

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС-01-08/67
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 6

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО – ГРЕЙФЕРНЫЕ
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-08
Цена 2 - 82

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
МОСКВА

Центральный институт типового проектирования просит дать Вам замечания
и предложения по улучшению качества направляемого Вами проекта.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
(номер проекта)

Наименование проекта

Проектная организация-с

Замечание о недостатках
юекте (нерациональные объемно-планировочные и
конструктивные решения,
бки, опечатки, полиграфические дефекты и т.п.)
и предложения по их устра

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

.....
.....

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР

107 066, Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать 14/1 1974 года
Заказ № 1010 Тираж 200 экз.

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС-01-08/67
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 6

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО – ГРЕЙФЕРНЫЕ
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

РАЗРАБОТАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖБ И НИИСК №-КИЕВ-2

УТВЕРЖДЕНЫ
Госстроем СССР 31.XII-1987г
ПОСТАНОВЛЕНИЕ №109

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ.

Содержание.

Пояснительная записка.

ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СИСТЕМ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

СИСТЕМЫ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ

СИСТЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОННЫ.

НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ И ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.

ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНН ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ФЕДЕРОВЫХ КОЛОНН. ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИПАТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57
ВЫПУСК II/67.

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ НС-01-08/67
ВЫПУСК 3.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5Т.

МАРКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВОК РЕЛЬСА 8.200 И 9.700

МАРКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВОК РЕЛЬСА 12.700.

№ № Изгот	№ № стр.	Маркировочная схема двухпролетных крановых эстакад с отметками головок рельса 8.200 и 9.700.	17	22
—	2	Маркировочная схема двухпролетных крановых эстакад с отметкой головки рельса 12.700.	18	23
—	3-5	Узлы сопряжения колонн с фундаментами /Узлы 1-4/.	19	24
1	6	Узлы 5-12.	20	25
2	7	Узлы 13-21.	21	26
3	8	Узлы 22-28.	22	27
4	9	Виды по А-А, Б-Б	23	28
5	10	Узлы 29-32.	24	29
6	11	Узлы 33-35.	25	30
7	12	Узлы 36-41.	26	31
8	13	Дополнительные закладные элементы в колоннах для крепления вертикальных связей.	27	32
9	14	Дополнительные закладные элементы в колоннах для крепления посадочных площадок. Узел 42.	28	33
10	15	Детали устройства проходов вдоль крановых путей. Концевые упоры.	29	34
11	16	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические магнитные краны.	30	35
12	17	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические грейферные краны.	31	36
13	18	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические магнитно-грейферные краны.	32	37
14	19	Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитные краны.	33	38
15	20	Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические грейферные краны.	34	39
16	21	Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитно-грейферные краны.	35	40
		Варианты загрузки кранами открытых крановых эстакад, принимаемые при расчете фундаментов. Правило 3akov.	36	41
		Колонны КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-3-5; КЭ-3-6; КЭ-5-6; КЭ-5-7; КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-3-5; КЭ-3-6; КЭ-5-7. /ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ/.	37	42
		Колонны КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-3-5; КЭ-3-6; КЭ-4-6; КЭ-4-7; КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-3-5; КЭ-3-6; КЭ-4-6; КЭ-5-6; КЭ-5-7. /ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ/.	38	43
		Колонны КЭ-1-3; КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-3-5; КЭ-3-6; КЭ-1-3; КЭ-1-4; КЭ-2-4; КЭ-2-5; КЭ-4-5; КЭ-4-6; ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	39	44
		Узлы 43-48. Закладные элементы М-12+М-15.	40	45

Пояснительная записка

I. Общая часть.

1. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20т со стальными неразрезными подкрановыми балками.

Указанные краны в настоящее время не гостированы и их технические характеристики приняты по данным заводов-изготовителей, приведенным в каталоге кранового оборудования (шифр 1-308), выпущенном Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом механической обработки полезных ископаемых (Механобр. Ленинград, 1965г.). Перечень кранов, рассмотренных в данном выпуске, приведен в таблице 1.

ТАБЛИЦА 1

№ п.п.	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ	МАКСИ- МАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМНА	ПРОЛЕТ	ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	№ ЗАВОДСКОГО ЧЕРТЕЖА	Письмо завода-изготови- теля, подтверждающее технические характеристики	
						№	ДАТА
Краны мостовые электрические магнитные							
1	5		11+26	Не установлен *	ГАБАРИТНЫЙ	—	—
2	10		11+34,5	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД "Подземник"	6-633	6800-0ГК	23.Ⅷ.64г.
3	15		11+32	УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОД	Г11-60	840-БТИ	27.Ⅱ.65г.
4	15/3	16/18			КАТАЛОГ		
5	20/5	12/14	10,5+31,5				
Краны мостовые электрические грейферные							
1	5	16	11+32	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД "Подземник"	6-634	6800-0ГК	23.Ⅷ.64г.
2	10	20		УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	Г10-60	840-БТИ	27.Ⅱ.65г.
3	15	23	16,5+31,5	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЗАВОД ПТО им. Кирова	0700.061	1-2-6/1127	17.Ⅷ.64г.
4	20						
Краны мостовые электрические магнитно-грейферные.							
1	5/5		11+34,5	ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД "Подземник"	6-635	6800-0ГК	23.Ⅷ.64г.
2	10/10		11+32		Г16-60		
3	15/3	16/18		УЗЛОВСКИЙ МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОД	Г15-60	840-БТИ	27.Ⅱ.65г.
4	20/5	13,5	25+31,5		Г17-60		

* Изготовление крана в настоящее время за конкретным заводом не закреплено.

В соответствии с п. 9.1 и приложениями II и III СНиП II-В.3-62 открытые крановые эстакады под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны отнесены к сооружениям с тяжелым режимом работы.

2. Рациональность применения неразрезных подкрановых балок определяется по методике, приведенной в п. 41 пояснительной записи серии КЭ-01-57 вып. II/67 "Стальные неразрезные подкрановые балки пролетами 6 и 12 метров под мостовые электрические краны грузоподъемностью 5-75тонн".

3. Номинальные пролеты эстакад (расстояния между разбивочными осями колонн) приняты 18, 24 и 30м. Привязка оси кранового пути к разбивочным осям во всех случаях 750мм. Пролеты кранов соответственно равны 16,5; 22,5 и 28,5м.

4. Номинальная высота эстакад (отметка головки кранового рельса) принята 8200; 9.700 и 12.700м. Указанные отметки установлены, исходя из высоты кранового рельса 150мм и высоты подкрановой балки на опоре 1450мм.

Условная отметка ±0.000 соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакад.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые крановые эстакады.

Путем повторения нужного количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многопролетные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн краинских рядов к продольным разбивочным осям принята:

а). Нулевая - для эстакад с отметками головки кранового рельса 8.200 и 9.700м.

б). 250мм - для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12.700м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без вставки. При этом ось температурного шва совмещается с осью ряда, а оси колонн смещаются с оси температурного шва на 500мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны, противоположной кабине крана. В этом случае привязка оси пути к краинской разбивочной оси должна быть не менее 3850мм при колоннах размером 1400мм и не менее 4100мм при колоннах размером 1900мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом шаге, кроме связевого, и должен быть увязан с расположением лестниц на посадочных площадках.

TK
1968г

Пояснительная записка.

СЕРИЯ
ИС-01 ОБЪЕКТ
ЗАДАЧА СТАР
6 3

ПРИВЯЗКА ОСИ ПУТИ К ОСИ КОЛОМЫ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 2750 ММ.

9. ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДКИ И ТИП ПОКРЫТИЯ ПОДА РЕШАЮТСЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КОНКРЕТНОГО ПРОЕКТА И ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ОТВОД АТМОСФЕРНОЙ ВОДЫ.

10. В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ГОСГОРТЕХСНАДЗОРА РАССТОЯНИЕ ОТ ЗАДНЕЙ СТЕНКИ КАБИНЫ КРАНА ДО ГРАНИ КОЛОМЫ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 400ММ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УКАЗАННОГО ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЗАКАЗЕ КРАНОВ ДОЛЖНА БЫТЬ ОСОБО ОГОВОРЕННА ПРИВЯЗКА КАБИНЫ К ОСИ КРАНОВОГО ПУТИ.

11. ВСЕГО В ДАННОМ ВЫПУСКЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ 186 ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ПРИНЯТЫ ШИФРЫ, В КОТОРЫХ:
ПЕРВАЯ ЦИФРА / РИМСКАЯ / ОБОЗНАЧАЕТ ЧИСЛО ПРОЛЕТОВ ЭСТАКАДЫ;
ВТОРАЯ ЦИФРА - ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ В МЕТРАХ;
ТРЕТЬЯ ЦИФРА - ОТМЕТКУ ГОЛОВКИ КРАНОВОГО РЕЛЬСА В МЕТРАХ;
ЧЕТВЕРТАЯ ЦИФРА - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА В ТОННАХ;

БУКВЕННЫЙ ИДЕНТИФИКАТОР У ЧЕТВЕРТОЙ ЦИФРЫ ОБОЗНАЧАЕТ ТИП КРАНА:

М - МАГНИТНЫЙ;

Г - ГРЕЙФЕРНЫЙ;

МГ - МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЙ.

ТАБЛИЦУ ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ СМ НА ЛИСТЕ 1 МАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА.

12. СЕРИЯ ИС-01-08/67 „ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ“ РАЗРАБОТАНА ДЛЯ I-IV СНЕГОВЫХ И ВЕТРОВЫХ РАЙОНОВ СССР ПО СНиП II-А.11-62 ПРИ РАСЧЕТНОЙ ЗИМНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЕ НЕ МЕНЕЕ -40°C.

13. КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ СОСТОИТ ИЗ 3* ВЫПУСКОВ:

ВЫПУСК 1. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ.

ВЫПУСК 2. РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ СБОРНЫХ ФЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ.

ВЫПУСК 3. СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

II. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

1. ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ, ПРИВЕДЕННЫЕ В МАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ, КОНСТРУКТИВНО РЕШЕНЫ АНАЛОГИЧНО ЭСТАКАДАМ ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ СО СТАЛЬНЫМИ РАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ, РАЗРАБОТАННЫМИ В ВЫПУСКЕ 4* МАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

2. ДЛЯ ВСЕХ РАССМОТРЕННЫХ В МАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПРИНЯТЫ СБОРНЫЕ ФЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДВУХСВЕТВЕВЫЕ КОЛОМЫ, КОТОРЫЕ ОГЛЯЧАЮТСЯ ОТ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОЛОМ, РАЗРАБОТАННЫХ В ВЫПУСКЕ 2 МАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ, ТОЛЬКО КОНСТРУКЦИЕЙ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПИРАНИЯ ПОДКРАНОВЫХ БАЛКАК.

ОПАРУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ УКАЗАННЫХ КОЛОМ ПРИВЕДЕНЫ НА ЛИСТАХ 37-39.

3. ПОДКРАНОВЫЕ БАЛКИ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ПРИНЯТЫ СТАЛЬНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 НА ОСНОВЕ РАСЧЕТА НА ПРОЧНОСТЬ, ФЕСТРОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ:
ПРИ КРАНАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5Т - ИЗ СТАЛИ МАРКИ СТ.3;
ПРИ КРАНАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10, 15 И 20Т - ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ СТАЛИ МАРКИ СТ.3, МАРКИ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ И УКАЗАНИЯ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ БАЛКОВ ПРИНИМАЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ВЫПУСКЕ II/67 СЕРИИ КЭ-01-57.

4. ДЛЯ ВОСПРИЯТИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ БОКОВОХ СИЛ, ВОЗВЫШАЮЩИХ ДВИЖЕНИЕМ КРАНОВЫХ МОСТОВ, ПРИНЯТЫ ТОРМОЗНЫЕ СВЯЗИ В ВИДЕ СЛОШАХИХ ТОРМОЗНЫХ БАЛОК. СХЕМЫ ТОРМОЗНЫХ БАЛОК ПРИВЕДЕНОЫ НА ЛИСТЕ 7 МАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА.

5. СТАЛЬНЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СВЯЗИ МЕЖДУ КОЛОМЫ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФЕРМЫ, ЛЕСТИЦЫ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ ПРИНЯТЫ ПО ВЫПУСКУ 3 МАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

6. ДЛЯ УСТРОЙСТВА КРАНОВЫХ ПУТЕЙ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ КРАНОВЫЕ РЕЛЬСЫ КР-60 И КР-70 ПО ГОСТ 4121-62 В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ. КРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВ ПРОИЗВОДИТЬ НА ПЛАТКАХ С ШАГОМ 750ММ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК III.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УКАЗАННОГО КРЕПЛЕНИЯ В СЕЧЕНИЯХ ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК, ИМЕЮЩИХ ПО СОРТАМЕНТУ СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСКА II/67 ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОЯСА МЕНЕЕ 400ММ, ПОСЛЕДНЯЯ ДОЛЖНА БЫТЬ КОНСТРУКТИВНО УВЕЛИЧЕНА ДО 400ММ /БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ОСТАЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ СЕЧЕНИЯ/.

7. ВЫБОР ТИПА КОНЦЕВОГО УПОРА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПО ТАБЛИЦЕ, ПРИВЕДЕННОЙ НА ЛИСТЕ 29 МАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА. КОНСТРУКЦИИ УПОРОВ ПРИНЯТЫ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67.

8. ДЛЯ ПРОХОДА ВДОЛ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ В УРОВНЕ ВЕРХА ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК СЛУЖАТ СТЕНКИ ТОРМОЗНЫХ БАЛОК. ПРИ РАЗРАБОТКЕ КОНКРЕТНОГО ПРОЕКТА ПО МАТЕРИАЛАМ СЕРИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОХОДА ПО ТОРМОЗНЫМ БАЛКАМ НА УЧАСТКАХ НАД ОГОЛОВКАМИ КОЛОМ СЛЕДУЕТ ПРЕДУСМОТРЕТЬ ПАНДУСЫ, КРЕПЛЕНИЕ КОТОРЫХ НЕ ДОЛЖНО ПРЕДЫСТВОВАТЬ СВОБОДНОМУ ПЕРЕМЕЩЕНИЮ БАЛОК.

ОГРАЖДЕНИЕ ПРОХОДОВ ПРЕДУСМОТРЕНО СТАЛЬНЫМИ ПЕРЛАМИ ВЫСОТОЙ 1200ММ С ОДНОЙ СТОРОНОЙ: ПО КРАИИМ РЯДАМ СНЯРУДЕН, ПО СРЕДНИМ РЯДАМ - С ЛЮБОЙ СТОРОНОЙ. ОГРАЖДЕНИЕ ПО СРЕДНИМ РЯДАМ ЗАПРОЕКТИРОВАНО СВЕЙНЫМ - ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К КРАНОВОМУ ПУТИ.

ХОДОВАЯ ГАЛЕРЕЯ ПО ВСЕЙ СВОЕЙ ДЛИНЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА ДЛЯ РЕМОНТА ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА И СМЕНЫ ХОДОВЫХ БОЛЕС ПРИ УСЛОВИИ УКЛАДКИ ИХ НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ БРУСЫ.

III. НАГРУЗКИ И РАСЧЕТ КОНСТРУКЦИЙ

1. ПРИ РАСЧЕТЕ КОНСТРУКЦИИ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ ПРИНЯТЫ ОТ ДВУХ МАКСИМАЛЬНО СВЯЗАННЫХ МАГНИТНЫХ, ГРЕЙФЕРНЫХ ИЛИ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫХ КРАНОВ ОДИНАКОВОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

СЕРИЯ ИС-01-08/67 1968г.	ПОЗСПИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	СЕРИЯ ИС-01-08/67 1968г.
6		6

2. Снеговую и ветровую нагрузки на конструкции эстакад, ветровую нагрузку на боковые поверхности кранов, полезную нагрузку на ходовую галерею, усилия от температурных воздействий - см. в разделе **IV** пояснительной записи выпуска 1^й настоящей серии; там же приведены указания по расчету конструкций открытых крановых эстакад.

IV. Указания по применению чертежей серии.

1. При разработке конкретного проекта открытой крановой эстакады по материалам настоящего выпуска рекомендуется следующий порядок работы:

- по таблице на листе 1 в соответствии с технологическими заданиями подобрать габаритную схему эстакады;
- по таблицам марок элементов эстакад, приведенным на листах 9÷14, для выбранной габаритной схемы определять марки конструктивных элементов и номера листов монтажной схемы;
- руководствуясь приведенными в настоящем выпуске решениями, разработать монтажную схему мачтовой части эстакады;

2/ по нагрузкам, приведенным для выбранной габаритной схемы в таблицах нормативных нагрузок на фундаменты /листы 30÷35/, запроектировать фундаменты эстакады с учетом рекомендаций, приведенных в разделе **IV** пояснительной записи выпуска 1^й настоящей серии.

2. При разработке индивидуальных и типовых проектов открытых крановых эстакад по материалам настоящего выпуска в случае наличия агрессивных воздействий должны быть предусмотрены мероприятия по защите конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП I-В.27-62 „Защита строительных конструкций от коррозии. Материалы и изделия, стойкие против коррозии“ и СН 262-67 „Указания по проектированию антикоррозийной защиты строительных конструкций“. При этом объем необходимых проектных материалов должен соответствовать требованиям „Указаний о составе и содержании проектных материалов по антикоррозийной защите строительных конструкций зданий, сооружений и инженерных коммуникаций в производстве с агрессивными средами“ (дополнение к СН 202-62 и СН 227-62).

3. Основные положения по монтажу конструкций открытых крановых эстакад приведены в разделе **IV** пояснительной записи выпуска 1^й настоящей серии.

4. Конструкции открытых крановых эстакад со стальными неразрезными подкрановыми балками под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны, а также узлы сопряжения отдельных элементов проверены расчетом и могут применяться для районов с сейсмичностью 7 и 8 баллов без изменений.

Методика расчета конструкций с учетом действия сейсмических сил приведена в выпуске 1^й настоящей серии.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Ссылка на деталь Номер детали.

Маркировка детали Номер листа, где деталь изображена.

Маркировка детали Номер листа, где деталь замаркирована.

госстрой
киевский
г.омстройпроект
г.киев

нач.отв.
6008
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров

Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров

Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров

Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров
Г.А.Макаров

ТК
1968г.

Пояснительная записка.

