

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

509-05.84

ЭКИПИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА
СХЕМЫ КОМПОНОВОК ЭКИПИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I. ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

А.Г. МИРОШНИКОВ
Н.Т. ФАРТУШНЫЙ

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
ГОССТРОЕМ СССР ПРЕДСТОЛКОМ N 84-13
ОТ 21.04.83 г. И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
ИНСТИТУТОМ ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
ПРИКАЗ N.96 от 12.07.1983 г.

ЧНВ N 8801/1

РАЗРАБОТАН ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОГРЕССПРОЕКТ

			ПРИВЕЗЛИ:	
ЧНВ N				

Введение

Проект „Экспериментальных устройств для локомотивов промышленного транспорта“ разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1980-1981 г.г., раздел IV, п. 35.

При введенные в действие схемы компоновок служат для подбора комплекса необходимых сооружений, предназначенных для складывания землесыпков дизельным топливом, маслом, склаивающимися щебнем и песком, в зависимости от размеров обслуживаемого рабочего парка.

В примерных компоновках, выполненных в настоящем альбоме, отдельные устройства, сооружения и установки приведены по типовым проектам, действующим в времена выпуска данного проекта.

Свыжском настоящего проекта въведен въ типовомъ проекта
501-0-48 „Схемы компоновок экспериментальныхъ устройствъ испытываются
изъ числа дѣйствующихъ.

Технологическая часть

В настоящем альбоме выполнены принервные компоновки комм-
мерческого оборудования и устройств, необходимых для эксплуатации санитарно-
технических промышленных теплодувозов на открытых деловых путях и за-
водские станицы.

Схемы компоновок следует рассматривать как примерное размещение экипировочных устройств, предназначенных для обслуживания до 8, 10, 20 и 40 теплоизолированных рабочего парка промышленного предпринятия, которое может меняться при привязке.

Для обслуживания большого количества тепловозов сооружение электрических устройств рекомендуется осуществлять по действующим типовым проектам, разработанным институтом Трансэлектропрост.

Выбор типов эпоксидировочных устройств и их размещение на земельном производстве при производстве приборов с учетом местных условий.

Все технологические расчеты выполнены по нормам технологии, ческого проектирования ремонтного хозяйства и эксплуатационных устройств железных дорог Госстроя СССР и промышленных предприятий, разработанных институтом Промтрансниипроект согласованы и одобрены Госстрозом РСФСР и Госстрозом СССР.

Для хранения нефтепродуктов предусмотрены резервуары емкостью 25, 50 и 100 м³, а для хранения легкого бензинового горючего емкостью 25, 50 и 180 м³.

При составлении схемы кость резервов выбрана из условий создания не менее месячного запаса нефтепродуктов и трехмесячного запаса сухого песка.

Енкоста складомисел зточняється при приблизженні прогнозу в залежності від принятого метода транспортировки нефтепродуктів.

При привязке проекта проверяется возможность эксплуатации нефтепродуктов со складов ГСЧ предпринимателя или общего пользования бензиномоторных или бензогазовых, после чего уточняется назначение емкостей для хранения нефтепродуктов.

Месячные расчетные расходы основных горючесмазочных материалов приведены в тоннах, сухого песка - в куб. м (число-труда). Выбранные для их хранения емкости - в куб. м (номера-напись.)

				ТП 509-05.84	173
				Экипировочные устройства для логистиков промышлennого транспорта	
				Схемы коммюникоок экипировочных устройств	стационар TR 1 8
				Пояснительная записка	Харьковский промтранспорт
Составлено в 1987 г. Перевод: МИ-ЗИИИ-Г-3-111	И. Коновалов	Н. Чагодашев	Р. Рызко		
ГИП					

НН пп	Число номенклатуры материала	Расчетный рабочий норматив теплоподводов							
		008	0010	0020	0040	008	0010	0020	0040
4	8 ГРМ 4 7ГК	10 73М2 7	10 77М3 7	4 73М2 7	20 73М2 7	20 77М3 7	8 73М2 7	16 77М3 7	
4	8 ГРМ 4 7ГК	77М3 7							
1	Дизельное топливо	35 2х50	70 2450	157.3 24100	113.3 24100	131 24100	314.6 31100	226.6 31100	262 34100
2	Дизельное молоко	2 112.5	4 2450	29.80 2450	— 2450	11.9 2450	60.26 2450	— 2450	48 2450
3	Дизельное масло 2-й марки	— —	— 2450	12.69 2450	7.6 2450	— 2450	25.39 2450	31 2450	— —
4	Гидравлическое масло	1.58 142.5	3.08 142.5	— 142.5	3.19 142.5	1.9 142.5	— 142.5	6.53 242.5	3.91 242.5
5	Компрессорное масло	0.125 140.25	0.251 140.25	0.282 140.25	0.235 140.25	0.254 140.25	0.564 140.25	0.471 140.25	0.522 140.25
6	Охлаждающее масло	0.058 140.25	0.105 140.25	0.309 140.25	0.272 140.25	0.287 140.25	0.518 140.25	0.542 140.25	0.58 140.25
7	Охлаждающая смесь	— —	— 140.25	0.111 140.25	— 140.25	0.046 140.25	0.232 140.25	— 140.25	0.044 140.25
8	Сухой песок	18 25	35 30	54 50	50 50	49 50	108 180	100 180	98 180

Краткое описание устройств для эксплуатации локомотивов

а. Резервационные схемы

Резервационные схемы разработаны исходя из условий выдачи из теплоподводов смесей и масел в расщепленном виде или в горючие, кроме дизельного, виды топлива, получая принятого типа насосов, которыми

Приложение		

локомотивы снабжаются через колонки неподредственно на эксплуатационных позициях.

Задания разработанных схемы разработаны в 2 вариантах. По первому варианту в составе помещений разработанной схемы включены собственно разработанные, совершененные с водоприготовительными установками и санитарно-бытовые помещения. По второму варианту добавляется помещение забарометрии.

