

509-05.84

# ЭКИПИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

# СХЕМЫ КОМПОНОВОК ЭКИПИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

# АЛБОМ I

## СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ 1. ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.  
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

**А.Г. МИРОШНИКОВ**  
**Н.Т. ФАРУШЫЙ**

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН  
ГОССТРОЕМ СССР ПРОТОКОЛ N 84-18  
ОТ 21.04.83г. И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
ИНСТИТУТОМ ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ  
ПРИКАЗ N 96 от 12.07.1983г.

УНБ А. 8801/1

РАЗРАБОТАН ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ

UHR, N			

**ПРИВЯЗАН:**

## Введение

Проект «Эксплуатационных устройств для локомотивов промышленного транспорта» разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1980-1981 г.г., раздел IV, п.35.

Приведенные в альбоме схемы компоновки служат для подбора комплексов необходимых сооружений, предназначенных для снабжения локомотивов дизельным топливом, маслом, охлаждающей водой и песком, в зависимости от размеров обслуживаемого рабочего парка.

В примерных компоновках, выполненных в настоящем альбоме, отдельные устройства, сооружения и установки приняты по типовым проектам, действующим ко времени выпуска данного проекта.

С вытиском настоящего проекта альбом I типового проекта 501-0-48 «Схемы компоновок эксплуатационных устройств» исключается из числа действующих.

## Технологическая часть

В настоящем альбоме выполнены примерные компоновки комплексов сооружений и устройств, необходимых для эксплуатации соединений промышленных тепловозов на открытых деловских путях и заводских станциях.

Схемы компоновок следует рассматривать как примерное размещение эксплуатационных устройств, предназначенных для обслуживания до 8, 10, 20 и 40 тепловозов рабочего парка промышленного предприятия, которое может уточняться при привязке.

Для обслуживания большего количества тепловозов сооружение эксплуатационных устройств рекомендуется осуществлять по действующим типовым проектам, разработанным институтом Трансэлектропроект.

Выбор типов эксплуатационных устройств и их размещение на территории производится при привязке проектов с учетом местных условий.

Все технологические расчеты выполнены по нормам технологии чистого проектирования ремонтного хозяйства и эксплуатационных устройств железных дорог колеи 1520 мм промышленных предприятий, разработанным институтом Промтрансэлектропроект и согласованным Главгосэкспертизой Госстроя СССР.

Для хранения нефтепродуктов предусмотрены резервуары емкостью 25, 50 и 100 м<sup>3</sup>, а для хранения песка башенные склады емкостью 25, 50 и 180 м<sup>3</sup>.

При составлении схем емкость резервуаров выбрана из условия создания не менее месячного запаса нефтепродуктов и трехмесячного запаса сухого песка.

Емкость складов масла уточняется при привязке проекта в зависимости от принятого метода транспортировки нефтепродуктов.

При привязке проекта проверяется возможность установки нефтепродуктов со складов ГДМ предприятия или общего пользования в автоцистерны или бочкопоре, после чего уточняется назначение емкостей для хранения масла.

Месячные расчетные расходы основных горючемазочных материалов приведены в тоннах, сухого песка - в куб. м (числитель). Выбранные для их хранения емкости - в куб. м (знаменатель).

				Т П 509-0584			ПЗ
				Эксплуатационные устройства для локомотивов промышленного транспорта			
Привязан				Схемы компоновок	таблиц	лист	листов
				эксплуатационных устройств	ТР	1	8
ИНВ.М				Пояснительная записка		ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ	

м. Харьков

Титулов. проект 509-05.84

Листов. 1/1

№ п/п	Наименование материалов	Расчетный рабочий парк тепловозов								
		Д 0 В		Д 0 10		Д 0 20		Д 0 40		
		4 ТГМ 4 ТГК	8 ТГМ 4 ТГК	10 ТГМ 4 ТГК	10 ТГМ 4 ТГК	20 ТГМ 4 ТГК	20 ТГМ 4 ТГК	40 ТГМ 4 ТГК	40 ТГМ 4 ТГК	
1	Дизельное топливо	35	70	157.3	113.3	131	314.6	226.6	262	524
		2450	2450	24100	24100	24100	34100	34100	34100	
2	Дизельное масло 10 марки	2	4	29.80	—	11.9	60.26	—	48	54.6
		142.5	242.5	2450	—	2450	2450	—	2450	
3	Дизельное масло 20 марки	—	—	—	12.59	7.6	—	25.39	31	—
		—	—	—	2450	2450	—	2450	2450	—
4	Турбинное масло	1.58	3.08	—	3.19	1.9	—	6.53	3.91	13.7
		142.5	142.5	—	142.5	142.5	—	242.5	242.5	142.5
5	Компрессор- ное масло	0.125	0.251	0.282	0.235	0.254	0.564	0.471	0.522	0.999
		140.25	140.25	140.25	140.25	140.25	142.5	140.25	140.25	142.5
6	Освежающее мас- ло	0.058	0.108	0.309	0.272	0.287	0.618	0.542	0.58	0.783
		140.23	140.23	142.5	140.23	140.23	142.5	140.23	140.23	142.5
7	Смазочная смазка	—	—	0.17	—	0.045	0.232	—	0.082	0.040
		—	—	140.25	—	140.25	140.25	—	140.25	140.25
8	Сухой песок	18	36	54	50	49	108	100	98	196
		55	50	50	50	50	180	180	180	180

Краткое описание устройств для экипировки локомотивов

А. Раздаточные смазки

Раздаточные смазки разработаны исходя из условия выдачи на тепловозы смазок и масел в расфасованном виде или в таре, кроме дизельного, влз каждого случая, принятого типа масел, которыми

привязан

Состав	Складная	Тара	1
Поставщик	Харьковский	ДП	1
Исполнитель	Харьковский	ДП	1
Исполнитель	Харьковский	ДП	1
Исполнитель	Харьковский	ДП	1

локомотивы снабжаются через каленки непосредственно на экипировочных позициях.