Серия
НС-01-08/67
Выпуск
6
Страница
5

9382-08 6

Таблица шифров габаритных схем открытых кроновских эстакад

Горизонтальный зазор	Эскиз	Пролет	Отметка головки кроновского релеся h	Грузоподъемность кранов	Шифры схем			Хордовая высота	Эскиз	Пролет	Отметка головки кроновского релеся h	Грузоподъемность кранов	Шифры схем		
					При магнитных кранах	При грейферных кранах	При магнитно-грейферных кранах						При магнитных кранах	При грейферных кранах	При магнитно-грейферных кранах
однопролетные эстакады	однопролетные эстакады	18	8.200	5	I-18-8.2-QM	I-18-8.2-Qr	I-18-8.2-QM	2000	18	8.200	5	I-18-8.2-QM	I-18-8.2-Qr	I-18-8.2-QM	
			9.700	10	I-18-9.7-QM	I-18-9.7-Qr	I-18-9.7-QM					I-18-9.7-QM	I-18-9.7-Qr	I-18-9.7-QM	
				15											
				20											
			8.200	5	I-24-8.2-QM	I-24-8.2-Qr	I-24-8.2-QM					I-24-8.2-QM	I-24-8.2-Qr	I-24-8.2-QM	
		24	9.700	10	I-24-9.7-QM	I-24-9.7-Qr	I-24-9.7-QM	2000	24	8.200	5	I-24-9.7-QM	I-24-9.7-Qr	I-24-9.7-QM	
			12.700	15	I-24-12.7-QM	I-24-12.7-Qr	I-24-12.7-QM					I-24-12.7-QM	I-24-12.7-Qr	I-24-12.7-QM	
				20											
			8.200	5*	I-30-8.2-QM	I-30-8.2-Qr	I-30-8.2-QM					I-30-8.2-QM	I-30-8.2-Qr	I-30-8.2-QM	
			9.700	10	I-30-9.7-QM	I-30-9.7-Qr	I-30-9.7-QM					I-30-9.7-QM	I-30-9.7-Qr	I-30-9.7-QM	
		30	12.700	15	I-30-12.7-QM	I-30-12.7-Qr	I-30-12.7-QM					I-30-12.7-QM	I-30-12.7-Qr	I-30-12.7-QM	
				20											

Примечания:

1. Для обозначения габаритных схем принятые шифры, в которых:
 - первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакад;
 - вторая цифра - пролет эстакады в метрах;
 - третья цифра - отметку головки кроновского релея h в метрах;
 - четвертая цифра - грузоподъемность крана в т;
 - буквенные индексы у четвертой цифры (и, г или ии) обозначают тип крана:
 - и - магнитный;
 - г - грейферный;
 - ии - магнитно-грейферный.

2. Каждый высота эстакады соответствует единой отметке кроновской консоли, независимо от грузоподъемности и типа кранов.

3. Отметки головки кроновского релея, указанные в таблице, установлены, исходя из высоты кроновского релея 150 мм и высоты подкранового балки на опоре 1450 мм.

4. Привязка колонн к продольным разбивочным оси:

- для крайних рядов:

а) "нулевая" для эстакад с отметкой головки кроновского релея 8.200 и 9.700;

б) "250" для эстакад с отметкой головки кроновского релея 12.700;

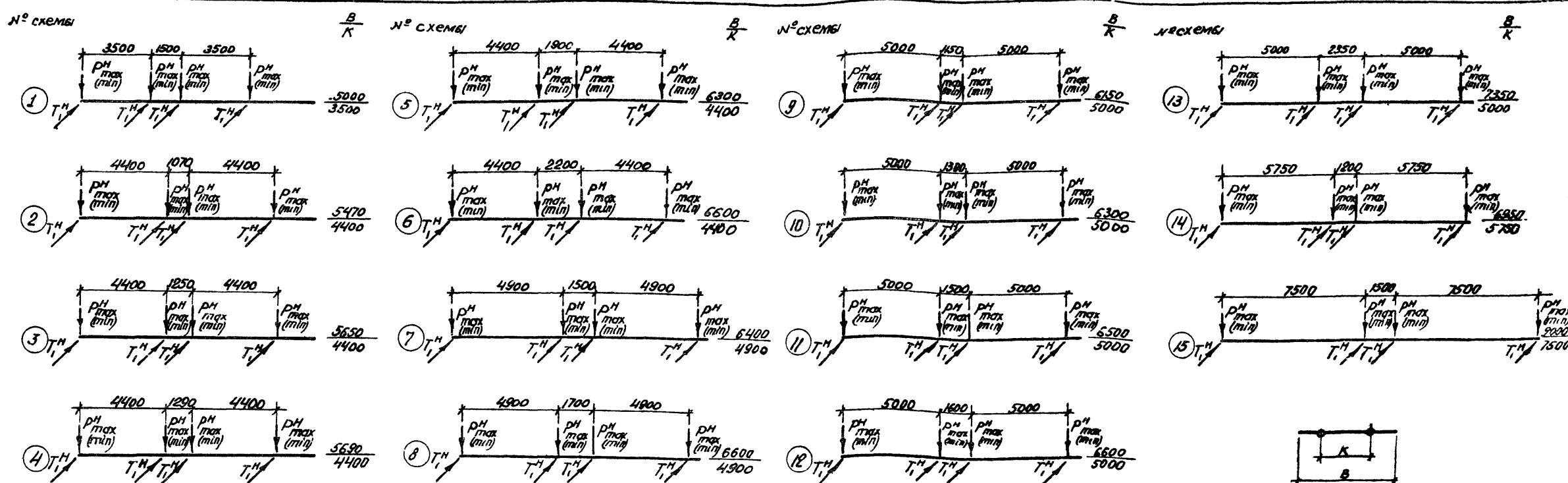
- для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.

* Краны мостовые электрические магнитные с грузоподъемностью $Q=5$ т пролетом $\Delta_{pr} = 28.5$ м в настящее время производимо не выпускаются.

ТК
1068

Таблица шифров габаритных схем открытых кроновских эстакад

Серия
ИС-01-08/67
Вып. 1
Лист 6
1



СХЕМЫ КРОНОВЕБИХ НАЕРУЗОК

Нормативные кроновевые нагрузки													
Грузоподъемность кранов	Грузоподъемность кранов	Магнитные краны				Грейферные краны				Магнитно-грейферные краны			
		нагрузки на мостах	нагрузки на кроновом мосту	давление колеса крана	противодавление торможение	нагрузки на мостах	нагрузки на кроновом мосту	давление колеса крана	противодавление торможение	нагрузки на мостах	нагрузки на кроновом мосту	давление колеса крана	противодавление торможение
5	16,5	1	10,4	3,6 0,24	$\pm 1,04$	5	11,0	3,3 0,24	$\pm 1,1$	4	11,0	3,2 0,20	$\pm 1,1$
	22,5	11	12,4	4,9 0,24	$\pm 1,24$	5	12,6	4,4 0,24	$\pm 1,26$	4	12,6	3,8 0,20	$\pm 1,26$
	28,5	-	-	-	-	13	14,7	6,9 0,24	$\pm 1,47$	10	14,7	6,8 0,20	$\pm 1,47$
10	16,5	2	14,8	2,9 0,38	$\pm 1,48$	8	17,2	4,8 0,47	$\pm 1,72$	7	21,00	7,63 0,47	$\pm 2,10$
	22,5	3	15,8	3,9 0,38	$\pm 1,58$	8	18,7	7,5 0,47	$\pm 1,87$	7	23,00	8,88 0,47	$\pm 2,30$
	28,5	9	18,4	5,9 0,38	$\pm 1,84$	12	21,1	8,6 0,47	$\pm 2,11$	7	25,00	11,23 0,47	$\pm 2,50$
15	16,5	6	19,85	1,90 0,53	$\pm 1,99$	14	30,8	6,4 0,83	$\pm 2,08$	8	19,94	4,9 0,57	$\pm 1,89$
	22,5	6	21,85	3,90 0,53	$\pm 2,19$	14	32,8	9,4 0,83	$\pm 2,28$	8	24,84	6,5 0,57	$\pm 2,18$
	28,5	12	23,85	5,90 0,53	$\pm 2,39$	14	35,8	13,3 0,83	$\pm 2,58$	12	24,04	9,3 0,57	$\pm 2,40$
20	16,5	6	21,45	4,72 0,73	$\pm 2,15$	14	35,2	7,3 1,1	$\pm 3,52$	15	25,1	6,9 0,83	$\pm 2,51$
	22,5	6	23,95	5,42 0,73	$\pm 2,40$	14	38,2	9,8 1,1	$\pm 3,82$	15	27,6	7,9 0,83	$\pm 2,76$
	28,5	12	26,95	7,27 0,73	$\pm 2,70$	14	41,2	13,8 1,1	$\pm 4,12$	15	31,1	8,4 0,83	$\pm 3,11$

* Для расчета верхнего гусса подкрановых блоков с тормозами конструкции, значение T_H умножается на коэффициент, принимаемый по таблице 47 СНиП II-8.3-62.

Примечание

Общие примечания см на листе 3 настоящего выпуска.

TK
1968

Схемы кроновебих нагрузок.
Нормативные кроновевые нагрузки.

СЕРИЯ
ИС 01-08.57
Вып. № 6
Лист 2

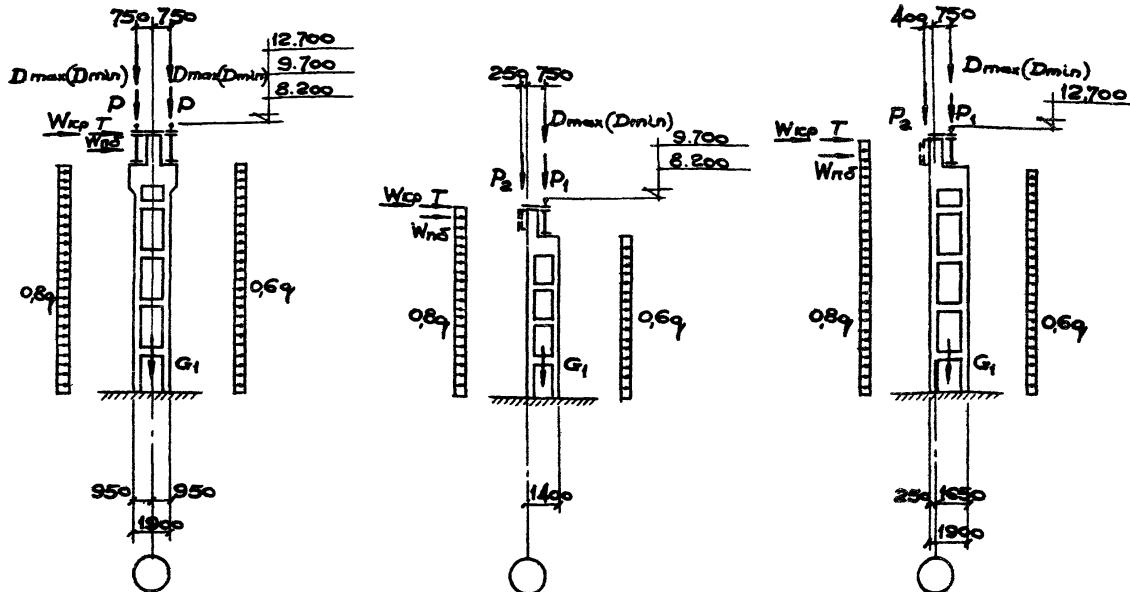


Схема нагрузок на колонны открытых крановых эстакад

$$P = P_1 + G_2 + G_3 + 0.5(G_4 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + 0.5(G_5 + N_1 + N_2)$$

где: G_2 – собственный вес подкрановой балки;

G_3 – собственный вес кранового пути;

G_4 – собственный вес вспомогательной фермы;

G_5 – собственный вес тормозной балки;

N_1 – полезная нагрузка на осадовую галерею;

N_2 – снеговая нагрузка на осадовую галерею;

G_1 – собственный вес колонны;

W_{cr} – нагрузка на колонну от ветра на торцы кранов;

W_{hs} – нагрузка на колонну от ветра на подкрановую балку;

q – равномерно распределенная нагрузка от ветра на колонну;

D_{max} – максимальное (минимальное) вертикальное давление от кранов на колонну;

l' – горизонтальное давление кранов на колонну при поперечном торможении.

Примечания:

1. Крановая нагрузка в каждом пролете приимата от 2^х одинаковых кранов магнитных, грейферных или магнитно-грейферных грузоподъемностью 5, 10, 15 и 20т, пред назначенных для работы на открытом воздухе.
2. Ветровые нагрузки на конструкции эстакад, а также на торцы кранов в поперечном направлении, приведенные на листе 4, определены по нормативному скоростному напору, равному 25 кг/м² для случая, когда краны находятся в рабочем состоянии, в соответствии с данными ГОСТ 1451-65.
3. Снеговая нагрузка для района СССР по СНиП II-А.11-62.
4. Полезная нагрузка на конструкции ходовой галереи приимата равной 200 кг/м².
5. Собственный вес конструкций принят по фактическим данным.
6. При расчете колонн в продольном направлении учтены нагрузки от температурных воздействий, исходя из перепада температур от -40°.
7. В таблицах на листе 4 приведены нормативные крановые и ветровые нагрузки. При определении расчетных нагрузок необходимо нормативные нагрузки умножить на коэффициенты перегрузки в соответствии со СНиП II-А.11-62.

Нормативные крановые нагрузки на колонны (т)

Грузоподъемность крана Qт	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ	МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.		ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ.		МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ		МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.		ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ.		МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ.										
		СХЕМА НАГРУЗОК №1.				СХЕМА НАГРУЗОК №2.				СХЕМА НАГРУЗОК №2.												
		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ НАПРАВЛЕННЫЕ ВНУТРЬ.		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ НАПРАВЛЕННЫЕ ВНЕ.		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ НАПРАВЛЕННЫЕ ВНУТРЬ.		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ НАПРАВЛЕННЫЕ ВНЕ.		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОПЧА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА.		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОПЧА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА.										
Грузоподъемность крана Qт	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.	На второй колонне от копча температурного отсека.	На третьей колонне от копча температурного отсека.									
		D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min	D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min	D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min									
		D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min	D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min	D ₁ ⁿ max	D ₁ ⁿ min	D ₂ ⁿ max	D ₂ ⁿ min									
5	18	37,60	13,03	36,61	12,70	±0,76	37,50	11,25	36,08	10,82	±0,71	38,33	11,14	37,18	11,02	±0,61	-5,67	-1,94	-5,58	-1,68	-5,58	-1,63
	24	41,40	16,37	39,93	15,80	±0,70	43,00	15,00	41,33	14,43	±0,71	48,83	13,22	42,59	12,84	±0,62	-6,00	-2,35	-6,42	-2,24	-6,42	-1,94
	30	-	-	-	-	-	47,50	22,29	45,42	21,32	±0,57	49,42	22,85	49,69	22,10	±0,59	-	-	-7,00	-3,31	-7,08	-3,26
10	18	49,70	10,15	48,40	9,90	±1,17	57,33	15,98	55,21	15,41	±1,36	70,58	25,60	68,04	27,42	±1,38	-7,25	-1,48	-8,42	-2,35	-10,25	-3,74
	24	55,00	13,57	53,40	13,20	±1,13	62,23	24,98	60,03	24,08	±1,36	77,25	29,80	74,52	28,77	±1,38	-8,09	-1,99	-9,17	-3,68	-11,25	-4,35
	30	62,20	19,94	60,40	19,40	±1,13	70,33	28,64	67,73	27,61	±1,36	84,00	37,70	81,00	36,39	±1,38	-8,83	-2,84	-10,17	-4,13	-12,25	-5,50
15	18	66,90	6,48	64,30	6,20	±1,54	99,17	20,61	95,79	19,90	±2,36	66,42	16,32	64,01	15,73	±1,65	-10,10	-0,97	-13,90	-2,68	-9,75	-2,40
	24	73,60	13,15	70,80	12,60	±1,54	105,58	30,27	102,01	29,23	±2,36	72,67	21,65	70,11	20,87	±1,65	-11,16	-1,99	-14,75	-4,23	-10,67	-3,19
	30	79,40	19,65	76,60	18,90	±1,54	115,33	42,83	111,34	41,36	±2,36	80,08	30,97	76,17	29,85	±1,66	-11,42	-2,84	-16,17	-5,98	-11,75	-4,46
20	18	72,30	15,91	69,50	15,30	±2,12	113,33	23,51	109,47	22,70	±3,12	70,00	19,25	67,27	18,49	±2,07	-10,91	-2,41	-15,83	-3,29	-9,00	-2,49
	24	80,70	18,27	77,60	17,60	±2,12	123,00	31,56	118,80	30,48	±3,12	77,00	22,04	73,97	21,17	±2,07	-12,81	-2,77	-17,17	-4,41	-9,83	-2,84
	30	89,70	24,21	85,50	23,30	±2,12	132,67	44,44	128,13	42,92	±3,12	86,83	29,44	83,35	22,51	±2,07	-12,92	-3,50	-18,58	-6,21	-11,17	-3,03

Нормативные ветровые нагрузки на торцы кранов и конструкции эстакад (т)

Грузоподъемность крана Qт	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ	СОСРЕДОЧЕННАЯ СИЛА НА КОЛОННУЮ ОТ ВЕТРА НА ПОДСАДОВУЮ БАЛКУ		ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА НА ТОРЦЕ КРАНА		ДАВЛЕНИЕ КОЛЕС КРАНА НА РЕЛЬС ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЕ КРАНОВ		ДАВЛЕНИЕ НА КОЛОННУЮ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЕ КРАНОВ					
		W ₁₆ ⁿ		W _{T.C.} ⁿ		W ₁ ⁿ		W ₂ ⁿ					
		МАГНИТНЫЕ КРАНЫ	ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ	МАГНИТНЫЕ КРАНЫ	ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ	МАГНИТНЫЕ КРАНЫ	ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАНЫ			
5	18	0,44	0,44	0,44	0,52	0,67	0,61	0,26	0,34	0,31	0,74	1,00	0,93
5	24	0,44	0,44	0,44	0,64	0,68	0,63	0,32	0,34	0,32	0,94	1,00	0,97
5	30	--	0,44	0,44	--	0,79	0,69	--	0,40	0,35	--	0,93	1,03
10	18	0,44	0,44	0,44	0,64	0,83	0,88	0,32	0,42	0,44	0,99	1,22	1,29
10	24	0,44	0,44	0,44	0,67	0,84	0,90	0,34	0,42	0,45	1,00	1,22	1,32
10	30	0,44	0,44	0,44	0,73	0,85	0,91	0,37	0,43	0,46	1,10	1,25	1,35
15	18	0,44	0,55	0,44	0,74	1,08	0,85	0,37	0,54	0,43	1,07	1,54	1,26
15	24	0,44	0,44	0,44	0,75	1,08	0,86	0,38	0,54	0,43	1,10	1,54	1,26
15	30	0,44	0,55	0,44	0,82	1,10	0,88	0,41	0,55	0,44	1,19	1,56	1,28
20	18	0,44	0,55	0,44	0,85	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89
20	24	0,44	0,61	0,44	0,86	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89
20	30	0,44	0,61	0,44	0,88	1,10	1,51	0,44	0,55	0,76	1,30	1,56	1,89

* Для расчета крепления тормозных конструкций к колоннам значение T' умножается на коэффициент 0,8, принимаемый по таблице 47СНиП II-8.3-62.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1 Нормативные крановые нагрузки см на листе 2
- 2 Схему нагрузок на колонны и общие примечания см. на листе 3.