В каждом варианте к заданию разработанной схемы может присоединяться помещение пекарни.

б. Склады дизельного топлива

В приведенных компоновках склады дизельного топлива различаются по емкости, количеству резервуаров и расположению складов на плане.

В составе настоящего проекта склады дизельного топлива разработаны емкостью 100, 200 и 300 м³. Носос для перекачки дизельного топлива из резервуаров в разработанной колонке устанавливается в шкафу.

При удалении склада топлива от блоки снабжающего насосом на расстояние свыше 5 м, должно быть проверено достоинство блоки гидравлической высоты блоки снабжающей принятого проекта насосом для предотвращения возникновения погрешности в транспортировке из-за снабжения.

На складах эксплуатационных устройств для топлива включаются колонки подвода масел и масел, где запас дизельного топлива превышает установленные емкости, склады дизельного топлива расположены отдельно от зданий сооружений и

ЛП 509-05.84			Л3
Эксплуатационные устройства для локомотивов промышленного транспорта			
Схемы компоновок зданий топливных устройств			Схема лист
ТР	1	листов	
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ			
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ			

применяются по действующим типовым проектам, тип которых уточняется при привязке.

3. Склады масел.

В проекте разработано два типа складов масел: склад емкостью 125 м³ и 260 м³.

Насосы для подачи масел из резервуаров к раздаточным колонкам размещаются в колодцах над горловинами подземных резервуаров. Насосы марки щ перед запуском должны быть залиты пеграничевской жидкостью.

Выбор типа склада и количества резервуаров уточняется при привязке проекта.

Маслопроводы вместе с паропроводами и конденсатором прокладываются в каналах.

4. Устройства для снабжения тепловой связью топливом, маслом и водой.

В проекте разработаны рабочие чертежи устройств для снабжения тепловой связью топливом, маслом и водой на одном пути.

Раздаточные устройства разработаны в 2-х вариантах для обслуживания тепловой связью одной или обеими марками воды и масел.

Кроме того, проектом предусмотрена колонка для слива отработавшего дизельного масла.

При необходимости устройств для обслуживания тепловой связью и более путях или подачи дополнительных сортов масел на эксплуатационные позиции используются действующие типовые проекты раздаточных устройств Трансэлектропроекта.

Раздаточные устройства разработаны с учетом размещения пекор раздаточных устройств и смотровых каналов.

4. Пескосушающие устройства

Комплекс устройств пескосушающей установки состоит из пескосушальной установки, складов сухого, сырого песка и пескораздаточных устройств.

Работа пескосушальной установки предусматривается сезонной, в течение периода года с положительной температурой воздуха, который создается зимний этап сухого песка.

Выбор режима работы пескосушки и определение зимнего запаса сухого песка производится при привязке проекта.

В составе настоящего проекта разработаны рабочие чертежи башенных складов сухого песка емкостью 25 и 100 м³ и пескосушки с печью шахтного типа производительностью 0,3 м³/час, работающей на угле, газе и нафте.

При необходимости могут применяться сооружения действующих типовых проектов Трансэлектропроекта.

Обслуживающий штат

Для обслуживания этих типовых устройств назначается постоянный штат работников, который приведен в таблице.

НН Наименование Гр. по профессии	Пр. пред чес сов	Сituационные схемы									
		Без на 1/2 стоянки для тепло- воздух ГИИИИИИ		Без на 2 стоянки для тепло- воздух ГИИИИИИ		Без на 4 стоянки для тепло- воздух ГИИИИИИ		Без на 6 стоянки для тепло- воздух ГИИИИИИ			
		ГИ	ТХ2	ТХ3	ТХ4	ТХ-5	ТХ6	ТХ7	ТХ8	ТХ9	ТХ10
I Мастер	16	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1

ГП 509-85.84

пз

Экипировочные устройства для локомотивов
предназначенного транспорта

Схемы, изображенные в
приложении к проекту
представляют
устройства

Приложение к проекту
записка

Привязки

Схемы

Планы

Листы

Листы

Листы

Листы

2	Изборант 1A	-	1/1	-	1/1	-	1/1	-	1/1	-	1/1	-	1/1
3	Рабочий по разборке тросов и вады 1B	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
4	Рабочий по сушки песка 1B	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	Сумма	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7

В таблице указано: в числителе - количество человек, работающих в наибольшем смену, в знаменателе - сплошной состав.

Принятый штат обеспечивает рост производительности труда.

При привязке проекта должна рассчитываться в каждом случае возможность сокращения принятого штата, за счет сокращения профессий и других мероприятий.

Электротехническая часть

Электротехнической частью проекта предусматриваются:

- электроснабжение;
- электрическое освещение;
- сплошное электроподогревание;
- молниезащита и заземление.

Основными потребителями электроэнергии на экипировочных устройствах являются электроподогреватели технологического и сантехнического оборудования, а также электроосвещение.

По степени надежности электроснабжения электропотребители относятся ко 2 категории.

Электроснабжение отдельных сооружений принято от разноточечной схемы в соответствии с технической схемой компоновки экипировочных устройств. Валюте 1 даны чертежи наружных электросетей напряжением 380/220В. По территории экипировочного пункта силовые и контролевые кабели проходят вдоль траншеи согласно типового проекта ЯГ-82 (4.407-251) тяжепромышлпроекта.

Внешнее электроснабжение разноточечной схемы и склада выполнено напряжением 380/220Волт решается при привязке типового проекта к бетонному обделке.

Силовые показатели по электроснабжению приведены в сплошных и на одноточечной схеме, приведенной в проекте разноточечной схемы.

Внутреннее электроснабжение в зданиях разноточечной схемы пекарни и складов этого пункта проектируется общим напряжением 220 Вольт.

Минимальные освещенности для помещений приняты в соответствии с нормами, введенными в действие с 1 октября 1971 года.

Общее освещение помещений запроектировано светильниками с лампами накаливания, за исключением лаборатории, где освещение принято светильниками с люминесцентными лампами.

