

УДК 629.735.33.024.15

Группа Д89

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ  
Маркировка

ОСТ 1 02670-89

На 9 страницах

ОКСТУ 7508, 7561

Дата введения 01.01.90

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает маркировку авиационных контейнеров типов УАК и АК по ГОСТ 20917.

Нн. № документа  
Нн. № поддания

5853

Издание официальное  
★

Перепечатка воспрещена

боковые и торцевые стенки и крышу контейнера, типа АК - на боковые и торцевые стенки.

2. Знаки, буквы, цифры и надписи должны быть выполнены несмываемыми красками, цвет которых должен контрастировать с цветом контейнера.

### 3. Маркировка контейнеров типа УАК

3.1. На контейнер типа УАК должна наноситься обязательная, а при необходимости - дополнительная маркировка.

3.1.1. Обязательная маркировка универсальных авиационных контейнеров должна содержать следующие обозначения:

1) код владельца контейнера: *AFLU*<sup>\*</sup>;

2) порядковый (серийный) номер контейнера.

Порядковый (серийный) номер контейнера должен состоять из шести арабских цифр. Если число цифр менее шести, впереди ставятся нули так, чтобы в итоге было шесть цифр;

3) контрольное число.

Последовательность определения контрольного числа - по ГОСТ 25290;

4) код страны: *SU*<sup>\*\*</sup>;

5) код размеров: 10 - для контейнера УАК-5;

20 - для контейнера УАК-10;

40 - для контейнера УАК-20;

6) код типа универсальных авиационных контейнеров: 90;

7) максимальная масса брутто - *MGW*<sup>\*\*\*</sup>;

8) масса тары: *TARE*;

9) опознавательный знак универсального авиационного контейнера;

10) знак обозначения условий штабелирования.

Код владельца, порядковый (серийный) номер и контрольное число должны записываться в одну строку и отделяться друг от друга расстоянием в один знак. Расстояние в один знак должно быть и между третьей и четвертой цифрами порядкового (серийного) номера.

Строчкой ниже должны быть указаны код страны, код размеров и код типа. Коды размеров и типов записывают слитно, с расстоянием в один знак от кода страны.

Обе строки должны выполняться шрифтом 100-Пр3 по ГОСТ 26.020.

\* *AFL* - международный код Аэрофлота; *U* - признак кода контейнера.

\*\* *SU* - международный код СССР.

\*\*\* *MGW* - *Maximum Gross Weight*.

Изв. № Авиаката  
Изв. № поддника

5853

и четвертой строках шрифтом 50-Пр3 по ГОСТ 26.020.

Пример записи обязательной маркировки универсального авиационного контейнера (код типа - 90) УАК-10 (код размера - 20), максимальной массой брутто (*MGW*) - 11 340 кг, массой тары (*TARE*) - 1040 кг, с серийным номером 2 и контрольным числом 6, принадлежащего Аэрофлоту (код владельца - *AFLU*):

*AFLU 000 002 6*  
*SU 2090*  
*MGW 11340 kg 25005 lb*  
*TARE 1040 kg 2293 lb.*

3.1.2. Дополнительная маркировка должна содержать:

- 1) маркировку о допущении контейнеров к эксплуатации по условиям безопасности \*;
- 2) маркировку о перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами \*;
- 3) опознавательный знак универсального авиационного контейнера;
- 4) знак обозначенний условий штабелирования.

3.1.3. Опознавательный знак и знак условий штабелирования выполняются в соответствии с приложением 1.

3.2. Допускается наносить на контейнер другие дополнительные надписи и знаки. Способ и место их нанесения определяются конструктором.

3.3. Расположение обязательной дополнительной маркировки контейнеров типа УАК на стенах и крыше контейнера должно быть выполнено в соответствии с приложением 2.

#### 4. Маркировка контейнеров типа АК

4.1. Маркировка авиационных контейнеров типа АК должна содержать:

- 1) идентификационное обозначение, соответствующее указанному в таблице:

Обозначение контейнера	Идентификационное обозначение контейнера	
	сертифицированного	несертифицированного
ЗАК-1,0; ЗАК-0,6	<i>AKX</i>	<i>DKX</i>
1АК-1,5; 1АК-0,9	<i>AKE</i>	<i>DKE</i>

\* Маркировка выполняется в соответствии с "Правилами по изготовлению контейнеров" Регистра СССР.

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

5853

Обозначение контейнера	Идентификационное обозначение контейнера	
	сертифицированного	несертифицированного
2AK-3,0	ALF	DLF
2AK-1,8		
2AK-0,7		
2AK-0,4	AYA	DYA

2) порядковый (серийный) номер контейнера, состоящий из четырех арабских цифр.

Если число цифр менее четырех, впереди ставятся нули так, чтобы в итоге было четыре цифры;

3) код владельца: *SU* (*SU* – код Аэрофлота в документации авиакомпаний – членов ИАТА);

4) максимальную массу брутто: *MGW* (*Maximum Gross Weight*);

5) массу тары: *TARE*;

6) размеры основания (для контейнеров *AYA*, *DYA*): *Base dimensions* 1156 x 1102 мм.

Идентификационное обозначение, порядковый (серийный) номер и код владельца составляют идентификационный код контейнера.

Идентификационный код контейнера должен наноситься на боковые стеки контейнера шрифтом 100-Пр3 по ГОСТ 26.020, на торцевые – по ГОСТ 26.020 шрифтом не менее 60-Пр3.

Предпочтительная запись идентификационного кода – одной строкой.

Пример записи маркировки авиационного контейнера для пассажирских самолетов 1AK с серийным номером 15, массой брутто 1500 кг, максимальной массой тары 115 кг, принадлежащего Аэрофлоту:

AKE 0015 *SU*  
*MGW* 1500 *kg* 3308 *lb*  
*TARE* 115 *kg* 254 *lb*.

