

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС—01—08/67
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 6

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО — ГРЕЙФЕРНЫЕ
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-08
Цена 2-82

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
МОСКВА

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания
и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
(номер проекта)

Наименование проекта

Проектная организация—исполнитель проекта

Замечание о недостатках проекта (нерациональные объемно—планировочные и
конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.п.)
и предложения по их устранению

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

.....
.....

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР

107 066, Москва, Б—66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать 14 II 1974 года
Заказ № 1010 Тираж 200 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС—01—08/67
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 6

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО — ГРЕЙФЕРНЫЕ
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

РАЗРАБОТАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
КНЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖЕ И НИИСК г. КИЕВ

УТВЕРЖДЕНЫ
ГОССТРОЕМ СССР 31.XII-68г
ПОСТАНОВЛЕНИЕ №109

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ.

СОДЕРЖАНИЕ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД.

СХЕМЫ КРАПОВЫХ НАГРУЗОК НОРМАТИВНЫЕ КРАПОВЫЕ НАГРУЗКИ

СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ КРАПОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ И ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.

ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНЫ ОТКРЫТЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД.

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОНЫ. ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЗ-01-57 ВЫПУСК II/67.

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ КС-01-08/67 ВЫПУСК 3.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5 Т.

МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700

МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.

№№
ЛСТОВ№№
СТР.

МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.

МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.

УЗЛЫ ОППРЯЖЕНИЯ КОЛОНЫ С ФУНДАМЕНТАМИ /УЗЛЫ 1÷4/.

УЗЛЫ 5÷12.

УЗЛЫ 13÷21.

УЗЛЫ 22÷28.

ВИДЫ ПО А-А, Б-Б

УЗЛЫ 29÷32.

УЗЛЫ 33÷35.

УЗЛЫ 36÷41.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОНЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОНЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК. УЗЕЛ 42.

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАПОВЫХ ПУТЕЙ. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЖЕНИЯ КРАНАМИ ОТКРЫТЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ. ПРАВИЛО ЭТАКОВ.

КОЛОНЫ КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-3-5; КДЭГ-3-6; КДЭГ-5-6; КДЭГ-5-7; КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-3-5; КДЭГ-3-6; КДЭГ-5-7. /ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ/.

КОЛОНЫ КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-3-5; КДЭГ-3-6; КДЭГ-4-6; КДЭГ-4-7; КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-3-5; КДЭГ-3-6; КДЭГ-5-6; КДЭГ-5-7. /ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ/.

КОЛОНЫ КДЭГ-1-3; КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-3-5; КДЭГ-3-6; КДЭГ-1-3; КДЭГ-1-4; КДЭГ-2-4; КДЭГ-2-5; КДЭГ-4-5; КДЭГ-4-6; ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.

УЗЛЫ 43÷48. ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ М-12÷М-15.

№№
ЛСТОВ№№
СТР.

17 22

18 23

19 24

20 25

21 26

22 27

23 28

24 29

25 30

26 31

27 32

28 33

29 34

30 35

31 36

32 37

33 38

34 39

35 40

36 41

37 42

38 43

39 44

40 45

ТК

1968г.

СОДЕРЖАНИЕ.

СЕРИЯ
КС-01-08/67

6 2

9382-05 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых краповых эстакад под крапы мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т со стальными неразрезными подкраповыми балками.

Указанные крапы в настоящее время не гостированы и их технические характеристики приняты по данным заводов-изготовителей, приведенным в каталоге кранового оборудования (шифр 1-308), выпущенном Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом механической обработки полезных ископаемых /Мехзаобр. Ленинград, 1965 г.). Перечень кранов, рассмотренных в данном выпуске, приведен в таблице 1.

ТАБЛИЦА 1.

№№ п.п.	Грузо- подзем- ность	МАКСИ- МАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА	ПРОЛЕТ	ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	№ ЗАВОДСКОГО ЧЕРТЕЖА.	ПИСЬМО ЗАВОДА-ИЗГОТОВИ- ТЕЛЯ, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЕ ТЕХ. ЧИСЛЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	
						№	ДАТА
Т	М	М					
КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ							
1	5	16	11÷26	НЕ УСТАНОВЛЕН *	ГАБАРИТНЫЙ	—	—
2	10		11÷34,5	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД „ПОДЪЕМНИК“	6-633	6800-ОГК	23.8.64г.
3	15		11÷32	УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОД	Г11-60 КАТАЛОГ	840-БТИ	27.1.65г.
4	15/3	16/18					
5	20/5	12/14	10,5÷31,5				
КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ							
1	5	16	11÷32	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД „ПОДЪЕМНИК“	6-634	6800-ОГК	23.8.64г.
2	10	20		УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	Г10-60	840-БТИ	27.1.65г.
3	15	23	16,5÷31,5	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЗАВОД ЛТО им. КИРОВА	0,700.061	1-2-6/1127	17.1.64г.
4	20						
КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ.							
1	5/5	15	11÷34,5	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД „ПОДЪЕМНИК“	6-635	6800-ОГК	23.8.64г.
2	10/10		11÷32	УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОД	Г16-60	840-БТИ	27.1.65г.
3	15/3	16/18			Г15-60		
4	20/5	13,5			25÷31,5		

* Изготовление крапа в настоящее время за конкретным заводом не закреплено.

В соответствии с п. 9.1 и приложениями VI и VII СНиП II-V.3-62 открытые краповые эстакады под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные крапы отнесены к сооружениям с тяжелым режимом работы.

2. Рациональность применения неразрезных подкраповых балок определяется по методике, приведенной в п. 41 пояснительной записки серии КЭ-01-57 вып. II/67 "Стальные неразрезные подкраповые балки пролетами 6 и 12 метров под мостовые электрические крапы грузоподъемностью 5-75 тонн".

3. Номинальные пролеты эстакад (расстояния между разбивочными осями колонн) приняты 18; 24 и 30 м. Привязка оси крапового пути к разбивочным осям во всех случаях 750 мм. Пролеты кранов соответственно равны 16,5; 22,5 и 28,5 м.

4. Номинальная высота эстакад (отметка головки крапового рельса) принята 8,200; 9,700 и 12,700 м. Указанные отметки установлены, исходя из высоты кранового рельса 150 мм и высоты подкраповой балки на опоре 1450 мм.

Условная отметка ±0,000 соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакады.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые краповые эстакады.

Путем повторения нужного количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многопролетные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн крайних рядов к продольным разбивочным осям принята:

а/. Нулевая - для эстакад с отметками головки крапового рельса 8,200 и 9,700 м.

б/ 250 мм - для эстакад с отметкой головки крапового рельса 12,700 м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72 м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12 м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без вставки. При этом ось температурного шва совмещается с осью ряда, а ось колонн смещаются с оси температурного шва на 500 мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны, противоположной кабине крана. В этом случае привязка оси пути к крайней разбивочной оси должна быть не менее 3850 мм при колоннах размером 1400 мм и не менее 4100 мм при колоннах размером 1900 мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400 мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом шаге, кроме связевого, и должен быть связан с расположением лестниц на посадочные площадки.

ТК

1968 г.

Пояснительная записка.

Серия
КЭ 01-57/67
Выпуск
6

Стр.
3

Привязка оси пути к оси колонны должна быть не менее 2750 мм.

9. Планировка площадки и тип покрытия пола решаются при разработке конкретного проекта и должны обеспечить отвод атмосферных вод.

10. В соответствии с правилами Госгортехнадзора расстояние от задней стенки кабины крана до грани колонны должно быть не менее 400 мм. Для обеспечения указанного требования при заказе кранов должна быть особо оговорена привязка кабины к оси кранового пути.

11. Всего в данном выпуске рассматривается 186 габаритных схем открытых крановых эстакад.

Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:

первая цифра /римская/ обозначает число пролетов эстакады;

вторая цифра - пролет эстакады в метрах;

третья цифра - отметку головки кранового рельса в метрах;

четвертая цифра - грузоподъемность крана в тоннах;

буквенный индекс у четвертой цифры обозначает тип крана:

М - магнитный;

Г - грейферный;

МГ - магнитно-грейферный.

Таблицу шифров габаритных схем см на листе 1 настоящего выпуска.

12. Серия ИС-01-08/67 "Открытые крановые эстакады" разработана для I-IV степных и ветровых районов СССР по СПИП II-A. 11-62 при расчетной зимней температуре не ниже -40°C.

13. Комплект материалов для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т со стальными неразрезными подкрановыми балками состоит из 3-х выпусков:

Выпуск 6. Материалы для проектирования эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т со стальными неразрезными подкрановыми балками.

Выпуск 2. Рабочие чертежи сборных железобетонных конструкций.

Выпуск 3. Стальные конструкции.

II. Конструктивные решения.

1. Открытые крановые эстакады со стальными неразрезными подкрановыми балками, приведенные в настоящем выпуске, конструктивно решены аналогично эстакадам под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные со стальными разрезными подкрановыми балками, разработанным в выпуске 4-й настоящей серии.

2. Для всех рассмотренных в настоящем выпуске габаритных схем открытых крановых эстакад приняты сборные железобетонные двухветвевые колонны, которые отличаются от соответствующих колонн, разработанных в выпуске 2 настоящей серии, только конструкцией закладных элементов для опирания подкрановых балок.

Опалубочные чертежи указанных колонн приведены на листах 37-39.

3. Подкрановые балки во всех случаях приняты стальные неразрезные по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 на основе расчета на прочность, жесткость и устойчивость:

при кранах грузоподъемностью 5 т - из стали марки Ст.3; при кранах грузоподъемностью 10, 15 и 20 т - из низколегированной стали

Условия поставки стали марки Ст.3, марка низколегированной стали и указания по изготовлению балок принимаются в соответствии с рекомендациями, приведенными в выпуске II/67 серии КЭ-01-57.

4. Для восприятия горизонтальных боковых сил, вызываемых движением крановых мостов, приняты тормозные связи в виде сплошных тормозных балок. Схемы тормозных балок приведены на листе 7 настоящего выпуска.

5. Стальные вертикальные связи между колоннами, вспомогательные фермы, лестницы и посадочные площадки приняты по выпуску 3 настоящей серии.

6. Для устройства крановых путей следует применять специальные крановые рельсы Кр-60 и Кр-70 по ГОСТ 4121-62 в соответствии с паспортными данными заводов-изготовителей. Крепление рельсов производить на планках с шагом 750 мм с использованием деталей, приведенных в серии КЭ-01-57 выпуск VIII.

Для обеспечения указанного крепления в сечении подкрановых балок, имеющих по сортаменту серии КЭ-01-57 вып II/67 ширину верхнего пояса менее 400 мм, последняя должна быть конструктивно увеличена до 400 мм /без изменения остальных размеров сечения/.

7. Выбор типа концевого упора в зависимости от типа и грузоподъемности крана производится по таблице, приведенной на листе 29 настоящего выпуска. Конструкции упоров приняты по серии КЭ-01-57 выпуск II/67.

8. Для прохода вдоль крановых путей в уровне верха подкрановых балок служат стенки тормозных балок. При разработке конкретного проекта по материалам серии для безопасности прохода по тормозным балкам на участках над оголовками колонн следует предусмотреть пандусы, крепление которых не должно препятствовать свободному перемещению балок.

Ограждение проходов предусмотрено стальными перилами высотой 1200 мм с одной стороны: по крайним рядам сверху, по средним рядам - с любой стороны. Ограждение по средним рядам запроектировано съемным - для обеспечения доступа к крановому пути.

Ходовая галерея по всей своей длине может быть использована для ремонта ходовой части крана и смены ходовых колес при условии укладки их на специальные распределительные брусья.

III. Нагрузки и расчет конструкций

1. При расчете конструкций открытых крановых эстакад крановые нагрузки приняты от двух максимально близких магнитных, грейферных или магнитно-грейферных кранов одинаковой грузоподъемности.

ТК
1968г.

Пояснительная записка.

Серия
ИС-01-08/67
Выпуск
6
Стр
4

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

ГОСТЫРНИЙ	СССР	НАЧ. ОГА.	С. БОГОД	САВСКИЙ				
КИЕВСКИЙ		ТА. М. №	П. 10/10/10	САМОЕЛОВ				
ПУ. ДИ. ТРИВНІРІ		РУС. ГР. М.	К. 10/10	САМОЕЛОВ				
г Киев								

[illegible]

ГОСТИНИЦА	НАЧ. ОТД.	С. С. С. С. С.	САВЫСКАЯ
КИЕВСКИЙ	ТА. М. П. №	П. П. П. П. П.	САМОЛЕТОВ
ПУШИНСКИЙ	РУК. ГРАМ. К. П. П.	КАМЕНКО	
Г. Киев			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

A diagram of a cell. It is a circle with a dashed outer boundary and a solid inner boundary. Inside the circle, there is a horizontal line representing the nucleus. Within the nucleus, there is a smaller, darker, oval-shaped structure representing the nucleolus. Two lines extend from the right side of the cell boundary.

A diagram of a cell. It is a circle with a dashed outer boundary and a solid inner boundary. Inside the circle, there is a horizontal line representing the nucleus. Within the nucleus, there is a smaller, darker, oval-shaped structure representing the nucleolus. Two lines extend from the right side of the cell boundary.

Таблица шифров габаритных схем открытых крановых эстакад

Характеристика эстакады	Эскиз	Пролет м	Отметка головки кранового рельса м	Углубление м	Шифры схем			Характеристика эстакады	Эскиз	Пролет м	Отметка головки кранового рельса м	Углубление м	Шифры схем				
					При магнитных кранах	При грейферных кранах	При магнитно-грейферных кранах						При магнитных кранах	При грейферных кранах	При магнитно-грейферных кранах		
Однопролетные эстакады		18	8,200	5	I-18-8,2-QM	I-18-8,2-Qr	I-18-8,2-QMг		18	8,200	5	I-18-8,2-QM	I-18-8,2-Qr	I-18-8,2-QMг			
	9,700		10	I-18-9,7-QM	I-18-9,7-Qr	I-18-9,7-QMг	9,700			10	I-18-9,7-QM	I-18-9,7-Qr	I-18-9,7-QMг				
			15							15							
		24	8,200	5	I-24-8,2-QM	I-24-8,2-Qr	I-24-8,2-QMг		24	8,200	5	I-24-8,2-QM	I-24-8,2-Qr	I-24-8,2-QMг			
			9,700		10	I-24-9,7-QM	I-24-9,7-Qr			I-24-9,7-QMг		9,700	10	I-24-9,7-QM	I-24-9,7-Qr	I-24-9,7-QMг	
					15	I-24-12,7-QM	I-24-12,7-Qr			I-24-12,7-QMг			12,700	15	I-24-12,7-QM	I-24-12,7-Qr	I-24-12,7-QMг
					20									20			
		30	8,200	5*	I-30-8,2-QM	I-30-8,2-Qr	I-30-8,2-QMг		30	8,200	5*	I-30-8,2-QM	I-30-8,2-Qr	I-30-8,2-QMг			
			9,700		10	I-30-9,7-QM	I-30-9,7-Qr			I-30-9,7-QMг		9,700	10	I-30-9,7-QM	I-30-9,7-Qr	I-30-9,7-QMг	
					15								12,700	15			
					20	I-30-12,7-QM	I-30-12,7-Qr			I-30-12,7-QMг				20	I-30-12,7-QM	I-30-12,7-Qr	I-30-12,7-QMг

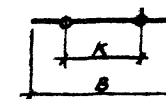
Примечания:

- Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:
 первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады;
 вторая цифра — пролет эстакады в метрах;
 третья цифра — отметку головки кранового рельса в метрах;
 четвертая цифра — грузоподъемность крана в т;
 буквенные индексы у четвертой цифры (М, Г или МГ) обозначают тип крана:
 М — магнитный;
 Г — грейферный;
 МГ — магнитно-грейферный.

- Каждой высоте эстакады соответствует единая отметка крановой консоли, независимо от грузоподъемности и типа крана.
- Отметки головки кранового рельса, указанные в таблице, установлены, исходя из высоты кранового рельса 150 мм и высоты подкрановой балки на опоре 1450 мм.
- Привязка колонн к продольной разбивочной оси принята:
 — для крайних рядов:
 а) "нулевая" для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700;
 б) "250" для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700.
 — для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.

* Краны мостовые электрические магнитные грузоподъемностью Q=5 т пролетом $L_{кр} = 28,5$ м в настоящее время промышленностью не выпускаются.

ТК 1968	Таблица шифров габаритных схем открытых крановых эстакад	Серия МС-01-08/67	
		Вып. 6	Лист 1



СЕРИЯ	
ИС 01-08/67	
ВЫП.	ЛИСТ
6	2

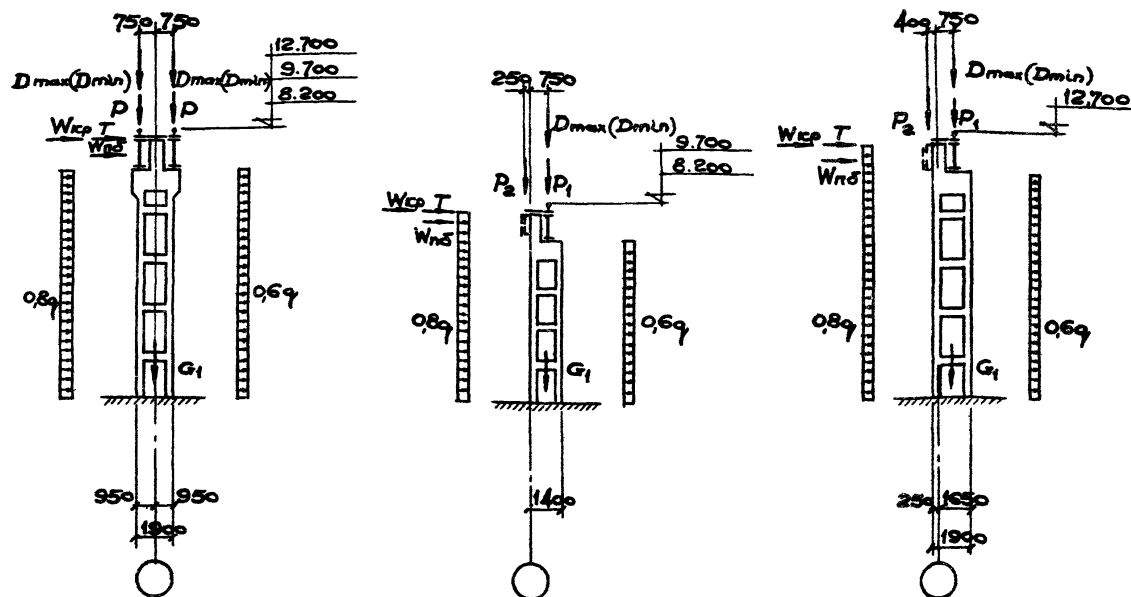


СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД

$$P = P_1 + G_2 + G_3 + 0,5 (G_5 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + 0,5 (G_5 + N_1 + N_2)$$

ГДЕ: G_2 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ПОДКРАМОВОЙ БАЛКИ;

G_3 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КРАНОВОГО ПУТИ;

G_4 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ;

G_5 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТОРМОЗНОЙ БАЛКИ;

N_1 - ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;

N_2 - СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;

G_1 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОЛОМНЫ;

$W_{кр}$ - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАНОВ,

$W_{нд}$ - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАМОВУЮ БАЛКУ;

q - РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕТРА НА КОЛОМНУ,

$D_{max} (min)$ - МАКСИМАЛЬНОЕ (МИНИМАЛЬНОЕ) ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ КРАНОВ НА КОЛОМНУ;

I' - ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КРАНОВ НА КОЛОМНУ ПРИ ПОПЕРЕЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КРАНОВАЯ НАГРУЗКА В КАЖДОМ ПРОЛЕТЕ ПРИНЯТА ОТ 2х ОДНАКОВЫХ КРАНОВ МАГНИТНЫХ, ГРЕЙФЕРНЫХ ИЛИ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20 Т, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАБОТЫ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ.
2. ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД, А ТАКЖЕ НА ТОРЦЫ КРАНОВ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИВЕДЕННЫЕ НА ЛИСТЕ 4, ОПРЕДЕЛЕННЫ ПО НОРМАТИВНОМУ СКОРОСТНОМУ НАПОРУ, РАВНОМУ 25 кг/м^2 ДЛЯ СЛУЧАЯ, КОГДА КРАНЫ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, В СООТВЕТСТВИИ С ДАННЫМИ ГОСТ 1451-65.
3. СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА ДЛЯ II РАЙОНА СССР ПО СНиП II-A.11-62.
4. ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА КОНСТРУКЦИИ ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ ПРИНЯТА РАВНОЙ 200 кг/м^2 .
5. СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ ПРИНЯТ ПО ФАКТИЧЕСКИМ ДАННЫМ.
6. ПРИ РАСЧЕТЕ КОЛОМН В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ УЧЕНЫ НАГРУЗКИ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ИСХОДЯ ИЗ ПЕРЕПАДА ТЕМПЕРАТУРЫ $\Delta t = 40^\circ$.
7. В ТАБЛИЦАХ НА ЛИСТЕ 4 ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ И ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ. ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НЕОБХОДИМО НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ УМНОЖИТЬ НА КОЭФФИЦИЕНТЫ ПЕРЕГРУЗКИ В СООТВЕТСТВИИ СО СНиП II-A.11-62.

ТК
1968г.

СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ.

