

УДК 629.735.03.063.6

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОБОРУДОВАНИЕ БОРТОВОЕ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОСТ 1 02603-86

На 25 страницах

Введен впервые

Общие требования и методы испытаний
на взрывобезопасность

ОКСТУ 7509

Распоряжением Министерства от 5 декабря 1986 г.

№ 299-07

срок введения установлен с 1 июля 1987 г.

Настоящий стандарт распространяется на оборудование, имеющее в своем составе электрические цепи, устанавливаемое во взрывоопасных средах, которые существуют или возникают в результате утечек легковоспламеняющихся жидкостей на борту самолетов и вертолетов гражданской авиации (в дальнейшем изложения - самолетов).

[illegible][illegible][illegible][illegible]

- [illegible]

[illegible][illegible]

- [illegible]

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- нарушения целостности оболочки;

- увеличения температуры любой поверхности оболочки до уровня, способного вызвать воспламенение;

- возникновения искры, способной воспламенить взрывоопасную смесь.

3.3. Во взрывоопасных средах типов II и III может устанавливаться оборудование любой категории. Все возможные повреждения оборудования не должны вызывать:

- нарушения целостности оболочки;

- увеличения температуры любой поверхности оболочки до уровня, способного вызвать воспламенение;

- возникновения искры, способной воспламенить взрывоопасную смесь.

3.4. В среде типа 1U устанавливается оборудование, к которому не предъявляются требования по взрывобезопасности.

3.5. В среде типа У без ограничений может устанавливаться оборудование, в котором отсутствует нормально-искрящий контакт (контакты). Оборудование с нормально-искрящими контактами должно быть искробезопасным или заключено в оболочку любой категории.

3.6. Оборудование категории Х может применяться во всех средах, за исключением взрывоопасной среды типа I.

4. ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С ВИДОМ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ "ИСКРОБЕЗОПАСНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ"

4.1. По требованиям и методам испытаний в нормальном режиме взрывобезопасное оборудование с видом взрывозащиты "искробезопасная электрическая цепь" должно соответствовать ГОСТ 22782.5-78.

4.2. Количество повреждений, которое необходимо учитывать при определении параметров исследуемой или проектируемой искробезопасной электрической цепи категорий I_1 и I_2 , приведено в табл. 1.

Таблица 1

Категория искробез- опасной элек- трической цепи	Количество повреждений, для взрывоопасных сред типа			
	I	II	III	У
I_1	-	2	1	2
I_2	2	1	0	0

Примечание. Для взрывоопасной среды типа I оборудование с нормально-искрящими контактами не применяется. Для среды типа У оборудование, в котором отсутствуют нормально-искрящие контакты, применяется без ограничений.

№ изм.
№ изв.

5556

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

4.3. Параметры электрических цепей оборудования в нормальных условиях работы и при наличии указанного количества отказов и повреждений не должны превышать значений, приведенных в табл. 2.

Таблица 2

Состояние функциональной системы оборудования	Электрический параметр искробезопасных цепей категорий I_1 , I_2 для взрывоопасных сред типа							
	I		II		III		У	
	I_1	I_2	I_1	I_2	I_1	I_2	I_1	I_2
Нормальная работа	-	N/η	N/η	N/η	N/η	N	N/η	Не оговаривается
Один отказ	-	N/η	N/η	N	N	-	N/η	
Два отказа	-	N	N	-	-	-	N	

Примечание.

N - параметр электрической цепи (ток или напряжение), вызывающий воспламенение среды с вероятностью 10^{-3} ;
 η - коэффициент безопасности, $\eta = 1,5$.

4.4. Если действующие токи и напряжения меньше безопасных значений на 20 %, то оценку искробезопасности цепей можно производить без испытаний во взрывной камере.

При повышении воспламеняющих значений N цепь классифицируется как искроопасная. В остальных случаях проводятся испытания по определению вероятности воспламенения среды от действующих параметров цепи.

4.5. По результатам испытаний оборудования с видом взрывозащиты "искробезопасная электрическая цепь" оформляется протокол в соответствии с приложением 2, форма 1.

5. ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ТОКОВ И НАПРЯЖЕНИЙ В ИСКРОБЕЗОПАСНЫХ ЦЕПЯХ

5.1. Испытания электрических цепей на искробезопасность проводятся только при нормальной работе функциональной системы, а возможность увеличения токов и напряжений в испытываемых цепях оценивается с помощью вероятностных расчетов с рассмотрением не более чем двух независимых повреждений (отказов) в функциональной системе.