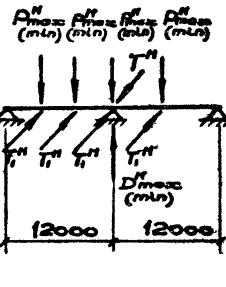


СХЕМА
ПЕРЕДАЧИ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК
НА КОЛОННУЮ МАССУ

от ветра на торцы кранов.

</

ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНН ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД

Отметка подъема кранового рельса м плюс подъем стакана	Тип колонны	МАРКИ КОЛОНН ПРИ КРАННАХ:								МАГНИТНО-ГРЕНФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ			
		МАГНИТНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ				ГРЕНФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ				МАГНИТНО-ГРЕНФЕРНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЮ			
		5	10	15/3	20/5	5	10	15	20	5/5	10/10	15/3	20/5
8.200	КРАЙНЯЯ	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-4	КДЭТ-3-6	КДЭТ-5-6	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5
	СРЕДНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-5-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
8.200	КРАЙНЯЯ	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-4	КДЭТ-3-6	КДЭТ-5-6	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5
	СРЕДНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-5-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
8.200	КРАЙНЯЯ	—	КДЭТ-2-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-6	КДЭТ-5-7	КДЭТ-1-4	КДЭТ-2-5	КДЭТ-2-5	КДЭТ-3-5
	СРЕДНЯЯ	—	КДЭП-2-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-6	КДЭП-5-7	КДЭП-1-4	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
9.700	КРАЙНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-2-5	КДЭП-2-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5
	СРЕДНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
9.700	КРАЙНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-2-5	КДЭП-2-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5
	СРЕДНЯЯ	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
9.700	КРАЙНЯЯ	—	КДЭП-2-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
	СРЕДНЯЯ	—	КДЭП-2-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-6	КДЭП-4-6	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-3-5
12.700	КРАЙНЯЯ	КДЭП-1-3	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-1-3	КДЭП-1-3	КДЭП-2-5	КДЭП-3-5	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-5
	СРЕДНЯЯ	КДЭП-1-3	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-1-3	КДЭП-1-3	КДЭП-2-5	КДЭП-4-5	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-5
12.700	КРАЙНЯЯ	—	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-1-4	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-6	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-4
	СРЕДНЯЯ	—	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-5	КДЭП-3-6	КДЭП-1-3	КДЭП-1-4	КДЭП-2-4	КДЭП-3-4

KDAZ-I

Technical drawings of building sections and floor plans for KDAZ-I. The drawings show cross-sections at various levels and floor plans with dimensions and structural details.

KDAZ-II

Technical drawings of building sections and floor plans for KDAZ-II. The drawings show cross-sections at various levels and floor plans with dimensions and structural details.

KDAZ-III

Technical drawings of building sections and floor plans for KDAZ-III. The drawings show cross-sections at various levels and floor plans with dimensions and structural details.

Расход материалов

на сбормые		элементы бетонные конструкции										
марка колонны	вес колонны т	расхода материала		марка бетона	расхода материала		марка колонны	вес колонны т	расхода материала		марка бетона	
		бетона м³	стали кг		бетона м³	стали кг			бетона м³	стали кг		
К49I-1-4	8.5	3.41	446.7	300	131		К49II-2-5	14.4	5.74	888.6	300	120
К49I-2-4	8.5	3.41	517.0	300	152		К49II-3-5	14.4	5.74	768.7	300	134
К49I-2-5	8.5	3.41	535.7	300	157		К49II-3-6	14.4	5.74	786.4	300	137
К49I-3-5	8.5	3.41	622.3	300	182		К49II-5-6	14.4	5.74	1139.1	400	198
К49I-3-6	8.5	3.41	640.0	300	188		К49II-5-7	14.4	5.74	1146.7	400	200
К49I-5-6	8.5	3.41	965.2	400	283		К49II-1-4	16.7	6.66	610.7	300	92
К49I-5-7	8.5	3.41	972.8	400	285		К49II-2-4	16.7	6.66	701.1	300	105
К49II-1-4	10.1	4.02	569.9	300	142		К49II-2-5	16.7	6.66	719.8	300	108
К49II-2-4	10.1	4.02	663.8	300	165		К49II-3-5	16.7	6.66	855.9	300	122
К49II-2-5	10.1	4.02	688.5	300	170		К49II-3-6	16.7	6.66	833.6	300	125
К49II-3-5	10.1	4.02	800.2	300	199		К49II-4-6	16.7	6.66	933.9	300	140
К49II-3-6	10.1	4.02	817.9	300	203		К49II-5-6	16.7	6.66	1180.5	400	177
К49II-4-6	10.1	4.02	1054.0	400	262		К49II-5-7	16.7	6.66	188.2	400	178
К49II-4-7	10.1	4.02	1061.6	400	264		К49II-1-3	20.2	8.06	844.7	300	105
К49III-1-3	19.5	7.80	806.6	300	103		К49II-1-4	20.2	8.06	863.4	300	107
К49III-1-4	19.5	7.80	825.3	300	106		К49II-2-4	20.2	8.06	990.2	300	123
К49III-2-4	19.5	7.80	978.9	300	125		К49II-2-5	20.2	8.06	1007.9	300	125
К49III-2-5	19.5	7.80	996.6	300	128		К49II-4-5	20.2	8.06	2024.7	400	251
К49III-3-5	19.5	7.80	1519.4	400	195		К49II-4-6	20.2	8.06	2028.3	400	258
К49III-3-6	19.5	7.80	1527.0	400	196							
К49IV-1-4	14.4	5.74	583.1	300	102							
К49IV-2-4	14.4	5.74	669.9	300	117							

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Обозначение марок колонн принято следующее: буквенная часть марки КД9 обозначает тип колонны - колонна двухсветцевая эстакад, первая цифра /римская/ обозначает типоразмер колонны, вторая цифра характеризует несущую способность колонны данного типоразмера, третья цифра указывает на различие в колоннах данного типоразмера, возводимые различием закладных элементов для отирания подкрановых балок.
2. Колонны, приведенные на данном листе, разработаны на листах 37-39 данного выпуска, а также в волг. № 2 настоящей серии.

ТН 1968.	Номенклатура сборных железобетонных колонн ТАБЛИЦА РАССОДА МАТЕРИАЛОВ	Справочник MC-01-08/65
		6 6

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67

Подкрановые балки

ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ GT	ПРОЛЕТ КРАНА L м	МАГНИТНЫЕ КРАНЫ				ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ				МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ										
		КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ		СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ		ВЫСОТА СЕЧЕНИЯ	ВЕС кг		КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ		СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ	ВЕС кг	КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ		ВЫСОТА СЕЧЕНИЯ					
		Ст.3	Низколег- гиров. сталь	Ст.3	Низколег- гиров. сталь		Ст.3	Чернолег- гиров. сталь	Ст.3	Чернолег- гиров. сталь		Ст.3	Ст.3	Низколег- гиров. сталь						
5	16.5	423*	—	421*	—	1050	1670	1445	421*	—	420*	—	1495	1380	422*	—	420*	—	1580	1380
	22.5	423*	—	420*	—		1670	1380	423*	—	421*	—	1670	1445	424*	—	421*	—	1780	1445
	28.5	—	—	—	—		—	—	423*	—	421*	—	1670	1445	424*	—	421*	—	1780	1445
	16.5	—	421*	—	420*		1485	1400	—	423*	—	421*	1650	1450	—	425*	—	422*	1050	1535
	22.5	—	422*	—	421*		1570	1450	—	424*	—	421*	1775	1450	—	426*	—	424*	2030	1735
	28.5	—	424*	—	421*		1775	1450	—	425*	—	422*	1885	1535	—	427	—	424*	2130	1735
	16.5	—	424*	—	421*		1775	1450	—	447*	—	446*	1300	2680	2460	—	424*	—	1775	1450
	22.5	—	425*	—	422*		1885	1535	—	437	—	427	1050	2630	2080	—	425*	—	1885	1620
	28.5	—	426*	—	424*		2030	1735	—	449	—	446*	1300	2890	2460	—	426*	—	2030	1735
10	16.5	—	425*	—	423*	1300	1885	1620	—	449	—	446*	1300	2890	2460	—	426*	—	2030	1535
	22.5	—	426*	—	423*		2030	1620	—	452*	—	452*	1450	2950	2860	—	426*	—	2030	1735
	28.5	—	428	—	425*		2300	1835	—	453	—	452*	3180	2860	—	428	—	424*	2300	1785

ТОРМОЗНЫЕ
БАЛКИ

ПРОДОЛ- ЖИМ РА КОЛОНН	ПРИВОД КОЛОНН	СОСЕДА БАЛКИ		ГРУЗО- ПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА	МАРКА БАЛКИ ПО СЕРИИ КЭ-01-08/67	РАСЧЕТНАЯ ВЫСОТА БАЛКИ	ВЕС КГ
КРАЙНИЙ	• НИЗЛЕГА*		Рифленая сталь 6	75-4	1000	685.0	
	• 250"		Рифленая сталь 8-6	75-5	1150	785.0	
СРЕДНИЙ	—		Рифленая сталь 8-6	75-6	1500	1031.0	

ПРИМЕЧАНИЯ:

- ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОДКРАНОВЫХ И ТОРМОЗНЫХ БАЛКОВ ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67.
- ВЕС ТОРМОЗНЫХ БАЛКОВ ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА ВЕСА ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.
- ВСЕЧЕНИИХ ПОДКРАНОВЫХ БАЛКОВ ПО СОРТАМЕНТУ СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67, ОТМЕЧЕННЫХ*, ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОВСА КОНСТРУКТИВНО УВЕЛИЧИТО ДО 400 ММ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО КРАНОВОГО РЕЛСА НА ПЛАНКАХ.
- ВЕС ПОДКРАНОВЫХ БАЛКОВ ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА КОНСТРУКТИВНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ШИРИНЫ ВЕРХНЕГО ПОВСА.

ТК
1968

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ,
ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67
СЕРИЯ
КЭ-01-08/67

6 7

9382-08 13

Науч.отделка № 6-222
Гос. инж. по
автомобилям
и самолетам
Г. СССР
г. Киев
г. Киев
г. Киев
г. Киев

Пристрой
Киевский
Проект
г. Киев

Конструично
Проведено
Изобрет
Членов
ЭПОБЕРТ

Номенклатура сплошных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3

Наимено-вание конструкции	Схема конструкции	Марка конструкции	Высота конструкции	Вес кг	№ листов	Наимено-вание конструкции	Схема конструкции	Марка конструкции	Высота конструкции	Вес кг	№ листов
Вспомогательного зеркала		ВФ-1	950	300				Посадочные плошадки		1400	
		ВФ-2	1200	310							13
		ВФ-3	1350	330							
Вертикального связей		ВС-1	6100	1064	1			Площадки		1900	
		ВС-2		1257	2						
		ВС-3	7600	1064	3						
		ВС-4		1240	4						
		ВС-5	10600	1562	5						
дистанция $\alpha \approx 60^\circ$		1-1	4800	224				Перила		1200	10
		1-2	6300	301							
		1-3	9300	526							
		1-4	8100	477							
		1-5	9600	535							
		1-6	12600	910	6			Секция ображения $\delta = 12.0\text{м}$		1200	11

Примечание:

- Характеристика стали и электродов для изготовления изображенных на данном листе сплошных конструкций приведена в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.

TK
1988

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
выпуск 3
лист 6 из 8

9382-08 14

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная КОЛОННА	Подкрановая БАЛКА (СЕЧЕНИЯ ПО СЕРИИ КЭ-ОГ-57 ВЫПУСК II/67)				Тормозная БАЛКА	Вспомогатель- ная ФЕРМА	ВЕРТИКАЛЬ- НАЯ СБРВО	Лестницы		№ ЛИСТА ПАРКИРО- ВОЧНОЙ СЕРИИ			
		Краинний пролет		Средний пролет					на посадочную площадку	на ходовую галерею				
		СТ 3	Низколеги- рованная сталь	СТ 3	Низколеги- рованная сталь									
I-18-8.2-5н	KДЭГ-I-4	423*	—	421*	—									
I-24-8.2-5н		423*	—	420*	—									
I-18-8.2-10н	KДЭГ-2-4	—	421*	—	420*									
I-24-8.2-10н		—	422*	—	421*									
I-30-8.2-10н		—	424*	—	421*									
I-18-8.2-15н	KДЭГ-2-5	—	424*	—	421*									
I-24-8.2-15н		—	425*	—	422*									
I-30-8.2-15н		—	426*	—	424*									
I-18-8.2-20н		—	425*	—	423*									
I-24-8.2-20н	KДЭГ-3-5	—	426*	—	423*									
I-30-8.2-20н		—	428	—	425*									
I-18-9.7-5н	KДЭГ-II-4	425*	—	421*	—									
I-24-9.7-5н		425*	—	420*	—									
I-18-9.7-10н	KДЭГ-II-2-4	—	421*	—	420*									
I-24-9.7-10н		—	422*	—	421*									
I-30-9.7-10н		—	424*	—	421*									
I-18-9.7-15н	KДЭГ-II-2-5	—	424*	—	421*									
I-24-9.7-15н		—	425*	—	422*									
I-30-9.7-15н		—	426*	—	424*									
I-18-9.7-20н		—	425*	—	423*									
I-24-9.7-20н		—	426*	—	423*									
I-30-9.7-20н		—	428	—	425*									
I-24-12.7-5н	KДЭГ-III-1-3	423*	—	420*	—									
I-24-12.7-10н		—	422*	—	421*									
I-30-12.7-10н		—	424*	—	421*									
I-24-12.7-15н		—	425*	—	422*									
I-30-12.7-15н		—	426*	—	424*									
I-24-12.7-20н	KДЭГ-III-1-4	—	426*	—	423*									
I-30-12.7-20н		—	428	—	425*									

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных сварных, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см на листе 7

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-ОГ-57 выпуск II/67, отмеченных*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на плачиках

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕНДЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная КОЛОННА	ПОДКРАНОВЫЙ БАЛКА (СЕЧЕНИЕ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК II/67)				Тормозная БАЛКА	Вспомога- ТЕЛЬНАЯ ФЕРМА	ВЕРТИКАЛЬ- НАЯ СВАЯ	Лестница		№ ЛИСТА МАРКИРО- ВОЧНОЙ СХЕМОЙ				
		КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ		СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ					Н/С	Н/С					
		СТ. 3	НИЗКОЛЕГИ- РОВАННАЯ СТАЛЬ	СТ. 3	НИЗКОЛЕГИ- РОВАННАЯ СТАЛЬ										
I-18-8.2-5г		421*	—	420*	—										
I-24-8.2-5г		423*	—	421*	—										
I-30-8.2-5г		423*	—	421*	—										
I-18-8.2-10г		—	423*	—	421*										
I-24-8.2-10г		—	424*	—	421*										
I-30-8.2-10г		—	425*	—	422*										
I-18-8.2-15г		—	447*	—	446*										
I-24-8.2-15г		—	437	—	427										
I-30-8.2-15г		—	449	—	446*										
I-18-8.2-20г		—	449	—	446*										
I-24-8.2-20г		—	452*	—	452*										
I-30-8.2-20г		—	453	—	452*										
I-18-9.7-5г		421*	—	420*	—										
I-24-9.7-5г		423*	—	421*	—										
I-30-9.7-5г		423*	—	421*	—										
I-18-9.7-10г		—	423*	—	421*										
I-24-9.7-10г		—	424*	—	421*										
I-30-9.7-10г		—	425*	—	422*										
I-18-9.7-15г		—	447*	—	446*										
I-24-9.7-15г		—	437	—	427										
I-30-9.7-15г		—	449*	—	446*										
I-18-9.7-20г		—	449	—	446*										
I-24-9.7-20г		—	452*	—	452*										
I-30-9.7-20г		—	453	—	452*										
I-24-12.7-5г		423*	—	421*	—										
I-30-12.7-5г		423*	—	421*	—										
I-24-12.7-10г		—	424*	—	421*										
I-30-12.7-10г		—	425*	—	422*										
I-24-12.7-15г		—	437	—	427										
I-30-12.7-15г		—	449	—	446*										
I-24-12.7-20г		—	452*	—	452*										
I-30-12.7-20г		—	453	—	452*										

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей вспомогательных ферм и лестниц разработаны в вып. 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.

4. В сечении подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып II/67, отмеченный*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

TK
1968г

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕНДЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 И 20Т.
СЕРИЯ №-01-08/67
Бланк № 1
6 10

9382-08 16

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНО-ГРЭЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная КОЛОННА	Подкрановая балка (сечение по серии К9-01-57 выпуск II/67)				Тормозная БАЛКА	Вспомога- тельная ФЕРМА	ВЕРТИКАЛЬ- НАЯ СВАДОВАЯ ФЕРМА	Лестница		№ листа МАРКИРО- ВОЧНОЙ СХЕМЫ			
		КРАНИИЙ ПРОЛЕТ		СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ					на	на				
		ст.3	Низко- легирован- ная сталь	ст.3	Низко- легирован- ная сталь				посадочную площадку	ходовую галерею				
I-18-8.2-5МГ	КДЭГ-1-4	Δ22 *	—	Δ20 *	—	ТБ-4	8С-1	8Ф-1	8С-3	8С-5	15			
I-24-8.2-5МГ		Δ24 *	—	Δ21 *	—									
I-30-8.2-5МГ		Δ24 *	—	Δ21 *	—									
I-18-8.2-10МГ		—	Δ25 *	—	Δ22 *									
I-24-8.2-10МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-8.2-10МГ		—	Δ27	—	Δ24 *									
I-18-8.2-15МГ		—	Δ24 *	—	Δ21 *									
I-24-8.2-15МГ		—	Δ25 *	—	Δ23 *									
I-30-8.2-15МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-18-8.2-20МГ		—	Δ26 *	—	Δ22 *									
I-24-8.2-20МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-8.2-20МГ		—	Δ28	—	Δ24 *									
I-18-9.7-5МГ	КДЭГ-1-4	Δ22 *	—	Δ20 *	—	ТБ-4	8С-1	8Ф-1	8С-3	8С-5	15			
I-24-9.7-5МГ		Δ24 *	—	Δ21 *	—									
I-30-9.7-5МГ		Δ24 *	—	Δ21 *	—									
I-18-9.7-10МГ		—	Δ25 *	—	Δ22 *									
I-24-9.7-10МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-9.7-10МГ		—	Δ27	—	Δ24 *									
I-18-9.7-15МГ		—	Δ24 *	—	Δ21 *									
I-24-9.7-15МГ		—	Δ25 *	—	Δ23 *									
I-30-9.7-15МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-18-9.7-20МГ		—	Δ26 *	—	Δ22 *									
I-24-9.7-20МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-9.7-20МГ		—	Δ28	—	Δ24 *									
I-24-12.7-5МГ	КДЭГ-1-3	Δ24 *	—	Δ21 *	—	ТБ-5	8С-1	8Ф-1	8С-3	8С-5	16			
I-30-12.7-5МГ		Δ24 *	—	Δ21 *	—									
I-24-12.7-10МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-12.7-10МГ		—	Δ27	—	Δ24 *									
I-24-12.7-15МГ		—	Δ25 *	—	Δ23 *									
I-30-12.7-15МГ	КДЭГ-1-4	—	Δ26 *	—	Δ24 *	ТБ-5	8С-1	8Ф-1	8С-3	8С-5	16			
I-24-12.7-20МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-12.7-20МГ		—	Δ28	—	Δ24 *									
I-24-12.7-25МГ		—	Δ26 *	—	Δ24 *									
I-30-12.7-25МГ	КДЭГ-2-4	—	Δ28	—	Δ24 *									
I-24-12.7-30МГ		—	Δ28	—	Δ24 *									

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.

