

МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВНИИПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ»

ОТМЕНЯЕТСЯ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Унифицированные стальные специальные
опоры ВЛ 220 и 330 кв

3.407-99

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ /Хальки/

ТОМ 1

Пояснительная записка
/Корректировка 1973 г./

Годен только для справок

Зав. № 3.407.2-166 В.О.д
(24.3.90)

№ 3081тм-т1
Справочник №
Лист № 165

МОСКВА - 1973 г. ЧЕРТЕЖ № 31

МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВНИИ ПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ»

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТАЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ОПОРЫ ВЛ 220 и 330 кВ

3.407 - 99

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ
ТОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ИНСТИТУТА

Рокотян / С. Рокотян /

НАЧ. ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
ИНСТИТУТА

Васин / А. Зеличенко /

ГЛАВНЫЙ СТРОИТЕЛЬ
ИНСТИТУТА

Ильинич / Л. Левин /

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
ИНСТИТУТА ПО ВЛ

Хотинский / В. Хотинский /

МОСКВА - 1973 г.

№3981тм-т1

Лист
2 3

МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВНИИ ПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ»
Северо-Западное отделение

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Унифицированные стальные специальные
опоры ВЛ 220 и 330 кВ

3.407 - 99

Рабочие чертежи
т том 1

Пояснительная записка

Главный инженер

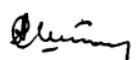
 / К. Крюков /

Нач. технического отдела

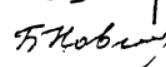
 / В. Гальперин /

Начальник отдела типового

проектирования

 / С. Штин /

Главный инженер проекта

 / Б. Новгородцев /

Ленинград 1973 г.

Лист 3 из 3
N3081тмт1

А Н Н О Т А Ц И Я

Настоящий проект (корректировка 1973 г.), выданный по имену Госстроя СССР на 1973 г., содержит рабочие чертежи выпуска 1970 г. с некоторыми изменениями и уточнениями. Эти изменения учитывают опыт, накопленный в процессе применения опор новой унификации и их изготовления на заводах, а также изменения ГОСТ"ов и норм проектирования по состоянию на 1 января 1974 г.

Настоящий проект содержит рабочие чертежи унифицированных стальных специальных опор, предназначенных для подвески проводов АСО-300 и АСО-400 на ВЛ 220 кВ, 2xАСО-300 и 2xАСО-400 на ВЛ 330 кВ в условиях, не охваченных проектом унифицированных стальных нормальных опор ВЛ 220 и 330 кВ (инв. № 3080 тм). В объем проекта унифицированных стальных специальных опор входят:

1. 5 пониженных промежуточных опор и 14 подставок для повышения промежуточных и анкерно-угловых опор ВЛ 220 и 330 кВ.

Монтажные схемы и таблицы отправочных марок повышенных и пониженных опор даны на тех же монтажных схемах, что и опор нормальной высоты, входящих в состав проекта 3080тм;

2. 1 промежуточная одностоечная опора 330 кВ с горизонтальным расположением проводов для районов с частой и интенсивной пыльской проводов;

3. 2 анкерно-угловые опоры 220 кВ для городских условий;

4. 2 промежуточные и 1 анкерно-угловая опора ~~220~~ 330 кВ: в районах с загрязненной атмосферой;

5. 3 промежуточные и 2 промежуточные угловые опоры для горных линий 220 кВ;

6. 7 троесостоеек для подвески двух тросов на однотросовых опорах, используемых также для подвески одного троса при плавке гололеда.

Таким образом в объем проекта входит всего 16 опор, 14 под-

ставок и 7 специальных тросостоеек.

Опоры для горных линий 220 кВ рассчитаны на применение в III-IV районах гололедности и ветровых районах до У включительно, все остальные опоры - в тех же условиях, как и нормальные унифицированные стальные опоры ВЛ 220-330 кВ, т.е. в I-IV районах гололедности и ветровых районах до III включительно (за исключением повышенных и пониженных одноточных промежуточных опор ВЛ 330 кВ, рассчитанных на применение в I-II районах гололедности).

Все опоры выполнены с тросостойками для подвески одного или двух грозозащитных тросов С-70.

Все типы опор допускают горячую опрессовку.

Одноточные опоры предусмотрены с треугольным расположением проводов ("Крымского" типа) и с горизонтальным расположением проводов, двухщечные опоры типа "бочка". В числе одноточных опор предусмотрены две одностоечные опоры на оттяжках, все остальные опоры - свободностоящие.

Специальные унифицированные стальные опоры выполнены с максимальным использованием секций и элементов нормальных унифицированных стальных опор; необходимые дополнительные секции и элементы разработаны на основании тех же основных принципов, как и нормальные унифицированные опоры.

Все опоры рассчитаны по методу предельных состояний.

В объем проекта включены схемы транспозиции и ответвлений.

Указания по расширению области применения унифицированных стальных нормальных и специальных опор ВЛ 220 и 330 кВ даны в проекте 5736тм.

Состав проекта

№ тома	Наименование тома	Инвентарный номер
Том 1.	Пояснительная записка	3081ТМ-т1
Том 2.	Расчеты подставок, опор для городских условий и загрязненных районов.	3081ТМ-т2
Том 3.	Расчеты опор для горных районов.	3081ТМ-т3
Том 4.	Рабочие чертежи пониженных опор, подставок, тросоставок для двух тросов, тросоставок для плавки гололеда и промежуточной опоры 330кВ с горизонтальным расположением проводов.	3081ТМ-т4
Том 5.	Рабочие чертежи опор для городских условий	3081ТМ-т5
Том 6.	Рабочие чертежи опор 330кВ для районов с загрязненной атмосферой	3081ТМ-т6
Том 7.	Рабочие чертежи опор для горных районов.	3081ТМ-т7
Том 8.	Нагрузки на фундаменты.	3081ТМ-т8
Том 9.	Схемы транспозиции и ответвлений	3081ТМ-т9
Том 10.	Нагрузки на фундаменты с наклонными стойками	3081ТМ-т10
Том 11	Ленточный фармуляр /хранится в ПК СЗО Энергосетьпроект/	3081ТМ-т11

МК-93658

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА I

	Стр.
Глава 1. Основные исходные положения проекта.....	9
Глава 2. Краткое описание конструкции опор.....	17
2.1. Пониженные и повышенные опоры	20
2.2. Промежуточная свободностоящая опора 330 кВ с горизонтальным расположением проводов...	20
2.3. Опоры для городских условий.....	21
2.4. Опоры 330 кВ для районов с загрязненной ат- мосферой	21
2.5. Опоры 220 кВ для горных линий	22
2.6. Тросостойки для подвески двух тросов	23
2.7. Тросостойки для плавки гололеда.....	25
Глава 3. Указания по применению опор	26
Глава 4. Схемы транспозиции	32
Глава 5. Схемы ответвлений	32

Приложения:

I. Обзорные листы	Б 308Итм-тI-1 листы I и 2
2. Габаритные, ветровые и весовые пролеты промежуточных опор для горных районов	Б 308Итм-тI-2
3. Воздушные изоляционные расстояния на опорах	Б 308Итм-тI-3 листы I - 14
4. Углы защиты при тросостойках с двумя тросами	Б 308Итм-тI-4 листы I - 5
5. Схемы и основные показатели специальных опор с двумя тросами	Б 308Итм-тI-5 листы I и 2

Стр.

- | | |
|---|------------------------|
| 6. Схемы трансформации | Б 308ИМ-Т1-6 листы I-6 |
| 7. Схема установки стоп-болта | Б 308ИМ-Т1-7 |
| 8. Патентная чистота и патентно-
способность | 37 |

Г л а в а I

ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТА

§ 1. Рабочие чертежи унифицированных стальных специальных опор ВЛ 220 и 330 кВ разработаны Северо-Западным отделением института "Энергосетьпроект" в соответствии с "Основными положениями унификации опор ВЛ 35-500 кВ", утвержденными решением № ПГЭ Технического Совета Минэнерго СССР от 7 сентября 1967 г. и на основании технических решений (проектного задания) "Унификация металлических, железобетонных и деревянных опор ВЛ 35-500 кВ (инв. № ПГ79тм)", утвержденных решением № 253 Главтехстройпроекта и Технического управления по эксплуатации энергосистем от II июня 1968 г. (см.приложение I в инв.№ 3078тм-т1) и решением Главтехстройпроекта № 404 от 4 сентября 1968 г. (см.приложение 2 инв.№ 3078тм-т1).

§ 2. Опоры рассчитаны на подвеску проводов по ГОСТ 839-59 "Провода неизолированные медные, алюминиевые и стальноалюминиевые" следующих марок:

ACO-300 и ACO-400 на ВЛ 220 кВ,
2xACO-300 и 2xACO-400 на ВЛ 330 кВ.

На опорах 220 кВ можно подвешивать также провода ACO-500, а на опорах 330 кВ 2xACO-500 с ослаблением тяжения.

Напряжения в проводах приняты по табл. II-5-5 главы II-5 Правил устройства электроустановок 1966 г. (ПУЭ-66).

После перехода на провода по новому стандарту, который заменяет ГОСТ 839-59², будут даны дополнительные указания об условиях применения опор, входящих в объем настоящего проекта, с проводами новых марок.

Опоры для горных линий 220 кВ рассчитаны на применение в II-IV районах гололедности и ветровых районах до У включительно на высоте до 2000 м. над уровнем моря, все оставшиеся опоры - в тех же условиях, как и нормальное унификаование

стальные опоры ВЛ 220-330 кВ, т.е. в I-IV районах гололедности и ветровых районах до II включительно (за исключением зонаженных и повышенных промежуточных опор ВЛ 330 кВ, рассчитанных на применение в I-II районах гололедности).

§ 3. В объем проекта входят опоры и подставки следующих типов:

- а) 5 повышенных промежуточных опор (3 для ВЛ 220 кВ и 2 для ВЛ 330 кВ);
- б) 5 подставок для повышения промежуточных свободностоящих опор (2 для ВЛ 220 кВ и 3 для ВЛ 330 кВ);
- в) 9 подставок для повышения анкерно-угловых опор (4 для ВЛ 220 кВ и 5 для ВЛ 330 кВ);
- г) I одноцепная промежуточная свободностоящая опора 330 кВ с горизонтальным расположением проводов для районов с частой и интенсивной пляской проводов;
- д) 2 анкерно-угловые опоры для ВЛ 220 кВ в городских условиях;
- е) 2 промежуточные и I анкерно-угловая опора для ВЛ 330 кВ в районах с загрязненной атмосферой;
- ж) 3 промежуточные опоры для горных линий 220 кВ (2 свободностоящие – одноцепная и двухцепная и I одноцепная одностоечная на оттяжках);
- з) 2 промежуточные угловые опоры для горных линий 220 кВ (одноцепная и двухцепная);
- и) 7 тросостоеек для подвески двух тросов на однотросовых опорах ВЛ 220 и 330 кВ, используемых также для подвески одного троса при плавке гололеда.

Таким образом в объем проекта входит всего 16 опор, 14 подставок и 7 специальных тросостоеек.

Область применения опор отдаленных типов указана на обзорных листах (см. приложение I к 308Им-тI-I, листы I-2).

Вышеуказанные типы опор разработаны в соответствии с сокращенной номенклатурой, утвержденной решением Минэнерго № 404 от 4 сентября 1968 г., согласно которому общее количество типов специальных опор ВЛ 35-330 кВ установлено в количестве 32.

Количество типов повышенных промежуточных опор, разработанных по числу типов промежуточных опор нормальной высоты, не требует пояснений. Подставки для повышения опор предусмотрены для всех свободностоящих опор; повышенная одностоечная опора на оттяжках для ВЛ 220 кВ не разрабатывалась, как не вошедшая в число утвержденных типов специальных опор.

Повышенные анкерно-угловые опоры устанавливаются на подставки. Подставки высотой 9 м предусмотрены для опор всех типов; возможность повышения на 14 м при установке на вторую подставку высотой 5 м ($9 + 5 = 14$) предусмотрена для всех опор.

На опорах У 220-3 и У330-3 предусмотрены фасонки с отверстиями для подвески одного троса на стволе опоры.

Таким образом опоры У220-3 и У330-3 с горизонтальным расположением проводов могут быть использованы на линиях с горизонтальным расположением проводов и двумя тросами на промежуточных опорах (железобетонных на ВЛ 220 кВ, железобетонных и стальных типа ПС 330-7 на ВЛ 330 кВ), ~~на участках с однотросовыми~~ ~~линиями~~, а также для перехода с двухтросовых участков линий (например на подходах к подстанциям) на однотросовые.

Для горных районов разработаны промежуточные и промежуточные угловые опоры, предназначенные также для применения на ровной и пересеченной местности при повышенных скоростях ветра. Анкерно-угловые опоры применяются из числа нормальных или специальных для городских условий с ограничением углов поворота, указанном ниже в § 40 настоящей записки.

Для городских условий разработаны только анкерно-угловые опоры 220 кВ с базой у основания 4 м. На однотрассовых линиях 220 кВ в городских условиях рекомендуется применять промежуточные железобетонные одностоечные опоры, на двухстоечных - стальные, специальные для горных линий, разработанные также с базой 4,0 м. Некоторое увеличение веса из-за применения более тяжелых горных спор не может иметь существенного значения, так как протяженность городских линий незначительна. В менее стесненных условиях можно применять нормальные промежуточные опоры.

Указания о выборе типов опор для ВЛ 220 кВ в районах с загрязненной атмосферой даны в проекте унифицированных стальных нормальных опор ВЛ 220 и 330 кВ (см. 3080тм-тI, § 33-38).

Для линий 330 кВ в районах с загрязненной атмосферой разработаны специальные одностоечные и двухстоечные промежуточные и двухстоечные анкерно-угловые опоры, входящие в объем настоящего проекта (однотрассовая нормальная анкерно-угловая опора УЗ30-3 выполнена с габаритами, достаточными для загрязненных районов).

Рекомендации о выборе типов опор для районов с частой и интенсивной пылью даны в проекте унифицированных стальных нормальных опор ВЛ 330 и 220 кВ (см. 3080тм-тI, § 6). В дополнение к рекомендациям § 6 следует отметить, что на ВЛ 330 кВ, проходящих в районах с частой и интенсивной пылью, помимо стальных опор ПЗ30-5 и железобетонных ПБ 330-1 можно применять также специальную опору ПС 330-7. Опора ПС 330-7 занимает меньшую площадь, чем опоры П 330-5 и ПБ 330-1; поэтому ее применение целесообразно в районах интенсивного землепользования.

§ 4. Промежуточные и промежуточные угловые опоры рассчитаны

на подвеску проводов в глухих зажимах. В траверсах промежуточных опор предусмотрены отверстия диаметром $21 + 0,6$ мм для подвески гирлянд проводов при помощи узлов крепления КП-12-1, в тросостойках - отверстия диаметром $17 + 0,6$ мм для узлов крепления КП6-1.

В траверсах промежуточных угловых опор предусмотрены специальные качающиеся подвески, обеспечивающие необходимые расстояния от проводов до траверс, с отверстиями диаметром $23 + 0,6$ мм для крепления гирлянд при помощи скоб СК-12.

В тросостойках промежуточных угловых опор предусмотрены отверстия диаметром $17 + 0,6$ мм для подвески тросов при помощи узлов крепления КП6-1.

В траверсах анкерно-угловых опор предусмотрены отверстия диаметром $45 + 0,6$ мм для узлов подвески КН 16-5, в тросостойках - отверстия $23 + 0,6$ для скоб СК-12.

В элементах тросостоеек опор всех типов предусмотрены отверстия диаметром $17 + 0,6$ мм для крепления заземляющих зажимов ЗК-70.

§ 5. Конструкции опор, подставок, тросостоеек и других элементов, входящих в объем настоящего проекта, разработаны в соответствии с действующими нормами проектирования линий электропередачи НУЭ-66, глава II-5, СНиП II-И.9-62 и рассчитаны по методу промежуточных состояний с учетом изменений отдельных пунктов НУЭ-66, утвержденных решением Минэнерго СССР № 113 от 7 сентября 1967 г. для унифицированных опор по настоящему проекту (см. инв. № 3080тм-тI, § 5).

§ 6. По соображению унификации сечений и траверс расстояния между проводами на пониженных и повышенных опорах принять такими же, как на унифицированных стальных нормальных опорах ВЛ 220 и 330 кВ (см. инв. № 3080тм-тI, § 6).

Поэтому повышенные промежуточные опоры, собираемые из промежуточных опор нормальной высоты и подставок, не могут при-

меняться в качестве массовых промежуточных опор с увеличением габаритного пролета линии, а могут быть использованы только на отдельных пикетах, на которых применение повышенных спор целесообразно по условиям расстановки опор по профилю.

Все конструкции опор допускают подъем до верха ствола под напряжением.

§ 7. Эскизы верхней части пониженных и повышенных опор, а также опор для городских условий с указанием расстояний по воздуху между токоведущими частями и телом опоры в настоящем проекте не производятся, так как эти эскизы ничем не отличаются от приведенных в проекте нормальных унифицированных опор (см. 3080тм-тI, § 7 и приложение 4).

§ 8. Эскизы верхней части специальных унифицированных опор для горных линий 220 кВ, рассчитанных на повышенные значения скоростного напора 80 кгс/м² и увеличенные изоляционные расстояния по воздуху, приведены в приложении 3 к настоящему тому (чертеж 3081тм-тI-3, листы I-3, 9 и 10).

Отклонения поддерживающих гирлянд на промежуточных опорах определены при отношении длины весового пролета к длине ветрового пролета равным 0,5 или 0,6.

На опорах с меньшим отношением весового и ветрового пролета необходимо подвешивать грузы.

Вес компенсирующего груза G_{pr} на промежуточной опоре рекомендуется определять по формуле

$$G_{pr} = \frac{P_4 l_{вес}}{l_{вт}} - P_4 l_{вес} \sim 0,5 G_r$$

где: P_4 — погонная нагрузка от давления ветра в соответствующем режиме.

$\ell_{\text{вер}}$ - весовой пролет опоры, для которой производится проверка.

α - предельный угол отклонения гирлянды в рассматриваемом режиме, определяемый по графикам на листах 13 и 14 приложения 3 к настоящему тому в зависимости от длины гирлянды и высоты над уровнем моря (до 1000 м и 1000-2000 м).

P_i - логотипная нагрузка от собственного веса провода,

$\ell_{\text{вер}}$ - весовой пролет опоры, для которой производится проверка,

G_r - вес гирлянды.

Для упрощения расчетов достаточно определить, в каком из трех режимов (атмосферных и внутренних перенапряжений или рабочего напряжения) отношение $\frac{\ell_{\text{вер}}}{\ell_{\text{д}}}$ имеет наибольшее значение и вычислить вес груза для этого случая. Если значение G_r получается чрезмерное или отрицательное, то груз не подвешивается.

§ 9. На промежуточных угловых опорах, предназначенных для горных линий в III-IV районах гололедности и ветровых районах до У включительно, а также для нормальных линий в I-IV районах гололедности и ветровых районах до III включительно (без загрязнения атмосферы), углы отклонения достигают наибольших значений в I районе гололедности при подвеске проводов марки АСО-300. Для этого наиболее неблагоприятного случая по аналогии с выполненными проектами промежуточных угловых опор предполагается:

$$\frac{\ell_{\text{вер}}}{\ell_{\text{д}}} = 0,75.$$

При меньших отношениях весового пролета на гирлянде (или на гирляндах) с внешней стороны угла поворота следует подвешивать грузы.

Вес компенсирующего груза на промежуточной угловой опоре рекомендуется определять по формуле

$$G_{gr} = \frac{P_{lb} \varphi_{gr} + 2G F_{gr} \sin \frac{\alpha_{gr}}{2}}{t_{gr}^2} - P_{lb} \varphi_{gr} - 0,5 G_r$$

где G - напряжение провода в рассматриваемом режиме $\text{кН}/\text{мм}^2$,

F - сечение провода, мм^2 ,

α_{gr} - угол поворота трассы.

Остальные обозначения см. выше § 8.

По соображениям унификации вылеты верхней траверсы и расположенной с противоположной стороны нижней траверсы одноцепных промежуточных угловых опор предусмотрены одинаковыми, что позволяет осуществлять повороты вправо и влево на опорах одного типа. Обе траверсы выполняются по одному чертежу с подвесками для крепления провода.

На двухцепных промежуточных угловых опорах предусмотрены несимметричные вылеты траверс; при повороте в любом направлении более длинные траверсы устанавливаются с наружной стороны угла поворота.