Здания раздаточных смазок разработаны в 2-х вариантах. по первому варианту в составе помещений раздаточной смазки включены собственно раздаточная, совмещенная с водоприемными отделениями и санитарно-бытовые помещения. По второму варианту добавляется помещение лаборатории.

В каждом варианте к зданиям раздаточной смазки может при-страиваться помещение пескохранилища.

Б. Склады дизельного топлива

В приведенных компоновках склады дизельного топлива раз-матываются по этажности, количеству резервуаров и расположению скла-дов на плане.

В составе настоящей проекта склады дизельного топлива раз-работаны емкостью 100, 200 и 300 м<sup>3</sup>. Насос для перекачки дизельного топлива из резервуаров к раздаточной каленке устанавливается в шахтах.

При удалении склада топлива от всасывающего насоса на рас-стояние свыше 5м, должна быть проверена достаточность вакуумме-трической высоты всасывания принятого проектом насоса для предва-рительного возросших потерь в трубопроводах на участке всасывания.

На схемах экипировочных устройств обозначивающих тепловозов и более, где запас дизтоплива превышает указанные емкости, склады дизтоплива располагаются отдельно от экипировочных и

ТП 509-05.84

173

Экипировочные устройства для локомотивов			
Промышленного транспорта			
Схемы компоновки	Сторона	Лист	Листов
машинных устройств	ТР	2	
Пояснительная записка		ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ	

509-0584

Типовой проект 509-0584

привязываются по действующим типовым проектам, тип которых указан в этом при привязке.

### В. Склады масел.

В проекте разработана одна типая склад масел: склад емкостью 125 м<sup>3</sup> и 250 м<sup>3</sup>.

Масла для подачи масел из резервуаров к раздаточным колонкам размещаются в колоннах над горловинами подземных резервуаров. Масла марки Ш перед запуском должны быть залиты непрерывным движением.

Выбор типа склада и количество резервуаров указывается при привязке проекта.

Маслопробой вместе с паропроводом и конденсатопрободом прокладываются в каналах.

### Г. Устройства для снабжения тепловозов топливом, маслом и водой.

В проекте разработаны рабочие чертежи устройств для снабжения тепловозов топливом, маслом и водой на одном пути.

Раздаточные устройства разработаны в 2-х вариантах для обслуживания тепловозов одной или двумя марками воды и масел.

Кроме того, проектом предусмотрена колонка для слива отработавшего дизельного масла.

При необходимости устройств для обслуживания тепловозов на двух и более путях или подачи противоположных сортов масел на эквивалентные позиции используются действующие типовые проекты раздаточных устройств Транзэлектротракта.

Раздаточные устройства разработаны с учетом размещения паропроводных устройств и смотровых каналов.

### Д. Пескосушильные устройства

Комплексы устройств пескосушильной установки состоят из пескосушильной установки, склада сухого, сырого песка и песко-раздаточных устройств.

Работа пескосушильной установки предусматривается сезонной, в течение периода года с положительной температурой воздуха, за который производится зимний запас сухого песка.

Выбор режима работы пескосушилки и определение зимнего запаса сухого песка производится при привязке проекта.

В составе настоящего проекта разработаны рабочие чертежи двуканальных склада сухого песка емкостью 25 и 100 м<sup>3</sup> и пескосушилки с пелью шестигранной типа производительностью 0,3 м<sup>3</sup>/час, работающей на угле, газе и на газе.

При необходимости могут применяться сооружения действующих типовых проектов Транзэлектротракта.

### Обслуживающий штат

Для обслуживания эксплуатируемых устройств назначается постоянный штат работников, который приведен в таблице.

Или наименование профессии	пр. урс. сов	Ситуационные схемы													
		Дело на 1 м <sup>2</sup> про-воза ТГНУТК до 5 м <sup>2</sup> вкл.	Дело на 2 столба до 20 тепловозов	Дело на 4 столба до 20 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов	Дело на 4 столба до 40 тепловозов
I Мастер	15	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1

						Т П 509-05.84	ПЗ
						Эксплуатационные устройства для локомотивов промышленного транспорта	
						Системы канализованных производственных устройств	Стр. 1 Лист 3
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84					Получено	10.05.84
Получено	10.05.84						

Привязка	Лист 1	Лист 2	Лист 3
Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4
Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4
Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4

2	Лаборант 1А	—	1/1	—	1/1	—	1/1	—	1/1	—	1/1	—	1/1	—	1/1
3	Рабочий по разделке песка и воды 1Б	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
4	Рабочий по сыпке песка 1Б	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	Итого	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7	3/6	4/7

В таблице указано: в числителе - количество человек, работающих в наибольшем смене, в знаменателе - случайный состав.

Принятый штат обеспечивает рост производительности труда.

При привязке проекта должно рассматриваться в каждом случае возможность сокращения принятого штата, за счет совмещения профессий и других мероприятий.

### Электротехническая часть

Электротехнической частью проекта предусматриваются:

- электроснабжение,
- электрическое освещение,
- силовое электрооборудование,
- молниезащита и заземление.

Основными потребителями электроэнергии на экипировочных устройствах являются электрообогреватели технологического и санитарно-гигиенического назначения, а также электросвещение.

По степени надежности электроснабжения электропотребители относятся ко II категории.

Электроснабжение отдельных сооружений принято от раздаточной смески в соответствии с технологической схемой компоновки экипировочных устройств. В альбоме 1 даны чертежи наружных электросетей напряжением 380/220 В. По территории экипировочного пункта силовые и контрольные кабели прокладываются в траншеях согласно типовому проекту А152 (4. 407-251) технологического проекта.

