

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОССТРОЙ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

**Серия 2.419-1**

**ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1524мм  
В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ**

ВЫПУСК I

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ ТИПОВЫХ ДЕТАЛЕЙ И ИЗДЕЛИЙ

12484 - 02  
цена 0 72

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смольная ул. 22

Сдано в печать 7 VII 1975 г.

Заказ № 4740 Тираж 400 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОССТРОЙ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 2.419-1

**ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1524мм  
В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ**

ВЫПУСК 1

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ ТИПОВЫХ ДЕТАЛЕЙ И ИЗДЕЛИЙ

РАЗРАБОТАНЫ  
ГПИ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ  
С 1.X-1973г.  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОССТРОЯ СССР  
от 28.VI-1973г. №158

# СОДЕРЖАНИЕ

2

Лист	Наименование листа	Стр.	Лист	Наименование листа	Стр.
А	СОДЕРЖАНИЕ	2	10	Плиты ПЖД1, ПЖД1а, ПЖД1б. Опалубочно-арматурный чертёж	15
Б,В	Пояснительная записка	3,4	11	Плиты ПЖД2, ПЖД2а Опалубочно-арматурный чертёж	16
Г	СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ И МАТЕРИАЛОВ	5	12	Плита ПЖД3 Опалубочно-арматурный чертёж	17
1	ДЕТАЛЬ 1. Устройство ф/д пути при наличии в зоне пути безрельсового транспорта	6	13	Арматурные изделия к плитам ПЖД	18
2	ДЕТАЛЬ 2. Устройство ф/д пути при наличии в зоне пути безрельсового транспорта. Примы- кающие поля - типы П-2) по П-31	7	14	Закладные изделия МН1 по МН3	19
3	ДЕТАЛЬ 3. Устройство ф/д пути при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта	8	15	Соединительные элементы МВ1 по МВ5	20
4	ДЕТАЛЬ 4. Устройство ф/д пути при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта Поля - типы П-21 по П-31	9	16	Рельсовый упор РУ1	21
5	ДЕТАЛЬ 5 Устройство ф/д пути при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта Верх поля зоны ниже головки рельса на 100мм Поля - типы П-21 по П-31	10	17	Элементы рельсового упора РУ1	22
6	ДЕТАЛИ 6, 7, 8 Устройство ф/д пути в зоне ворот	11			
7	ДЕТАЛИ 9, 10, 11, 12, 13. Устройство поперечных деформационных швов	12			
8	ДЕТАЛИ 14 и 15 Устройство ф/д пути в месте установки рельсового упора Поля - типы П-1 по П-63	13			
9	ДЕТАЛИ 16, 17, 18, 19 Крепление стальных элементов прирельсо- вых желобков и окаймления покрытия пола	14			

ТДА 1972	СОДЕРЖАНИЕ	СЕРИЯ 2.419-1	
		Вып. Лист 1 А	

12484-02 3

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. В состав серии 2.419-1 входят типовые детали и изделия вводов железнодорожных путей колеи 1524 мм в производственные здания.

2. Серия состоит из двух выпусков:

Выпуск 0 - Указания по применению раб. чиз чертежей типовых деталей.

Выпуск 1 - Рабочие чертежи типовых деталей и изделий.

3. Выпуск 1 предназначен для непосредственного использования на заводах-изготовителях, а также на строительстве. В нем помещены рабочие чертежи типовых деталей, а также сборных железобетонных и стальных изделий вводов железнодорожных путей колеи 1524 мм.

4. При изготовлении плит учитывать требования действующих нормативных документов и в частности:

- СНиП В. 5-62 „Железобетонные изделия Общие указания“;
- ГОСТ 10180-67 „Бетон тяжелый. Методы определения прочности“;
- ГОСТ 13015-67 „Изделия железобетонные и бетонные.

Общие технические требования“.

- СН 390-69 „Указания по применению в железобетонных конструкциях стержневой арматуры“.

5. Расчет плит произведен на следующие нагрузки и условия: на расчетную нагрузку от безрельсового транспорта (автомобили, погрузчики и др) интенсивностью  $26 \text{ т/м}^2$ , на усилие сцепления при извлечении плит из кассет в размере  $0,02 \text{ кН/см}^2$  поверхности плиты:

- на усилие от собственного веса плит, возникающее при складировании, транспортировке и монтаже. Собственный вес плит введен в расчет с коэффициентом динамичности  $K_d = 1,5$

6. Плиты готовить в кассетах в вертикальном положении, извлечение плит из кассет, подъем при складировании и перевозке производить за петли при достижении бетоном не менее 70% проектной прочности. Отпуск плит потребителю допускается производить при достижении бетоном не менее 70% проектной прочности.

7. Транспортировку и складирование плит производить в вертикальном положении („на ребро“).

8. При нанесении на поверхности плит маркеров обозначить также верх плиты словом „ВЕРХ“.

9. Отклонение размеров плит от проектных не должны превышать по длине, ширине и толщине 5 мм.

10. Сварные сетки и каркасы готовить из горячекатанной стали классов А1 и АII по ГОСТ 5701-61. Сварные подпечат все места пересечения стержней.

11. Величину заделанных слоев бетона обеспечить установкой фиксаторов.

12. При устройстве зочи железнодорожных путей соблюдать следующий порядок производства работы:

- а) на утрамбованный со щебнем грунт уложить слой щебеночного балласта с тщательным уплотнением; поверхность разравнять с устройством понижения на 60 мм, под средней частью шпалы на длине 70 см. В уплотненном состоянии толщина щебеночного балластного слоя должна быть 230 мм.;
- б) на уплотненный щебеночный балластный слой уложить железобетонные шпалы, к которым крепить железнодорожные рельсы.

ТДА  
1972

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

СЕРИЯ  
2.419-1

Вып.	Лист
1	6

12484-02 4

в)\* после подбивки шпал, выверки правильности укладки железнодорожных рельсов и обкатки пути, на междупольных участках уложить слой щебня с тщательным выравниванием и уплотнением толщиной 50мм на который уложить железобетонные лежни ПЖД-3.

г)\*\* после подбивки шпал, выверки правильности укладки железнодорожных рельсов и обкатки пути, на междупольных участках уложить слой щебня с тщательным его уплотнением до уровня низа железобетонных плит ПЖД-1, ПЖД-1а, ПЖД-1б, ПЖД-2, ПЖД-2а.

д)\* после выверки правильности укладки железобетонных лежней ПЖД-3 пазухи между шпалами и лежнями заполнить щебнем с уплотнением в уровень с верхней постелью средней части шпал, при этом зазор под шпалой должен быть сохранен (см. листы 1, 2, 3 вып. 1).

е)\*\* по тщательно выровненной и уплотненной поверхности щебня междупольных участков уложить сборные железобетонные плиты ПЖД-1, ПЖД-1а, ПЖД-1б, ПЖД-2, ПЖД-2а с заливкой швов между ними строительным битумом БН-IV.

ж)\* по железобетонным лежням уложить сборные железобетонные плиты ПЖД-1, ПЖД-1а, ПЖД-1б, ПЖД-2, ПЖД-2а с заливкой швов между ними строительным битумом БН-IV. Петли для подъема в плантаж после монтажа загнуть с целью образования зазора между плитами, равного 20мм.

Плиты монтировать так, чтобы верхние поверхности плит были с пометкой "ВЕРХ"

з) уложить ряд брусчатки с внутренней стороны рельса на уровне низа стального уголка МС-1, образующего прирельсовый желобок, затем уложить всю брусчатку прирельсовой плоскости (предварительно установив опорные столбики МС-5).

4) приварить уголки МС-1 прирельсовых желобков к опорным столбикам МС-5, приболоченным до укладки брусчатки к шейке рельса болтами (детали 18,19),

к) приварить к стальным закладным деталям плит ПЖД-1, ПЖД-1а, ПЖД-1б, ПЖД-2, ПЖД-2а окаймляющие стальные уголки,

л) произвести устройство пола.

Пункты отмеченные знаком \* применяются при наличии безрельсового транспорта в зоне пути, знаком \*\* - при отсутствии безрельсового транспорта в зоне пути.