Для включения переносных занавесей в здании предусматриваются розетки на 38 Вольт.

В качестве осветительных распределительных групповых щитков приняты щитки типа ОПМ-7.

Осветительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ, проходящим по отдельным отсекам на скобах или в стальных трубах.

Приборы		
Состав: Яблончик	Тип:	
Предзаряжатель	Числ:	
Нагреватель	Числ:	
Индикатор	Числ:	
СИП	Числ:	
ИМВ-Н	Числ:	

ТП 509-05.84

13

Экипировочные устройства для локомотивов
без промышленного транспорта

Схемы компоновок
экипировочных устройств ТР 4

Погонажимельная
записка

Харьковский
промтранспроект

Светодиоды наружного освещения устанавливаются только на пешеходных переходах. Питание этих светодиодов и управление ими предусматривается от сети наружного освещения.

Наружное электросвещение всей территории эксплуатационного участка настоящим проектом не предусматривается и должно решаться в общем комплексе наружного освещения территории станции или земель, на которых расположаются эксплуатационные устройства.

Пурганс суповідь з електрофориумніків осуществляється напротягненням зважів від відомого суповідь згідно з «Шрі, життя відомого в розріз-
точної смазки.

Післявсе спаратори для такого технологічного обладнання виробляються, сушильні та відцентрифуги постачаються комплектно з обладнанням.

Настоящим проектом предусматривается поисковая оппортунистическая для технологических способов в сантехнических установках. В качестве поисковой оппортунистической принятых шкафов упрощенных серии ШУ-5100, серии РУС-5000 и модернизированные поисковые установки ПМЕ.

Слово в сети выполняется хешем

а) наричава се трубоц с проклостен в зданието от очи и по
стенам ч в полу.

8) марки АВВГ в трубах на складах масел и бензопалив. Употребление масел масличных масел и бензопалив предусмотрено:

ОБЩЕСТВОНАЧИОННОЕ С РАЗДОГОЧНЫХ КОЛОНКАХ

При наличии на экипированных устройствах склада посел управление насосами осуществляется в разноточной схеме, предусматривается также нестационарное управление.

В проекте предусмотрена схемализация подачи пекла из складов
пекарского пекла в пекарские пекарские фабрики.

На псковско-златоустовых блокерах установлены кони на приставных туфах, которые приподняты к наружному контуру баземеляния.

Корпусов шахтров щитков, кор.п.с.з.электротр.в.и.от.гас.и, п.ж.с.т.з.л.с.,
ш.щ.к.в.б., орн.т.у.р.с.в.тильник.в.з.з.ж.н.и.и. б.п.т.з.з.е.м.л.е.н.ы.

В конечствѣ заземленіи проводов используются на линіях и на групповых сетях освещения, газовых трубах с групповой сетью, на линіях яи. лы питающих внутренних помещений сетей и внешних питающих коробок.

Для отвода статического электричества от подземных резервуаров и сливо-напливных труб складов масел и дизельного топлива пред. усматривается создание заземляющего устройства, сопротивление которого не должно превышать 10ом.

Слайдоугольные устройства

В помещениях размещенных смазки эксплуатационных устройств для лакомого сорта промышленного транспорта установливается следующее оборудование:

1. Аппарат внутренней служебной телефонной связи, включенный в концлагеря дежурного по депо.

			ТП 509-05.84	п 3
Экипировочные устройства для локомотивов промышленного транспорта				
Схемы компоновок экипировочных устройств				
Прибездон			СТД-09	лист
			5	листов
Состав: золотник Призматический И.контр. казаков И.контр. Рыбаков ИИБН ГПП.	Конц. зубр. Конц. зубр. Рентгенический			
			Пояснительная записка	Харьковский промтранспроект

Смотровая канава предусматривается по типовому проекту №01-4с выполнением внутренней облицовки стен из стеклоблоков панелей по ГОСТ 17057-80.

Проектная марка бетона смотровой канавы по наименованию-
ности М35.50 для $t = -20^{\circ}\text{C}$ и М37.55 для $t = -30^{\circ}\text{C}$ и $t = -40^{\circ}\text{C}$
зрнкаторы смотровой канавы класса Я1 выполнены из стали класса
С 38/23 марки 3 ст 3 п 2 по ГОСТ 380-71*, класса Я1 из стали
класса С 38/23 марки 35 Г2 по ГОСТ 380-71* для температуры
 -20°C , -30°C и -40°C .

Составляющий экипированных установок багажнико распологается на
прямые участки. При привязке проекта уточняются режим работы,
величина необходимых емкостей для хранения нефтепродуктов и наз-
начение отдельных емкостей в зависимости от принятого способа
транспортировки ж.д. цистернами, автозистернами или бактерами. При
привязке проекта решается вопрос о необходимости устройства пожар-
ного депо, которое должно находиться на расстоянии не более 1, окн
(СНиП II-89-80) от экипировочного пункта, а так же по т.б
СНиП II-106-79, как для складов ГЖС емкостью до 100 тыс. м³.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение принят для
составления подземных резервуаров нефтепродуктов 10 л/сек. при
длительности охлаждения 3 часа и на тушение горячего резервуара
2 л/сек со временем тушения 10 мин.

При типовой машине водоснабжения длиной более 200м предусмот-
ривается устройство противопожарного резервуара емкостью 100 м³.
У мест расположения пожарных гидрантов установите
световые указатели согласно ГОСТ 12.4.009-75.

2. Аппарат блокировки автономической телефонной связи общего
пользования, включенный в АТС здания.

3. Электрические часы.

4. Громкоговоритель проводного вещания.

5. Пожарный извещатель.

Проектом предусмотрена установка пожарных извещателей типа
ПИП-М для круглогодичной работы экипировочного пункта. При другом
режиме работы тип пожарных извещателей уточняется при привязке
проекта.

