I В А Р И А Н Т А      Д Л Я II В А Р И А Н Т А



П л а н I варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 980 x 1120 и  $V = 0.71 \text{ м/сек}$



П л а н II варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 980 x 1120 и  $V = 1 \text{ м/сек}$



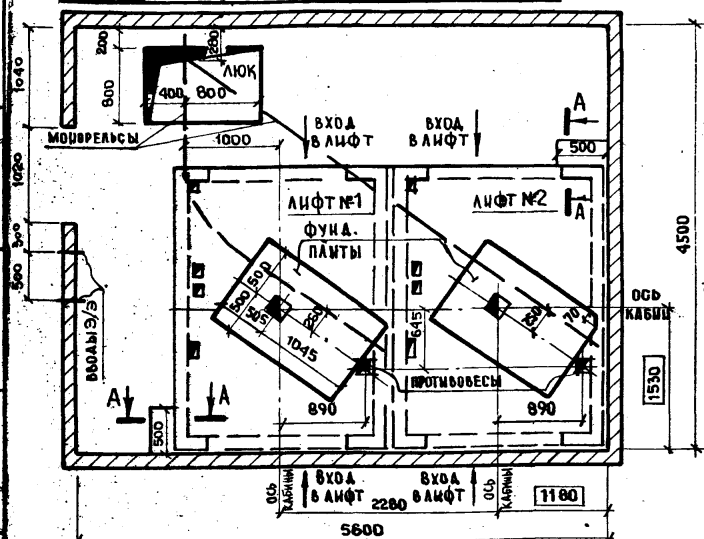
П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок - для лифта с  $V = 1 \text{ м/сек}$ , в скобках - для лифта с  $V = 0.71 \text{ м/сек}$ .
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980 x 1120 и  $V = 0.71 \text{ м/сек}$  - план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 x 1120 и  $V = 0.71 \text{ м/сек}$  - план № 2.
3. Сечение А-А см. на листе 17.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конструкторских проектах по машинного помещения в двух уровнях.

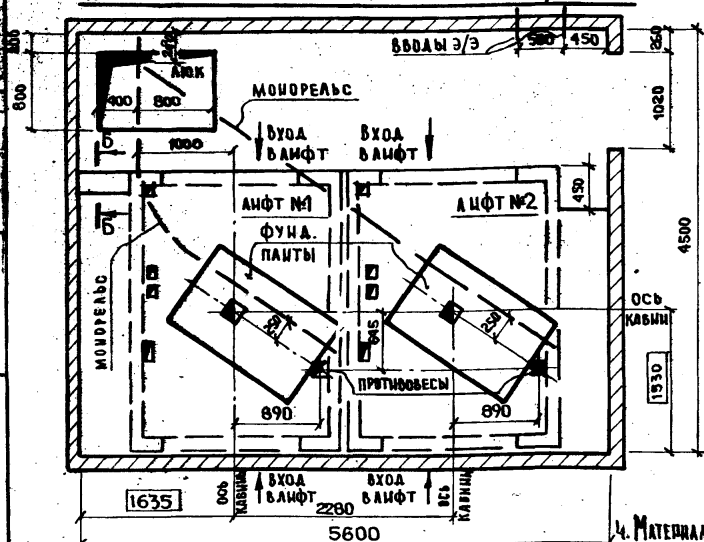
Шифр объекта	181	Архивный №
ГРЕНЕВ	ГРЕНЕВ	ГРЕНЕВ
ЗНАМЕНОВ	ЗНАМЕНОВ	ЗНАМЕНОВ
СЕМЕНОВ	СЕМЕНОВ	СЕМЕНОВ
ШУРНИК	ШУРНИК	ШУРНИК
СЕМЕНОВ	СЕМЕНОВ	СЕМЕНОВ
Г.А. КОНСТАНТИНОВ	Г.А. КОНСТАНТИНОВ	Г.А. КОНСТАНТИНОВ
НАЧ. ЦСК	НАЧ. ЦСК	НАЧ. ЦСК
ТАНЖЕНА	ТАНЖЕНА	ТАНЖЕНА
ЦЕНЖЕНА	ЦЕНЖЕНА	ЦЕНЖЕНА
ПРОВЕРКА	ПРОВЕРКА	ПРОВЕРКА
Г. МОСКВА	Г. МОСКВА	Г. МОСКВА

Т К	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-ИЧ. 1.
1973	Пассажирский лифт $Q = 320 \text{ кг}$	ВЫПУСК 1-й 3 30