3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.
4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии К9-01-57 выпуск II/67, отмеченной *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

ТК

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЭЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5, 10/10, 15/3 И 20/5т.

СЕРИЯ ИС-01-08/67

1968г.

Лист 6 из 11

9382-08 17

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 Т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная колонна		ПОДКРАНОВАЯ БАЛКА (СЕЧЕНИЕ ПО СЕРИИ КЭ-О1-57 ВЫПУСК //67)			Тормозная балка		Вспомогательная ферма	Вертикальная связь		Лестница		№ индекса МАРКИРОВОЧНОЙ СХЕМЫ		
	КРАННОГО РЯДА	СРЕДНЕГО РЯДА	КРАННЫЙ ПРОЛЕТ	СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ	СТ. 3	НИЗКО-ЛЕГИРОВАННАЯ СТАЛЬ	СТ. 3	НИЗКО-ЛЕГИРОВАННАЯ СТАЛЬ	ПО КРАННОМУ РЯДУ	ПО СРЕДНЕМУ РЯДУ	ПО КОЛОННАМ КРАННОГО РЯДА	ПО КОЛОННАМ СРЕДНЕГО РЯДА	НА ПОСЛОДЧИЧНУЮ ПЛОЩАДКУ	НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ	
II-18-8.2-5м	КДЭГ-1-4	КДЭГII-1-4	—	Δ 23*	—	Δ 21*	—	ТБ-4	ТБ-6	8С-1	8С-2	Л-1	Л-4	17	
II-24-8.2-5м			—	Δ 23*	—	Δ 20*	—								
II-18-8.2-10м	КДЭГ-2-4	КДЭГII-2-4	—	Δ 21*	—	Δ 20*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	17	
II-24-8.2-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*	—								
II-30-8.2-10м	КДЭГ-2-5	КДЭГII-2-5	—	Δ 24*	—	Δ 21*	—	ТБ-5	ТБ-5	8С-5	8С-5	Л-3	Л-6	18	18
II-18-8.2-15м			—	Δ 24*	—	Δ 21*	—								
II-24-8.2-15м	КДЭГ-2-5	КДЭГII-2-5	—	Δ 25*	—	Δ 22*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	18	
II-30-8.2-15м			—	Δ 25*	—	Δ 24*	—								
II-18-8.2-20м	КДЭГ-3-5	КДЭГII-3-5	—	Δ 25*	—	Δ 23*	—	ТБ-4	ТБ-6	8С-1	8С-2	Л-1	Л-4	17	17
II-24-8.2-20м			—	Δ 26*	—	Δ 23*	—								
II-30-8.2-20м	КДЭГ-3-5	КДЭГII-3-5	—	Δ 28	—	Δ 25*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	18	
II-18-9.7-5м	КДЭГII-1-4	КДЭГII-1-4	—	Δ 23*	—	Δ 21*	—								
II-24-9.7-5м			—	Δ 23*	—	Δ 20*	—								
II-18-9.7-10м	КДЭГII-2-4	КДЭГII-2-4	—	Δ 21*	—	Δ 20*	—	ТБ-4	ТБ-6	8С-1	8С-2	Л-1	Л-4	17	17
II-24-9.7-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*	—								
II-30-9.7-10м	КДЭГII-2-5	КДЭГII-2-5	—	Δ 24*	—	Δ 21*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	18	
II-18-9.7-15м			—	Δ 24*	—	Δ 21*	—								
II-24-9.7-15м	КДЭГII-2-5	КДЭГII-2-5	—	Δ 25*	—	Δ 22*	—	ТБ-4	ТБ-6	8С-1	8С-2	Л-1	Л-4	17	17
II-30-9.7-15м			—	Δ 26*	—	Δ 24*	—								
II-18-9.7-20м	КДЭГII-3-5	КДЭГII-3-5	—	Δ 25*	—	Δ 23*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	18	
II-24-9.7-20м			—	Δ 26*	—	Δ 23*	—								
II-30-9.7-20м	КДЭГII-3-5	КДЭГII-3-5	—	Δ 28	—	Δ 25*	—								
II-24-12.7-5м	КДЭГII-1-3	КДЭГII-1-3	—	Δ 23*	—	Δ 20*	—	ТБ-4	ТБ-6	8С-1	8С-2	Л-1	Л-4	17	17
II-24-12.7-10м			—	Δ 22*	—	Δ 21*	—								
II-30-12.7-10м	КДЭГII-1-4	КДЭГII-1-4	—	Δ 24*	—	Δ 21*	—	8Ф-1	8С-3	8С-4	Л-2	Л-5	18	18	
II-24-12.7-15м			—	Δ 25*	—	Δ 22*	—								
II-30-12.7-15м	КДЭГII-1-4	КДЭГII-1-4	—	Δ 26*	—	Δ 24*	—								
II-24-12.7-20м			—	Δ 26*	—	Δ 23*	—								
II-30-12.7-20м	КДЭГII-1-4	КДЭГII-1-4	—	Δ 28	—	Δ 25*	—								
II-24-12.7-20м			—	Δ 28	—	Δ 25*	—								

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на чистках 37-39.
2. Конструкции стационарных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см. на чистке 7.

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-О1-57 вып //67, отмеченных*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400-мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на панках.

ТК
1968г.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5Т.
СЕРИЯ КЭ-О1-08/67
6 12

9382-00 18

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 и 20т.

Шифр ЭСТАКАДЫ	Основная колонна		Подкрановые балки (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67).				Тормозная балка		Боломатели на фермах	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркиро- вочной схемы		
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Крайний пролет		Средний пролет		по крайнему ряду	по среднему ряду		по колоннам крайнего ряда	по колоннам среднего ряда	на посадочную площадку	на ходовую лестницу			
			Ст.3	Низколеги- рованная сталь	Ст.3	Низколеги- рованная сталь										
II-18-8.2-5г			421*	—	420*	—										
II-24-8.2-5г	КДЭГ-1-4	КДЭГ-1-4	423*	—	421*	—										
II-30-8.2-5г			425*	—	421*	—										
II-18-8.2-10г			—	423*	—	421*										
II-24-8.2-10г	КДЭГ-2-4	КДЭГ-2-4	—	424*	—	421*										
II-30-8.2-10г			—	425*	—	422*										
II-18-8.2-15г			—	447*	—	446*										
II-24-8.2-15г	КДЭГ-3-6	КДЭГ-3-6	—	437	—	427										
II-30-8.2-15г			—	449	—	446*										
II-18-8.2-20г			—	449	—	446*										
II-24-8.2-20г	КДЭГ-5-6	КДЭГ-5-6	—	452*	—	452*										
II-30-8.2-20г			—	453	—	452*										
II-18-9.7-5г			421*	—	420*	—										
II-24-9.7-5г	КДЭГ-1-4	КДЭГ-1-4	423*	—	421*	—										
II-30-9.7-5г			423*	—	421*	—										
II-18-9.7-10г			—	423*	—	421*										
II-24-9.7-10г	КДЭГ-2-4	КДЭГ-2-4	—	424*	—	421*										
II-30-9.7-10г			—	425*	—	422*										
II-18-9.7-15г			—	447*	—	446*										
II-24-9.7-15г	КДЭГ-3-6	КДЭГ-3-6	—	437	—	427										
II-30-9.7-15г			—	449	—	446*										
II-18-9.7-20г			—	449	—	446*										
II-24-9.7-20г	КДЭГ-4-6	КДЭГ-4-6	—	452*	—	452*										
II-30-9.7-20г			—	453	—	452*										
II-24-12.7-5г			423*	—	421*	—										
II-30-12.7-5г	КДЭГ-1-3	КДЭГ-1-3	423*	—	421*	—										
II-24-12.7-10г			—	424*	—	421*										
II-30-12.7-10г			—	425*	—	422*										
II-24-12.7-15г			—	437	—	427										
II-30-12.7-15г	КДЭГ-2-5	КДЭГ-2-5	—	449	—	446*										
II-24-12.7-20г			—	452*	—	452*										
II-30-12.7-20г	КДЭГ-3-5	КДЭГ-4-5	—	453	—	452*										

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, боломателей и лестниц разработаны в вып.3
3. Схемы тормозных блоков см. на листе 7.

4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 выпуск II/67, отмеченных*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400мм для обеспечения крепления специального хромового рельса на пластинах

ТК
1968

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 и 20т.
СЕРИЯ КЭ-01-08/67
БОЛЬШАЯ СЕРИЯ
5, 10, 15 и 20т.
6 13

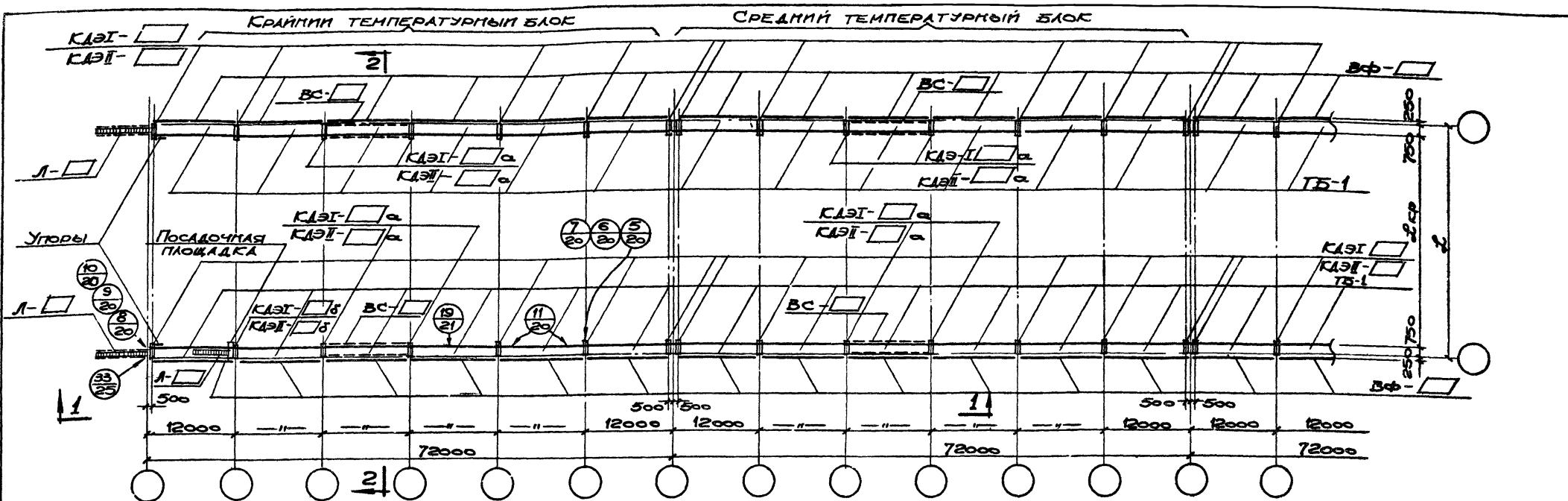
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5т.

Шифр эстакады	Основные колонны		Подкрановые балки (сечение по серии КЭ-01-57 выпуск II/67)		Тормозная балка		Вспомога- тельная ферма по крайнему ряду	Вертикальная связь		Лестница		Листа маркиро- вочной схемы			
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Крайний пролет		Средний пролет			По крайнему ряду	По среднему ряду	По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда				
			Ст.3	Низколеги- рованная сталь	Ст.3	Низколеги- рованная сталь									
II-18-8.2-5т	КЭТ-1-4	КЭТ-1-4	122*	—	120*	—	ТБ-4	ТБ-6	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4	17		
II-24-8.2-5т			124*	—	121*	—									
II-30-8.2-5т			124*	—	121*	—									
II-18-8.2-10т		КЭТ-2-5	—	125*	—	122*									
II-24-8.2-10т			—	126*	—	124*									
II-30-8.2-10т			—	127	—	124*									
II-18-8.2-15т		КЭТ-2-5	—	124*	—	121*									
II-24-8.2-15т			—	125*	—	123*									
II-30-8.2-15т			—	126*	—	124*									
II-18-8.2-20т		КЭТ-3-5	—	126*	—	122*									
II-24-8.2-20т			—	126*	—	124*									
II-30-8.2-20т			—	128	—	124*									
II-18-9.7-5т	КЭТ-1-4	КЭТ-1-4	122*	—	120*	—	ТБ-4	ТБ-6	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4	17		
II-24-9.7-5т			124*	—	121*	—									
II-30-9.7-5т			124*	—	121	—									
II-18-9.7-10т		КЭТ-2-5	—	125*	—	122*									
II-24-9.7-10т			—	126*	—	124*									
II-30-9.7-10т			—	127	—	124*									
II-18-9.7-15т		КЭТ-2-5	—	124*	—	121*									
II-24-9.7-15т			—	125*	—	123*									
II-30-9.7-15т			—	126*	—	124*									
II-18-9.7-20т		КЭТ-3-5	—	126*	—	122*									
II-24-9.7-20т			—	126*	—	124*									
II-30-9.7-20т			—	128	—	124*									
II-24-12.7-5т	КЭТ-1-3	КЭТ-1-3	124*	—	121*	—	ТБ-5	ТБ-5	ВФ-1	ВС-3	Л-2	Л-5	18		
II-30-12.7-5т			124*	—	121*	—									
II-21-12.7-10т		КЭТ-1-4	—	126*	—	124*									
II-30-12.7-10т			—	127	—	124*									
II-24-12.7-15т			—	125*	—	123*									
II-30-12.7-15т	КЭТ-1-4	КЭТ-1-4	—	126*	—	124*									
II-24-12.7-20т			—	126*	—	124*									
II-30-12.7-20т		КЭТ-2-4	—	126	—	124*									
II-24-12.7-20т			—	128	—	124*									

ПРИМЕЧАНИЯ:

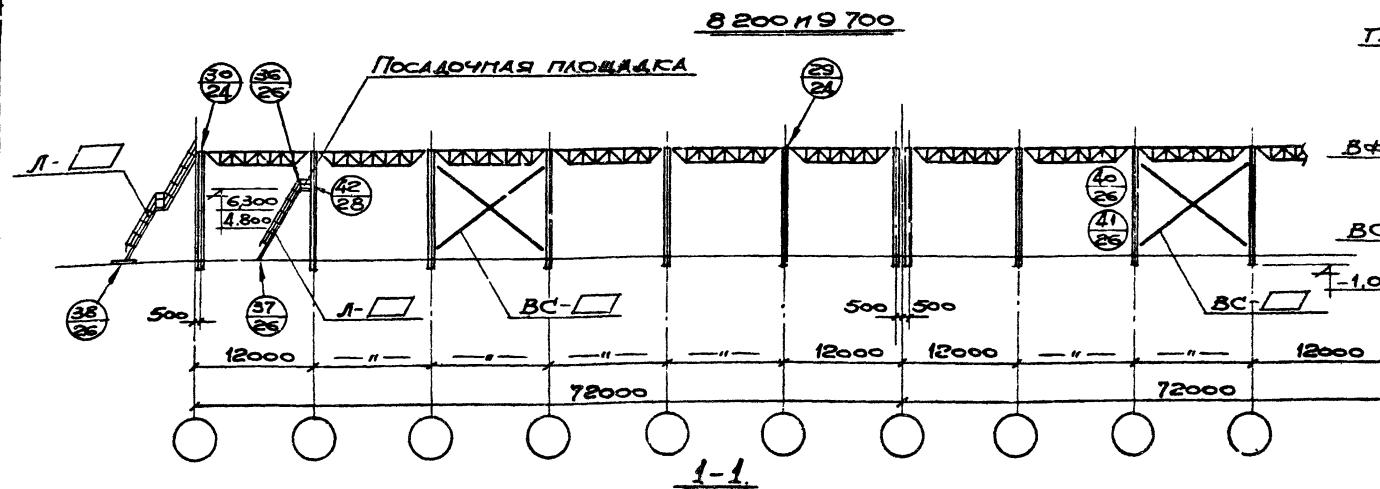
1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 37-39.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуск 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 7.
4. В сечениях подкрановых балок по сортаменту серии КЭ-01-57 вып II/67, отмеченных *, ширину верхнего пояса конструктивно увеличено до 400 мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на пятах.