§ 10. Напряжение в тросах принято $40 \text{ кН}/\text{мм}^2$, т.е. такие же, как в проекте нормальных унифицированных стальных опор 220 и 330 кВ, см. 3080тм-тI, § 9.

Заделочный угол на однотросовых опорах принят не более 30° , на двухтросовых - порядка 20° .

Г л а в а 2

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ОПОР

§ 11. Материал конструкций - углеродистые стали ВстЗ по ГОСТ 380-71² и ИСГис по ЧМПУ I-47-67. Категории сталей и требования к ним см. "Общие примечания к монтажным схемам" чертеж № 3078тм-91.

§ 12. Для районов с расчетной температурой ниже минус 40° в 1974-1975 гг. будут разработаны специальные конструкции стальных опор. До выпуска этих специальных опор допускается использовать опоры, входящие в объем настоящего проекта, при расчетных температурах ниже минус 40°C с соблюдением всех указаний чертежа № 3078тм-91 "Общие примечания к монтажным схемам" в части марок применяемых сталей для конструкций и болтов, марок электродов, конструирования и технологии изготовления опор в районах с расчетными температурами ниже минус 40°C.

§ 13. Изготовление и упаковка конструкций опор производится в соответствии с техническими условиями ~~МТУ34-004-73~~, монтаж опор - в соответствии с требованиями СНиПи-И.6-67.

Остальные указания (по оцинковке и сборке опор, по образованию отверстий прокалыванием и т.д.) даны в примечаниях на монтажных схемах и других рабочих чертежах опор.

§ 14. Промежуточные и промежуточные угловые свободностоящие опоры разработаны со стволами из болтовых секций, промежуточные опоры на оттяжках - со стволами из сварных секций. Траверсы опор всех типов состоят из элементов, собираемых на болтах.

Все анкерно-угловые опоры и подставки опор всех типов состоят из секций и элементов, собираемых на болтах.

В анкерно-угловых опорах предусмотрены связи во всех гранях на отметках башмаков, воспринимающие распор.

Эти связи должны быть смонтированы на опорах, устанавливаемых на фундаментах с вертикальными стойками или на спаренных фундаментах. При установке анкерно-угловых опор на фундаменты с наклонными стойками эти связи не требуются; соответствующие таблицы от правочных марок, выборки металла и болтов даны на чертежах с обозначением "для установки на фундаменты с наклонными стойками".

С учетом габаритов ванн для оцинковки максимальная длина сварных секций и отдельных элементов опор не превышает 12,5 м.

Для обеспечения возможности горячей оцинковки сварных секций промежуточных опор на оттяжках соединения раскосов с поясами предусмотрены встык. При изготовлении опор, не предназначенных для оцинковки, допускается заменять сварку встык сваркой в нахлестку. Рабочие чертежи КМД с приваркой раскосов в нахлестку выполняются заводами-изготовителями на основании чертежа соответствующей секции со сваркой раскосов встык, входящего в объем настоящего проекта, и расчетного листа соответствующей опоры.

§ 15. Все специальные опоры выполнены с максимально возможным использованием секций, траверс и тросостоеек унифицированных стальных нормальных опор, входящих в объем проекта 3080ти, а дополнительные секции и подставки специальных опор унифицированы и разработаны по тем же основным конструктивным принципам, как аналогичные элементы нормальных опор (см.изв.§ 3080ти-ти, §§ 15, 16, 17, 19, 20).

§ 18. Количество профилей проката, использованных в конструкциях опор, значительно сокращено. Применяемые профили углеков, толщины листовой стали и диаметры болтов даны в табл. I.

Таблица I

Сортамент профилей проката и болтов для изготовления опор ВЛ 220 и 330 кВ

Уголки равнобокие ГОСТ 8509-57	Уголки неравнобо- кие ГОСТ 8510-57	Сталь дис- тавая ГОСТ 82-57* тол- щины	Диаметры болтов или ГОСТ 7798-62*	Примечание
30x4	63x40x6	8	16	
50x5		10	20	
63x5		16	24	
70x6		20	27	
80x6		25	30	
90x7		40		
I00x7				
II10x8				
I25x8				
I40x9				
I60x10				
I80x11				
200x12				
200x16				
200x25				
200x30				

Для защиты гаек от самооткручивания под гайками цинкуемых опор устанавливаются пружинные шайбы по ГОСТ 6402-61 (нормальные).

На нецинкуемых опорах гайки закрепляются против отвертывания путем забивки резьбы. В этом случае пружинные шайбы заменяются таким же количеством круглых шайб.

Круглые шайбы, указанные в ведомостях монтажных болтов на монтажных схемах опор, предназначены для установки под головки болтов в случае недостаточной длины резьбы.

2.1. Пониженные и повышенные опоры

§ 19. Для 4 пониженных промежуточных свободностоящих опор 220 и 330 кВ требуется 4 нижние секции, укороченные на 5 м.

Монтажные схемы и таблицы отправочных марок пониженных опор даны на тех же монтажных схемах, что и опор нормальной высоты, входящих в объем проекта 3080тм.

§ 20. Для повышения 5 промежуточных свободностоящих опор предусмотрено 5 подставок.

Монтажные схемы и таблицы отправочных марок повышенных опор даны на тех же монтажных схемах, что и опор нормальной высоты, входящих в объем проекта 3080 тм и настоящего проекта.

Для повышения анкерно-угловых опор разработаны подставки высотой 9 и 5 м, обеспечивающие увеличение высоты над землей нижней траверсы опор 220 кВ до 19,5 м и 24,5 м, а опор 330 кВ до 19,7 и 24,7 м. Типы подставок унифицированы.

2.2. Промежуточная свободностоящая опора 330 кВ с горизонтальным расположением проводов

§ 21. В числе нормальных унифицированных опор разработана промежуточная

опора на оттяжках с горизонтальным расположением проводов типа Набла (опора ПЗ30-5). В некоторых случаях, например, в районах с особо цennыми сельско-хозяйственными культурами, желательно применять свободностоящие опоры, занимающие меньшую площадь. Для таких случаев разработана свободностоящая промежуточная опора ПС 330-7 типа "Ромка" с горизонтальным расположением проводов.

Опора состоит из ствола прямоугольного сечения, рогов, балочной траверсы с консолями и тросостоек, собираемых на болтах из отдельных элементов.

2.3. Опоры для городских условий

§ 22. Для городских условий разработаны две анкерно-угловые опоры 220 кВ: одна одноцепная УС 220-5 и одна двухцепная УС 220-6. Эти опоры состоят из верхних секций, траверсы и тросостоек нормальных анкерно-угловых опор У220-1 и У220-2 и специальных нижних секций с меньшим уклоном поясов, обеспечивающим базу у основания опор порядка 4,0 м.

Опоры рассчитаны на такую же область применения, как и нормальные анкерно-угловые опоры ВЛ 220 кВ, т.е. предназначены для линий, проходящих в I-IV районах гололедности и ветровых районов до III исключительно.

2.4. Опоры 330 кВ для районов с загрязненной атмосферой

§ 23. Для линий 330 кВ, проходящих в районах с загрязненной атмосферой, характеризуемых значениями удельной длины пути утечки 2,25 и 3,0 см/кВ, разработаны:

- а) две промежуточные свободностоящие опоры – одна одноцепная ПС 330-5 и одна двухцепная ПС 330-6;
- б) одна двухцепная анкерно-угловая опора УС 330-2 с подставкой.

Одноцепная анкерно-угловая опора для ВЛ 330 кВ в районах с загрязненной атмосферой не разрабатывалась, так как в этих условиях можно применять опору У 330-3 (см. ниже главу 8, § 44).

§ 24. Одноцепная промежуточная опора ПС 330-5 состоит из специальных секций ствола, траверс и трососстойки. В опоре ПС 330-6 использована нижняя секция ствола нормальной унифицированной опоры П 330-2. Траверсы одноцепной и двухцепной опоры унифицированы.

§ 25. Двухцепная анкерно-угловая опора УС 330-2 состоит из специальных верхней секции, трососстойки и траверс, обеспечивающих необходимые воздушные промежутки при требуемой удельной длине пути утечки 3,0 см/кВ; в этом случае для обводки шлейфов используются специальные поддерживающие гирлянды. Нижняя секция нормальной унифицированной опоры У 330-2, а также подставки, применены в специальной опоре УС 330-2 без каких-либо изменений.

2.5. Опоры 220 кВ для горных линий

§ 27. Для горных линий 220 кВ, проходящих в III-IV районах гололедности и ветровых районах до У включительно, разработаны опоры следующих типов:

- а) одна одноцепная промежуточная свободностоящая опора ПС 220-5,
- б) одна двухцепная промежуточная свободностоящая опора ПС 220-6,
- в) одна одноцепная промежуточная одностоечная опора на оттяжках ПС 220-7,
- г) две промежуточные угловые свободностоящие опоры – одна одноцепная ПС 220-1 и одна двухцепная ПС 220-2.

Все перечисленные опоры могут применяться также на линиях, проходящих по равнинной и пересеченной местности в ветровых III районах гололедности и в I-IV

районах ~~для линий напряжением 110 кВ~~

Для унификации траверс одноцепных и двухцепных опор при соблюдении горизонтальных смещений, требуемых из условий пляски в зависимости от среды провеса (с учетом возможного применения этих опор на линиях, проходящих по равнинной и пересеченной местности в районах с умеренной пляской и повышенной скоростью ветра), высота нижней траверсы над землей на одноцепных и двухцепных промежуточных и промежуточных угловых свободностоящих опорах принята одинаковой и равной 22,5 м. На промежуточной одностоечной опоре с оттяжками, траверсы которой не могут быть унифицированы с траверсами свободностоящих опор, высота нижней траверсы принята 25,5 м.

В качестве анкерно-угловых опор на горных линиях применяются нормальные анкерно-угловые опоры У220-1, У220-2 или - при необходимости меньшей базы у основания - специальные анкерно-угловые опоры УС 220-1, УС 220-2 для городских условий (см. ниже § 40 об ограничении угла поворота в этих условиях).

§ 28. Промежуточные свободностоящие опоры ПС 220-5 и ПС 220-6 состоят из специальных секций ствола, специальных траверс и тросостоеек болтовой конструкции.

Промежуточная одностоечная опора на оттяжках ПС 220-7 состоит из специальных сварных секций ствола; траверсы и тросостойка использованы из проекта нормальных унифицированных опор 220 кВ.

§ 29. Промежуточные угловые опоры ПУС 220-1 и ПУС-220-2 состоят из специальных секций ствола, специальных траверс и тросостоеек болтовой конструкции.

2.6. Тросостойки для подвески двух тросов

§ 30. В районах с повышенной грозовой деятельностью, на подходах к подстанциям и в некоторых других случаях на линиях 220 и 330 кВ с одноцепными опорами "Крымского" типа и двухцепными типа "бочка" может потребоваться подвеска двух грозозащитных

тросов.

Для этих случаев разработаны чертежи специальных тросостоек, предназначенных для подвески двух грозозащитных тросов:

- а) одна тросостойка для промежуточных опор 220 кВ II 220-3 и II 220-2,
- б) одна тросостойка для промежуточных опор II220-1 и IIС220-7,
- в) одна тросостойка для промежуточной опоры II330-3,
- г) одна тросостойка для промежуточной опоры II330-2,
- д) одна тросостойка для специальных промежуточных опор IIС 220-5 и IIС 220-6,
- е) одна тросостойка для анкерно-угловых опор У 220-2, УС 220-5 и УС 220-6,
- ж) одна тросостойка для анкерно-угловых опор У 330-2 и УС 330-2.

Тросостойки для подвески двух тросов на одноцепных анкерно-угловых опорах Крымского типа У 220-1, У 330-1 не разрабатывались, так как эти опоры могут быть заменены двухтросовыми анкерно-угловыми опорами У 220-3 и У 330-3.

Не разрабатывались также тросостойки для подвески двух тросов на промежуточных угловых опорах для горных линий ввиду ограниченной области применения опор этого типа.

У опор с тросостойками для подвески двух тросов в конце шнера добавляется буква "Т".

§ 31. Угол защиты при подвеске двух тросов принят не более 20° (см. приложение 4).

§ 32. Монтажные схемы и таблицы отправочных марок опор с троесстойками для двух трассов даны на тех же монтажных схемах, что и опоры с троесстойками для одного трасса.

2.7. Тросостойки для плавки гололеда

§ 33. Для подвески трасса с усиленной изоляцией (на гирлянде из 5 изолаторов ПС 6-А), необходимой для плавки гололеда применяются:

на опорах И220-1, И220-2, И220-3, ПС 220-5, ПС 220-6, ПС 220-7 и П 330-2 - троесстойки, предназначенные для подвески двух трасс, на которых подвешивается один трасс;

на опорах ПУС 220-1, ПУС 220-2 и П 330-5 - нормальные троесстойки, имеющиеся на этих опорах;

на опорах ПС 330-5, ПС 330-6 и ПС 330-7 - нормальные троесстойки, имеющиеся на этих опорах, но с заменой оголовков.

Во всех выше перечисленных случаях точки подвеса гирлянд выбраны так, что при скорости ветра 0,5 $U_{\text{макс}}$ обеспечено воздушное расстояние 25 см до тела опоры, необходимое при напряжении плавки 110 кВ, а при скорости ветра $U_{\text{макс}}$ изолатор не может разбиться. Соответствующие расчеты приведены на листах I75-I77 тома 2, построения на листе I78, оголовки с увеличенными вылетами - на листе I78 того же тома.

На промежуточных угловых опорах трасс подвешивается с внутренней стороны угла поворота, вследствие чего гирлянда отклоняется в направлении от тела опоры.

§ 34. Для обводки шлейфов трасс при плавке гололеда на опорах анкерного типа устанавливаются уголки, на которых подвешивается свободная поддерживающая гирлянда. Диаметры и расположение отверстий, которые сверлятся в троесстойках для установки этих уголков только на опорах линий с плавкой го-

холода на тросах, указаны на чертежах дополнительных элементов к тросостойкам для плавки гололеда (см. 3081тм-т4).

Глава 3

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОПОР

§ 35. Для линий, проходящих в районах климатических условий, указанных в проекте и предназначенных для проводов выше-перечисленных марок (см. § 2), выбор опор производится непосредственно по обзорным листам (см. приложение I).

§ 36. Значения ветровых и весовых пролетов для пониженных и повышенных опор принять такие же, как для соответствующих типов опор нормальной высоты (см. проект унифицированных стальных нормальных опор ВЛ 220 и 330 кВ, 3080тм-т1-2).

Значения габаритных пролетов пониженных опор указаны на монтажных схемах опор соответствующих типов.

Габаритные пролеты повышенных опор не приводятся, так как опоры этого типа могут быть использованы только на отдельных пикетах (см. выше § 6).

§ 37. Значения габаритных, ветровых и весовых пролетов промежуточных и промежуточных угловых опор для горных линий указаны на соответствующих монтажных схемах и в приложении 2 к настоящему тому.

Габаритные пролеты опор для горных линий определены по "Систематическим расчетам стальалюминиевых проводов" (инв. № 1950 тм) при максимальном скоростном напоре $q = 80 \text{ кгс/м}^2$ и округлены до значений, кратных 5 м. При этом длина поддерживавшей гириди ВЛ 220 кВ принята 2,5 м.

При применении опор на конкретных линиях габаритные пролеты должны быть уточнены в соответствии с фактической длиной гирлянд, подвешиваемых на данной линии.

Весовые пролеты промежуточных опор для горных линий приняты $l_{вес} \approx 2l_{раб.}$, ветровые - $l_{вет} \approx 1,4l_{раб.}$

У промежуточных угловых опор для горных линий значения ветровых и весовых пролетов при подвеске проводов АС0-400 ограничены из условий прочности опор.

Углы поворота на промежуточных угловых опорах приняты 10^0 при проводах АС0-300 и 8^0 при проводах АС0-400.

§ 38. Повышенные анкерно-угловые опоры ВЛ 220 кВ и 330 кВ с одной и двумя подставками рассчитаны на ту же область применения, как и анкерно-угловые опоры соответствующих типов нормальной высоты.

§ 39. Специальные анкерно-угловые опоры для городских условий УС 220-5 и УС 220-6 рассчитаны на ту же область применения, как и нормальные анкерно-угловые опоры У 220-1 и У 220-2.

§ 40. В горных районах с максимальным скоростным напором 80 кгс/м² применяются нормальные анкерно-угловые опоры У 220-1, У 220-3 и У 220-2, а при целесообразности установки опор с более узкой базой - специальные унифицированные опоры УС 220-5 и УС 220-6.

С учетом увеличения максимального скоростного напора, а также ветровых и весовых пролетов горных линий по сравнению со значениями, принятими в расчетах нормальных анкерно-угловых опор и специальных анкерно-угловых опор, для городских условий, предельные углы поворота анкерно-угловых опор для горных линий 220 кВ, проходящих в II-IV районах по гололеду и в У районе по ветру, ограничиваются значениями, указанными в табл. 2.

Таблица 2

Пределные углы поворота горных линий 220 кВ,
проходящих в У-ветровом районе

Тип опоры	Марка провода	Марка троса	Район гололедности	Пределенный угол поворота линии
У220-1	ACO-300	C-70	I-IV	60°
	ACO-400	C-70	I-II	60°
	ACO-400	C-70	III-IV	52°
УС220-5	ACO-300	C-70	I-IV	60°
	ACO-400	C-70	I-II	60°
	ACO-400	C-70	III-IV	50°
У220-2	ACO-300	C-70	I-IV	60°
	ACO-400	C-70	I-II	60°
	ACO-400	C-70	III-IV	52°
УС220-6	ACO-300	C-70	I-IV	60°
	ACO-400	C-70	I-II	60°
	ACO-400	C-70	III-IV	58°

При необходимости установки анкерно-угловых опор на углах поворота, превышающих указанные в таблице, можно применять опоры У330-1 и У330-2.

§ 41. При установке анкерно-угловых опор на углах поворота более 60° следует проверять применяемую опору по прочности и в случае необходимости ослаблять тяжение.

Кроме того следует проверять воздушные промежутки от провода до элементов конструкции опоры и в случае необходимости подвешивать натяжные гирлянды большей длины и поддерживать гирлянды для обводки шлейфов.

§ 42. Количество изоляторов в поддерживающих гирляндах

пониженных и повышенных промежуточных опор, промежуточной опоры 330 кВ с горизонтальным расположением проводов, а также промежуточных и промежуточных угловых опор для горных линий, проходящих на высоте до 1000 м над уровнем моря, принимается такое же, как в гирляндах унифицированных стальных нормальных опор ВЛ 220 и 330 кВ (см. инв. № 3080тм-Т1-3).

Количество изолаторов в поддерживающих гирляндах промежуточных и промежуточных угловых опор для горных линий, проходящих на высоте 1000-2000 м над уровнем моря в районах без загрязнения атмосферы дано в табл.3, в которой указаны также длины и веса гирлянд.

Таблица 3

Поддерживающие гирлянды изолаторов для горных линий 220 кВ на высоте 1000-2000 м над уровнем моря

Типы изолаторов					
ИС6-А (ЛС-6, ИС-4,5)			ИФ6-В (ИФЕ-4,5)		
К-во	длина	вес	К-во	длина	вес
15	2,5	74	14	2,5	85

§ 43. Указания о выборе поддерживающих гирлянд для районов с загрязненной атмосферой см. проект "Унифицированные стальные нормальные опоры ВЛ 220 и 330 кВ", инв. № 3080тм-Т1-3.

Указания о выборе типов опор для ВЛ 220 кВ, проходящих в районах с загрязненной атмосферой, даны в § 36 того же проекта, инв. № 3080тм-Т1.

§ 44. Для линий 330 кВ, проходящих в районах с загрязненной

атмосферой, разработаны специальные промежуточные опоры ПС 330-5 и ПС 330-6 и анкерно-угловая УС 330-2.

При установке промежуточных опор в районах с загрязненной атмосферой, характеризуемых удельной длиной пути утечки 2,25 см/кВ, рекомендуется применять одиночные гирлянды из 28 изолиторов ПФ-В (ПФ-4,5) длиной 4,3 м. Воздушные изоляционные расстояния для этого случая показаны на листах 4 и 6 черт. № 3081тм-Т1-3.

При установке опор ПС 330-5 и ПС 330-6 в районах с удельной длиной пути утечки 3,0 см/кВ длина одиночных гирлянд составляет не менее 5,8 м (см. 3081тм-Т1-3). Поэтому рекомендуется подвешивать Л-образные гирлянды длиной 5,1 м. Соответствующие воздушные изоляционные расстояния показаны на листах 5 и 7 черт. № 3081тм-Т1-3.