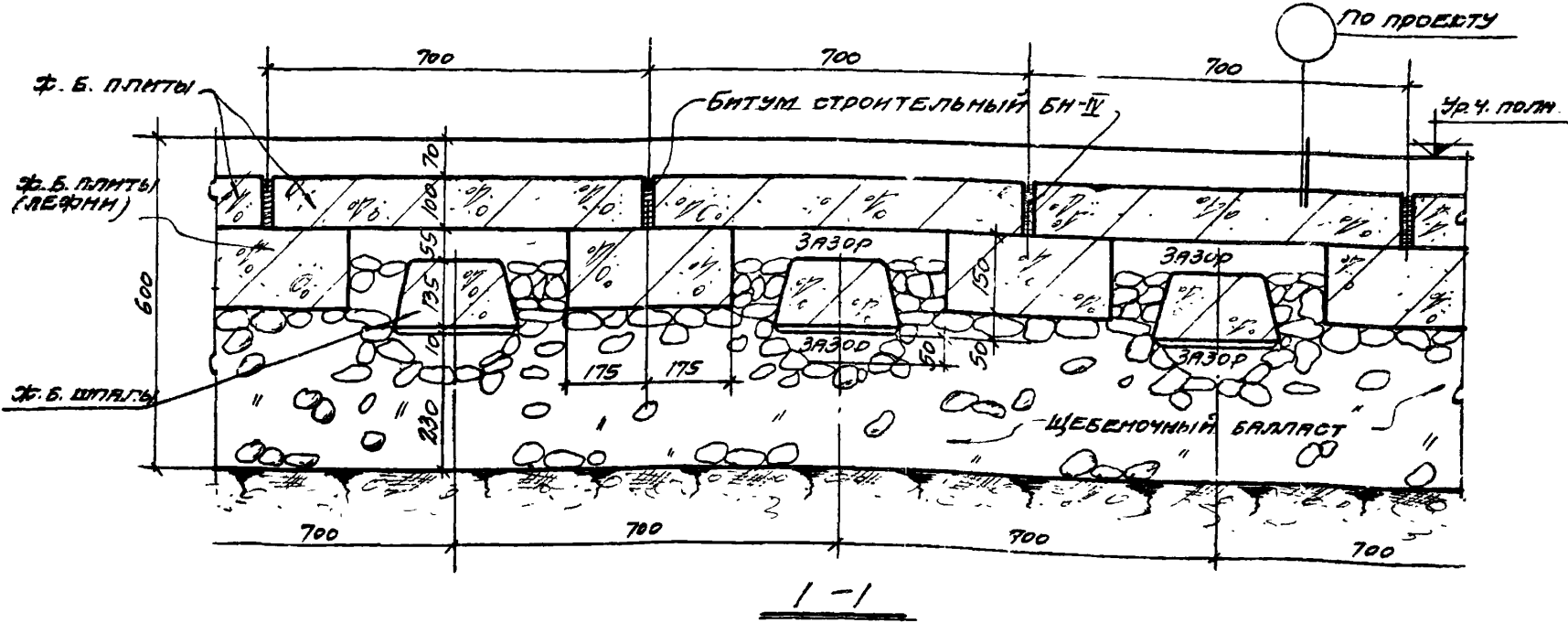
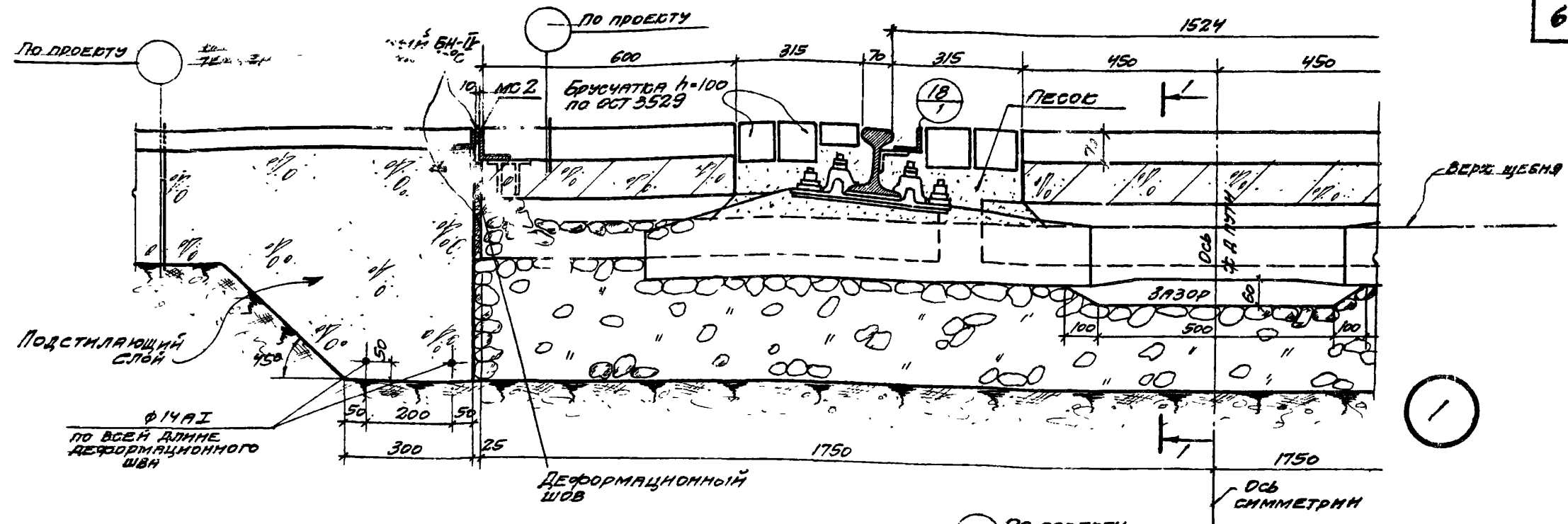
ТДА  
1972

Пояснительная записка

Серия 2.419-1	
Вып. I	Лист B

Наименование изделий и материалов	Марка изделия или материала	Количество				Примечания
		По деталям 1 и 2	По детали 3	По детали 4	По детали 5	
Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог широкой колеи по ГОСТ 10629-71, шт	С-56-2	15	15	15	15	
Рельс по ГОСТ 7174-65, т.	Р-50	1,0	1,0	1,0	1,0	
Лежни железобетонные, шт.	пфд-3	15	—	—	—	На один поперечный деформационный шов: пфд-1а, пфд-1б, пфд-2а по 2 шт.
Плиты железобетонные, шт.	пфд-1	15	15	—	—	
Плиты железобетонные, шт.	пфд-2	15	15	—	—	
Щебень из естественного камня для балластного слоя железнодорожного пути по ГОСТ 7392-76, м <sup>3</sup>	—	14	14	13,1	11,5	
Брусчатка h=100мм по ОСТ 3529, м <sup>2</sup>	—	12	12	—	—	
Песок строительный, м <sup>3</sup>	—	1,5	1,0	0,5	—	
Асфальт крупнозернистый, т.	—	—	—	—	1,7	
Битум строительный с температур. размягчения 70°С, т.	БН-IV	0,2	0,2	—	—	
Окаймляющий уголок, образующий прикельсовый желобок, п.м.	МС1	10	10	10	—	На один поперечный деформационный шов: МС3 - 2 шт; МС4 - 4 шт. На один торцовый деформационный шов МН1 - 1 шт.
Опорный уголок, шт.	МС5	4	4	4	—	
Окаймляющий уголок, образующий продольные деформационные швы, п.м.	МС2	10	10	—	—	

ТДА 1972	Спецификация изделий и материалов на 10 пог. метров вводов ±/д пути	Серия 2.419-1	
		Вып 1	Лист Г

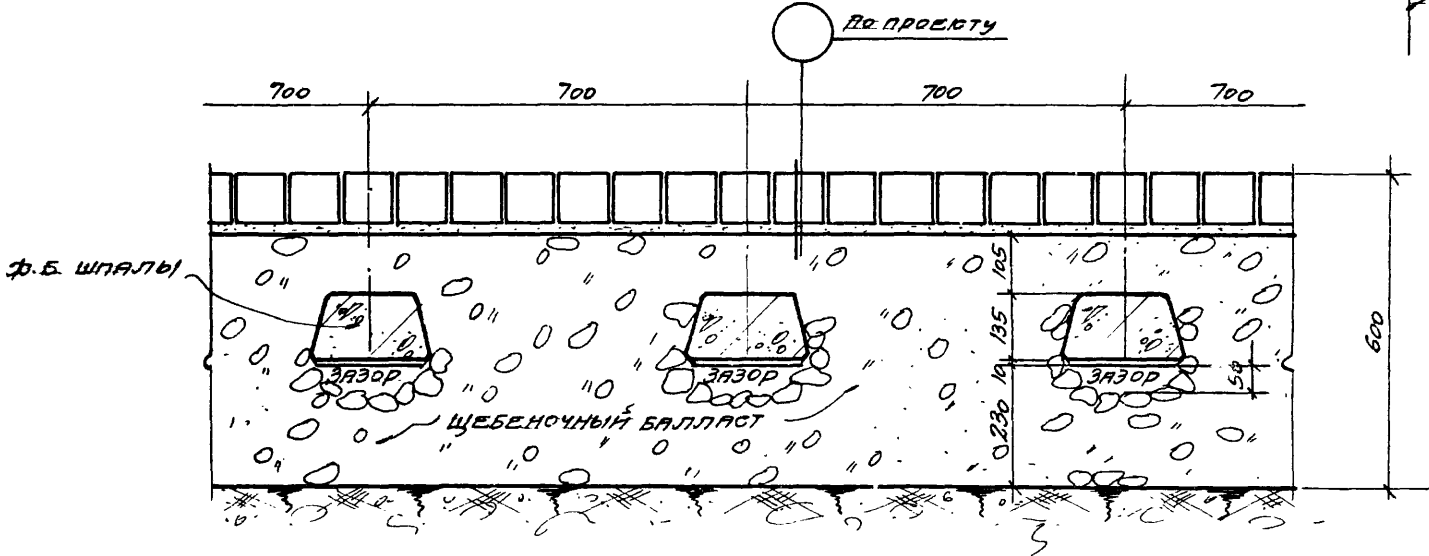
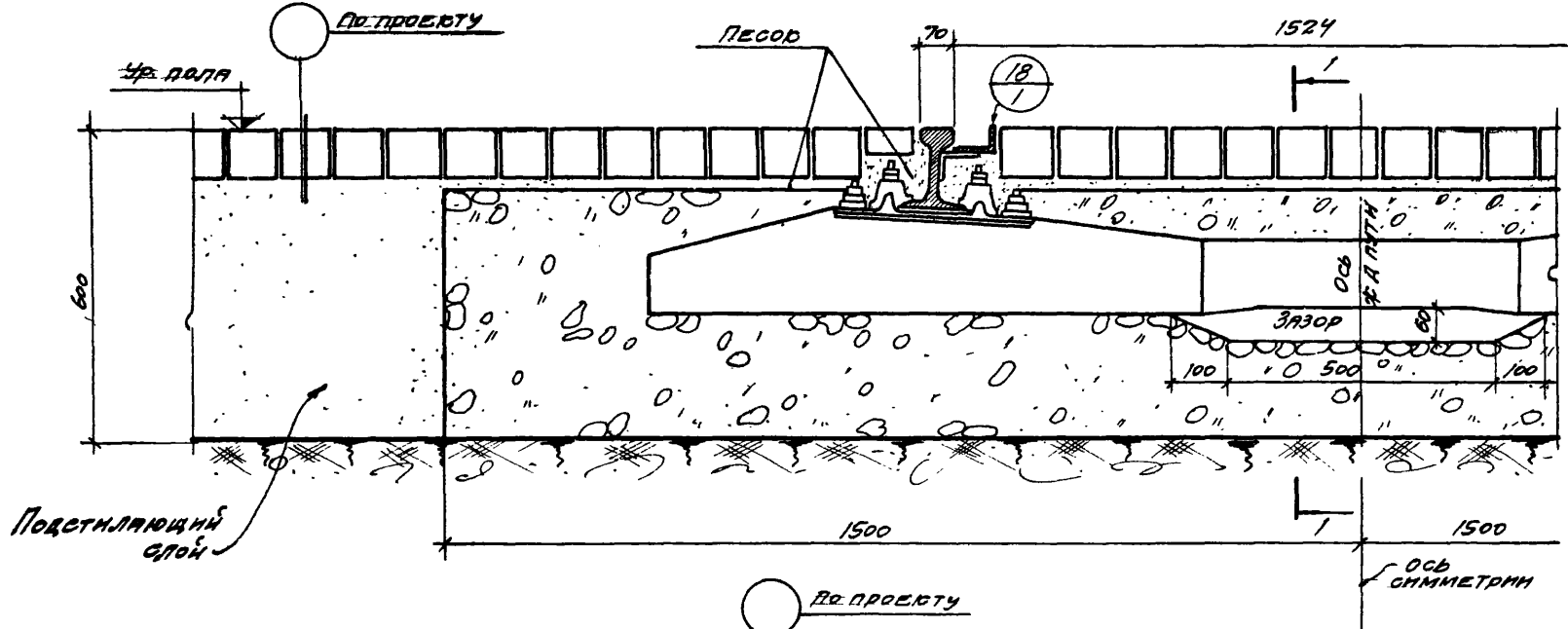


