

УДК 65.015.13.011.56:629.7.015

Группа Т58

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ОСТ 1 02589-86

Исходные данные для конструирования
аэродинамической модели

На 12 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 7503

Распоряжением Министерства от 22 июля 1986 г.

№ 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает исходные данные для конструирования аэродинамических моделей летательных аппаратов (в дальнейшем изложении – моделей ЛА) в системах автоматизированного проектирования.

Стандарт не устанавливает исходные данные для конструирования упругоподобных и динамически подобных моделей ЛА.

№ 298
№ 108

Б492

Изд. № Альбома
Н. № Администрации

Издание официальное

ГР 8384570 от 08.08.86

Перепечатка воспрещена

2. Исходные данные разрабатывает и заполняет заказчик модели ЛА.
3. Заказчик модели ЛА согласовывает и утверждает исходные данные.
4. Ввод и контроль ввода исходных данных в ЭВМ осуществляют представитель заказчика модели ЛА или разработчика изделия.
5. Ввод и контроль ввода исходных данных в ЭВМ считается полностью законченным только после указания личного пароля всех согласующих и утверждающих должностных лиц со стороны заказчика модели ЛА.
6. Исходные данные содержат основные и дополнительные данные, которые определяют:
- условия эксперимента;
 - характеристики потока в аэродинамической трубе;
 - тип подвески модели ЛА в трубе;
 - нагрузки на модель ЛА;
 - габаритные размеры модели ЛА;
 - датчики на модели ЛА;
 - типы весов;
 - элементы, компонующие модель ЛА.
- Форма титульного листа исходных данных приведена в обязательном приложении 1.
7. Общие данные для конструирования модели ЛА должны быть сведены в табл. 1. Основные данные для конструирования модели ЛА должны быть сведены в табл. 2. Данные в табл. 2 содержат информацию для нескольких вариантов компоновки модели ЛА или режимов проведения испытаний, при этом каждый столбец содержит информацию об одном варианте.

При вводе данных в ЭВМ количество вариантов не ограничивается.

Таблица 1

Наименование данных	Значение данных
Ф.и.о. ведущего инженера, тел., НИО	
Номер исходных данных (дата заполнения)	
Номер исходных данных аналога (дата заполнения)	
Наименование модели ЛА	
Номер теоретического чертежа	
Согласование (количество сотрудников):	
Должность, ф.и.о.	

№ изм.
№ изв.

5492

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Таблица 2

Наименование данных	Условное обозначение	Размерность	Вариант компоновки			
			1	2	3	...
Условия эксперимента						
Аэродинамическая установка						
Вид испытаний модели						
Условия запуска установки						
Положение модели в рабочей части установки						
Углы атаки модели	α_i					
Углы скольжения модели	β_i					
Углы крена модели	γ_i					
Весы внемодельные						
Весы внутримодельные						
Характеристики потока						
Температура в форкамере	$T_{ф.к}$	$^{\circ}\text{C}$				
Давление в форкамере	$P_{ф.к}$	Па (kgs/cm^2)				
Давление скоростного напора	q	Па (kgs/cm^2)				
Диапазон чисел Маха	M					
Тип подвески модели						
Державка						
Ленточная подвеска						
База ленточной подвески – продольная		мм				
База ленточной подвески – поперечная		мм				
Крепление в стенках рабочей части установки (1-да, 0-нет)						
Общая характеристика модели						
Размах крыла	l	мм				
Длина фюзеляжа	l_f	мм				
Аэродинамическая нагрузка (сила) на модель, максимальная в базовой системе координат		Н (кгс)				

№ ИЗМ
№ ИЗВ.

5492

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Продолжение табл. 2

Наименование данных	Условное обозначение	Размерность	Вариант компоновки			
			1	2	3	4
Сила лобового сопротивления	X	Н (кгс)				
Подъемная сила	Y	Н (кгс)				
Боковая сила	Z	Н (кгс)				
Момент крена	M_X	Н·м (кгс·м)				
Момент рысканья	M_Y	Н·м (кгс·м)				
Момент тангажа	M_Z	Н·м (кгс·м)				
Положение центра давления модели (в БСК)						
Координата X	X	мм				
Координата Y	Y	мм				
Координата Z	Z	мм				
Датчики на модели						
Технические условия на установку датчиков давления						
Технические условия на установку температурных датчиков						
Технические условия на установку внутримодельных весов						

8. Дополнительные данные для конструирования модели ЛА включают:

- тип аэродинамической трубы;
- условия запуска установки;
- вид испытаний;
- положение модели ЛА в рабочей части установки;
- весы внемодельные (определяются номером чертежа общего вида весов);
- весы внутримодельные (определяются номером чертежа общего вида весов);
- вид державок;
- вид ленточных подвесок.