4.2. Максимальная масса брутто, масса тары и размеры основания должны наноситься на торцевые стеки, имеющие дверь.

Размер шрифта 30-Пр3 по ГОСТ 26.020.

4.3. Допускается наносить на контейнер дополнительные надписи и знаки.

Способ и место нанесения информации определяются конструктором.

5. Контейнеры всех типов должны иметь заводскую табличку, на которой указывается:

№ 326  
№ 1587  
№ 1588

5853

№ 158  
№ 1581  
№ 1582

- 1) страна;
  - 2) завод-изготовитель;
  - 3) тип контейнера (по ГОСТ 20917);
  - 4) заводской номер контейнера;
  - 5) максимальная масса брутто контейнера;
  - 6) масса тары;
  - 7) внутренний объем;
  - 8) дата изготовления;
  - 9) штамп ОТК.

Размеры таблички, способ изготовления и место расположения на контейнере определяет разработчик.

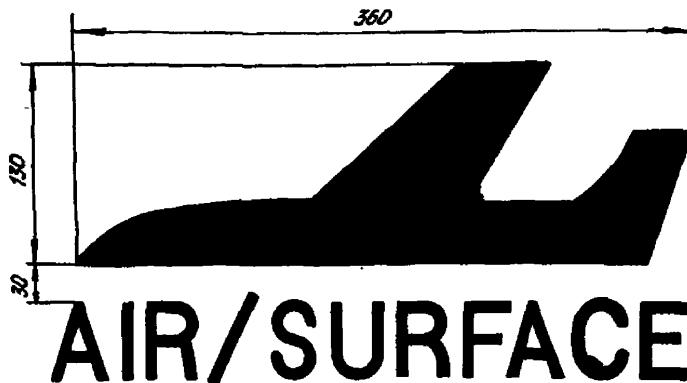
N <sub>2</sub>	N3M.
N <sub>2</sub>	N3B.

Инв. № Аудитората	
Инв. № податника	5853

Обязательное

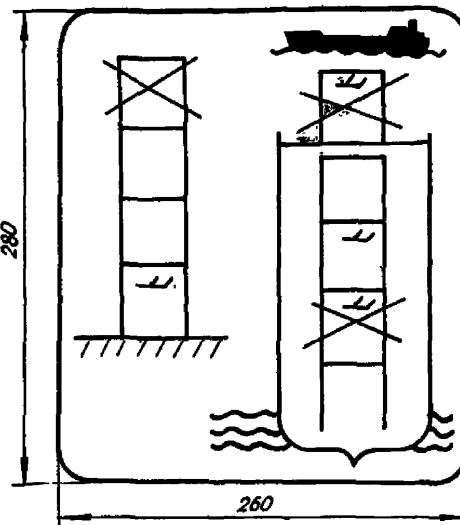
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ МАРКИРОВКИ КОНТЕЙНЕРОВ ТИПА УАК

1. Опознавательный знак универсального авиационного контейнера приведен на черт. 1.



Черт. 1

2. Знак обозначения условий штабелирования приведен на черт. 2.



Черт. 2

3. Размеры знаков минимальные. При увеличении знаков должна соблюдаться пропорциональность размеров.

№ п/з  
№ поддона

5853

№ п/з дубликата  
№ поддона

чёрный.

Надпись должна наноситься шрифтом 40-Пр5 по ГОСТ 26.020.

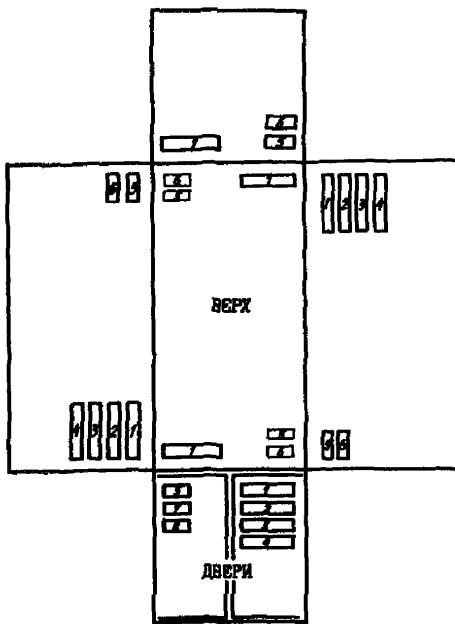
Инв. № Абуликова		№ ИЗМ.
Инв. № подлинника	5853	№ ИЗБ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Обязательное

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МАРКИРОВКИ НА КОНТЕЙНЕРАХ ТИПА УАК

Маркировка должна располагаться на контейнерах в соответствии с черт. 3.



1 - код владельца, порядковый (серийный) номер контейнера, идентификационное (контрольное) число; 2 - код страны, код размера и код типа контейнера; 3 - максимальная масса брутто; 4 - масса тары; 5 - опознавательный знак универсального авиационного контейнера; 6 - знак обозначения условий штабелирования; 7 - табличка о допускении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности; 8 - табличка о допускении перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами

Черт. 3

Инв. № Аудитора  
Инв. № подлинника

5853

Инв. № Аудитора  
Инв. № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО  
за № 240 от 05.07.89

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, вводная часть, приложение
ГОСТ 26.020-80	3.1.1, 4.1, 4.2, приложение 1
ГОСТ 20917-87	Вводная часть, 5
ГОСТ 25290-82	3.1.1.
"Правила по изготовлению кон- тейнеров" Регистра СССР	3.1.2

№ ИЗМ  
№ ИЗВ.

5853

№п. № Адьюнката  
№п. № подлинника