Воздушные изоляционные расстояния на опоре У 330-3 даны на листе II, а на опоре УС 330-2 - на листе I2 черт. 3081тм-Т1-3. Эти расстояния показаны для наиболее неблагоприятного случая районов с удельной длиной пути утечки 3,0 см/кВ.

§ 45. Указания о выборе типов опор для более тяжелых расчетных условий, чем приведенные в настоящем проекте, см. 3080тм-Т1, §§ 26-30.

§ 46. Подбор фундаментов производится на основании СНиП II-И.9-62; нормативные и расчетные нагрузки на фундаменты при использовании опор в проектных условиях с ветровыми пролетами, указанными на монтажных схемах, приведены в томе 8 настоящего проекта для фундаментов с вертикальными стойками и опор со связями на отметке башмаков. Нагрузки на фундаменты с наклонными стойками для опор без связей на отметках башмаков и на спаренные фундаменты приведены в томе I2. При использовании спаренных фундаментов связи на отметках башмаков опор должны быть установлены.

При подборе унифицированных фундаментов выпуска 1966 г.

рекомендуется пользоваться графиками и таблицами, приведенными в типовом проекте инв. № 1561_{тм-тI}, а при подборе фундаментов выпуска 1971 г. - графиками и таблицами типовых проектов инв. № 7016_{тм-тI} и 7017_{тм-тI}.

§ 47. Базы у основания унифицированных опор, входящих в объем настоящего проекта, отличаются от баз ранее применявшихся "Унифицированных металлических опор 220 и 330 кВ, допускающих горячую оцинковку", инв. № 1120тм и 1053тм и "Модернизированных сварных унифицированных металлических опор 220 и 330 кВ", инв. № 1052тм.

Поэтому расстояния между осями фундаментов для новых унифицированных опор должны быть изменены по сравнению с установочными чертежами, разработанными для вышеуказанных применявшихся ранее типов опор.

Требуемые расстояния между осями фундаментов для новых опор указаны на монтажных схемах соответствующих опор.

Расстояния между отверстиями для анкерных болтов в башмаках специальных унифицированных опор, входящих в объем настоящего проекта, сохранены без изменения по сравнению с ранее применявшимися опорами, что обеспечивает возможность устанавливать опоры на унифицированные грибовидные фундаменты, на унифицированные и типовые сваи, на винтовые сваи, а в отдельных случаях - при слабых грунтах и больших нагрузках - на монолитные фундаменты.

Опоры могут также устанавливаться на новые унифицированные фундаменты по проектам 5746тм-тI и 5765-тI выпуска 1971 г.

Г л а в а 4СХЕМЫ ТРАНСПОЗИЦИИ

§ 48. Транспозиция проводов на одноцепных и двухцепных линиях электропередачи 220 и 330 кВ выполняется при помощи врезных гирлянд, устанавливаемых у анкерно-угловых опор.

§ 49. Схемы транспозиции проводов на одноцепных линиях 220 кВ с опорами У220-1 и У220-3 показаны на черт. № 3081тм-т9-7 и 9, принципиальные схемы - на черт. № 3081тм-т1-6, листы 1 и 2 настоящего тома.

Для выполнения транспозиций требуется 3 врезные гирлянды, собираемые из изолиторов такой же марки, как и применяемые на данной линии натяжные гирлянды, но рассчитанные на линейное напряжение (т.е. с увеличением количества элементов в 1,73 раза по сравнению с принятым в обычных натяжных гирляндах данной линии). Никаких изменений анкерно-угловых опор У220-1 и У220-3 не требуется.

Указания, обеспечивающие соблюдение требуемых воздушных промежутков между проводами разных фаз и от проводов до тела опор, даны в примечаниях на черт. № 3081тм-т9-7 и 9.

На специальной анкерно-угловой опоре для городских условий УС 220-5, отличающейся от опоры У220-1 только низкими секциями, транспозиция выполняется по той же схеме, как на опоре У220-1.

§ 50. Схема транспозиции проводов на двухцепных линиях 220 кВ с опорами У220-2 и УС220-6 показана на черт. № 3081тм-т9-8, принципиальная схема - на черт. № 3081тм-т1-6, лист 3 настоящего тома.

Для обеспечения требуемого расстояния между проводами разных фаз перемычки между фазами, подвешенными на верхней и нижней трансверсах, должны быть оттянуты к оси линии при помощи поддерживающих гирлянд, закрепленных на дополнительном кронштейне (см. черт. № 3081тм-т9-13). Чтобы исключить сближение перемычек

разных целей, оттягивающие поддерживающие гирлянды подвешиваются симметрично относительно поперечной оси опоры. Транспозиция обеих целей выполняется по одинаковой схеме.

Для выполнения транспозиции требуется 6 врезных гирлянд (см. выше § 49), съемный кронштейн черт. Б 3081_{м-т9-13} и 2 поддерживающие гирлянды.

§ 51. Схемы транспозиции проводов на одноцепных линиях 330 кВ с опорами У330-1 и У330-3 показаны на чертежах № 3081_{м-т9-10} и 12, принципиальные схемы - на черт. Б 3081_{м-т1-6}, листы 4 и 5 настоящего тома.

Для выполнения транспозиции требуется 3 врезных гирлянды. В остальном транспозиция выполняется по такой же принципиальной схеме, как на ВЛ 220 кВ (см. § 49).

§ 52. Схема транспозиции проводов на двухцепных линиях с опорами У330-2 показана на черт. Б 3081_{м-т9-11}, принципиальная схема на черт. Б 3081_{м-т1-6}, лист 6 настоящего тома.

Для выполнения транспозиции требуется 8 врезных гирлянд, съемный кронштейн (черт. Б 3081_{м-т9-14}) и 2 поддерживающие гирлянды. В остальном транспозиция выполняется по такой же принципиальной схеме как на ВЛ 220 кВ (см. § 50).

Г л а в а 5

СХЕМЫ ОТВЕТВЛЕНИЙ

§ 53. Выполнение глухих ответвлений (отпак) предусматривается от одноцепных и двухцепных линий 220 и 330 кВ с применением нормальных или специальных унифицированных опор, с установкой на этих опорах простых съемных деталей (в случае необходимости).

§ 54. Ответвления от одноцепных линий 220 и 330 кВ с

горизонтальным расположением проводов выполняются в пролете. В любом пролете магистральной линии, но на ровной местности, под проводами магистральной линии протягиваются провода ответвлений, подвешивающиеся перпендикулярно магистральной линии на двух нормальных анкерно-угловых опорах У220-3 или У330-3.

Ось ответвлений держится на расстоянии около 20 м от одной из опор магистральной линии, опоры ответвлений устанавливаются на расстоянии 14 + 16 м от оси магистральной линии. При вышеуказанных расстояниях обеспечена грозозащита пролета ответвлений тросами магистральной линии и верхними траверсами опор ответвлений. В пролете ответвлений под проводами магистральной линии грозозащитные тросы не подвешиваются.

Остальные указания по выполнению одноцепных ответвлений от линий 220 кВ с горизонтальным расположением проводов даны в примечаниях на чертеже № 3081тм-15, от линий 330 кВ на чертеже № 3081тм-17.

§ 55. Ответвления от одноцепных линий 220 и 330 кВ с треугольным расположением проводов выполняются в пролете примерно таким же способом, как от ВЛ 220 и 330 кВ с горизонтальным расположением проводов (см. выше § 54).

При этом с двух фаз магистральной линии, подвешенных на нижней траверсе, предусматриваются вертикальные спуски на соответствующие ФАЗЫ ответвлений. С фазы, подведенной на верхней траверсе, спуск отводится ваклонно и закрепляется на соответствующей фазе ответвлений примерно на таком же расстоянии от оси магистральной линии, как спуск с нижней траверсы, расположенной с другой стороны опоры.

Если таком расположении расстояние между спуском верхней фазы и ближайшей к ней нижней фазой превышает требуемое ПУЭ-66 и обеспечивает надежность эксплуатации магистральной линии и ответвлений.

Остальные указания по выполнению одноцепных ответвлений от линий 220 кВ с треугольным расположением проводов даны на

черт. № 308Ит-Т9-17, от линии 330 кВ - на чертеже № 308Ит-Т9-18.

§ 56. Ответвление от двухцепных линий 220 и 330 кВ выполняется с анкерно-угловых опор У220-2 и У330-2, устанавливаемых с одной подставкой высотой 9 м и используемых в качестве ответвительных опор. При отсутствии опор этого типа на участке действующей линии, на котором требуется выполнить ответвление, необходимо установить дополнительную опору У220-2 или У330-2 с девятиметровой подставкой между двумя опорами магистральной линии.

Цепь, расположенная со стороны ответвления, отводится непосредственно с траверс опоры У220-2 или У330-2, используемой в качестве ответвительной, на анкерно-угловую (концевую) опору ответвления, устанавливаемую на расстоянии около 50 м от оси магистральной линии.

В пролете между ответвительной опорой магистральной линии и концевой опорой ответвления провода и трос подвещиваются с пониженным тяжением.

Для ответвления от второй цепи магистральной линии (со стороны противоположной направлению ответвления) под проводами магистральной линии протягиваются провода ответвления, подвешиваемые из двух анкерно-угловых опор У220-3 или У330-3. Ось пролета между этими опорами принимается на расстоянии 16 м от центра ответвительной опоры, опоры ответвления устанавливаются на расстоянии 20 м от оси магистральной линии.

С нижней фазы магистральной линии предусматривается вертикальный спуск на фазу ответвления. Со средней фазы спуск отводится наклонно к натяжной гирлянде ближайшей опоры ответвления; с верхней фазы спуск отводится также наклонно, но в противоположную сторону и закрепляется на соответствующей фазе ответвления на расстоянии 8 м от оси магистральной линии.

В пролете между ответвительной опорой магистральной линии и концевой опорой ответвления подвешивается два троса, один из которых подвешивается между вышеуказанными опорами, а второй между концевой опорой ответвления и опорой У220-3 или У330-3.

В пролете ответвления под проводами магистральной линии трос не подвешивается, так как грозозащита этого пролета обеспечена тросом магистральной линии и верхними траверсами опор У220-3 или У330-3.

Остальные указания по выполнению двухцепных ответвлений от линий 220 кВ даны в примечаниях на чертеже № 3081_{м-т9-19}, от линий 330 кВ - на чертеже № 3081_{м-т9-20}.

§ 58. Вопросы установки и монтажа опор, включая вопросы техники безопасности, решаются в специальных проектных разработках - технологических картах. Все конструкции опор, входящие в объем настоящего проекта, должны рассматриваться совместно с технологическими картами.

Приложение

ПАТЕНТНАЯ ЧИСТОТА И ПАТЕНТОСПОСОБНОСТЬ

I. Технические решения, принятые в настоящем проекте проверены на патентную чистоту по СССР, странам СЭВ и Югославии.

Настоящий проект арх.Б 308Ітм обладает патентной чистотой в СССР, ГДР, НРБ, ВНР, ННР, ЧССР, СФРЮ и СРР.

Патентный формуляр имеет арх.Б 308Ітм-ІІ и хранится в ЦК СЭЗ Энергосетьпроект.

2. Патентоспособных решений в настоящем проекте не разработано. Изобретения других организаций не применены.

3. При разработке настоящего проекта были изучены следующие патентные и информационные материалы:

1) по СССР - авторские свидетельства и патенты за весь срок действия по 5 августа 1970 г. включительно, по классам 21С; II; I2; 72. 37В, 3, 5/01, 5х02, 6(до 1 октября 1966 года), 37а, I/38, I/40, I/44, I/56, I/62, I/64 (с 1 октября 1966 года), 37В, 3/30 (с 1 октября 1966 г.), 84С.

2) По странам СЭВ - патенты исключительного права, классы те же, что по СССР по состоянию на:

а) ГДР	- на I/I-1969 г.
б) Польша	- на I/I-1967 г.
в) Венгрия	- на I/I-1967 г.
г) Чехословакия	- на I/I-1967 г.
д) Румыния	- на I/I-1967 г.
е) Болгария	- на I/I-1967 г.

3) По Югославии классы: 21, 3; 37; 84, 2 по состоянию на I/I-1967 г.

4) Патенты отраслевого патентного фонда СЭС по странам:

а) США - по классам: 50, 61, 05, 151, 189, 248, 287 с 1949 г. по
декабрь 1969 г.;

б) Великобритания по классам

до патента № 940000	с патента 940001
20 (1) Н	В 3 ВЗИ
30 (2) Е.Г	ЕВ, ЕВЕ, ЕИИ, ЕИК
45	Г 2Н
58 (2) Н	
83 (2) Т,Х	
89 (1) А	
с 1950 г. по 1969 год.	

в) ФРГ и Германия - по классам:

21С, II, I2, 72, 37В, 3; 5/01; 5/02; 6; 84С с 1948 г. по 1969 год.

г) Франция - по классам: Е04

с 1946 г. по 1969 год.

5) Реферативный журнал "Электротехника и энергетика" раздел "Е" -
электрические станции, сети и системы", с 1962 года по сентябрь
1970 года включительно, и другие периодические издания СССР
по данному вопросу с 1968 года по сентябрь 1970 года.

6) Информационная карта и реферат-аннотация на данный проект
составлена.

Главный инженер проекта *Б.Н.Некрасов* Б.НОНГОРОДЛЕВ

области применения специальных унифицированных пониженных и повышенных опор ВЛ 220 и 330 кВ.

Напряжение ВЛ, кВ	220		330		Итого
	одноцепные	двухцепные	одноцепные	двухцепные	
Марки проводов	ACO-300 и ACO-400		2x ACO-300, 2x ACO-400		
Ранги галилеонности	I - IV		I - II	I - IV	
Протяжку точками					
Пониженные					
Вес опоры, т	3,2	4,2	5,6	5,6	5
Подъемные					
Вес опоры, т	6,2	7,9	7,9	11,9	4
Повышенные					
Вес опоры, т ^{xx)}	12,9/17,1	11,4/15,6	19,9/24,4	19,4	5

*) Для I-IV рангов галилеонности.

xx) В числительном указан вес опоры с одной подставкой, в знаменателе с двумя подставками.

Всего 5 13

N3081 ТМТ-1 лист 1/2

Обзорний лист
применения специальных универсальных опор ВЛ 220 и 330 кВ для горных районов, городских условий, загрязненных
районов и районов с интенсивной пылью.

Приложение 1

Напряжение ВЛ, кВ	Горные районы $q_{max} = 80 \text{ кг/м}^2$		Городские условия $q_{max} = 50 \text{ кг/м}^2$		Загрязнен районы $q_{max} = 50 \text{ кг/м}^2$ Р-пы с интенсивной пылью		Итого
	220	330	220	330	220	330	
Число опор	одноцепные	двухцепные	одноцепные	двухцепные	одноцепные	двухцепные	одноцепные
Марки проводов	ACO-300, ACO-400				2 x ACO-300, 2 x ACO-400		
Район горнодобывающей промышленности	III - IV		I - IV		I - IV		
Промежуточные опоры							
Вес опоры, т	5.7	4.4	8.4		8.0	11.1	7.7
Промежуточные опоры, 2 ^o -10 ^o для ACO-300 2 ^o -8 ^o для ACO-400							
Вес опоры, т	7.0		10.5				
Анкерно-угловые опоры 0 ^o -60 ^o	Приемник У 220-1 или УС 220-5		Приемник У 220-2 или УС 220-6			Приемник У 330-3	Приемник У 330-3
Вес опоры, т				11.1	18.7	31.2	
Всего 11							

Таблица усилий действующих на гирлянду изоляторов и углы отклонения гирлянды

Номер помоста ACO - 300	Название	Назначение	Пр.г.д.б = 80 кг/м ²		
			Величины нагрузок при ветре без гололеда		
			$q_d = 80 \frac{\text{кг}}{\text{м}^2}$	$q_p = 80 \frac{\text{кг}}{\text{м}^2}$	
		ПС 220-5			
1	Давление ветра на пролет провода; ветр = 49 бм	P_1	102	720	
2	Вес гирлянды (1хПС8-Ах15) (кг) Длина гирлянды - 2,4м	Q		74	
3	Вес провода при Свес = 0,5*495 = 247,5м; (кг)	P_2		304	
4	Угол отклонения $\operatorname{tg} \alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0,5Q}$	α	17°	67°	

Габариты

$\gamma_p = 6 \text{ см}$ - по рабочему напряжению

$\gamma_d = 200 \text{ см}$ - по атмосферным перенапряжениям

$\gamma = 250 \text{ см}$ - ремонт под напряжением

ПС 220-5

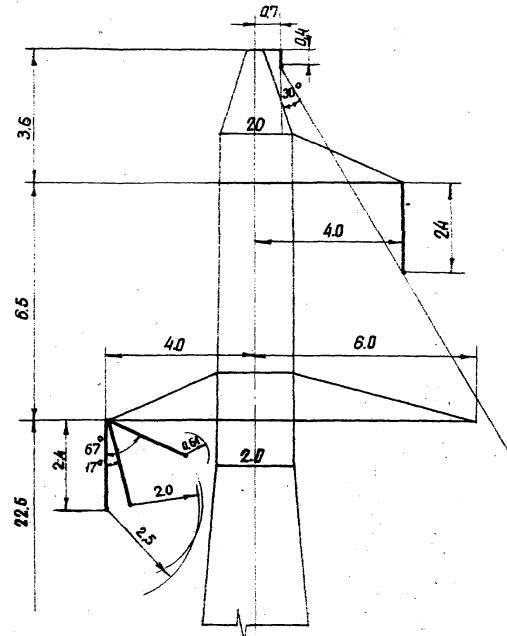


Таблица усилий действующих на гирлянды изоляторов и углы отклонения гирлянды

Номер последовательности	Н/п	Наименование	Обозначение	Величина, измеряемая		
				Быстро	Быстро	Быстро
<i>ПС 220-6</i>						
1		Давление ветра на профиль про- вода $\sigma_{\text{ветра}} = 495 \text{ МПа}$ (кг/м ²)	P_1	122	860	
2		Вес гироскопа $(\text{тяж} \times \text{пес} - A \times 45)$; (кг)	Q	74		
3		Длина гироскопа $= 2,4 \text{ м}$				
3		Вес прибора $\sigma_{\text{вес}} = 0,6 \cdot 495 = 298 \text{ М} \cdot \text{сек}$; (кг)	P_2	330		
4		Угол отклонения $t g \alpha = \frac{P}{P_2 + 0,5 Q}$	α	18°	67°	

Габариты

$\zeta_D = 61\text{см}$ — по рабочему напряжению

$\gamma_a = 200 \text{ см} -$ по атмосферным перенапряжениям

$\gamma = 250$ см — ремонт под напряжением

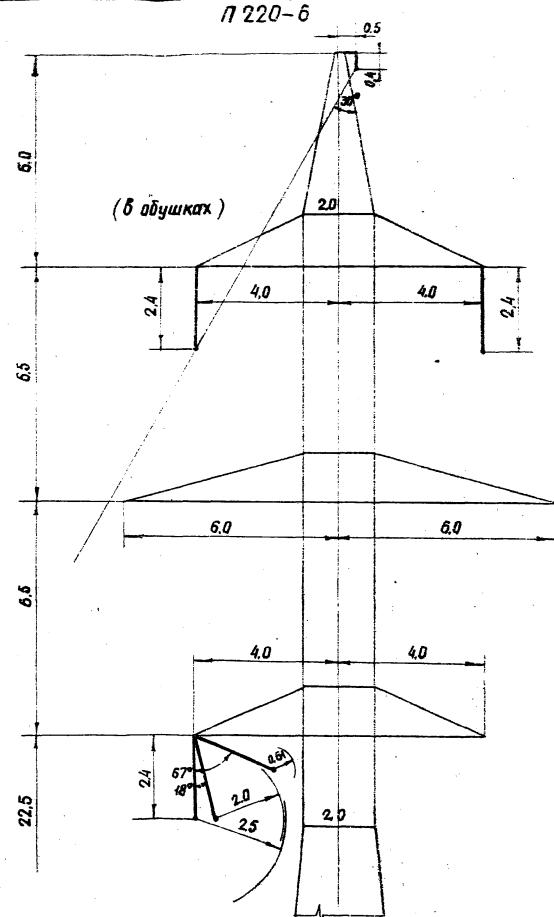


Таблица усилий, действующих на опору
изоляторов и углы отклонения цирлянды

Марка изолятора	НН	Наименование	Обозначение	$q_0^H = 80 \text{ кг/м}^2$
				Более высокая нагрузка при ветре без гололеда $q_a = 8.0 \frac{\text{кг}}{\text{м}^2} \quad q_p = 80 \frac{\text{кг}}{\text{м}^2}$

