

УДК 629.735.33.024.15

Группа Д89

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02671-89

ПОДДОНЫ АВИАЦИОННЫЕ

На 4 страницах

Маркировка

ОКСТУ 7508, 7561

Дата введения 01.01.90

Несоблюдение стандартта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает маркировку авиационных поддонов типа ПА по ГОСТ 21005.

№ 124.
№ 124.

5854*

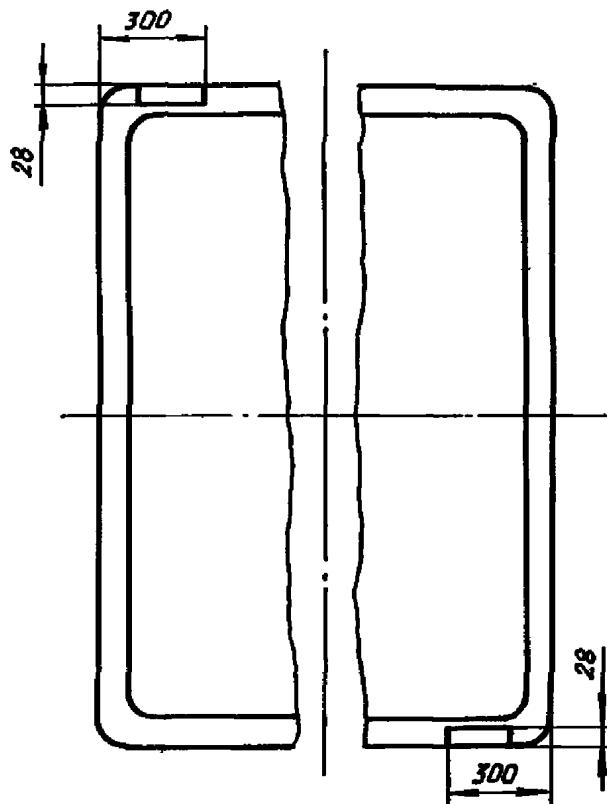
Но. № Адмиралтей
Но. № подлинника

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1. Маркировка должна быть нанесена на верхней поверхности боковых профилей авиационных поддонов в пределах, ограниченных размерами, указанными на чертеже.



На поддоне ПА-5,6 маркировка может наноситься, помимо верхней поверхности бокового профиля, на торцевых поверхностях.

2. Буквы, цифры и надписи должны быть выполнены методом гравировки или травления и закрашены несмыываемыми красками, цвет которых должен контрастировать с фоном.

3. Маркировка авиационных поддонов должна содержать:

1) идентификационное обозначение поддона:

PKA – для поддона ПА-1,5;

PLA – для поддона ПА-3,0;

PBJ – для поддона ПА-3,6;

PAG – для поддона ПА-4,5;

PMC – для поддона ПА-6,8;

PFE – для поддона ПА-5,6;

2) номер поддона, который должен состоять из четырех арабских цифр.

Если число цифр менее четырех, впереди ставятся нули так, чтобы в итоге было четыре цифры;

3) код владельца: *SU*;

* *SU* – код Аэрофлота в документации авиакомпаний – членов ИАТА.

№ ИЗМ.	
№ ИЗВ.	

	5854
--	------

Инв. № Дубликата	
Инв. № подлинника	

4) максимальную массу брутто: *MGW*^{*};

5) массу тары: *TARE*.

Идентификационное обозначение, номер и код владельца составляют идентификационный код поддона.

Идентификационный код поддона, максимальная масса брутто и масса тары должны наноситься шрифтом 5-Пр3 по ГОСТ 26.008.

Пример записи маркировки авиационного поддона ПА-5,6 с номером 15, максимальной массой брутто 5600 кг, массой тары 250 кг, принадлежавшего Аэрофлоту:

PFE 0015 SU
MGW 5600 kg 12320 lb
TARE 250 kg 551 lb.

4. Поддоны должны иметь табличку, на которой указываются:

- 1) страна;
- 2) предприятие-изготовитель;
- 3) заводской номер поддона;
- 4) максимальная масса брутто;
- 5) масса тары;
- 6) дата изготовления;
- 7) штамп ОТК.

4.1. Размеры таблички, способ изготовления и место расположения на поддона определяет разработчик.

ИЗМ.	ИЗМ.
№	№

5854	

Ном. № Аудитората	
Ном. № подлинника	

* *MGW* – Maximum Gross Weight.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО
за № 241 от 05.07.89

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, вводная часть
ГОСТ 26.008-85	3
ГОСТ 21005-75	Вводная часть

№ изм.
№ изм.

Изв. № Аубликата
Изв. № подлинника
5854