ТДА 1972	ДЕТАЛЬ 1 УСТРОЙСТВО Ф/В ПУТИ ПРИ НАЛИЧИИ В ЗОНЕ ПУТИ БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА	СЕРИЯ 2.419-1
		Выпуск Лист 1 1



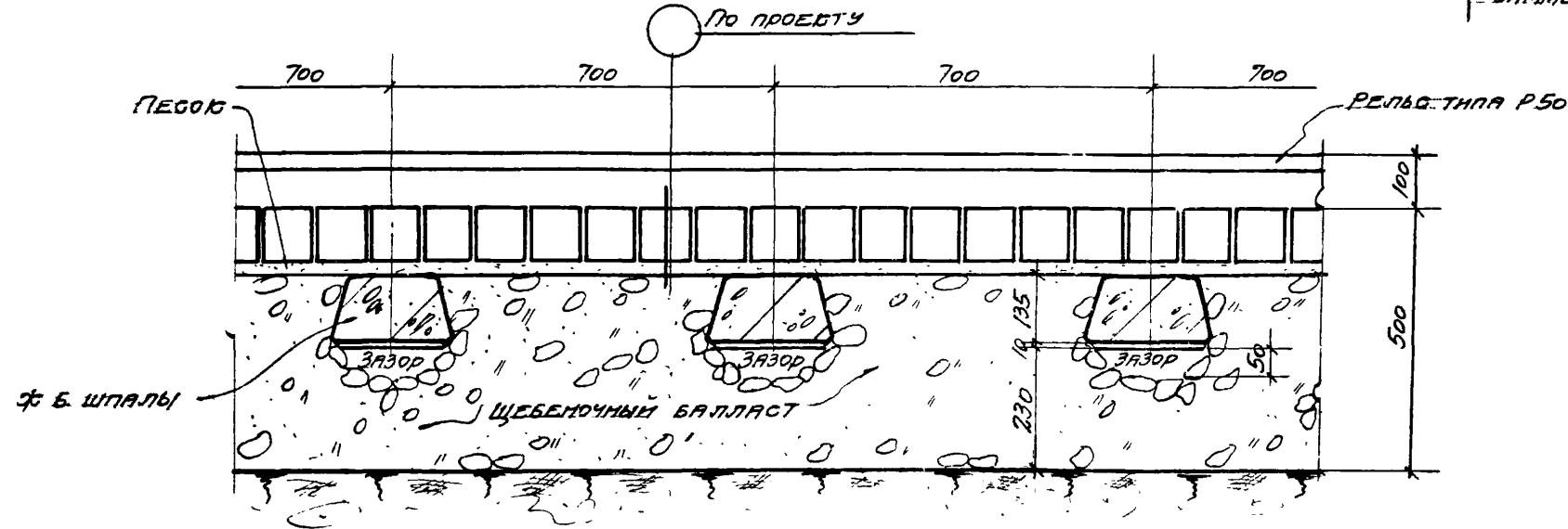
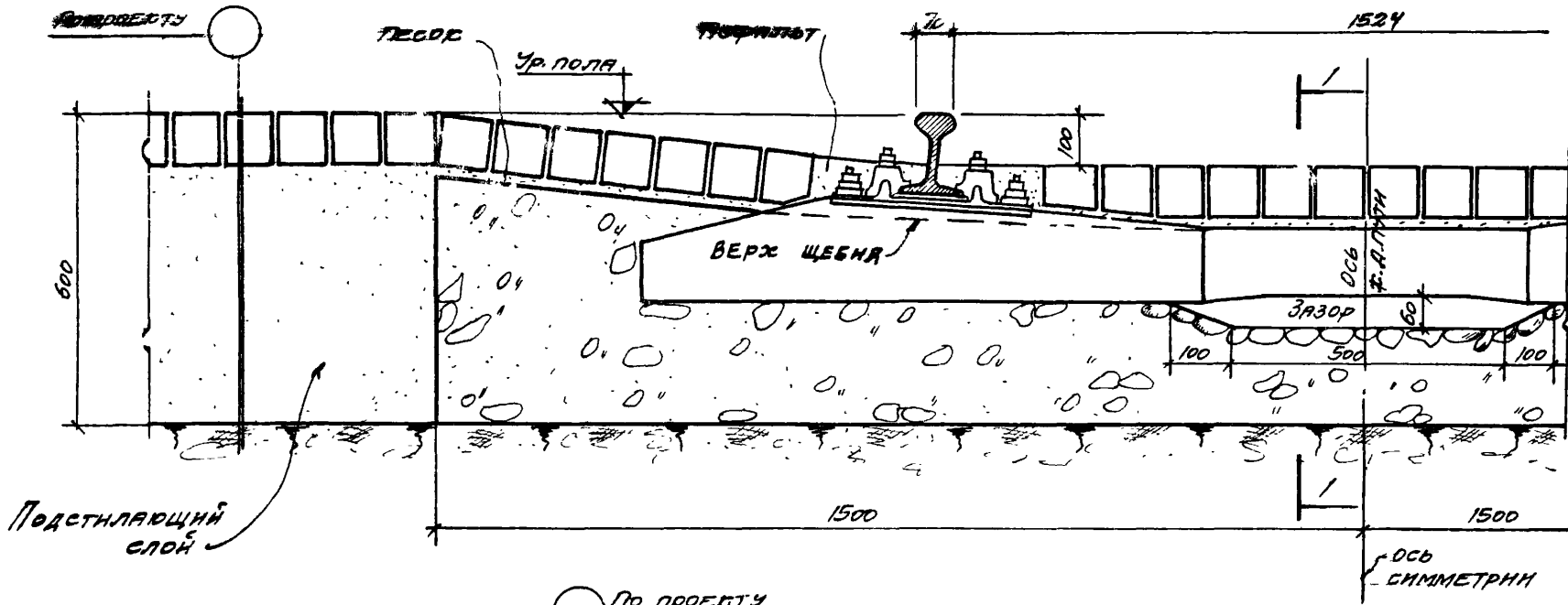