Внешнее электроснабжение раздаточной смески и склада диванов напряжением 380/220 В будет решаться при привязке типового проекта к конкретному объекту.

Помынные показатели по электроснабжению приведены в альбоме 1 на единичной схеме, приведенной в проекте раздаточной смески.

Внутреннее электроснабжение в зданиях раздаточной смески пескоулавливателя и склада песка проектируется общим напряжением 220 В/з/з.

Минимальные освещенности для помещений приняты в соответствии с нормами, введенными в действие с 1 октября 1971 года.

Общее освещение помещений запроектировано светильниками с лампами накаливания, за исключением лаборатории, где освещение принято светильниками с люминесцентными лампами.

Для включения переносных ламп устанавливаются розетки на 36 В/з/з.

В качестве осветительных распределительных групповых щитков приняты щитки типа ОПМ-1.

Осветительная сеть выполняется кабелями марки АБВ, прокладываемыми открыто на скобах или в стальных трубах.

				ТП 509-05.84				ПЗ			
				Эксплуатационные устройства для автомобилей в/в промышленного транспорта							
Привязан				Схемы компоновок эксплуатационных устройств				Сторона Лист			
				ТР				4			
				Пояснительная записка				ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ			
				Генеральный инженер				Проектировщик			
				Н.С.С.С.С.				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			
				Инженер				Инженер			

Утвержден  
Тупиковый проект 509-05.84

Имя, отчество, должность и дата  
В.С.Сидорова

Светильники наружного освещения устанавливаются только на пещерах раздаточных бункеров. Питание этих светильников и управление ими предусматривается от сети наружного освещения.

Наружное электроосвещение всей территории экипировочного пункта настоящим проектом не предусматривается и должно решаться в общем комплексе наружного освещения территории станции или депо, на котором располагаются экипировочные устройства.

Питание силовых электроприемников осуществляется напряжением 380/220В от свободного силового шкафа „ЩР“ установленного в раздаточной снэзке.

Пусковая аппаратура для такого технологического оборудования как дизельгенератор, сжиленный и вытяжной шкафы устанавливается комплексно с оборудованием.

Настоящим проектом предусматривается пусковая аппаратура только для технологических насосов и компрессорных установок. В качестве пусковой аппаратуры приняты шкафы управления серии ШР-5100, серии РС5000 и магнитные пускатели типа ПМЕ.

Силовые сети выполняются кабелями:

- а) марки АВВГ в трубах с прокладкой в здании раздаточной по стенам и в полу,
- б) марки АВВГ в трубах на складах масел и дизтоплива. Управление насосами масел и дизтоплива предусмотрено:
- в) дистанционное с раздаточных колонок,
- б) местное у электрообозначителей

При наличии на экипировочных устройствах складов масел управление насосами масел в раздаточной снэзке предусматривается только местное.

В проекте предусмотрена сигнализация подачи песка из складов сырого песка в пещерах раздаточных бункеров.

На пещерах раздаточных бункеров устанавливаются молниезащитники, которые присоединяются к наружному контуру заземления.

Корпусы шкафов щитков, корпуса электрообозначителей, пускателей, щитков, арматура светильников должны быть заземлены.

В конечных заземляющих проводниках используются медные жилы групповой сети освещения, газобетонные трубы силовой сети, медные жилы питающих вводных кабелей сетей и внешних питающих кабелей.

Для отвода статического электричества от подземных резервуаров и сливо-наливных труб складов масел и дизельного топлива предусматривается создание заземляющих устройств, сопротивление которого не должно превышать 10 Ом.

Слаботочные устройства

В помещении раздаточной снэзки экипировочных устройств для локомотивов промышленного транспорта устанавливается следующее слаботочное оборудование.

- 1. Аппарат внутренней служебной телефонной связи, включенный в коммутатор дежурного по депо.

				ТП 509-05.84		ПЗ	
				Экипировочные устройства для локомотивов промышленного транспорта			
Привезан				Листы компоновок экипировочных устройств		Листов	
				ТР		5	
				Пояснительная записка		ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ	

2. Аппарат внутренней автоматической телефонной связи общедоступного пользования, включенный в АТС депо.
3. Электрические часы.
4. Громкоговоритель проводного вещания.
5. Пожарный извещатель.

Проектом предусмотрена установка пожарных извещателей типа ПИЛВ-М для круглосуточной работы экпированного пункта. При другом режиме работы тип пожарных извещателей устанавливается при привязке проекта.

#### Условия привязки

Размещение экпированных устройств на генплане должно производиться в соответствии с нормами проектирования генеральных планов предприятий (СНИП II-89-80), санитарными нормами проектирования промышленных предприятий (СН-245-71), нормами проектирования складов нефти и нефтепродуктов (СНИП II-106-79). При привязке проектов раздаточных устройств и складов следует рассматривать возможность обслуживания локомотивов, находящихся в ремонте и выходящих из ремонта. При привязке проектов решаются вопросы примыкания к станционным путям железнодорожных путей для подачи цистерн со смесью, топливом и вагонов с песком, снабжение смесью возмущен устройств телефонной связи, необходимого пожаротушения и др.

Смотровая канва предусматривается по типовому проекту №501-42 выполненным внутреннюю облицовку стен из стеклянных плиток по ГОСТ 17057-80.