Условия привязки

Размещение экипировочных устройств по генплане должно произ-
водиться в соответствии с нормами проектирования генеральных
планов предприятий (СНиП II-89-80), санитарными нормами проектиро-
вания промышленных предприятий (СН-245-71), нормами проектирования
складов нефти и нефтепродуктов (СНиП II-106-79). При привязке проектов
раздаточных устройств и складов следует рассмотривать возможность
обеспечения зон маневрирования, постапающих в ремонт и выходящих
из ремонта. При привязке проектов решаются вопросы примыкания
к стационарным путям железнодорожных линий для подачи цистерн со
снегом, топливом и бензином с песком, снабжение сжатым воздухом
устройств телефонной связи, наружного пожаротушения и др.

ПРИВЯЗКА			
ИМЯ	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ
ИМЯ	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ
ИМЯ	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ
ИМЯ	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ

ПП 509-05.84			ПЗ		
Экипировочные устройства для локомотивов прочищенного транспорта					
Схемы компоновок экипировочных устройств	Состав	Лист	Листов	ТР	6
Пожарный насос					

Харьковский
промтранспроект

Технико-экономические показатели

[9]

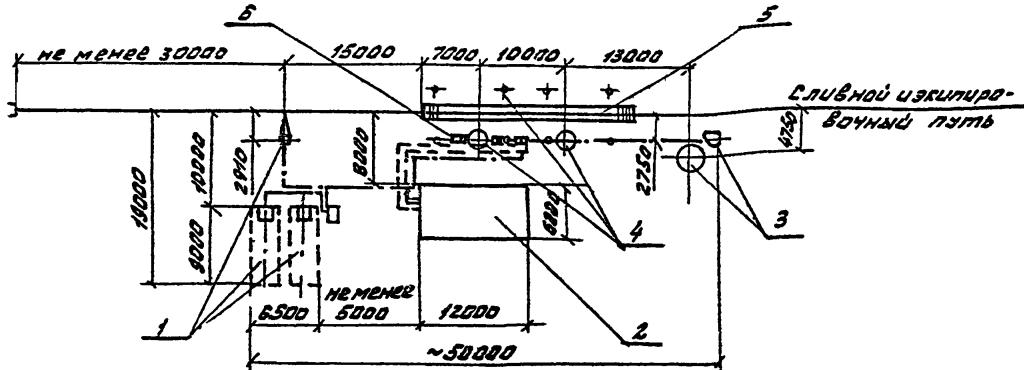
НН системы	Вариант раздаточной и пассажирской	Габаритные размеры в м	Общая площадь стекла в м ²	Городские затраты чел.дн.	Расходы воды м ³ /сут.	Расход тепла ккал/час. (кВт)	Расход воздуха м ³ /час.	Потребная электричес- кая мощ- ность, к.вт	
			тыс. руб.	6					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ТХ-2	Кирпичный	77x22	44.8	35.9	977.6	6.33	136100/158	20	46.70
	Каркасно-панельный	77x22	45.91	35.7	978.6	6.33	131340/153		
ТХ-3	Кирпичный	77x22	52.01	41.6	1239.0	6.38	161640/188	20	49.75
	Каркасно-панельный	77x22	53.25	42.6	1227.2	6.38	281840/328		
ТХ-4	Кирпичный	70x22	50.66	41.3	1161.7	6.33	136100/158	40	48.41
	Каркасно-панельный	70x22	52.30	42.6	1108.7	6.33	131340/153		
ТХ-5	Кирпичный	96x22	57.87	45.7	1423.1	6.38	161640/188	40	51.46
	Каркасно-панельный	96x22	59.64	43.5	1307.3	6.38	281840/328		
ТХ-6	Кирпичный	87x25	62.37	45.9	1362.8	6.33	136100/158	40	51.21
	Каркасно-панельный	87x25	63.95	43.5	1309.8	6.33	131340/153		
ТХ-7	Кирпичный	94x25	69.57	52.6	1624.2	6.38	161640/188	40	54.26
	Каркасно-панельный	94x25	71.35	54.4	1538.4	6.38	281840/328		
ТХ-8	Кирпичный	96x25	71.01	51.0	1509.5	6.33	136100/158	40	52.41
	Каркасно-панельный	96x25	72.59	52.6	1456.5	6.33	131340/153		
ТХ-9	Кирпичный	92x25	78.22	56.7	1770.9	6.38	161640/188	40	55.46
	Каркасно-панельный	92x25	79.99	58.5	1735.1	6.38	281840/328		

Привязан

				ТП 509-05.84		ПЗ	
				Экипированные четырёхместные для погономатов противошумного транспорта			
Приблзан:		Состав команды экипажа		Водитель	Лицо	Число	
		Четырёхместные четырёхместные		ТР	7		
ИМ.Н		УПР Родионовка		Пояснительная записка		Запись общий ПРИГРАДИЩЕ	

TO 579-05.84

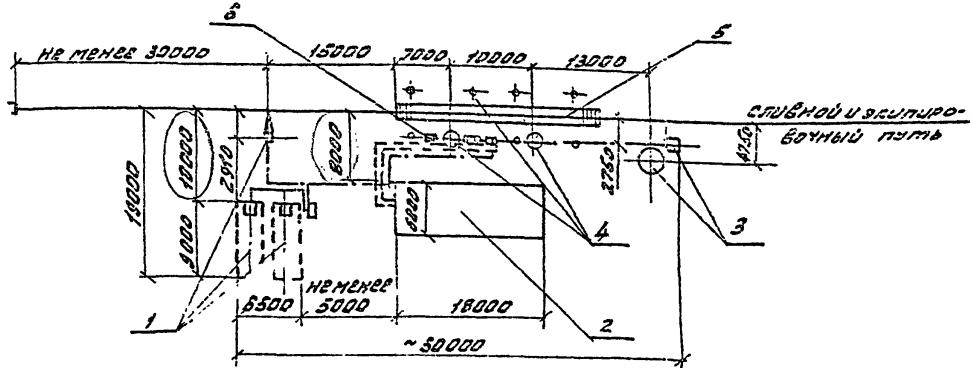
73



1. Схема является примерной компоновкой устройства открытого пункта экипировки при теплобезопасном деле на одно или два стойла для теплобезозов ТРМ или ТРК (рабочий парк до 8 теплобезозов)
2. Для хранения необходимых сортов масел используются емкости, предусмотренные в здании раздаточной склада
3. Масла на экипировочный пункт доставляются автотранспортом.
4. Сухой песок подается специальным вагоном с пескогуашельной установкой