5.2. Значение вероятности отказа элемента должно быть рассчитано на 1 ч работы оборудования.

№ изм
№ изм

5556

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

[illegible]

6.4. Технологические и электрические вводы и выводы должны быть загерметизированы. Например, присоединение проводов и кабелей может быть осуществлено с помощью электрического соединителя или болтового соединения, а также прямого ввода в оболочку. Для категорий оборудования в герметичной оболочке рекомендуется использовать герметичные штепсельные разъемы. Уплотнение болтовых соединений или проводников в вводном устройстве должно осуществляться при помощи эластичных прокладок или заливочных материалов, обеспечивающих герметичность оболочки при температурных изменениях и воздействии влаги.

6.5. Оболочка оборудования категории A_1 должна быть загерметизирована только сваркой или пайкой мягким или твердым припоем. Оболочка должна быть прочной, чтобы без нарушения герметичности выдерживать внутреннее давление, в семь раз превышающее абсолютное рабочее давление в корпусе, однако это давление должно быть не менее 785 кПа (8 кгс/см^2).

6.6. Оболочка оборудования категории A_2 и ее элементы могут быть загерметизированы с помощью резьбовых соединений и уплотнений. Оболочка должна быть прочной, чтобы без нарушения герметичности выдерживать внутреннее избыточное давление в 93,3 кПа (0,9 кгс/см²).

6.7. Оболочка оборудования категории В₁, а также каналы и трубопроводы, подсоединенные к ней, должны быть загерметизированы только сваркой или пайкой твердым или мягким припоем.

Оболочка оборудования вместе с системой каналов и трубопроводов должна быть настолько прочной, чтобы могла выдерживать без повреждений и нарушений герметичности максимальное давление, образующееся при внутреннем взрыве.

6.8. Оболочка оборудования категории В₂ вместе с подсоединенной системой каналов может быть загерметизирована с помощью фланцевых и резьбовых соединений с применением уплотняющих прокладок.

Оболочка оборудования вместе с системой каналов, подсоединенных к ней, должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать без нарушения герметичности и без повреждений давление внутри нее, в 1,25 раза превышающее максимальный перепад давления, который может возникать при эксплуатации, однако это давление должно быть не менее 100 кПа (1 кгс/см²).

6.9. Прочность оболочек оборудования категорий A_1 , A_2 , B_1 , B_2 должна быть подтверждена расчетом или специальными гидравлическими испытаниями на давление, соответствующее каждой из указанных категорий.

6.10. Методы испытания герметичной оболочки оборудования

6.10.1. При испытаниях на прочность оболочки оборудования категорий A_1 , A_2 и B_2 проводятся:

- проверка технической документации и контрольный осмотр оболочки;

- гидравлические испытания оболочки на прочность;
- пневматические испытания с предварительным расчетом оболочки на прочность.

6.10.2. Гидравлические испытания оболочки проводятся на испытательном стенде, оборудованном насосом, обеспечивающим создание нормированного давления, и прибором, измеряющим это давление с заданной точностью.

Испытуемая оболочка не должна содержать внутри себя частей (например, обмотку), которые могут быть повреждены при гидравлических испытаниях (для испытаний может быть подготовлен специальный образец без внутренней компоновки). При заполнении водой свободного объема из оболочки должен быть удален воздух через отверстие, имеющееся в оболочке или через специальное устройство. После полного заполнения водой свободного объема отверстие для выхода воздуха должно быть закрыто.

Перед испытанием наружную поверхность оболочки следует вытереть насухо.

Давление воды в оболочке должно плавно доводиться до нормированного значения и поддерживаться в течение времени, необходимого для осмотра корпуса, но не менее 1 мин. Если при этом наблюдается деформация стенок, то испытательное давление должно поддерживаться дополнительно еще 2 мин.

Оболочка считается выдержавшей гидравлические испытания, если:

- не происходит выброс воды струйкой;
- натекание, вызванное отпотеванием корпуса, не превышает трех капель в 1 мин;
- деформация стенок во время испытаний не приводит к остаточным деформациям.

Оболочка, не выдержавшая гидравлических испытаний, бракуется.

По результатам испытаний составляется акт (см. приложение 2, форма 2).

6.10.3. Пневматические испытания оболочки разрешается проводить только в тех случаях, когда гидравлические испытания по каким-либо причинам неприемлемы. При этом предварительно следует сделать расчет оболочки на прочность.