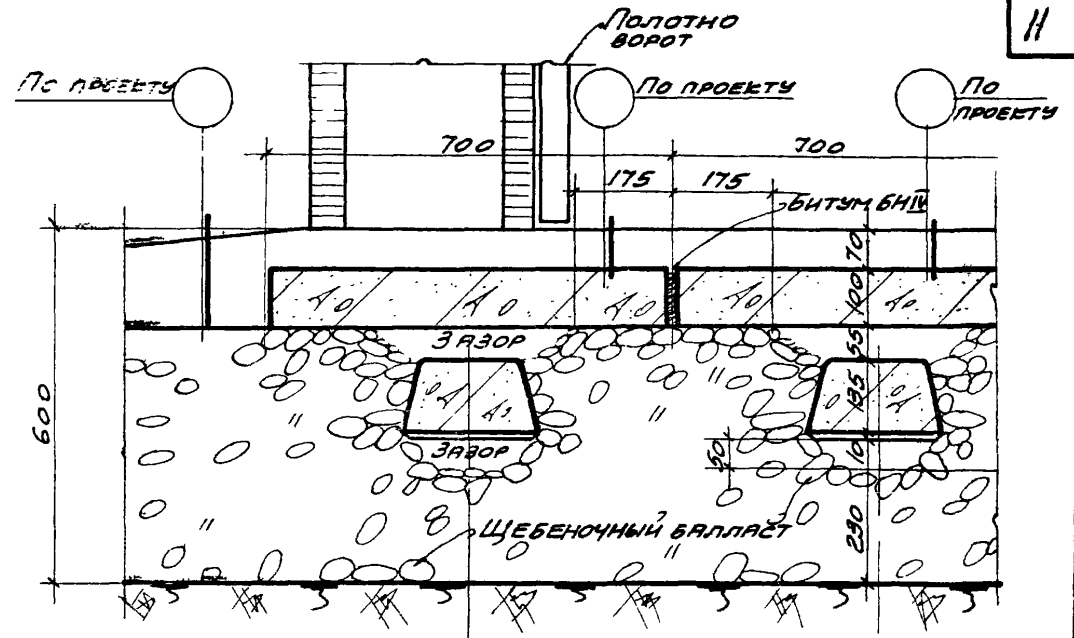
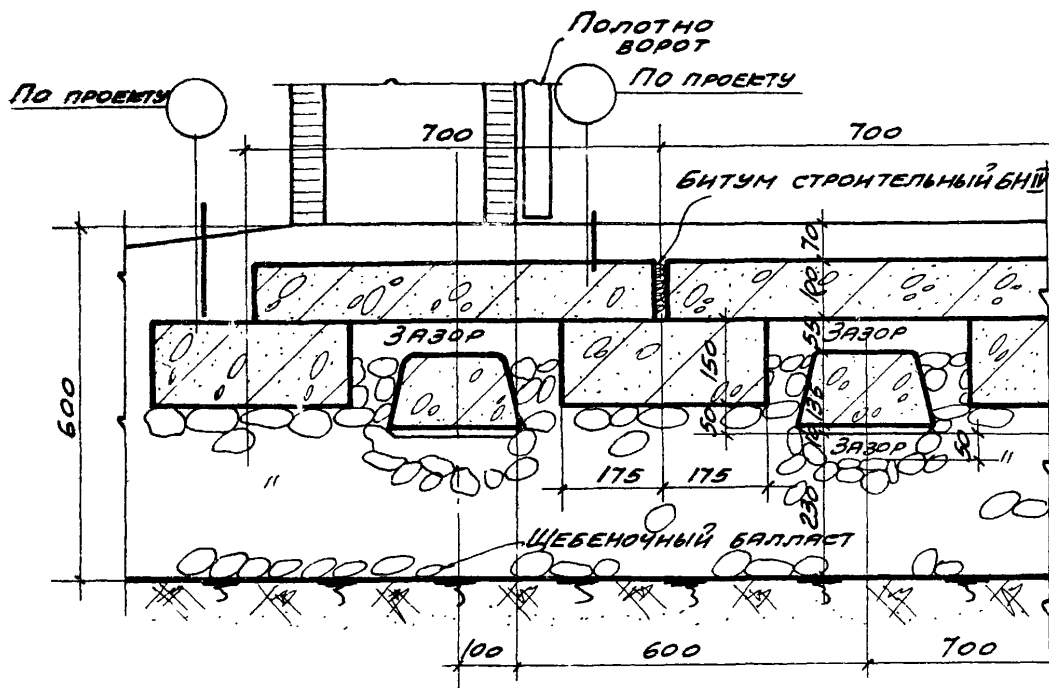


1-1

ТДА 1972	ДЕТАЛЬ 4 Устройство Ф/Д пути при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта.	СЕРИЯ 2.419-1
	Полы - типы П-21 по П-31	Выпуск лист 1 4

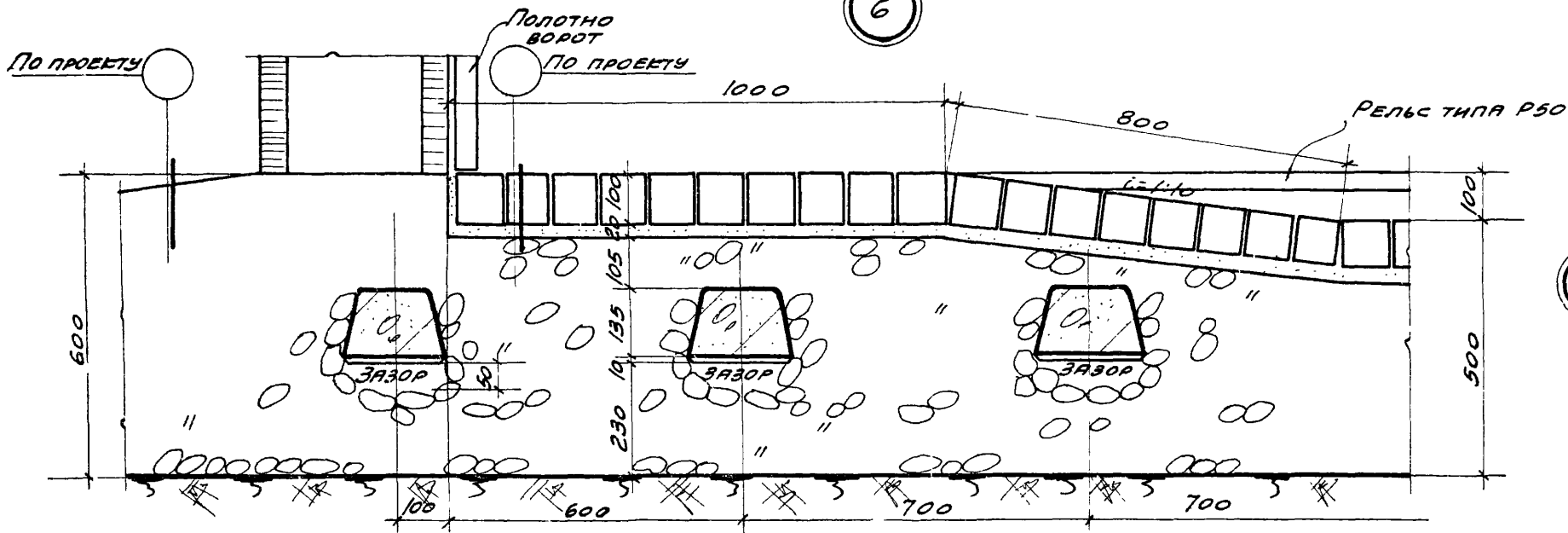


ТДА 1972	ДЕТАЛЬ 5 Устройство ф/а пути при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта. ВЕРХ ПОЛЯ ЗОНЫ НИЖЕ ГОЛСВБИ БЕЛЬСА НА 100 мм ПОЛЫ-ТЯЖЫ Г-21 ПО П-31-	СЕРИЯ 2.419-1
		ВЫПУСК 1