Проектная марка бетона смотровой канвы по нормативности Мрз 50 для  $t = -20^{\circ}\text{C}$  и Мрз 75 для  $t = -30^{\circ}\text{C}$  и  $t = -40^{\circ}\text{C}$ . Арматура смотровой канвы класса А1, выполненная из стали класса С38/23 марки Вст 3 п с 2 по ГОСТ 380-71\* класса А11 из стали класса С38/23 марки Вст 3 п с 2 по ГОСТ 380-71\* для температуры  $-20^{\circ}\text{C}$ ,  $-30^{\circ}\text{C}$  и  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Содержания экпированных установок должны располагаться на прямых участках. При привязке проекта уточняются режим работы, величины необходимых емкостей для хранения нефтепродуктов и назначения отдельных емкостей в зависимости от принятого способа транспортировки ж. д. цистернами, автоцистернами или автокарами. При привязке проекта решается вопрос о необходимости устройства пожарного депо, которое должно находиться на расстоянии не более 2,0 км (СНИП II-89-80) от экпированного пункта, а так же по т.6 СНИП II-106-79, как для складов ГЖ емкостью до 100 тыс. м<sup>3</sup>.

Расчетный расход воды на пожарное пожаротушение принят для охлаждения подвешенных резервуаров нефтепродуктов 10 л/сек. при длительности охлаждения 3 часа и на тушение горячего резервуара 2 л/сек со временем тушения 10 мин.

При типовом линии водоснабжения длиной более 200 м предусматривается устройство противопожарного резервуара емкостью 100 м<sup>3</sup>. У мест расположения пожарных гидрантов установить световые указатели согласно ГОСТ 12.4.009-75.

ТМ 509-05.84				ПЗ	
Эксплуатационное устройство для локомотивов промышленного транспорта					
Схемы компоновки				Лист 6	
Эксплуатационное устройство				Лист 6	
Пояснительная записка				Лист 6	
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					
Лист 6					

# Технико-экономические показатели

№ системы	Вариант раздаточной и раскраски	Габаритные размеры в м	Общая площадь в м <sup>2</sup>	Эм. чел. дн.	Трудовые затраты чел. дн.	Расходы воды м <sup>3</sup> /сут.	Расход тепла ккал/час/кВт	Расход воздуха м <sup>3</sup> /час	Потребная электрическая мощность, кВт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ТХ-2	Кирпичный	77x22	44.8	35.9	972.6	6.33	136100/158	20	46.70
	Каркасно-панельный	77x22	45.91	36.7	978.6	6.33	131340/153		
ТХ-3	Кирпичный	77x22	52.01	41.4	1239.0	6.38	161640/188	20	49.75
	Каркасно-панельный	77x22	53.25	42.6	1227.2	6.38	281840/328		
ТХ-4	Кирпичный	70x22	50.66	41.3	1161.7	6.33	136100/158	40	48.41
	Каркасно-панельный	70x22	52.30	42.6	1108.7	6.33	131340/153		
ТХ-5	Кирпичный	96x22	57.87	46.7	1423.1	6.38	161640/188	40	51.46
	Каркасно-панельный	96x22	59.64	48.5	1307.3	6.38	281840/328		
ТХ-6	Кирпичный	87x25	62.37	46.9	1362.8	6.33	136100/158	40	51.21
	Каркасно-панельный	87x25	63.95	47.5	1309.8	6.33	131340/153		
ТХ-7	Кирпичный	94x25	69.57	52.6	1624.2	6.38	161640/188	40	54.26
	Каркасно-панельный	94x25	71.35	54.4	1588.4	6.38	281840/328		
ТХ-8	Кирпичный	96x25	71.01	51.0	1509.5	6.33	136100/158	40	52.41
	Каркасно-панельный	96x25	72.59	52.6	1456.5	6.33	131340/153		
ТХ-9	Кирпичный	92x25	78.22	56.7	1770.9	6.38	161640/188	40	55.46
	Каркасно-панельный	92x25	79.99	58.5	1735.1	6.38	281840/328		

Привязан:

Проект	Холмская ГЭС
Проект	Речной флот
Проект	Каналов
Проект	Рыбко
Проект	Речной флот

ТП 509-05.84

ПЗ

Эксплуатационные устройства для локомотивов промышленности транспорта

Системы компоновки экипажей машин

Пояснительная записка

ПРОГРАММА ПРОГРАММ

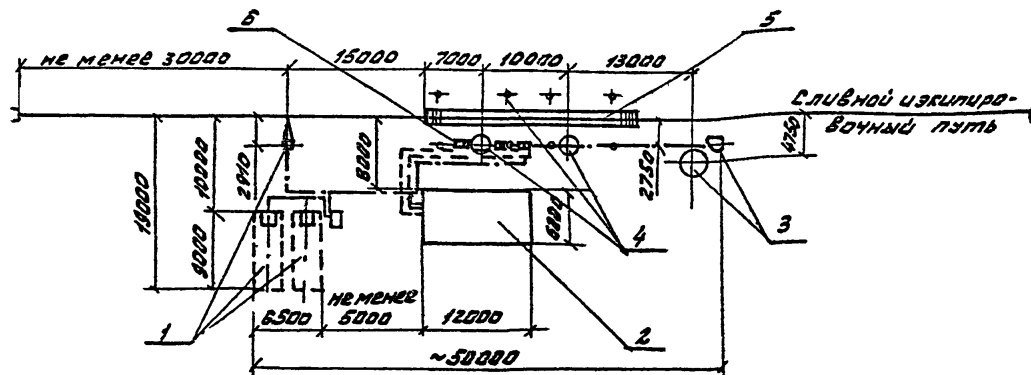


А. 4504.1

Туповый проект 509-05.84

## Условные обозначения

- Наземные сооружения  
 □ Подземные сооружения  
 --- подземные коммуникации



1. Схема является примерной компоновкой устройств открытого пункта экипировки при тепловозо-вагонном депо на одну или два стойла для тепловозов ТГМ или ТГК (рабочий парк до 8 тепловозов)
2. Для хранения необходимых сортов масла используются емкости, предусмотренные в здании раздаточной смазки
3. Масло на экипировочный пункт доставляется автотранспортом.
4. Сухой песок подается специальным вагоном с пескоструильной установкой