Пневматические испытания проводятся на испытательном стенде, оборудованном насосом для создания нормированного давления, и прибором, обеспечивающим заданную точность измерения. Давление воздуха должно плавно доводиться до нормированного значения и поддерживаться в течение времени, необходимого для осмотра корпуса (оболочки), но не менее 1 мин.

Если при этом наблюдается деформация стенок оболочки, то испытательное давление должно поддерживаться дополнительно еще 2 мин.

Оболочка считается выдержавшей испытания, если:

- не происходит утечка воздуха, что определяется обмыливанием оболочки;
- деформация стенок не приводит к остаточным деформациям.

По результатам испытаний составляется акт (см. приложение 2, форма 2).

№ изм.	№ изв

Изм. № дубликата	5556
Изм. № подлинника	

[illegible]

- проверка технической документации и контрольный осмотр оболочки;
- испытания оболочки на прочность, выполняемые во взрывной камере.

В соответствии с требованиями по техники безопасности после проведения взрыва оболочка выдерживается во взрывной камере в течение 10 мин.

Оболочка считается выдержавшей испытание, если:

- деформация стенок не приводит к остаточным деформациям;
- не происходит падение давления в оболочке за указанный период времени.

Оболочка, не выдержавшая испытаний, бракуется.

По результатам испытаний составляется акт.

6.10.5. При испытаниях на герметичность оболочки оборудования категорий А₁, В₁, А₂ и В₂ проводятся:

- проверка технической документации и контрольный осмотр оболочки;
- испытания на герметичность методом погружения в жидкость или методом определения течи с использованием специальных газов-индикаторов.

При испытании на герметичность оболочки оборудования методом погружения в жидкость изделие погружается в ванну с жидкостью на глубину не менее 10 мм. Температуру жидкости следует поддерживать в диапазоне от 15 до 30 °С.

Изделие должно быть погружено в ванну таким образом, чтобы испытываемые уплотнители находились сверху. При наличии уплотнителей на нескольких сторонах изделия последнее следует поворачивать в процессе испытания так, чтобы каждый уплотнитель поочередно находился в верхнем положении.

Изделия, в оболочках которых не может быть создано повышенное давление сверх атмосферного (например, некоторое оборудование категории A_1), испытываются с применением вакуумированной камеры. Испытуемое изделие помещается в ванну, устанавливаемую в барокамере. Давление воздуха над поверхностью жидкости уменьшается до 5 кПа (0,05 кгс/см²) за время не более 5 мин. Если выделение пузырьков воздуха не наблюдается, то указанное давление в барокамере поддерживается в течение 10 мин.

Изделия, внутри оболочки которых может создаваться избыточное давление, испытываются таким же методом, но без использования барокамеры. Внутри оболочки оборудования создается избыточное давление в 100 кПа (1 кгс/см²) и изделие погружается в ванну с жидкостью. Если выделения пузырьков воздуха не наблюдается, то изделие должно находиться в жидкости в течение 30 мин.

В качестве испытательной жидкости может быть использована дистиллированная вода или другая жидкость, имеющая кинематическую вязкость не более 22 сСт при температуре 38 °С.

При испытаниях на герметичность в барокамере в качестве испытательной жидкости целесообразно использовать масло, которое должно быть дегазировано и иметь следующие характеристики:

плотность при 20 °С 830 кг/м³

кинематическую вязкость при 30 °С . . . 90 сСт

кинематическую вязкость при 50 °С . . . 25 сСт

Наружная поверхность оболочки оборудования, испытываемого на герметичность погружением в жидкость, должна быть очищена от пыли и грязи.

6.10.6. При испытаниях на герметичность методом определения течи с использованием газов-индикаторов оборудование, внутри которого может быть создано избыточное давление, наддувается газом-индикатором и помещается в барокамеру, соединенную с масс-спектрометром. В качестве газа-индикатора используются водород, инертные газы или смесь инертного газа с азотом (например, 95 % азота и 5 % гелия).

Оборудование, внутри оболочки которого не может быть создано избыточное давление, помещается в среду газа-индикатора, находящегося при избыточном давлении 294 кПа (3 кгс/см²). Образец выдерживается в указанных условиях 12 ч, а затем помещается в барокамеру с масс-спектрометром. Перед установкой образца в барокамеру с его поверхности должны быть удалены следы загрязнений и остатки газа-индикатора.

Для всех видов оборудования образец, помещенный в барокамеру, должен быть выдержан в вакууме не менее 1 ч, при этом не должно быть зафиксировано утечки газа-индикатора в камеру.