TK ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5, 10/10, 15/3 И 20/5т
1968. СЕРИЯ КЭ-01-02/67
БОЛЬШАЯ МАССА
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
НЕМАЯ
БАРИЧЕВ
Г. Днепропетровск
Киевский
Гипротехноград
Киев



Маркировочная схема краповыј эстакад с

ОТМЕТКАМИ ГОЛОВОЙ РЕЛОСА

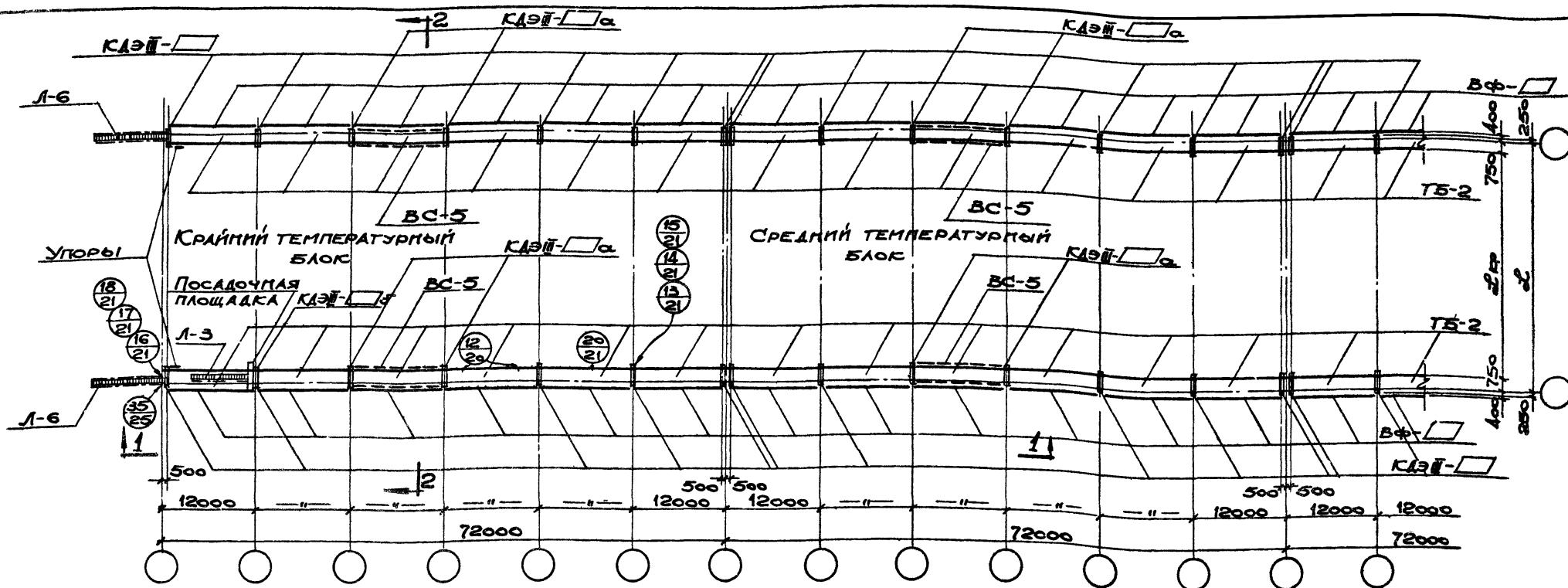


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Таблицу марок элементов эстакад под магнитные края см на листе 9, под грейферные края - на листе 10, под магнитно-грейферные края - на листе 11.
2. Конструктивные решения посадочных

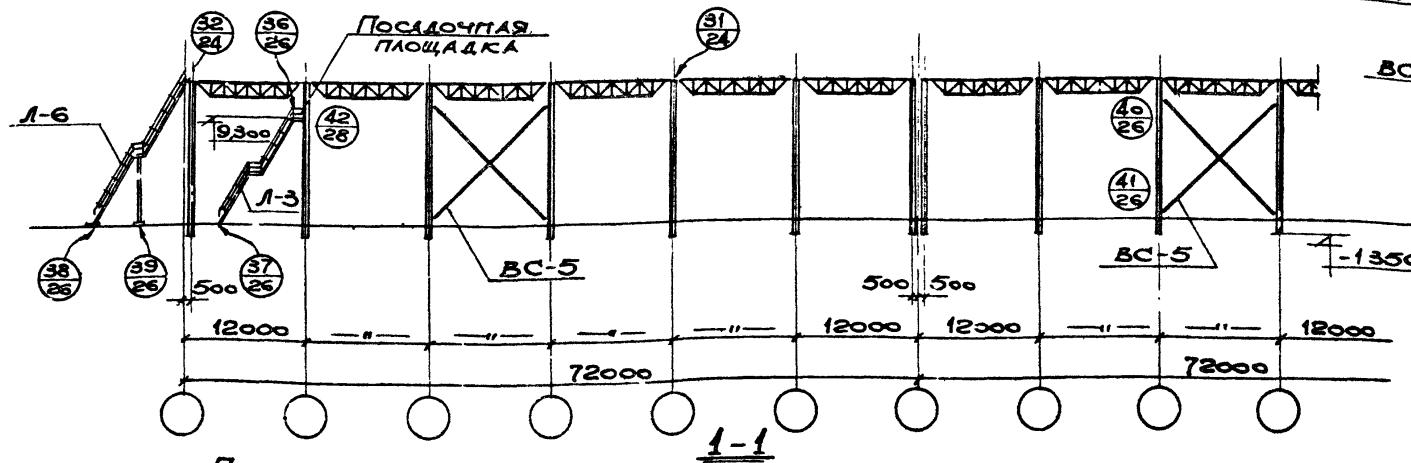
ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНО В ВЫПУСКЕ 3.
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ
КРАПОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ
СМ. НА АЛЛЕ 29.

ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8 200 И 9 700.	СЕРИЯ НС-01-08/67 ВЫПОЛНЯЮЩИЙ МАСТЕР 6 15
1968г		9-292-08-24



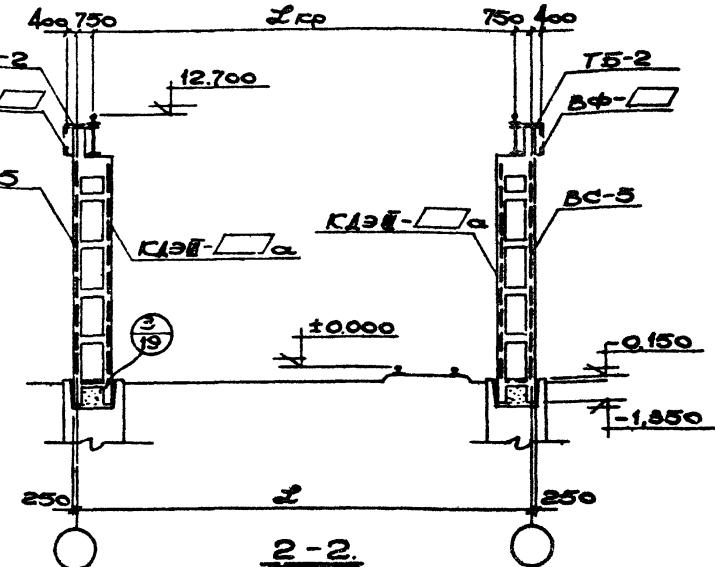
Маркировочная система кранов для эстакад с отметкой

ГОЛОВКА РЕДСА 12700



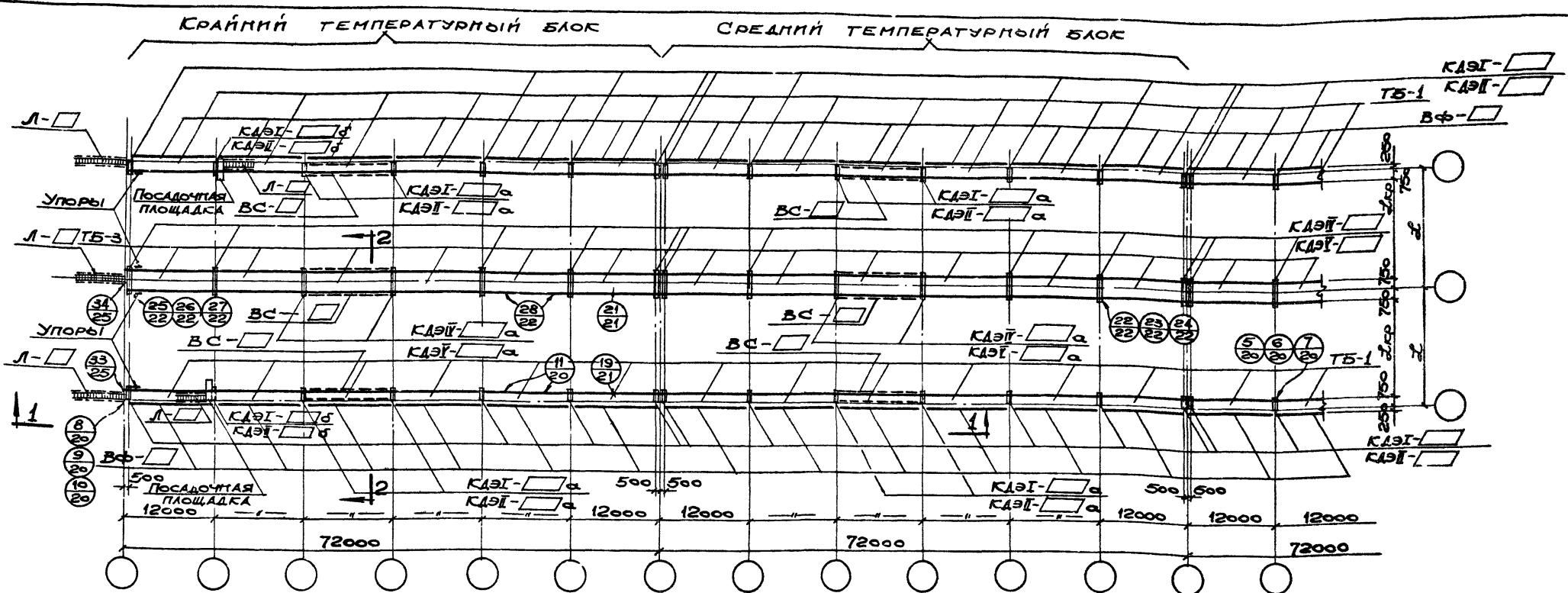
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Таблицы марок элементов эстакад: однотипные краны см. на листе 9, под грейферные краны — на листе 10, под магнитно-грейферные краны — на листе 11.
2. Конструктивные решения посадочных площадок приведены в выпускe 3.
3. Детали устройства проходов вдоль крановых путей и концевые упоры см. на листе 29.



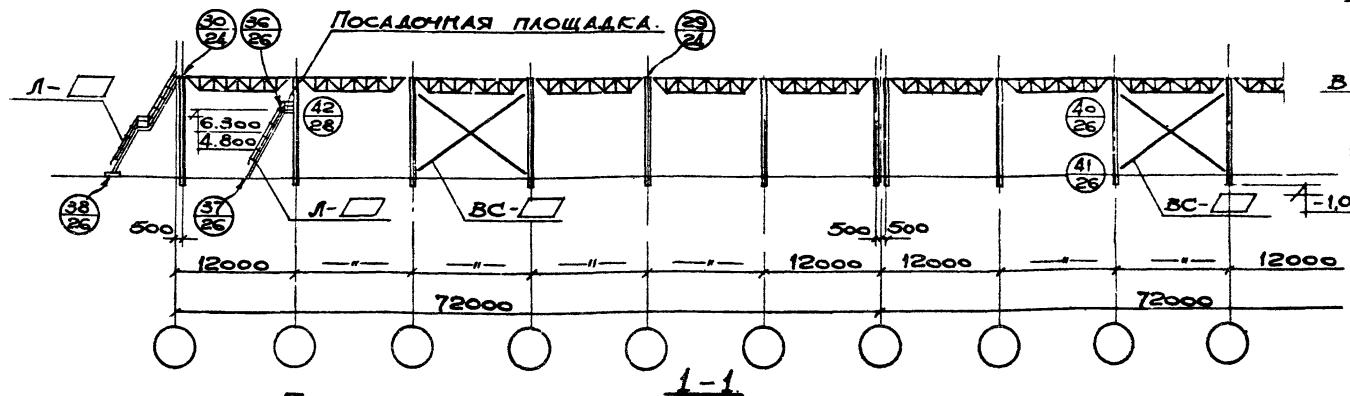
T

TK	Маркировочная система одноподвесных рамовых эстакад с отметкой головки рельса 12.700	СЕРИЯ
		МС-01-08/67
1968г.		ВЫПУСК АЧМТ 6 16



Маркировочная система крановых эстакад с отметками

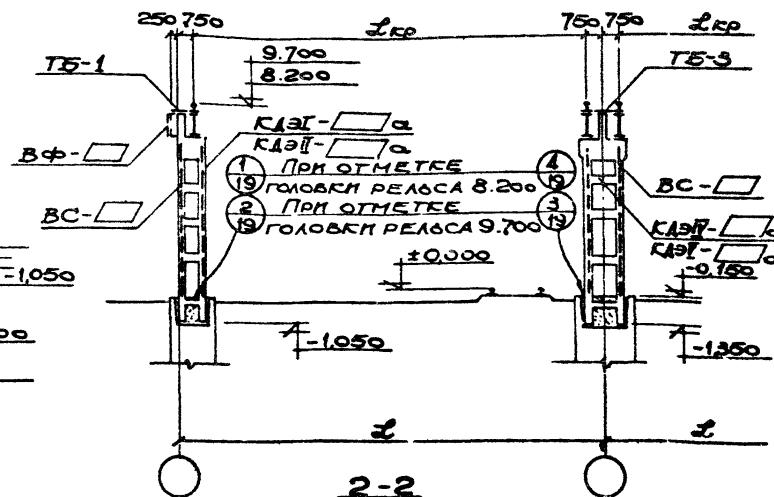
ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8 200 и 9.700.



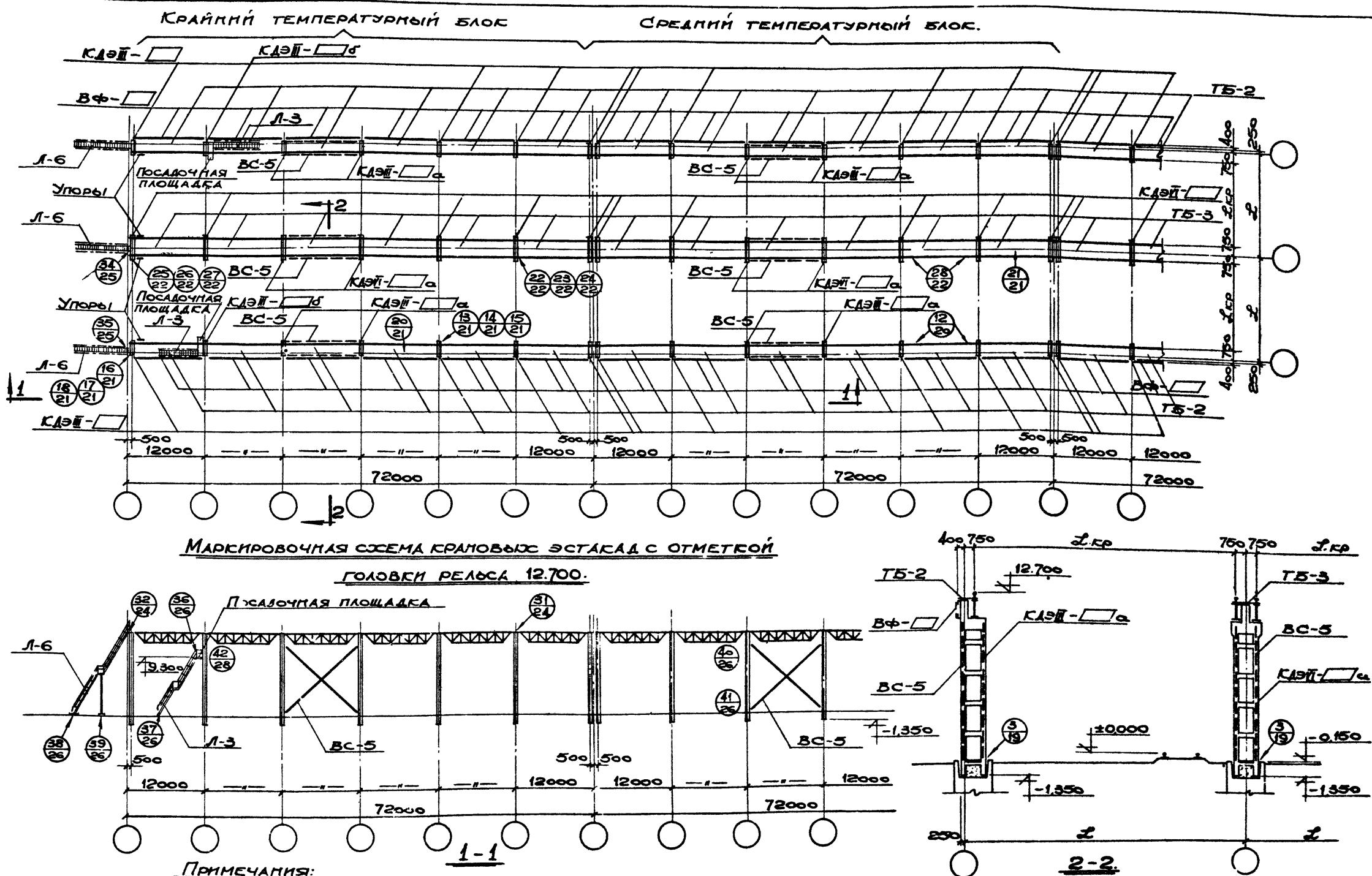
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Таблицу марок элементов эстакад, под магнитные краны си на листе 12, под грейферные краны - на листе 13, под магнитно-грейферные краны - на листе 14.
2. Конструктивные решения посадочных.

ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНО В ВЫПУСКЕ 3.
5. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛ
КРАМОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ
СМ НА ЛИСТЕ 29.



ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СОСЕДА 1800Х1000/1600 КРАНОВЫЕ ЗАСАДЫ С ОГНЕТГАММИ ГОЛОВКИ РЕЛСА 8.200 И 9.700.	СЕРИЯ №010867
1968г.	БИЛЛЕТЫ 6	Лист 17

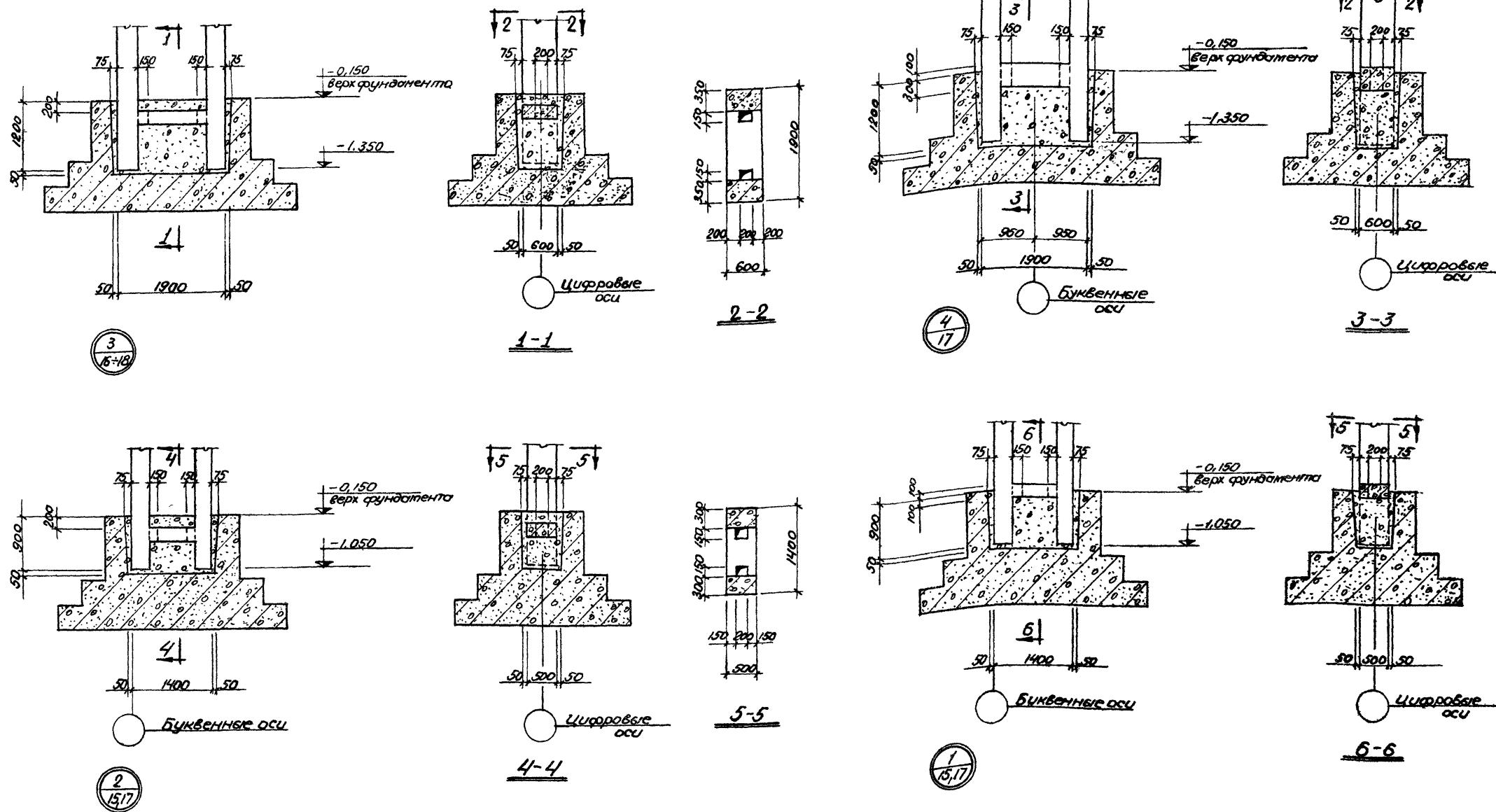


СИБИРЬ
И ЕВРОПА

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД
МАГНИТНЫЕ КРАЛЫ СМ НА ЛИСТЕ 12, ПОД ГРЕЙ
ФЕРРОИДНЫЕ КРАЛЫ - НА ЛИСТЕ 13, ПОД МАГНИТНО
ГРЕЙФЕРРОИДНЫЕ КРАЛЫ - НА ЛИСТЕ 14.

2. Конструктивные решения посадочных площадок приведены в волпуске 3.
3. Детали устройства проходов вдоль краевовых путей и концевые упоры см. на листе 2.

ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СЛЕНДА ДЛЯ СПРОЛЕТА ПБС БРАМОВОЙ СЕСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛСА 12700.	СЕРВИС НС-01-08/57
1968г.		Бумага 6



Примечания:

1. Перед установкой колонн одно отдельно фундамента выравнивается путем устройства подливки из раствора или бетона марки "200" на мелкогравийной

толщине подливки уточняется перед установкой колонн.

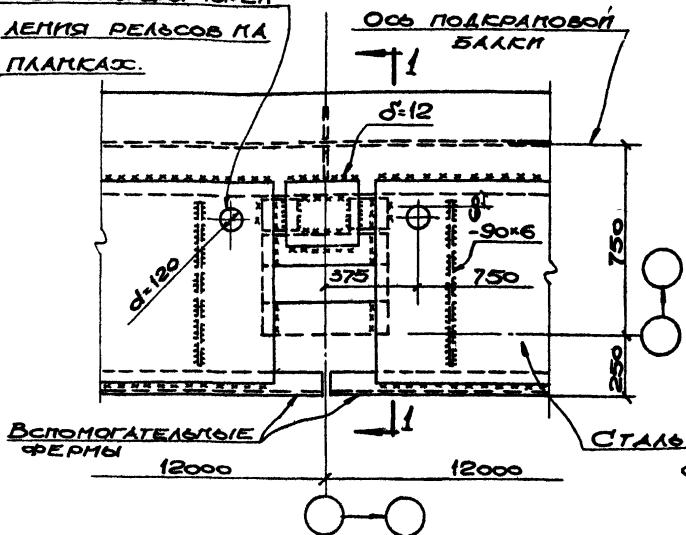
2. После установки и выравнивания колонн производится замоноличивание их в стеканых фундаментов бетонной смесью марки не ниже "200" с водоцементным отношением в пределах 0,4-0,5 на мелкогравийной

ТК
1968г.

Узлы сопряжения колонн с фундаментами. Узлы 1-4.

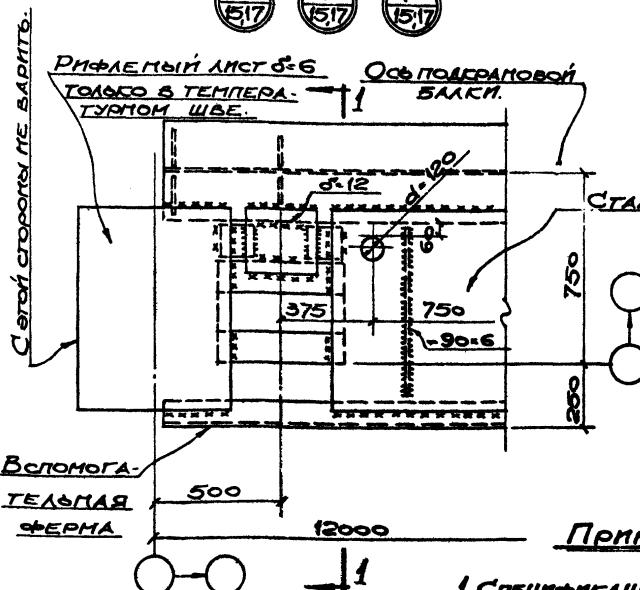
СЕРИЯ
ИС-01-08/61
Вып. 19
Лист 6

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ ПА ПЛАККАХ.

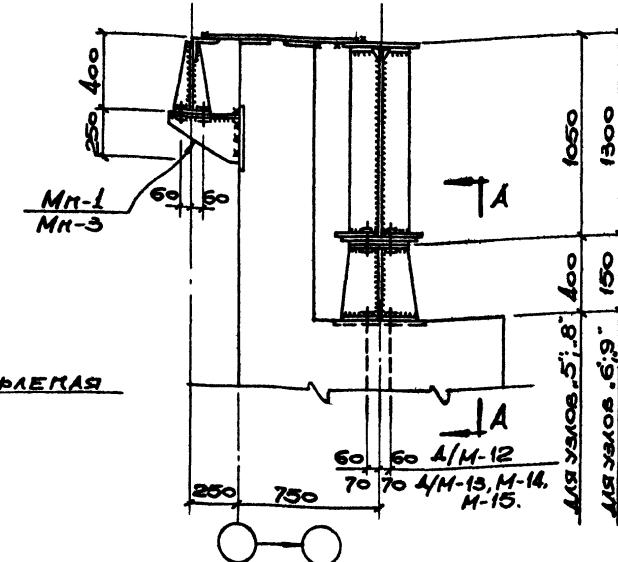


5 1517
6 1517
7 1517

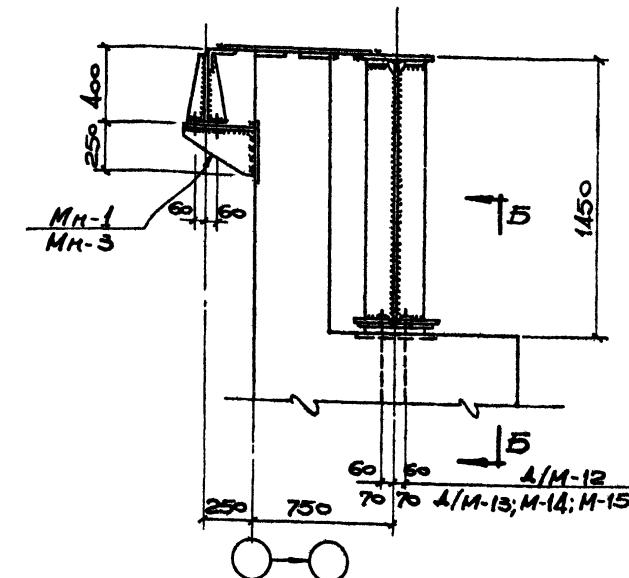
ПРОЕКТИРУЮЩИЙ
СОТРУДНИК
И.А.ЧЕРНЯК
Нач. отл. Славянск
Гипротранспроект
Гипротранс
Дж. Груп.
Ст. инж.-
БАЛКАМ



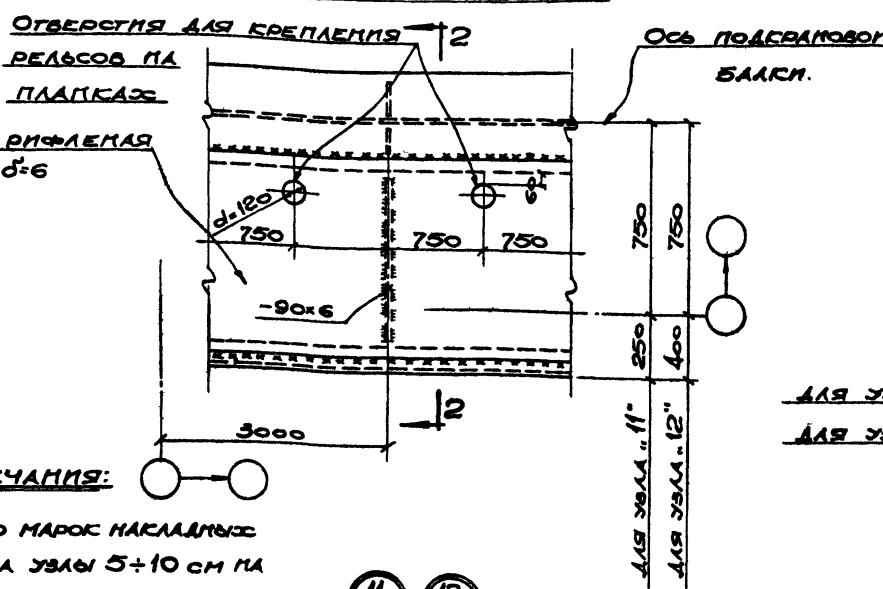
5 1517
6 1517
7 1517



1-1 АВЛ 105.5; 6; 8; 9"



1-1 АВЛ 105.7; 10"



ПРИМЕЧАНИЯ:

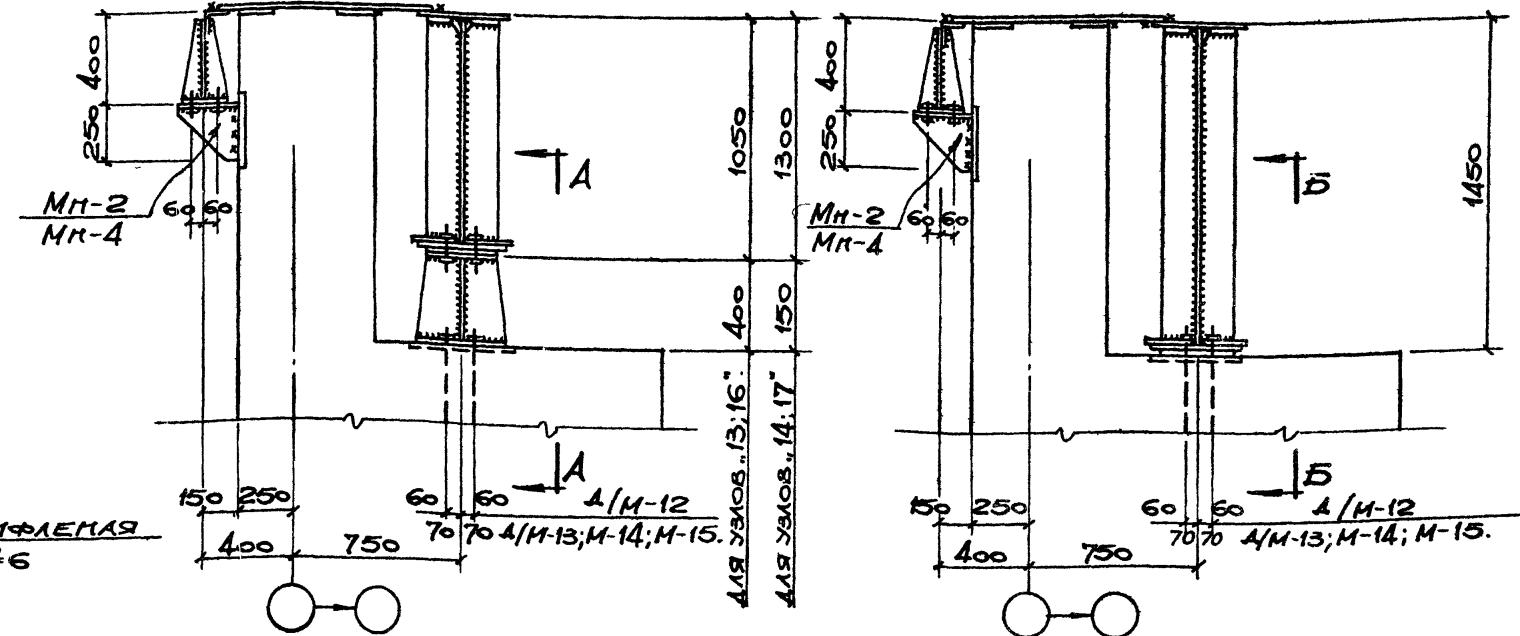
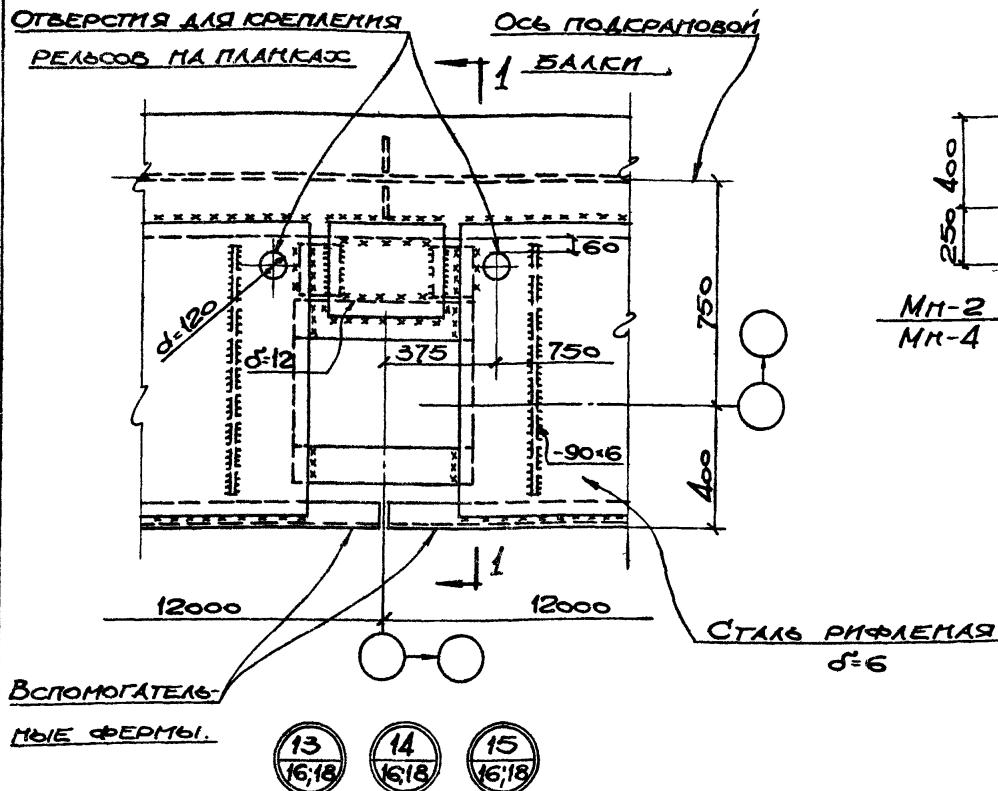
1. Спецификацию марок наименований элементов на узлы 5+10 см на листе 21.
2. Виды по А-А, Б-Б см. на листе 23.
3. Общие примечания см. на листе 24.

11 1517
12 1616

TK
1968г.

УЗЛЫ 5+12.