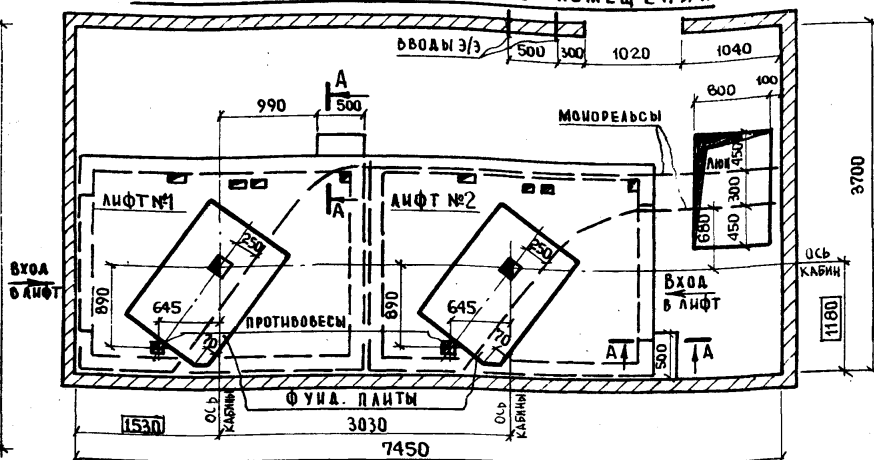
План I варианта машинного помещения



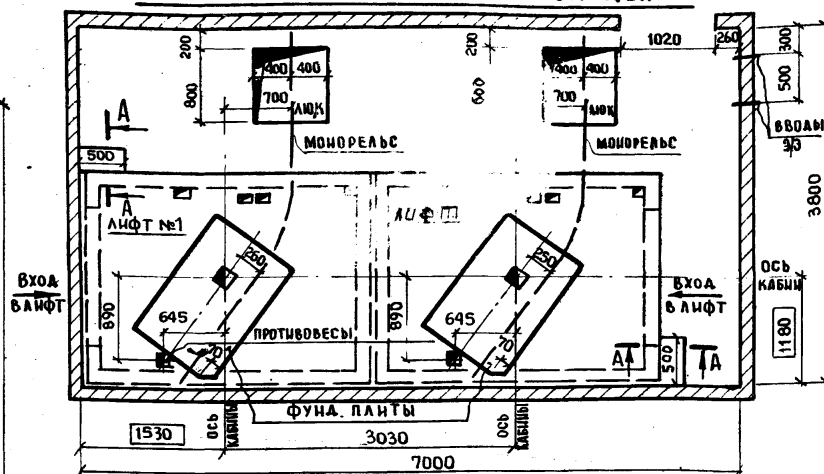
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения

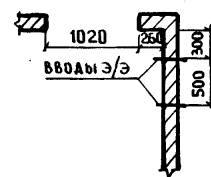


## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. планы на листе 13 настоящего выпуска.
2. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
3. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Варианты устройства  
дверных проемов

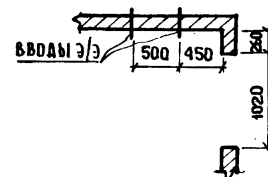
## для II варианта



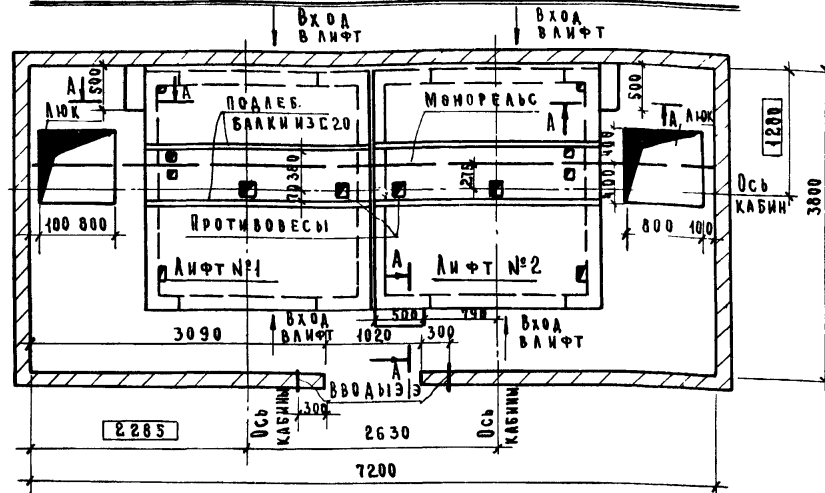
## для III варианта



## для IV варианта

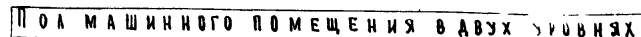


2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q = 500 кг. с КАБИНАМИ 1500x2000



