

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ
ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА
МИНМОРФЛОТА

РД 31.27.25-86

Ростов-на-Дону 1986

РАЗРАБОТАН Ростовским центральным проектно-конструкторским бюро

Начальник бюро

В.А.Михосов

Заведующий отделом
технической эксплуатации

А.Г.Иншаков

Руководитель разработки

В.А.Алдабаев

Исполнители

А.А.Антипович

П.К.Фролов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом
морского флота

Зам.директора
по научной работе

С.Н.Драницын

УТВЕРЖДЕН Всесоюзным объединением по строительству судов,
технической эксплуатации и ремонту флота

Председатель

В.М.Первов

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ
МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО
ФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РД 31.27.25-86

Взамен РД 31.27.25-80

Срок введения в действие установлен
с 1 января 1987 г.

1. Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает унифицированные технические нормативы^{*} расхода условного топлива и смазочных масел для судов дноуглубительного флота Минморфлота.

2. Нормативы предназначены для судовых экипажей и работников управлений морских путей, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

3. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота приведены в табл. I.

4. Унифицированные нормы расхода смазочных масел для судов дноуглубительного флота приведены в табл. 2.

5. При внедрении на судах дноуглубительного флота организационно-технических мероприятий, снижающих удельный расход топлива и смазочных масел, пароходства, предприятия и организации отрасли обязаны самостоятельно производить корректировку унифицированных нормативов, о чем должны одновременно информировать РЦКБ, ЦНИИМФ и В/О "Мортехсудоремпром".

^{*} В дальнейшем "Нормативы".

