

УДК 629.7.046.7

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 01124-85

СИСТЕМЫ ВОДОСНАБЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ

На 6 страницах

Технические требования

Взамен ОСТ 1 00692-74

ОКП 75 7830

Распоряжением Министерства от 29 октября 1985 г.

№ 298-65

срок действия установлен с 1 июля 1986 г.

до 1 июля 1991 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на системы водоснабжения самолетов, предназначенные для хранения запасов питьевой воды и подачи ее потребителям.

2 Системы водоснабжения должны состоять из бака для воды, агрегатов, обеспечивающих ее подачу к потребителям, панелей обслуживания и трубопроводов.

3. Принципиальные схемы систем водоснабжения приведены в рекомендуемом приложении.

4. Материалы изделий систем водоснабжения, контактирующие с питьевой водой, должны быть выбраны из перечня материалов, разрешенных к контакту с питьевой водой по ГОСТ 2874-82, и обеспечивать их эксплуатацию в различных климатических условиях по ГОСТ 15150-69.

5. Рабочая среда систем водоснабжения - вода питьевая по ГОСТ 2874-82 с чистой фильтрации от 40 до 50 мкм. При дезинфекции систем концентрация активного хлора должна быть 75-100 мг/л с последующей промывкой питьевой водой

6. Температура рабочей среды - от 3 до 60 °С.

7. Изделия систем водоснабжения должны быть прочными (стойкими) и устойчивыми к внешним воздействующим факторам по ОСТ 1 00677-74 и ОСТ 1 01005-81.

8. Герметичность систем водоснабжения - группа 1-8 ОСТ 1 00128-74, герметичность поплавкового клапана - по ОСТ 1 03994-81.

9. Изделия систем водоснабжения, устанавливаемые на наружные обводы самолетов, и трубопроводы, проходящие через необогреваемые отсеки, должны иметь обогрев в полете и на земле, обеспечивающий температуру на рабочей поверхности не ниже 3 °С при температуре наружного воздуха минус 60 °С.

10. Металлизация изделий систем водоснабжения должна выполняться по ОСТ 1 01025-82.

11. Изделия систем водоснабжения должны обеспечивать полный слив воды после открытия двухпозиционных кранов слива.

12. Объем баков для воды должен определяться существующими нормативами, исходя из количества пассажиров и продолжительности беспосадочного полета.

13. Количество воды в баках и при заправке и в полете должно контролироваться с помощью водомера.

14. Невырабатываемый остаток воды в системах водоснабжения не должен быть более 1 % от объема баков.

15. Расход воды из любой точки потребления должен быть $(2,4 \pm 0,6)$ л/мин при включении 50 % потребителей.

№ изм

№ изв

5376

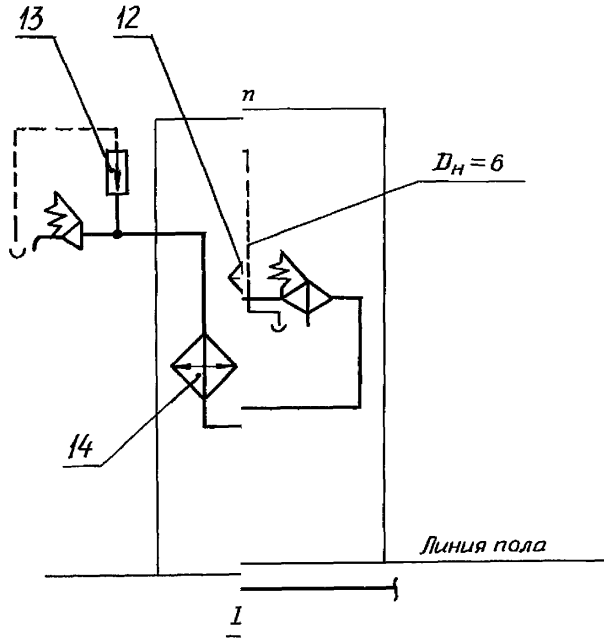
Инв № дубликата

Инв № подлинника

19. Показатели надежности систем водоснабжения и комплектующих их изделий должны соответствовать показателям надежности основного изделия.

[illegible]

1. Схема системы водоснабж



1

2

3

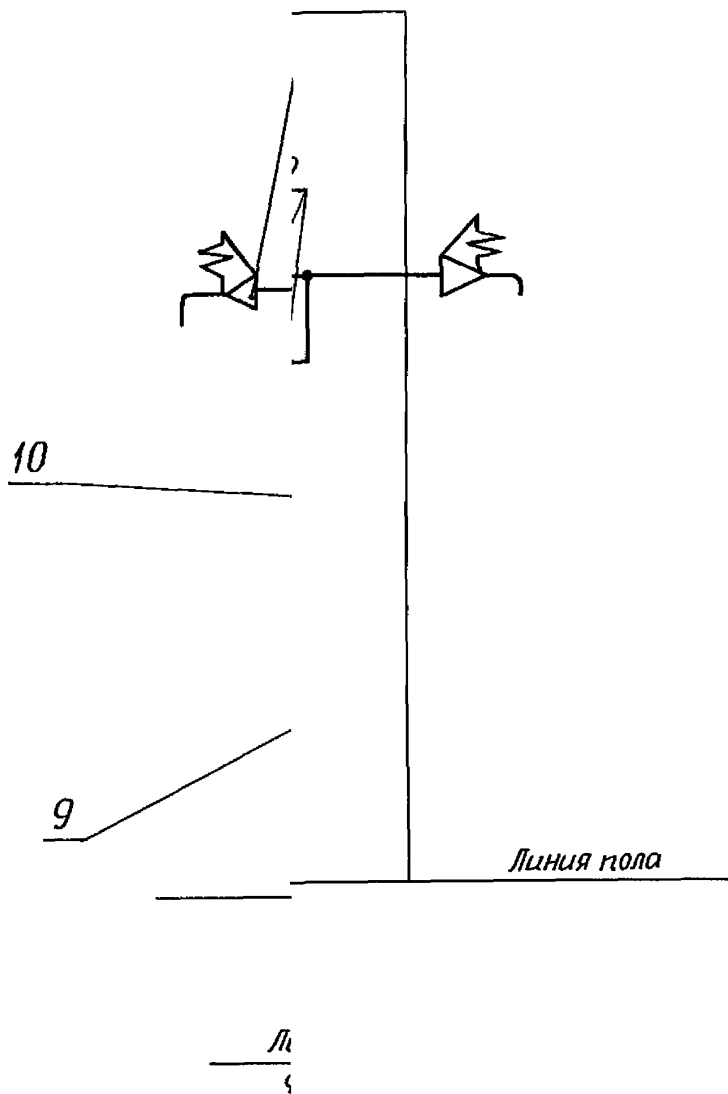
Линия обвязки

№ изм
№ изв

5376

Изм № дубликата
Изм № подлинника

2 Схема системы водоснаб

[illegible]

Инв № дубликата	
Инв № подаяния	5376