Лист
НС 01-08/67
6 3

Нормативные краевые нагрузки на колонны (т)

Грузоподъемность крана	Пролет эстакады л.м	Магнитные краны.				Грейферные краны.				Магнитно- Грейферные краны				Магнитные краны.	Грейферные краны	Магнитно-Грей- ферные краны.						
		СХЕМА НАГРУЗОК №1.												СХЕМА НАГРУЗОК №2.								
		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, НАПРАВЛЯЕМЫЕ ВНИЗ.				ПОПЕРЕЧНОЕ УСИЛЕНИЕ ± т *	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, НАПРАВЛЯЕМЫЕ ВНИЗ.				ПОПЕРЕЧНОЕ УСИЛЕНИЕ ± т *	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, НАПРАВЛЯЕМЫЕ ВНИЗ.				ПОПЕРЕЧНОЕ УСИЛЕНИЕ ± т *	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ОТРЫВАЮЩИЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЮ КОЛОННУ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА.					
		НА ВТОРОЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.		НА ТРЕТЬЕЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.			НА ВТОРОЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.		НА ТРЕТЬЕЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.			НА ВТОРОЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.		НА ТРЕТЬЕЙ КО- ЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНО- ГО ОТСЕКА.								
		D ₁ ^н max	D ₁ ^н min	D ₂ ^н max	D ₂ ^н min		D ₁ ^н max	D ₁ ^н min	D ₂ ^н max	D ₂ ^н min		D ₁ ^н max	D ₁ ^н min	D ₂ ^н max	D ₂ ^н min		D ₁ ^н max	D ₁ ^н min	D ₂ ^н max	D ₂ ^н min	D ₃ ^н max	D ₃ ^н min
5	18	37,60	13,03	36,61	12,70	±0,76	37,50	11,25	36,08	10,82	±0,71	38,33	11,14	37,18	11,02	±0,61	-5,67	-1,94	-5,58	-1,68	-5,58	-1,63
	24	41,40	16,37	39,93	15,80	±0,70	43,00	15,00	41,33	14,43	±0,71	43,83	13,22	42,59	12,84	±0,62	-6,00	-2,35	-6,42	-2,24	-6,42	-1,94
	30	-	-	-	-	-	47,50	22,29	45,42	21,32	±0,57	49,42	22,85	49,69	22,10	±0,59	-	-	-7,00	-3,31	-7,08	-3,26
10	18	49,70	10,15	48,40	9,90	±1,17	57,33	15,98	55,21	15,41	±1,36	70,58	25,60	68,04	27,42	±1,38	-7,25	-1,48	-8,42	-2,35	-10,25	-3,74
	24	55,00	13,57	53,40	13,20	±1,13	62,23	24,98	60,03	24,08	±1,36	77,25	29,80	74,52	28,77	±1,38	-8,09	-1,99	-9,17	-3,68	-11,25	-4,35
	30	62,20	19,94	60,40	19,40	±1,13	70,33	28,64	67,73	27,61	±1,36	84,00	37,70	81,00	36,39	±1,38	-8,83	-2,84	-10,17	-4,13	-12,25	-5,50
15	18	66,90	6,48	64,30	6,20	±1,54	99,17	20,61	95,79	19,90	±2,36	66,42	16,32	64,01	15,73	±1,65	-10,10	-0,97	-13,90	-2,88	-9,75	-2,40
	24	73,60	13,15	70,80	12,60	±1,54	105,58	30,27	102,01	29,23	±2,36	72,67	21,65	70,11	20,87	±1,65	-11,16	-1,99	-14,75	-4,23	-10,67	-3,19
	30	79,40	19,65	76,60	18,90	±1,54	115,33	42,83	111,34	41,36	±2,36	80,08	30,97	76,17	29,85	±1,66	-11,42	-2,84	-16,17	-5,98	-11,75	-4,46
20	18	72,30	15,91	69,50	15,30	±2,12	113,33	23,51	109,47	22,70	±3,12	70,00	19,25	67,27	18,49	±2,07	-10,91	-2,41	-15,83	-3,29	-9,00	-2,49
	24	80,70	18,27	77,60	17,60	±2,12	123,00	31,56	118,80	30,48	±3,12	77,00	22,04	73,97	21,17	±2,07	-12,81	-2,77	-17,17	-4,41	-9,83	-2,84
	30	89,70	24,21	85,50	23,30	±2,12	132,67	44,44	128,13	42,92	±3,12	86,83	23,44	83,35	22,51	±2,07	-12,92	-3,50	-18,58	-6,21	-11,17	-3,03

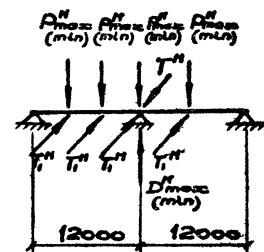
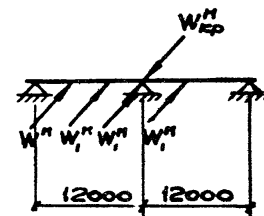


СХЕМА №1

ПЕРЕДАЧИ КРАЕВЫХ
НАГРУЗОК НА КОЛОННУ



СХЕМА

ПЕРЕДАЧИ НА КОЛОННУ НАГРУЗКИ
ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАНА

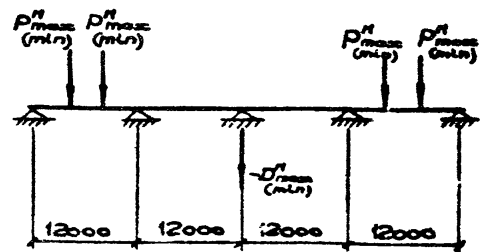


СХЕМА №2

ПЕРЕДАЧИ КРАЕВОЙ НАГРУЗКИ
НА КОЛОННУ.

* Для расчета крепления тормозных конструкций к колоннам значение T^н умножается на коэффициент α, принимаемый по таблице 47 СНиП II-B.3-62.

ПРИМЕЧАНИЯ:

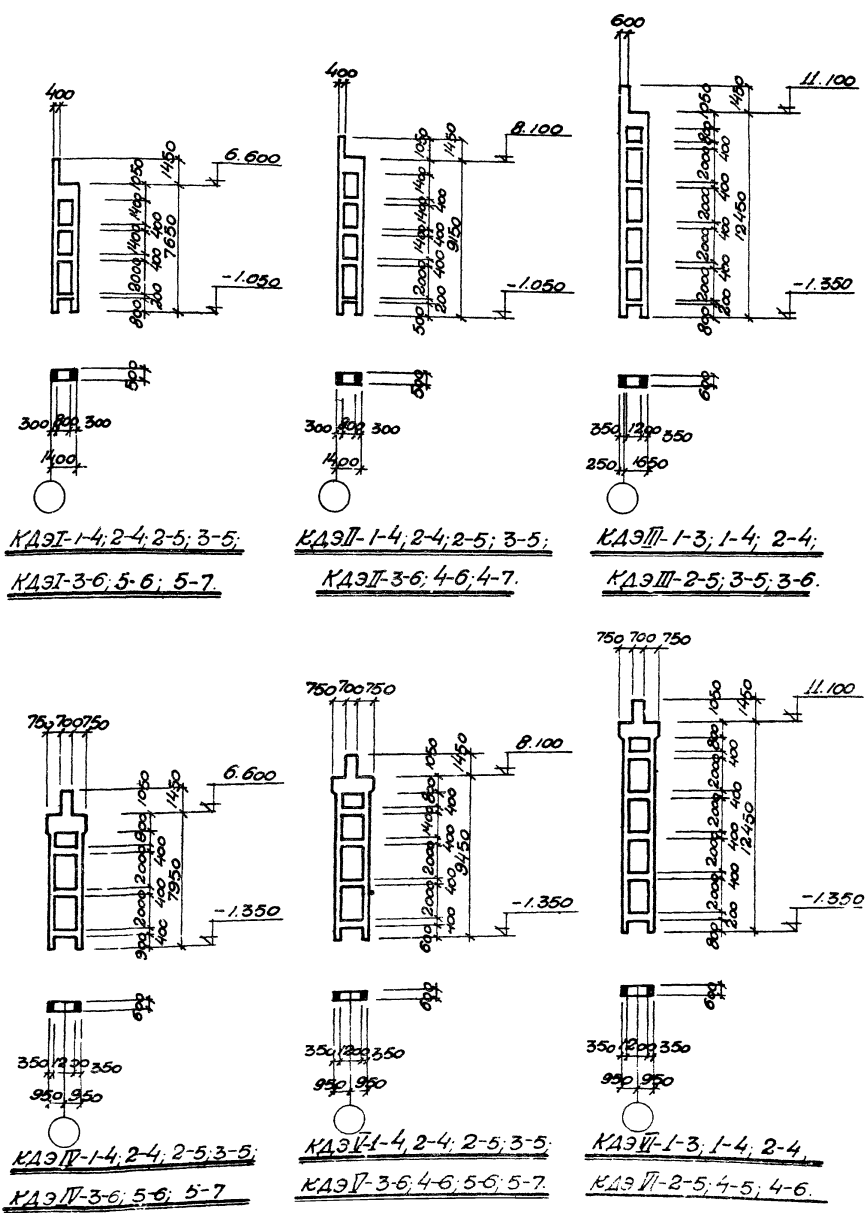
- 1 Нормативные краевые нагрузки см на листе 2
- 2 Схему нагрузок на колонны и общие примечания см. на листе 3.

Грузоподъемность крана	Пролет эстакады л.м	Нормативный скоростной порог ветра q, кг/м²	Среднедействующая сила на колонну от ветра на подкрановую балку W ₁₅				Ветровая нагрузка на торец крана W _{т.к.}				Давление колес крана на рельс от ветра на торец крана W _н				Давление на колонну от ветра на торцы крана W _{кр}			
			Магнитные краны				Грейферные краны				Магнитно-грейферные краны				Магнитные краны			
			Магнитные краны				Грейферные краны				Магнитно-грейферные краны				Магнитные краны			
			Магнитные краны				Грейферные краны				Магнитно-грейферные краны				Магнитные краны			
5	18	25	0,44	0,44	0,44	0,52	0,67	0,61	0,26	0,34	0,31	0,74	1,00	0,93				
	24		0,44	0,44	0,44	0,64	0,68	0,63	0,32	0,34	0,32	0,94	1,00	0,97				
	30		-	0,41	0,41	-	0,79	0,69	-	0,40	0,35	-	0,93	1,03				
10	18		0,44	0,44	0,44	0,64	0,83	0,88	0,32	0,42	0,44	0,99	1,22	1,29				
	24		0,44	0,44	0,44	0,67	0,84	0,90	0,34	0,42	0,45	1,00	1,22	1,32				
	30		0,44	0,44	0,44	0,73	0,85	0,91	0,37	0,43	0,46	1,10	1,25	1,35				
15	18		0,44	0,55	0,44	0,74	1,08	0,85	0,37	0,54	0,43	1,07	1,54	1,26				
	24		0,44	0,44	0,44	0,75	1,08	0,86	0,38	0,54	0,43	1,10	1,54	1,26				
	30		0,44	0,55	0,44	0,82	1,10	0,88	0,41	0,55	0,44	1,19	1,56	1,28				
20	18		0,44	0,55	0,44	0,85	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89				
	24		0,44	0,61	0,44	0,86	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89				
	30		0,44	0,61	0,44	0,88	1,10	1,51	0,44	0,55	0,76	1,30	1,56	1,89				

ТАБЛИЦА МАРК КОЛОНН ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД

ОТМЕТКА КРАЕВЫХ РЕЛЬСОВ М	ПЯЛЕТ СЕРИИ	ТИП КОЛОННЫ	МАРКИ КОЛОНН ПРИ КРАНАХ:											
			МАГНИТНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ				ГРЕЙФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ				МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ			
			5	10	15/3	20/5	5	10	15	20	5/5	10/10	15/3	20/5
8.200	18	КРАЙНЯЯ	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-4	КАЭТ-3-6	КАЭТ-5-6	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5
		СРЕДНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-5-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
	24	КРАЙНЯЯ	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-4	КАЭТ-3-6	КАЭТ-6-6	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5
		СРЕДНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-5-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
	30	КРАЙНЯЯ	—	КАЭТ-2-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-6	КАЭТ-5-7	КАЭТ-1-4	КАЭТ-2-5	КАЭТ-2-5	КАЭТ-3-5
		СРЕДНЯЯ	—	КАЭП-2-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-6	КАЭП-5-7	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
9.700	18	КРАЙНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-4-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5
		СРЕДНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-4-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
	24	КРАЙНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-4-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5
		СРЕДНЯЯ	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-3-6	КАЭП-5-6	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
	30	КРАЙНЯЯ	—	КАЭП-2-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-6	КАЭП-4-7	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5
		СРЕДНЯЯ	—	КАЭП-2-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-6	КАЭП-5-7	КАЭП-1-4	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5	КАЭП-3-5
12.700	24	КРАЙНЯЯ	КАЭП-1-3	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-1-3	КАЭП-1-3	КАЭП-2-5	КАЭП-3-5	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4
		СРЕДНЯЯ	КАЭП-1-3	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-1-3	КАЭП-1-3	КАЭП-2-5	КАЭП-4-5	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4
	30	КРАЙНЯЯ	—	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-3-6	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4
		СРЕДНЯЯ	—	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4	КАЭП-1-3	КАЭП-1-4	КАЭП-2-5	КАЭП-4-6	КАЭП-1-3	КАЭП-2-4	КАЭП-1-4	КАЭП-2-4

КИЕВСКИЙ
 ПРОЕКТИРОВАЛЬНИК
 С. КИЗ
 НАЗНАЧЕНИЕ: СВАЯ - П
 КОЛОННЫ
 ДЛЯ ПИЛ
 СТ. ИЛИ
 СВАЯ - П
 КОЛОННЫ
 ДЛЯ ПИЛ
 СТ. ИЛИ
 СВАЯ - П
 КОЛОННЫ
 ДЛЯ ПИЛ
 СТ. ИЛИ



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

НА СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ									
МАРКА КОЛОННЫ	ВЕС КОЛОННЫ Т	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА БЕТОНА	РАСХОД СТАЛИ НА 1 м ³ БЕТОНА КГ	МАРКА КОЛОННЫ	ВЕС КОЛОННЫ Т	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ	
		БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ					БЕТОНА М ³	СТАЛИ КГ
KДЗ I-4	8.5	3.41	446.7	300	131	KДЗ II-2-5	14.4	5.74	688.6
KДЗ I-2-4	8.5	3.41	517.0	300	152	KДЗ II-3-5	14.4	5.74	768.7
KДЗ I-2-5	8.5	3.41	535.7	300	157	KДЗ II-3-6	14.4	5.74	786.4
KДЗ I-3-5	8.5	3.41	622.3	300	182	KДЗ II-5-6	14.4	5.74	1139.1
KДЗ I-3-6	8.5	3.41	640.0	300	188	KДЗ II-5-7	14.4	5.74	1146.7
KДЗ I-5-6	8.5	3.41	965.2	400	283	KДЗ II-1-4	16.7	6.66	610.7
KДЗ I-5-7	8.5	3.41	972.8	400	285	KДЗ II-2-4	16.7	6.66	701.1
KДЗ II-1-4	10.1	4.02	569.9	300	142	KДЗ II-2-5	16.7	6.66	719.8
KДЗ II-2-4	10.1	4.02	663.8	300	165	KДЗ II-3-5	16.7	6.66	815.9
KДЗ II-2-5	10.1	4.02	682.5	300	170	KДЗ II-3-6	16.7	6.66	833.6
KДЗ II-3-5	10.1	4.02	800.2	300	199	KДЗ II-4-6	16.7	6.66	933.9
KДЗ II-3-6	10.1	4.02	817.9	300	203	KДЗ II-5-6	16.7	6.66	1180.5
KДЗ II-4-6	10.1	4.02	1054.0	400	262	KДЗ II-5-7	16.7	6.66	1188.2
KДЗ II-4-7	10.1	4.02	1061.6	400	264	KДЗ II-1-3	20.2	8.06	844.7
KДЗ II-1-3	19.5	7.80	806.6	300	103	KДЗ II-1-4	20.2	8.06	863.4
KДЗ II-1-4	19.5	7.80	825.3	300	106	KДЗ II-2-4	20.2	8.06	990.2
KДЗ II-2-4	19.5	7.80	978.9	300	125	KДЗ II-2-5	20.2	8.06	1007.9
KДЗ II-2-5	19.5	7.80	996.6	300	128	KДЗ II-4-5	20.2	8.06	2024.7
KДЗ II-3-5	19.5	7.80	1519.4	400	195	KДЗ II-4-6	20.2	8.06	2032.3
KДЗ II-3-6	19.5	7.80	1527.0	400	196				
KДЗ II-1-4	14.4	5.74	583.1	300	102				
KДЗ II-2-4	14.4	5.74	669.9	300	117				

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Обозначение марок колонн принято следующее: буквенная часть марки КДЗ обозначает тип колонны-колонна двухветвевая эстакад, первая цифра (римская) обозначает типоразмер колонны, вторая цифра характеризует несущую способность колонны данного типоразмера, третья цифра указывает на различия в колоннах данного типоразмера, вызванные наличием закладных элементов для опирания подкрановых балок.
2. Колонны, приведенные на данном листе, разработаны на листах 37-39 данного выпуска, а также в вып. 2 настоящей серии.

Номенклатура стальных конструкций, принятых по серии КЭ-01-57 вып. II/67

Подкрановые балки

Грузо-подъем-ность Qт	Пролет крана Lм	Магнитные краны						Грейферные краны						Магнитно-грейферные краны									
		Крайний пролет		Средний пролет		Высота сечений	Вес кг		Крайний пролет		Средний пролет		Высота сечений	Вес кг		Крайний пролет		Средний пролет		Высота сечений	Вес кг		
		Ст.3	Низколе-гиров. сталь	Ст.3	Низколе-гиров. сталь		Крайний пролет	Средний пролет	Ст.3	Низколе-гиров. сталь	Ст.3	Низколе-гиров. сталь		Крайний пролет	Средний пролет	Ст.3	Низколе-гиров. сталь	Ст.3	Низко-легиров. сталь		Крайний пролет	Средний пролет	
5	16.5	A23*	—	A21*	—	1050	1670	1445	A21*	—	A20*	—	1050	1495	1380	A22*	—	A20*	—	1050	1580	1380	
	22.5	A23*	—	A20*	—		1670	1380	A23*	—	A21*	—		1670	1445	A24*	—	A21*	—		1780	1445	
	28.5	—	—	—	—		—	—	A23*	—	A21*	—		1670	1445	A24*	—	A21*	—		1780	1445	
10	16.5	—	A21*	—	A20*		1485	1400	—	A23*	—	A21*		1650	1450	—	A25*	—	A22*		1885	1535	
	22.5	—	A22*	—	A21*		1570	1450	—	A24*	—	A21*		1775	1450	—	A26*	—	A24*		2030	1735	
	28.5	—	A24*	—	A21*		1775	1450	—	A25*	—	A22*		1885	1535	—	A27	—	A24*		2130	1735	
15	16.5	—	A24*	—	A21*		1775	1450	—	A47*	—	A46*	1300	2680	2460	—	A24*	—	A21*		1050	1775	1450
	22.5	—	A25*	—	A22*		1885	1535	—	A37	—	A27	1050	2630	2080	—	A25*	—	A23*		1885	1620	
	28.5	—	A26*	—	A24*		2030	1735	—	A49	—	A46*	1300	2890	2460	—	A26*	—	A24*		2030	1735	
20	16.5	—	A25*	—	A23*		1885	1620	—	A49	—	A46*	1450	2890	2460	—	A26*	—	A22*		2030	1535	
	22.5	—	A26*	—	A23*		2030	1620	—	A52*	—	A52*	1450	2950	2860	—	A26*	—	A24*		2030	1735	
	28.5	—	A28	—	A25*		2300	1835	—	A53	—	A52*	1450	3180	2860	—	A28	—	A24*		2300	1735	

Тормозные балки

Продольный ряд колонн	Привязка к колонне	Схема балки	Грузо-подъемность крана	Марка балки по серии КЭ-01-57/67	Расчетная высота балки	Вес кг
Крайний	НУЛЕВАЯ		5 10 15 20	ТБ-4	1000	685.0
	250"			ТБ-5	1150	785.0
Средний	—			ТБ-6	1500	1031.0

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Характеристика стали и электродов для изготовления подкрановых и тормозных балок приведена в серии КЭ-01-57 выпуск II/67.
2. Вес тормозных балок приведен без учета веса вертикальных связей.
3. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 выпуск II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.
4. Вес подкрановых балок приведен без учета конструктивного увеличения ширины верхнего пояса.

ТР
1968

Номенклатура стальных конструкций, принятых по серии КЭ-01-57 выпуск II/67

6 7

Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3

Наименование констр.	Схема конструкции	Марка констр.	Высота констр.	Вес кг	лм ² листов	Наименование констр.	Схема конструкции	Марка констр.	Высота констр.	Вес кг	лм ² листов					
Водоподъемная система		ВФ-1	950	300	12	Посадочные площадки		Площадка в одном уровне	1400	-	13					
		ВФ-2	1200	310					1900							
		ВФ-3	1350	330				Площадка в двух уровнях	1400	-	14					
									1900							
Вертикальная связь		ВС-1	6100	1064	1	Перила ограждения		П-3	1200	120	10					
		ВС-2		1257	2											
		ВС-3	7600	1064	3								П-3	1200	120	10
		ВС-4		1240	4											
		ВС-5		1562	5											
Лестница α = 60°		Л-1	4800	224	6	Посадочные площадки		П-4	1200	209	11					
		Л-2	6300	301												
		Л-3	9300	526	6			П-4	1200	209	11					
		Л-4	8100	471												
		Л-5	9600	535												
		Л-6	12600	910	6			П-4	1200	209	11					

Примечание:

1. Характеристика стали и электродов для изготовления изображенных на данном листе стальных конструкций приведена в серии ИС-01-08/67 вып. 3.