6

7

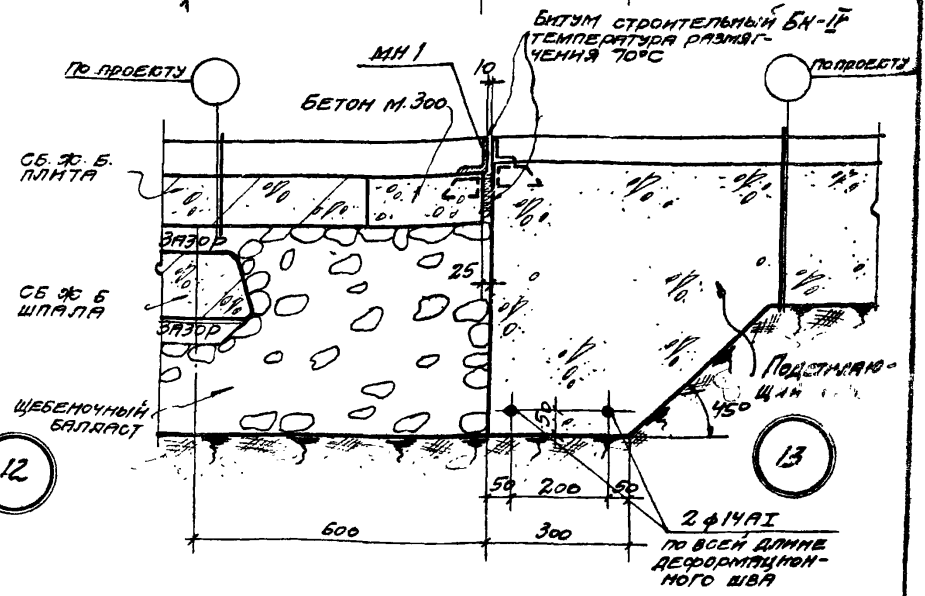
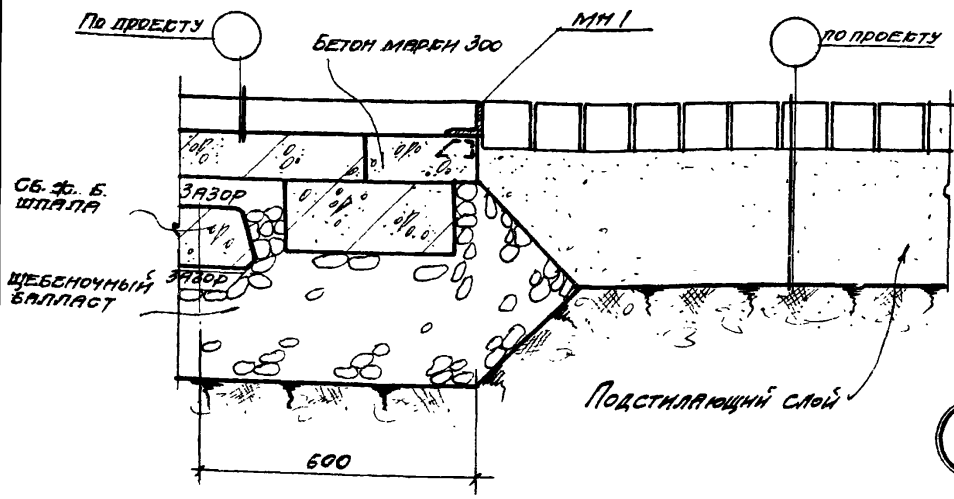
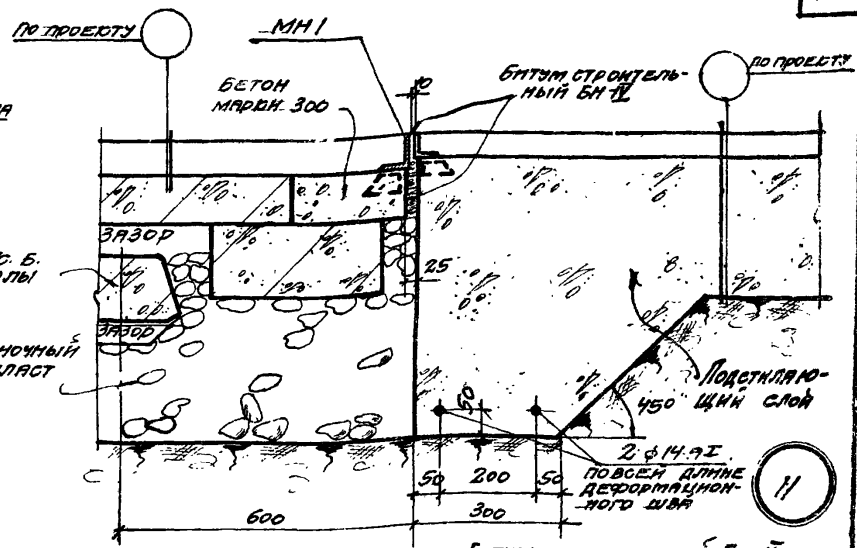
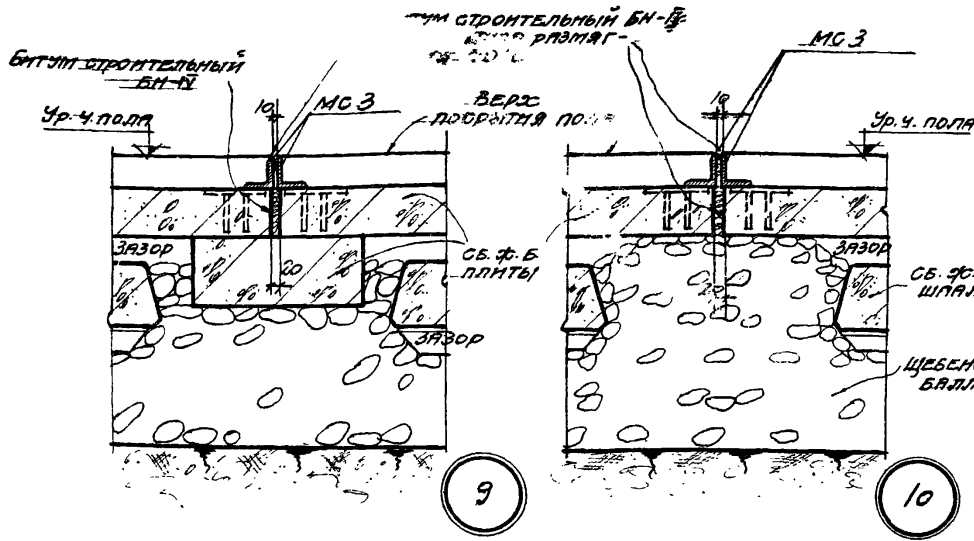


8

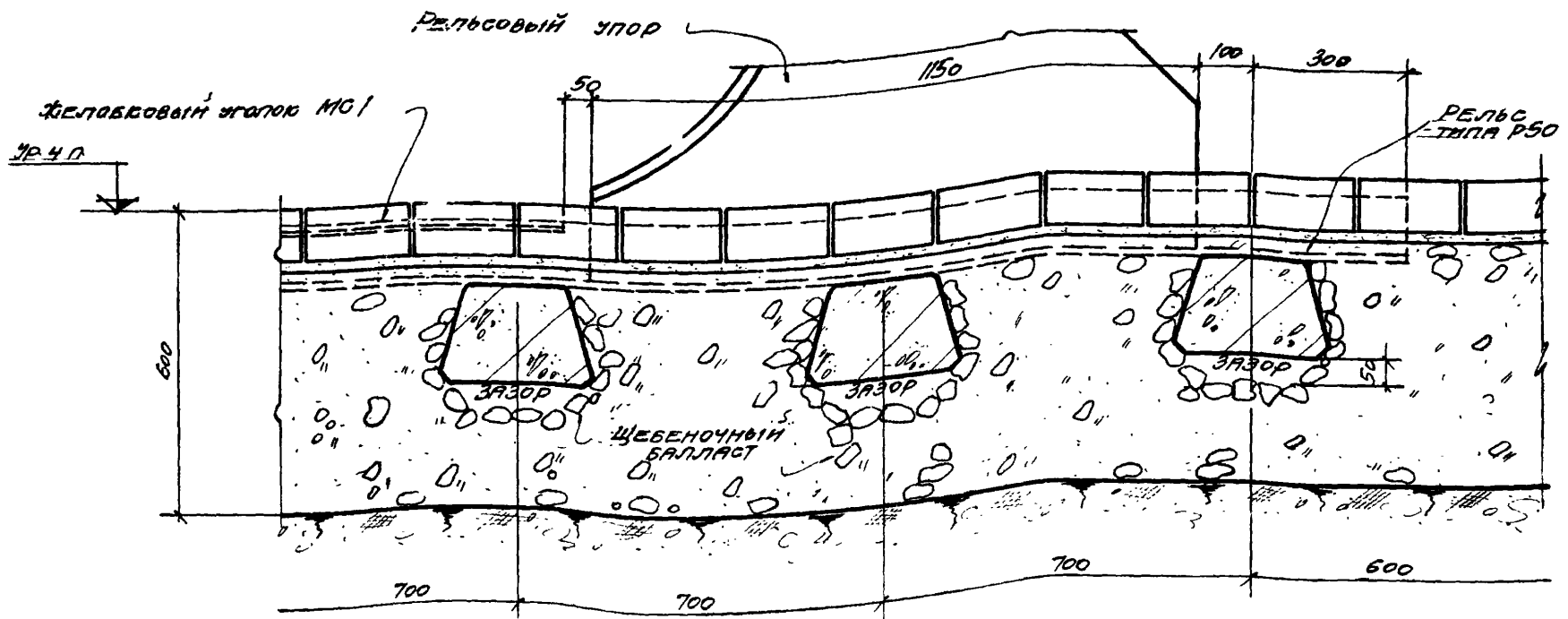
ТДА  
1972

ДЕТАЛИ 6, 7, 8  
УСТРОЙСТВО №/Д ПУТИ В ЗОНЕ ВОРОТ

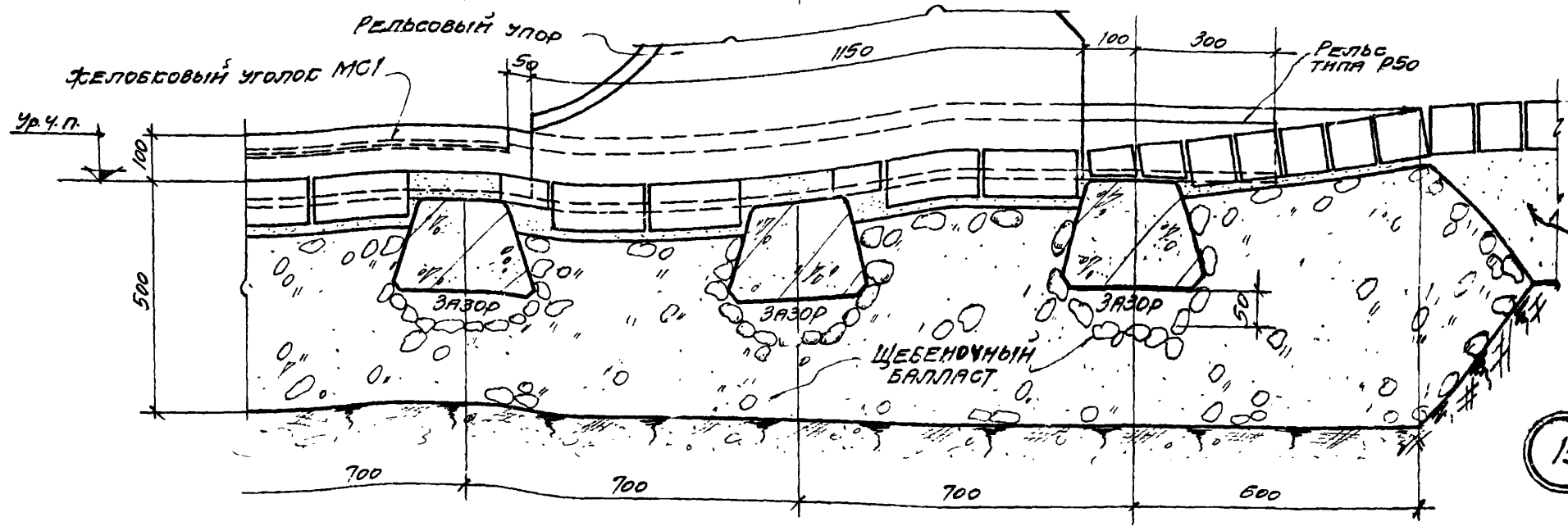
СЕРИЯ	2.419-1
ВЫПУСК ЛИСТ	1 / 6



ТД 1972	ДЕТАЛИ 9, 10, 11, 12, 13.	СЕРИЯ
	УСТРОЙСТВО ПОПЕРЕЧНЫХ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ	З. 419-1
		Волтусяк Лист 7