Дополнительные данные должны быть представлены в виде таблиц. Примеры оформления таблиц дополнительных данных приведены в справочном приложении 2.

9. В случаях, когда конструирование модели ЛА ведется с использованием аналогичных разработок, следует указывать номер исходных данных на конструирование модели – аналога.

№ изм.	№ изм
--------	-------

Инв. № дубликата	5492
Инв. № подлинника	

10. Условное наименование модели ЛА заказчик устанавливает единое или для каждого варианта в отдельности.

11. Характеристики потока используются для расчета аэродинамических нагрузок на элементы модели ЛА и их прочности.

12. Аэродинамические нагрузки на модель ЛА и координаты положения центра давления указываются дополнительно для сравнительных оценок или в случае ограниченных возможностей расчетных методов.

13. Конструкция модели ЛА задается набором элементов и их положением в базовой системе координат (БСК) модели ЛА.

14. Состав элементов модели ЛА приведен в рекомендуемом приложении 3.

15. В табл. 2 допускается делать ссылки на номера исходных данных для конструирования элементов модели ЛА.

16. Модель ЛА задается в БСК. Элементы модели ЛА задаются в БСК или в местной системе координат (МСК).

17. БСК модели ЛА – правая прямоугольная система координат, фиксированная относительно модели ЛА, с направлением оси ОХ от носовой к хвостовой части модели ЛА.

МСК модели ЛА – правая прямоугольная система координат, фиксированная относительно элемента модели ЛА.

Ориентация систем координат самолета приведена в справочном приложении 4.

18. Положение элементов модели ЛА определяется посредством задания параметров положения МСК в БСК, которые приведены в табл. 3.

Таблица 3

Наименование данных	Условное обозначение	Значение данных
Шифр элемента модели ЛА		
Наименование элемента		
Номер исходных данных на конструирование элемента		
Положение начала МСК элемента относительно БСК модели ЛА:		
координата X	X	
координата Y	Y	
координата Z	Z	

Инв № дубликата	5492
Инв № подлинника	
Инв №	

Продолжение табл. 3

Наименование данных	Условное обозначение	Значение данных
Углы наклона осей МСК элемента ($O_i X_i Y_i Z_i$) относительно БСК модели ЛА ($OXYZ$):		
в плоскости OXY	α_i	
в плоскости OXZ	β_i	
в плоскости OYZ	γ_i	

№ ИЗМ.	
№ ИЗВ.	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5492

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Обязательное

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

УТВЕРЖДАЮ

должность

подпись инициалы, фамилия
" " 19__ г.

Исходные данные № _____
 на конструирование аэродинамической модели
 летательного аппарата

наименование изделия

обозначение (номер) технического задания

СОГЛАСОВАНО:

должность подпись инициалы, фамилия

должность подпись инициалы, фамилия

ИСПОЛНИТЕЛИ:

должность подпись инициалы, фамилия

должность подпись инициалы, фамилия

Изв. № дубликата	5492
Изв. № подлинника	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТАБЛИЦ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ДАННЫХ

1. Пример оформления таблиц дополнительных данных приведен:

- по виду испытаний - в табл. 1;
- по условиям запуска установки - в табл. 2;
- по положению модели ЛА в рабочей части установки - в табл. 3;
- по весам внемодельным - в табл. 4;
- по весам внутримодельным - в табл. 5;
- по виду державки - в табл. 6;
- по виду ленточной подвески - в табл. 7;

Таблица 1

Номер позиции	Наименование вида испытаний
1	Весовые
2	Оптические

Таблица 2

Номер позиции	Наименование условия запуска установки
1	Модель ЛА в потоке
2	Модель ЛА выведена из потока
3	Модель ЛА закрыта кожухом

Таблица 3

Номер позиции	Наименование положения модели ЛА
1	Полетное
2	Перевернутое
3	В вертикальной плоскости (с углом крена 90°)

Таблица 4

Номер позиции	Номер чертежа общего вида весов внемодельных
1	XXX.XXX.XXX
2	XXX.XXX.XXX

№ изм.	5492
Инв. № дубликата	Инв. № подлинника

Таблица 5

Номер позиции	Номер чертежа общего вида весов внутримодельных
1	XXX,XXX,XXX
2	XXX,XXX,XXX