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ЗС-ТР "Онежский"	-	Диз.	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5I0) 2xI8I (2x246)	- -	375 (276)	339 (249)	328 (24I)	32I (236)	3I5 (232)	3I4 (23I)	3I3 (230)	26,9 ⁷⁾	II7,I	-	I9,9	-	-	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	Диз.	IODNLI50/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	- -	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	47,8 ⁸⁾	IOI,4	47,8	43,6	I5,3	-	-
ЗС-ТР "Ирбеньский"	469	Диз.	8AL25/30 625MTBH-40	2xIO8I (2xI470) 2x375 (2x5IO)	- -	382 (28I)	343 (252)	332 (244)	327 (240)	323 (238)	323 (238)	322 (237)	48,3 ⁹⁾	78,3	44,I	3I,5	-	-	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	Диз.	5DNL120/500 6CI5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	- -	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	-	58,2	-	I4,5	-	-	-
<u>Многочерпаковые земснаряды</u>																			
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	Диз.	8NVD548A-2 6NVD26A-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	- -	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	57,9	-	24,0	-	-	-
МС-Ш "Генический"	IOI	Диз.	8NVD48A-2 6NVD548A-2 6NV D26A-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxIO00) Ix22I (Ix300)	- -	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	55,I	-	24,0	-	-	-
МС-Ш "Инженер Агашин"	БВ-Ю	Диз.	726MTBH-40 6Ч I8/22	2x849 (2xI155) IxII0 (IxI50)	- -	405 (298)	35I (258)	336 (247)	326 (240)	3I7 (233)	3I4 (23I)	3IO (228)	-	45,I	-	I6,3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
МС-Ш "Ильичевск"	-	Диз.	С8V30/45ATL 6Ч 25/34	1х1029 (1х1400) 1х221 (1х300)	- -	385 (283)	345 (254)	333 (245)	322 (237)	315 (232)	311 (229)	307 (226)	-	45,9	-	22,1	-	-	-
МС-Ш" "Нева-3"	805	Диз.	6NV Д-36 3NV Д-26	4х221 (4х300) 1х66,2 (1х90)	- -	481 (354)	407 (299)	378 (278)	360 (265)	341 (251)	335 (246)	333 (245)	23,8 ¹⁰⁾	18,9 ¹¹⁾	-	14,6	-	-	-
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	1519	Диз.	6ЧН25/34-8 6ЧН 18/22	1х345 (1х470) 2х165 (2х225)	480 (353)	436 (321)	374 (275)	355 (261)	344 (253)	333 (245)	329 (242)	332 (244)	25,9	17,0	15,5	15,5	-	-	-
<u>Авантово- и свайно-папильонажные и траншейные землещсы</u>																			
ЗС-ШР "50 лет Советскому Азербайджану"	1497	Диз.	6ЧН31,8/33 6ЧН 25/34	3х735 (3х1000) 2х331 (2х450)	- -	449 (330)	385 (283)	367 (270)	356 (262)	348 (256)	344 (253)	341 (251)	70,4 ¹²⁾	130,9	37,3	30,6	-	-	-
ЗС-Р "Волга"	PI-517	Диз.	9TS35/50-2 6-27,5A2L 6SI60PN 6LI10	1х1228 (1х1670) 2х515 (2х700) 1х184 (1х250) 1х66,2 (1х90)	- -	383 (282)	342 (251)	330 (243)	324 (238)	322 (237)	323 (238)	328 (241)	108,7	28,5	34,8	-	13,6 ¹³⁾	-	-
З-Р "Урал"	23-II2	Диз.	6SB350PN 6SI60PN 6LI10	1х588 (1х800) 3х184 (3х250) 1х44 (1х60)	- -	358 (263)	332 (244)	322 (237)	315 (232)	310 (228)	311 (229)	314 (231)	29,6 ¹⁴⁾	26,9	23,2 ¹⁵⁾	-	10,0	-	-
<u>Грейферные земснаряды</u>																			
ГС-Т "Аракс"	1517	Диз.	6ЧН25/34 6ЧН18/22	2х331 (2х450) 2х165 (2х225)	475 (349)	435 (320)	369 (271)	351 (258)	339 (249)	326 (240)	325 (239)	326 (240)	14,0 ¹⁶⁾	15,7	14,0	14,0	-	-	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<u>Грунтоотвозные шаланды и морские буксиры</u>																			
Т/Х "Стреми- тельный"	492	Диз.	6ДР30/50 4NVD-24 4Ч10,5/13	2х44I (2х600) 2х73,5 (2х100) 1х29,4 (1х40)	- -	462 (340)	408 (300)	394 (290)	382 (281)	369 (271)	364 (268)	358 (263)	11,6	78,8	16,2	11,2	8,1	-	-
Т/Х "Храбрый" (типа Т/Х "Сильный")	AT-202	Диз.	6ДР30/50 6Ч15/18 4Ч10,5/13	2х44I (2х600) 2х110 (2х150) 1х29,4 (1х40)	- -	462 (340)	408 (300)	394 (290)	382 (281)	369 (271)	364 (268)	358 (263)	12,6	78,8	16,0	12,0	8,1	-	-
Т/Х "Рычан"	1509	Диз.	6ЧНС118/22 4Ч10,5/13	2х165 (2х225) 1х29,4 (1х40)	- -	404 (297)	362 (266)	348 (256)	340 (250)	335 (246)	333 (245)	333 (245)	-	47,9	-	4,9	-	-	-
ШС-Д "Саулкрасты"	1650	Диз.	8NVD26A-2 6Ч18/22	2х294 (2х400) 2х114 (2х155)	- -	351 (258)	336 (247)	332 (244)	330 (243)	328 (241)	328 (241)	327 (240)	12,6	54,5	12,6	12,0	-	-	-
ШС-Д "Быстрая"	1650M	Диз.	6NVD26A-3 6Ч18/22	2х272 (2х370) 2х114 (2х155)	- -	356 (262)	334 (246)	332 (244)	331 (243)	332 (244)	333 (245)	336 (247)	12,6	54,5	12,6	12,0	-	-	-
ШС-Д "Черноморская"	464	Диз.	6ЧСП25/34	2х221 (2х300)	- -	427 (314)	375 (276)	360 (265)	352 (259)	345 (254)	344 (253)	344 (253)	11,3	47,2	11,3	9,0	-	-	-
"Днепр"	539																		
"Слока"	464K		4NVD-24	2х73,5 (2х100)															
ШС-Д "Каспийская"	1504	Диз.	6ЧНС118/22 4Ч10,5/13	2х165 (2х225) 3х29,4 (3х40)	- -	404 (297)	362 (266)	348 (256)	340 (250)	335 (246)	333 (245)	333 (245)	6,8	36,9	6,8	5,9	-	-	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ШС-Д "Стрельна"	1504	Диз.	6ЧСП18/22 4Ч 10,5/13	2х110 (2х150) 3х29,4 (3х40)	- - -	432 (318)	386 (284)	364 (268)	351 (258)	339 (249)	336 (247)	337 (248)	6,8	34,5	6,8	5,9	-	-	-
ШС-Д "Одесская"	344	Диз.	6ЧСП15/18 4Ч10,5/13	2х110 (2х150) 3х29,4 (3х40)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	6,8	35,9	6,8	5,9	-	-	-
<u>Морские заводные краны</u>																			
МЗ "Якорь"	1509А	Диз.	6ЧНСП15/18 4Ч10,5/13 2Ч10,5/13	2х173 (2х235) 1х29,4 (1х40) 1х14,7 (1х20)	- -	390 (287)	349 (257)	340 (250)	335 (246)	330 (243)	330 (243)	337 (248)	4,9	5,2 ¹⁷⁾	-	-	3,0	0,36	0,64
МЗ-301	Р100	Диз.	6ЧСП15/18 2Ч10,5/13	2х110 (2х150) 1х14,7 (1х20)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ¹⁷⁾	-	2,9	-	0,38	0,67
МЗ-305	Р100	Диз.	6ЧСП18/22 2Ч10,5/13	2х110 (2х150) 1х14,7 (1х20)	- -	432 (318)	386 (284)	364 (268)	351 (258)	339 (249)	336 (247)	337 (248)	-	3,8 ¹⁷⁾	-	2,9	-	0,38	0,67
МЗ-52	946	Диз.	6ЧСП12/14	1х66,2 (1х90)	- -	500 (368)	412 (303)	386 (284)	374 (275)	366 (269)	373 (274)	382 (281)	-	3,3 ¹⁷⁾	-	-	-	0,25	0,55
<u>Пассажирские и обслуживающие катера</u>																			
Т/Х "А.Грин"	1430	Диз.	12ЧСП15/18	2х221 (2х300)	- -	367 (270)	345 (254)	340 (250)	339 (249)	340 (250)	344 (253)	352 (259)	-	5,7 ¹⁷⁾	-	-	-	0,33	0,44 ¹⁸⁾
Т/Х "Радуга"	485МЗ	Диз.	12ЧСП15/18	1х221 (1х300)	- -	381 (280)	360 (265)	350 (257)	344 (253)	339 (249)	337 (248)	340 (250)	-	5,7 ¹⁷⁾	-	-	-	0,31	0,45 ¹⁸⁾
Т/Х "Алмаз"	227 (245)	Диз.	12ЧСП15/18 1Ч10,5/13	1х221 (1х300) 1х7,4 (1х10)	- -	381 (280)	360 (265)	350 (257)	344 (253)	339 (249)	337 (248)	340 (250)	-	5,7 ¹⁷⁾	-	1,4	-	0,31	0,45 ¹⁸⁾
Т/Х "Пилот"	1710	Диз.	12ЧСП15/18 2Ч 8,5/11	1х221 (1х300) 1х8,8 (1х12)	- -	381 (280)	360 (265)	350 (257)	344 (253)	339 (249)	337 (248)	340 (250)	-	5,7 ¹⁷⁾	-	1,8	-	0,3	0,5