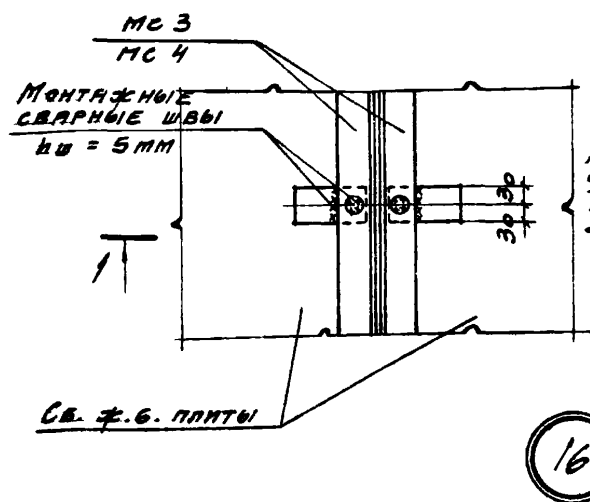
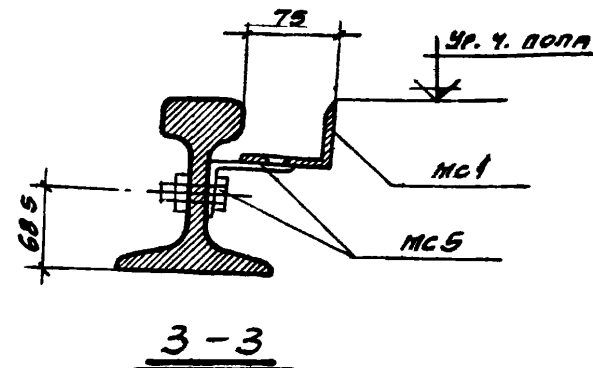
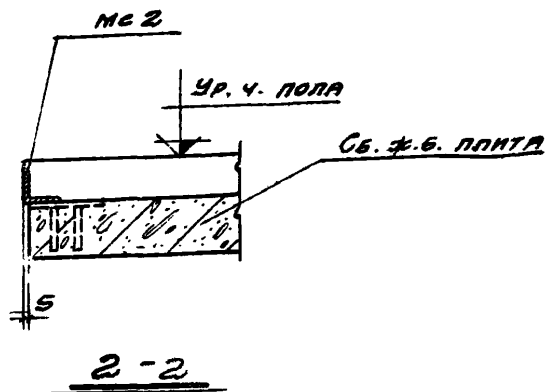
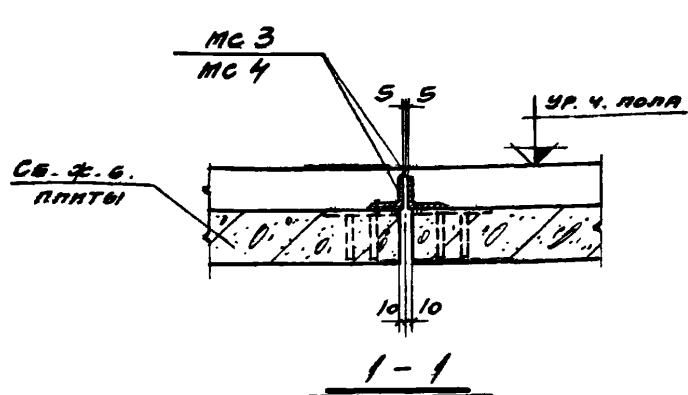


14

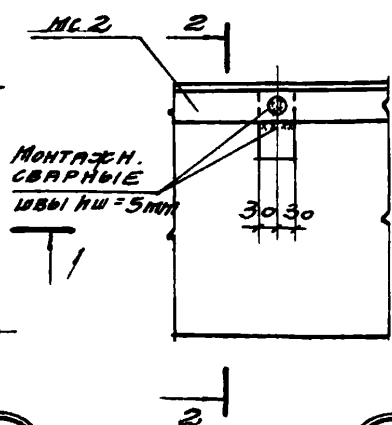


15

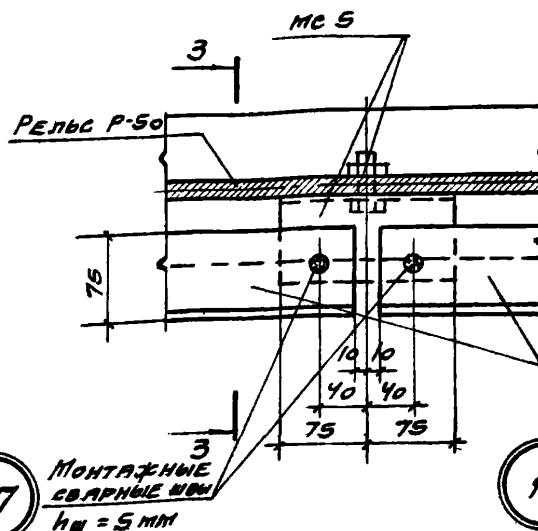
<b>ТДА</b> 1972	ДЕТАЛИ 14 И 15.	СЕРИЯ 2.419-1
	Устройство Ж/Д пути в месте установки рельсового упора. Полу-тнлы П-1 по П-63	ВЫПУСК ЛИСТ 1 8



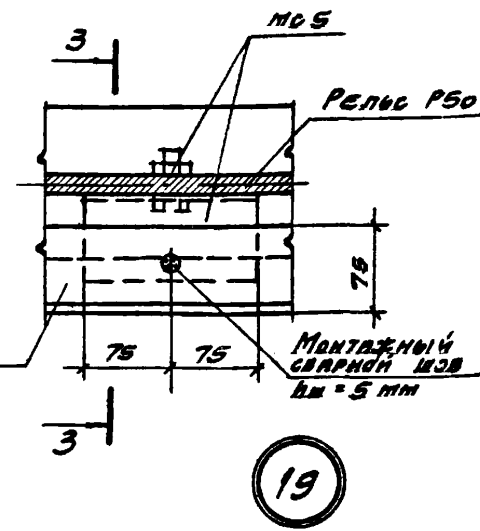
16



17



18



19

ПРИМЕЧАНИЕ.

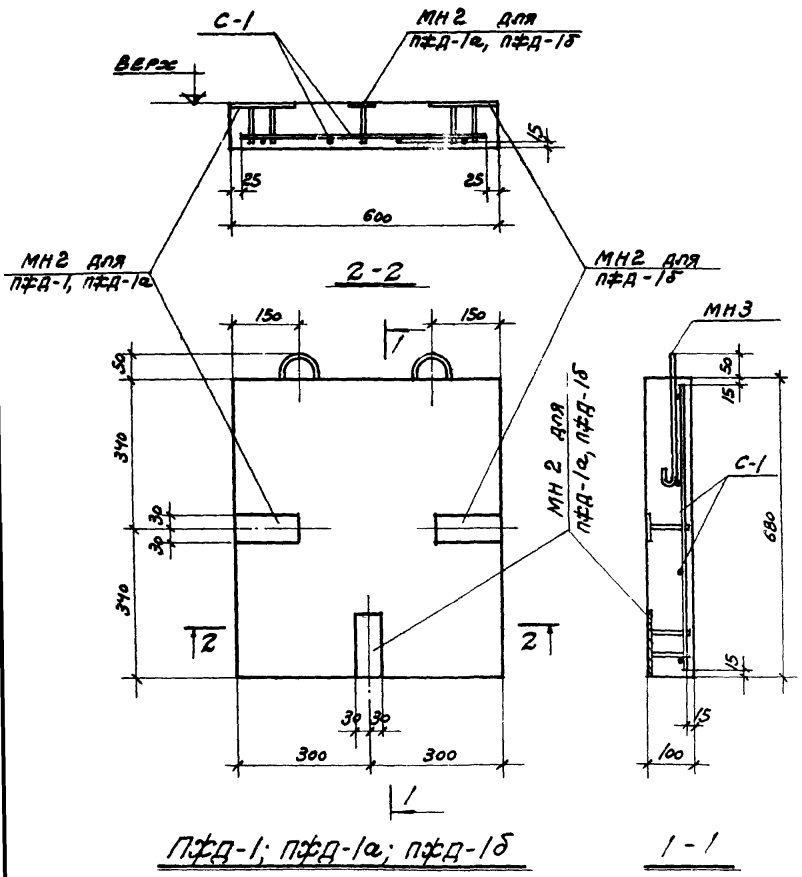
1. Сварку выполнять электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-60

ТДА 1972	ДЕТАЛИ 16, 17, 18, 19 КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПАРРЕЛЬСОВ ВЫХ ФЕЛЛОКОВ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПОВЕРХНОСТИ ПОЛА	СЕРИЯ 2. 419-1
		Выпущено листов 1 9



**Спецификация**  
 АРМАТУРНЫЕ И ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ  
 НА ОДИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ ЭЛЕМЕНТ