6	затворы створчатые снабженные тепловозовыми топливом, маслом и водой	на один путь залога, эксплуатационная тепловозов
5	смотровая горизонтальная	диаметр 24м
4	пескораздаточные устройства	2 единицы стк. по 3м ³
3	склад сухого песка	стк 25м ³ на при- возном песке
2	раздаточная синязки	оборудование изображение
1	склад базальтового топлива	емкость 100м ³
ИИ поз	наименование	Краткая характеристика и типовых проектов

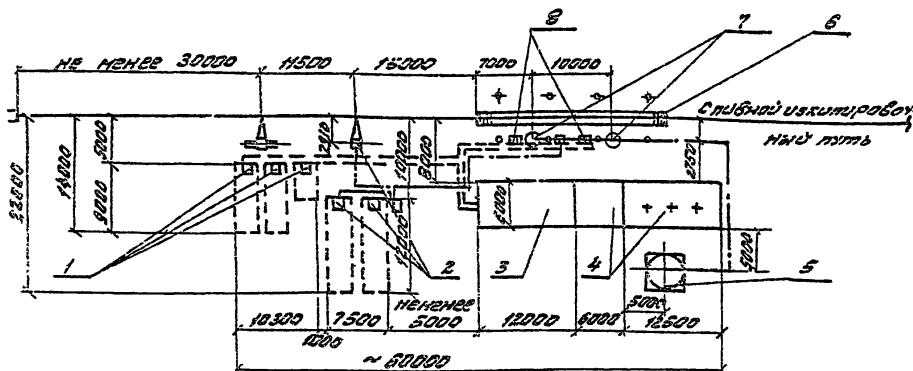
				ТП 509-05.84	
				ЭКИПИРОВОУНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЛОГОНОТИВ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА	7Х
ПРОЕКТ. ГЕОРИГОНОВ	СИГ	СИСТЕМЫ КОМПОНОВОВ ЭКИПИРО- ВОУНЫХ УСТРОЙСТВ	СТАДИЯ	Лист	Лист
ПРОВЕР. ПАТОВЧЕНКО	РД		ГР	2	
И.КОНТА. КОЗЛОВСКИЙ	Д.ЮРЧЕН	ЭКИПИРОВОУНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ТЕР- МОГЕНЕРАТОРІВ ТА ДІЛІЗІОННОГО ВІДПО- ВІДСІЧНОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО (ГРУППОВОГО) ВИДІЛЕННЯ ВІДПОВІДНОГО ПОДІЛУ			
КОНСОЛІДАЦІЯ РЯБЦА	С.І.				
ГІДРОІНЖЕНЕРІЯ	П.І.				



1. Схема является примерной компоновкой устройства открытого пункта экспиробки при теплобезопасном деле на одно или два стояла для теплобезопасгм или ТГК (рабочий парк до 6 теплобезоп).
2. Для хранения необходимых сортов масел используются емкости, предусмотренные в здании раздаточными.
3. Масла на экспиробочный пункт доставляются автомобильным транспортом.
4. Сухой песок подается специальным багажником в пескогасильной установки

6	Устройства для снабжения теплоснабжающих водой	на базе путь для обогрева сеченияных теплоизол
5	Смотровая канава	длина 24м
4	Пескозарядные точные устройства	2 бункера ЭМК. под 3 м3
3	Склад сухого песка	ЭМК 25м3 на при- возном песке
2	Раздаточная снабж	Вариант с лабораторией
1	Склад базисного тепличного	ЭМКостью 100м3
ИИ поз	Наименование	Краткая характеристика
		и типоразмер проектов

					ТП 509-05.84	ТХ
Экипированные устройства для локомотивов промышленного транспорта						
Схемы компоновок экипированных устройств						ПОСЛЕДНИЙ ЛИСТ
Приказом	Проектчики Зарубинов А.Н. Плещенин А.С.Белов В.И.	Головина А.С.Белова В.И.				
ИЧВ-1	ИЧВ-2	ИЧВ-3	ИЧВ-4	ИЧВ-5	ИЧВ-6	ИЧВ-7



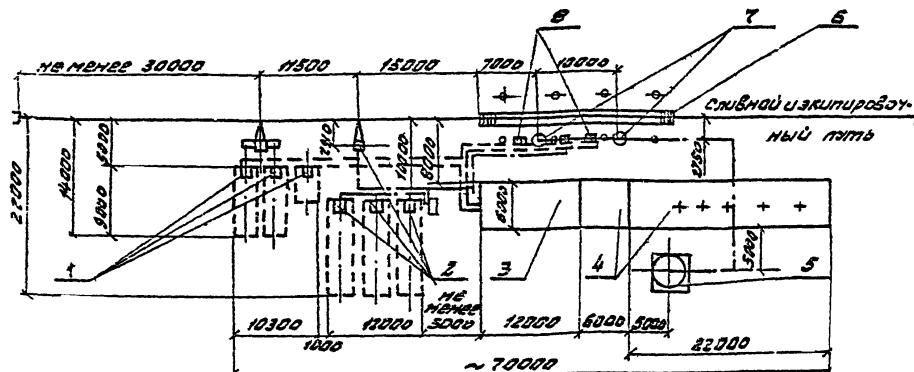
1. Стена является принервной компонентой земляной открытия пункта эксплуатации при теплово-воздушном дымке из двух стоечек (рабочий парк до теплово-воздушных и вентиляторов)
2. Дизельное масло, расход которого наибольший, хранится в подземных резервуарах. Остальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной станции.
3. Дизельное топливо и дизельное масло доставляются на склад в ж.д. цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автомобильным транспортом.
4. Длина склада сырого нефтяного принятия условно $l=12500$ м и уточняется при проектировании.