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
T/X "РК-I"	I4II	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ^{I7)}	-	-	-	0,34	0,64
T/X "Прибой"	05-T (378)	Диз.	6ЧСП15/18	2xII0 (2xI50)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ^{I7)}	-	-	-	0,4	0,64
T/X "Цемес"	I437	Диз.	6ЧНСП18/22	IxI65 (Ix225)	- -	404 (297)	362 (266)	348 (256)	340 (250)	335 (246)	333 (245)	333 (245)	-	4,4 ^{I7)}	-	-	-	0,29	0,64
T/X "Запад"	73	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ^{I7)}	-	-	-	0,34	0,65
T/X "Север"	P376Y	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ^{I7)}	-	-	-	0,3I	0,64
T/X "Вега"	37I	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	- -	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 ^{I7)}	-	-	-	0,3I	0,64
T/X "Ветерок"	KC-100A	Диз.	ЯМЗ-238"Т"	IxI25 (IxI70)	- -	385 (283)	356 (262)	344 (253)	339 (249)	340 (250)	343 (252)	352 (259)	-	2,8 ^{I7)}	-	-	-	0,3I	0,68

- 1) Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции.
- 2) Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может быть принят иной, но не выше нормативного.
- 3) Внутрипортовые работы - работа в порту или "на коротком плече".
- 4) Междупортовые работы - работа между портами или "на длинном плече".
- 5) На грунтозаборе и на рефулировании. На ходу - II6 кг/ч.
- 6) На каждый двигатель, работающий в данном режиме.
- 7) При неисправности приводного генератора переменного тока.
- 8) На двигатель, периодически работающий на НПУ - 46,7 кг/ч.
- 9) С учетом периодической работы двух двигателей. На переходе работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.
- 10) На работу двигателя 6 NVД-36, работающего в качестве вспомогательного (грунтозабор). На работу двигателя 3 NVД-26 на ходу - I5,1 кг/ч.
- 11) На работу двух двигателей 6 NVД36 - 32,7 кг/ч.
- 12) На работу вспомогательного двигателя на ходу - 38,0 кг/ч. На двигатель 6ЧНЗ1,8/33, работающий на разрыхлитель, - 64,0 кг/ч.

