

УДК 629.7.013:002

Группа ДО1

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02629-87

ЖУРНАЛ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА

На 6 страницах

Порядок заполнения,
утверждения и использования журнала

ОКСТУ 7502, 7503

Дата введения 01.07.88

Настоящий стандарт устанавливает область применения, порядок заполнения, утверждения и использования журнала характеристик прочности конструкции самолета (далее по тексту – журнал).

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

№ изм.
№ изм.

6675

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

15) результаты летных испытаний по определению закономерностей и особенностей нагружения самолета и отдельных его частей, по специальным исследованиям проблем аэроупругости, результаты выполнения полетов на предельных режимах и исследований повторяемости нагрузок на всех режимах эксплуатации;

16) ограничения из условий прочности, вносимые в инструкцию для экипажа (руководство по летной эксплуатации) самолета и другую эксплуатационную документацию, в том числе по назначенному ресурсу;

17) статистические данные по нагруженности и результатам анализа опыта эксплуатации самолетов, в том числе по контрольной эксплуатации головных (лидерных) самолетов, результаты выборочного осмотра самолетов с большим налетом и анализа дефектов в эксплуатации.

6. Журнал заполняется специалистами подразделений прочности предприятия-разработчика с привлечением, при необходимости, других подразделений и предприятий-созработчиков, проводящих исследования по прочности.

Материалы, помещаемые в журнал, должны быть подписаны ответственными исполнителями. Журнал утверждается Генеральным (главным) конструктором предприятия-разработчика (или его заместителем).

Материалы журнала представляются в виде машинописного текста и иллюстраций (чертежей, графиков, таблиц, рисунков и др.).

7. Первая редакция журнала должна быть оформлена к началу летных испытаний самолета. На основании результатов дальнейших расчетно-экспериментальных исследований, включая летные, журнал дополняется и вторая его редакция оформляется к моменту передачи самолета в эксплуатацию.

8. По мере накопления новых материалов по прочности конструкции самолета они вносятся в журнал и помещаются в виде изменений и дополнений либо в конце журнала, либо оформляются в виде отдельно сброшюрованных "Изменений и дополнений" с указанием их порядкового номера. Все изменения вносятся в "Лист регистрации изменений".

Изменения и дополнения журнала оформляются при каждом очередном продлении ресурса конструкции или при выдаче документации по модификациям.

9. Журнал выпускается в трех экземплярах. Первый экземпляр журнала хранится в подразделении прочности предприятия-разработчика, второй - направляется в ЦАГИ, третий - по требованию заказчика передается главному НИИ заказчика при предъявлении самолета на государственные испытания. Порядок передачи всей содержащейся в журнале информации или любой ее части другим заинтересованным предприятиям устанавливается руководителем, утверждающим журнал.

10. Гриф журнала определяется руководителем проекта (главным конструктором) самолета по заполнению.

№ изм.
№ изв.

5675

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

[illegible]

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГФСТУ

за № 8409359 от 14 декабря 1987 г.

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Имв. № дубликата

Инв. № подлинника

5675

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

в. № дубликата	
Инв. № подлинника	5675