Примечание:

1. Характеристика стали и электродов для изготовления изображенных на данном листе стальных конструкций приведена в серии ИС-01-08/67 вып. 3.

ТК	Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3	Серия ИС-01-08/67
1968		Выпуск 3

ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т

Шифр эстакады	Основная колонна	Подкрановая балка (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67)				Тормозная балка	Вспомогате- льная ферма	Вертикаль- ная сварка	Лестницы		№ листа маркиро- вочной системы	
		Кранинн пролет		Средннн пролет					на посадочную площадку	на ходовую галерею		
		Ст 3	Низколегити- рованная сталь	Ст 3	Низколегити- рованная сталь							
I-18-8.2-5м	КАЭI-1-4	Δ23*	—	Δ21*	—	ТБ-4	БФ-1	БС-1	Л-1	Л-4	15	
I-24-8.2-5м		Δ23*	—	Δ20*	—							
I-18-8.2-10м	КАЭI-2-4	—	Δ21*	—	Δ20*							
I-24-8.2-10м		—	Δ22*	—	Δ21*							
I-30-8.2-10м		—	Δ24*	—	Δ21*							
I-18-8.2-15м		—	Δ24*	—	Δ21*							
I-24-8.2-15м	КАЭI-2-5	—	Δ25*	—	Δ22*							
I-30-8.2-15м		—	Δ26*	—	Δ24*							
I-18-8.2-20м	КАЭI-3-5	—	Δ25*	—	Δ23*							
I-24-8.2-20м		—	Δ26*	—	Δ23*							
I-30-8.2-20м		—	Δ28	—	Δ25*							
I-18-9.7-5м	КАЭII-1-4	Δ23*	—	Δ21*	—			БС-3	Л-2	Л-5		
I-24-9.7-5м		Δ23*	—	Δ20*	—							
I-18-9.7-10м	КАЭII-2-4	—	Δ21*	—	Δ20*							
I-24-9.7-10м		—	Δ22*	—	Δ21*							
I-30-9.7-10м		—	Δ24*	—	Δ21*							
I-18-9.7-15м		—	Δ24*	—	Δ21*							
I-24-9.7-15м	КАЭII-2-5	—	Δ25*	—	Δ22*							
I-30-9.7-15м		—	Δ26*	—	Δ24*							
I-18-9.7-20м		—	Δ25*	—	Δ23*							
I-24-9.7-20м		—	Δ26*	—	Δ23*							
I-30-9.7-20м	КАЭIII-1-3	—	Δ28	—	Δ25*	ТБ-5		БС-5	Л-3	Л-6	16	
I-24-12.7-5м		Δ23*	—	Δ20*	—							
I-24-12.7-10м		—	Δ22*	—	Δ21*							
I-30-12.7-10м		—	Δ24*	—	Δ21*							
I-24-12.7-15м	КАЭIII-1-4	—	Δ25*	—	Δ22*							
I-30-12.7-15м		—	Δ26*	—	Δ24*							
I-24-12.7-20м		—	Δ26*	—	Δ23*							
I-30-12.7-20м		—	Δ28	—	Δ25*							

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Размеры тормозных балок см на листе 7.

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 выпуск II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

Таблица марок элементов однопролетных крановых эстакад под мостовые электрические
Грейферные краны грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т.

Шифр эстакады	Основная колонна	Подкрановая балка (сечение по серии КЭ-С1-57 выпуск II/67)				Тормозная балка	Вспомога- тельная ферма	Вертикаль- ная связь	Лестница		№ листа маркиро- вочной схемы	
		Крайний пролет		Средний пролет					На посадоч- ную площадку	На ходовую галерею		
		Ст. 3	Низколег- ированная сталь	Ст. 3	Низколег- ированная сталь							
I-18-8.2-5г	КДЭ I-1-4	Δ 21 *	—	Δ 20 *	—	ТБ-4	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4	15	
I-24-8.2-5г		Δ 23 *	—	Δ 21 *	—							
I-30-8.2-5г		Δ 23 *	—	Δ 21 *	—							
I-18-8.2-10г	КДЭ I-2-4	—	Δ 23 *	—	Δ 21 *							
I-24-8.2-10г		—	Δ 24 *	—	Δ 21 *							
I-30-8.2-10г		—	Δ 25 *	—	Δ 22 *							
I-18-8.2-15г	КДЭ I-3-6	—	Δ 47 *	—	Δ 46 *		ВФ-2					
I-24-8.2-15г		—	Δ 37	—	Δ 27		ВФ-1					
I-30-8.2-15г		—	Δ 49	—	Δ 46 *		ВФ-2					
I-18-8.2-20г	КДЭ I-5-6	—	Δ 49	—	Δ 46 *		ВФ-3					
I-24-8.2-20г		—	Δ 52 *	—	Δ 52 *							
I-30-8.2-20г		—	Δ 53	—	Δ 52 *							
I-18-9.7-5г	КДЭ II-1-4	Δ 21 *	—	Δ 20 *	—	ТБ-4	ВФ-1	ВС-3	Л-2	Л-5		
I-24-9.7-5г		Δ 23 *	—	Δ 21 *	—							
I-30-9.7-5г		Δ 23 *	—	Δ 21 *	—							
I-18-9.7-10г	КДЭ II-2-4	—	Δ 23 *	—	Δ 21 *							
I-24-9.7-10г		—	Δ 24 *	—	Δ 21 *							
I-30-9.7-10г		—	Δ 25 *	—	Δ 22 *							
I-18-9.7-15г	КДЭ II-3-6	—	Δ 47 *	—	Δ 46 *		ВФ-2					
I-24-9.7-15г		—	Δ 37	—	Δ 27		ВФ-1					
I-30-9.7-15г		—	Δ 49 *	—	Δ 46 *		ВФ-2					
I-18-9.7-20г	КДЭ II-4-6	—	Δ 49	—	Δ 46 *		ВФ-3					
I-24-9.7-20г		—	Δ 52 *	—	Δ 52 *							
I-30-9.7-20г		—	Δ 53	—	Δ 52 *							
I-24-12.7-5г	КДЭ III-1-3	Δ 23 *	—	Δ 21 *	—	ТБ-5	ВФ-1	ВС-5	Л-3	Л-6	16	
I-30-12.7-5г		Δ 23 *	—	Δ 21 *	—							
I-24-12.7-10г		—	Δ 24 *	—	Δ 21 *							
I-30-12.7-10г	КДЭ III-2-5	—	Δ 25 *	—	Δ 22 *							
I-24-12.7-15г		—	Δ 37	—	Δ 27							ВФ-2
I-30-12.7-15г		—	Δ 49	—	Δ 46 *							
I-24-12.7-20г	КДЭ III-3-5	—	Δ 52 *	—	Δ 52 *		ВФ-3					
I-30-12.7-20г		—	Δ 53	—	Δ 52 *							

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей и вспомогательных ферм и лестниц разработаны в вып. 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

ТК
1968г

Таблица марок элементов однопролетных крановых эстакад под мостовые электрические грейферные краны грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т.

СВЗ ИБ
МС-01-08/67
6 10

9382-08 16

ЗДБЕРТ
 НЕМАЯ
 Конструир
 Проектир
 Савушкан
 Самойлов
 Заритонов
 Батуричев
 Нач. отдела
 Ю. И. Кр.
 Р. И. Г.
 С. И. К.
 ССР
 Киевский
 Проектинститут
 Киев

Таблица марок элементов однопролетных крановых эстакад под мостовые электрические магнитно-грейферные краны грузоподъемностью 5/5; 10/10; 15/5 и 20/5т.																						
Шифр эстакады	Основная колонна	Подкрановая балка (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67)				Тормозная балка	Вспомогательная ферма	Вертикальная связь	Лестница		№ листа маркировочной схемы											
		Кранный пролет		Средний пролет					На посадочную площадку	На ходовую галерею												
		Ст. 3	Низко-легированная сталь	Ст. 3	Низко-легированная сталь																	
I-18-8.2-5 мг	КДЭ I-1-4	Δ 22 *	—	Δ 20 *	—	ТБ-4	ВФ-1	Вс-1	л-1	л-4	15											
I-24-8.2-5 мг		Δ 24 *	—	Δ 21 *	—																	
I-30-8.2-5 мг		Δ 24 *	—	Δ 21 *	—																	
I-18-8.2-10 мг	КДЭ I-2-5	—	Δ 25 *	—	Δ 22 *							Вс-3	л-2	л-5								
I-24-8.2-10 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-30-8.2-10 мг		—	Δ 27	—	Δ 24 *																	
I-18-8.2-15 мг		—	Δ 24 *	—	Δ 21 *																	
I-24-8.2-15 мг		—	Δ 25 *	—	Δ 23 *																	
I-30-8.2-15 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-18-8.2-20 мг	КДЭ I-3-5	—	Δ 26 *	—	Δ 22 *										Вс-5	л-3	л-6					
I-24-8.2-20 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-30-8.2-20 мг		—	Δ 28	—	Δ 24 *																	
I-18-9.7-5 мг	КДЭ II-1-4	Δ 22 *	—	Δ 20 *	—			ТБ-5	Вс-1	л-1								л-4				
I-24-9.7-5 мг		Δ 24 *	—	Δ 21 *	—																	
I-30-9.7-5 мг		Δ 24 *	—	Δ 21 *	—																	
I-18-9.7-10 мг	КДЭ II-2-5	—	Δ 25 *	—	Δ 22 *							Вс-3	л-2	л-5								
I-24-9.7-10 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-30-9.7-10 мг		—	Δ 27	—	Δ 24 *																	
I-18-9.7-15 мг		—	Δ 24 *	—	Δ 21 *																	
I-24-9.7-15 мг		—	Δ 25 *	—	Δ 23 *																	
I-30-9.7-15 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-18-9.7-20 мг	КДЭ II-3-5	—	Δ 26 *	—	Δ 22 *											Вс-5	л-3		л-6			
I-24-9.7-20 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-30-9.7-20 мг		—	Δ 28	—	Δ 24 *																	
I-24-12.7-5 мг	КДЭ III-1-3	Δ 24 *	—	Δ 21 *	—	Вс-5	л-3				л-6											
I-30-12.7-5 мг		Δ 24 *	—	Δ 21 *	—																	
I-24-12.7-10 мг	КДЭ III-1-4	—	Δ 26 *	—	Δ 24 *															Вс-5	л-3	л-6
I-30-12.7-10 мг		—	Δ 27	—	Δ 24 *																	
I-24-12.7-15 мг		—	Δ 25 *	—	Δ 23 *																	
I-30-12.7-15 мг		—	Δ 26 *	—	Δ 24 *																	
I-24-12.7-20 мг	КДЭ III-2-4	—	Δ 26 *	—	Δ 24 *							Вс-5	л-3	л-6								
I-30-12.7-20 мг		—	Δ 28	—	Δ 24 *																	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.
4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

ТК	1968 г.	Таблица марок элементов однопролетных крановых эстакад под мостовые электрические магнитно-грейферные краны грузоподъемностью 5/5; 10/10; 15/5 и 20/5 т.		Серия КЭ-01-08/67	
		Выпуск	Лист	6	11

ТАБЛИЦА МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т.

Ш и ф р э с т а к а д ы	Основная колонна		Подкрановая балка (сечение по серии КЗ-01-57 выпуск II/67)				Тормозная балка		Вспомогательная ферма	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркировочной схемы		
			Крайний пролет		Средний пролет		По крайнему ряду	По среднему ряду		По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	на посадочную площадку	на ходовую галерею			
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Ст. 3	Низколегированная сталь	Ст. 3	Низколегированная сталь										
II-18-8.2-5м	КД9I-1-4	КД9II-1-4	Δ 23*	—	Δ 21*	—	ТБ-4	ТБ-6	ВФ-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	17		
II-24-8.2-5м			Δ 23*	—	Δ 20*	—										
II-18-8.2-10м	КД9I-2-4		—	Δ 21*	—	Δ 20*										
II-24-8.2-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*										
II-30-8.2-10м			—	Δ 24*	—	Δ 21*										
II-18-8.2-15м	КД9I-2-5	КД9II-2-5	—	Δ 24*	—	Δ 21*										
II-24-8.2-15м			—	Δ 25*	—	Δ 22*										
II-30-8.2-15м			—	Δ 26*	—	Δ 24*										
II-18-8.2-20м	КД9I-3-5	КД9II-3-5	—	Δ 25*	—	Δ 23*										
II-24-8.2-20м			—	Δ 26*	—	Δ 23*										
II-30-8.2-20м			—	Δ 28	—	Δ 25*										
II-18-9.7-5м	КД9II-1-4	КД9I-1-4	Δ 23*	—	Δ 21*	—	ТБ-5	ТБ-6		ВФ-1	Вс-3	Вс-4	Л-2	Л-5	17	
II-24-9.7-5м			Δ 23*	—	Δ 20*	—										
II-18-9.7-10м	КД9II-2-4		—	Δ 21*	—	Δ 20*										
II-24-9.7-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*										
II-30-9.7-10м			—	Δ 24*	—	Δ 21*										
II-18-9.7-15м	КД9II-2-5	КД9I-2-5	—	Δ 24*	—	Δ 21*										
II-24-9.7-15м			—	Δ 25*	—	Δ 22*										
II-30-9.7-15м			—	Δ 26*	—	Δ 24*										
II-18-9.7-20м	КД9II-2-5	КД9I-3-5	—	Δ 25*	—	Δ 23*										
II-24-9.7-20м			—	Δ 26*	—	Δ 23*										
II-30-9.7-20м			—	Δ 28	—	Δ 25*										
II-24-12.7-5м	КД9II-1-3	КД9I-1-3	Δ 23*	—	Δ 20*	—	ТБ-5	ТБ-6			ВФ-1	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6	18
II-24-12.7-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*										
II-30-12.7-10м	—		Δ 24*	—	Δ 21*											
II-24-12.7-15м	КД9II-1-4	КД9I-1-4	—	Δ 25*	—	Δ 22*										
II-30-12.7-15м			—	Δ 26*	—	Δ 24*										
II-24-12.7-20м		КД9II-2-4	—	Δ 26*	—	Δ 23*										
II-30-12.7-20м	—		Δ 28	—	Δ 25*											

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.

4. В сечениях подкрановых балок по контуру серии КЗ-01-57 вып II/67, отмеченных*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

**Таблица марок элементов двухпролетных крановых эстакад под мостовые электрические
грейферные краны грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т.**

Шифр эстакады	Основная колонна		Подкрановые балки (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67).				Тормозная балка		Вспомогатель- ная ферма по крайнему ряду	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркиро- вочной схемы			
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Крайний пролет		Средний пролет		по крайнему ряду	по среднему ряду		по колоннам крайнего ряда	по колоннам среднего ряда	на посадочную площадку	на ходовую галерею				
			Ст. 3	Низколегит- рованная сталь	Ст. 3	Низколегит- рованная сталь											
II-18-8.2-5г	КДЭ I-1-4	КДЭ II-1-4	Δ 21*	—	Δ 20*	—	ТБ-4	ТБ-6	ВФ-1	ВС-1	ВС-2	Л-1	Л-4	17			
II-24-8.2-5г			Δ 23*	—	Δ 21*	—											
II-30-8.2-5г			Δ 23*	—	Δ 21*	—											
II-18-8.2-10г	КДЭ I-2-4	КДЭ II-2-4	—	Δ 23*	—	Δ 21*											
II-24-8.2-10г			—	Δ 24*	—	Δ 21*											
II-30-8.2-10г			—	Δ 25*	—	Δ 22*											
II-18-8.2-15г	КДЭ I-3-6	КДЭ II-3-6	—	Δ 47*	—	Δ 46*											
II-24-8.2-15г			—	Δ 37	—	Δ 27											
II-30-8.2-15г			—	Δ 49	—	Δ 46*											
II-18-8.2-20г	КДЭ I-5-6	КДЭ II-5-6	—	Δ 49	—	Δ 46*											
II-24-8.2-20г			—	Δ 52*	—	Δ 52*											
II-30-8.2-20г			—	Δ 53	—	Δ 52*											
II-18-9.7-5г	КДЭ I-1-4	КДЭ II-1-4	Δ 21*	—	Δ 20*	—			ТБ-5		ВФ-1	ВС-3	ВС-4		Л-2	Л-5	18
II-24-9.7-5г			Δ 23*	—	Δ 21*	—											
II-30-9.7-5г			Δ 23*	—	Δ 21*	—											
II-18-9.7-10г	КДЭ I-2-4	КДЭ II-2-4	—	Δ 23*	—	Δ 21*											
II-24-9.7-10г			—	Δ 24*	—	Δ 21*											
II-30-9.7-10г			—	Δ 25*	—	Δ 22*											
II-18-9.7-15г	КДЭ I-3-6	КДЭ II-3-6	—	Δ 47*	—	Δ 46*											
II-24-9.7-15г			—	Δ 37	—	Δ 27											
II-30-9.7-15г			—	Δ 49	—	Δ 46*											
II-18-9.7-20г	КДЭ I-4-6	КДЭ II-4-6	—	Δ 49	—	Δ 46*											
II-24-9.7-20г			—	Δ 52*	—	Δ 52*											
II-30-9.7-20г			—	Δ 53	—	Δ 52*											
II-24-12.7-5г	КДЭ I-1-3	КДЭ II-1-3	Δ 23*	—	Δ 21*	—	ТБ-5				ВФ-1	ВС-5	ВС-5	Л-3	Л-6	18	
II-30-12.7-5г			Δ 23*	—	Δ 21*	—											
II-24-12.7-10г			—	Δ 24*	—	Δ 21*											
II-30-12.7-10г	КДЭ I-2-5	КДЭ II-2-5	—	Δ 25*	—	Δ 22*											
II-24-12.7-15г			—	Δ 37	—	Δ 27											
II-30-12.7-15г			—	Δ 49	—	Δ 46*											
II-24-12.7-20г	КДЭ I-3-5	КДЭ II-4-5	—	Δ 52*	—	Δ 52*											
II-30-12.7-20г			—	Δ 53	—	Δ 52*											

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в вып. 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

ТР
1968

ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20 Т.