**РАСХОД БЕТОНА**  
 НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ



МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ИЗДЕЛИЯ	КОЛ. ШТ	ПРИМЕЧАНИЯ ЧЕРТЕЖИ
пфд-1	C-1	1	Вып. 1 л.13
	МН 2	1	Вып. 1 л.14
	МН 3	2	"
пфд-1а	C-1	1	Вып. 1 л.13
	МН 2	2	Вып. 1 л.14
	МН 3	2	"
пфд-1б	C-1	1	Вып. 1 л.13
	МН 2	2	Вып. 1 л.14
	МН 3	2	"

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАССА ЭЛЕМ., Т	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>
пфд-1	0,1	300	0,04
пфд-1а	0,1	300	0,04
пфд-1б	0,1	300	0,04

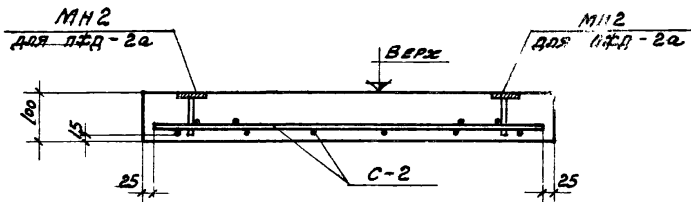
**Выборка стали на один железобетонный элемент, кг**

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-61						ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ				ВСЕГО	
	Профильная сталь			Арматурная сталь			Профильная сталь		Арматурная сталь			Итого
	ГОСТ 5781-61		Итого	ГОСТ 5781-61		Итого	ГОСТ 5781-61		ГОСТ 5781-61			
	Ф, мм	Класс А I		Ф, мм	Класс А II		Ф, мм	Класс А I	Ф, мм	Класс А II		
пфд-1	0,5	0,5	1,6	1,6	2,1	0,6	0,6	0,1	1,3	3,4		
пфд-1а	0,5	0,5	1,6	1,6	2,1	1,1	0,6	0,2	1,9	4,0		
пфд-1б	0,5	0,5	1,6	1,6	2,1	1,1	0,6	0,2	1,9	4,0		

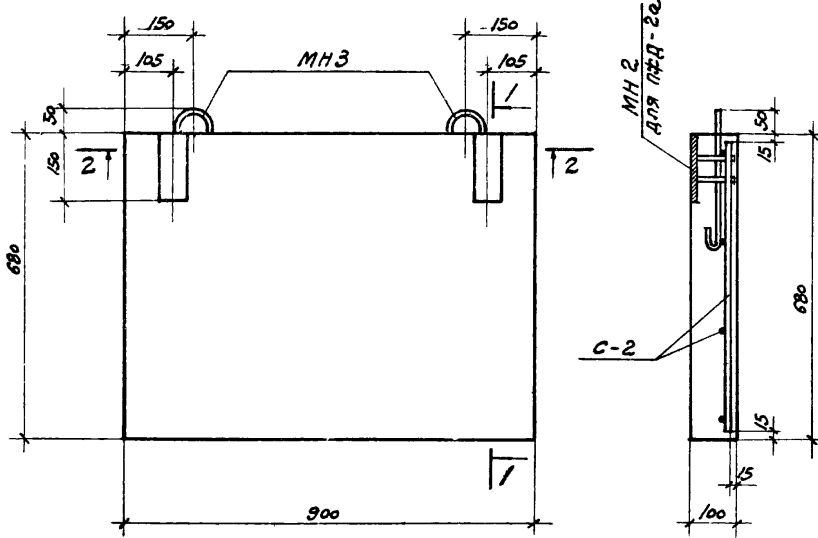
**ТЛА**  
1972

Плиты пфд-1; пфд-1а; пфд-1б  
 Опалубочно-арматурный чертеж

СЕРИЯ 2.419-1  
 В.П.Пучк / И.С.Т.



2-2



пфд-2; пфд-2а

1-1

СПЕЦИФИКАЦИЯ  
АРМАТУРНЫХ И ЗАКЛАДНЫХ ИЗДЕЛИЙ  
НА ОДН ФЕЛЕСОБЕТОННЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ИЗДЕЛИЯ	КОЛ. ШТ.	ПРИМЕНЯЕМЫЕ ЧЕРТЕЖИ
пфд-2	С-2	1	Вып.1 л.13
	МН3	2	Вып.1 л.14
пфд-2а	С-2	1	Вып.1 л.13
	МН2	2	Вып.1 л.14
	МН3	2	"

РАСХОД БЕТОНА  
НА ОДН ЭЛЕМЕНТ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАССА ЗОЕМ, Т	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>
пфд-2	0,15	300	0,06
пфд-2а	0,15	300	0,06

ВЫБОРКА СТАЛКИ НА ОДН ФЕЛЕСОБЕТОННЫЙ ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-61						ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ				ВСЕГО	
	КЛАСС АI		КЛАСС АII		ПРОФИЛЬНАЯ СТАЛЬ	АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-61			ИТОГО СТАЛКИ			
	Ф, ММ	ИТОГО	Ф, ММ	ИТОГО		КЛАСС АI	КЛАСС АII	ИТОГО				
	ВАЗ	ВАЗ	ЮАII	ИТОГО	Ф, ММ	ВАЗ	ЮАII	ИТОГО				
пфд-2	0,8		0,8	2,4	2,4	3,2			0,6		0,6	3,8
пфд-2а	0,8		0,8	2,4	2,4	3,2	1,1		0,6	0,2	1,9	5,1



Плиты пфд-2; пфд-2а  
Опалубочно-арматурный чертеж

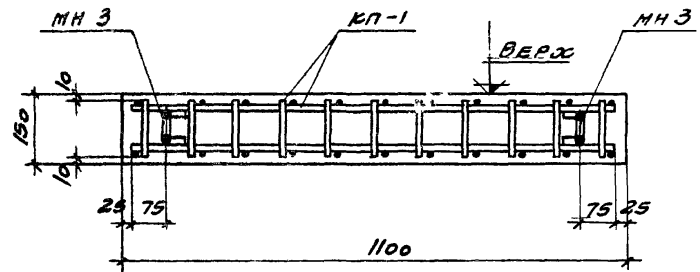
СЕРИЯ	2.419-1
ВЫПУСК	1
ЛИСТ	II

Спецификация  
арматурных и закладных изделий  
на один железобетонный элемент

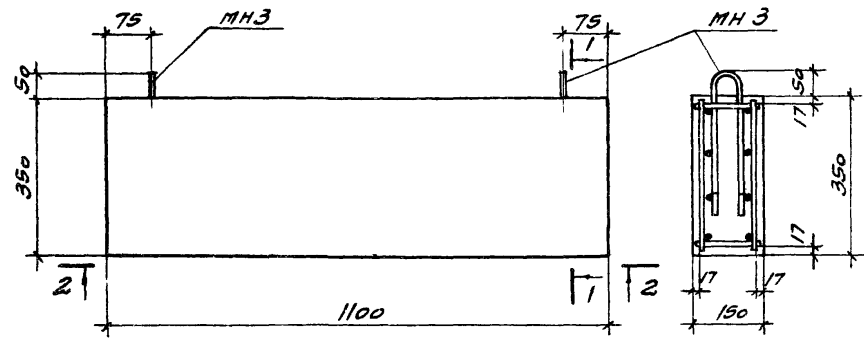
Расход бетона  
на один элемент

Марка элемента	Марка изделия	Кол. шт.	Примечание
пфд-3	кп-1	1	Вып. 1 л. 13

Марка	Масса элем., т	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>
пфд-3	0,15	300	0,06



2-2



пфд-3

1-1

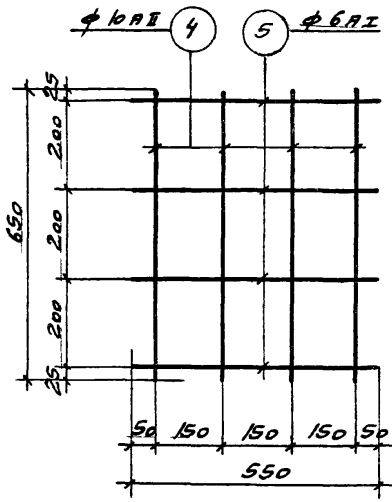
Выборка стали на один железобетонный элемент, кг

Марка элемента	Арматурная сталь ГОСТ 5781-61					Закладные изделия				Всего стали	
	Класс А I		Класс А II			Профильная сталь -3-В	Арматурная сталь ГОСТ 5781-61				
	Ф, мм	Итого	Ф, мм	Итого	Итого		Класс А I		Итого		
	ВАЗ	ВАЗ	МАЗ	Итого	Итого	Ф, мм					
пфд-3		4,1	4,1	10,2	10,2	14,3		0,6		0,6	14,9

