

503- 01 -44.86

ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА
СО ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА НА
150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

[illegible]

503- 01-44.86

ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА
СО ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА НА
150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Альбом I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС

ГЛАВНЫЙ инженер филиала
ГЛАВНЫЙ инженер проекта

Paul Johnson

Я.И.Вильбергер
В.С.Бояринов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ ГОСКОМСЕЛЬХОЗТЕХНИКОЙ
СССР 13.12.85а
ПРОТОКОЛ N 81-85

[illegible]

		Привязан	
Уинв. №			
Гип. Большинство матриц. Косички	503-01-44.86	ПЗ	
	Открытая страница со заголовком и содержанием для ГИПРОАВТОТРАНС 150 வருஷம் 1950	Содержание	Листов
		П/7	1 12
	Содержание альбом Пояснительная записка (матрица)	ГИПРОАВТОТРАНС Косички Бусекий файл	

(окончание)

Наименование показателей	по данным проекту	по т.п. 501-01-7
Списочное количество подвижного состава, ед.	150	100
в том числе:		
- автомобилей: ГАЗ-53 А	25	-
ЗИЛ-130	-	50
ЗИЛ-133Г	30	-
Урал-4320	15	-
- автопоезда:		
КАЗ-4540с прицепом ГКБ-8535	40	-
ЗИЛ-130В1с полуприцепом ПМАЗ-825	10	20
КАМАЗ-5320с прицепом ГКС-8350	20	30
Коэффициент технической готовности	0,91	0,904
Среднегодовой пробег единицы подвижного состава, км	180	180
Годовой пробег подвижного состава, км	7500	5000
Общая производительность технических средств, чел. ч.	69253	44355
Режим работы предприятия:		
- рабочих дней в году	305	306
- количество смен работы	3	3
- продолжительность смены ТООПР, ч	7	8
- время пребывания подвижного состава в наряде, ч	10	12
Количество рабочих постов для ТООПР:		
- общее, ед.	10	8
- на 1 млн. км. пробега, ед.	1,33	1,6
Количество работающих чел.	302	236
в том числе производственных рабочих.	34	22
Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	4,53	4,4/4,54*
Площадь участка, га	3,4	2,17
Общая площадь зданий, м²	31576	24381
Площадь производственно-складских помещений, м²	1613,1	1242,1
- то же, на 1 автомобиль.	10,8	12,4
Строительный объем зданий:	18695,1	15022
- производственный корпус, м³	11459,6	8312,1
- бытовой корпус, м³	5425,5	5223,9
- механизированная мойка, м³	1740	1486
Стоимость строительства общая, тыс. руб.	657,54	596,16*

Наименование показателей	по данным проекта	по т.п. 503-01-7
в том числе:		
- строительно-монтажные работы;	503,12	499,02*
- оборудование.	154,42	97,14
Общая стоимость строительства на 1 автомобиль, руб.	4,38	5,96/531
Подобой объем транзитных услуг (валовые ввозовы), тыс. руб.	2351,2	1843,0*
Себестоимость перебазок, тыс. руб.	2073,3	1411,7*
То же, на 100 км. пробега, руб.	27,64	28,23*
Фондоотдача, руб.	1,17	1,35*
Уровень рентабельности, %	27,5	27,3*
Срок окупаемости капитальных вложений, лет.	3,6	3,7*
Приведенные затраты на 1 автомобиль, тыс. руб.	14,3	14,8
Уровень механизации производственных процессов, %	36,7	14,5
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	82,5	54,0
Расход основных строительных материалов:		
- цемент, приведенный к М400, т	926,97	766,12*
то же, на 1 автомобиль, т	6,18	7,66
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	1842	1535
- сталь, приведенная к классам А-1 и С 38/123, т.	171,0	150,22*
то же, на 1 автомобиль, т	1,14	1,50
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	340	301
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м³	152,78	139,52
то же, на 1 автомобиль, м³	1,02	1,40
то же на 1 млн. руб. СМР, м³	304	280
- кирпич, тыс. шт.	161,21	480,86
- стекло строительное, м²	553,4	-
то же, на 1 автомобиль, м²	3,69	-
то же, на 1 млн. руб. СМР, м²	1100	-
- рулонные кровельные материалы, м²	151,80	-
то же, на 1 автомобиль, м²	101,2	-
то же, на 1 млн. руб. СМР, м²	30170	-

Наименование показателей	по данным проекта	по т.п. 503-01-9
Потребная мощность электроэнергии, кВт	343	191
Расход воды, м³/сут	81,92	62,79
Расход тепла, МВт/(Гкал/ч)	2656,6/29	1,919/(1659)
Годовой расход энергоресурсов		
- электроэнергия, всего МВт.ч	836,3	558
то же на 1 автомобиль	6,43	5,58
- тепло, МВт/(Гкал)	3530,33/(30717)	2574,7/(2223)
то же на 1 автомобиль	23,87/(2052)	2579/(2223)
Коэффициент сменности	2,45	

Примечание: * - показатели приведены в сопостави-
мый буд.