6	устройство для смазки	на один путь для 8 тепловозов	
5	смотровая канава	длина 24м	
4	пескораздаточные устройства	3 бункера емк. по 3м <sup>3</sup>	
3	склад сухого песка	емк. 25м <sup>3</sup> на промышленном песке	
2	раздаточная смазки	вагончик без лаборатории	
1	склад дизельного топлива	емкостью 100м <sup>3</sup>	
лиш. поз.	наименование	краткая характеристика	и типовые проекты

## Привязан

ПРОЕКТ. ТУРПОНОВ	ПРОВЕР. ЛУДОВИЧЕНКО	И КОНТ. КОЗЛОВ	ИСПОЛ. РЫЖАК	ГЛАВ. ИНЖ. РАДУХИНСКИЙ
ЛИСТ - 1				

ТП 509-05.84

ТХ

Экипировочные устройства для локомотивов промышленного транспорта

Схемы компоновки экипировочных устройств

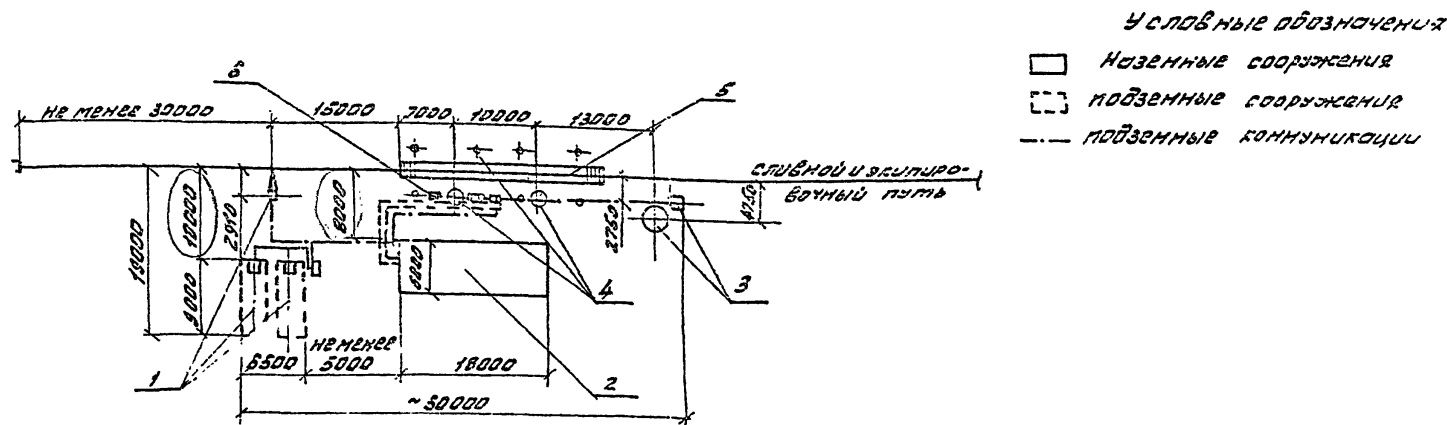
СТОЙЛА	ЛУСТ	ЛУСТ
ТР	2	

ЭКИПОВОЧНЫЙ ПУНКТ РАБОТЫ ТЕПЛО- ВОЗОВ ТГМ ИЛИ ТГК (до 8 тепловозов) ВАРШЕН БЕЗ ЛАБОРАТОРИИ НА ПРЕД- ПОМ. ПЕССЕ

ХАРЬКОВСКИЙ  
ПРОМТРАНСПРОЕК

ЯРЬОВИЧ

Тып 600 проект 509-05.84



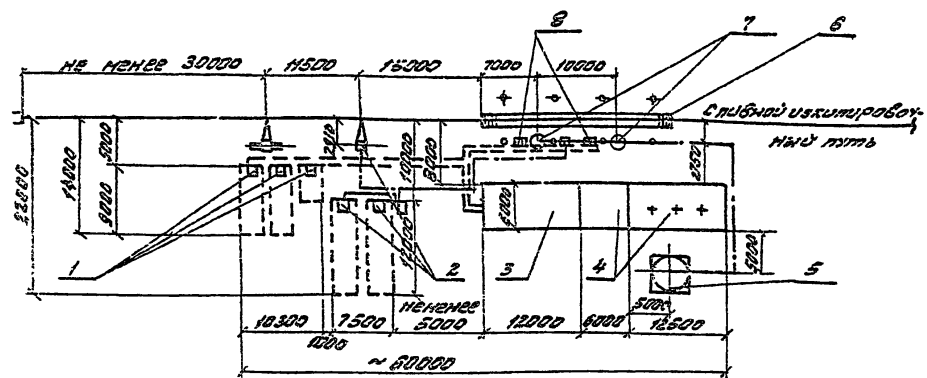
1. Схема является примерной компоновкой устройств открытого пункта экипировки при тепловозо-вагонном деле на одно или два столба для тепловозов ТГМ или ТГК (рабочий парк до 6 тепловозов)
2. Для хранения необходимых сортов масел используют сы емкости, предусмотренные в здании раздаточной емкости
3. Масла на экипировочный пункт доставляются автотранспортом.
4. Сухой песок подается специальным вагоном с пескосушильной установкой

6	Устройства для смазки двигателя тепловозов топливом и маслом	наборный для одной секции тепловозов
5	Смотровая канавка	длина 24м
4	Пескоструйная установка	2 бункера емк. по 3 м <sup>3</sup>
3	Склад сухого песка	емк. 25 м <sup>3</sup> на при-вальной платформе
2	Раздаточная емкость	вариант с лабораторией
1	Склад сульфидного топлива	емкость 100 м <sup>3</sup>
НН	Наименование	Краткая характеристика
ПЗ		Н типовой проект