ПС 220-7

1	Давление ветра на провод $\rho_{ветр} = 550 \text{ м}$ (кг)	P_1	114	800
2	Вес гирлянды (ПС6-Яx15) Длина гирлянды - 2,4 м (кг)	Q	71	
3	Вес провода при $\rho_{вес} = 0.5 \times \rho_{ветр} = 275 \text{ м}$ (кг)	P_2	305	
4	Угол отклонения $\theta_{угл} = \frac{P}{P_2 + 0.5Q}$	θ	18°	67°

18°

Габариты

$\zeta_p = 61 \text{ см}$ — по рабочему напряжению

$\zeta_a = 200 \text{ см}$ — по атмосферным перенапряжениям

$\zeta = 250 \text{ см}$ — ремонт под напряжением

ПС 220-7

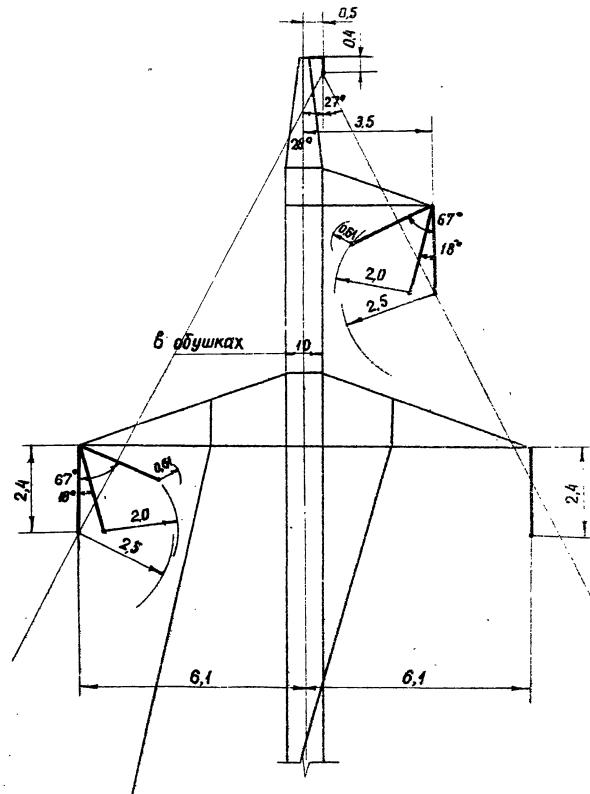


Таблица усилий, действующих на гирлянды изоляторов и углы отклонения гирлянд

Наименование		Измерение	Число	
Нагрузка предвар.		Величина нагрузки при вспомогательной загрузке	$q^* = 50 \text{ кН/м}^2$	
NN п/п		Измерение	$q^* = 625 \text{ кН/м}^2 = 50 \text{ %}$	
ПС 330 -				
1	Давление вспомог. на провод $\sigma_{\text{вспом}} = 460 \text{ кН}$ (кг)	P_1	145	910
2	Вес гирлянды пред-В-28 (кг)	Q		168
3	Длина гирлянды - 4,3 м			
4	Вес провода при $\sigma_{\text{вспом}} = 0,8 \times 460 = 360$ (кг)	P_2		800
4	Угол отклонения $tg\alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0,5Q}$	α	10°	46°
2,5 кН - 300				

Габариты

$\gamma_p = 80 \text{ см} - \text{по рабочему напряжению}$

$2a = 260\text{ см}$ — по атмосферным перенапряжениям

$\gamma = 350 \text{ см} - \text{демонт под напряжением}$

Примечание:

При подъеске гирлянды $\bar{A} = 3,5\text{м}$ (вне за-
грязненных районах) угол грозозащиты 30°

PC 330-5

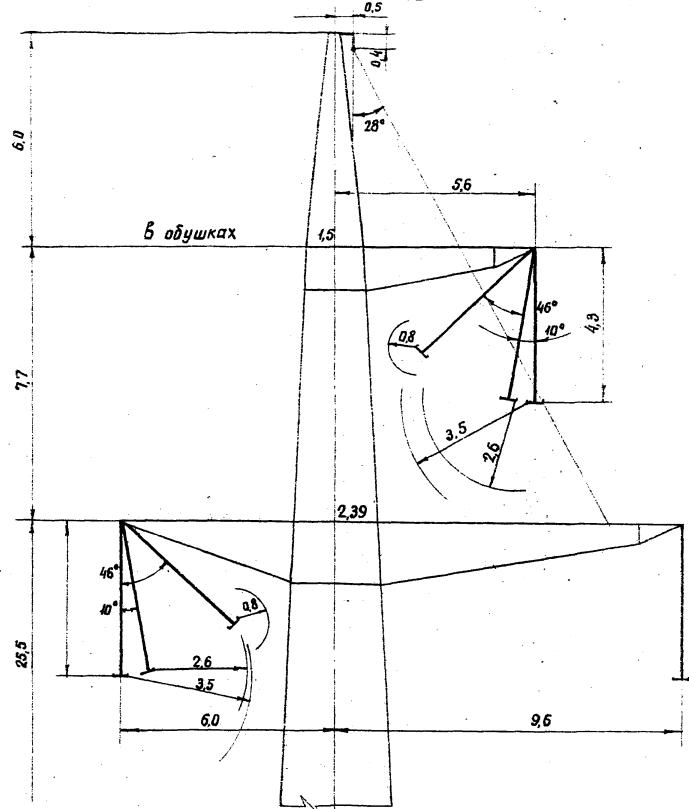


Таблица усилий, действующих на гирлянды изоляторов и углы отклонения гирлянды

Номера пробойки	Н/Н п/п	Наименование	Обозначение
			$q_a'' = 50 \text{ кН/м}^2$
			Больчина навантаження бетону без гірлянди
			$q_a = 625 \text{ кН/м}^2 = 50 \text{ кН/м}$
		ПС 330-5	
1		Давленіе ветра на пробой $\bar{c}_{\text{ветр}} = 450 \text{ м}$	P_1 145 940
2		Вес гирлянди ($2 \times \text{ПФБ-8} \times 36$) (кг) Длина гирлянди - 5,1 м	Q 500
3		Вес пробойки при $\bar{c}_{\text{бес}} = 0,8 \times 450 = 360 \text{ м}$ (кг)	P_2 800
4		Угол отклонения $\tan \alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0,5 Q}$	α 8° 41°

Наименование

ПС 330-5

1	Давление ветра на профиль	P ₁	145	918
---	---------------------------	----------------	-----	-----

2 Вес гирлянды (2xПФБ-Вx36) (кг) 0 50

Длина гирлянды - 5,1 м

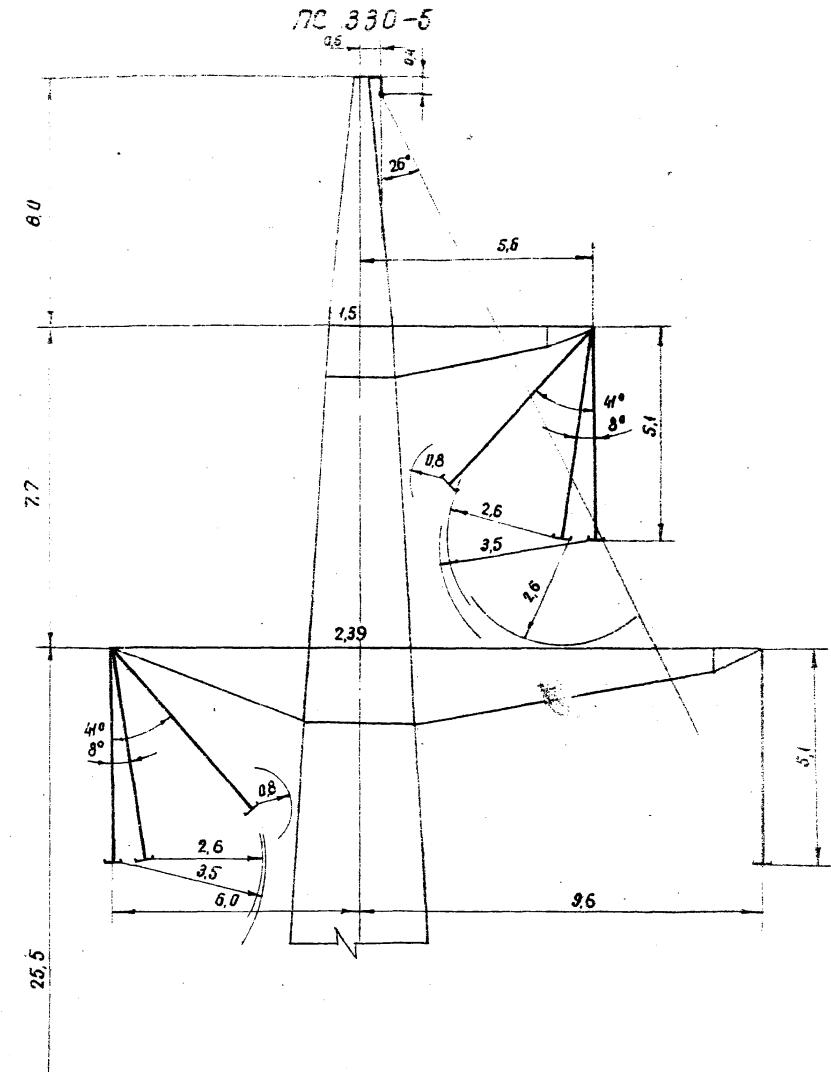
3	вес прибора при $\rho_{\text{вес}} = 0.8 \times 450 = 360 \text{ кг}$	(кг)	P_2	800
---	--	------	-------	-----

Габариты

$\gamma_p = 80 \text{ см} - \text{по рабочему напряжению}$

$Z_0 = 260 \text{ см} = \text{по атмосферным перенапряжениям}$

$\Sigma = 350 \text{ см} - \text{демонт под напряжением}$



Памылица чеслии, втрыстўющиx
изоляторов и углы отклонения
на гирлянды

Наряд підвойн. н/п	Наименование	Число членов	$Q_{\text{ч}} = 60 \text{ кг/м}^2$
			Величина нагрузок при ветре без головной $Q_d = 6,25 \text{ кН/м}^2, Q_p = 60 \text{ кН/м}^2$
	ПС 330-6		
1	Давление ветра на провод $P_{\text{ветр}} = 395 \text{ кг}$	P_1	127
2	Вес гирлянды ($1 \times \text{ПФ-В} \times 28$)	Q	168
3	Длина гирлянды - 4,3 м (кг)	P_2	700
4	Вес провода при $P_{\text{вес}} = 0,3 \times 395 = 316 \text{ кг}$	α	9°
	Угол отклонения $t_g \alpha = \frac{P_1}{P_1 + 0,5Q}$		49°

Габариты:

$\Sigma_p = 80 \text{ см}$ — по рабочему напряжению

$\Sigma_d = 260 \text{ см}$ — по атмосферным перенапряжениям

$\Sigma = 350 \text{ см}$ — ремонт под напряжением

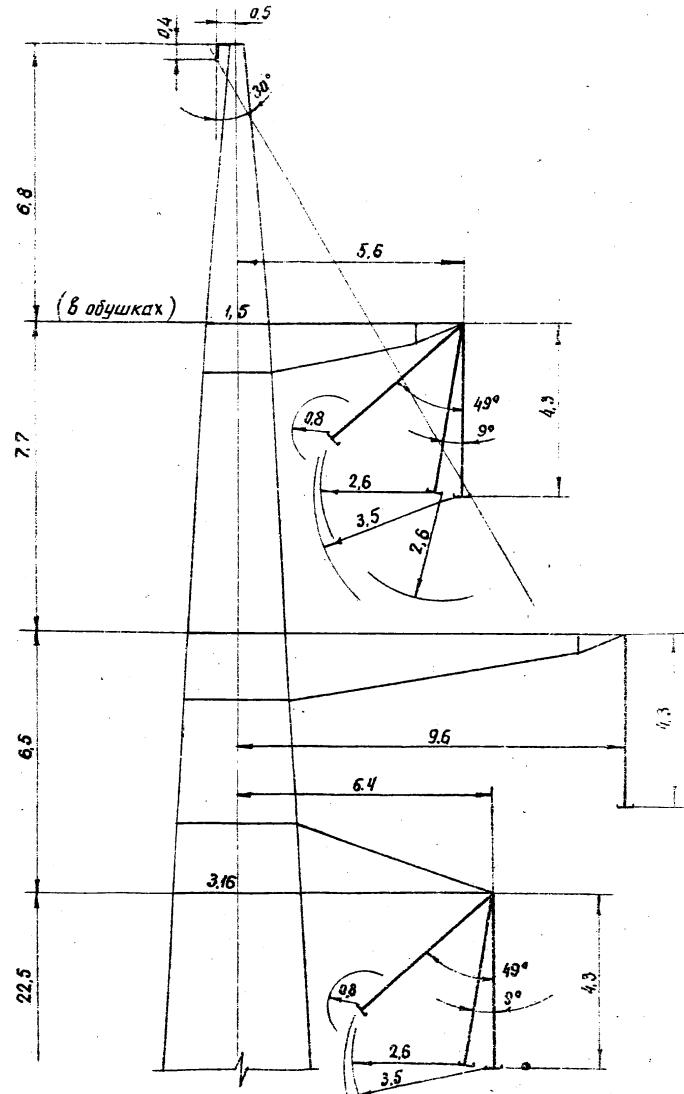


Таблица усилий, действующих на гирлянды изолаторов и углы отклонения гирлянды

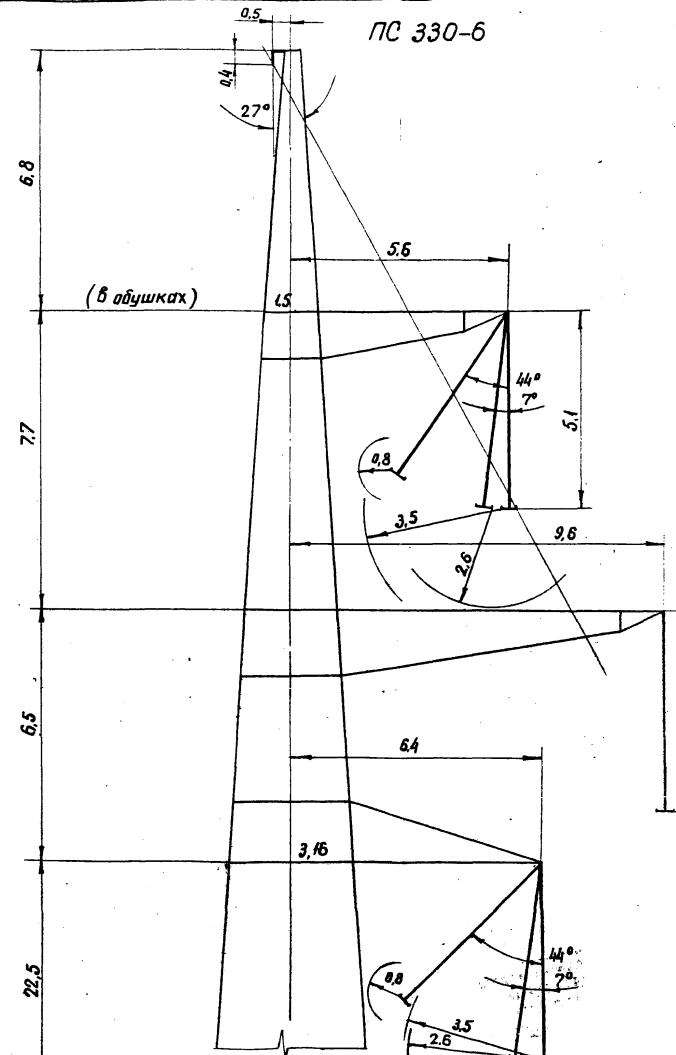
Модель провода	НН	Наименование	Обозначение
2 x АСД-300	П/П		$q_o^H = 60 \text{ кН/м}^2$
ПС 330-6			
1		Давление ветра на провод $\sigma_{ветр} = 395 \text{ кН}$ (кг)	P_1 127 910
2		Вес гирлянды ($2 \times 176 - 8 \times 36$) (кг)	Q 500
3		Длина гирлянды - 5,4 м (кг)	P_2 700
4		Угол отклонения $t \operatorname{tg} \alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0.5Q}$	α 7° 44°

Габариты

$\gamma_p = 80 \text{ см}$ - по рабочему напряжению

$\gamma_a = 250 \text{ см}$ - по атмосферным перенапряжениям

$\gamma = 350 \text{ см}$ - ремонт под напряжением



ПС 330-7

Матрица усилий, действующих на
шарнирную изоляторы и углы
отклонения шарниры

Номера предмета	Н/п	Наименование	Позиционное
			$q_0^H = 50 \text{ кг/м}^2$ Величина нагрузок при ветре без генерации $q_0 = 625 \text{ кг/м}^2$ $q_0 = 50 \text{ кг/м}^2$
ПС 330-7			
1		Давление ветра на профиль $C_{ветр} = 450 \text{ м}$	P_1 145 910
2		Вес шарнира ($1 \times \text{ПСБ-А} \times 21$) (кг) Длина шарнира - 3,1 м	Q 106
3		Вес профиля при $C_{вес} = 0,75 \times 450 = 338 \text{ м}$ (кг)	P_2 740
4		Угол отклонения $\tan \alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0,5Q}$	α 10° 48°

Габариты

$\zeta_p = 80 \text{ см}$ — по рабочему напряжению

$\zeta_a = 260 \text{ см}$ — по атмосферным перенапряжениям

$\zeta = 350 \text{ см}$ — ремонт под напряжением

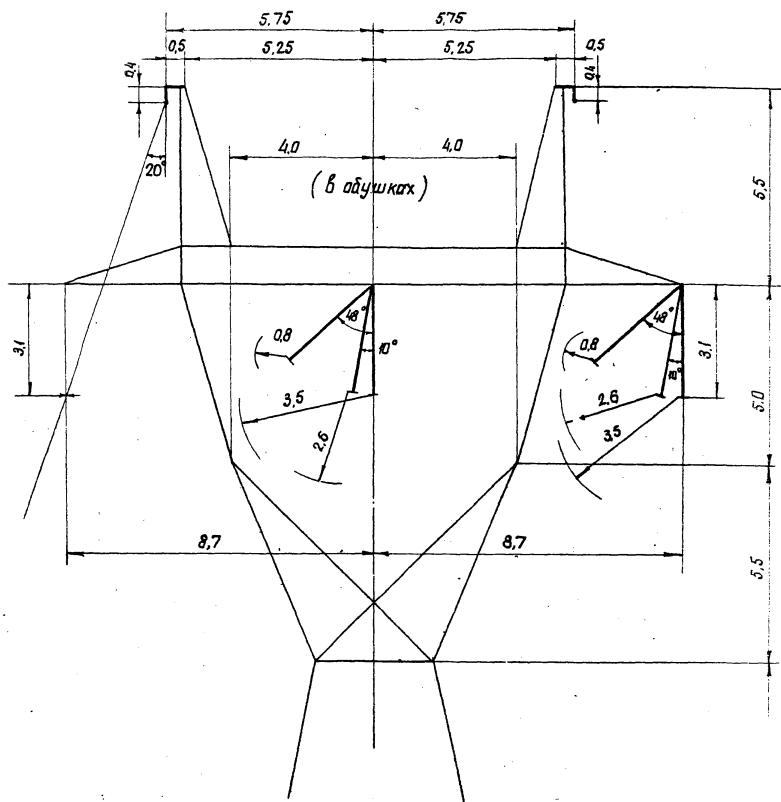


Таблица усилий, действующих на гирлянду изоляторов и углы отклонения гирлянды

Номер п/п	Наименование	Обозначение	ПУС 220-1		
	Гирлянда	$\varphi_n = 50 \text{ кг/м}^2, \varphi_{\text{вт}} = 50 \text{ кг/м}^2$			
	Береговая нагрузка при ветре без гололеда				
	$\gamma = 0 \text{ кг/м}^3, V_0 = 50 \text{ м/с}$				
1	Давление ветра на пролет пропада $\mathcal{P}_{\text{ветр}} = 425/380 \text{ кг}$	P	—	81	500
2	Составляющая давления траперсса от таяния в пропаде ($\delta = 0^\circ$) (кг)	P'	445 450	391 389	515 580
3	Суммарная нагрузка давление траперсса (кг)	P_1	445 450	475 480	1015 1220
4	Всё гирлянда ($\gamma \times \text{ПС6} \times 45$) (кг) Длина гирлянды - 2,4 м	Q		71	
5	Вес пролета пропада при $\mathcal{P}_{\text{ветр}} = 0.75 \cdot \mathcal{P}_{\text{ветр}} = 320/285 \text{ кг}$	P_2		517 467	
6	Угол отклонения $\operatorname{tg} \alpha = \frac{P_1}{P_2 + 0.5Q}$	α		41° 44°	43° 45°
				63° 65°	

