

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ  
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ  
ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА  
МИНМОРФЛОТА

РД 31.27.25-86

Ростов-на-Дону 1986

РАЗРАБОТАН Ростовским центральным проектно-конструкторским  
бюро

Начальник бюро	В.А.Миусов
Заведующий отделом технической эксплуатации	А.Г.Иншаков
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	А.А.Антипович П.К.Фролов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом  
морского флота

Зам.директора по научной работе	С.Н.Драницын
------------------------------------	--------------

УТВЕРЖДЕН Всесоюзным объединением по строительству судов,  
технической эксплуатации и ремонту флота

Председатель	В.М.Первов
--------------	------------

---

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ  
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ  
МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО  
ФЛОТА МИНИМОРФЛОТА

---

РД 31.27.25-86  
Взамен РД 31.27.25-80

Срок введения в действие установлен  
с I января 1987 г.

1. Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает унифицированные технические нормативы\* расхода условного топлива и смазочных масел для судов дноуглубительного флота Минморфлота.

2. Нормативы предназначены для судовых экипажей и работников управлений морских путей, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

3. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота приведены в табл. I.

4. Унифицированные нормы расхода смазочных масел для судов дноуглубительного флота приведены в табл.2.

5. При внедрении на судах дноуглубительного флота организационно-технических мероприятий, снижающих удельный расход топлива и смазочных масел, пароходства, предприятия и организации отрасли обязаны самостоятельно производить корректировку унифицированных нормативов, о чем должны одновременно информировать РПКБ, ЦНИИМФ и В/О "Мортехсудоремпом".

---

\* В дальнейшем "Нормативы".

Таблица I

## Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Но- мер про- екта	Вид реко- мен- дован- ного топ- лива	Марка главных и вспомогательных двигателей	Постро- ечная мощность главных и вспомогательных двигателей, кВт (э.л.с.)	Норма удельного расхода условного топлива на время работы главного двигателя на ходу и на грунтоизaborе (рефулировании) с использованием номинальной мощности в процентах, г/кВт·ч (г/э.л.с.ч) <sup>1)</sup>								Норма расхода условного топлива, кг/ч				Коэффициент использования построечной мощности <sup>2)</sup>		
					20	25	40	50	60	75	85	100	на работу вспомогательного двигателя на ходу и на грунтоизaborе	на производственную остановку и маневры	на стоянку с работой вспомогательного двигателя	на стоянку с работой стояночного двигателя	на внутрипортовых раббах	на междупортовых рабо- тах <sup>4)</sup>	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
<b>Самоотвозные землесосы</b>																			
ЗС-ТР "Гогланд"	-	ДТ	9PC2-5L400 624TS 6ЧН 25/34	2x430I (2x5850) 2x809 (2x1100) Ix345 (Ix470)	- - -	327 (240)	309 (227)	303 (223)	302 (222)	302 (222)	303 (223)	304 (224)	I47,9 <sup>5)</sup>	304,2	II6,0	66,7	63,8	-	-
ЗС-ТР "Черное море"	-	Диз.	6PC2L BA6M528	4xI838 (4x2500) Ix33I (Ix450)	- - -	389 (286)	345 (254)	330 (243)	318 (234)	313 (230)	310 (228)	309 (227)	-	91,8 <sup>6)</sup>	-	32,4	-	-	-
ЗС-ТР "Херсонес"	856	ДТ	308НДК 8KNL90/600	2x2684 (2x3650) 2x529 (2x720) BF6M716	- - - -	377 (277)	347 (255)	335 (246)	325 (239)	321 (236)	321 (236)	326 (240)	72,4	I89,0	72,4	53,I	22,5	-	-
ЗС-ТР "Азовское море"	-	ДТ	305НДК 5KNL66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	- - -	377 (277)	347 (255)	335 (246)	325 (239)	321 (236)	321 (236)	326 (240)	61,9	I30,8	61,9	42,2	-	-	-
ЗС-ТР "Выборгский"	-	Диз.	KSS M6 TLA4	2xII38 (2x1548) Ix154 (Ix210)	- - -	375 (276)	339 (249)	328 (241)	321 (236)	315 (232)	314 (231)	313 (230)	-	II7,I	-	I9,5	-	-	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
ЗС-ТР "Онежский"	-	Диз.	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5I0) 2xI8I (2x246)	- (276)	375 (249)	339 (241)	328 (236)	32I (236)	3I5 (232)	3I4 (23I)	3I3 (230)	26,9 <sup>7)</sup>	II7,I	-	I9,9	-	-	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	Диз.	IODMLI50/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	- (315)	428 (262)	356 (251)	34I (250)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	47,8 <sup>8)</sup>	IOI,4	47,8	43,6	I5,3	-	-
ЗС-ТР "Ирбенский"	469	Диз.	8AL25/30 625MTBH-40	2xI08I (2xI470) 2x375 (2x5I0)	- (28I)	382 (252)	343 (244)	332 (240)	327 (238)	323 (238)	323 (238)	322 (237)	48,3 <sup>9)</sup>	78,3	44,I	3I,5	-	-	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	Диз.	5DNLI30/500 64I5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	- (3I5)	428 (262)	356 (251)	34I (250)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	-	58,2	-	I4,5	-	-	-
Многочерпаковые земснаряды																			
МС-III "Г.Наливайко"	43I	Диз.	8NVDS48A-2 6NVID26A-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	- (284)	386 (25I)	34I (24I)	328 (237)	322 (235)	320 (237)	322 (237)	324 (238)	-	57,9	-	24,0	-	-	-
МС-III "Геническ"	IOI	Диз.	8NVID48A-2 6NVDS48A-2 6NVID26A-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxI000) Ix22I (Ix300)	- (284)	386 (25I)	34I (24I)	328 (237)	322 (235)	320 (237)	322 (237)	324 (238)	-	55,I	-	24,0	-	-	-
МС-III "Инженер Агашин"	БВ-150	Диз.	726MTBH-40 64 I8/22	2x849 (2xI55) IxII0 (IxI50)	- (298)	405 (258)	35I (247)	336 (240)	326 (233)	3I7 (23I)	3I4 (23I)	3I0 (228)	-	45,I	-	I6,3	-	-	-