Продолжение табл. I

- I3) На работу двигателя 6SI60PN, при работе двигателя 6LII0 - 10,0 кг/ч.
- I4) На работу одного двигателя, работающего на разрыхлитель - 24,6 кг/ч, двух - 36,9 кг/ч.
- I5) На работу двигателей, работающих на разрыхлитель - 14,5 кг/ч.
- I6) На ходу работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.
- I7) На каждый двигатель на прогрев.
- I8) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.

Унифицированные нормы расхода смазочных масел для
судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Номер проекта	Марка главных и вспомога- тельных двигателей	Номинальная мощность главных и вспо- могательных двигателей, кВт (э.л.с.)	Норма расхода смазочного масла, кг/ч ¹⁾			
				на ходу, на грунто- заборе и на произ- водственной оста- новке	на вспомо- гатель- ный дви- гатель	на вспомо- гатель- ный дви- гатель	на сто- яночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Самоотвозные землесосы</u>					
ЗС-ТР "Гогланд"	-	9PC2-5/400 624TJ 6ЧН 25/34	2x430I(2x5850) 2x809(2x1100) 1x345(1x470)	4,085	0,935	0,935	0,752
ЗС-ТР "Черное море"	-	6PC2/4 BA6M528	4x1838(4x2500) 1x331(1x450)	2,025	-	1,350	-
ЗС-ТР "Херсонес"	856	308ЛДК 8K1290/600 BF6M7I6	2x2684(2x3650) 2x529(2x720) 1x168(1x228)	4,745 ²⁾	0,936 ³⁾	0,936 ³⁾	0,502

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
ЗС-ТР "Азовское море"	-	305NДК 5KNL66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	2,990 ⁴⁾	0,429 ⁵⁾	0,429 ⁵⁾	-
ЗС-ТР "Выборгский"	-	KSSM6 TLA4	2xII38 (2xI548) IxI54 (Ix2IO)	I,858	-	0,420	-
ЗС-ТР "Онежский"	-	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5IO) 2xI8I (2x246)	I,8I2	-	0,492	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	IODNL150/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	I,275 ⁶⁾	0,383 ⁷⁾	0,383 ⁷⁾	0,508
ЗС-ТР "Ирбенский"	469	8AL25/30 625MTBH-40	2xIO8I (2xI470) 2x375 (2x5IO)	2,IO5	0,765	0,765	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	5ДНLI20/500 6ЧI5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	0,5IO ⁸⁾	-	0,765	-
<u>Многочерпаковые земснаряды</u>							
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	8NVД48А-2 6NVД26А-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	I,584	-	0,600	-
МС-Ш "Геническ"	IOI	8NVДС48А-2 6NVДС48А-2 6NVД26А-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxIO00) Ix22I (Ix300)	I,584 I,200	-	0,600	-

1	2	3	4	5	6	7	8
МС-Ш "Инженер Агашин"	БВ-150	726МТВН-40 6Ч 18/22	2x849(2xII55) IxII0(IxI50)	1,733	-	0,600	-
МС-Ш "Ильичевск"	-	68V30/45ATL 6Ч 25/34	IxI029(IxI400) Ix22I(Ix300)	1,120	-	0,900	-
МС-Ш "Нева-3"	805	6МД-36 3МД-26	4x22I(4x300) Ix66,2(Ix90)	0,990	-	0,360	-
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	I5I9	6ЧН25/34-8 6ЧН18/22	Ix345(Ix470) 2xI65(2x225)	0,870	0,337	0,337	-
<u>Авантово- и свайно-палыножные и траншейные землесосы</u>							
ЗС-ШР "50 лет Совет- скому Азербайджану"	I497	6ЧН3I,8/33 6ЧН25/34	3x735(3xI000) 2x33I(2x450)	3,300	I,350	I,350	-
ЗС-Р "Волга"	PI-5I7	9T35/50-2 6-27,5A2L 6SI60PМ 6LIIO	IxI228(IxI670) 2x5I5(2x700) IxI84(Ix250) Ix66,2(Ix90)	5,000	2,100	-	0,750 ⁹⁾
З-р "Урал"	23-II2	6SB350PМ 6SI60PМ 6LIIO	Ix588(Ix800) 3xI84(3x250) Ix44(Ix60)	2,160	0,750	-	0,300