8	Чистота сорта зерна, подлежащего хранению в зерновых складах и зернодобывающих предприятиях	не обуславливается
7	Проверка зернотоннажных устройств	2 единство ед. изм.
6	Смотровщик склада	БДИЧО 24ч
5	Склад сузного погруза	ЕМК. 50м ³
4	Проверка зерна со складом сырого погруза	Производит изм/ч
3	Раздаточная снегоуборочная машина	Вертикаль 583 зернодобывающих
2	Склад дизельного топлива	ЕМК. 200 м ³
1	Склад масел	ЕМК. 125 м ³
ИИ 103	Испытательные	Кромка из стеклопластик

ПРИБЕЗОН				ТП 509-05.84		7Х	
				ЭКСПИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ВЛР МЕСКОНДИСА ПРОТИНШЛЕНЧИЦА ПРОДАКСПЕРТА			
				СХЕМЫ ГОНКОНОВОГО ЭКСПИ- РОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ		СХЕМА № 1000	
						ТР	5
ПРОЕКТ. ХАРЬКОВ		СНГ					
ПРОВЕР. ЖИЛОВЕНСО		Д.1					
И. ГОНЧАР КОЗОКОВ		Д.0-000					
КОН. ОТД РАЙКО		Д.0					
СИБИР		Д. ИВАНОВ ФЕОДОШКИН		Д.000			

ТУНОВСКИЙ ПРОЕКТ 5МР-05. В4

Annotation



Условные обозначения

ИСЛЕДОВАНИЯ СООБЩЕСТВЕННОСТИ

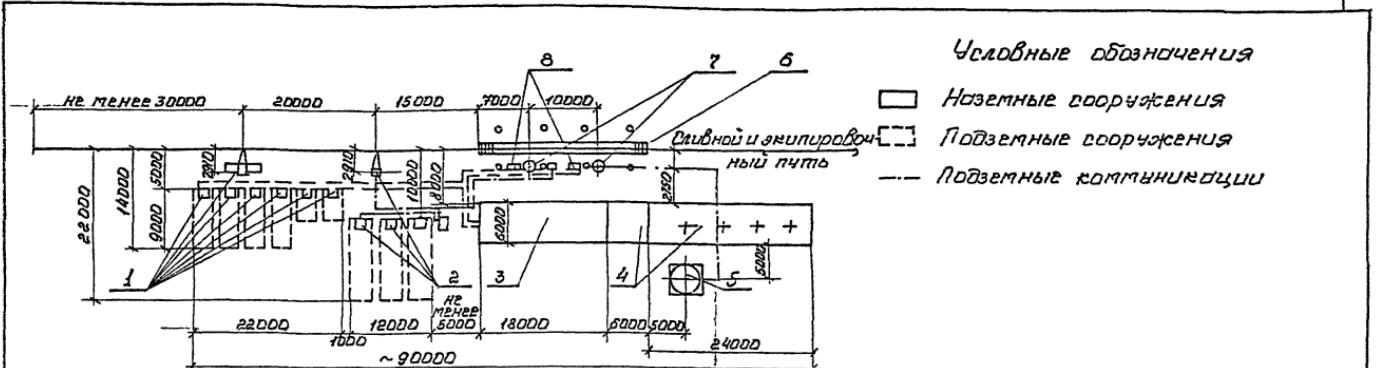
ПОДЗЕМНЫЕ СООБРАЗИЯ

— — подземные коммуникации

1. Схема является принятой концептуальной устройством открытого пункта экипировки при тепловой-воздушном десанте на 4 спасателя (рабочий парк до 20 тепловой-воздушных экипажей).
 2. Дизельное масло, расход которого наибольший, хранится в подземных резервуарах. Остальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной станции.
 3. Дизельное топливо и дизельное масло доставляются на склад в ж.д. цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автомобильным транспортом.
 4. Длина склада сырого песка принята условно и уточняется при привязке.

8	Задорожье для снегожигания теплоизолирующим материалом	посадка под землю секционных теплоизолирующих материалов
7	Лесогоризонтальные устройства	из бутылек из ПМС. Поз. 13
6	Снеготоровка канава	длина 24 м.
5	Склад сухого леска	ПМК: 180 м ³
4	Погребышки из складом сухого леска	производство. А. ЗМЧУ
3	Разбрасыватель снега	без подборатории
2	Склад дизельного топлива	ПМК. 300 м ³
1	Склад масла	ПМК. 125 м ³
ИИ Поз	Наименование	Характеристика

ПР4893СН



1 Схема является притерной компоновкой устройств открытия пунекта эквипиробки при теплоснабжении здания на 4 этажа (рабочий парк до 20 теплоснабжения этажа).

2. Три ворта масел, расход которых наибольший, краиняется подземными резервуарами масел. Остальные ворта масел финансируются в емкостях здания разработочной мастерки.

3. Дизельное топливо и бензин сортов дизельного топлива доставляются на склад в ж.д. цистернах. Доставка других сортов топлива осуществляется в грузовом автомобиле.

4. Расспределение емкостей по горизонтальным проездам производится при привязке.

5. Длина склада сырого пекла принята условно и уточняется при привязке.