Габариты

$\mathcal{Z}_p = 61 \text{ см}$ — по рабочему напряжению

$\mathcal{Z}_a = 200 \text{ см}$ — по атмосферным перенапряжениям

$\mathcal{Z} = 250 \text{ см}$ — ремонт под напряжением

*) Для высот до 2000 м над уровнем моря

Примечание

В числителе нагрузки при $\gamma = 50 \text{ кг/м}^2$

В знаменателе — при $\gamma = 80 \text{ кг/м}^2$

ПУС 220-1

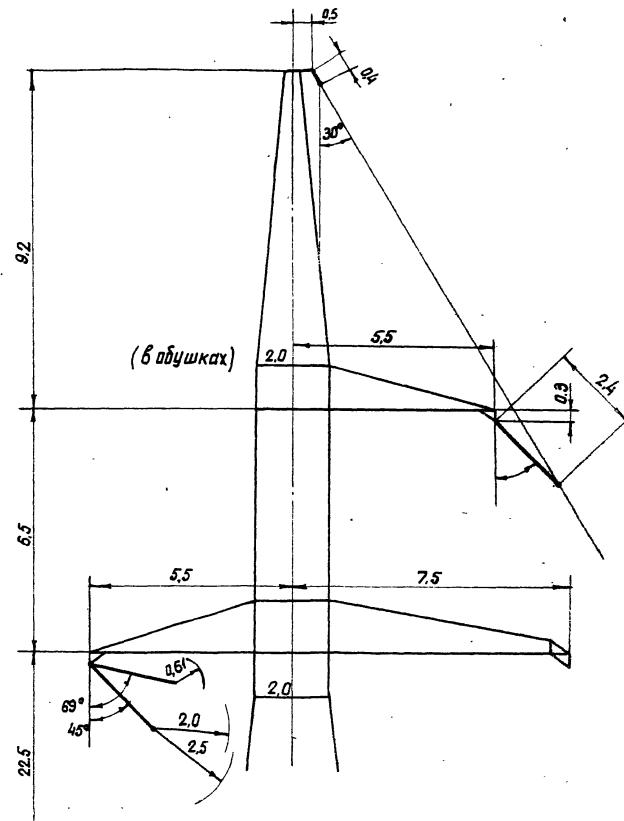


Таблица усилий, действующих на гирлянды изоляторов и углы отклонения гирлянды

Наименование	Изменение
Наименование	$I \Pr \varphi_0^n = 50 \frac{kg}{m^2} \quad II \Pr \varphi_0^n = 50 \frac{kg}{m^2}$
Белизна нагрузки при ветре без головной	
головы	$\varphi = 0 \quad \frac{q_{\infty} = 0.25 \frac{kg}{m^2}}{q_{\infty} = 0.50 \frac{kg}{m^2}} \quad \frac{q_{\infty} = 0.50 \frac{kg}{m^2}}{q_{\infty} = 0.75 \frac{kg}{m^2}} \quad \frac{q_{\infty} = 0.75 \frac{kg}{m^2}}{q_{\infty} = 1.00 \frac{kg}{m^2}}$
ПУС 220-2	
1 Давление ветра на пролет провода	$P = - \quad \frac{81}{91} \quad \frac{500}{640}$
Составляющая ветра на тяжелые пролеты от тяжелых ветров ($\alpha = 8^\circ$) (кг)	$P' = \frac{445}{450} \quad \frac{394}{389} \quad \frac{515}{500}$
Суммарная нагрузка ветра на тяжелые пролеты (кг)	$P_1 = \frac{445}{450} \quad \frac{475}{480} \quad \frac{1015}{1220}$
Вес гирлянды ($l \times P \times 6 \times 15$) кг	$Q = 71$
Длина гирлянды - 2,4 м	
Вес пролета провода при	$P_2 = \frac{517}{467}$
Свес = 0,5. Свес = 320/285 м (кг)	
Угол отклонения	$tg \alpha = \frac{P_1}{P_2 + Q} \quad \alpha = \frac{41^\circ}{44^\circ} \quad \frac{45^\circ}{45^\circ} \quad \frac{63^\circ}{69^\circ}$

Габариты:

$\tau_p = 61^{*)} \text{ см} - \text{по рабочему напряжению}$

$\gamma_a = 200 \text{ см} - по атмосферным перенапряжениям}$

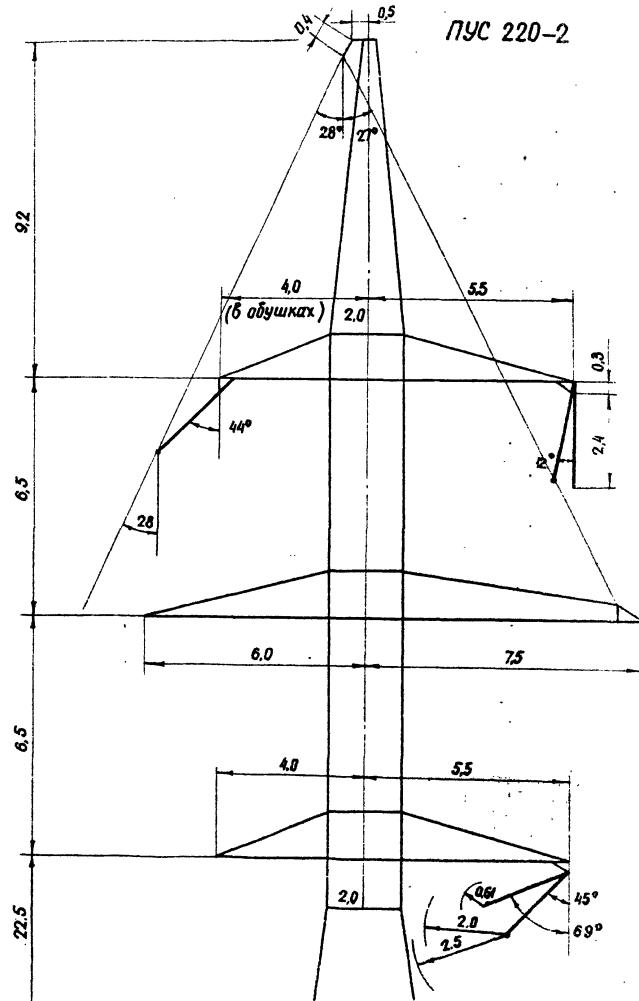
250 см — ремонт под напряжением

*) Для высот до 2000 м над уровнем моря

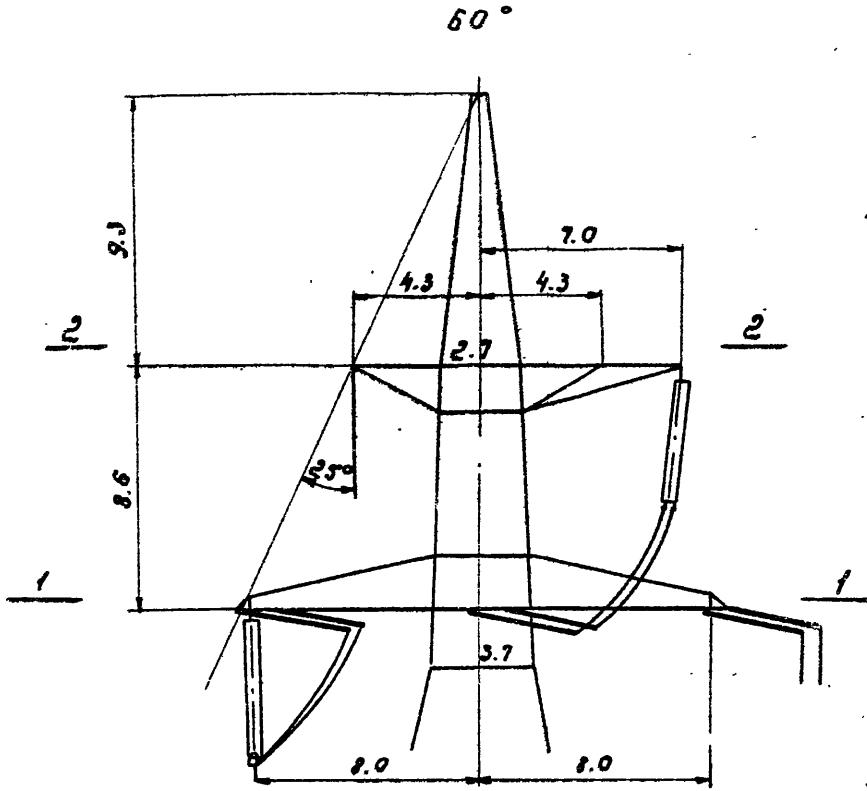
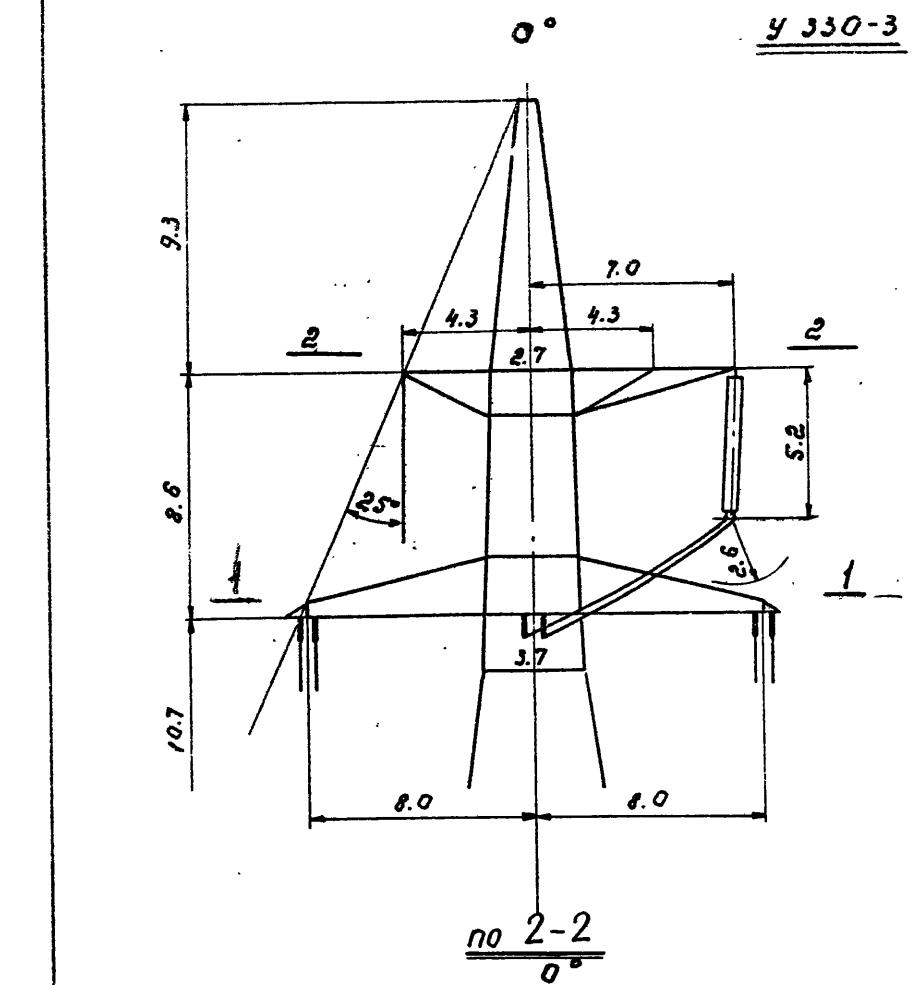
Примечания

В числителе нагрузки при $q = 50 \text{ кг/см}^2$
в знаменателе — при $q = 80 \text{ кг/м}^2$

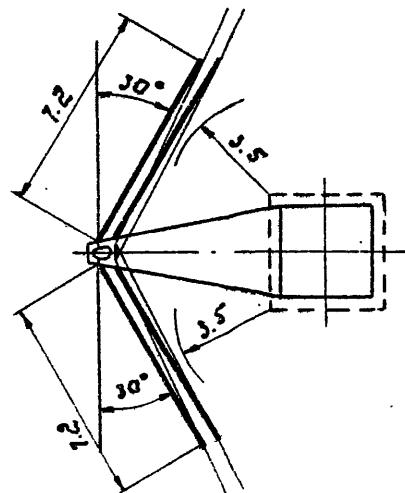
2. Уголок отклонения гирлянды 12° определен для наиболее неблагоприятного случая парирования линии 2°



3081тм/1.3.52



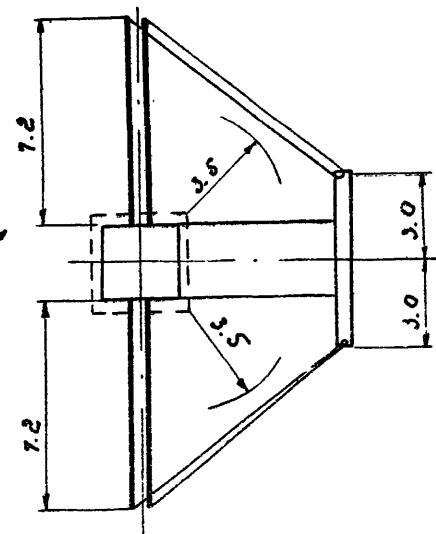
no 1-1



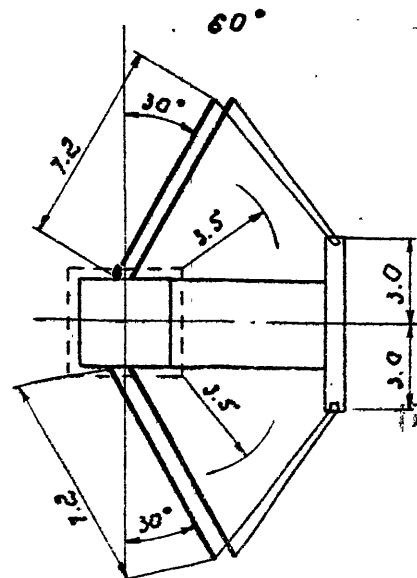
Габариты:

260 см - по атмосфер-
ным перенапряжениям

350 см - ремонт под
напряжением



no 2-2

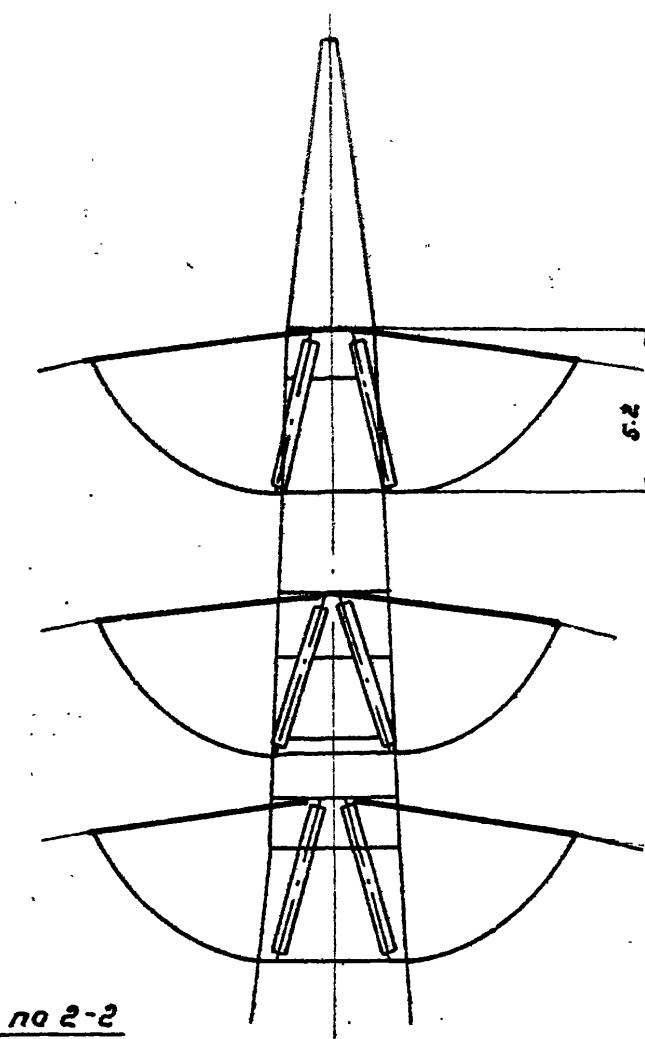
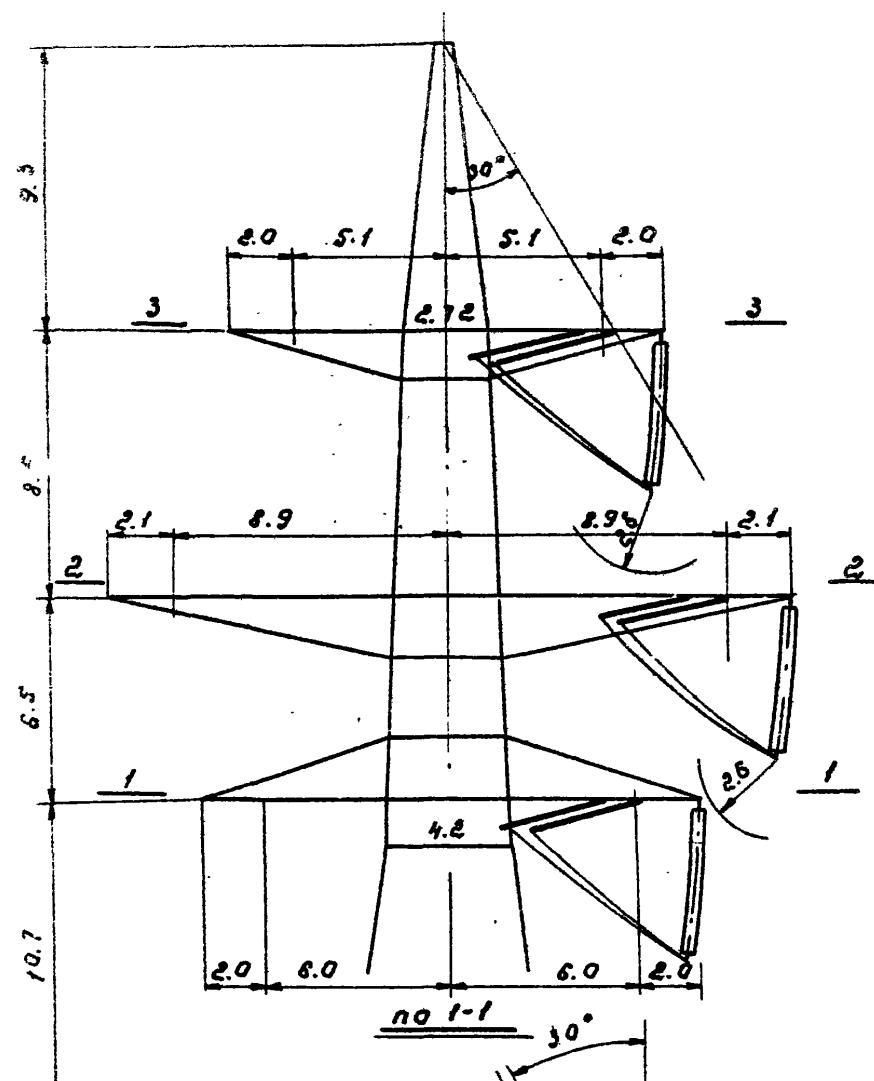