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
Лист
6
20

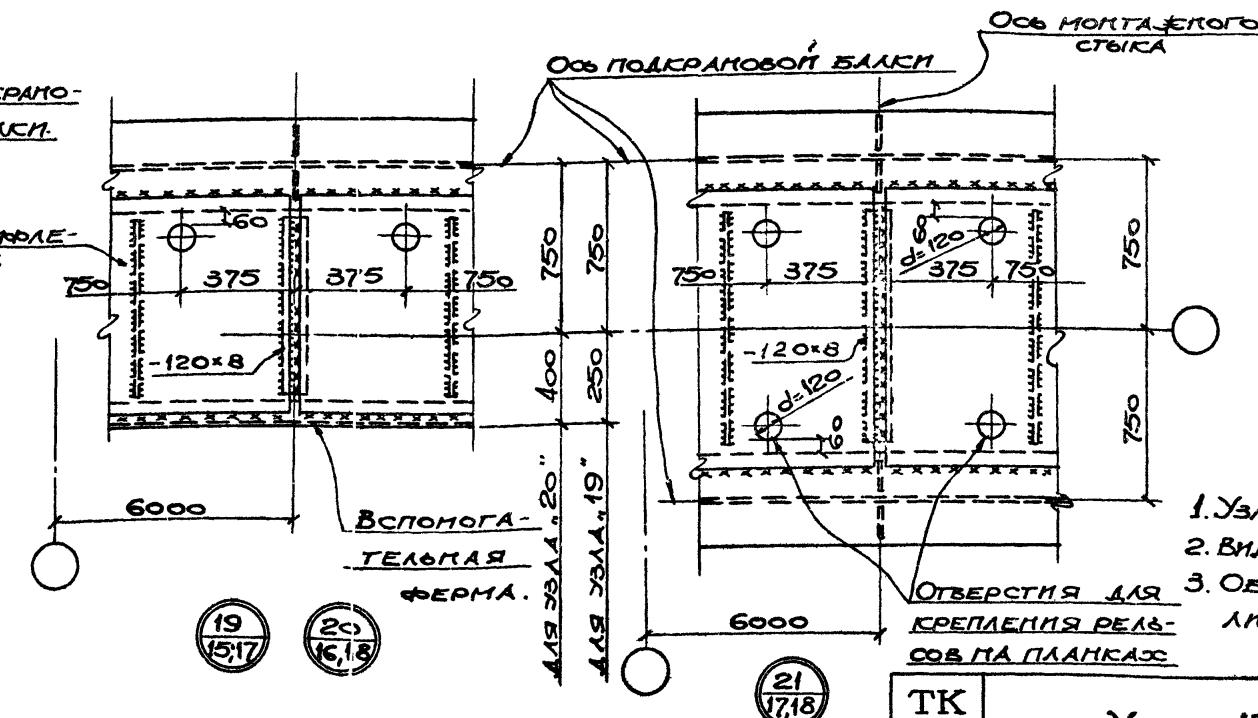
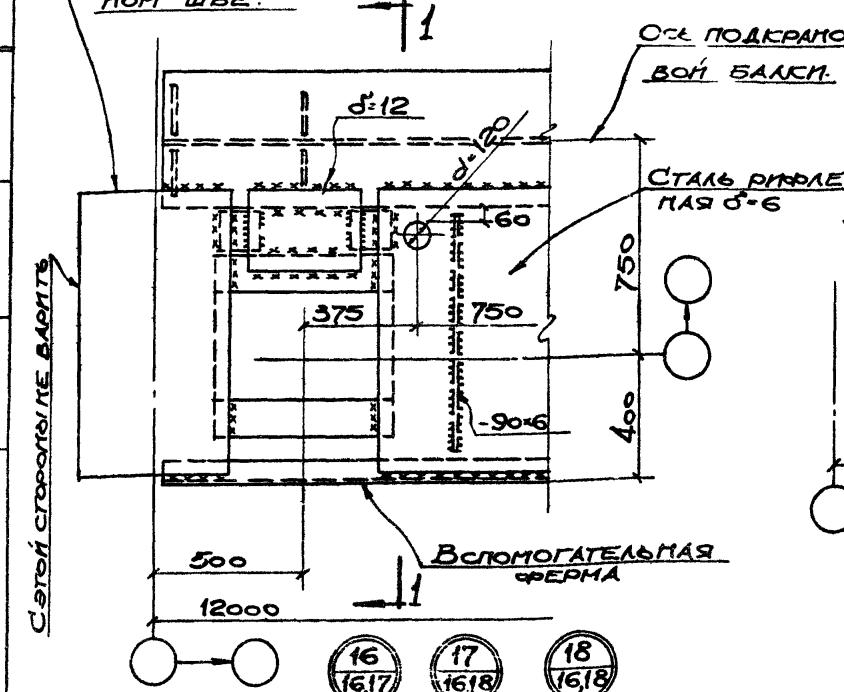


1-1. 4151 УЗЛ08. 13, 14; 16; 17.

1-1 15:18 "BOYER RY"

Рифленый лист б-6

ТОЛЬКО В ТЕМПЕРАТУР-
НОМ ШВЕ.



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НАСЛАДЫХС ЭЛЕМЕНТОВ ПО ОДИН УЗЕЛ.			
№ УЗЛА	МАРКА НАСЛАДЫ- МОГО ЗА-ТА	К-ВО ШТ.	№ ПОСТАВ- ЩИКА ЗА-Т ВНОСИЩЕ
5		1	
6	M11-3	1	
7		1	
8		1	
9	Mn-1	1	
10		1	
13		1	
14	Mn-4	1	
15		1	
16		1	
17	Mn-2	1	
18		1	

ПРИМЕЧАНИЯ

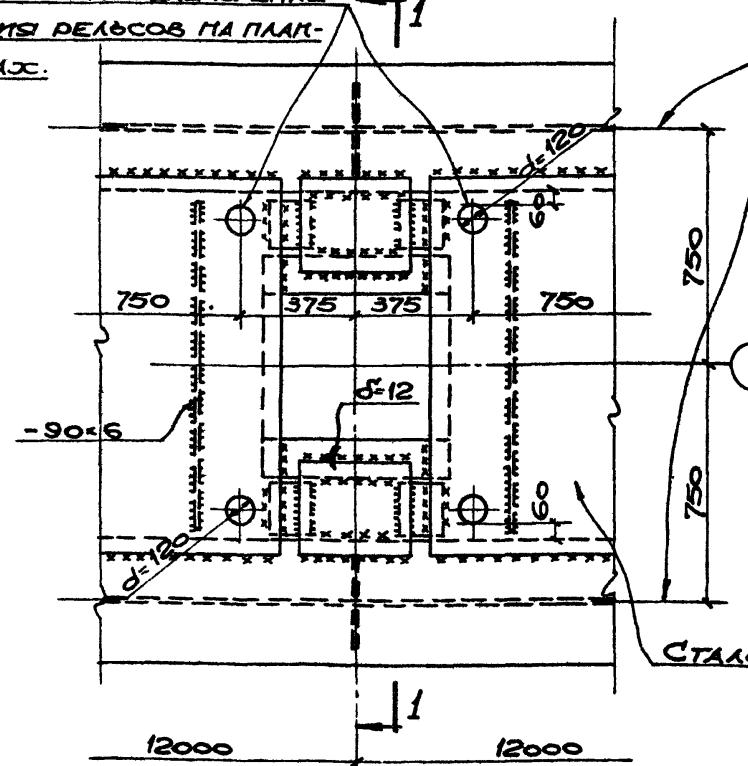
1. Узлы 5-10 см. на листе 20
2. Виды А-А и Б-Б см. на листе 23
3. Общие примечания см. на листе 24.

THE
1964

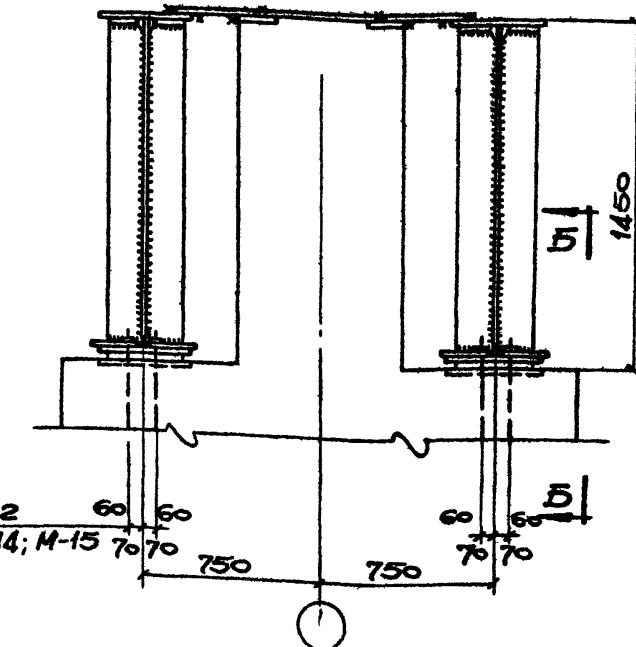
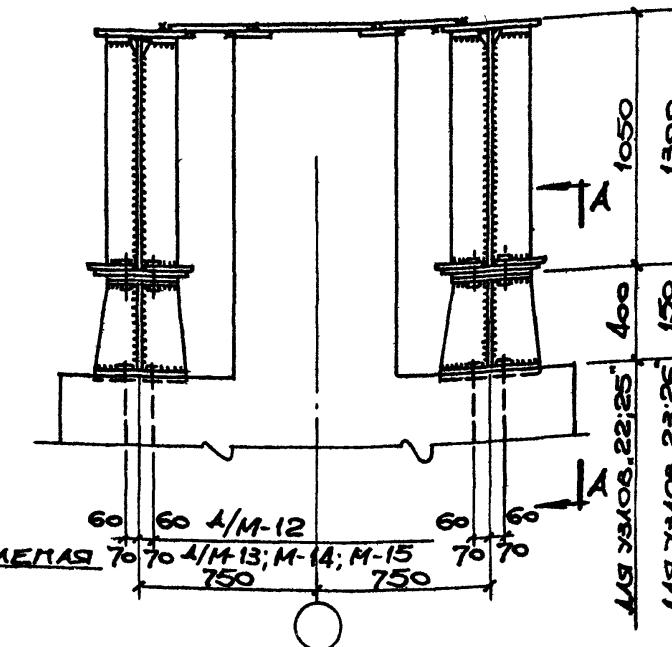
УЗЛЫ 13-21

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
выпукл
6 Аист
21

ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ НА ПЛАТКАХ.



Ось полиграфово балки.



СТАЛЬ РИФЛЕНАЯ

5-6 ГОДАКО 8

ТЕМПЕРАТУР-
НОМ ШАБЛОН

Ось подсказок

ମାତ୍ରାର

1-1 А19 узоров 22;23;25;26

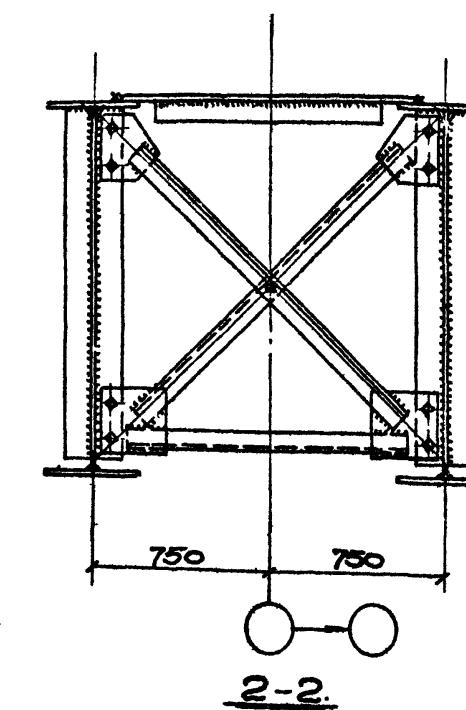
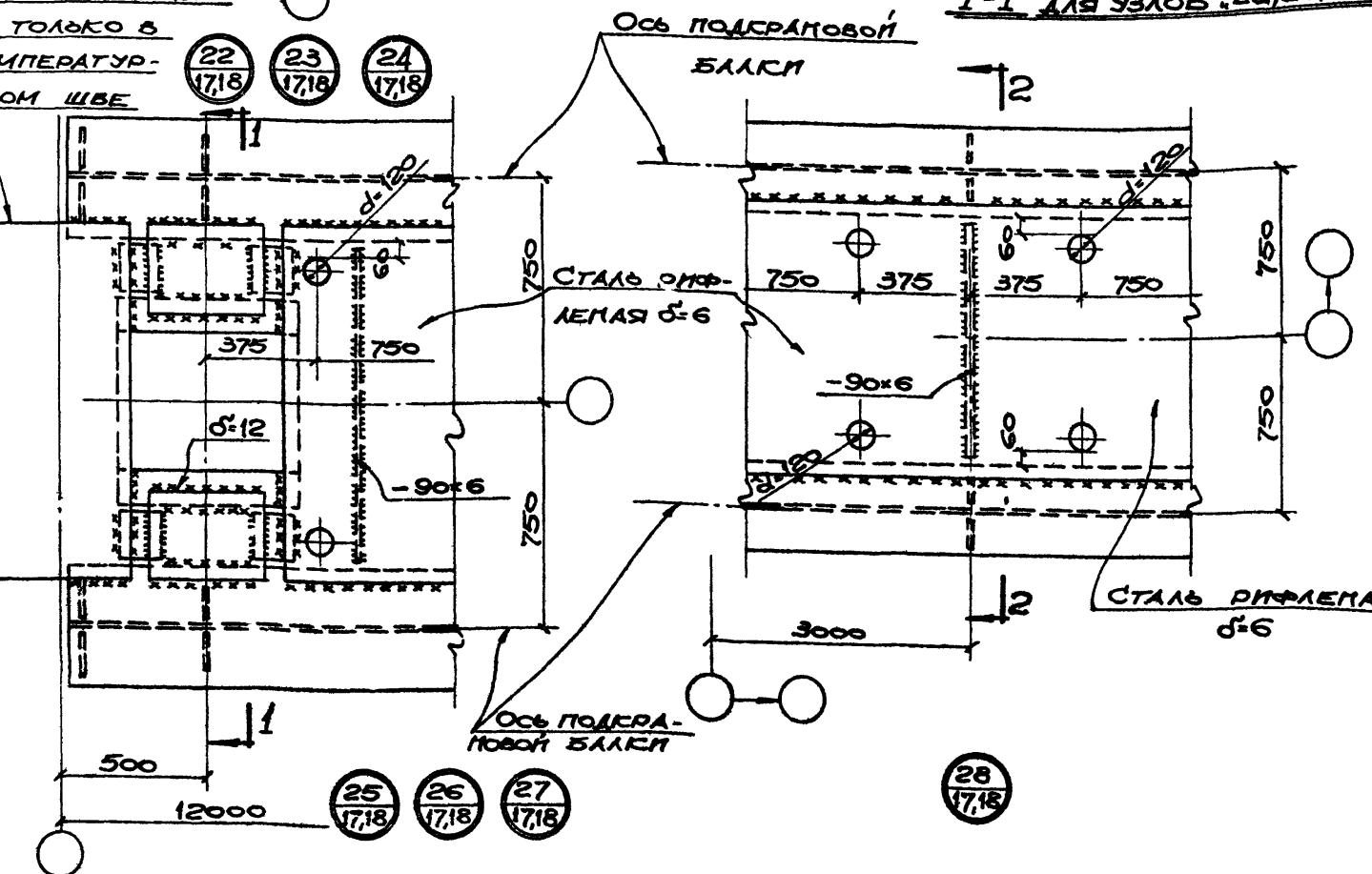
1-1 1875-1880 "24;27"

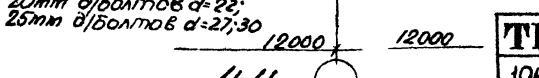
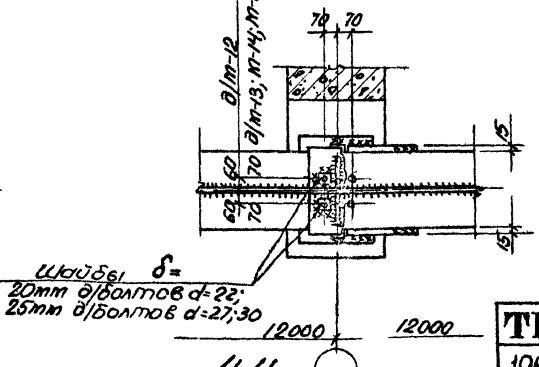
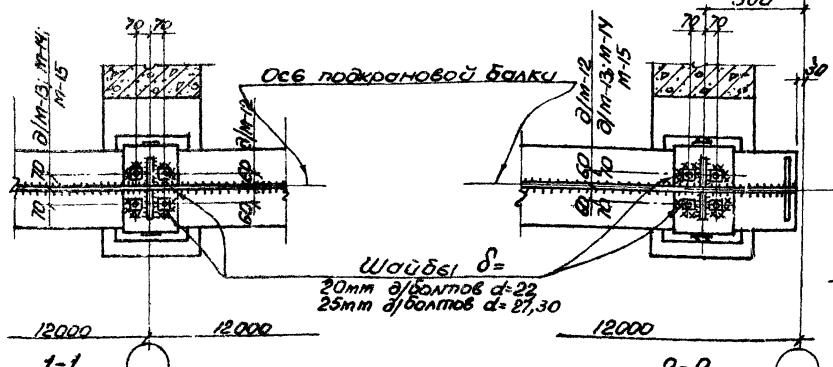
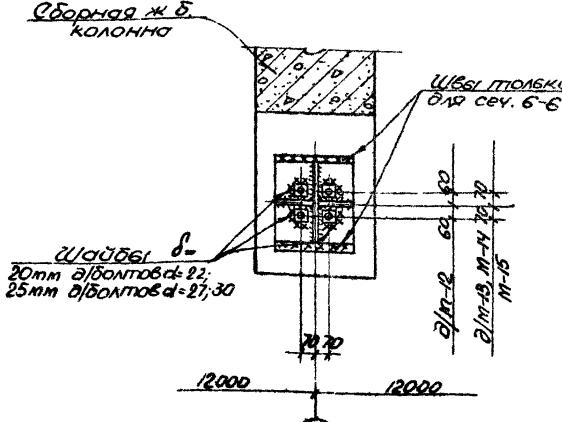
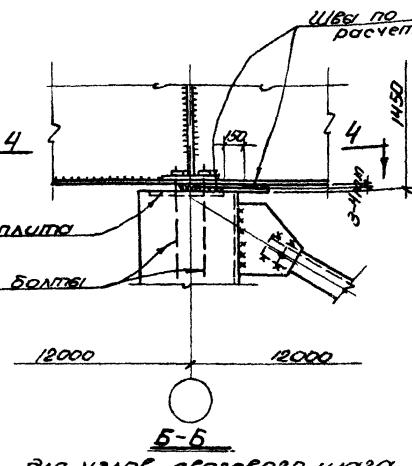
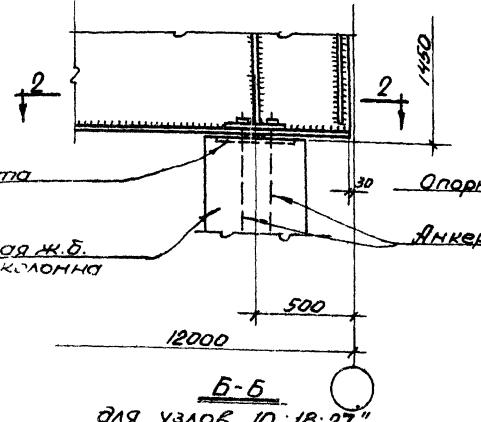
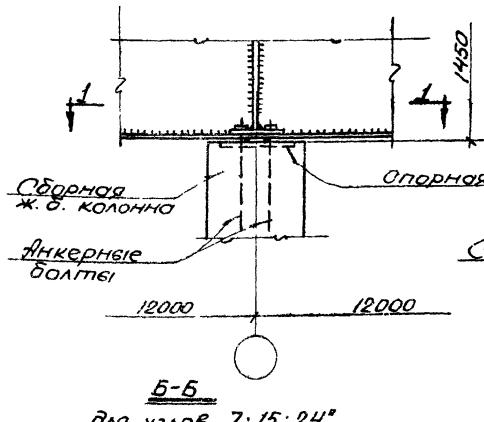
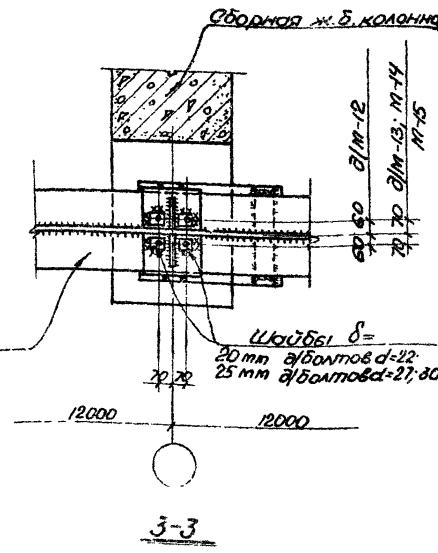
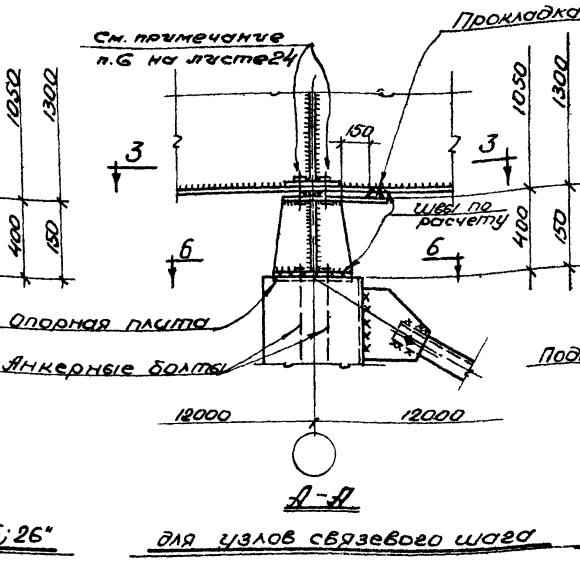
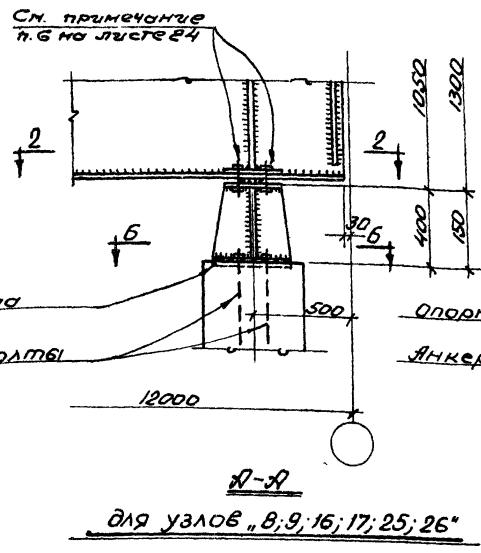
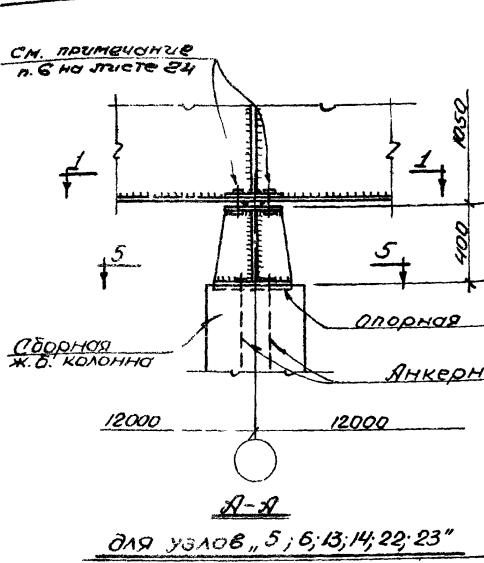
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Виды по А-А и Б-Б