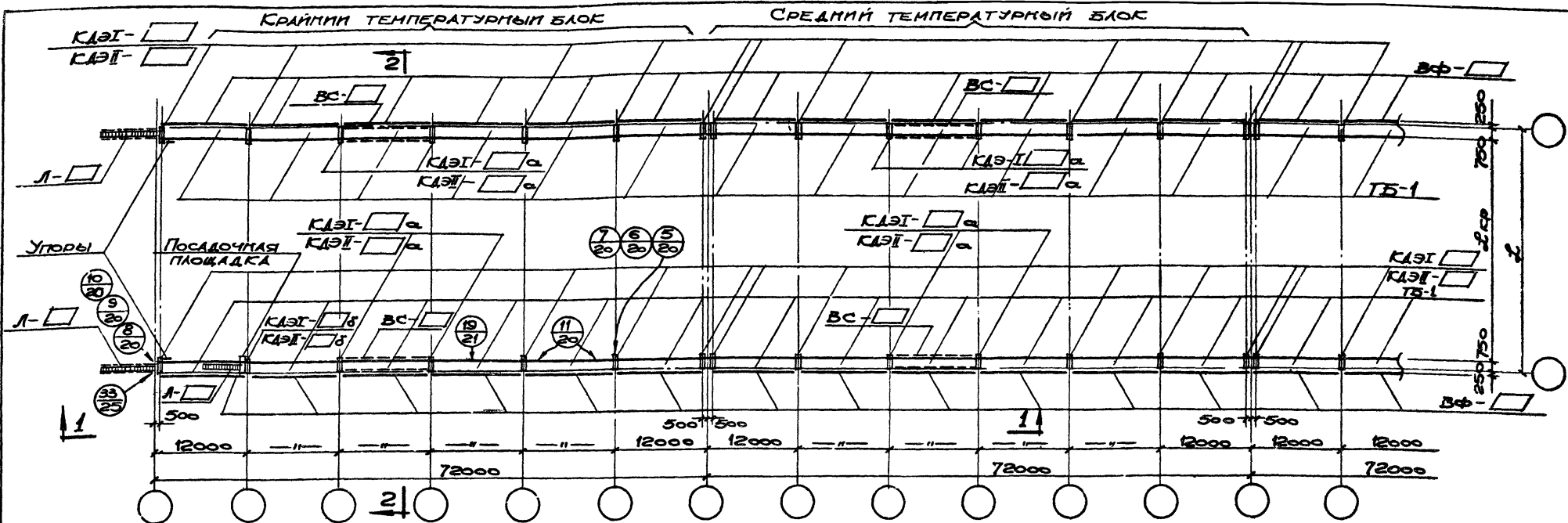
ИЗ-01-08/67
6 13

**ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5 Т.**

МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10 т, 15 т, 20 т																		
Шифр эстакады	Основные колонны		Подкрановые балки (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67)				Тормозная балка		Вспомогательная ферма по крайнему ряду	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркиро- вочной схемы				
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Крайний пролет		Средний пролет		По крайнему ряду	По среднему ряду		По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	На посадочную площадку	На ходовую галерею					
			Ст. 3	Низколегиро- ванная сталь	Ст. 3	Низколегиро- ванная сталь												
II-18-8.2-5 мГ	КДЭ I-1-4	КДЭ II-1-4	Δ 22 *	—	Δ 20 *	—	ТБ-4	ТБ-6	ВФ-1	ВС-1	ВС-2	Л-1	Л-4	17				
II-24-8.2-5 мГ			Δ 24 *	—	Δ 21 *	—												
II-30-8.2-5 мГ			Δ 24 *	—	Δ 21 *	—												
II-18-8.2-10 мГ	КДЭ I-2-5	КДЭ II-2-5	—	Δ 25 *	—	Δ 22 *												
II-24-8.2-10 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-8.2-10 мГ			—	Δ 27	—	Δ 24 *												
II-18-8.2-15 мГ		КДЭ II-3-5	—	Δ 24 *	—	Δ 21 *												
II-24-8.2-15 мГ			—	Δ 25 *	—	Δ 23 *												
II-30-8.2-15 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-18-8.2-20 мГ	КДЭ I-3-5		—	Δ 26 *	—	Δ 22 *												
II-24-8.2-20 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-8.2-20 мГ			—	Δ 28	—	Δ 24 *												
II-18-9.7-5 мГ	КДЭ II-1-4	КДЭ V-1-4	Δ 22 *	—	Δ 20 *	—				ТБ-5			ВС-3		ВС-4	Л-2	Л-5	
II-24-9.7-5 мГ			Δ 24 *	—	Δ 21 *	—												
II-30-9.7-5 мГ			Δ 24 *	—	Δ 21 *	—												
II-18-9.7-10 мГ	КДЭ II-2-5	КДЭ V-2-5	—	Δ 25 *	—	Δ 22 *												
II-24-9.7-10 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-9.7-10 мГ			—	Δ 27	—	Δ 24 *												
II-18-9.7-15 мГ		КДЭ V-3-5	—	Δ 24 *	—	Δ 21 *												
II-24-9.7-15 мГ			—	Δ 25 *	—	Δ 23 *												
II-30-9.7-15 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-18-9.7-20 мГ	КДЭ II-3-5		—	Δ 26 *	—	Δ 22 *												
II-24-9.7-20 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-9.7-20 мГ			—	Δ 28	—	Δ 24 *												
II-24-12.7-5 мГ	КДЭ III-1-3	КДЭ VI-1-3	Δ 24 *	—	Δ 21 *	—							ВС-5	ВС-5	Л-3	Л-6	18	
II-30-12.7-5 мГ			Δ 24 *	—	Δ 21 *	—												
II-24-12.7-10 мГ	КДЭ III-1-4	КДЭ VI-1-4	—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-12.7-10 мГ			—	Δ 27	—	Δ 24 *												
II-24-12.7-15 мГ			—	Δ 25 *	—	Δ 23 *												
II-30-12.7-15 мГ			—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-24-12.7-20 мГ	КДЭ III-2-4	КДЭ VI-2-4	—	Δ 26 *	—	Δ 24 *												
II-30-12.7-20 мГ			—	Δ 28	—	Δ 24 *												

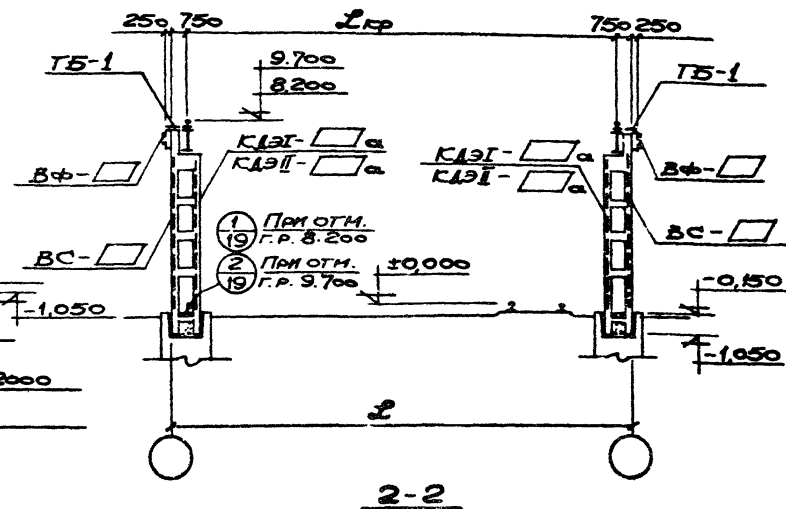
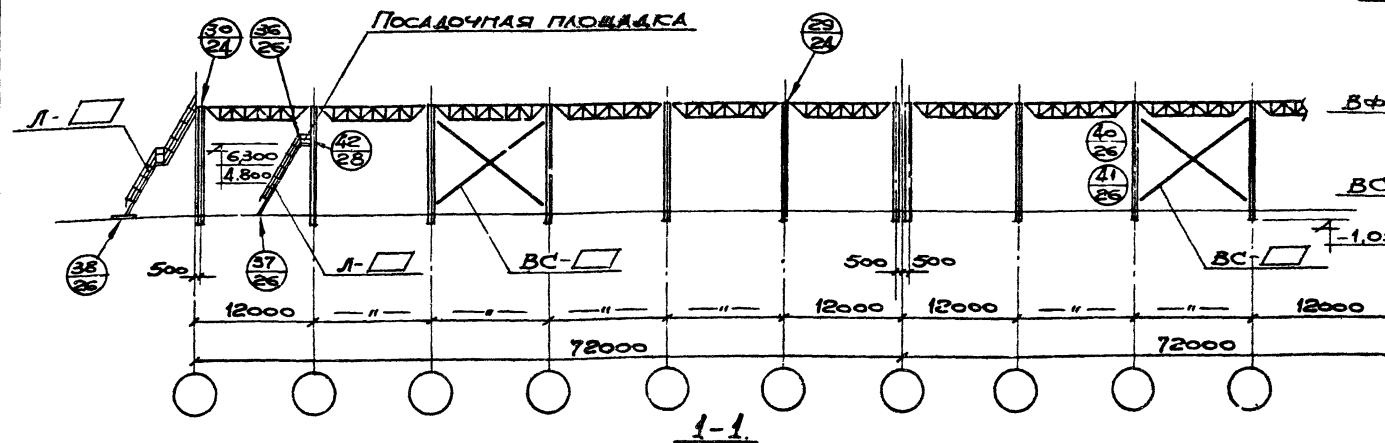
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в вып. 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.
4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.



**МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С
ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА**

8 200 И 9 700

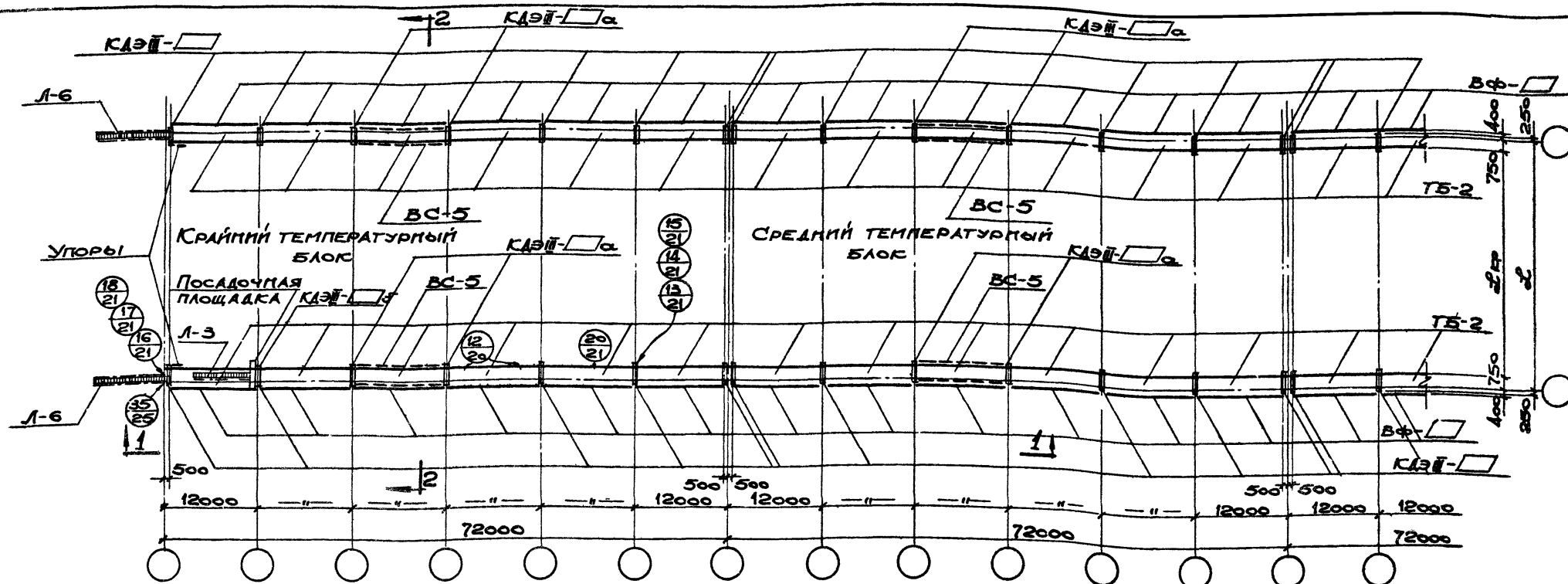


ПРИМЕЧАНИЯ:

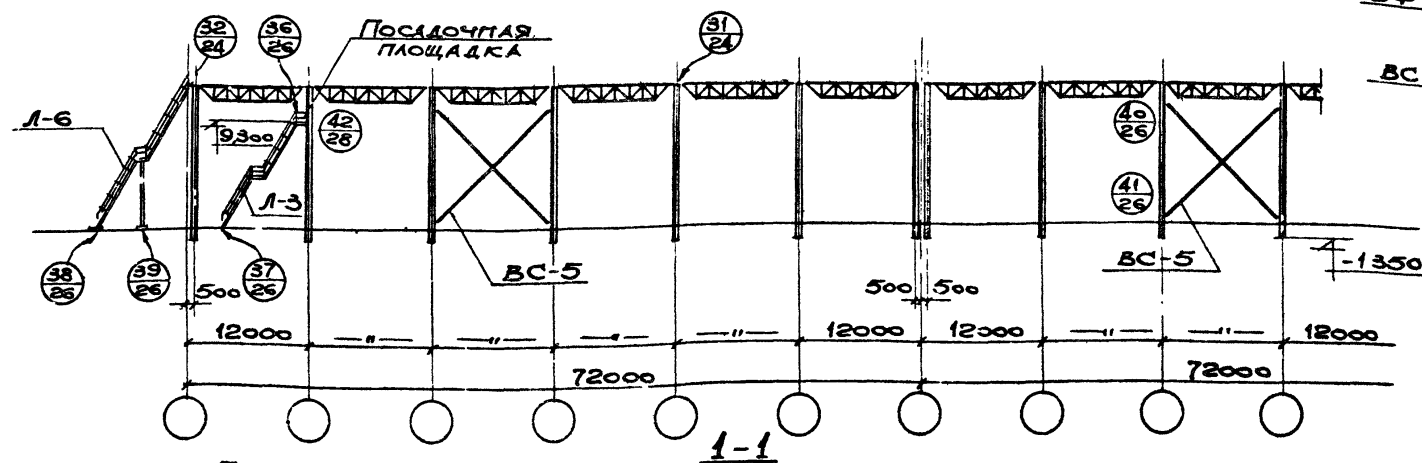
1. ТАБЛИЦУ МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 10, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 11.
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ

ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ
КРАПОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ
СМ. НА ЛИСТЕ 29.

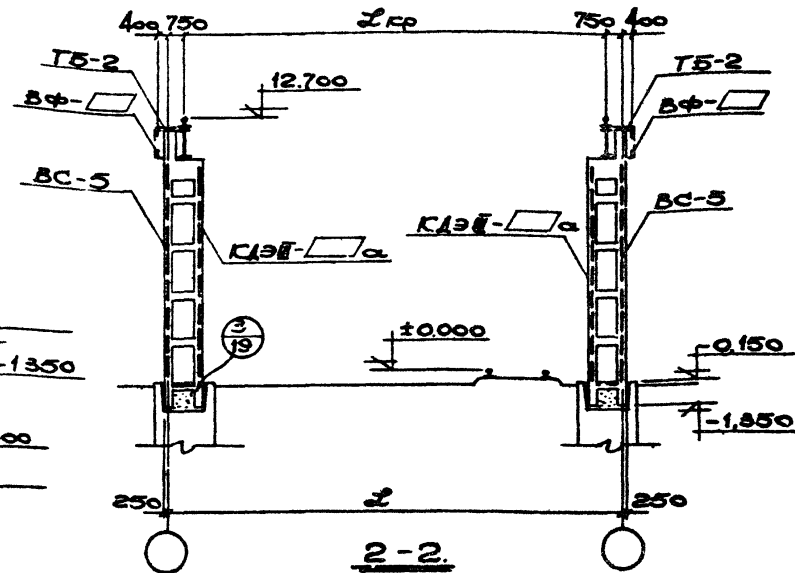
ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8 200 И 9 700.	СЕРИЯ ИС-01-08/67 6 15
1968г		

[illegible]

МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ
ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12 700



ПРИМЕЧАНИЯ:

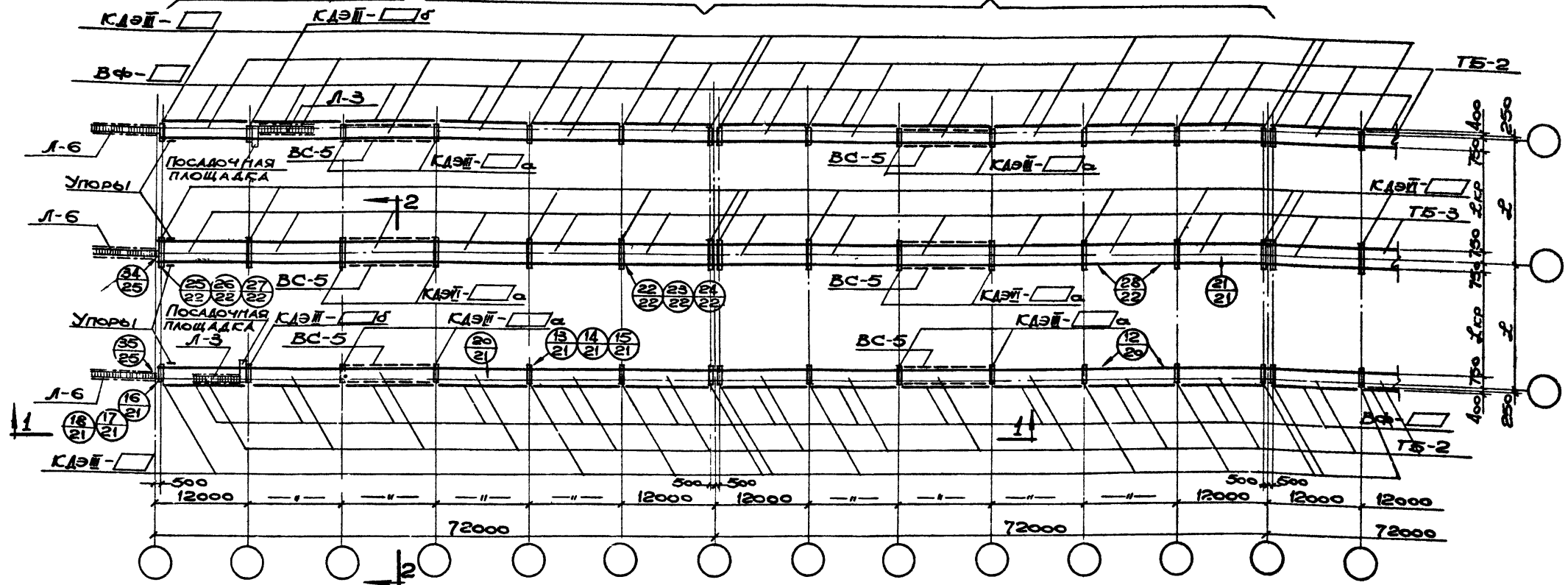


1. ТАБЛИЦУ МАРС ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД: ОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - ГЛА ЛИСТЕ 10, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 11.
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДА ВДОЛЬ КРАПОВЫХ ПУТЕЙ И КОПЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 29

ТК	МАРКПРОВОННАЯ СХЕМА ЦЕНТРОПРОЛЕТНОГО КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВЫ РЕЛОСА 12700	СЕРИЯ	
1968г.		ИС-01-08/67	Л.И.С.
		ВЫДАЧА	Л.И.С.
		6	16

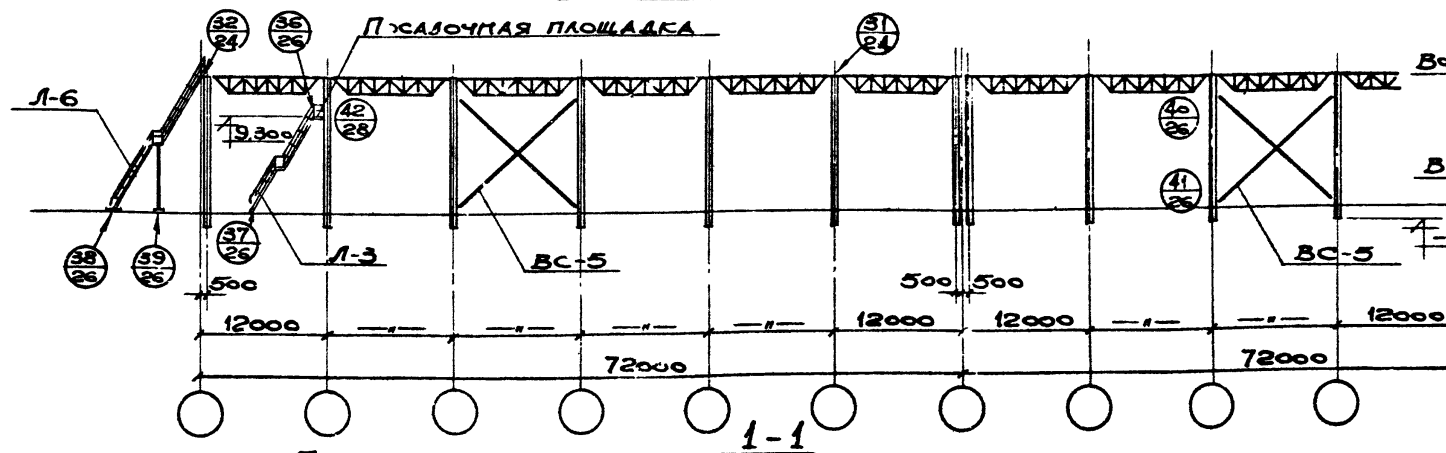
КРАЙНИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ БЛОК

СРЕДНИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ БЛОК.



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ

ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.

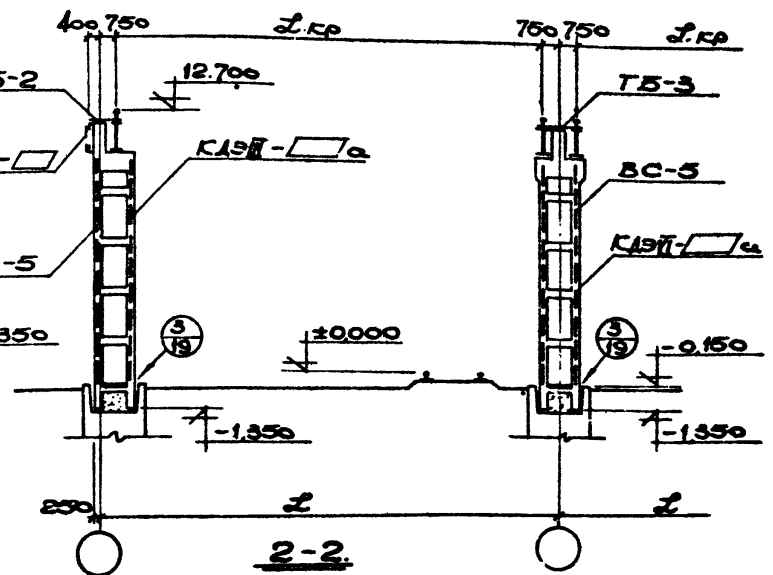


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 12, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 13, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 14.

2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.

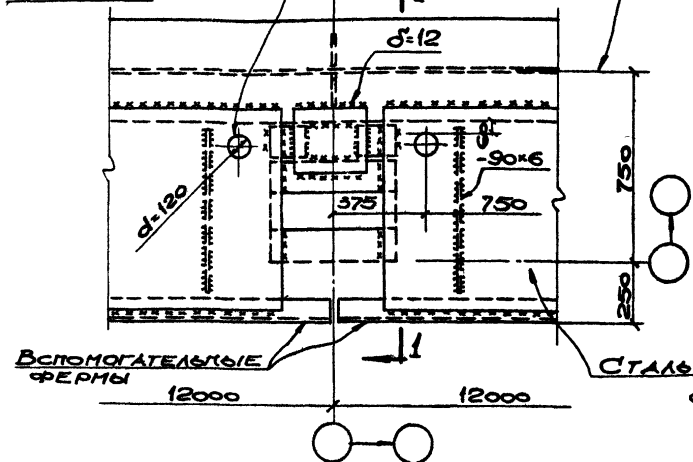
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 29.



ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.	Выпуск 6	Лист 18

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ КРЕП-
ЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ НА
ПЛАТФОРМ.

Ось подкреповой
балки



Вспомогательные
фермы

Сталь рифленая
δ=6

5
5/17

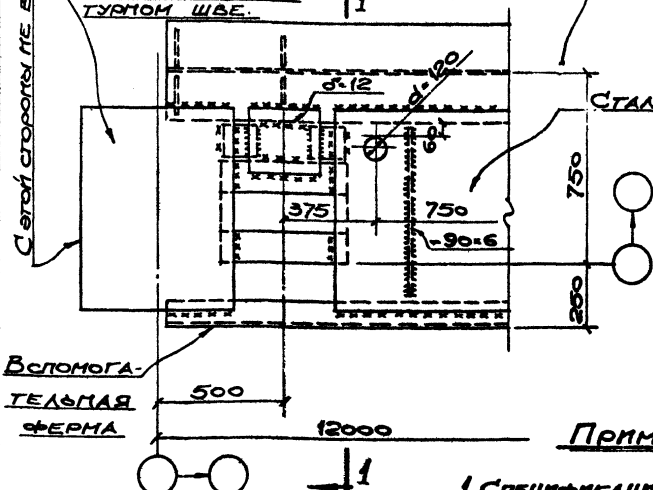
6
5/17

7
5/17

С левой стороны не барить.

Рифленый лист δ=6
только с темпера-
турной шве.

Ось подкреповой
балки

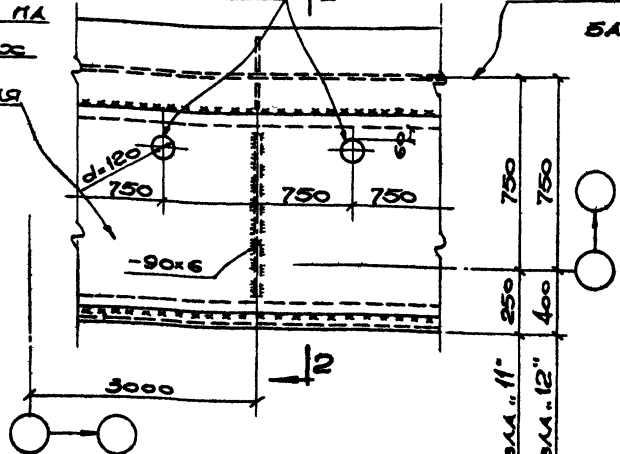


Вспомога-
тельная
ферма

Сталь рифленая
δ=6

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
РЕЛЬСОВ НА
ПЛАТФОРМ

Ось подкреповой
балки



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Спецификацию марок накладных элементов на узлы 5÷10 см на листе 21.
2. Виды по А-А, Б-Б см. на листе 23.
3. Общие примечания см. на листе 24.

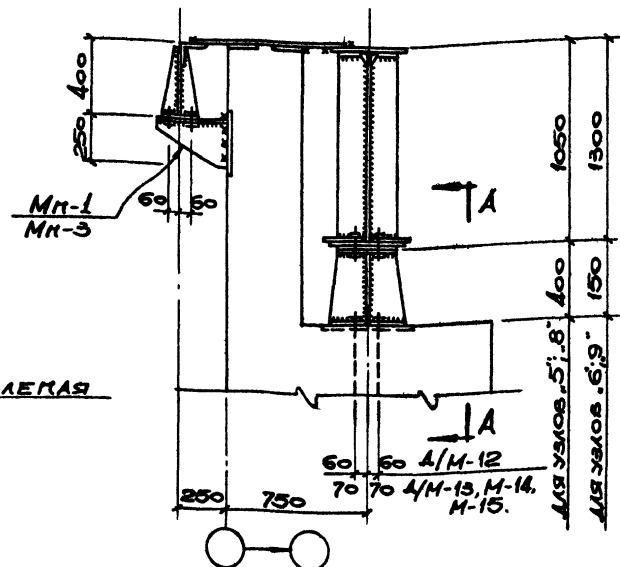
8
5/17

9
5/17

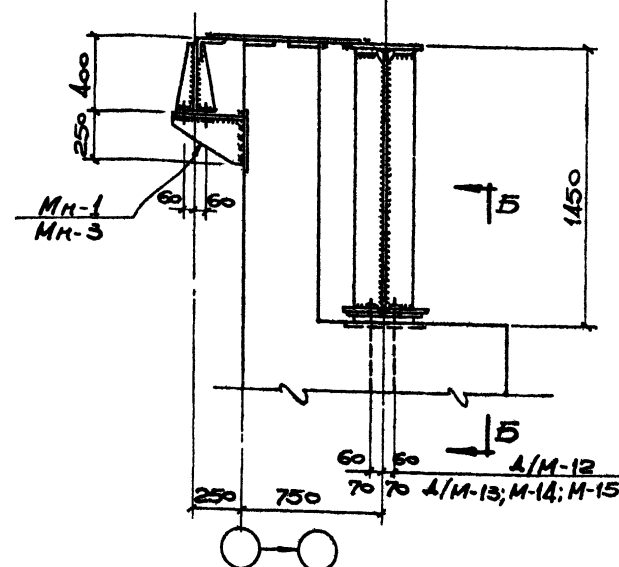
10
5/17

11
5/17

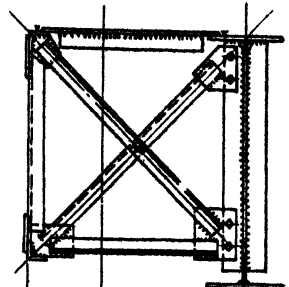
12
5/18



1-1 для узлов 5, 6, 8, 9



1-1 для узлов 7, 10



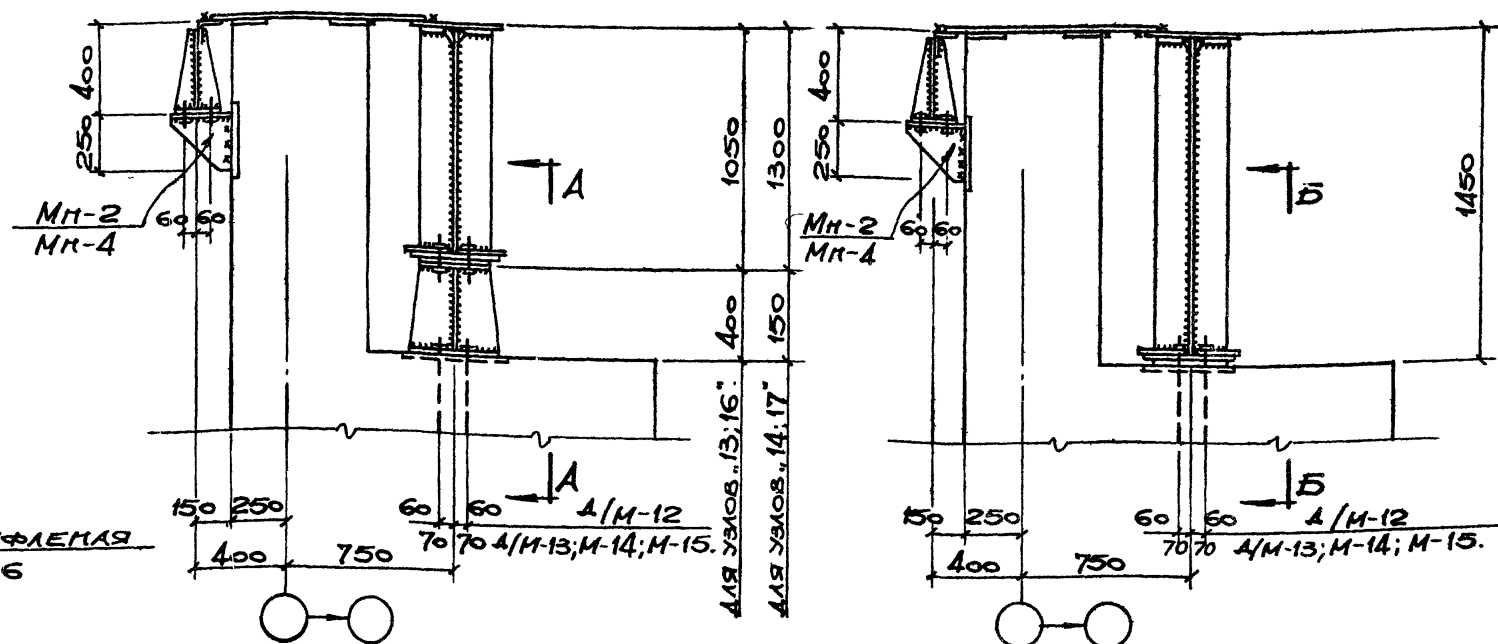
для узла 11
для узла 12

2-2

TK
1968г.

Узлы 5÷12.

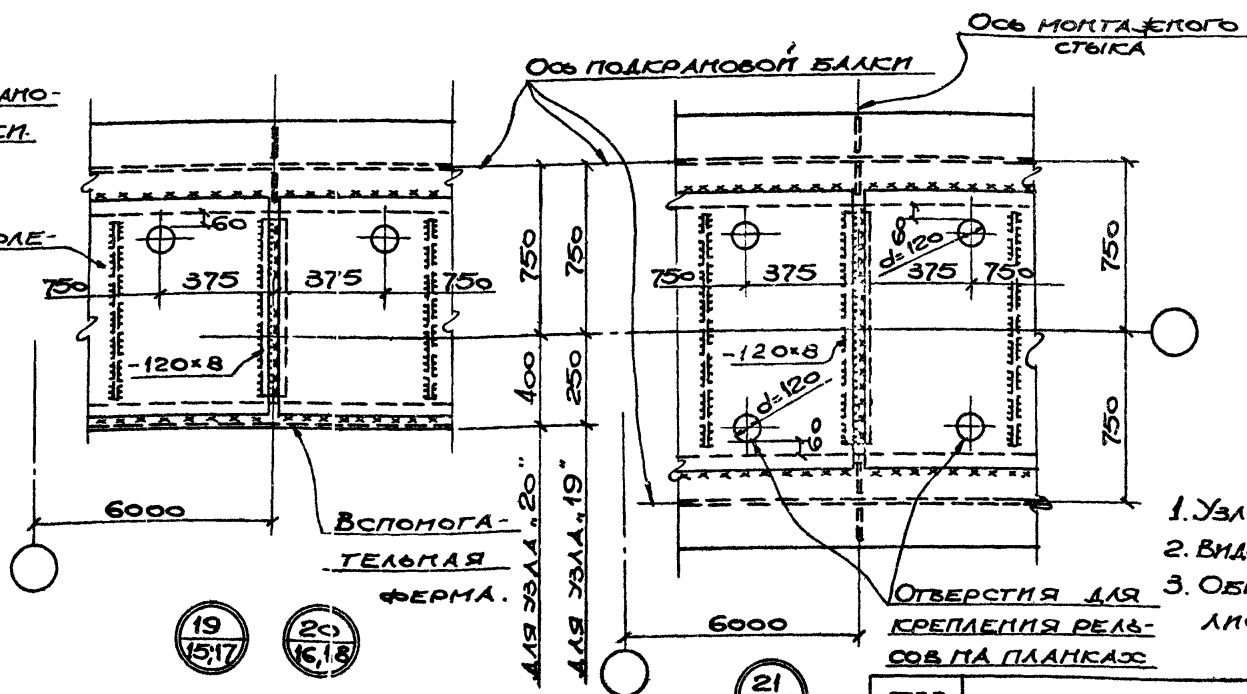
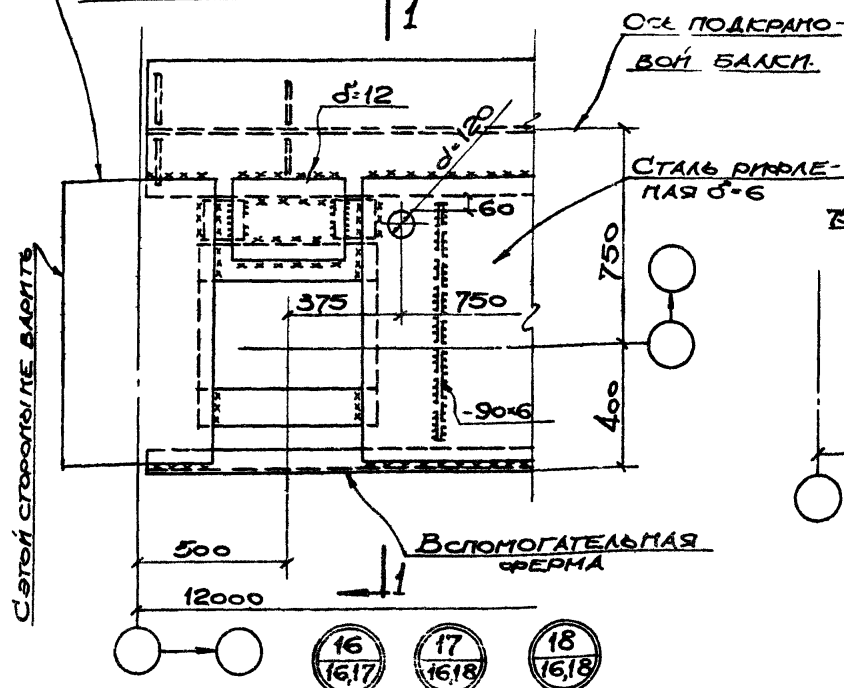
Серия
ИС-01-08/67
6 20



1-1. Для узлов 13, 14; 16; 17.

1-1 для узлов "15;18."

РИФЛЕНЫЙ ЛИСТ $\delta^2=6$
ТОЛЬКО В ТЕМПЕРАТУР-
НОМ ШВЕ.



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНУ УЗЛА.			
№ УЗЛА	МАРКА НАКЛАД- НОГО ЭЛ-ТА	К-ВО ШТ.	№ МСТА, ГДЕ ЭЛ-Т ИЗОБРАЖ.
5		1	
6		1	
7	M1-3	1	
8		1	
9	Mn-1	1	
10		1	
13		1	
14	Mn-4	1	
15		1	
16		1	
17	Mn-2	1	
18		1	

Всего 2
л. 30

ПРИМЕЧАНИЯ

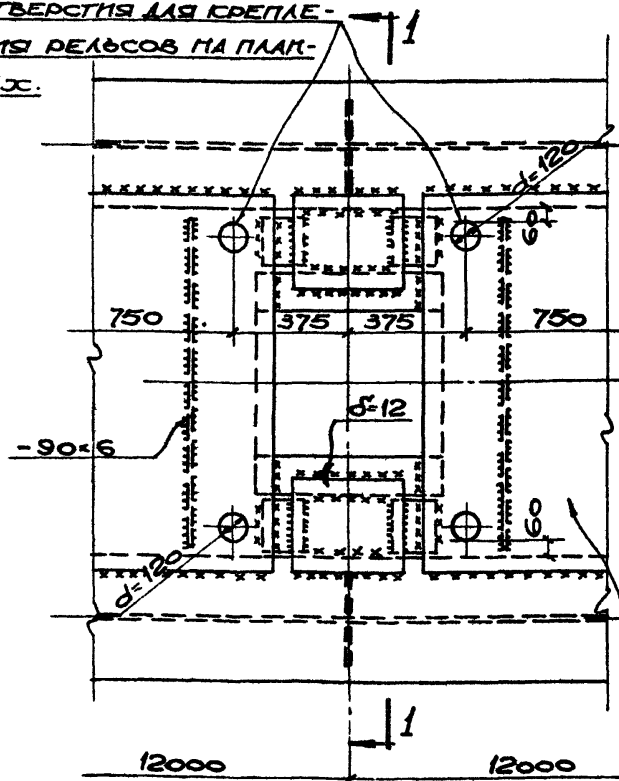
1. Узлы 5 ÷ 10 см. на листе 20
2. Виды А-А Б-Б см. на листе 23
3. Общие примечания см. на листе 24.

TK
1968r

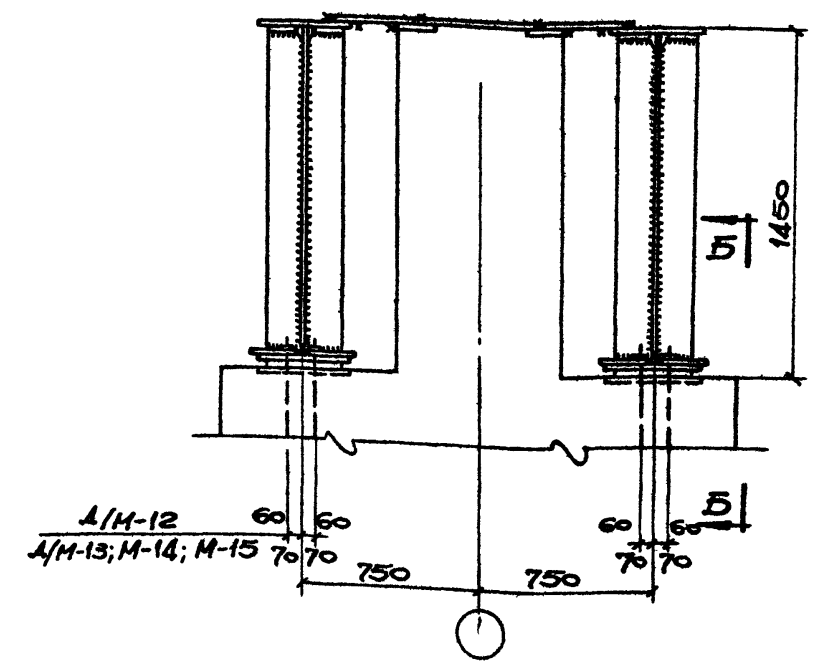
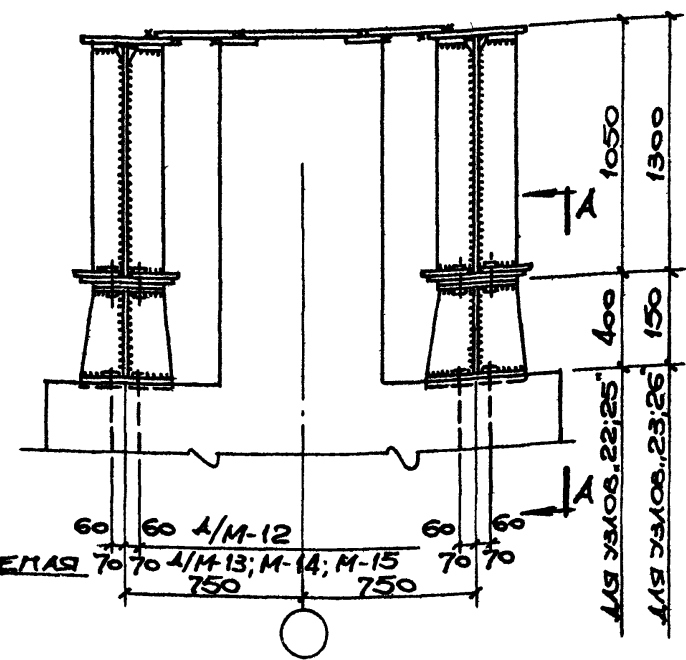
Узлы 13+21

СЕРИЯ ИС-01-08/67	
Выпуск 6	Лист 21

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ НА ПЛАТФОРМ. КЛ.С.



Ось подкрановой балки.