8	Устройство для снабжения гелем подземных топливом, машиной и оборудованием искусственных теплоизолированных	на один путь для одного
7	Пескогравийно-щебеночный устройство	250 кг/кв. м
6	Стоморбовая машина	длина 24 м
5	Склад сухого песка	емк. 120 м ³
4	Перегородка между складами сырого и сухого песка	
3	Раздаточная стойка	Вариант 2 автоматическая
2	Склад бензинового топлива	емк. 300 м ³
1	Склад масел	емк. 250 м ³
и/п	Наименование	Краткая характеристика

Приложение

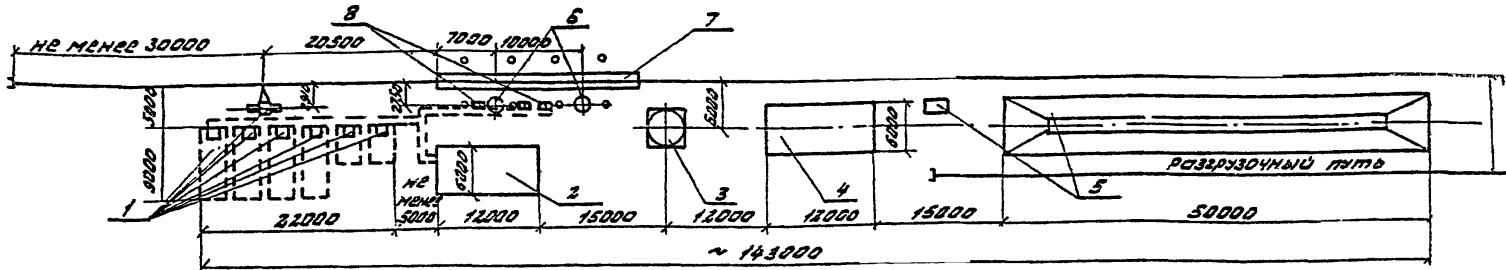
Проект	Харитонов	С
Провер	Литовченко	В
Начпр	Кадюков	С
Ночног	Рыжков	С
Инв №	Гараж-Фрунзенский	И

T11 509-05.84

78

Экспиробочные установки для локомотивов промышленного порта.

Гектры компоновок ячии ровочных четырехств	Участок	лиметров
	тр	13
Уклюпородочный пункт пропелла разогнанного фено на 4 ствола предыдущий под 20-25 метров длиной шестиметровым сплошным цем	ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ	



1. Сетью звёздается примерной конформностью устройство открытого пункта экспиробки для обогащевания до 40 тепловозов рабочего парка и уточняется при привязке.

2. три сорта масел, расход которых наибольший, хранятся в подземных резервуарах склада масел. Остальные сорты масел хранятся в емкостях здания раздаточной склада.

3. Дизельное топливо и два сорта дизельного масла доставляются на склад в железнодорожных цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автомобильным транспортом.

4. Распределение единиц по сортам может произоходить при приёме.

5. Выбор типа и места для размещения топливного склада производится при привязке.

6. ДЛИНА СКЛАДА СЫРОГО ПЕСКА ПРИЧИТАЕТСЯ УСЛОВНО $\ell=50\text{м}$ И УТОЧНЯЕТСЯ ПРИ ПРИБОРКЕ.

ԿՐՈՂԻ ԿԱՐԱ ՋՈՒՆԴՆԵՐՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿՐՈՂԻ ՎԵՐԱԿՐՈՂԻ

Назначение сооружения

— — — Подземные коммуникации

8	ЗЕРНОУСОРВОД НА СИЛОСАХ ДЛЯ ПОДАЧИ ЗЕРНА СИЛОСОВЫХ ИЗ ТРАНСПОРТОВЫХ ТЕХНИКИ, ЧАСТИ СОБОЙ	ДЛЯ ОДНОСВЕЧИВАНИЯ ТЕЛЛОВОДОВ НА ПЛУМЫ	
7	СМОТРОВАЯ КАНОВА	ДЛИНО 24М 2 ЗУНКЕРА	
6	ПЕСКОРОЗДВОИМОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА СМЕСИСТАВО ПОЗЖЕ	СМЕСИСТАВО ПОЗЖЕ	
5	СКЛАД СЫРОГО ПЕСКА	СМЕСИСТАВО 650М ³	
4	ПЕСКОСУШИЛЬНАЯ ЧЕМОНОВКА	ПРОИЗВОДСТВО- 20М ³ /СУТКИ	501-274
3	СКЛАД СЫРОГО ПЕСКА	СМЕСИСТАВО 180М ³	
2	Раздаточная смесит.	ВАРИАНТ 083 РАЗДАТОЧНИК	
1	СКЛАД МОССА	СМЕСИСТАВО 250М ³	
11	ЧЕМОНОВОДНИК	БРЮМЕЗ 2500СТВЕРДИСТЫЙ	Н ТИПОВЫЕ ПРОБЕСТМ-26

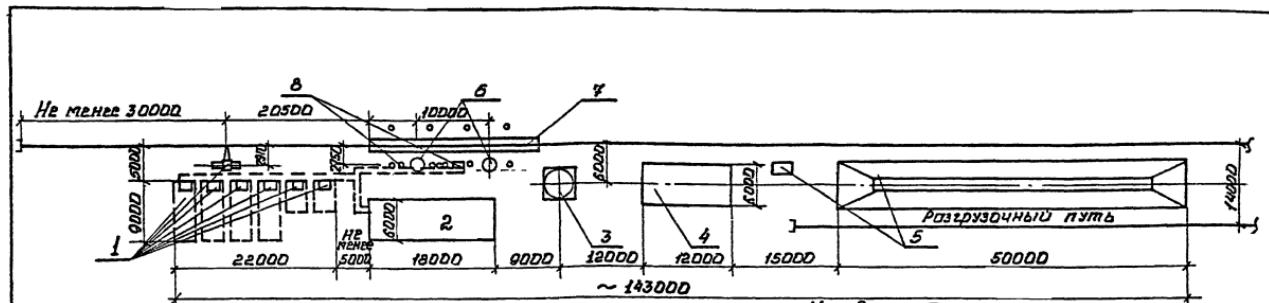
77 509-0584

74

ЭКСПИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
ПРОДУКЦИИ ПЕРВОГО ТРАНСПОРТА

Схемы компоновок эксплуатационных устройств	Стандарт	Мест	Местоб.
Эксплуатационный пункт пристройки к зданию (станции) в створе (рабочем) переходе (от 40 метров до 150 метров) в варианте без подъездопороги	ГР	14	ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ

ПРИГАЗОМ



1. Схема является примерной компоновкой устройств открытого пункта экипировки для обслуживания до 40 тепловозов рабочего парка и уточняется при привязке.