ТЛ 509-05.84				ТХ
Экипировочные устройства для локомотивов промышленного транспорта				
Схема компоновки экипировочных устройств				
ТР 3				
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ				

Лист 1

Типовой проект 509-05-84



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- наземные сооружения
  - подземные сооружения
  - подземные коммуникации

1. Схема является примерной компоновкой устройств открытого пункта заправки при тепловодо-бассейном деле на два столба (рабочий парк до 10 тепловозов или 12 км).
2. Дизельное масло, расход которого наибольший, хранится в подземных резервуарах. Остальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной емкости.
3. Дизельное топливо и дизельное масло доставляются на склад в ж.д. цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автотранспортом.
4. Длина склада сырого песка принята условно  $L=12500$  мм и уточняется при привязке.

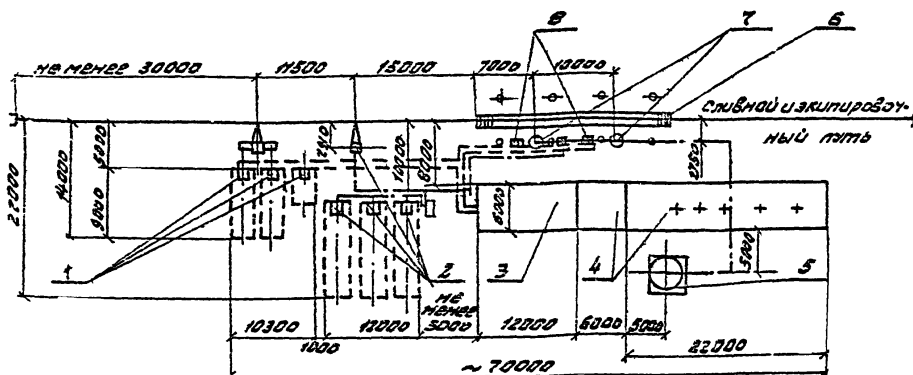
8	устройства для обеспечения тепловодо-бассейного дела	на один парк для 12 км.
7	пескоуловительные устройства	двухкрановые емк. по 3 м <sup>3</sup>
6	смотровая канва	длина 24 м
5	склад сырого песка	емк. 50 м <sup>3</sup>
4	пескоуловитель со складом сырого песка	производит. 12 м <sup>3</sup> /ч
3	раздаточная емкость	вариант без заборатории
2	склад дизельного топлива	емк. 200 м <sup>3</sup>
1	склад масел	емк. 125 м <sup>3</sup>
ЛН	наименование	краткая характеристика
ПЗ		н. т. п. в. з. пр. е. к. т. о. б.

				ТП 509-05.84				ТХ			
				Эксплуатационные устройства для обслуживания				привычного транспорта			
				Схемы компоновки эксплу-				рабочих устройств			
				Повест. Харченко				Состав			
				Провер. Лубовичко				Тр			
				Н. конт. Козаков				5			
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							
				Н. конт. Рыжко							

Харьков

Типовой проект 509-05.84

Харьков. Проектный институт



## Условные обозначения

- наземные сооружения  
 - - - - - подземные сооружения  
 . . . . . подземные коммуникации

1. Схема является примерной компоновкой устройств открытого пункта заправки при тепловоз-вагонном деле не 4 стоила (работный парк до 20 тепловозов ТГЧ или ТЭМ)
2. Дизельное масло, расход которого наибольший, хранится в подземных резервуарах. Остальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной смазки.
3. Дизельное топливо и дизельное масло доставляются на склад в ж.д. цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется автотранспортом.
4. Длина склада сырого песка принята условно и уточняется при привязке.

8	устройство для сжигания топлива в котлах	на один путь для одного тепловоза
7	пескораздаточные устройства	2 бункера емк. по 3 м <sup>3</sup>
6	смотровая канва	длина 24 м.
5	склад сухого песка	емк. 180 м <sup>3</sup>
4	пескоосушитель со складом сырого песка	производит. 0,3 м <sup>3</sup> /ч
3	раздаточная смазка	без лабораторий
2	склад дизельного топлива	емк. 300 м <sup>3</sup>
1	склад масел	емк. 125 м <sup>3</sup>
на поз	наименование	краткая характеристика и типовых проектов

ТЛ 509-05.84

ТХ

Эксплуатационные устройства для обслуживания промышленного транспорта

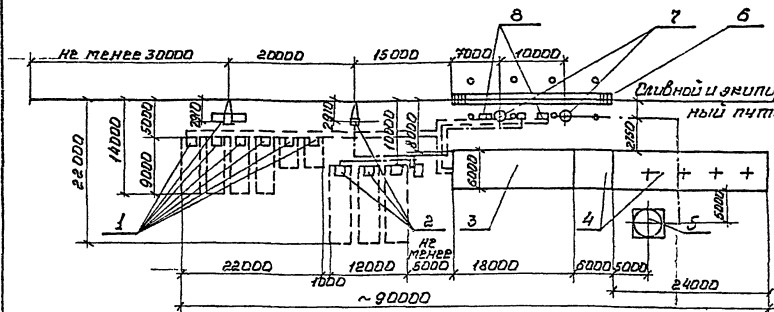
Схемы компоновки эксплуатационных устройств

Страница 10




Харьковский Проектный институт

Привязан.