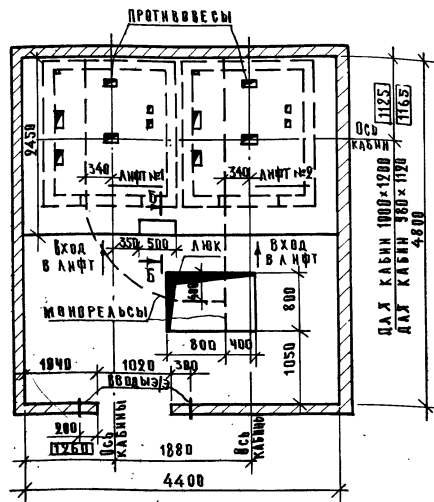
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт грузовых лифтов  $Q=500$  кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; для грузовых лифтов  $Q=1000$  кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска.
2. Сечение А-А см на листе 27.
3. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

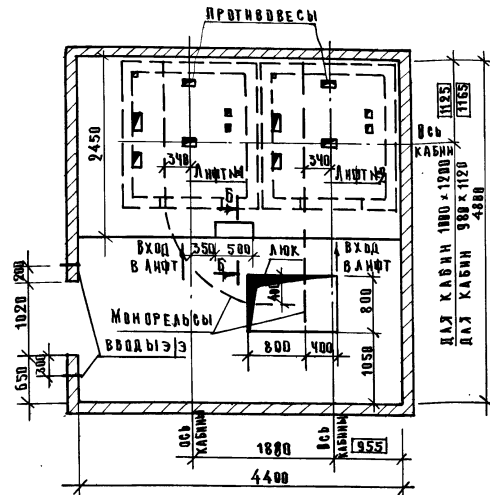


ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q = 500 кг 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q = 1000 кг.	ВЫПУСК ЛИСТ 3 32

### П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

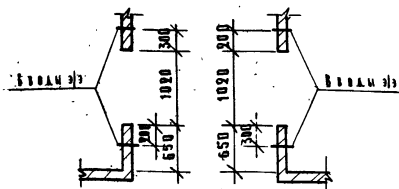


### План II варианта машинного помещения

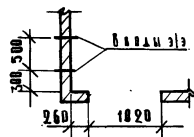


## ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРЕМОВ

ДЛЯ I ВАРИАНТА



ДЛЯ II ВАРИАНТА



П Р И М Е Ч А Н И Я:

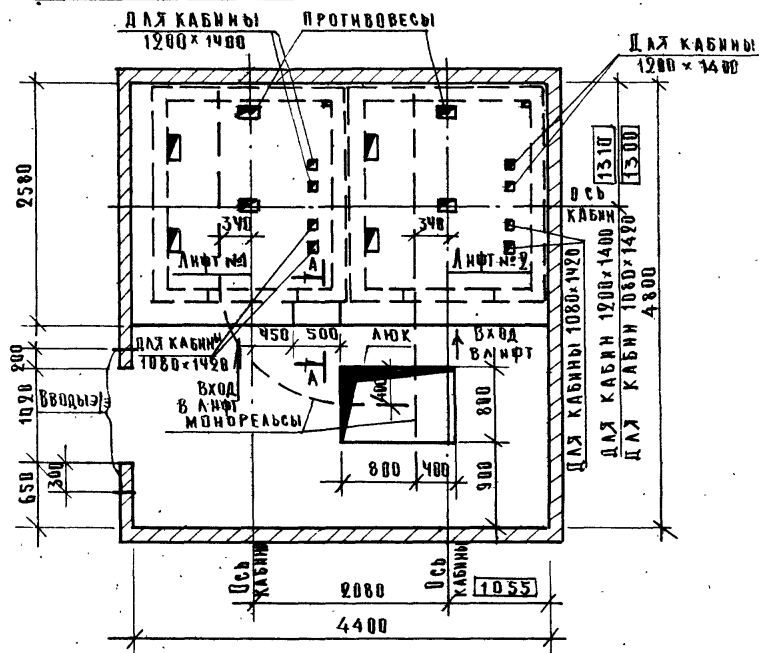
1. Разбивку отверстий в пантах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Реечение Б-Б см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32