I	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Грейферные земснаряды</u>					
ГС-Т "Аракс"	I5I7	6ЧН 25/34 6ЧН I8/22	2x33I(2x450) 2xI65(2x225)	I,035	0,675	0,675	-
		<u>Грунтоотвозные шаланды и морские буксиры</u>					
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4ЛУД-24 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2x73,5(2xI00) Iх29,4(Iх40)	2,040	0,360	0,360	0,220
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	AT-202	6ДР 30/50 6Ч I5/I8 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2xII0(2xI50) Iх29,4(Iх40)	2,040	0,855	0,855	0,220
Т/х "Рычан"	I509	6ЧНСП I8/22 4Ч I0,5/I3	2xI65(2x225) Iх29,4(Iх40)	0,855	-	0,220	-
ШС-Д "Саулкрасты"	I650	8ЛУД26А-2 6Ч I8/22	2x294(2x400) 2xII4(2xI55)	0,938	0,3I0	0,3I0	-
ШС-Д "Быстрый"	I650М	6ЛУД26А-3 6Ч I8/22	2x272(2x370) 2xII4(2xI55)	I,027	0,3I0	0,3I0	-

1	2	3	4	5	6	7	8
ШС-Д "Черноморская"	464	6ЧСП 25/34	2х22I(2х300)	1,170	0,360	0,360	-
"Днепр"	539	4МД-24	2х73,5(2х100)				
"Слока"	464К						
ШС-Д "Каспийская"	1504	6ЧНСП 18/22 4Ч 10,5/13	2х165(2х225) 3х29,4(3х40)	0,878	0,220	0,220	-
ШС-Д "Стрельна"	1504	6ЧСП 18/22 4Ч 10,5/13	2х110(2х150) 3х29,4(3х40)	0,600	0,220	0,220	-
ШС-Д "Одесская"	344	6ЧСП 15/18 4Ч 10,5/13	2х110(2х150) 3х29,4(3х40)	0,885	0,220	0,220	-
<u>Морские завозные краны</u>							
МЗ "Якорь"	1509А	6ЧНСП 15/18 4Ч 10,5/13 2Ч 10,5/13	2х173(2х235) 1х29,4(1х40) 1х14,7(1х20)	0,868	0,220	-	0,080
МЗ "301"	PI00	6ЧСП 15/18 2Ч 10,5/13	2х110(2х150) 1х14,7(1х20)	0,765	-	0,080	-
МЗ "305"	PI00	6ЧСП 18/22 2Ч 10,5/13	2х110(2х150) 1х14,7(1х20)	0,570	-	0,080	-
МЗ "52"	946	6ЧСП 12/14	1х66,2(1х90)	0,450	-	-	-

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Пассажирские и обслуживающие катера</u>							
Т/Х "А.Грин"	I430	I24СП15/18	2x22I (2x300)	I, I40	-	-	-
Т/Х "Радуга"	485M3	I24СП15/18	Ix22I (Ix300)	I, I70	-	-	-
Т/Х "Алмаз"	227(245)	I24СП15/18 I4 I0,5/I3	Ix22I (Ix300) Ix7,4 (IxI0)	I, I70	-	0,040	-
Т/Х "Пилот"	I7I0	I24СП15/18 24 8,5/I1	Ix22I (Ix300) Ix8,8 (IxI2)	I, I70	-	0,084	-
Т/Х "РК-I"	I4II	64СП15/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Прибой"	05-Т(378)	64СП15/18	2xII0 (2xI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Цемес"	I437	64НСП18/22	IxI65 (Ix225)	0,833	-	-	-
Т/Х "Запад"	73	64СП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Север"	P376V	64СП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Вега"	37I	64СП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Ветерок"	KC-I00A	ЯМЗ-238"Г"	IxI25 (IxI70)	0,850	-	-	-

1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств.

2) В том числе расход цилиндрического масла 2,19 кг/ч.

- 3) В том числе расход цилиндрического масла 0,432 кг/ч.
- 4) В том числе расход цилиндрического масла 1,38 кг/ч.
- 5) В том числе расход цилиндрического масла 0,198 кг/ч.
- 6) В том числе расход цилиндрического масла 0,9 кг/ч.
- 7) В том числе расход цилиндрического масла 0,27 кг/ч.
- 8) В том числе расход цилиндрического масла 0,33 кг/ч.
- 9) Для двигателя 6SI60PN при работе двигателя 6LII0 расход масла – 0,360 кг/ч.