Продолжение табл. I

Продолжение табл. I

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
ШС-Д "Стрельна"	1504	Диз.	6ЧСП18/22	2хII0	-	432	386	364	351	339	336	337	6,8	34,5	6,8	5,9	-	-	
			4Ч I0,5/I3	3х29,4 (3х40)	-	(318)	(284)	(268)	(258)	(249)	(247)	(248)							
ШС-Д "Одесская"	344	Диз.	6ЧСП15/18	2хII0	-	397	366	358	354	349	348	347	6,8	35,9	6,8	5,9	-	-	
			4ЧI0,5/I3	3х29,4 (3х40)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
<u>Морские заводные краны</u>																			
МЗ "Якорь"	1509А	Диз.	6ЧНСП15/18	2хI73	-	390	349	340	335	330	330	337	4,9	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	3,0	0,36	0,64
			4ЧI0,5/I3	Iх29,4 (Iх40)	-	(287)	(257)	(250)	(246)	(243)	(243)	(248)							
М3-30I	PI00	Диз.	6ЧСП15/18	2хIII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	2,9	-	0,38	0,67
			2ЧI0,5/I3	IхI4,7 (Iх20)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
М3-305	PI00	Диз.	6ЧСП18/22	2хII0	-	432	386	364	351	339	336	337	-	3,8 <sup>I7)</sup>	-	2,9	-	0,38	0,67
			2ЧI0,5/I3	IхI4,7 (Iх20)	-	(318)	(284)	(268)	(258)	(249)	(247)	(248)							
М3-52	946	Диз.	6ЧСП12/I4	Iх66,2 (Iх90)	-	500	412	386	374	366	373	382	-	3,3 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,25	0,55
			Iх66,2 (Iх90)	-	(368)	(303)	(284)	(275)	(269)	(274)	(281)								
<u>Пассажирские и обслуживающие катера</u>																			
Т/Х "А.Грин"	I430	Диз.	I2ЧСП15/18	2х22I (2х300)	-	367	345	340	339	340	344	352	-	5,7 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,33	0,44 <sup>I8)</sup>
			I2ЧСП15/18	Iх22I (Iх300)	-	(270)	(254)	(250)	(249)	(250)	(253)	(259)							
Т/Х "Радуга"	485M3	Диз.	I2ЧСП15/18	Iх22I (Iх300)	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,3I	0,45 <sup>I8)</sup>
			I2ЧСП15/18	Iх22I (Iх300)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							
Т/Х "Алмаз"	227 (245)	Диз.	I2ЧСП15/18	Iх22I (Iх300)	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7 <sup>I7)</sup>	-	I,4	--	0,3I	0,45 <sup>I8)</sup>
			IЧI0,5/I3	Iх7,4 (Iх10)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							
Т/Х "Пилот"	I710	Диз.	I2ЧСП15/18	Iх22I (Iх300)	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7 <sup>I7)</sup>	-	I,8	-	0,3	0,5
			2Ч 8,5/II	Iх8,8 (Iх12)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
T/X "РК-1"	I4II	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,34	0,64
T/X "Прибой"	05-Т (378)	Диз.	6ЧСП15/18	2xII0 (2xI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,4	0,64
T/X "Цемес"	I437	Диз.	6ЧНСП18/22	IxI65 (Ix225)	-	404 (297)	362 (266)	348 (256)	340 (250)	335 (246)	333 (245)	333 (245)	-	4,4 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,29	0,64
T/X "Запад"	73	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,34	0,65
T/X "Север"	P376У	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,31	0,64
T/X "Вега"	37I	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,31	0,64
T/X "Ветерок"	КС-100А	Диз.	ЯМЗ-238"Т"	IxI25 (IxI70)	-	385 (283)	356 (262)	344 (253)	339 (249)	340 (250)	343 (252)	352 (259)	-	2,8 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,31	0,68

I) Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции.

2) Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построенной мощности главных двигателей может быть принят иной, но не выше нормативного.

3) Внутрипортовые работы - работа в порту или "на коротком плече".

4) Междупортовые работы - работа между портами или "на длинном плече".

5) На грунтозаборе и на рефулировании. На ходу - II6 кг/ч.

6) На каждый двигатель, работающий в данном режиме.

7) При неисправности приводного генератора переменного тока.

8) На двигатель, периодически работающий на НПУ - 46,7 кг/ч.

9) С учетом периодической работы двух двигателей. На переходе работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.

10) На работу двигателя 6НВД-36, работающего в качестве вспомогательного (грунтозабор). На работу двигателя 3НВД-26 на ходу - I5,I кг/ч.

11) На работу двух двигателей 6НВД36 - 32,7 кг/ч.

12) На работу вспомогательного двигателя на ходу - 38,0 кг/ч. На двигатель 6ЧНЗI,8/33, работающий на разрыхлитель, - 64,0 кг/ч.

## Продолжение табл. I

- I3) На работу двигателя 6SI60PN, при работе двигателя 6LII0 - 10,0 кг/ч.
- I4) На работу одного двигателя, работающего на разрыхлитель - 24,6 кг/ч, двух - 36,9 кг/ч.
- I5) На работу двигателей, работающих на разрыхлитель - 14,5 кг/ч.
- I6) На ходу работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.
- I7) На каждый двигатель на прогрев.
- I8) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.

Таблица 2

Унифицированные нормы расхода смазочных масел для  
судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Номер проекта	Марка главных и вспомога- тельных двигателей	Номинальная мощность главных и вспо- могательных двигателей, кВт (э.л.с.)	Норма расхода смазочного масла, кг/ч <sup>1)</sup>			
				на ходу, на грунто- заборе и на произ- водственной оста- новке	на стоянке		
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Самоотвозные землесосы</u>							
ЗС-TP "Гогланд"	-	9РС2-5/400 624Т3 6ЧН 25/34	2x430I(2x5850) 2x809(2xII00) Ix345(Ix470)	4,085	0,935	0,935	0,752
ЗС-TP "Черное море"	-	6РС2/6 ВА6М528	4xI838(4x2500) Ix33I(Ix450)	2,025	-	I,350	-
ЗС-TP "Херсонес"	856	308/ДК 8КМ90/600 ВР6М716	2x2684(2x3650) 2x529(2x720) IxI68(Ix228)	4,745 <sup>2)</sup>	0,936 <sup>3)</sup>	0,936 <sup>3)</sup>	0,502