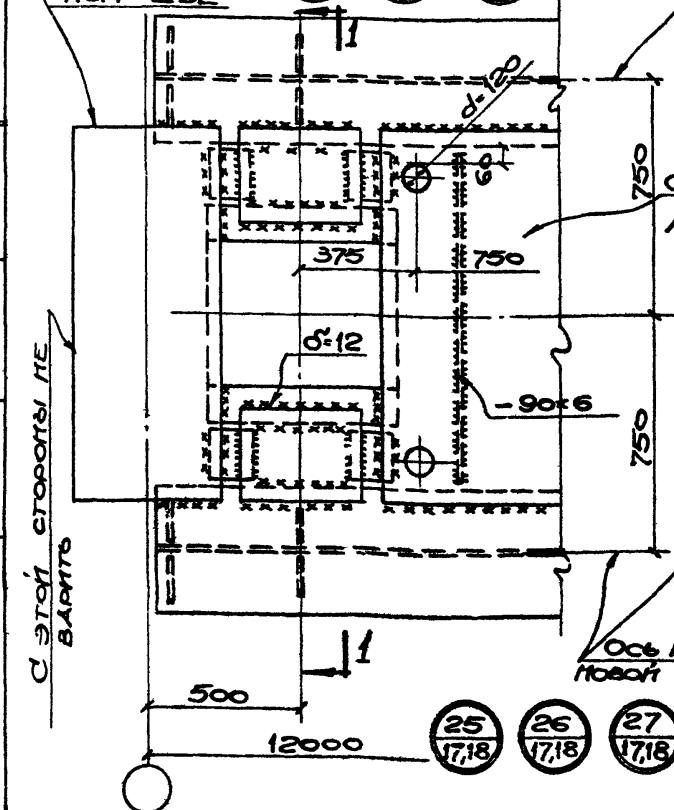
СТАЛЬ РИФЛЕНАЯ $\delta=6$ ТОЛЬКО В ТЕМПЕРАТУРНОМ ШИВЕ

22 23 24
17,18 17,18 17,18

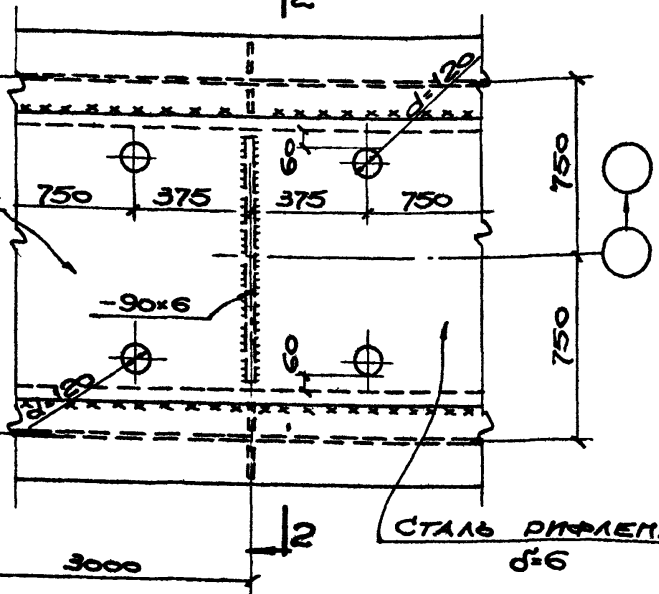
Ось подкрановой балки

1-1 для узлов 22;23;25;26

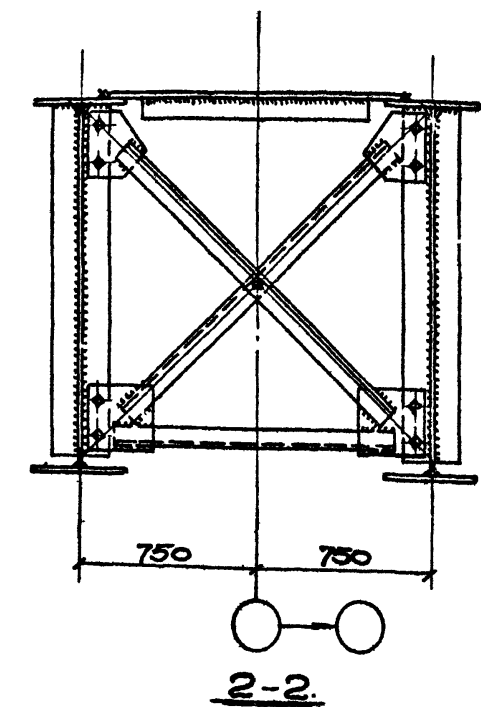
1-1 для узлов 24;27



СТАЛЬ РИФЛЕНАЯ $\delta=6$



СТАЛЬ РИФЛЕНАЯ $\delta=6$



ПРИМЕЧАНИЯ:

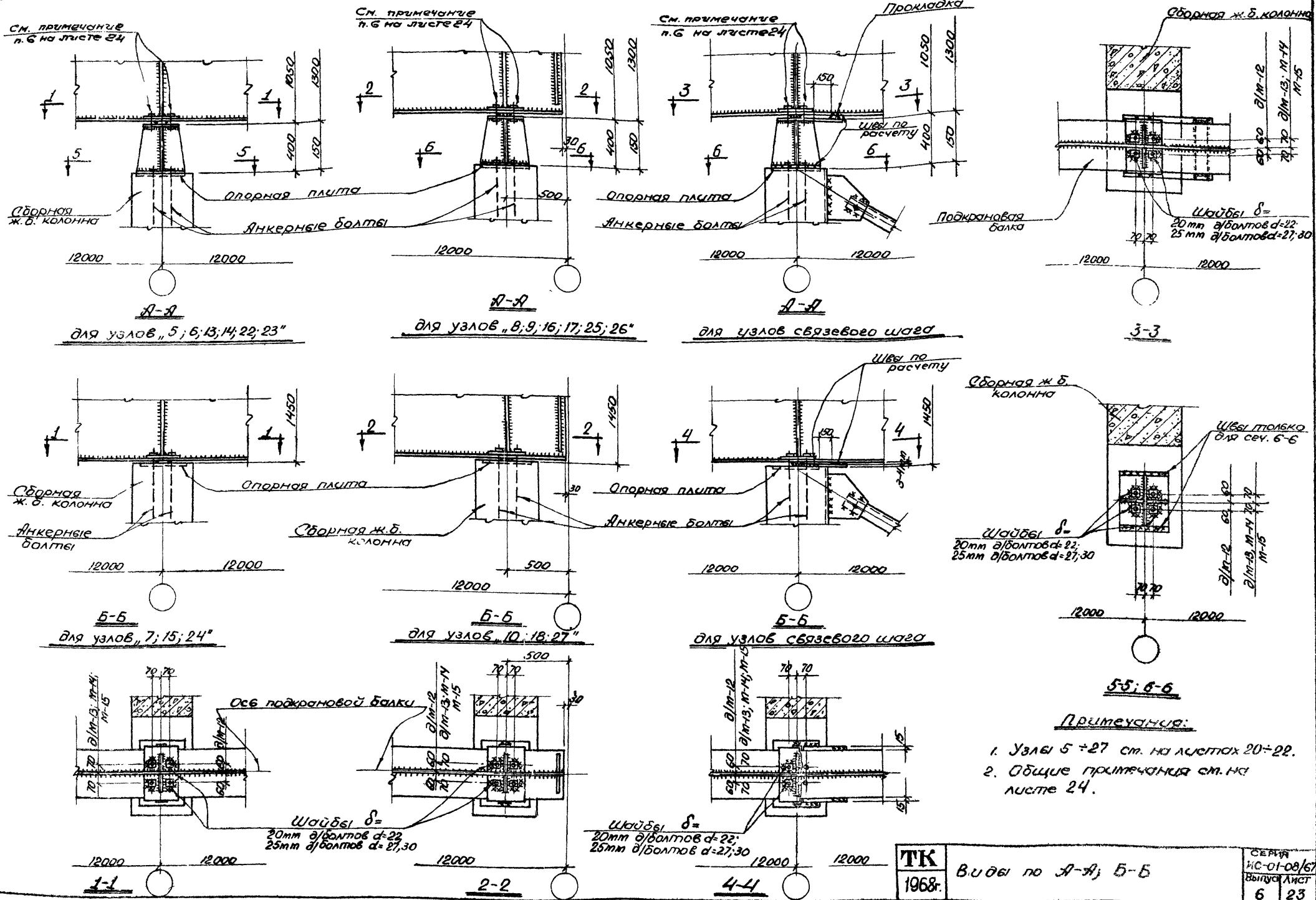
1. ВИДЫ ПО А-А И Б-Б СМ. НА ЛИСТЕ 23.
2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 24.

ГОСТ 1000	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
НАЧ. ОТД.	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
ГЛАВ. ИНЖ.	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
РУК. ПРОП.	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
СТ. ИНЖ.	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
ПРОЕКТИРОВЩИК	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ
Г. КИЕВ.	САВУСКИН В. В.	ПРОЕКТ

ТК
1968г.

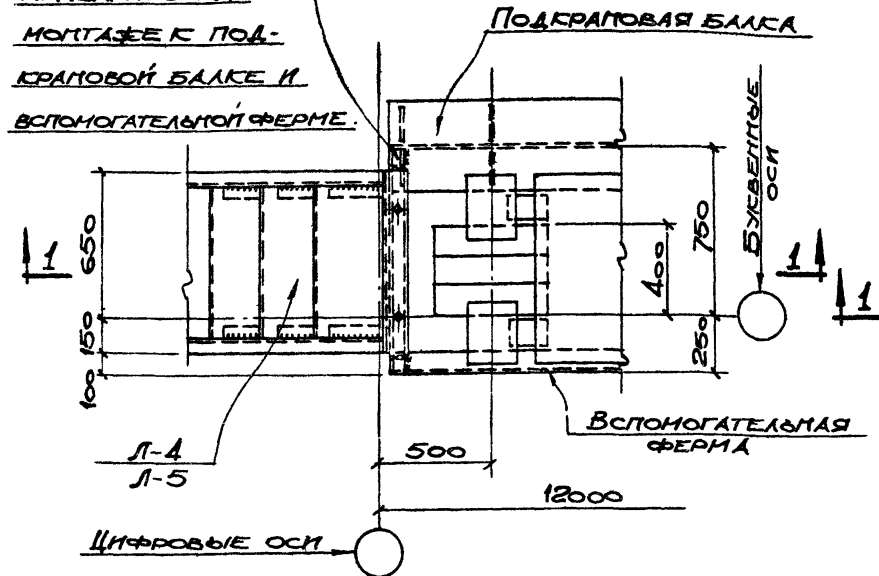
Узлы 22÷28.

СЕРИЯ
К-01-08/67
Лист
6 22



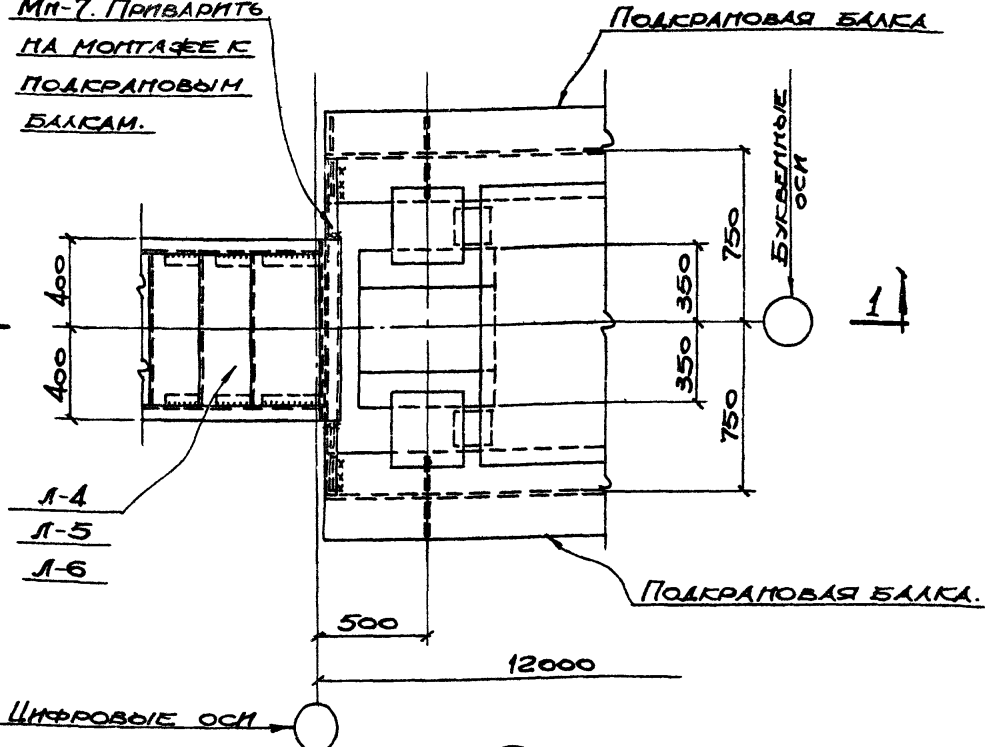
МН-5

ПРИВАРИТЬ НА
МОНТАЖЕ К ПОД-
КРАПОВОЙ БАЛКЕ И
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЕ.



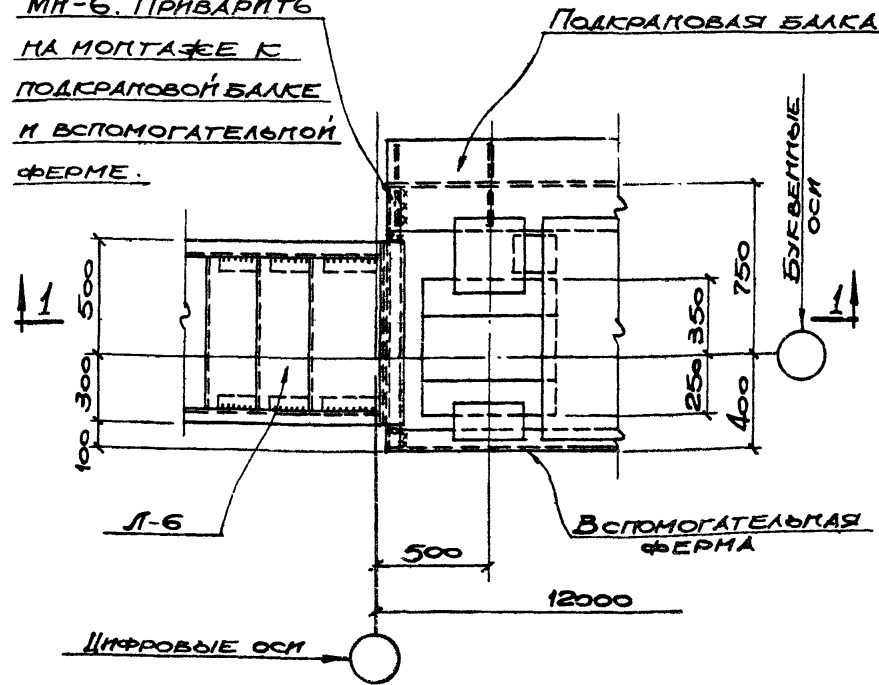
33
1517

МН-7. ПРИВАРИТЬ
НА МОНТАЖЕ К
ПОДКРАПОВЫМ
БАЛКАМ.

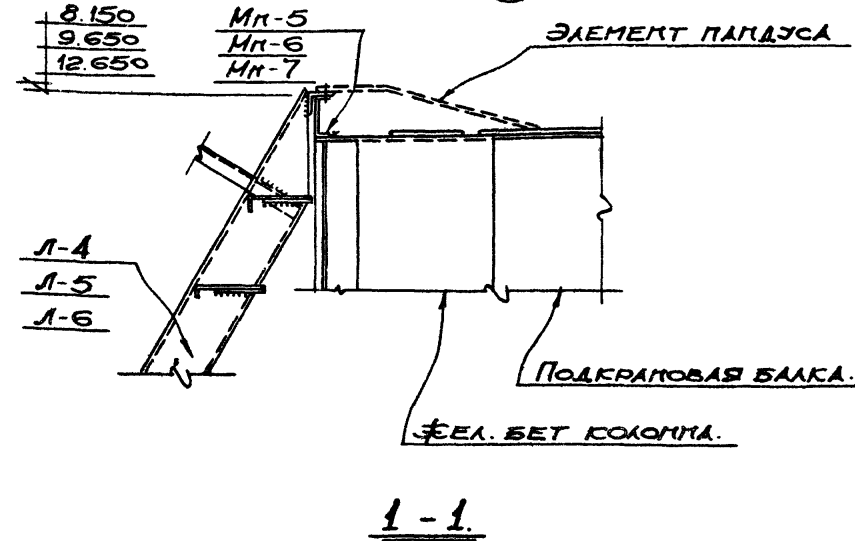


34
1718

МН-6. ПРИВАРИТЬ
НА МОНТАЖЕ К
ПОДКРАПОВОЙ БАЛКЕ
И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ
ФЕРМЕ.



35
1618



1-1.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНТАЖНЫЙ УЗЕЛ.

№ МОНТАЖНОГО УЗЛА	МАРКА НАКЛАДНОГО ЭЛЕМЕНТА	К-ВО ШТ.	№ ЛИСТА, ГДЕ ИЗОБРАЖ. НАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ
33	МН-5	1	ВЫПУСК 2 ЛИСТ 30
34	МН-7	1	— " —
35	МН-6	1	— " —

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ $h=6$ мм. ЭЛЕКТРОДЫ Э-42 по ГОСТ 9467-60.
2. СВАРНЫЕ ШВЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОДКРАПОВЫХ БАЛОК К КОЛОНАМ УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАНЫ.

ПРОЕКТИРОВАЛ: А.А. КОЗЛОВ
ПРОВЕРИЛ: А.А. КОЗЛОВ
УТВЕРДИЛ: А.А. КОЗЛОВ
ПОДПИСАЛ: А.А. КОЗЛОВ
ПРОЕКТИРОВАЛ: А.А. КОЗЛОВ
ПРОВЕРИЛ: А.А. КОЗЛОВ
УТВЕРДИЛ: А.А. КОЗЛОВ
ПОДПИСАЛ: А.А. КОЗЛОВ

ТК
1968г.

УЗЛЫ 33 ÷ 35.

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
ВЫПУСК 6
ЛИСТ 25

9382-08 34

Тип крана	—	Эксплуатационность крана в т			
		5	10	15	20
Магнитный	Тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 45	I 55	I 55
Грейферный	Тип упора	I	I	II	II
	Сечение упора	I 45	I 55	сварной звукотвер	сварной звукотвер
Магнитно- -грейферный	Тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 55	I 55	I 55

1. Чертежи концевых упоров типов I и II при-
ведены в серии КЭ-01-57 выпуск II, малые 38.
2. Секции перил ограждения П-3 и П-4 разра-
ботаны на листах ЮИ выпуска 3.
3. Монтажные сварные швы $k_{ш} = 5\text{ мм}$, кроме особо
оговоренных. Электроды типа Э-42.
4. При разработке рабочих чертежей для
обеспечения безопасности прохода вдоль
крановых путей следует предусмотреть
в пределах колонн устройство пандусов,
крепление которых не будет препятство-
вать свободному перемещению подкра-
новых балок.

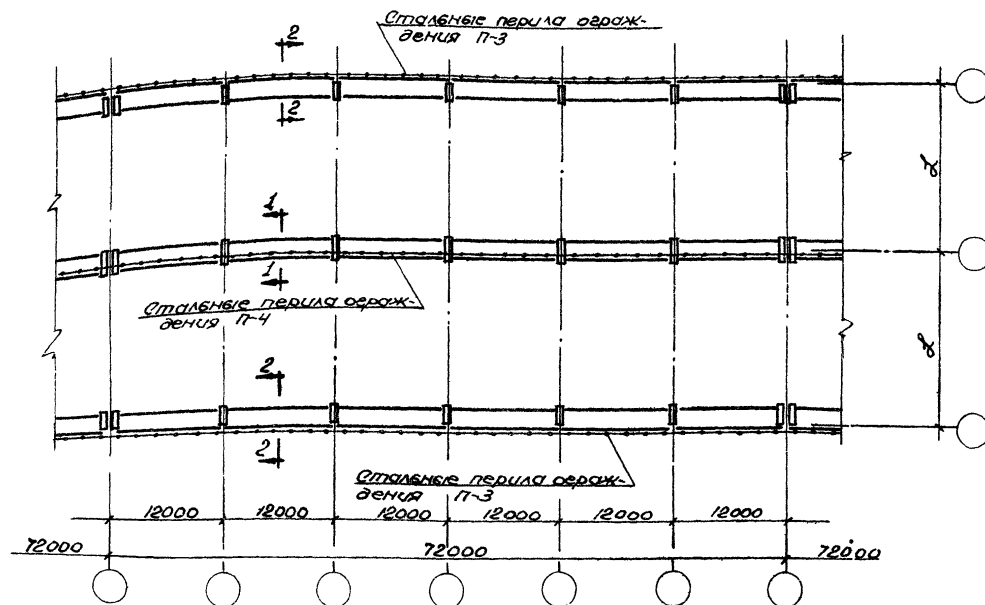
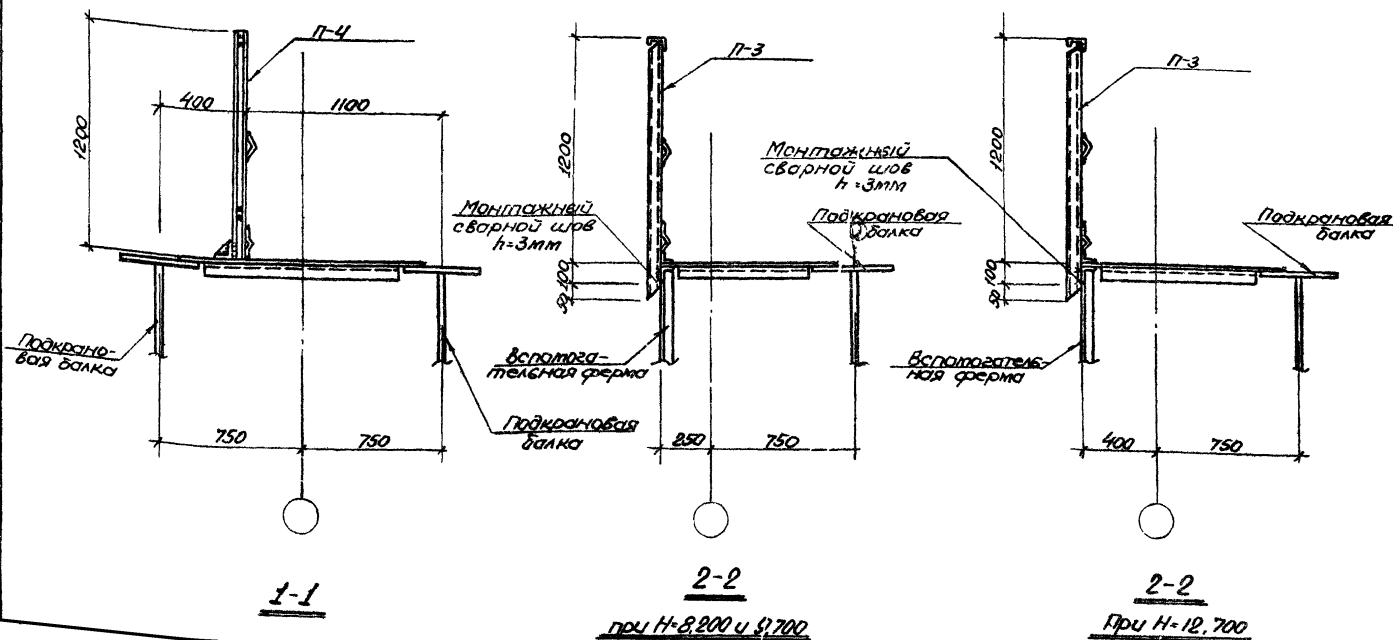