По результатам испытаний составляется акт (см. приложение 2, форма 2).

7. ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С ВИДОМ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ "ВЗРЫВОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ОБОЛОЧКА"

7.1. Негерметичные оболочки оборудования категорий С и Д, эксплуатируемого во взрывоопасных средах, должны быть взрывонепроницаемыми.

Взрывонепроницаемые соединения частей оболочек могут быть плоскими, цилиндрическими и комбинированными.

7.2. Толщина стенок оболочек и фланцев, диаметр крепежных элементов и расстояние между ними должны соответствовать требованиям механической прочности оболочки, обеспечивать заданные значения ширины и длины взрывонепроницаемых щелей.

Допустимые значения длины взрывонепроницаемой щели и максимальные значения ширины щели (плоской и радиальной) приведены в табл. 3.

№ изм	№ изв

Инв. № дубликата	5556
Инв. № подлинника	

Таблица 3

Длина взрывонепроницаемой щели	мм	
	Максимальная ширина взрывонепроницаемой щели для	
	плоского соединения	радиального соединения
$3,0 \leq L < 6,0$	0,15	0,22
$6,0 \leq L < 12,5$	0,25	0,38
$L \geq 12,5$	0,38	0,57

7.3. Все соединения должны быть плотными. Ширина щели должна быть не более максимального значения, а длина щели – не менее заданных значений (см. табл. 3).

7.4. Если радиальный зазор увеличивается при нормальной работе, то необходимо принять меры по предотвращению этого увеличения или обеспечить, чтобы максимальное значение зазора в конце ресурса изделия не превышало заданных значений (см. табл. 3).

7.5. В корпусах электродвигателей погружного типа (находящихся в топливе) допустимы сквозные отверстия длиной и диаметром не более:

- 1,0 мм при $3,0 \text{ мм} \leq L < 6,0 \text{ мм}$;
- 1,4 мм при $6,0 \text{ мм} \leq L < 12,5 \text{ мм}$;
- 2,0 мм при $L \geq 12,5 \text{ мм}$.

7.6. Методы испытаний взрывобезопасного оборудования с видом взрывозащиты "взрывонепроницаемая оболочка"

7.6.1. Испытания негерметичных взрывонепроницаемых оболочек оборудования категорий С и Д проводятся специальными испытательными организациями в следующей последовательности:

- проверка технической документации;
- контрольный осмотр образца;
- испытания во взрывной камере.

7.6.2. Испытательная организация должна проверять соответствие технической документации предъявляемым требованиям с тем, чтобы документация содержала все данные, необходимые для определения всех элементов, обеспечивающих взрывобезопасность оборудования.

Испытательная организация убеждается в выполнении требований для оборудования категорий С и Д и при необходимости может потребовать внесения в документацию изменений с целью приведения ее в соответствие с этими требованиями.

7.6.3. Испытательная организация должна убедиться в том, что исполнение оборудования соответствует представленной документации и выполнены все предъявляемые требования.

№ изм
№ изв

5556

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

7.6.8. Подготовленный образец помещают во взрывную камеру, заполненную воспламеняющейся смесью того состава, что и во внутренней полости оборудования. Рекомендуется производить заполнение камеры взрывоопасной смесью через испытуемый образец. Смесью внутри оболочки поджигают при помощи свечи высокого напряжения или любого другого источника.

7.6.9. Проводятся испытания оболочек с малым свободным объемом, при этом испытуемое изделие соединяется с помощью трубки с экспериментальной заранее испытанной взрывонепроницаемой оболочкой объемом до 0,5 л. Диаметр и длина соединительной трубки принимаются такими, чтобы обеспечивалась передача взрыва из экспериментальной оболочки в испытуемое отделение,

Датчики давления и источники зажигания при этом устанавливаются в экспериментальной оболочке.

7.6.10. Если испытуемая оболочка состоит из нескольких отделений, имеющих одинаковые размеры и конфигурацию, то испытанию подвергается одно из них.

7.6.11. Для оценки взрывонепроницаемости оболочки проводится не менее 10 опытов.

В случае испытания отделений оболочки вращающихся машин проводится не менее 5 опытов при остановленной машине и при ее вращении.

Оболочка считается выдержавшей испытание, если не происходит передачи взрыва из нее во взрывную камеру.