ЭСП

Габариты динамо-угловой опоры
У 330-3 0°-60° ВЛ 330 кв/км 3.0

N3081тм1-3

Лист
11/14

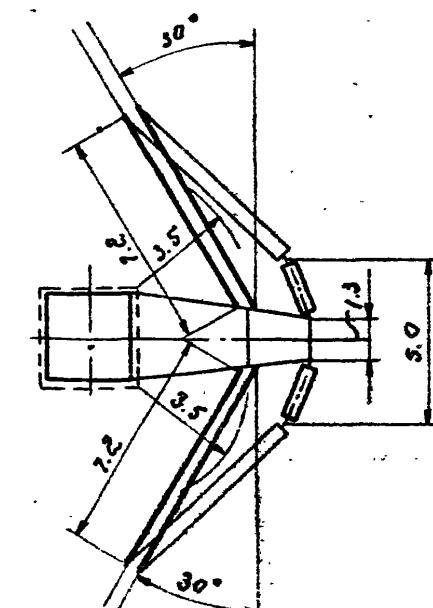
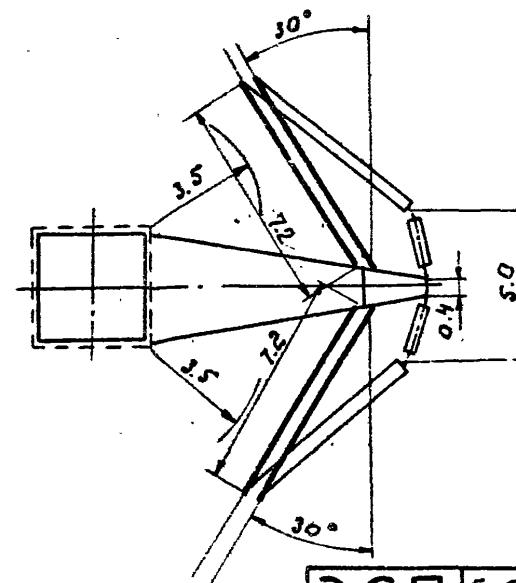
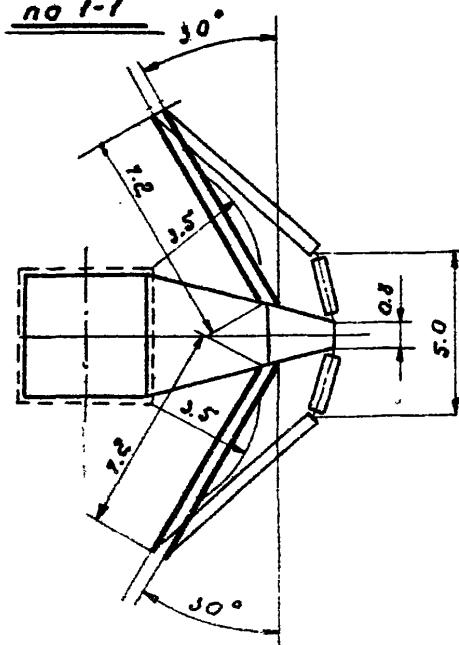


no 2-2

Габариты:

260 см - по атмосфер - ным перенапряжениям

350 см - ремонт под напряжением

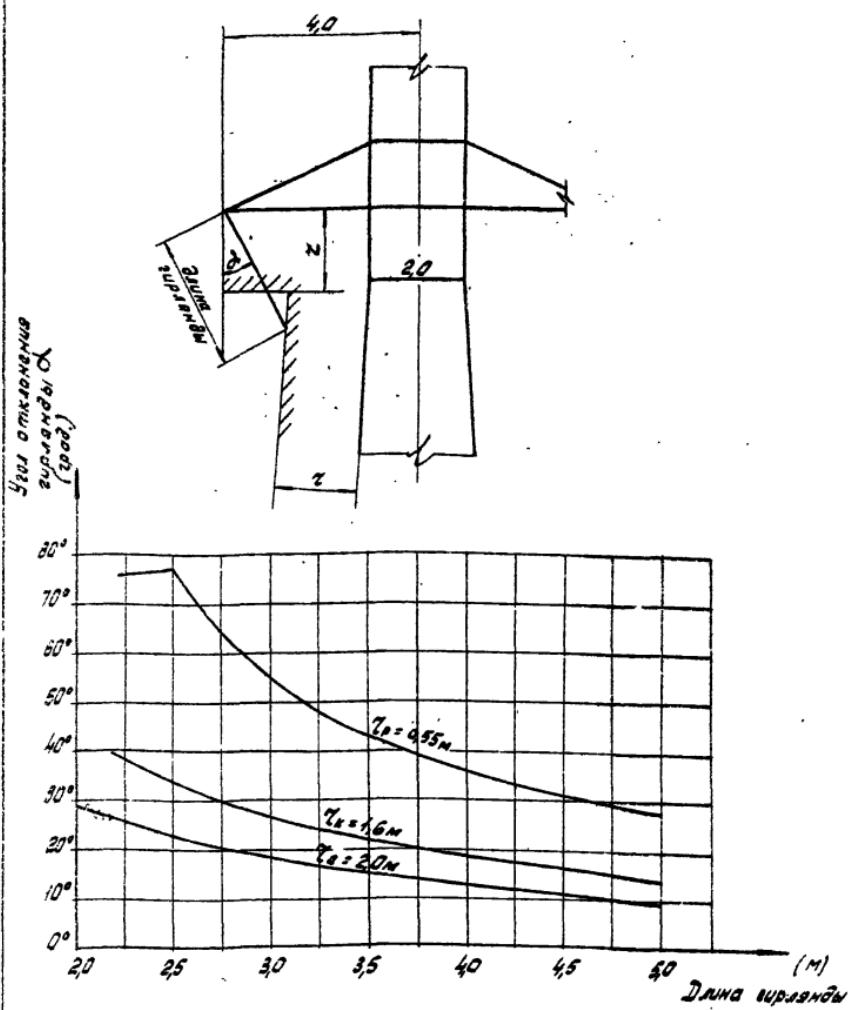


3081 ГМ/1 .41

Габаритные, бетонные и бетонные пролеты опор для горных
районов ($q = 80 \text{ кг/м}^2$) ВЛ 220 кв.

Шифр опор	Высота нижней праберды (м)	Стрела пролета (м)	Пролеты	Марки пролетов			
				ЛСО-300		ЛСО-400	
				Районы по гололеду			
				III	IV	III	IV
ПС 220-5; ПС 220-6	22,5	13,0	Л габ	355	310	380	340
			Л ветр	495	435	530	475
			Л бес.	710	620	760	680
ПС 220-7	25,5	16,0	Л габ.	395	350	420	380
			Л ветр	550	490	530	530
			Л бес.	790	700	840	760
ПУС 220-1	22,5	13,0	Л габ.	355	310	380	340
			Л ветр	495	435	470	400
			Л бес.	710	620	760	570
ПУС 220-2	22,5	13,0	Л габ.	355	310	380	340
			Л ветр	495	435	380	340
			Л бес.	710	620	570	570

ГОСТ 12-105-62

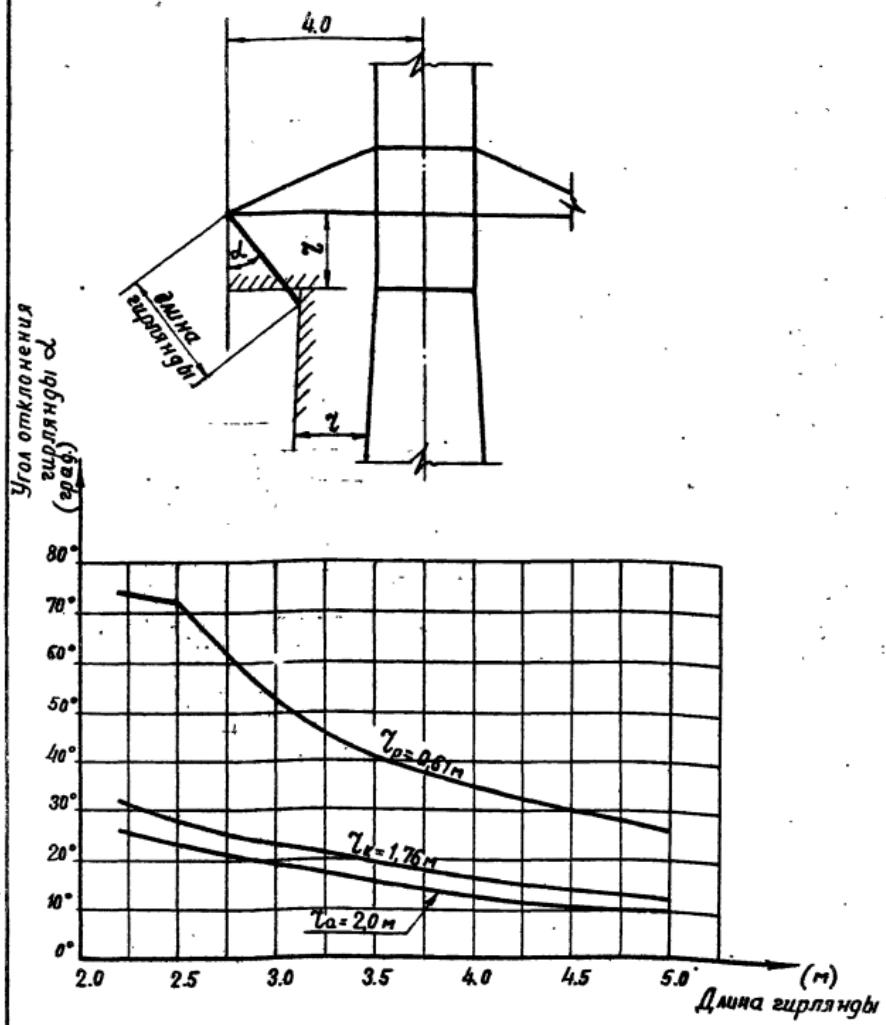


Габариты:

$Z_r = 0.55m$ - по рабочему направлению,

$Z_r = 1.6m$ - при коммутационных перенапряжениях;

$Z_r = 2.0m$ - при атмосферных перенапряжениях;



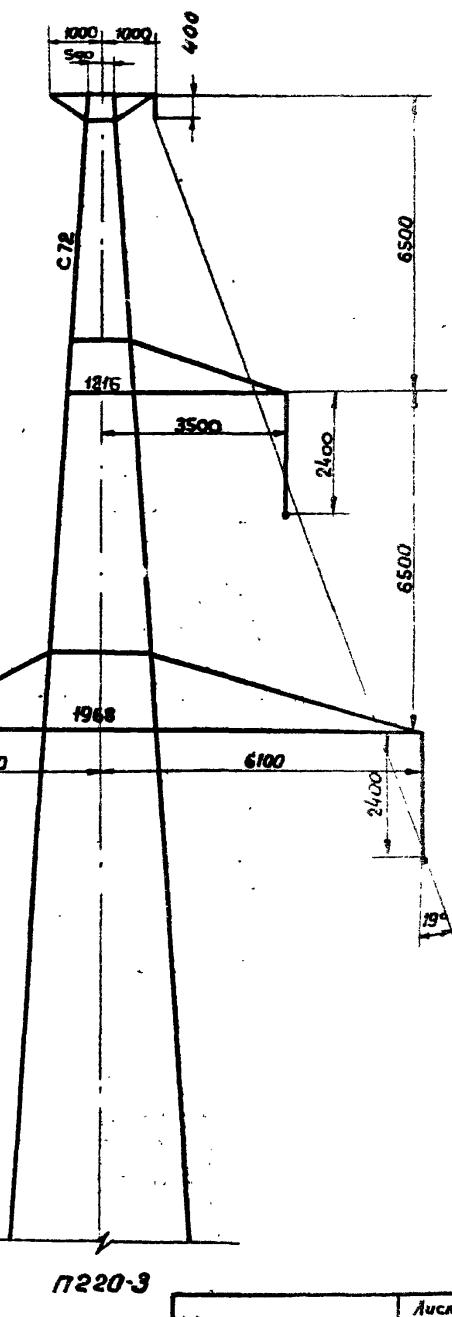
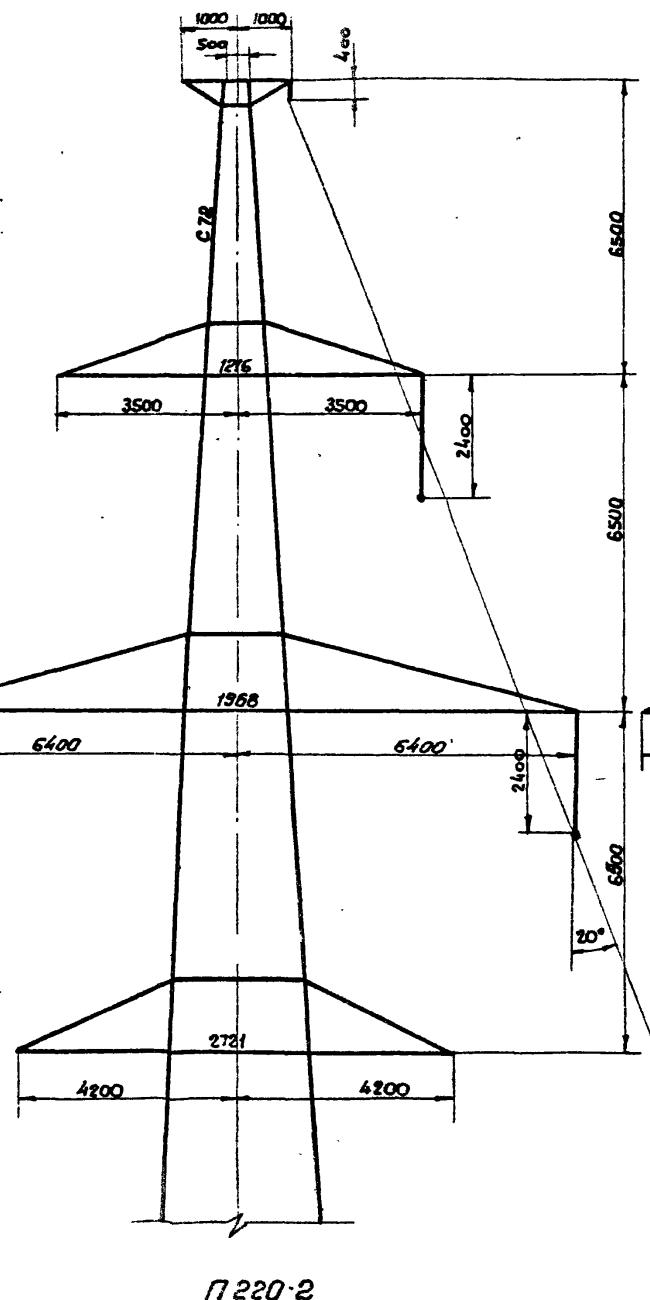
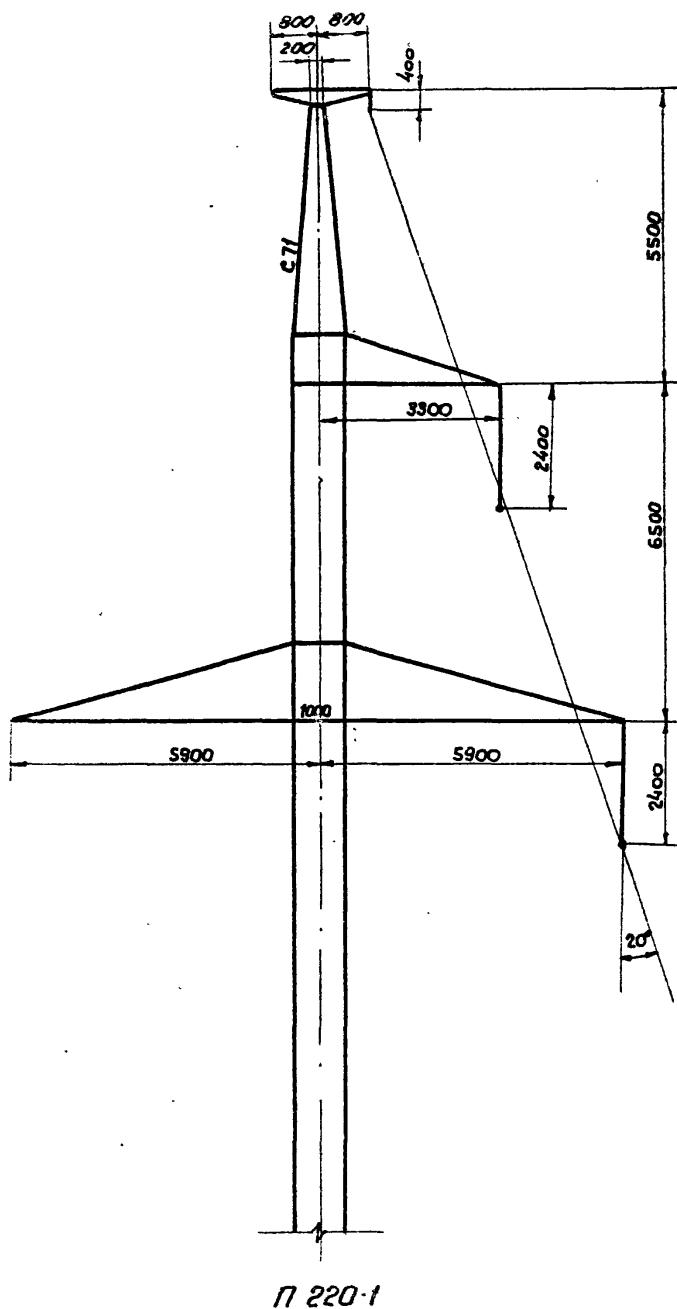
Габариты:

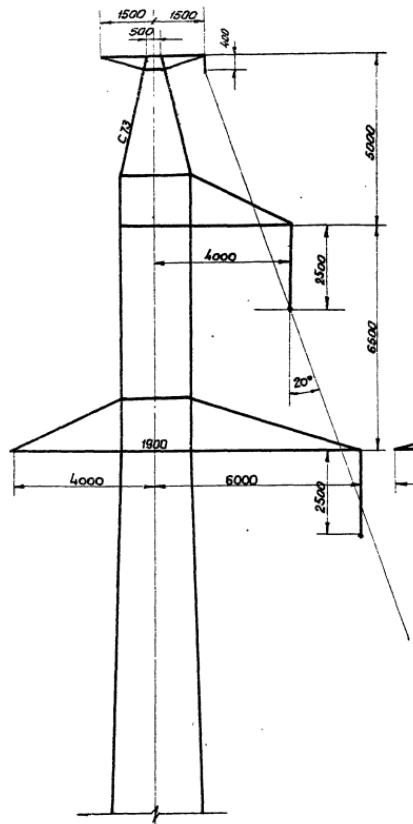
$T_p = 0.61 \text{ м}$ - по рабочему напряжению;

$T_k = 1.76 \text{ м}$ - при коммутационных перенапряжениях;

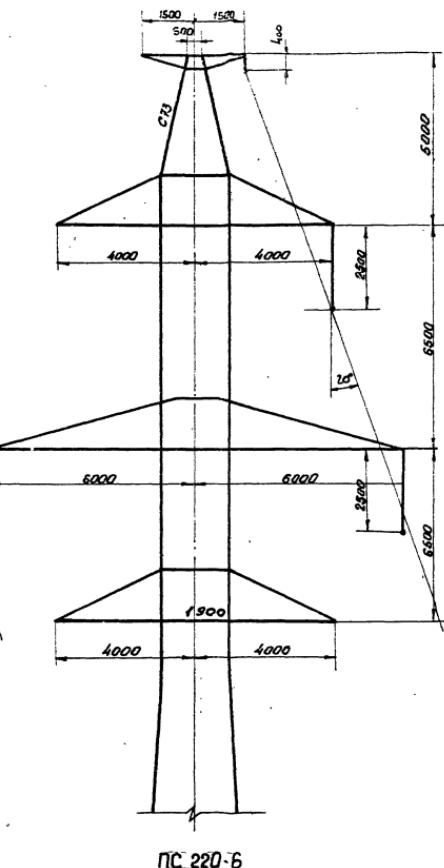
$T_a = 2.0 \text{ м}$ - при атмосферных перенапряжениях.