Схема устройства проходов вдоль крановых путей



ТК	Детали устройства проходов вдоль крановых путей. Концевые упоры.	СЕРИЯ	
		ИС-01-08/6	
1968		Выпуск	Лист
		6	29

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ

Результаты испытания справа Q1	Пролет эстакады м	Отметка головки рельса 8.200										Отметка головки рельса 9.700										Отметка головки рельса 12.700																	
		Шифр эстакады	Среднее воздействие	В поперечном направлении					В продольном направлении					Шифр эстакады	Среднее воздействие	В поперечном направлении					В продольном направлении					Шифр эстакады	Среднее воздействие	В поперечном направлении					В продольном направлении						
				Постоян- ная наг- рузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая наг- рузка	Темпе- ратур- ное во- здей- ствие	Тормо- женье и ветер	Постоян- ная наг- рузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая наг- рузка			Темпе- ратур- ное во- здей- ствие	Тормо- женье и ветер	Постоян- ная наг- рузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая наг- рузка	Темпе- ратур- ное во- здей- ствие	Тормо- женье и ветер																
					Вертикальная	Горизонтальная					Вертикальная	Горизонтальная							Вертикальная	Горизонтальная				Вертикальная	Горизонтальная														
																												A _{max}	A _{min}	T	W	A _{max}	A _{min}	T	W	A _{max}	A _{min}	T	W
5	18	I-18-8.2-5м	M	-2,87	1,88	0,65	+6,23	+9,90	+9,45	—	I-18-9.7-5м	M	-2,87	1,88	0,65	+7,37	+11,90	+6,32	—	I-24-12.7-5м	M	-4,02	2,07	0,82	+8,89	+18,60	+6,75	—											
		II-18-8.2-5м	N	17,02	87,6	13,03	—	—	—	+1,44	II-18-9.7-5м	N	18,62	37,6	13,03	—	—	—	+1,88		N	28,72	41,4	16,37	—	—	+3,44												
			Q	—	—	—	+0,76	+1,33	+1,40	+1,35	Q	—	—	—	+0,76	+1,36	+0,77	+1,41	Q		—	—	—	+0,70	+1,62	+0,60	+1,85												
	24	I-24-8.2-5м	M	-2,87	2,07	0,82	+5,75	+11,50	+9,45	—	I-24-9.7-5м	M	-2,87	2,07	0,82	+6,78	+13,8	+6,32	—		II-24-12.7-5м	N	—	—	—	—	—	—	—										
		II-24-8.2-5м	N	17,02	41,4	16,37	—	—	—	+1,66	II-24-9.7-5м	N	18,62	41,4	16,37	—	—	—	+2,15		Q	—	—	—	+0,70	+1,62	+0,60	+1,85											
			Q	—	—	—	+0,70	+1,52	+1,40	+1,55	Q	—	—	—	+0,70	+1,56	+0,77	+1,61																					
30	—									—																													
10	18	I-18-8.2-10м	M	-2,83	2,49	0,51	+9,60	+12,60	+9,45	—	I-18-9.7-10м	M	-2,83	2,49	0,51	+11,35	+15,10	+6,32	—	I-24-12.7-10м	M	-3,71	2,75	0,68	+14,35	+20,50	+6,75	—											
		II-18-8.2-10м	N	17,50	49,7	10,15	—	—	—	+1,95	II-18-9.7-10м	N	19,10	49,7	10,15	—	—	—	+2,39		N	29,20	55,0	13,57	—	—	+4,09												
			Q	—	—	—	+1,17	+1,67	+1,40	+1,73	Q	—	—	—	+1,17	+1,70	+0,77	+1,79	Q		—	—	—	+1,13	+1,78	+0,60	+2,19												
	24	I-24-8.2-10м	M	-2,83	2,75	0,68	+9,27	+12,70	+9,45	—	I-24-9.7-10м	M	-2,83	2,75	0,68	+10,96	+15,30	+6,32	—		II-24-12.7-10м	N	—	—	—	—	—	—	—										
		II-24-8.2-10м	N	17,50	55,0	13,57	—	—	—	+2,02	II-24-9.7-10м	N	19,10	55,0	13,57	—	—	—	+2,60		Q	—	—	—	+1,13	+1,78	+0,60	+2,19											
			Q	—	—	—	+1,13	+1,69	+1,40	+1,89	Q	—	—	—	+1,13	+1,72	+0,77	+1,95																					
30	I-30-8.2-10м	M	-2,83	3,11	1,00	+9,27	+13,40	+9,45	—	I-30-9.7-10м	M	-2,83	3,11	1,00	+10,92	+16,10	+6,32	—	I-30-12.7-10м	M	-3,71	3,11	1,00	+14,35	+21,60	+6,75	—												
	II-30-8.2-10м	N	17,50	62,2	19,94	—	—	—	+2,30	II-30-9.7-10м	N	19,10	62,2	19,94	—	—	—	+2,95	N	29,20	62,2	19,94	—	—	+4,56														
		Q	—	—	—	+1,13	+1,78	+1,40	+2,15	Q	—	—	—	+1,13	+1,81	+0,77	+2,21	Q	—	—	—	+1,13	+1,87	+0,60	+2,45														
15/3	18	I-18-8.2-15м	M	-2,81	3,34	0,32	+12,60	+13,27	+9,45	—	I-18-9.7-15м	M	-2,81	3,34	0,32	+14,94	+15,91	+6,32	—	I-24-12.7-15м	M	-3,70	3,68	0,66	+19,56	+21,72	+6,75	—											
		II-18-8.2-15м	N	17,69	66,9	6,48	—	—	—	+2,46	II-18-9.7-15м	N	19,49	66,9	6,48	—	—	—	+3,15		N	29,59	73,6	13,15	—	—	+4,95												
			Q	—	—	—	+1,54	+1,76	+1,40	+2,42	Q	—	—	—	+1,54	+1,78	+0,77	+2,49	Q		—	—	—	+1,54	+1,88	+0,60	+2,80												
	24	I-24-8.2-15м	M	-2,81	3,68	0,66	+12,60	+13,45	+9,45	—	I-24-9.7-15м	M	-2,81	3,68	0,66	+14,94	+16,21	+6,32	—		II-24-12.7-15м	N	—	—	—	—	—	—	—										
		II-24-8.2-15м	N	17,89	73,6	13,15	—	—	—	+2,66	II-24-9.7-15м	N	19,49	73,6	13,15	—	—	—	+3,41		Q	—	—	—	+1,54	+1,88	+0,60	+2,80											
			Q	—	—	—	+1,54	+1,78	+1,40	+2,62	Q	—	—	—	+1,54	+1,81	+0,77	+2,69																					
30	I-30-8.2-15м	M	-2,81	3,97	0,98	+12,60	+14,22	+9,45	—	I-30-9.7-15м	M	-2,81	3,97	0,98	+14,94	+17,00	+6,32	—	I-30-12.7-15м	M	-3,70	3,97	0,98	+19,56	+22,87	+6,75	—												
	II-30-8.2-15м	N	17,89	79,4	19,65	—	—	—	+2,87	II-30-9.7-15м	N	19,49	79,4	19,65	—	—	—	+3,66	N	29,59	79,4	19,65	—	—	+5,30														
		Q	—	—	—	+1,54	+1,87	+1,40	+2,82	Q	—	—	—	+1,54	+1,90	+0,77	+2,89	Q	—	—	—	+1,54	+1,96	+0,60	+3,00														
20/15	18	I-18-8.2-20м	M	-2,79	3,62	0,80	+17,38	+14,90	+9,45	—	I-18-9.7-20м	M	-2,79	3,62	0,80	+20,56	+17,80	+6,32	—	I-24-12.7-20м	M	-3,65	4,04	0,91	+26,92	+24,00	+6,75	—											
		II-18-8.2-20м	N	18,27	72,3	15,91	—	—	—	+2,64	II-18-9.7-20м	N	19,87	72,3	15,91	—	—	—	+3,36		N	29,94	80,7	18,27	—	—	+5,60												
			Q	—	—	—	+2,12	+1,95	+1,40	+2,46	Q	—	—	—	+2,12	+1,98	+0,77	+2,62	Q		—	—	—	+2,12	+2,06	+0,60	+3,01												
	24	I-24-8.2-20м	M	-2,79	4,04	0,91	+17,38	+15,00	+9,45	—	I-24-9.7-20м	M	-2,79	4,04	0,91	+20,56	+16,00	+6,32	—		II-24-12.7-20м	N	—	—	—	—	—	—	—										
		II-24-8.2-20м	N	18,27	80,7	18,27	—	—	—	+2,90	II-24-9.7-20м	N	19,87	80,7	18,27	—	—	—	+3,70		Q	—	—	—	+2,12	+2,06	+0,60	+3,01											
			Q	—	—	—	+2,12	+1,96	+1,40	+2,71	Q	—	—	—	+2,12	+2,00	+0,77	+2,77																					
30	I-30-8.2-20м	M	-2,79	4,49	1,21	+17,38	+15,20	+9,45	—	I-30-9.7-20м	M	-2,79	4,49	1,21	+20,56	+18,20	+6,32	—	I-30-12.7-20м	M	-3,65	4,49	1,21	+26,92	+24,30	+6,75	—												
	II-30-8.2-20м	N	18,27	89,7	24,21	—	—	—	+3,22	II-30-9.7-20м	N	19,87	89,7	24,21	—	—	—	+4,10	N	29,94	89,7	24,21	—	—	+6,16														
		Q	—	—	—	+2,12	+1,98	+1,40	+3,01	Q	—	—	—	+2,12	+2,02	+0,77	+3,97	Q	—	—	—	+2,12	+2,08	+0,60	+3,31														

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВАРИАНТЫ ЗАГЛУХЕНИЯ ОТКОРЯТЫХ КРАПОВЫХ ВСТА-
КАД КРАПАМИ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИНИМАЕМЫЕ
ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ, ПРАВИЛО ВНАСЛОБ ПО ОБЩЕМУ
ПРИМЕЧАНИЮ СМ. НА ЛИСТЕ 36.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические магнитные краны.	Серия: ИС-01-08/67
1968г		Выпуск 6 Лист 30

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

Грузоподъемность Q в т	Пролет эстакады L в м	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200.										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700.										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700																							
		Шифр эстакады	Символ воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ					Шифр эстакады	Символ воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ					Шифр эстакады	Символ воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ												
				Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая нагрузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая нагрузка			Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро- вая нагрузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер																						
					Вертикальная	Тормо- жение					Вертикальная	Тормо- жение							Вертикальная	Тормо- жение				Вертикальная	Тормо- жение																				
																												A_{1max}	A_{1min}	T	W	A_{1max}	A_{1min}	T	W	A_{1max}	A_{1min}	T	W						
5	18	I-18-8.2-5r	M	-2,89	1,88	0,56	±5,82	±11,9	±9,45	—	I-18-9.7-5r	M	-2,89	1,88	0,56	±6,89	±14,2	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		II-18-8.2-5r	N	17,19	37,50	11,25	—	—	—	±1,51	II-18-9.7-5r	N	18,70	37,50	11,25	—	—	—	±1,96																										
		Q	—	—	—	±0,71	±1,57	±1,40	±1,41	Q	—	—	—	±0,71	±1,60	±0,77	±1,47																												
	24	I-24-8.2-5r	M	-2,89	2,15	0,75	±5,82	±12,1	±9,45	—	I-24-9.7-5r	M	-2,89	2,15	0,75	±6,89	±14,5	±6,32	—	I-24-12.7-5r	M	-4,01	2,15	0,75	±9,02	±19,4	±6,75	—	II-24-12.7-5r	N	28,78	43,00	15,00	—	—	—	±3,48	Q	—	—	—	±0,71	±1,68	±0,60	±1,87
		II-24-8.2-5r	N	17,10	43,00	15,00	—	—	—	±1,68	II-24-9.7-5r	N	18,70	43,00	15,00	—	—	—	±2,18	II-24-12.7-5r	N	28,78	43,00	15,00	—	—	—	±3,48																	
		Q	—	—	—	±0,71	±1,59	±1,40	±1,57	Q	—	—	—	±0,71	±1,65	±0,77	±1,63	II-24-12.7-5r	Q	—	—	—	±0,71	±1,68	±0,60	±1,87																			
	30	I-30-8.2-5r	M	-2,89	2,38	1,11	±4,67	±10,3	±9,45	—	I-30-9.7-5r	M	-2,89	2,38	1,11	±5,53	±12,4	±6,32	—	I-30-12.7-5r	M	-4,01	2,38	1,11	±7,24	±16,8	±6,75	—	II-30-12.7-5r	N	28,78	47,50	22,29	—	—	—	±3,88	Q	—	—	—	±0,57	±1,47	±0,60	±2,08
		II-30-8.2-5r	N	17,10	47,50	22,29	—	—	—	±1,91	II-30-9.7-5r	N	18,70	47,50	22,29	—	—	—	±2,46	II-30-12.7-5r	N	28,78	47,50	22,29	—	—	—	±3,88																	
		Q	—	—	—	±0,57	±1,38	±1,40	±1,78	Q	—	—	—	±0,57	±1,41	±0,77	±1,84	II-30-12.7-5r	Q	—	—	—	±0,57	±1,47	±0,60	±2,08																			
10	18	I-18-8.2-10r	M	-2,83	2,87	0,80	±11,15	±14,5	±9,45	—	I-18-9.7-10r	M	-2,83	2,87	0,80	±13,19	±17,3	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		II-18-8.2-10r	N	17,73	57,33	15,98	—	—	—	±2,17	II-18-9.7-10r	N	19,34	57,33	15,98	—	—	—	±2,79																										
		Q	—	—	—	±1,36	±1,89	±1,40	±2,03	Q	—	—	—	±1,36	±1,93	±0,77	±2,09																												
	24	I-24-8.2-10r	M	-2,83	3,12	1,25	±11,15	±14,6	±9,45	—	I-24-9.7-10r	M	-2,83	3,12	1,25	±13,19	±17,5	±6,32	—	I-24-12.7-10r	M	-3,71	3,12	1,25	±17,27	±23,4	±6,75	—	II-24-12.7-10r	N	29,42	62,33	24,98	—	—	—	±4,61	Q	—	—	—	±1,36	±2,00	±0,60	±2,48
		II-24-8.2-10r	N	17,73	62,33	24,98	—	—	—	±2,34	II-24-9.7-10r	N	19,34	62,33	24,98	—	—	—	±2,99	II-24-12.7-10r	N	29,42	62,33	24,98	—	—	—	±4,61																	
		Q	—	—	—	±1,36	±1,91	±1,40	±2,18	Q	—	—	—	±1,36	±1,94	±0,77	±2,24	II-24-12.7-10r	Q	—	—	—	±1,36	±2,00	±0,60	±2,48																			
	30	I-30-8.2-10r	M	-2,83	3,52	1,43	±11,15	±14,8	±9,45	—	I-30-9.7-10r	M	-2,83	3,52	1,43	±13,19	±17,7	±6,32	—	I-30-12.7-10r	M	-3,71	3,52	1,43	±17,27	±23,7	±6,75	—	II-30-12.7-10r	N	29,42	79,33	28,64	—	—	—	±5,06	Q	—	—	—	±1,36	±2,03	±0,60	±2,72
		II-30-8.2-10r	N	17,73	79,33	28,64	—	—	—	±2,59	II-30-9.7-10r	N	19,34	79,33	28,64	—	—	—	±3,31	II-30-12.7-10r	N	29,42	79,33	28,64	—	—	—	±5,06																	
		Q	—	—	—	±1,36	±1,93	±1,40	±2,42	Q	—	—	—	±1,36	±1,96	±0,77	±2,48	II-30-12.7-10r	Q	—	—	—	±1,36	±2,03	±0,60	±2,72																			
15	18	I-18-8.2-15r	M	-2,74	4,96	1,03	±19,35	±17,6	±9,45	—	I-18-9.7-15r	M	-2,74	4,96	1,03	±22,89	±21,1	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		II-18-8.2-15r	N	18,70	99,17	20,61	—	—	—	±3,63	II-18-9.7-15r	N	20,30	99,17	20,61	—	—	—	±4,60																										
		Q	—	—	—	±2,36	±2,30	±1,40	±3,39	Q	—	—	—	±2,36	±2,32	±0,77	±3,45																												
	24	I-24-8.2-15r	M	-2,74	5,28	1,51	±19,35	±17,6	±9,45	—	I-24-9.7-15r	M	-2,74	5,28	1,51	±22,89	±21,1	±6,32	—	I-24-12.7-15r	M	-3,62	5,28	1,51	±29,97	±28,1	±6,75	—	II-24-12.7-15r	N	30,39	105,58	30,27	—	—	—	±7,25	Q	—	—	—	±2,36	±2,38	±0,60	±3,89
		II-24-8.2-15r	N	18,70	105,58	30,27	—	—	—	±3,84	II-24-9.7-15r	N	20,30	105,58	30,27	—	—	—	±4,86	II-24-12.7-15r	N	30,39	105,58	30,27	—	—	—	±7,25																	
		Q	—	—	—	±2,36	±2,30	±1,40	±3,59	Q	—	—	—	±2,36	±2,32	±0,77	±3,65	II-24-12.7-15r	Q	—	—	—	±2,36	±2,38	±0,60	±3,89																			
	30	I-30-8.2-15r	M	-2,74	5,77	2,14	±19,35	±17,6	±9,45	—	I-30-9.7-15r	M	-2,74	5,77	2,14	±22,89	±21,1	±6,32	—	I-30-12.7-15r	M	-3,62	5,77	2,14	±29,97	±28,1	±6,75	—	II-30-12.7-15r	N	30,39	115,33	42,83	—	—	—	±7,80	Q	—	—	—	±2,36	±2,38	±0,60	±4,19
		II-30-8.2-15r	N	18,70	115,33	42,83	—	—	—	±4,16	II-30-9.7-15r	N	20,30	115,33	42,83	—	—	—	±5,26	II-30-12.7-15r	N	30,39	115,33	42,83	—	—	—	±7,80																	
		Q	—	—	—	±2,36	±2,30	±1,40	±3,89	Q	—	—	—	±2,36	±2,32	±0,77	±3,95	II-30-12.7-15r	Q	—	—	—	±2,36	±2,38	±0,60	±4,19																			
20	18	I-18-8.2-20r	M	-2,70	5,67	1,18	±25,58	±17,6	±9,45	—	I-18-9.7-20r	M	-2,70	5,67	1,18	±30,26	±21,1	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		II-18-8.2-20r	N	19,18	113,33	23,51	—	—	—	±4,10	II-18-9.7-20r	N	20,78	113,33	23,51	—	—	—	±5,20																										
		Q	—	—	—	±3,12	±2,30	±1,40	±3,83	Q	—	—	—	±3,12	±2,32	±0,77	±3,89																												
	24	I-24-8.2-20r	M	-2,70	6,15	1,58	±25,58	±17,6	±9,45	—	I-24-9.7-20r	M	-2,70	6,15	1,58	±30,26	±21,1	±6,32	—	I-24-12.7-20r	M	-3,57	6,15	1,58	±39,62	±28,1	±6,75	—	II-24-12.7-20r	N	30,86	123,00	31,56	—	—	—	±8,26	Q	—	—	—	±3,12	±2,38	±0,60	±4,43
		II-24-8.2-20r	N	19,18	123,00	31,56	—	—	—	±4,43	II-24-9.7-20r	N	20,78	123,00	31,56	—	—	—	±5,61	II-24-12.7-20r	N	30,86	123,00	31,56	—	—	—	±8,26																	
		Q	—	—	—	±3,12	±2,30	±1,40	±4,13	Q	—	—	—	±3,12	±2,32	±0,77	±4,19	II-24-12.7-20r	Q	—	—	—	±3,12	±2,38	±0,60	±4,43																			
	30	I-30-8.2-20r	M	-2,70	6,63	2,22	±25,58	±17,6	±9,45	—	I-30-9.7-20r	M	-2,70	6,63	2,22	±30,26	±21,1	±6,32	—	I-30-12.7-20r	M	-3,57	6,63	2,22	±39,62	±28,1	±6,75	—	II-30-12.7-20r	N	30,86	132,67	44,44	—	—	—	±8,83	Q	—	—	—	±3,12	±2,38	±0,60	±4,73
		II-30-8.2-20r	N	19,18	132,67	44,44	—	—	—	±4,75	II-30-9.7-20r	N	20,78	132,67	44,44	—	—	—	±6,60	II-30-12.7-20r	N	30,86	132,67	44,44	—	—	—	±8,83																	
		Q	—	—	—	±3,12	±2,30	±1,40	±4,43	Q	—	—	—	±3,12	±2,32	±0,77	±4,49	II-30-12.7-20r	Q	—	—	—	±3,12	±2,38	±0,60	±4,73																			

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

ВЫСОТНОСТЬ КРАНА ОТ ПЛОСКОСТИ ЭСТАКАДЫ	КРАНА ОТ ПЛОСКОСТИ ЭСТАКАДЫ	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ					ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	Посто- янная нагрузка	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ					ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	Посто- янная нагрузка	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				Посто- янная нагрузка	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖНОЕ И ВЕТЕР	Посто- янная нагрузка	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА				ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖНОЕ И ВЕТЕР	Посто- янная нагрузка	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖНОЕ И ВЕТЕР	Посто- янная нагрузка	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА				ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖНОЕ И ВЕТЕР																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					Вертикальная	Горизонтальная					Вертикальная	Горизонтальная								Вертикальная	Горизонтальная					Вертикальная							Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная	Вертикальная	Горизонтальная

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.