Проектант: Замитонов  
 Проверка: Липовченко  
 Инженер: Козаков  
 Начальник: Рыжко  
 Главный инженер:



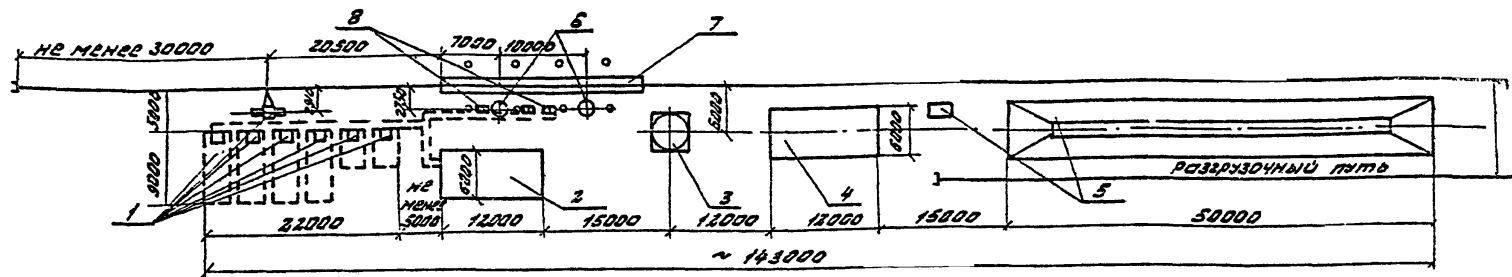
### Условные обозначения

 Наземные сооружения  
 Подземные сооружения  
 Подземные коммуникации

1. Счетчик является примерной компьютеризованной установкой открытого пункта эксплуатации при теплооборото-вом режиме на 4 вводах (рабочий парк до 20 теплооборотов в 1777).
2. Три сорта мусора, расход которых незначителен, хранятся в подземных резервуарах мусора. Остальные сорта мусора хранятся в емкостях здания раздаточной емкостью.
3. Дизельное топливо и два сорта дизельного масла до-ставляются на станцию в 4-х цистернах. Доставка других сортов мусора осуществляется автоотгрузочными.
4. Распределение емкостей по сортам мусора произво-дится при привязке.
5. Для учета расхода сырого песка принята установка и уточняется при привязке.

8	Устройство для сжигания теплоты топлива, газометр и датчик	на один пульт для одного секционного теплового	
7	Теплоотдающие устройства	250ккал/сек.м <sup>2</sup>	
6	Смотровая камера	диаметр 24 м	
5	Склад сухого перекса	емк. 120 м <sup>3</sup>	
4	Пересушитель со складом сырого перекса		
3	Раздаточная станция	в соответствии с лабораторией	
2	Склад дизельного топлива	емк. 300 м <sup>3</sup>	
1	Склад масла	емк. 250 м <sup>3</sup>	
№ поз	Наименование	Характеристика	№ типовых проектов

[illegible]



1. ՀԱՅՐԱՊԵՏԱՅԻՆ ՔԱՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՐԱՆՈՒԹՅԱՆ ՆՈՐԱԴԱՐԱՆՈՒԹՅԱՆ  
ՓԱՏՈՒՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԶԵՆՈՒՄԱՆ ԵՄԵՐՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԵՐԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ

2. три сорта масел, расход которых наибольшим, хранится в наземных резервуарах склада масел. Остальные сорта масел хранятся в емкостях здания раздаточной смазки.

3. Дизельное топливо и два сорта дизельного масла достав-  
ляется на склад в железнодорожных цистернах.  
Доставка других сортов масел осуществляется  
автотранспортом.

4. Распределение емкостей по сортам масел производится при привязке.

5. Выбор типа и места для размещения топлив-  
ного склада производится при привязке.

6. Длина склада сырого песка принята условно  $l=50\text{м}$  и учитывается при проезде.

**Условные обозначения**

☐ Наземные сооружения

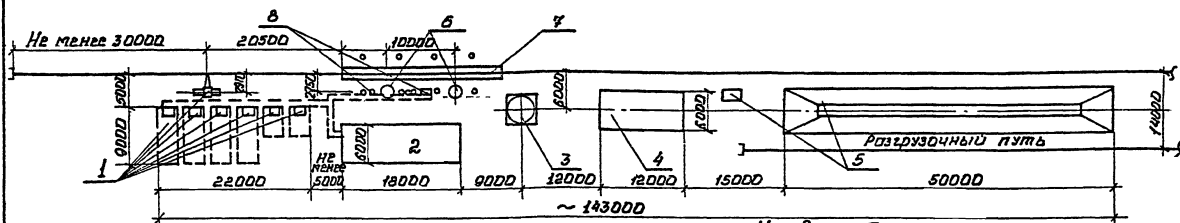
[-] подземные сооружения

## --- Подземные коммуникации

8	УСТРОЙСТВО НА УСТАНОВКУ НОВЫХ ПОЛИУРЕТОВЫХ СМАЗОК НА ТРАКТОРАХ ПОДЪЕЗДОВ, НАЗЕМН. СВЯЗЬ	ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ТРАКТОРАХ	
7	СМОТРАТЕЛЬ КАМЕРЫ	ДЛИНА 24М	
6	ПЕЩОРАЗВЕТЫВАЮЩИЕ УСТРОЙСТ.	30УНКЕРЫ ЕМКОСТЬЮ ПОЗМ3	
5	Склад сырого песка	ЕМКОСТЬЮ 650М3	
4	ПЕЩОРАЗВЕТЫВАЮЩАЯ УСТАНОВКА	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ- МАСТЕР 20М3/СУТКУ	501-274
3	Склад сырого песка	ЕМКОСТЬЮ 180М3	
2	РАЗВЕТЫВАЮЩАЯ СМАЗКА	2варианта для разветвления	
1	Склад масла	ЕМКОСТЬЮ 250М3	
N ПОД.	НАУМЕНОВАНИЕ	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	НАУМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА

[illegible]

Turkdogan, Mehmet 509-1584



### Условные обозначения

- ☐ Наземные сооружения  
☐ Подземные сооружения  
 — Подземные коммуникации

1. Схема является примерной компоновкой элементов открытого пункта экипировки для обслуживания до 40 теплооборудов различного назначения и устанавливается при необходимости.