3081/m / t 1.56'

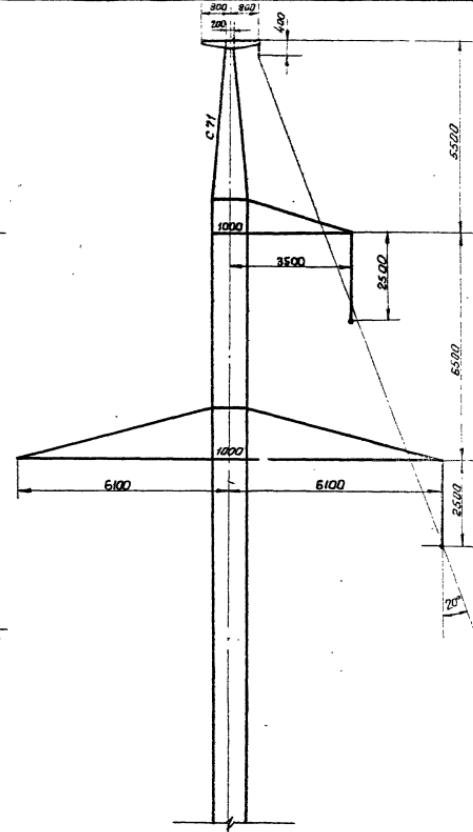




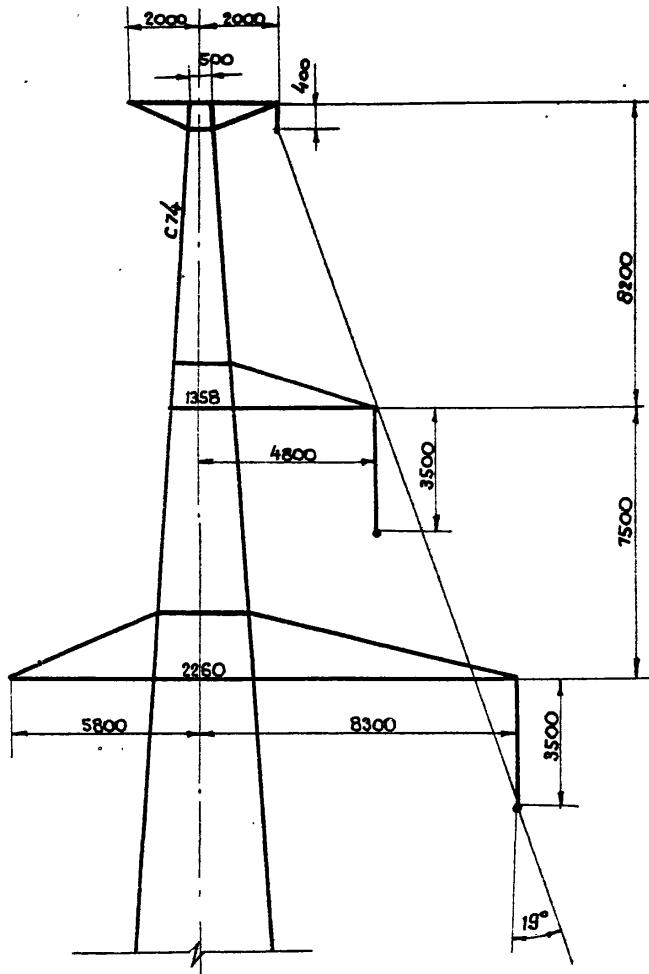
ПС.220-5



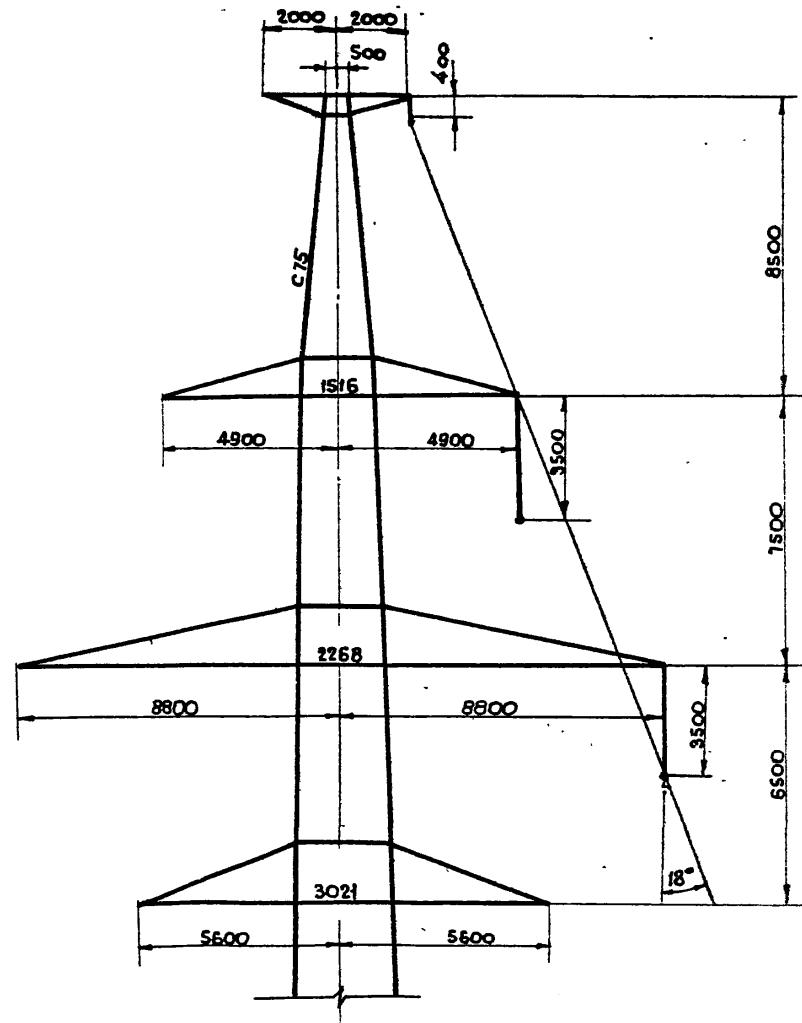
ПС.220-6



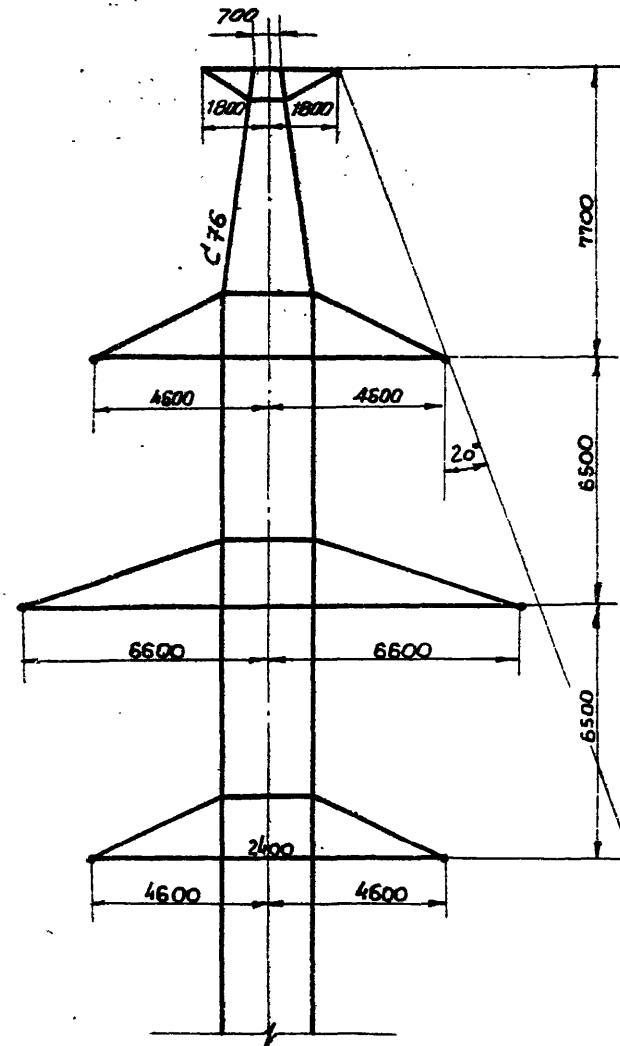
ПС.220-7



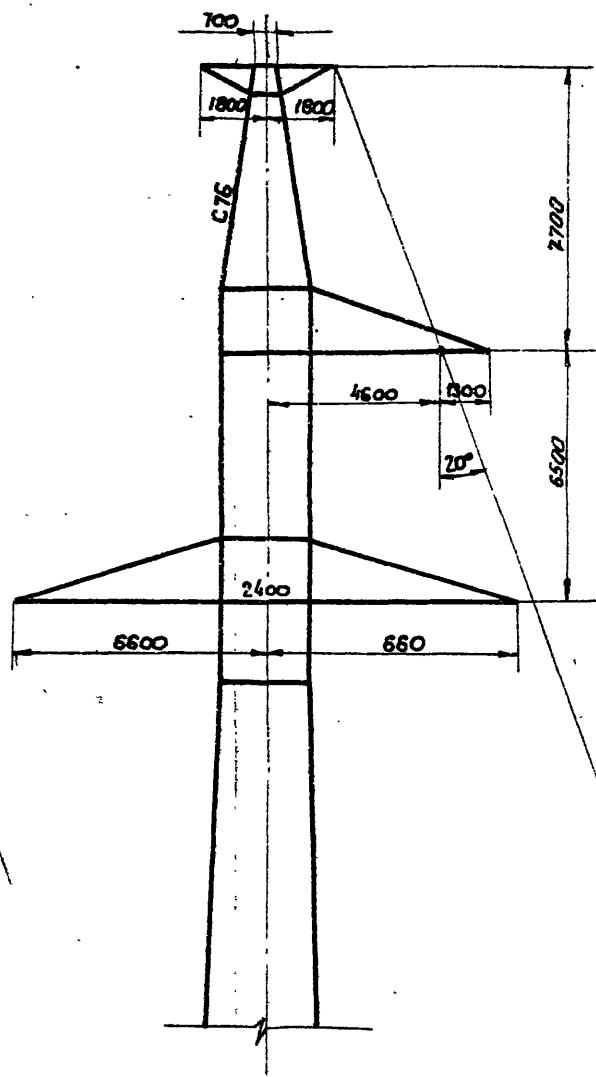
П 330-3



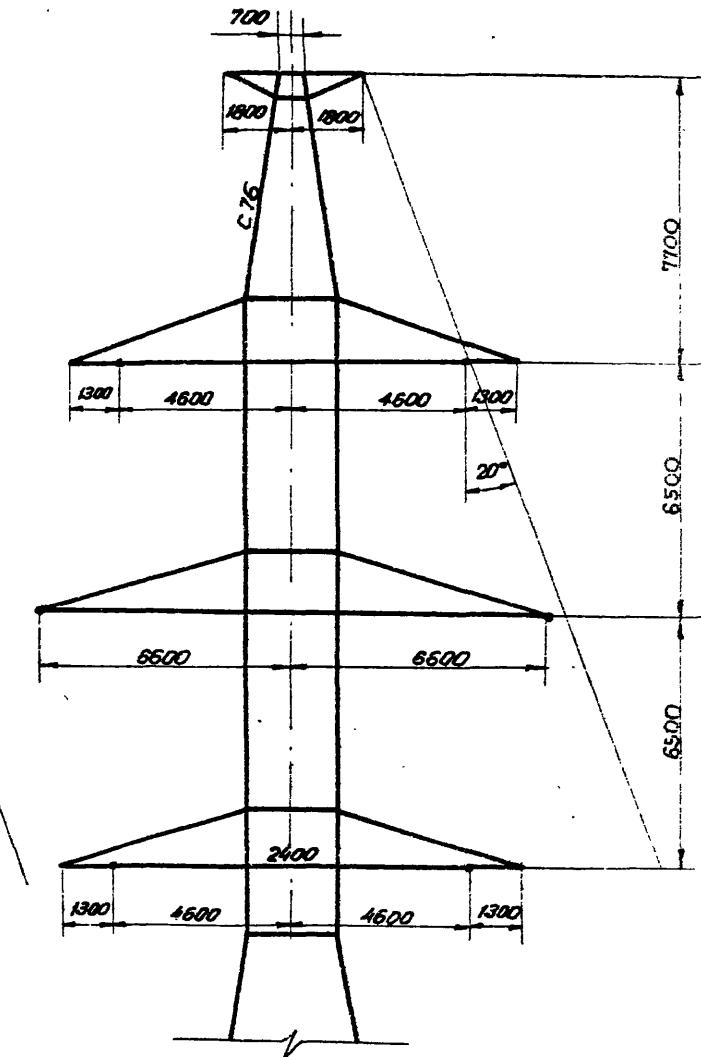
П 330-2



Y220-2

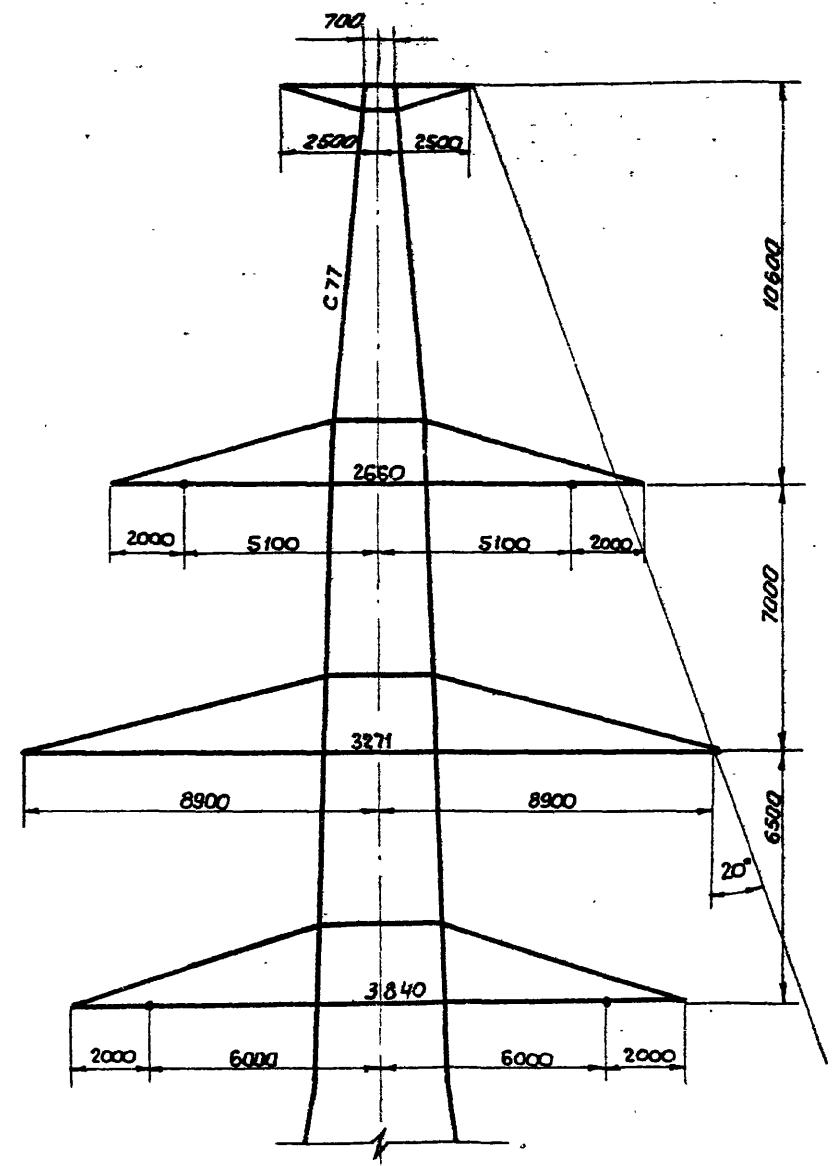


YC 220-5

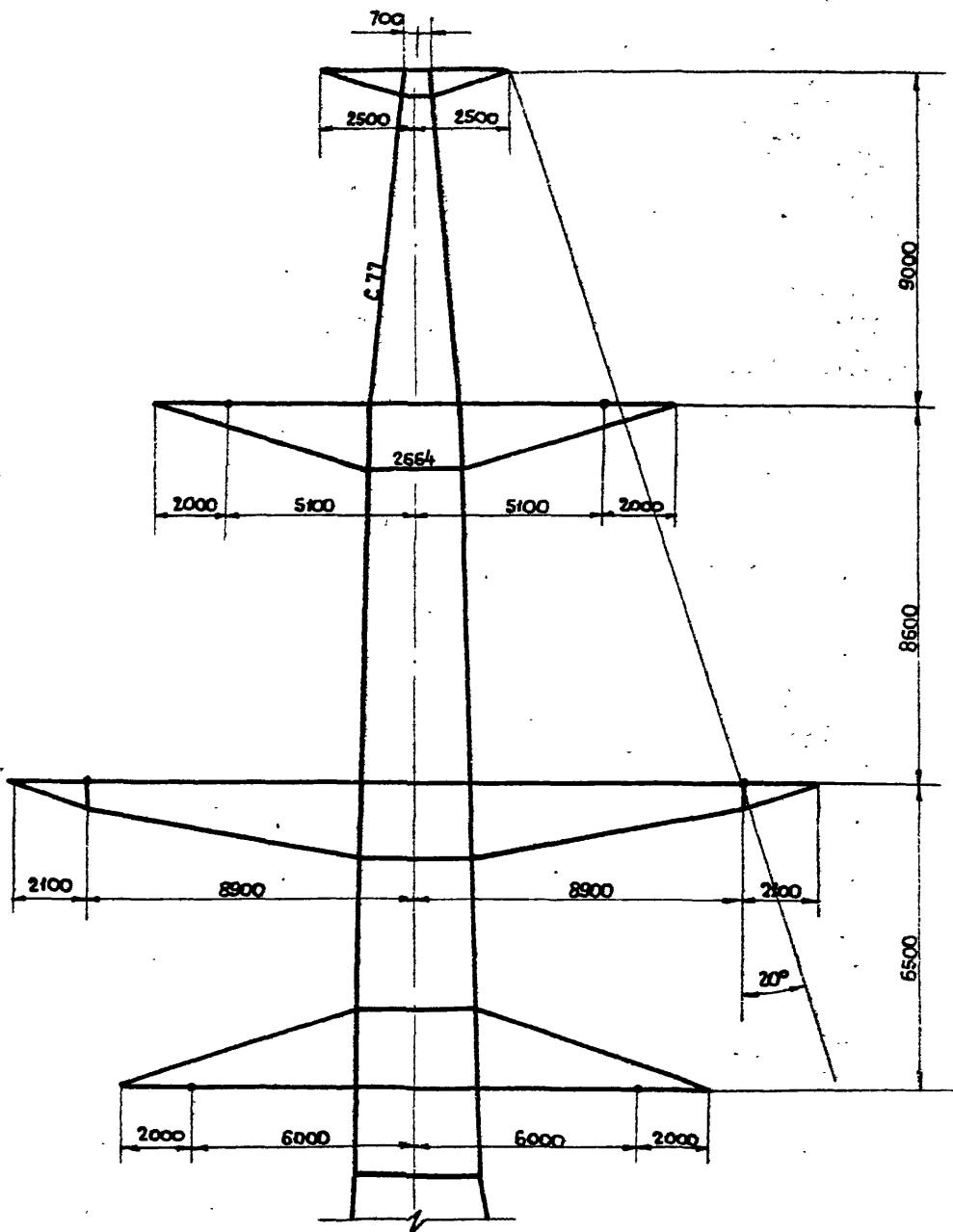


YC 220-6

3081 TM / 1.1.60

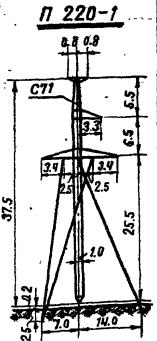
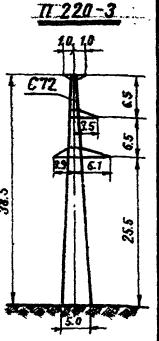
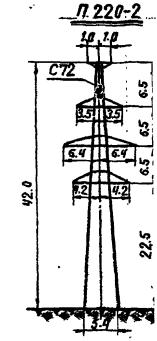
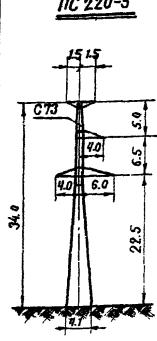
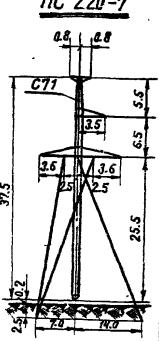
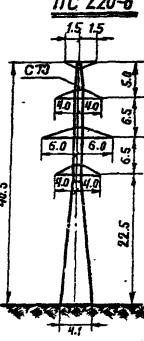
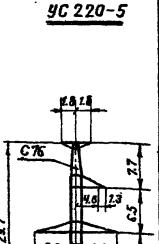
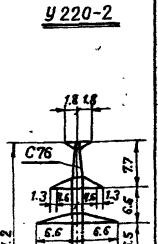
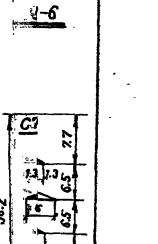


Y330-2

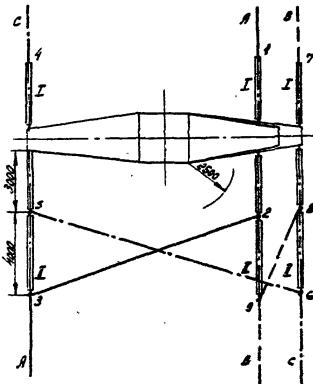
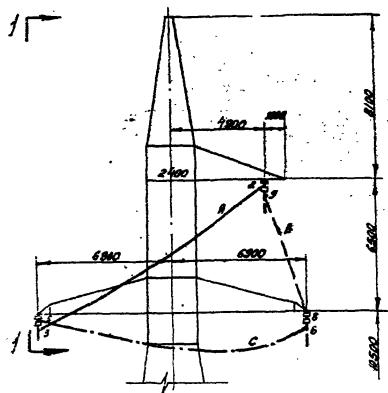


YC330-2

Схемы и основные показатели специальных опор с двумя тросами.