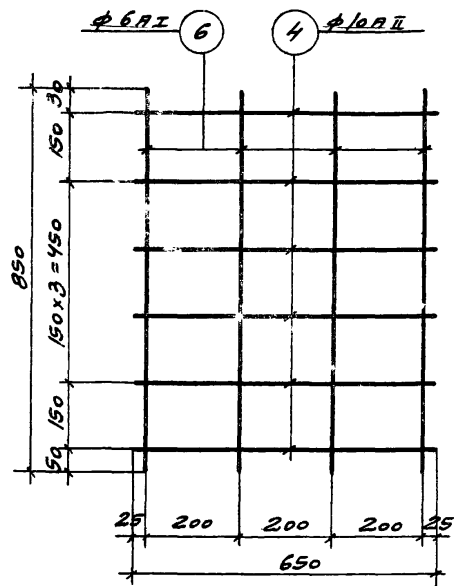
ТДА  
1972

Плита пфд-3  
Опалубочно-арматурный чертеж

Серия  
2.419-1  
Вып. 01 Лист  
1 12



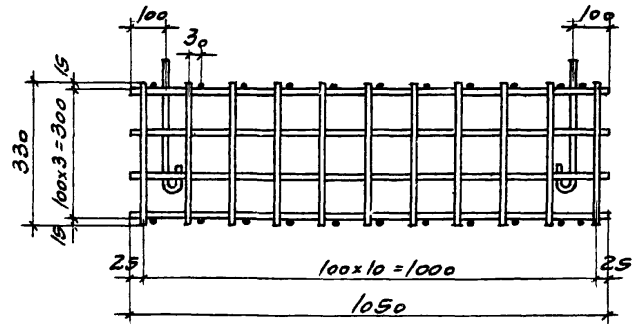
C-1



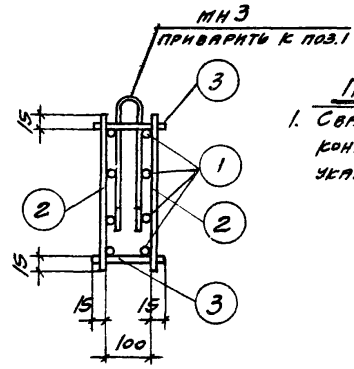
C-2

СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ НА ОДНО ИЗДЕЛИЕ

МАРКА	№ ПОЗ.	ЭСКИЗ ИЛИ СЕЧЕНИЕ	φ, мм	ДЛИНА мм	КОЛ. ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА м	МАССА кг
кп-1	1	—————	10AII	1050	8	8,4	10,2
	2		6AII	330	22	7,3	2,9
	3		6AII	130	22	2,9	1,2
			МНЗ (см. лист 14)			2	0,6
					<b>ВСЕГО</b>	<b>14,9</b>	
C-1	4	—————	10AII	650	4	2,6	1,6
	5		6AII	550	4	2,2	0,5
						<b>ВСЕГО</b>	<b>2,1</b>
C-2	4	—————	10AII	650	6	3,9	2,4
	6		6AII	850	4	3,4	0,8
						<b>ВСЕГО</b>	<b>3,2</b>



кп-1



ПРИМЕЧАНИЕ:  
 1. СВАРКУ КАРКАСА И СЕТОК ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ПОМОЩИ КОНТАКТНОЙ ТОЧЕЧНОЙ СВАРКИ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН 393-69, ГОСТ 14098-68.

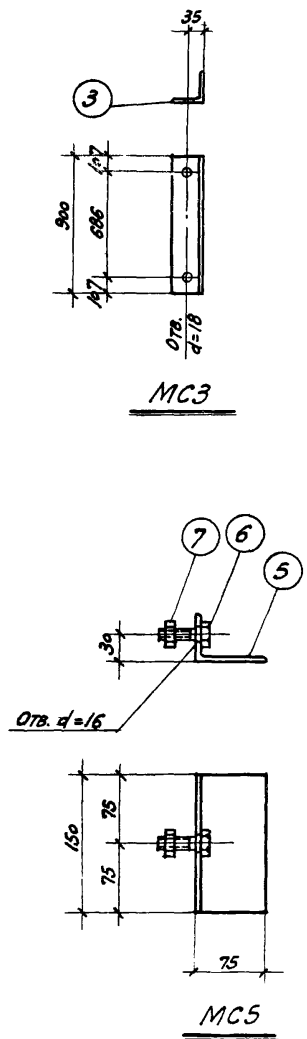
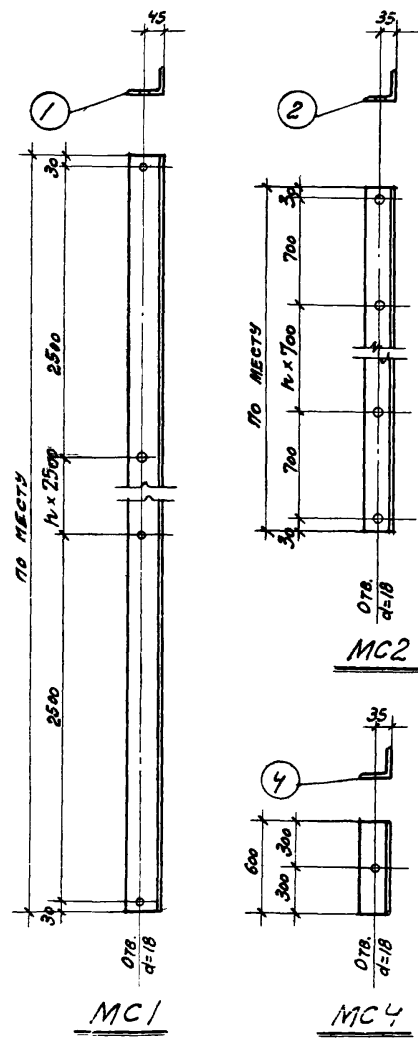
**ТДА**  
1972

АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ К ПЛИТАМ ПЖД  
 СЕРИЯ 2.419-1  
 Выпуск Лист 1 13



Спецификация стали на одно изделие

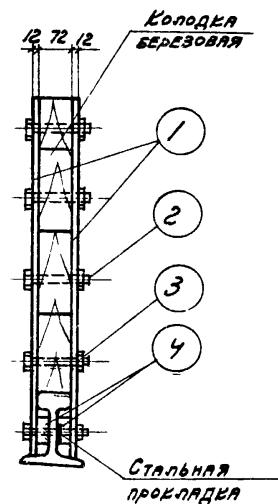
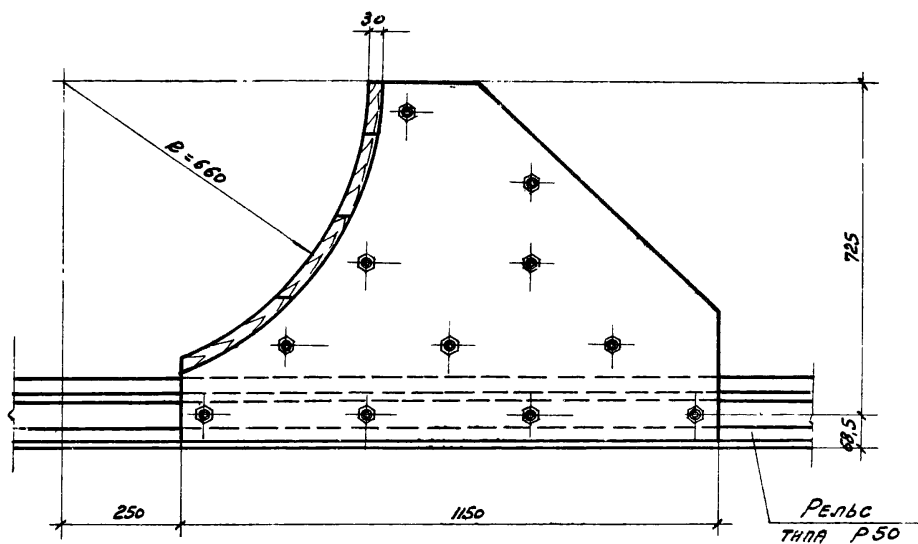
МАРКА	№ ПОЗ.	ЭСКИЗ или СЕЧЕНИЕ	Ф, мм	ДЛИНА, мм	КОЛ. ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА, м	МАССА, кг
МС1	1	L 75x50x5	—	—	1	1 п.м.	4,79
МС2	2	L 63x5	—	—	1	1 п.м.	4,81
МС3	3	L 63x5	—	900	1	0,9	4,30
МС4	4	L 63x5	—	600	1		2,90
МС5	5	L 75x50x5	—	150	1	0,15	0,72
	6	Болт М14x45	—	45	1	—	0,08
	7	Гайка М14	—	—	1	—	0,03
						Всего	0,83



ПРИМЕЧАНИЯ:

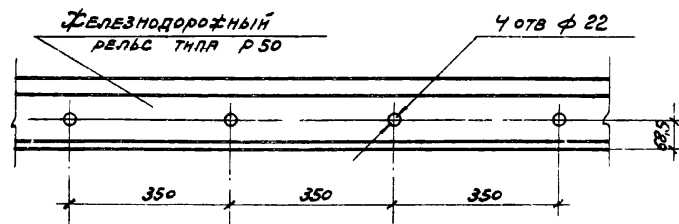
1. ПРИМЕЧАНИЯ см. на листе Б п.10.
2. Болт М14x45 принят по ГОСТ 7798-70, гайка М14 - по ГОСТ 5915-70.

ТЛ 1972	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МС1 по МС5	СЕРИЯ	2.419-1
		ЛИСТОВ ЛИС*	1 / 5



СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛЬНЫХ  
ИЗДЕЛИЙ НА ОДНОМ ЭЛЕМЕНТЕ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ИЗДЕЛИЯ	КОЛ. ШТ.	ПРИМЕЧАНИЯ ЧЕРТЕЖИ
ру1	1	2	ВЫПУСК 1 ЛИСТ 17
	2	11	
	3	11	
	4	2	



РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В РЕЛЬСЕ  
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ УПОРА

ПРИМЕЧАНИЕ

Упор применяется на путях в утри здания и пред-  
назначен для установки на рельсах типа Р-50.

ТДА  
1972

Рельсовый упор ру1

СЕРИЯ  
2.419-1  
ВЫПУСК ЛИСТ  
1 16