Краткое описание технологического процесса

возвращающийся с линии подвижной состав
проходит через контрольно-технический пункт, где
принимается дежурным механиком, в зависимости
от технического состояния, направляется на соот-
ветствующие посты.

Исправные автомобили после мойки и дозарядки топливом подаются на место хранения; автомобили подлежащие на графике техническому обслуживанию или технически неисправные, после удаленной мойки поступают на посты в производственном корпусе, где предусмотрены следующие виды работ:

- техническое облуживание и;
- замена и ремонт отдельных деталей и узлов автомобиля;
- устранение неисправностей приборов системы питания и электрооборудования;
- перемонтаж колес и ремонт камер;
- электро и газосварочные работы на автомобиле и сборка снятых с автомобиля деталей;

ГП	Борочинский	А.И.	503 - 01-44.86	ПЗ
М.О.О.	Помин	В.И.		
Г.О.О.	Бобруч	В.И.	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ГПТР на 150 грузовых автомобилей	Отдел. Лист. Мостов РП 2
В.И.	Бобруч	В.И.		
Пояснительная записка (продолжение)			ГППРОБСТРОИТЕЛ	

инженер

Техническое задание для проектирования 503

Инженер

-подкачка шин и смазочные работы.
На двухпостовой линии Т0-1 предусмотрен стенд для проверки тормозов и переносные диагностические приборы.

Текущий ремонт подвижного состава проводится на трех постах, оборудованных канальным и напольным подъемниками, набором оборудования для снятия узлов и деталей, переомонтажа колес, диагностики приборов питания и электрооборудования. Сварочные работы проводятся на специализированном посту. Капитальный ремонт автомобилей и их агрегатов производится на авторемонтных предприятиях. Контроль за выполнением работ осуществляется в производственных участках и на постах КТП службой ОТК.

Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии

Все рабочие места, где возможен подъем и транспортирование тяжелых узлов или агрегатов, оснащены подъемными механизмами и транспортирующими средствами (кранами, подъемниками, электро-талями и др.)

Для разборочно-сборочных работ предусмотрено механизированное оборудование, электро и пневмоинструмент.

Автоматизирована взаимосвязь привода открывания и закрывания ворот с системой воздушно-тепловых завес, включение выключателя с приводом вентилятора шкафа для зарядки аккумуляторов, автоматизирована синхронность работы передвижных стоек подъемника П-238.

Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, техники безопасности и противопожарной безопасности.

Производственный процесс предприятия построен с учетом обязательного выполнения установленных правил техники безопасности и охраны труда. Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Оборудование, являющееся источником повышен-

ного шума, устанавливается в изолированных помещениях.

Металлообрабатывающие станки и вентиляторы монтируются на виброизолирующих опорах. На вентиляционных системах выхлопного корпуса предусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в сигнально-предупредительные цвета техники безопасности подъемно-транспортного оборудования, а также подвижных частей остального оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности работы и обслуживающего персонала предусматривается:

- заземление электроустановок и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества и молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системой отопления и вентиляции в рабочей зоне производственных помещений создаются нормальные метеорологические условия. Содержание вредных веществ в воздухе помещений соответствует не более предельно допустимых концентраций. От оборудования, выделяющего вредности (зачинные станки, верстаки для ремонта карбюраторов и топливной аппаратуры, шкаф для зарядки аккумуляторов, столы для электро и газосварочных работ), запроектированы местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от обслуживаемых автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов и предусматривают:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение друг от друга помещений, относящихся по пожарной опасности производства к разным категориям, негорюемыми конструкциями

- и тамбурами;
- вакуацию людей, автомобилей и оборудования в производственном корпусе и мойке в случае пожара через двери и ворота;
- вакуацию людей в выхлопном корпусе по двум лестничным клеткам, имеющим непосредственный, или через вестибюль, выход наружу;
- установку в гардеробных негорюемых шкафов для одежды;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью, датчиками пожарной сигнализации;
- обеспечение внутреннего пожаротушения производственного корпуса действием двух пожарных струй;
- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на канализационно-внутренней сети.