Таблица 6

Номер позиции	Наименование вида державки
1	Жесткая
2	С весовым элементом

Таблица 7

Номер позиции	Наименование вида ленточной подвески
1	X-образная

Инв. № Альбома	
Инв. № подлинника	5492

№ изм.	
№ изв	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Рекомендуемое

СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ МОДЕЛИ ЛА

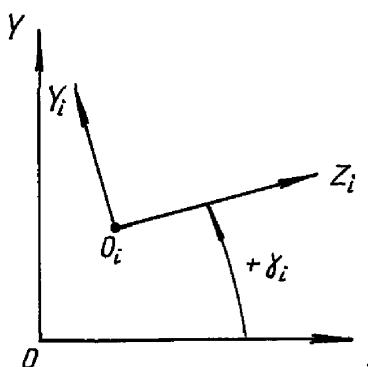
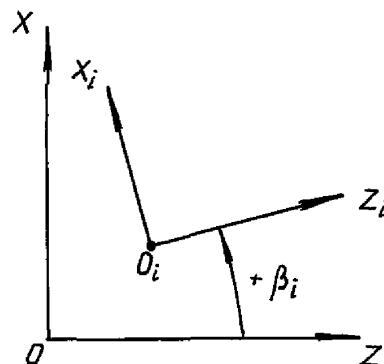
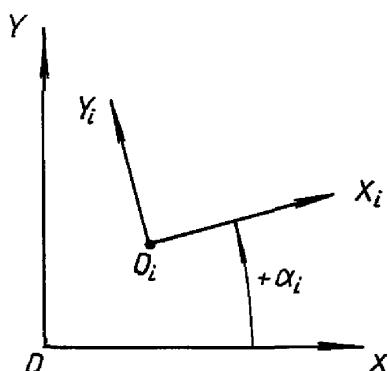
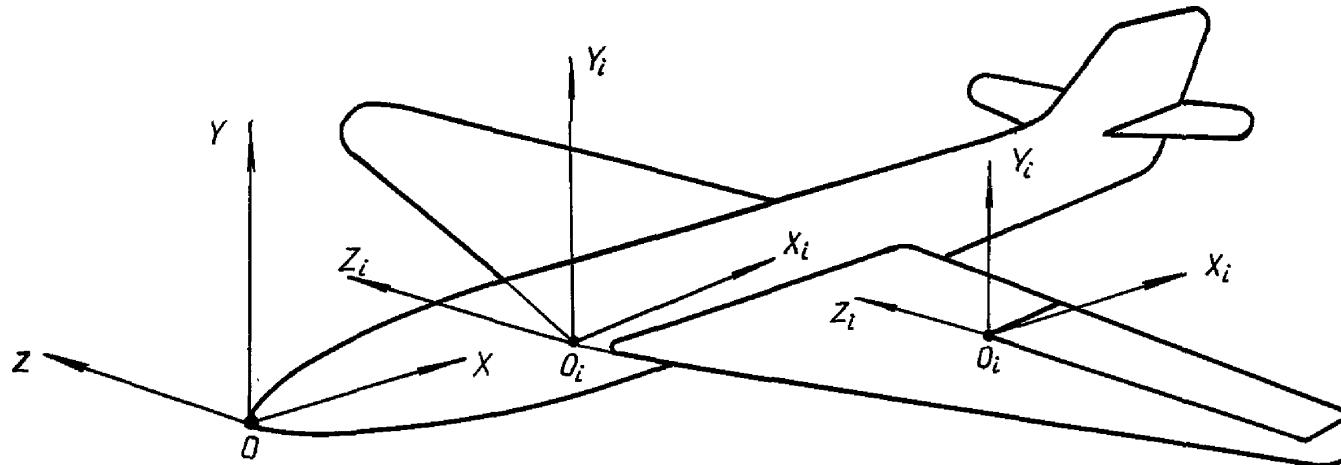
Шифр позиции	Наименование элемента
1	Фюзеляж
1.1	Носовая часть фюзеляжа
1.2	Центральная часть фюзеляжа
1.3	Хвостовая часть фюзеляжа
1.4	Фонарь
1.5	Воздухозаборник
1.6	Протоки
1.7	Сопла
2	Крыло
2.1	Элементы механизации крыла
2.2	Наплыv крыла передний
2.2.1	Элементы механизации переднего наплыvа крыла
2.3	Наплыv крыла задний
2.3.1	Элементы механизации заднего наплыvа крыла
3	Горизонтальное оперение (ГО)
3.1	Элементы механизации ГО
3.2	Наплыv ГО
3.2.1	Элементы механизации наплыvа ГО
4	Вертикальное оперение (ВО)
4.1	Элементы механизации ВО
4.2	Наплыv ВО
5	Мотогондола
5.1	Пилон
6	Шасси
7	Подвеска модели
8	Гребенка
9	Надстройка на модели

№ дубликата	5492
№ подлинника	

Ини. № дубликата	
Ини. № подлинника	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5492

№ изм.									
№ изв.									



$OXYZ$ – базовая система координат модели;
 $O_iX_iY_iZ_i$ – местная система координат элемента.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	заме- ненных	новых	анну- лиро- ванных				

Изв. № Аддиката	5492
Изв. № подлинника	