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
ЗС-TP "Азовское море"	-	305НДК 5KNL66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	2,990 <sup>4)</sup>	0,429 <sup>5)</sup>	0,429 <sup>5)</sup>	-
ЗС-TP "Выборгский"	-	KSSM6 TLA4	2xII38 (2xI548) IxI54 (Ix210)	I,858	-	0,420	-
ЗС-TP "Онежский"	-	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI510) 2xI8I (2x246)	I,812	-	0,492	-
ЗС-TP "Днестровский лиман"	-	I0ДNL150/600 6NL75/600 BF6M716	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	I,275 <sup>6)</sup>	0,383 <sup>7)</sup>	0,383 <sup>7)</sup>	0,508
ЗС-TP "Ирбенский"	469	8AL25/30 625MTBH-40	2xI08I (2xI470) 2x375 (2x510)	2,105	0,765	0,765	-
ЗС-TP "И.Бабушкин"	-	5ДNL120/500 64I5/18	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	0,510 <sup>8)</sup>	-	0,765	-
<u>Многочерпаковые земснаряды</u>							
МС-III "Г.Наливайко"	43I	8NVД48А-2 6NVД26А-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	I,584	-	0,600	-
МС-III "Геническ"	10I	8NVДS48А-2 6NVДS48А-2 6NVД26А-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxI000) Ix22I (Ix300)	I,584 I,200	-	0,600	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
МС-III "Инженер Агашин"	БВ-150	726МТВН-40 6Ч 18/22	2x849(2xII55) IxII0(IxI50)	I, 733	-	0,600	4
МС-III "Ильичевск"	-	G8V30/45AT $\lambda$ 6Ч 25/34	IxI029(IxI400) Ix22I(Ix300)	I, 120	-	0,900	-
МС-III "Нева-3"	805	6ЛУД-36 3ЛУД-26	4x22I(4x300) Ix66,2(Ix90)	0,990	-	0,360	-
МС-III "Багермайстер Бурцев"	I519	6ЧН25/34-8 6ЧН18/22	Ix345(Ix470) 2xI65(2x225)	0,870	0,337	0,337	-
		Авантово- и свайно-палильонажные и траншейные землесосы					
ЗС-IIIР "50 лет Совет- скому Азербайджану"	I497	6ЧН3I,8/33 6ЧН25/34	3x735(3xI000) 2x33I(2x450)	3,300	I,350	I,350	-
ЗС-Р "Волга"	PI-5I7	9ТJ35/50-2 6-27,5А2 $\lambda$ 6СI60РЛ $\lambda$ 6ЛII0	IxI228(IxI670) 2x5I5(2x700) IxI84(Ix250) Ix66,2(Ix90)	5,000	2,100	-	0,750 <sup>9)</sup>
З-Р "Урал"	23-II2	6СB350РЛ $\lambda$ 6СI60РЛ $\lambda$ 6ЛII0	Ix588(Ix800) 3xI84(3x250) Ix44(Ix60)	2,160	0,750	-	0,300

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
ГС-Т "Аракс"	I5I7	6ЧН 25/34 6ЧН I8/22	Грейферные земснаряды 2x33I(2x450) 2xI65(2x225)	I,035	0,675	0,675	-
T/x "Стремительный"	492	Грунтоотвозные 6ДР 30/50 4ЛУД-24 4Ч I0,5/I3	шаланды и морские буксиры 2x44I(2x600) 2x73,5(2xI00) Ix29,4(Ix40)	2,040	0,360	0,360	0,220
T/x "Храбрый" (типа т/x "Сильный")	AT-202	6ДР 30/50 6Ч I5/I8 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2xII0(2xI50) Ix29,4(Ix40)	2,040	0,855	0,855	0,220
T/x "Рычан"	I509	6ЧНСПI8/22 4Ч I0,5/I3	2xI65(2x225) Ix29,4(Ix40)	0,855	-	0,220	-
ШС-Д "Саулкрасты"	I650	8ЛУД26А-2 6Ч I8/22	2x294(2x400) 2xII4(2xI55)	0,938	0,3I0	0,3I0	-
ШС-Д "Быстрая"	I650M	6ЛУД26А-3 6Ч I8/22	2x272(2x370) 2xII4(2xI55)	I,027	0,3I0	0,3I0	-

## Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
ШС-Д "Черноморская" "Днепр" "Слока"	464	6ЧСП 25/34	2x22I(2x300)	I, I70	0,360	0,360	-
	539	4ГУД-24	2x73,5(2x100)				
	464К						
ШС-Д "Каспийская"	I504	6ЧНСП I8/22	2xI65(2x225)	0,878	0,220	0,220	-
		4Ч I0,5/I3	3x29,4(3x40)				
ШС-Д "Стрельна"	I504	6ЧСП I8/22	2xII0(2xI50)	0,600	0,220	0,220	-
		4Ч I0,5/I3	3x29,4(3x40)				
ШС-Д "Одесская"	344	6ЧСП I5/I8	2xII0(2xI50)	0,885	0,220	0,220	-
		4Ч I0,5/I3	3x29,4(3x40)				
<u>Морские завозные краны</u>							
М3 "Якорь"	I509A	6ЧНСП I5/I8	2xI73(2x235)	0,868	0,220	-	0,080
		4Ч I0,5/I3	Ix29,4(Ix40)				
		2Ч I0,5/I3	IxI4,7(Ix20)				
М3 "301"	PI00	6ЧСП I5/I8	2xII0(2xI50)	0,765	-	0,080	-
		2Ч I0,5/I3	IxI4,7(Ix20)				
М3 "305"	PI00	6ЧСП I8/22	2xII0(2xI50)	0,570	-	0,080	-
		2Ч I0,5/I3	IxI4,7(Ix20)				
М3 "52"	946	6ЧСП I2/I4	Ix66,2(Ix90)	0,450	-	-	-

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
Пассажирские и обслуживающие катера							
T/X "А.Грин"	I430	I24СП15/18	2x22I (2x300)	I, I40	-	-	-
T/X "Радуга"	485М3	I24СП15/18	Ix22I (Ix300)	I, I70	-	-	-
T/X "Алмаз"	227(245)	I24СП15/18 IЧ 10,5/13	Ix22I (Ix300) Ix7,4 (Ix10)	I, I70	-	0,040	-
T/X "Пилот"	I710	I24СП15/18 24 8,5/II	Ix22I (Ix300) Ix8,8 (Ix12)	I, I70	-	0,084	-
T/X "РК-1"	I411	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
T/X "Прибой"	05-Т(378)	6ЧСП15/18	2xII0 (2xI50)	0,765	-	-	-
T/X "Цемес"	I437	6ЧНСП18/22	IxI65 (Ix225)	0,833	-	-	-
T/X "Запад"	73	6ЧСП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
T/X "Север"	P376У	6ЧСП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
T/X "Вега"	371	6ЧСП I5/18	IxII0 (IxI50)	0,765	-	-	-
T/X "Ветерок"	KC-100A	ЯМЗ-238"Г"	IxI25 (IxI70)	0,850	-	-	-

1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств.

2) В том числе расход цилиндрового масла 2,19 кг/ч.

- 3) В том числе расход цилиндрового масла 0,432 кг/ч.
- 4) В том числе расход цилиндрового масла 1,38 кг/ч.
- 5) В том числе расход цилиндрового масла 0,198 кг/ч.
- 6) В том числе расход цилиндрового масла 0,9 кг/ч.
- 7) В том числе расход цилиндрового масла 0,27 кг/ч.
- 8) В том числе расход цилиндрового масла 0,33 кг/ч.
- 9) Для двигателя 6SI60PN при работе двигателя 6LII0 расход масла - 0,360 кг/ч.