7.6.12. По результатам контрольного осмотра опытного (серийного) образца составляется протокол согласно приложению 2, форма 3. Результаты испытаний образца оборудования на взрывонепроницаемость оформляются протоколом в соответствии с приложением 2, форма 4.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЯМ ОБОРУДОВАНИЯ НА ПЕРЕГРЕВ

8.1. Цель испытания оборудования на перегрев – показать, что температура любой поверхности оборудования не достигает уровня, способного вызвать воспламенение взрывоопасной смеси.

8.2. Испытания оборудования на перегрев должны проводиться при нормальном режиме работы оборудования и при любом вероятностном повреждении, способном увеличить температуру любого элемента изделия или участка электрической цепи.

8.3. Во всем остальном методы испытания оборудования на перегрев должны соответствовать требованиям к проверке теплового режима по ГОСТ 22782.0-81.

9. ОЦЕНКА ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ КАТЕГОРИИ X

9.1. К оборудованию категории X относится оборудование в негерметичном корпусе (оболочке) с зазорами выше допустимых значений для категорий оборудования С и Д.

№ изм.	№ изв.

Изм. № дубликата	5556
Изм. № подлинника	

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	5556

Таблица 4

K	α	K	α	K	α
3,0	0	4,7	1	6,3	2
7,8	3	8,7	4	10,5	5

9.5.1. Для получения достоверного значения P_3 при применении эталонной взрывоопасной смеси необходимо проводить большое количество опытов. Использование более активных взрывоопасных смесей позволяет существенно сократить число опытов. В этом случае учитывается более низкое значение коэффициента испытательной смеси m , которое определяется экспериментально.

$$\rho_3 = \frac{1}{S} K, \quad (5)$$

9.6. Если значение вероятности P , определенной по формуле (1), не превышает 10^{-10} , то оборудование соответствует требованиям взрывобезопасности.

9.7. Оценка взрывобезопасности оборудования категории X оформляется заключением в соответствии с приложением 2, форма 5.

ТЕРМИНЫ И ПОЯСНЕНИЯ

Термин	Пояснение
1. Взрывоопасная смесь	Смесь горючих газов или паров легко-воспламеняющихся жидкостей с воздухом в определенном соотношении, способная взрываться при наличии источника воспламенения
2. Взрывоопасная среда	Пространство отсека, характеризующееся постоянным или периодическим присутствием взрывоопасной смеси, а также появлением ее с определенной степенью вероятности в результате утечек топлива
3. Взрывозащита	Мероприятия, предотвращающие возможность возникновения взрыва
4. Взрывобезопасное электрооборудование	Электрооборудование, в котором взрывозащита обеспечивается как при нормальном режиме работы, так и при признанных вероятных повреждениях, определяемых условиями эксплуатации, кроме повреждений средств взрывозащиты
5. Взрывонепроницаемая оболочка	Оболочка, выдерживающая давление взрыва внутри нее и предотвращающая распространение взрыва из оболочки в окружающую взрывоопасную среду
6. Искробезопасная электрическая цепь	Электрическая цепь, выполненная так, что электрический разряд или ее нагрев не может воспламенить взрывоопасную среду при предписанных условиях испытаний
7. Отсек	Пространство внутри самолета или вертолета, выделенное конструктивными элементами фюзеляжа, крыла или специальными герметичными перегородками
8. Специальный вид взрывозащиты	Заключение электрооборудования в герметичную оболочку со степенью защиты 1Р67, герметизация электрооборудования материалами, обладающими изоляционными свойствами

№ изм.

№ изм.

5556

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ
НА ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОСТЬ
Форма 1

ПРОТОКОЛ № _____

испытаний на искробезопасность цепей (макетного, опытного, серийного)

образца _____

наименование изделия

типа _____ заводской № _____ шифр чертежа _____

Предприятие-разработчик _____

Испытательная организация _____

Дата испытаний _____

Испытания проводились в соответствии с _____

наименование нормативного документа

Условия испытаний

Искробезопасные цепи _____ типа _____

наименование изделия

испытывались во взрывной камере _____

заполненной легковоспламеняющейся смесью _____

состав испытательной смеси

Температура _____ °С, давление в камере _____ кПа · (кгс/см²)

Результаты испытаний сводятся в таблицу

№ испытательного режима	Параметр цепи		Кол. искрений	Фиксация взрыва	Контроль- ный взрыв	Приме- чание
	сила тока, мА	напряжение, В				

Заключение

Испытания цепей прибора (черт. № _____) показали, что указанные цепи являются искробезопасными для взрывоопасных смесей категорий _____

Подписи (указываются должности и фамилии лиц, проводивших испытания).

№ изм.