Использование достижений научно-технического прогресса.

В проекте применены следующие достижения научно-технического прогресса:

- подъемник-комплект передвижных стоек для замены агрегатов, П-238;
- стенд диагностический тормозной КД-884(ПМТ);
- подъемник напольный пневматический для шиномонтажных работ, ПНП-3М;
- универсальная тара для механизированного хранения и транспортировки агрегатов в складе запчастей и агрегатов;
- колонны железобетонные прямоугольного сечения для тарового факелера, серия 1.423-6;
- комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных производств, серия 1.465.1-10/82.
- стены наружные из однослойных панелей для каркасных производственных зданий, серия 1.030.1-1;
- крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3,0м, шифр 182-82;

ГРУПП	КОДОВЫЙ	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ	503-01-44.86	173
Имя	Имя	Имя	Открытия стояночного со стороны сортировочной для ТРЦ на 150 грузовых автомобилей	
Привязан			Шифр 182-82	Шифр 182-82
Шифр №			Ложительная запись (проектирование)	Шифр 182-82

2. 2008-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-104

И.И. Неведя Подпись и дата

ГНП	БОЯРИШИН	503-01-4486	113
Нав.от	НЕМЦОВ	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 140 легковых автомобилей	Годов лист
			рп 4 листов
		Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС
			Инженерский филиал

[illegible]

Водопровод и канализация

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно-противопожарные нужды. Сточные воды по характеру загрязнений делятся на бытовые, производственные и дождевые.

Производственные стоки и стоки от мытья пола проходят очистку на очистных сооружениях оборотного водоснабжения и используются на пополнение системы оборотного водоснабжения. Очистка стоков от мойки автомобилей принята на очистных сооружениях оборотного водоснабжения производительностью 10 л/сек, т.п. 902-2.401.86.

Бытовые стоки сбрасываются в сеть бытовой канализации.

Внутренние водосточники запроектированы для удаления дождевых и талых вод с кровли зданий. Выпуск водосточников на рельеф.

Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование зданий	Потребный напор по водос. м/па	Расчетный расход м³/сут	м³/ч	л/с	Удельный расход воды при электрообеспечении
Производственный корпус	т.п. 503-				
Расход воды	18/18 · 10⁴	2,78	0,82	0,91	0,20
Расход стоков	—	1,02	0,23	1,80	—
Бытовой корпус	т.п. 416-				
Расход воды	15/15 · 10⁴	16,54	7,28	3,66	2,18
Расход стоков	—	16,54	7,28	5,26	—
Механизированная мойка	т.п. 503-3-98				
Расход воды	25/25 · 10⁴	37,95	4,13	1,40	—
Расход оборотной воды	—	375,0	37,50	10,4	—
Расход стоков	—	0,45	0,38	1,96	—
Автозаправочная станция	т.п. 503-				
Расход воды	- 266				
Расход стоков	10/10 · 10⁴	1,06	1,52	0,37	—
Полы территории и зеленых насаждений	—	23,50	—	—	—
Пожаротушение - включенное из пожарных кранов	—	—	—	—	10,00
— наружное	—	—	—	—	15,00
Всего:	—	—	—	—	—
Расход воды	—	81,83	13,75	6,34	27,38
Расход стоков	—	18,07	7,90	10,59	—

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами

На территории предприятия предусматривается:

- твердое покрытие, препятствующее проникновению загрязнений в почву;
- организованный отвод атмосферных стоков посредством устройства дождеприемных колодцев и сетиливневой канализации с выпуском после очистных сооружений на рельеф.

Очистные сооружения дождевых стоков и сети решаются при привязке проекта.

Стоки с площадки автозаправочной станции отводятся в сеть дождевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидравлическим затвором.

Производственные сточные воды проходят очистку на очистных сооружениях оборотного водоснабжения от мойки автомобилей. Начальные загрязнения в стоках: взвешенных веществ 5 г/л, нефтепродуктов 20 мг/л. Сброса в канализацию нет.

Основными вредностями, поступающими в помещения являются окис углерода и окислы азота.

Расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе произведен по универсальной программе расчета загрязнения атмосферы (УПРЗА-ЕС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составит 0,032 мг/м³ окиси углерода - 0,078 мг/м³ в точке с координатами X=16м; Y=58м.

Электроснабжение.

Электроснабжение предусматривается от вводной в производственный корпус комплектной трансформаторной подстанции мощностью 400 кВА.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта относятся к потребителям третьей категории за исключением пожарных насосов, потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к потребителям первой категории.

Источник электроснабжения 6/10 кВ, сечение питающих кабелей, а также второй источник питания для потребителей первой категории определяются при привязке проекта.

Выбор мощности трансформаторной подстанции

произведен по средне-сменной нагрузке за максимальную-загруженную вторую смену.

Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды технологической связи:

- телефонная связь с Г.А.ТС;
- производственная автоматическая телефонная связь;
- связь директора;
- связь диспетчера;
- электросообщения;
- городская радиотрансляция;
- пожарная сигнализация

Автоматизация и КИП.

Проектом предусматривается:

- автоматизация приточных систем;
- блокировка вытяжных вентиляторов с технологическим оборудованием;
- автоматизация воздушно-тепловых завес;
- блокировка зарядных устройств с вытяжной вентиляцией;
- дистанционное управление пожарными насосами от кнопок у пожарных кранов;
- автоматическое включение резервного пожарного насоса;
- блокировка задвижки на водомерном узле с работой пожарных насосов.

Автоматизация механизированной мойки с очистными сооружениями оборотного водоснабжения выполняется по т.п. 503-3-10.85.

Привязан

Лист №

Г.П.П.	Борисов	Сидор	503-01-44.86	ПЗ
Иванов	Архипов	Иванов	Открытая сторона со зданиями и сооружениями для ТУ и ТР на 150 грузовых автомобилей	
Иванов	Иванов	Иванов	Станция	Метр
Иванов	Иванов	Иванов	РП	6
Иванов	Иванов	Иванов	Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС
Иванов	Иванов	Иванов	Подписавший файл	

Типовые материалы для проектирования 503-

Лист № 31 Подпись и дата В.И.И.И.И.

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность, приведенная к ПН-1, кВт		Коэффициент использования	$\cos \varphi$	Освещенность за максимальную загруженную смену		Зарегистрированное число электроприемников	Коэффициент нагрузки	Максимальная нагрузка		
			Общая Р _н	Р _н			Р _н ·K _и ·P _н ·K _г ·K _г	Р _н ·K _и ·P _н ·K _г ·K _г			Р _н ·K _и ·P _н ·K _г ·K _г	Р _н ·K _и ·P _н ·K _г ·K _г	Р _н ·K _и ·P _н ·K _г ·K _г
I смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	18	405÷75	38,14	73	0,5	0,9/0,48	19,07	9,15				
2	Электроосвещение			27,87		0,9	0,95/0,32	25,08	8,02				
Итого:				66,01		0,68	0,94/0,38	44,15	17,17				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	77	412÷32	285,1	73	0,39	0,73/0,37	112,08	105,01				
2	Электроосвещение			36,08		0,9	0,95/0,32	32,47	10,39				
Итого:				321,18		0,45	0,78/0,28	144,55	115,4				
III. АЗС													
Итого:				6,3		0,8	0,8/0,70	5,0	3,5				
IV. Наружное освещение площадки													
Итого:				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2,0				
Всего по I смене:			95	405÷32	400	73	0,5	0,82/0,49	200	138	24	1,17	234 132
Компенсация								-72					
Всего с учетом компенсации			95	405÷32	400	73	0,5	0,95/0,33	200	66			-72
												234 60 241,5	
II смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	12	405÷6	26,47	73	0,5	0,9/0,48	13,23	6,35				
2	Электроосвещение			5,78		0,9	0,95/0,32	5,2	1,66				
Итого:				32,23		0,57	0,94/0,44	18,37	8,08				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	57	412÷11	144,67	73	0,24	0,55/1,61	24,36	39,38				
2	Электроосвещение			30,86		0,9	0,95/0,32	28,8	8,89				
Итого:				145,43		0,36	0,74/0,308	53,16	48,27				
III. Механизированная мойка													
1	Силовое электрооборудование	29	412÷37	108,8	73	0,7	0,8/0,73	76	55,5				
2	Электроосвещение			6		1	1/0	6	-				
Итого:				114,8		0,72	0,83/0,67	82,6	55,3				
IV. Очистные сооружения													
1	Силовое электрооборудование	7	408÷40	44,3	73	0,59	0,73/0,78	26,0	20,28				
2	Электроосвещение			5,2		1	0,9/0,48	5,2	2,5				
Итого:				49,5		0,63	0,87/0,57	31,2	17,78				
V. АЗС													
Итого:				6,3		0,8	0,8/0,73	5,0	3,65				
VI. Открытая стоянка (воздухонагрев)													
Итого:			4	96		0,3	0,8/0,73	29	21,2				
VII. Наружное освещение площадки													
Итого:				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2				
Всего по II смене:			109	405÷40	451,26	73	0,5	0,82/0,49	225,63	156,28	27	1,16	261,73 156,28
Компенсация								-108					
Всего с учетом компенсации			109	405÷40	451,26	73	0,5	0,97/0,21	225,63	48,28			-108
Мощность по КТП												261,73 48,28 266	
230,5													