ПВА МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ

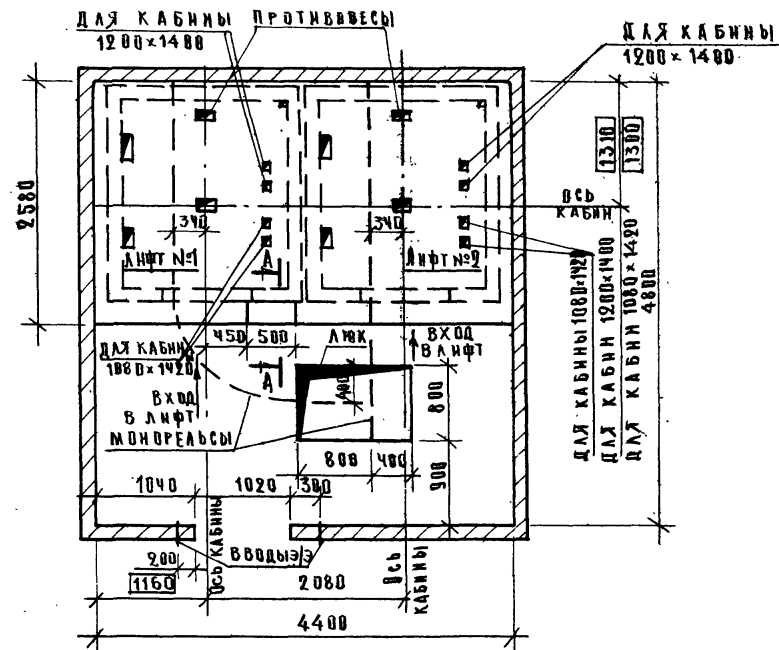
Т К	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 П А С С А Ж И Р С К И Х Л И Ф Т А $Q = 320$ кг / $V = 1$ м / сек	ВЫПУСК 3 Л И С Т 33



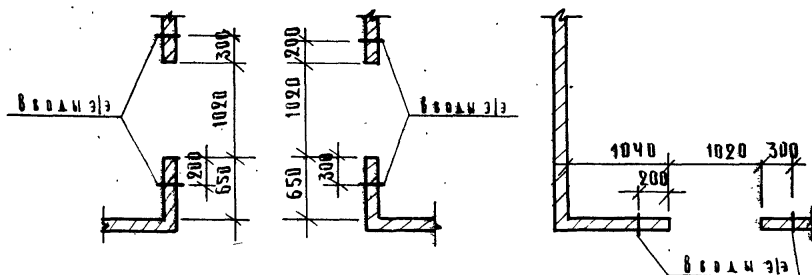
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



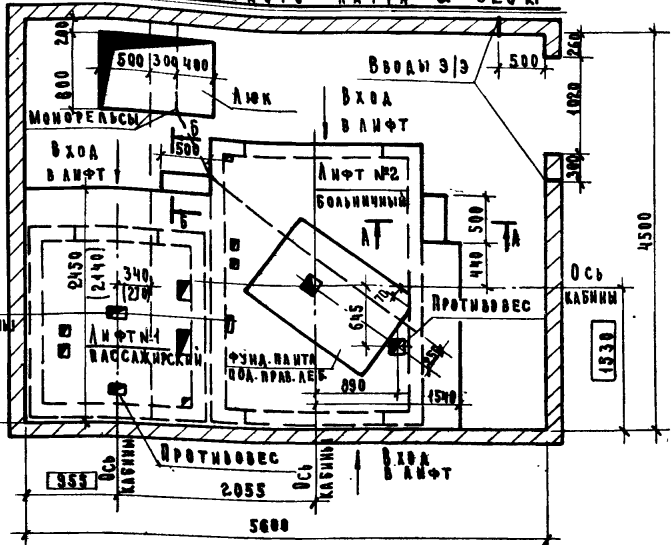
## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение А-А см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32.

ПВА машинного помещения в двух уровнях

Т К	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 П А С С А Ж И Р С К И Х Л И Ф Т А Q = 500 кг	ВЫПУСК ЛИСТ 3 34

Technical drawing of a stepped shaft. The shaft has a total length of 1020 mm and a diameter of 260 mm. It features a step with a height of 300 mm and a width of 500 mm. A keyway is shown on the shaft, with a key labeled 'B80A61 3/3'.



1. На ваане машинного помещения большинного лифта и пассажирского лифта  $Q=320$  кг для пассажирского лифта размеры без скобок даны для лифта с  $V=1$  м/сек, в скобках для лифта с  $V=0.71$  м/сек.
2. Разбивку отверстий в панте покрытия шахт большинных лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты грузового лифта  $Q=500$  кг с кабиной  $1000 \times 1500$  см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты пассажирского лифта  $Q=320$  кг см. план №2, пассажирского лифта  $Q=500$  кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Сечения А-А Б-Б см. на листе 27.
6. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.



ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ СКАБИНОВ 1000x1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ.	ВЫПОСЧЕТЫ 3 35