		Нормалбівіе промежуточніе ап		горніе районі				
Напряжение ВЛ, кВ	220	III-IV	III-IV	III-IV				
Цепность	одноцепніе	двухцепні	одноцепніе	двухцепні				
Марки проводов	ЛСО-300, ЛСО-400		ЛСО-300, ЛСО-400					
Район гололедоступ	I-IV		III-IV					
     								
<p>Промежуточные</p>								
Л.черт. промежуточки Вес опоры, т	3081ТМ-Т4-57 3,9	3081ТМ-Т4-58 5,2	3081ТМ-Т4-59 6,6	3081ТМ-Т4-59 5,9	3081ТМ-Т4-57 4,5			
  								
<p>Анкерно-угловые</p>								
Л.черт. промежуточки Вес опоры т	3081ТМ-Т4-62 11,5	3081ТМ-Т4-62 15,1	308-62	Г. ден толь о для справок				

Г. ден толь о для справок



Bud no 1-1

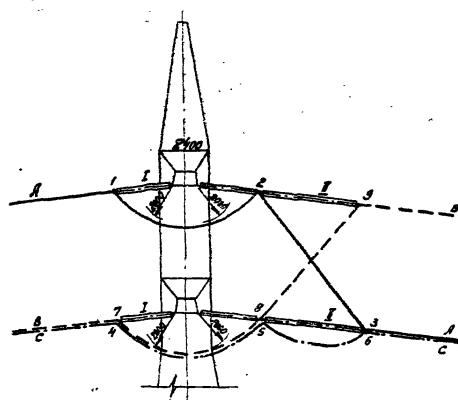
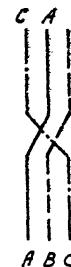


Схема транспозиции



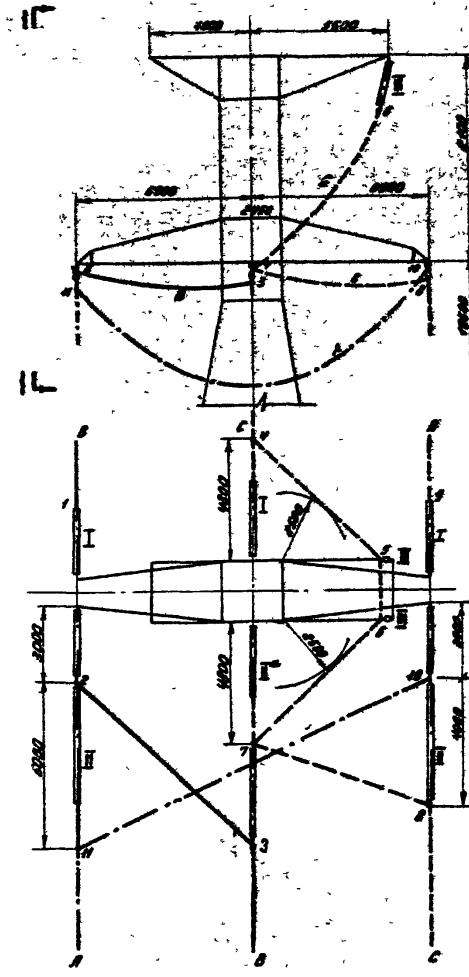
Условные обозначения

I - натяжная гирлянда, нормально применяемая на линии.

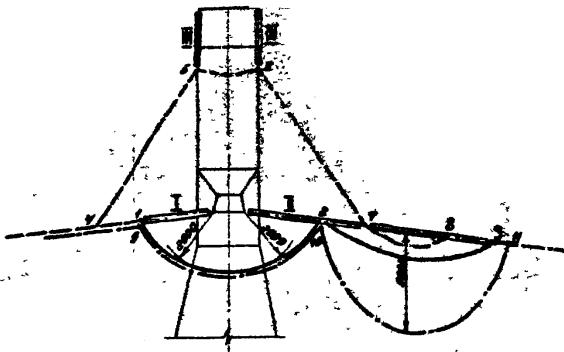
II - специальная гирлянда для транспортизации на линейное напряжение

2500 - расстояние по ремонту под напряжением

2000 - изоляционное расстояние по атмосферным
передвижениям.



Bud no 4-1



Бхено транспозиции.



Условные обозначения

- I - напряженная гирлянда, нормально применяемая на линии.

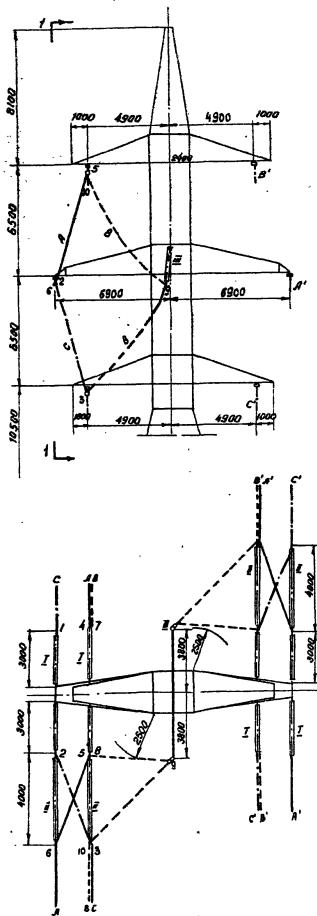
II - специальная гирлянда для транспозиции на линейное напряжение.

III - специальная гирлянда для транспозиции, удешевленная путем добавления предустановленного числа пропусков.

IV - поддергивающая гирлянда, нормально применяемая на линии.

2500 - расстояние по ремонту под напряжением.

2000 - изоляционное расстояние по атмосферным перенапряжениям.



Bud no t-i

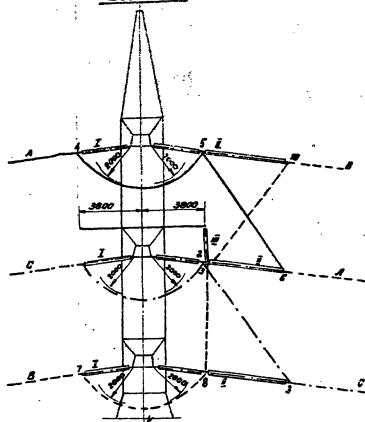
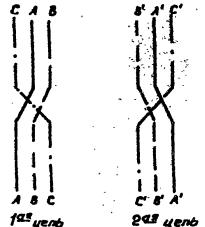


Схема транспозиции

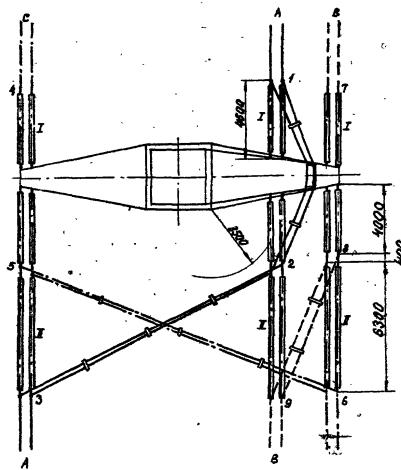
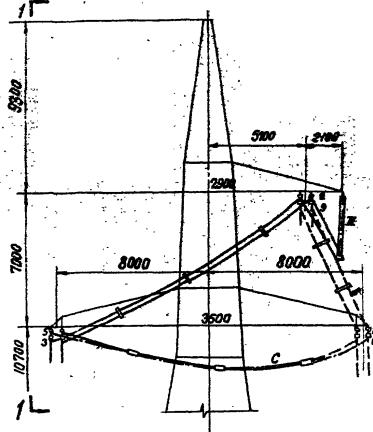


Условные обозначения

- I- натяжная гирлянда, нормально применяемой на линии
 - II- специальная гирлянда для транспозиций на линейное напряжение
 - III- поддерживаемая гирлянда, нормально применяемая на линии

2500 - расстояние по-реманенц под напряжением

2000- изоляционное расстояние по атмосферным
перенапряжениям.



Вид по 1-1

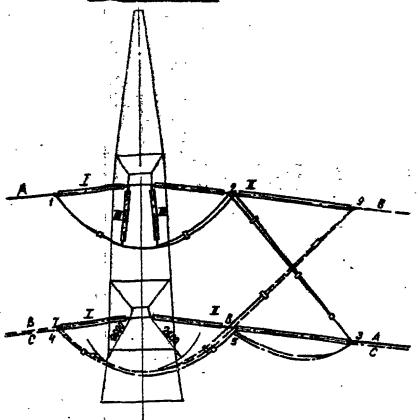


Схема транспортировки.

Условные обозначения

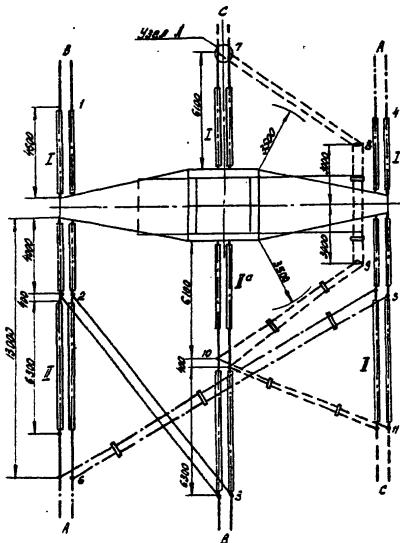
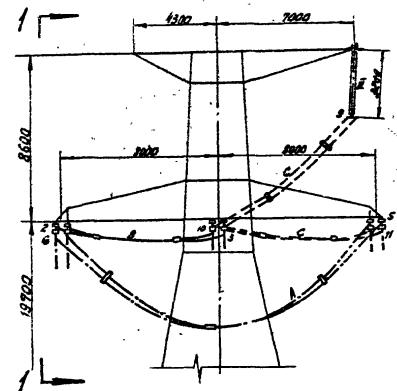
I - напряжная гирлянда, нормально применяемая на линии.

II - специальная гирлянда для транспортировки на линейное напряжение.

— дистанционная распорка

3500 — расстояние по ремонту под напряжением.

2600 — расстояние по атмосферным перенапряжениям



Bud no 1-1

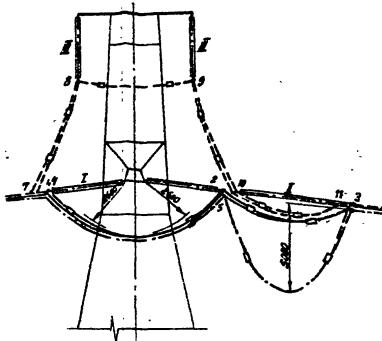


Схема транспортировки



Условные обозначения

I - натяжная гирлянда, нормально применяемая на линии.

I - специальная гирлянда для транспозиции на линейное выражение

II⁴-специальная гирлянда для транспозиций, удлиняемая путем добавления требуемого числа промежуточных.

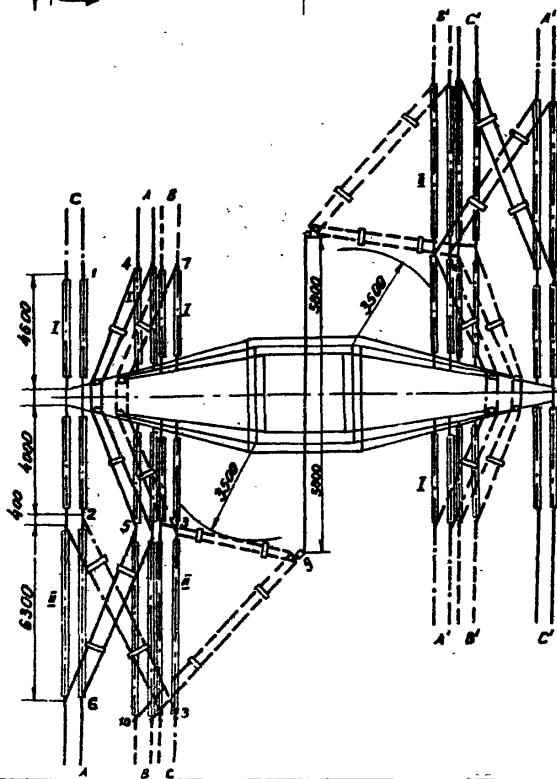
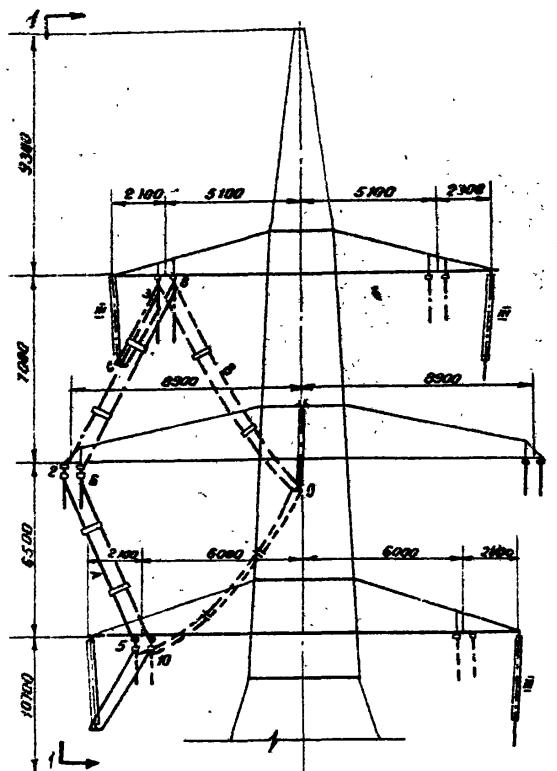
II - поддерживаемая гирлянда, нормально применяемая на линии.

— дистанционная распорка

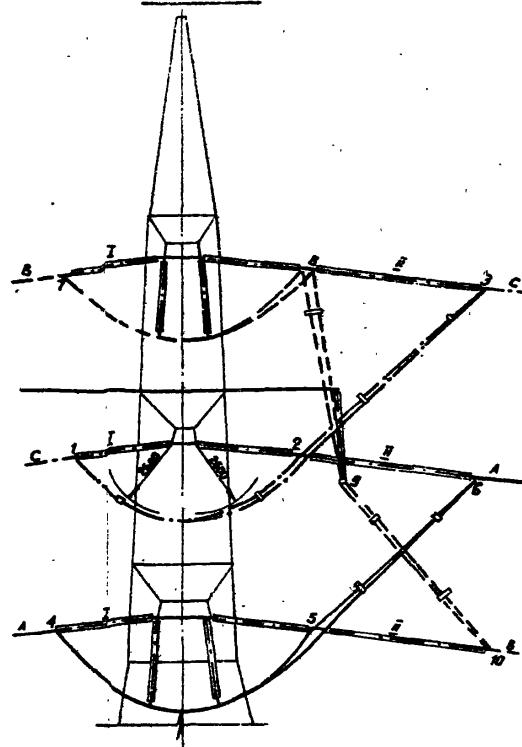
3500 - расстояние по ремонту под напряжением

2600 - расстояние по атмосферным перенапряжениям.

30817m/1 s. 68



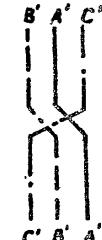
Bud no 1-1



Схемы транспозиции



~~100~~ yen



20th June

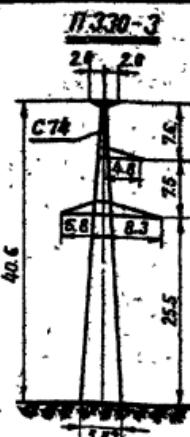
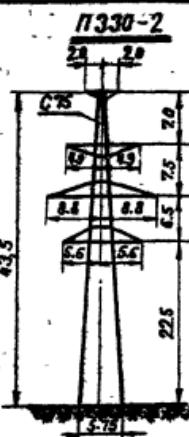
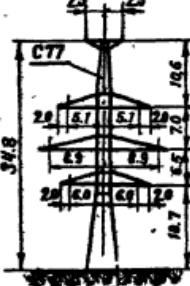
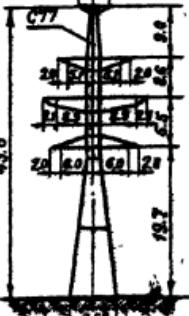
Условные обозначения

- I - напряжимая гирлянда, нормально применяемая на линии.
 - II - специальная гирлянда, для транспозиции на линейное напряжение
 - III - поддерживающая гирлянда, нормально применяемая на линии.
 - дистанционная распорка

3500 - расстояние по ремонту под напряжением.

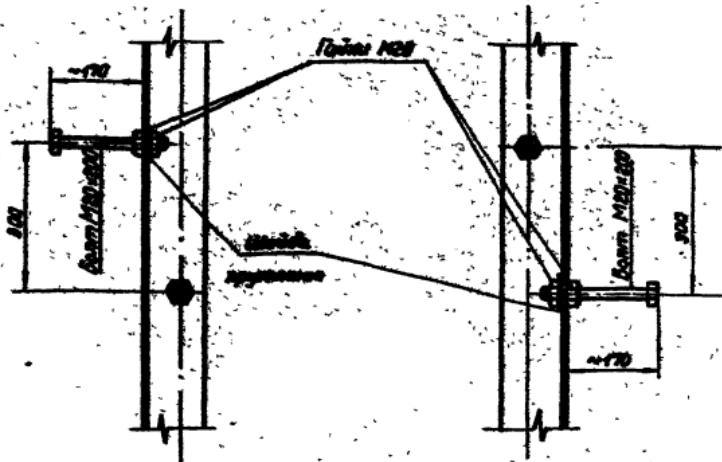
2600 - расстояние по атмосферным переносчикам.

Схемы и основные показатели специальных
столбов с двумя тросами.

Нормальные промежуточные опоры	
Напряжение ВЛ, кВ	330
Цепность	Однозначная Двухцепная
Марки проводов	2xЯСО-300, 2xЯСО-400
Район напряженности	$I - II$ $I - IV$
<i>Промежуточные</i>	
	
	
Черт. тросостойки	3081ТМ-Т4-60
Вес опоры, т	6.7
<i>Анкерно-угловые</i>	
	
	
Черт. тросостойки	3081ТМ-Т4-63
Вес опоры, т	23.9
Черт. тросостойки	3081ТМ-Т4-63
Вес опоры, т	32.0
N 3081 ТМ-Т-5 2/2	

3081/тн / 1 1.62

дюйм



Примечания

1. На настоящем чертеже показана схема крепления стел-болтов к пятачку санитай опор. Стел-болты служат для подъёма на опору лёг, допущенных к работе на высоте.
2. Количество стел-болтов, гаек и шайб к ним указано на монтажных схемах, а расположение заверстий для их установки - на чертежах ствола соответствующих опор.

Чертеж применить в

N

19 к.

ЭСП <small>3.405-99</small> Ленинград 1970г	Энергосети проектирования Северо-Западное отделение	Унифицированные стальные опоры ВЛ 110 - 330 кВ.		Рабочий чертёж лист <i>N</i>
		Нач. ОТП	С	
		Глод. инж. проекта	<i>А.К.</i> Новгородов	
		Рук. групп.	<i>Эльб-</i> Элькинд	
		Проверил	<i>Эльб-</i> Элькинд	М. 1:100
		Исполнитель	<i>Ларинов</i> Ларинова	Разм. 6 дм ² листера <small>ГОСТ 14-59-64 РКЛ ОГП-ЛМПЛ</small>

Схема установки стел-болта.

N 3081тм-т1-7