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2.754-72

□ Ящик управления

■ Соединительная коробка, ХТ*

□ Ответвительная коробка У995

Мощность КТП выбрана по средне-сменной нагрузке за максимально загруженную вторую смену 230,5 кВт.

Коэффициент загрузки трансформатора - 0,95
КТП-250 Биробиджанского завода.

Привязки:

Уч. №

Гип.	Вариант	65	503 - 01-44.86	173
Испол.	Архитект.	173	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для авто и тр на 130 машином мест	
		Лист	Лист	Лист
		Р/П	7	
		Пояснительная записка (продолжение)		ГИПРОАВТОТРАНС
				Иркутский филиал

Рекомендации по организации строительства и производству строительно-монтажных работ

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 53 человека. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства и составляет:

рабочих - 45 чел.;
УТР и служащих - 6 чел.;
МОП и охрана - 2 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительно-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря и инструмента;
- обеспечение максимальной собранности конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совмещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от размывания водой. Для разработки котлована

нов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отвозится бульдозером на расстояние до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции.

Производство бетонных работ вести с максимальным уравнием механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Опалубка принимается щитовая, инвентарная; сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снегопада, бетонированный участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь спонном натягивания полиэтиленовой пленки.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на стройплощадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к краю для возможности их подъема на малом вылете стрелы. Строповка элементов конструкций должна обеспечивать их подъем и падение к месту монтажа в положение, соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъем-

Гип	Борисов	С	503-01-44.86	113
Н	С	С	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	Станд. лист
П	С	С	Пояснительная записка (продолжение)	РП 8
С	С	С	ИПРОВОТРАНС	Новосибирский филиал

Срок строительства открытой стоянки со зданиями и сооружениями для технического обслуживания и текущего ремонта на 150 грузовых автомобилей принят по нормам продолжительности строительства СНиП 1.04.03-85 и составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца. Строительная кубатура проектируемых сооружений составляет 18329,10 м³, в том числе производственного корпуса - 11459,6 м³, бытового корпуса - 5495,5 м³.

Сметная стоимость строительства составляет 657,54 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 503,12 тыс. руб.

Ведомость строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных конструктивных материалах

Наименование	Количество	в том числе по объектам	в том числе по объектам
Земляные работы:			
выемка, м ³	6074	2684	3390
обратная засыпка, м ³	4070	2078	1992
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций, м ³	637	407	230
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций, м ³	1153	468	685
Заполнение оконных проемов, м ²	2792	164,9	114,3
Заполнение дверных проемов, м ²	2489	44,8	204,1
Устройство перегородок, м ²	1527	909	618
Устройство полов, м ²	3103	2126	977
Кровельные работы, м ²	2028	1186	836
Штукатурные работы, м ²	1211	212	999
Облицовочные работы, м ²	527	255	272
Малая работа, м ²	11788	3011	5778
Стальные конструкции, т	26,4	26,2	0,2
Бетон, м ³	675	462	213
Строительный раствор, м ³	91	55	36
Кирпич, тыс. шт.	124	870	370
Щебень, м ³	229	156	73
Песок, м ³	36	31	5

Привязан

лист №

ГПТ	Бердичев	Леп-2				503-01-4486	73
МВД	Муромов	Леп-2				Открыта страница со записями УССЗИМАНИИ для ГПУР по 150 прозвонам с талоном: 63	
						Стр. 1 из 1	Листов
						РП	9
						Посчитательная запись (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Кемеровский филиал

(окончание)

Наименование помещений	Площадь, м ²
II. Помещения административного назначения:	
кантора	10.0
Итого:	10.0
III. Здания складского назначения:	
склад отопляемый	11.6
склад неотапливаемый	23.2
навес	33
Итого:	67.8

Календарный план строительства

Срок строительства открытой стоянки со зданиями и сооружениями для технического обслуживания и текущего ремонта на 150 грузовых автомобилей составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период 4 месяца.