№ изв

5556

Имя. № дубликата

Имя. № подлинника

Форма 2

СОГЛАСОВАНО

Руководитель предприятия

" " _____ 19 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия

" " _____ 19 г.

АКТ № _____

по результатам оценки взрывобезопасности

наименование изделия

Образец _____ типа _____ заводской № _____

Категория корпуса оборудования _____

Оценка проводилась в соответствии с _____

основание и наименование нормативного документа

Взрывобезопасность доказывалась на основе:

- расчета на прочность корпуса (если это необходимо);
- результатов гидравлических (пневматических) испытаний на прочность корпуса;
- результатов испытаний на герметичность;
- результатов испытаний на внутренний взрыв (для оборудования категории В₁ с приложением протокола испытательной организации).

1. Расчет корпуса на прочность

зависимости

наименование нормативного документа

расчет

Примечание. При необходимости к расчету прилагаются чертежи узлов или эскизы. Результаты расчета напряжения элементов корпуса, запасов прочности сводятся в таблицу.

2. Гидравлические (пневматические) испытания на прочность корпуса.

Корпус (черт. № _____) испытан гидравлическим (пневматическим) давлением _____ кПа (кгс/см²) в течение _____ мин.

краткое описание испытаний

результаты

Вывод _____

№ изм.
№ изв.

5556

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

3. Испытания на герметичность корпуса

Корпус испытан _____
методы и результаты испытаний

Вывод _____

Заключение

Корпус изделия _____ (не) соответствует * требованиям
тип

наименование нормативного документа

_____ категория корпуса _____

Подписи (указываются должности и фамилии лиц, проводивших испытания, и лиц, согласовавших акт).

№ изм.
№ изв.

5556

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

* При несоответствии изделия требованиям взрывобезопасности в акте указывается перечень дефектов и необходимых доработок.

Форма 3

ПРОТОКОЛ № _____

контрольного осмотра опытного (серийного) образца _____

_____ типа _____

наименование изделия

заводской № _____

Предприятие-разработчик _____

Испытательная организация _____

Дата осмотра _____

Контрольный осмотр проводился в соответствии с _____

наименование нормативного документа

В результате осмотра установлены следующие отступления от требований

_____ и технической документации *:

Заключение

Образец _____ типа _____

(не) может быть допущен к испытаниям _____

указывается вид испытаний

Отступления от требований _____

_____ устранить

Подписи (указываются должности и фамилии лиц, проводивших осмотр).

№ изм.
№ изв.

5556

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

* При отсутствии отступлений производится следующая запись: "В результате контрольного осмотра отступлений от требований раздела и технической документации не обнаружено."

Форма 4

ПРОТОКОЛ № _____

испытаний на взрывонепроницаемость корпуса опытного (серийного) образца оборудования _____

наименование изделия _____

типа _____ заводской № _____ категория _____

Предприятие-разработчик _____

Испытательная организация _____

Дата испытаний _____

Испытания проводились в соответствии с _____

наименование нормативного документа _____

1. Испытание давлением взрыва

Наименование испытываемого отделения корпуса	Кол. опытов	Испыта- тельная смесь	Давление, возни- кающее при взрыве, кПа (кгс/см ²)	Остаточная деформация, повреждение

2. Испытания с применением более активной испытательной смеси

Наименование испытываемого отделения корпуса	Кол. опытов	Испыта- тельная смесь	Давление, возни- кающее при взрыве, кПа (кгс/см ²)	Повреждение, передача взрывов в объем камеры

Из данных, приведенных в таблицах, следует:

краткие выводы

№ изм.
№ изв.

5556

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Форма 5

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия

Руководитель предприятия

" " 19 г.

" " 19 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по взрывобезопасности _____
наименование изделия

Оценка взрывобезопасности проводилась в соответствии с _____

наименование нормативного документа

для категории _____ с применением вероятностных
характеристик _____Коэффициент P определяется по зависимости _____

Использовалась смесь _____

Определение вероятности P_1 _____

методика испытаний и результат

Определение вероятности P_2 _____

методика испытаний и результат

Определение вероятности P_3 _____

методика испытаний и результат

Расчет вероятности P _____Вывод: изделие _____удовлетворяет требованиям оборудования категории X и может эксплуатироваться
во взрывоопасных средах категорий _____Подписи (указываются должности и фамилии лиц, давших и согласовавших заклю-
чение).Примечание. При необходимости заключение согласуется с головным пред-
приятием-разработчиком самолета.

№ изм.

№ изм.

5556

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