ГРУЗОВОЙ КОЕФФИЦИЕНТ КРАПА Q _Г ПРОМЕТ ЭСТАКАДЫ СМ	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700																																	
	Шифр эстакады	Слободы воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				Шифр эстакады	Слободы воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				Шифр эстакады	Слободы воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ																					
			Постоян- ная на- грузка	Крамовая нагрузка			Ветро- вая на- грузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Т	W	Постоян- ная на- грузка			Т	W	Постоян- ная на- грузка	Т	W	Постоян- ная на- грузка	Т	W	Постоян- ная на- грузка	Т			W	Постоян- ная на- грузка	Т	W	Постоян- ная на- грузка	Т	W																					
				Вар. №1 загр. крана- ми	Вариант №2 загрузки кранами																													Ветро- вая на- грузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Вар. №1 загр. крана- ми	Вариант №2 загрузки кранами		Ветро- вая на- грузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Вар. №1 загр. крана- ми	Вариант №2 загрузки кранами		Ветро- вая на- грузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер	Вар. №1 загр. крана- ми	Вариант №2 загрузки кранами		Ветро- вая на- грузка	Темпе- ратур- ное воздей- ствие	Тормо- жение и ветер
					A _{1max}	A _{2max}																																A _{отр}	A _{1max}					A _{2max}	A _{отр}					A _{1max}	A _{2max}			
5	18	II-18-8.2-5м	M	—	28,20	27,50	4,25	±6,23	±9,90	±9,45	—	II-18-9.7-5м	M	—	28,20	27,50	4,25	±7,37	±11,90	±6,32	—	II-24-12.7-5м	M	—	31,05	30,00	4,50	±8,89	±18,60	±6,75	—																							
			N	27,21	37,60	36,61	5,67	—	—	±1,57	N		29,51	37,60	36,61	5,67	—	—	±2,06	N	32,66		41,40	39,93	6,00	—	—	—	±3,44																									
			Q	—	—	—	—	±0,76	±1,33	±1,40	±1,47		Q	—	—	—	—	±0,76	±1,36	±0,77	±1,54		Q	—	—	—	—	±0,70	±1,62	±0,60	±1,85																							
	24	II-24-8.2-5м	M	—	31,05	30,00	4,50	±5,75	±11,50	±9,45	—	II-24-9.7-5м	M	—	31,05	30,00	4,50	±6,78	±13,80	±6,32	—	II-30-12.7-10м	M	—	46,65	45,30	6,63	±14,35	±21,60	±6,75	—																							
			N	27,21	41,40	39,93	6,00	—	—	±1,77	N		29,51	41,40	39,93	6,00	—	—	±2,32	N	33,99		55,00	53,40	8,09	—	—	—	±4,09																									
			Q	—	—	—	—	±0,70	±1,52	±1,40	±1,67		Q	—	—	—	—	±0,70	±1,56	±0,77	±1,74		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,78	±0,60	±2,19																							
	30	—	—	M	—	—	—	—	—	—	—	M	—	—	—	—	—	—	—	II-24-12.7-15м	M	—	55,20	53,10	8,37	±19,56	±21,72	±6,75	—																									
				N	—	—	—	—	—	—		—	N	—	—	—	—	—	—		±3,24	N	34,35	73,60	70,80	11,16	—	—	—	±4,95																								
				Q	—	—	—	—	—	—		—	Q	—	—	—	—	—	—		±1,54	±1,81	±0,77	±2,56	Q	—	—	—	—	±1,54	±1,88	±0,60	±2,80																					
10	18	II-18-8.2-10м	M	—	37,28	36,30	5,44	±9,60	±12,60	±9,45	—	II-18-9.7-10м	M	—	37,28	36,30	5,44	±11,36	±15,10	±6,32	—	II-30-12.7-15м	M	—	59,55	57,50	8,56	±19,56	±22,87	±6,75	—																							
			N	28,19	49,70	48,40	7,25	—	—	±1,98	N		30,49	49,70	48,40	7,25	—	—	±2,56	N	34,35		80,40	76,60	11,42	—	—	—	±5,30																									
			Q	—	—	—	—	±1,17	±1,67	±1,40	±1,85		Q	—	—	—	—	±1,17	±1,70	±0,77	±1,92		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,96	±0,60	±3,00																							
	24	II-24-8.2-10м	M	—	41,25	40,00	6,07	±9,27	±12,70	±9,45	—	II-24-9.7-10м	M	—	41,25	40,00	6,07	±10,96	±15,30	±6,32	—	II-24-12.7-20м	M	—	60,53	58,30	9,13	±20,56	±24,00	±6,75	—																							
			N	28,19	55,00	53,40	8,09	—	—	±2,15	N		30,49	55,00	53,40	8,09	—	—	±2,78	N	35,10		89,70	77,60	12,18	—	—	—	±5,60																									
			Q	—	—	—	—	±1,13	±1,69	±1,40	±2,01		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,72	±0,77	±2,08		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,06	±0,60	±3,01																							
	30	II-30-8.2-10м	M	—	46,65	45,30	6,63	±9,27	±13,40	±9,45	—	II-30-9.7-10м	M	—	46,65	45,30	6,63	±10,96	±16,10	±6,32	—	II-30-12.7-20м	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±24,10	±6,75	—																							
			N	28,19	62,20	60,40	8,83	—	—	±2,43	N		30,49	62,20	60,40	8,83	—	—	±3,12	N	35,10		89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16																									
			Q	—	—	—	—	±1,13	±1,78	±1,40	±2,27		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,81	±0,77	±2,34		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31																							
15/3	18	II-18-8.2-15м	M	—	50,18	48,30	7,56	±12,60	±13,27	±9,45	—	II-18-9.7-15м	M	—	50,18	48,30	7,56	±14,94	±15,91	±6,32	—	II-24-12.7-15м	M	—	55,20	53,10	8,37	±19,56	±21,72	±6,75	—																							
			N	28,61	66,90	64,30	10,10	—	—	±2,34	N		30,91	66,90	64,30	10,10	—	—	±2,99	N	34,35		73,60	70,80	11,16	—	—	—	±4,95																									
			Q	—	—	—	—	±1,54	±1,76	±1,40	±2,30		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,78	±0,77	±2,36		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,88	±0,60	±2,80																							
	24	II-24-8.2-15м	M	—	55,20	53,10	8,37	±12,60	±13,45	±9,45	—	II-24-9.7-15м	M	—	55,20	53,10	8,37	±14,94	±16,21	±6,32	—	II-30-12.7-15м	M	—	59,55	57,50	8,56	±19,56	±22,87	±6,75	—																							
			N	28,61	73,60	70,80	11,16	—	—	±2,54	N		30,91	73,60	70,80	11,16	—	—	±3,24	N	34,35		80,40	76,60	11,42	—	—	—	±5,30																									
			Q	—	—	—	—	±1,54	±1,78	±1,40	±2,50		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,81	±0,77	±2,56		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,96	±0,60	±3,00																							
	30	II-30-8.2-15м	M	—	59,55	57,50	8,56	±12,60	±14,22	±9,45	—	II-30-9.7-15м	M	—	59,55	57,50	8,56	±14,94	±17,00	±6,32	—	—	M	—	60,53	58,30	9,13	±20,56	±24,00	±6,75	—																							
			N	28,61	80,40	76,60	11,42	—	—	±2,75	N		30,91	80,40	76,60	11,42	—	—	±3,50	N	35,10		89,70	77,60	12,18	—	—	—	±5,60																									
			Q	—	—	—	—	±1,54	±1,87	±1,40	±2,70		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,90	±0,77	±2,76		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31																							
20/5	18	II-18-8.2-20м	M	—	54,23	52,10	8,18	±17,38	±14,90	±9,45	—	II-18-9.7-20м	M	—	54,23	52,10	8,18	±20,56	±17,80	±6,32	—	II-24-12.7-20м	M	—	60,53	58,30	9,13	±20,56	±18,00	±6,32	—																							
			N	29,30	72,30	69,50	10,91	—	—	±2,76	N		31,60	72,30	69,50	10,91	—	—	±3,53	N	35,10		89,70	77,60	12,18	—	—	—	±5,60																									
			Q	—	—	—	—	±2,12	±1,95	±1,40	±2,58		Q	—	—	—	—	±2,12	±1,98	±0,77	±2,64		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,06	±0,60	±3,01																							
	24	II-24-8.2-20м	M	—	60,53	58,30	9,13	±17,38	±15,00	±9,45	—	II-24-9.7-20м	M	—	60,53	58,30	9,13	±20,56	±18,00	±6,32	—	II-30-12.7-20м	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±18,20	±6,32	—																							
			N	29,30	80,70	77,60	12,18	—	—	±3,03	N		31,60	80,70	77,60	12,18	—	—	±3,86	N	35,10		89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16																									
			Q	—	—	—	—	±2,12	±1,96	±1,40	±2,83		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,00	±0,77	±2,88		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31																							
	30	II-30-8.2-20м	M	—	67,28	64,90	9,70	±17,38	±15,20	±9,45	—	II-30-9.7-20м	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±18,20	±6,32	—	—	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±18,20	±6,32	—																							
			N	29,30	89,70	86,50	12,92	—	—	±3,35	N		31,60	89,70	86,50	12,92	—	—	±4,26	N	35,10		89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16																									
			Q	—	—	—	—	±2,12	±1,98	±1,40	±3,13		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,02	±0,77	±3,19		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31																							

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЖЕНИЯ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД КРАНАМИ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ, ПРАВИЛО ЗНАКОВ И ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 36.

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические грейферные краны.

[illegible]

ПРИМЕЧАНИЕ.

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЖЕНИЯ ОТКРЫТЫХ КРАЕВЫХ ЭСТАКАД КРАПАМИ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИКЛЮЧАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ, ПРАВИЛО ЗНАКОВ И ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 36.

TK	Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические рейферные краны	серия	ис-01-08/67
1968г.		выпущ	лист
		6	34

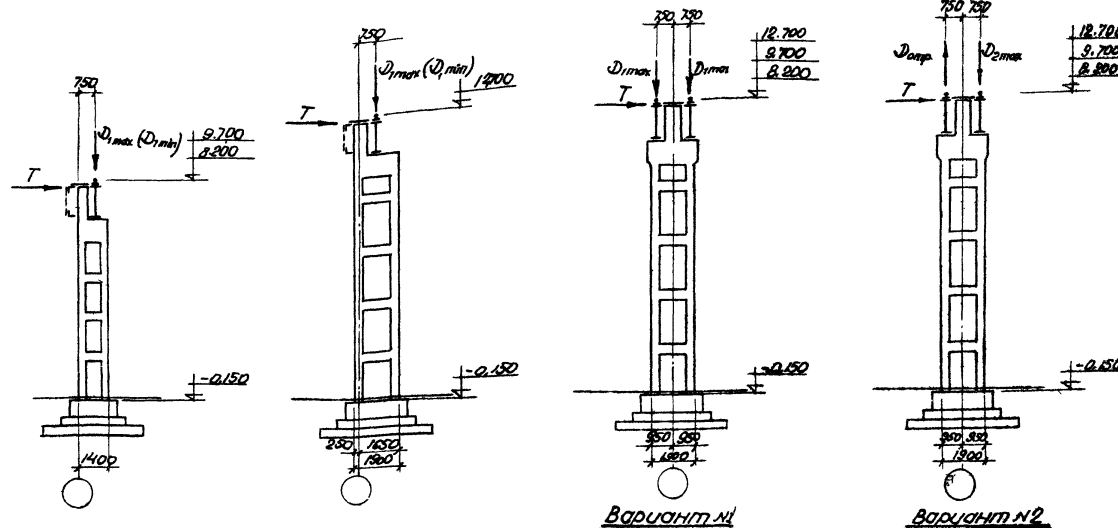
Обозначения:

D_{1max} , D_{1min} — максимальное и минимальное вертикальное давление от кранов на второй от конца температурного блока колонне, направленное вниз.

D_{2max} — максимальное вертикальное давление от кранов на третьей от конца температурного блока колонне, направленное вниз.

$D_{отр}$ — максимальная отрывающая нагрузка на третьей от конца температурного блока колонне.

T — горизонтальное давление кранов на колонну при поперечном торможении.



Вариант №1

Вариант №2

Примечания:

1. На данном листе приведены варианты заеружения открытых крановых эстакад кранами в поперечном направлении, которые должны быть проверены при расчете фундаментов.
2. Величины крановых нагрузок, принятые в расчетных вариантах, приведены в соответствующих таблицах на листах 30-35.
3. В таблицах нагрузок на фундаменты на листах 30-35 приведены нормативные нагрузки в уровне верха обреза фундамента. Нагрузки в продольном направлении от торможения и ветра (N — ветр, Q — горизонт) даны для фундаментов связей колонн при длине температурного блока 72 метра.

По крайнему ряду

По среднему ряду

Расчетные варианты заеружения кранами открытых крановых эстакад в поперечном направлении.

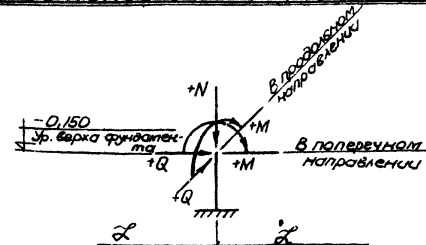
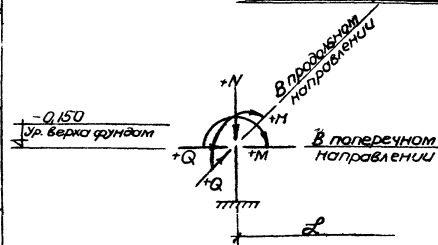
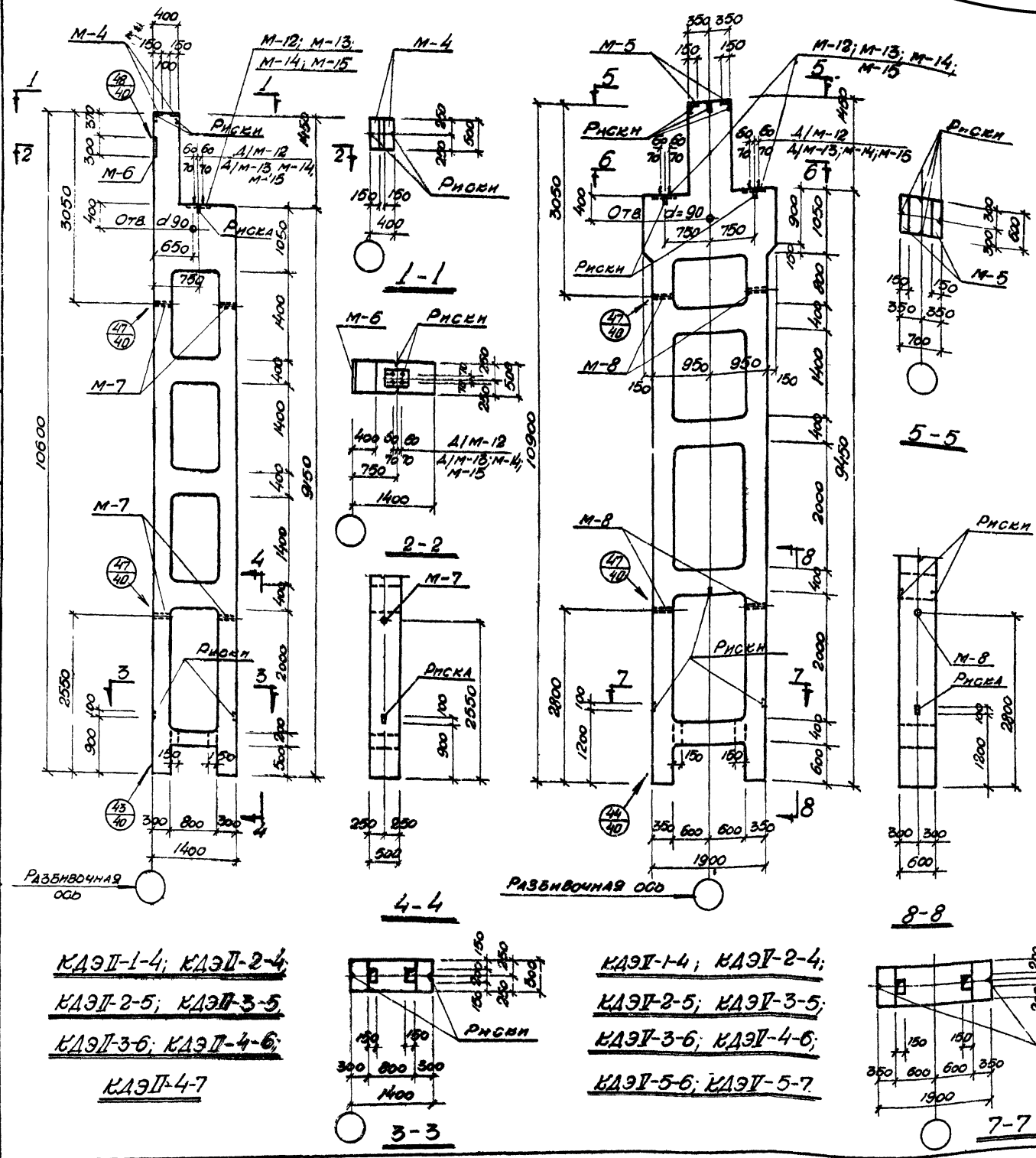


Схема нагрузок на фундаменты крайнего ряда и правило знаков

Схема нагрузок на фундаменты среднего ряда и правило знаков.

ТК 1968	Варианты заеружения кранами открытых крановых эстакад, принятые при расчете фундаментов. правило знаков.	СВРЯ ИС-01-св/6 Выпуск 6 Лист 35
------------	--	---

Проект КИЕВСКИЙ ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 Разработчик: В. С. Савченко
 Проверен: В. С. Савченко
 Конструктор: В. С. Савченко
 Автор: В. С. Савченко
 Дата: 1968 г.
 Лист: 6

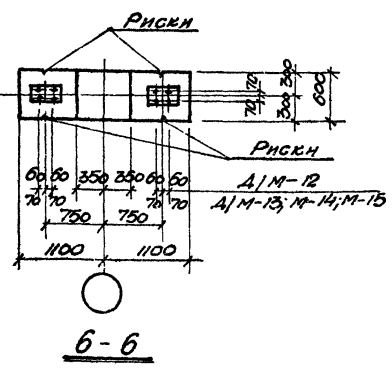


ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В	ПЛОЩАДЬ В КВ. М	ОБЪЕМ В КУБ. М	РАСПАД В КГ
КАЭП-1-4	10.1	300	4.02	569.9
КАЭП-2-4	10.1	300	4.02	663.8
КАЭП-2-5	10.1	300	4.02	638.5
КАЭП-3-5	10.1	300	4.02	800.2
КАЭП-3-6	10.1	300	4.02	817.9
КАЭП-4-6	10.1	400	4.02	1054.0
КАЭП-4-7	10.1	400	4.02	1061.6
КАЭП-1-4	16.7	300	6.66	610.7
КАЭП-2-4	16.7	300	6.66	701.1
КАЭП-2-5	16.7	300	6.66	719.8
КАЭП-3-5	16.7	300	6.66	815.9
КАЭП-3-6	16.7	300	6.66	833.6
КАЭП-4-6	16.7	300	6.66	933.9
КАЭП-5-6	16.7	400	6.66	1188.6
КАЭП-5-7	16.7	400	6.60	1188.2

ВЫБОРКА МАРК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВ. ЭЛ-Т

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКЛАД. ЭЛ-ТА	К-ВО ШТ.	ПЛОЩАДЬ ЗАКЛАД. ЭЛЕМЕНТА
КАЭП-1-4	М-4	2	Вып. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
КАЭП-2-4	М-12	1	Вып. 6 л. 40
КАЭП-2-5	М-4	2	Вып. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
КАЭП-3-5	М-13	1	Вып. 6 л. 40
КАЭП-3-6	М-4	2	Вып. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-14	1	
КАЭП-4-6	М-4	2	Вып. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-15	1	
КАЭП-1-4	М-5	2	Вып. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-12	2	
КАЭП-2-5	М-5	2	Вып. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-13	2	
КАЭП-3-6	М-5	2	Вып. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-14	2	
КАЭП-5-7	М-5	2	Вып. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-15	2	



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 37.

ТМ 1968
 Исполнены: КАЭП-1-4; КАЭП-2-4; КАЭП-2-5; КАЭП-3-5; КАЭП-3-6; КАЭП-4-6; КАЭП-4-7; КАЭП-5-6; КАЭП-5-7.
 1. ОПЫЛОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.
 6 35