2. Три сорта масел, расход которых наибольший, хранятся в подземных резервуарах склада масел. Детальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной станции.

3. Дизельное топливо в два сорта дизельного масла доставляется на склад в железнодорожных цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автомобильным транспортом.

4. Распределение емкостей по сортам масел производится при привязке.

5. Выбор типа и места для размещения топливного склада производится при привязке.

6. Цена склада сырого масла принята условно и уточняется при привязке.

Привязка:

Проект Ухтинский	01/01
Предприятие	01/01
Номер разработки	01/01
Инв. №	01/01

Условные обозначения

- Наземные сооружения
- Подземные сооружения
- Подземные коммуникации

8	Устройство наземных сооружений для обслуживания тепловозов тепловозного парка	т.п.
7	Смотровая канава	Алина 24м
		2 бункера
6	Перевозимочные установки	емкостью по 3 м ³
5	Склад сырого масла	Емкостью 650 м ³
4	Погрузочно-разгрузочная установка	погрузчиком 20 м ³ в сутки
3	Склад сухого масла	Емкостью 120 м ³
2	Раздаточная станция	оборудована лабораторией
1	Склад масел	Емкостью 250 м ³
к	Наименование	Н типовых проектов

ТП 509-05.84 ТХ

Экипировочные устройства для локомотивов промышленного транспорта.
Схемы компоновок экипировочных устройств.
ГР 15

Экипировочные пункты при температуре воздуха не ниже +5°С на открытых
участках парка. Вид склада сырого масла.

Харьковский
ПРОМПЕАНСПРОЕКТ

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей		
Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технологические чертежи	
ЭС	Электроснабжение	

18. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭС		
Лист	Наименование	Примечания
1	Общие фоновые	
2	План-схема внутримощадочных электрических сетей 380/220В	
3	кабельный журнал внутримощадочных электрических сетей 380/220В	

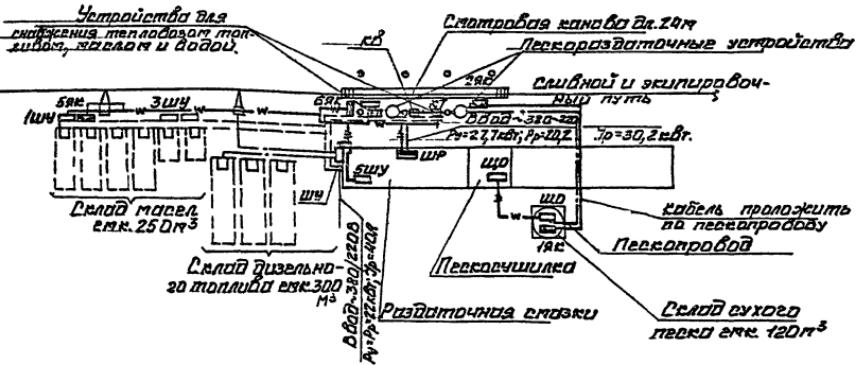
1. **What is the primary purpose of the proposed legislation?**

Table 1: Summary of the results

Цифровой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает первоочередное, обеспечивающее взрывную взрывоизолированную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

В настоящей части проекта дан пример для разработки рабочих чертежей внутримашинных электросетей 380/220 в для эксплуатационных устройств. Электроснабжение устройств предусматривается напряжением 380/220 в общим кабельными линиями, питывающими распределитель в раздаточной станице из шкафа управления склада дизельного топлива.

Однолинейная схема распределительной сети 380/220 вольт для электропотребителей эксплуатационных устройств приведена в слайде № 3 проекта разводочной схемы для приведенной в настоящем слайде компоновки и набора сооружений, но должна уточняться в проекте наружных электросетей.



Tunobaj проект 509-05.01

Section 7

Марки- ровка кабеля	ТРОССО		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество ко- белей, число и сечение жил, напряжение	длина м*	Марка	Количество ко- белей, число и сечение жил, напряжение	длина
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н1*		ШРр раздаточной стояки						
Н2*		ШУ склада дистрибуто						
Н3**	ШРр раздаточной стояки	Шкфр ЗШУ склада посел	ЛВВГ	1/(3х6+4х4)				
Н4**	ЗШУ склада посел	ШУ склада посел	ЛВВГ	1/(3х6+4х4)				
Н5**	ШО пескобетонный	ШО склада сухого песка	ЛВВГ	1/(3х6+4х4)				
Н6**	ШРр раздаточной стояки	Шт стометровой канавы	ЛВВГ	1/(3х6+4х4)				
К7**	Коробка 6ЯК склада сухого	Коробка 6ЯК склада песка						
	песка	песка	ЛВВГ	1/(4х2,5)				
К8**	Коробка 6ЯК склада песка	Коробка 6ЯК устройств для снаряжения топливом топливом, маслом и водой	ЛВВГ	1/(5х2,5)				
К9**	ШУ склада дистрибуто	Раздаточная коронка для устройства для снаряжения топливом, маслом и водой	ЛВВГ	1/(4х2,5)				
К10**	5ШУ в раздаточной стояки	Коронка 6ЯК устройств для снаряжения топливом и маслом	ЛВВГ	1/(4х2,5)				

* Марка и сечение питающих кабелей от источника питания напряжением 380/220 В выбираются при привязке экипировочных устройств к конкретному объекту.

** *Длины кабелей определяются при приближке проекта в зависимости от принятой схемы компоновки экспериментальных установок.*

			ТП 509-05.84	ЭС
Проект	Власенко	334-е	Экипировочные устройства для локомотивов противотеневого транспорта	
Порядок	Борисова	5520		
Рук.ер	Волковой	1523		
Н.контр	Полтавченко	1523		
От спец	Полтавченко	1523		
Накомо	Волчанко	1523		
			Схема крепления экипировочных устройств	Страница листа
				Чистота
				TP 3
			Кабельный журнал внешнеподшовочных электрических сетей ~ 30/1986	ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