В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений по эксплуатации, инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройство территории.

В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площади энергией.

Свободный календарный план строительства

Перечень объектов	Сметная стоимость, тыс. руб.	Планирование работ по годам строительства							
		Итого	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Производственный корпус	269.31	190.53	85.80	85.80	22.89				
Бытовой корпус	178.95	149.06				91.81	67.22		
Механизированная мойка	80.43	62.91				60.93	1.98		
Очистные сооружения	42.98	39.81						16.60	23.21
Воздухоподогрев	44.20	26.90						14.48	
Автозаправочная станция	24.14	16.38						16.38	

Требования по технике безопасности

Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии: представлены в виде проектных соотношений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:

- во избежание доступа посторонних лиц территория строительной площадки ограждается, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутриплощадочные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов; опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время;
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с "Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ" СН 80-81;
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

Стройгенплан

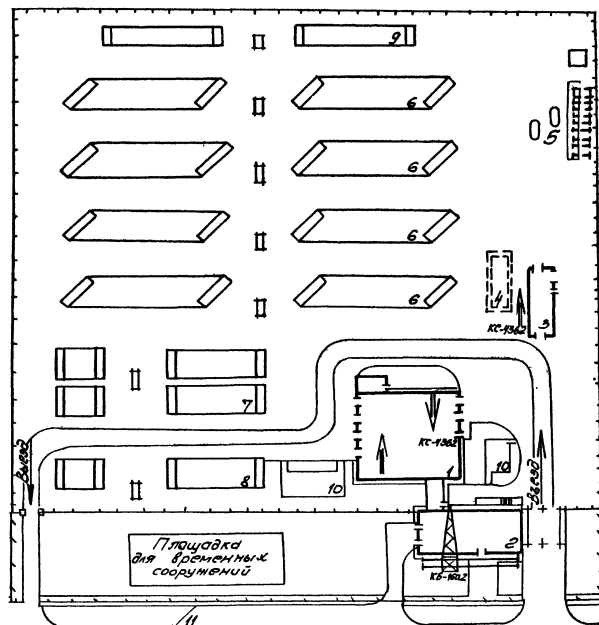
Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования

материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройство временного ограждения, сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвигания и переноса. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП III-4-80).

Генеральный план		503-01-44.86		ПЗ	
Приказ		Исходная станция со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей		Лист 10	
Инв. №		Подпись		Подпись	
Инв. №		Подпись		Подпись	

Копир. 2004

Формат А 2



Экспликация зданий и сооружений

№ п/п ГРЧ пикета	Наименование зданий и сооружений	Примечание
1.	Производственный корпус	г.п. 503-
2.	Бытовой корпус с контрольно-техническим пунктом	г.п. 416-
3.	Механизированная мойка	г.п. 503-10885
4.	Очистные сооружения обратного водоснабжения	г.п. 902-2-401, 85
5.	Автозаправочная станция	г.п. 503-266
6.	Открытая стоянка с воздушного подогревом на 20 автомобилей	г.п. 503-9-2 г.п. IV - А
7.	Открытая стоянка с воздушного подогревом на 30 автомобилей	г.п. 503-9-2 г.п. I - К.А
8.	Открытая стоянка с воздушного подогревом на 15 автомобилей	г.п. 503-9-2 г.п. I - А
9.	Открытая стоянка на 25 автомобилей	г.п. 503-9-2 г.п. XI - К
10.	Площадка отдыха и спорта	
11.	Стоянка личного транспорта	

Г.П.П.	Водоканал	С.П.П.	503-01-44.86	с.п.п.
Насосная	Поробит	С.П.П.		
Привязан			Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	Стр. 1
П.П. №			Стройгенплан	Стр. 1
			С.П.П. Д.П.П. Д.П.П.	Д.П.П. Д.П.П. Д.П.П.
			Подобный фильм	