2. Три сорта мусселя, рождень которых наибольшим, хранятся в подземных резервуарах елса-да мусселя. Детальные сорта мусселя хранятся в емкостях здания раздаточной станицы.

3. *Дизельные топливные и другие сорта дизельного масла поставляются на склад в железнобетонных цистернах. Доставка других сортов масел осуществляется оптовыми партиями.*

4. Распределение емкостей по сортам может производиться при привязке.

5. Выбор типа и места для размещения топливного склада производится при привязке.

Длина складки выкройки перед принята условно и уточняется при привязке.

8	Устройство, конструкция, материалы, применяемые для сооружения, для обеспечения работ	для обеспечения работ	т.п.
7	Статорная канализация	Длина 24м	т.п.
6	Пескоуловительные устройства	2 бункера емкостью по 3 м³	т.п.
5	Склад сырого песка	Емкость 650 м³	т.п.
4	Неокрепленная устьевая	производительность 20 м³/сутки	т.п. 501-274
3	Склад сырого песка	Емкость 120 м³	т.п.
2	Раздаточная емкость	Вариант 2 лаборатория	т.п.
1	Склад песка	Емкость 250 м³	т.п.
К под	Наименование	Емкость характеризующая	Н.т.п. 501-274

[illegible]

ፊደል ማረጋገጫ

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технологические чертежи	
ЭС	Электроснабжение	

2477

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План-схема внутриплощадочных электрических сетей 380/220В	
3	Кабельный журнал внутриплощадочных электрических сетей 380/220В	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

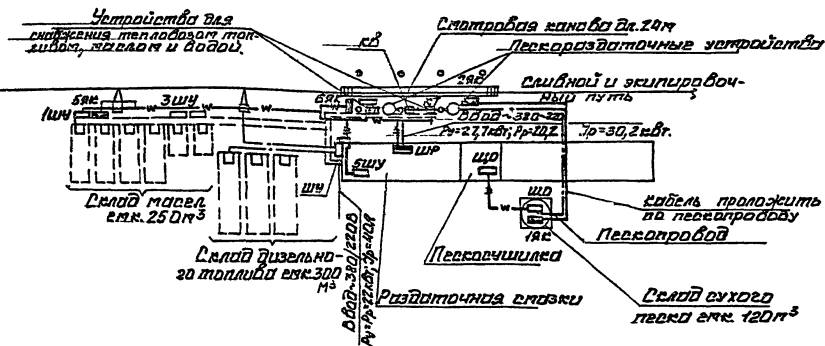
Гл. инженер проекта *В.И. Фортунный*

В настоящей части проекта дан пример для разработки рабочих чертежей внутриплощадочных электросетей 380/220В для экипировочных устройств. Электроснабжение устройств предусматривается напряжением 380/220 В двумя кабельными линиями, питающими распределитель в раздаточной сети и шкафу управления складом дизельного топлива.

Однолинейная схема распределительной сети 380/220 В для электропотребителей экпировочных устройств приведена в альбоме III проекта разводочной схемы для приведенной в настоящем альбоме компоновки и набора сооружений, но должна уточняться в проекте наружных электросетей.

[illegible]



[illegible]

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	начало	конец	по проекту		проложен			
			марка	количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	длина м*	марка	количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	длина м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
H1 *		ШПроводочной стазки						
H2 *		ШУ склада дизтоплива						
H3 **	ШПроводочной стазки	Шкаф 3ШУ склада масел	АВВГ	1(3х6+1х4)				
H4 **	3ШУ склада масел	ШУ склада масел	АВВГ	1(3х6+1х4)				
H5 **	ЩО пескосухилки	ЩО склада сухого песка	АВВГ	1(3х6+1х4)				
H6 **	ШПроводочной стазки	ЩТ смотровой канавы	АВВГ	1(3х6+1х4)				
K7 **	Коробка 1ЯК склада сухого	Коробка 2ЯК пескоразда						
	песка	точных устройств	АВВГ	1(4х2,5)				
K8 **	Коробка 5ЯК склада масел	Коробка 6ЯК устройство для снабжения теплового топлива, маслом и водой	АКВВГ	1(5х2,5)				
K9 **	ШУ склада дизтоплива	раздаточная колонка К7 устройство для снабжения теплового топлива, маслом и водой	АКВВГ	1(4х2,5)				
K10 **	5ШУ раздаточной стазки	Колонка К8 устройство для снабжения теплового топлива, маслом и водой	АКВВГ	1(4х2,5)				

\* Марка и сечение питающих кабелей от источника питания напряжением 380/220 В выбираются при выборе экранированных устройств к конкретному объекту

**\*\* Проводники кабелей определяются при выборе проекта в зависимости от принятой схемы компоновки электропроводных устройств.**

**привязан:**

УНБ. №			

			ТП 509-05.84	ЭС
Проект	Бласенко	Э.И.	Эксплуатационные устройства для капитального ремонта транспортного средства	лист 1
Провер.	Борисов	В.В.	Схема компоновки	лист 2
Рук. гр.	Волкова	И.И.	Эксплуатационные устройства	тр. 3
Н. контр.	Давыдов	В.В.	Кабельный журнал	ХАРЬКОВСКИЙ
П. спец.	Давыдов	В.В.	Вспомогательных электрических сетей - 300/0,6	ПРОТРАНСПРОЕКТ
Исполн.	Варданян	И.И.		