2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ

БАРЫХАНОВА НЕ
ЭТО НЕ СПРОСИЛ НЕ



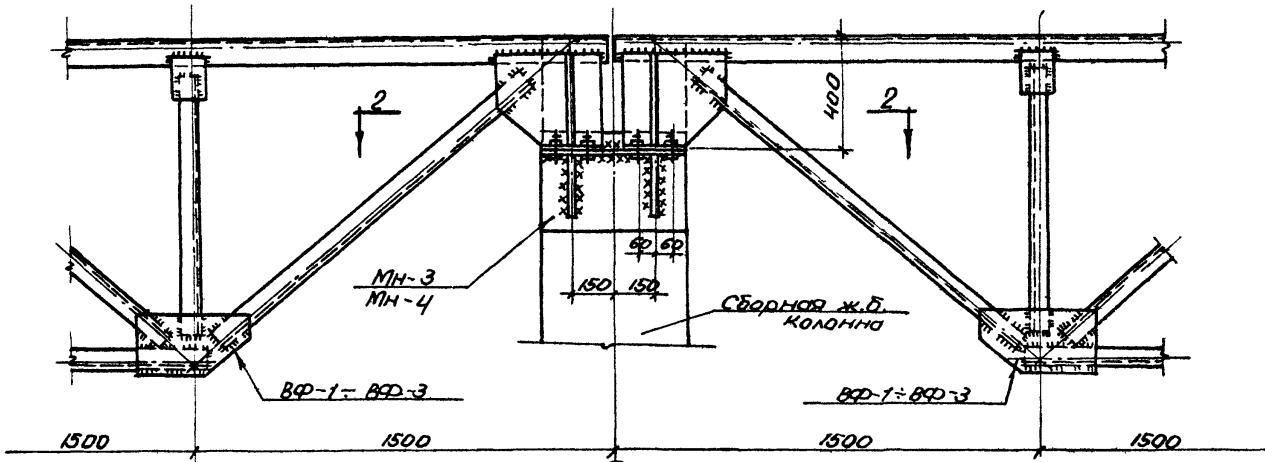
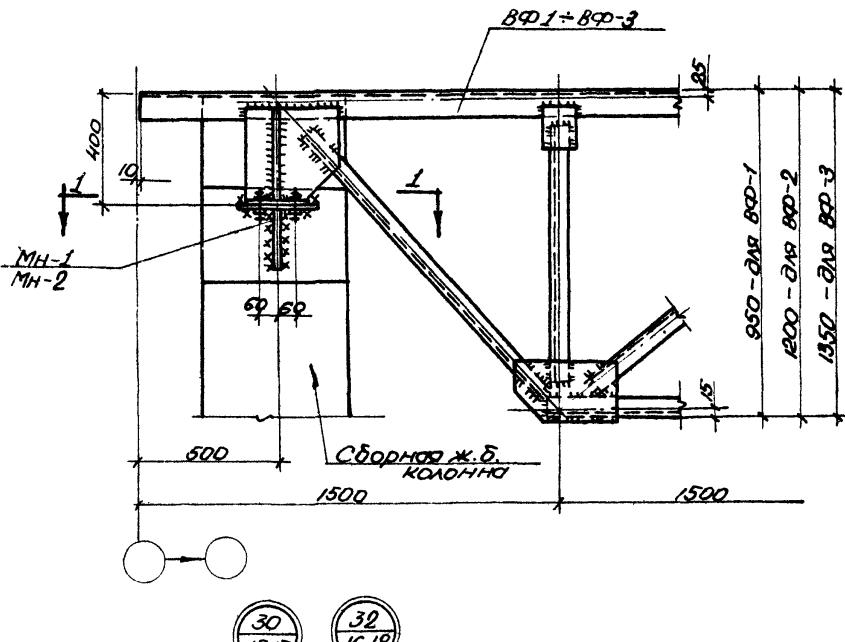


TK
1968г.

В.У.Д.Е.И по А-8, А-9, А-10
и А-11

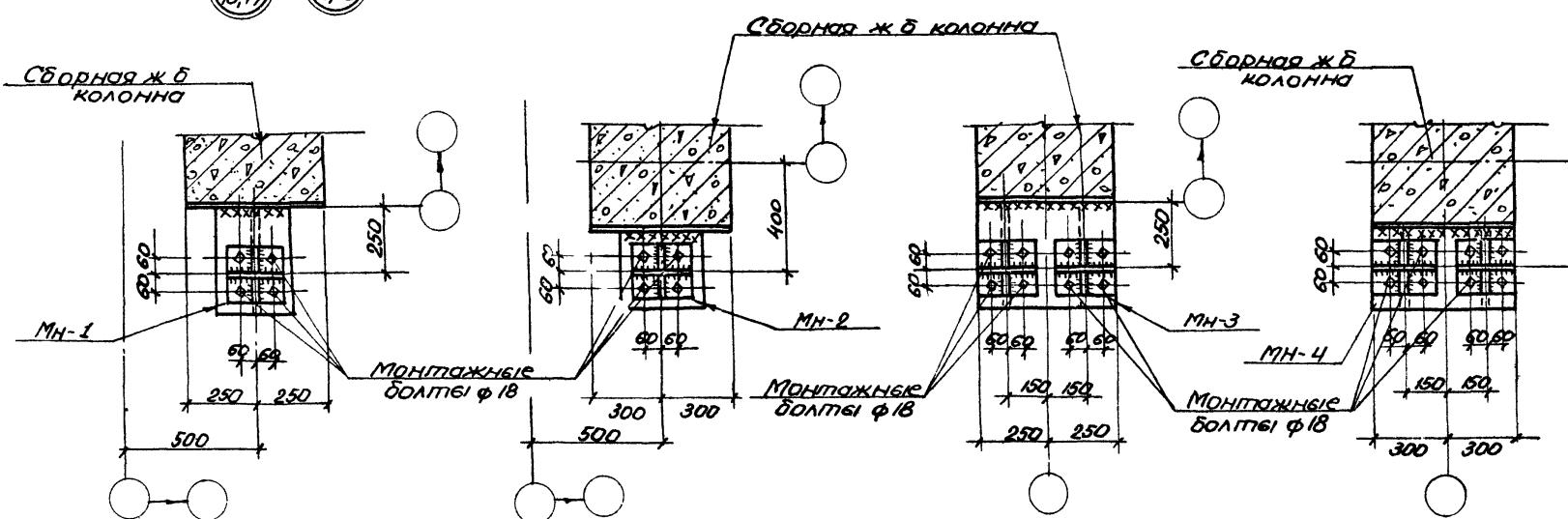
СЕРИЯ
НС-01-08/67
выпускалист
6 23

1. Узлы 5-27 ст. на листах 20-22.
2. Общие примечания см. на листе 24.



Общие примечания:

1. Схемы вспомогательных ферм, с также сечения и усилия для элементов ферм см. в выпускe 3 настоящей серии.
2. Усилия для расчета швов крепления подкрановых балок к колоннам при разработке деталировочных чертежей см. на листе 4 настоящего выпуска.
3. Неоговоренные монтажные сварные швы $h_{шв} = 6\text{мм}$ Электроды типа Э-42Х по ГОСТ 9467-60
4. Все листовые детали $\delta = 8\text{мм}$, кроме оговоренных.
5. Подставки решаются в каждом отдельном случае при разработке конкретного проекта.
6. Диаметр болтов для крепления подкрановых балок к подставкам принят в рабочем диаметре анкерных болтов закладных деталей для отверстия подкрановых балок.



701-1
(012 4310 „30“)

Поз-1
(для газов "32")

№ 2-2
(для узла „29“)

№ 2-2
(08.08.43.10.31°)

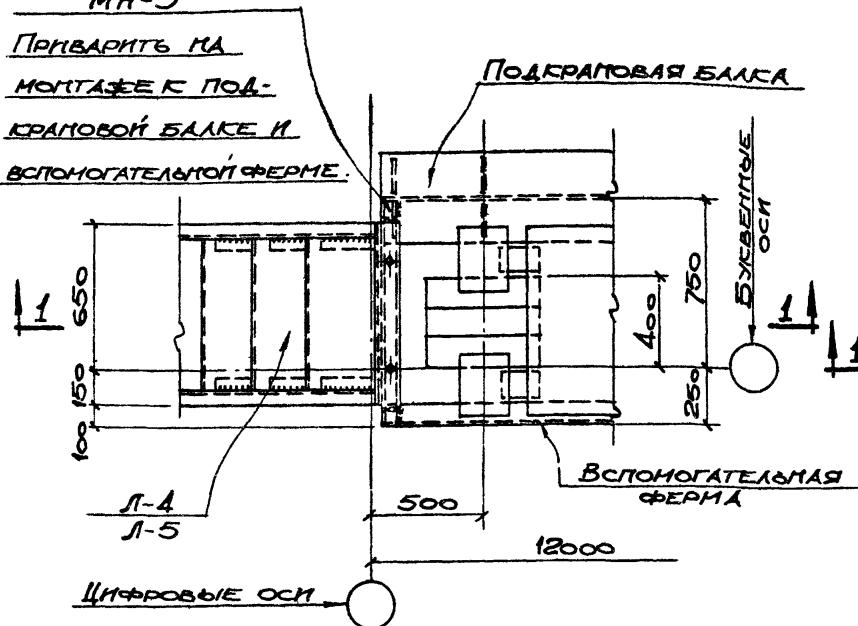
TK
1968

Узл61 29-32

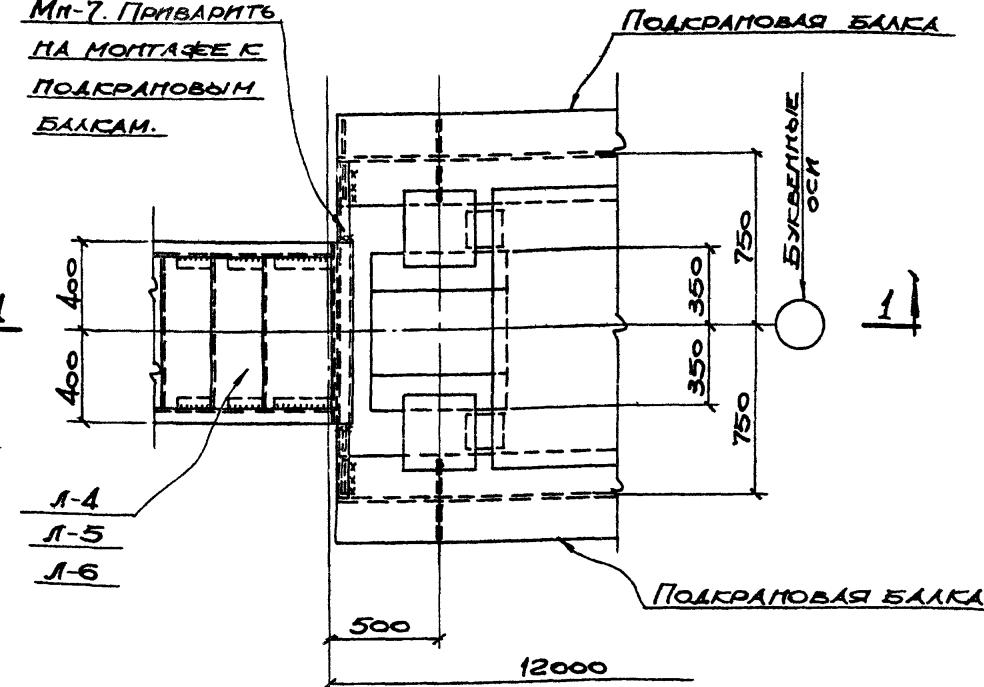
СЕРИЯ
ИС-01-08/67
выпуск лист
6 2/

Мн-5

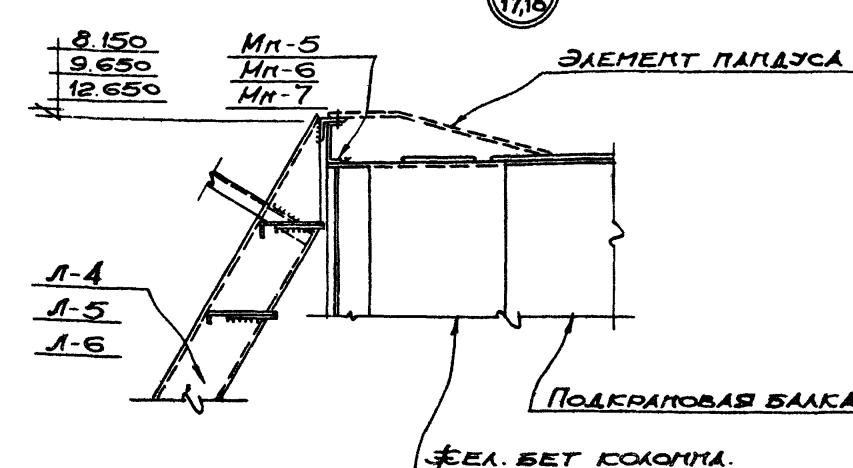
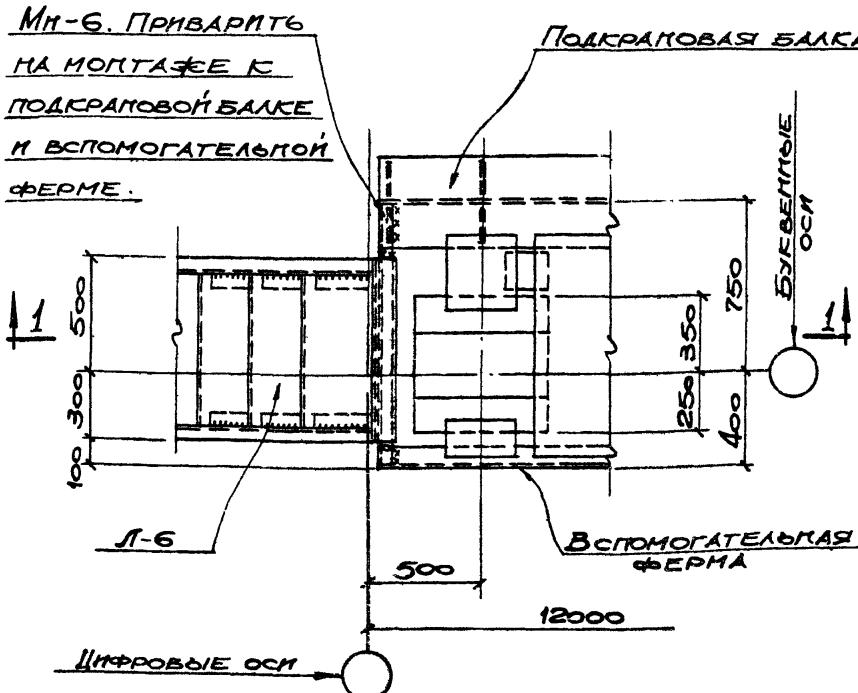
ПРИВАРИТЬ НА
МОНТАЖЕК ПОД-
КРАМОВОЙ БАЛКЕ И
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЕ.



Мн-7. ПРИВАРИТЬ
НА МОНТАЖЕК
ПОДКРАМОВЫМ
БАЛКАМ.



Мн-6. ПРИВАРИТЬ
НА МОНТАЖЕК
ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ
И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ
ФЕРМЕ.



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НА-
КАЛАДЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА
МОНТАЖЕМЫЙ УЗЕЛ.

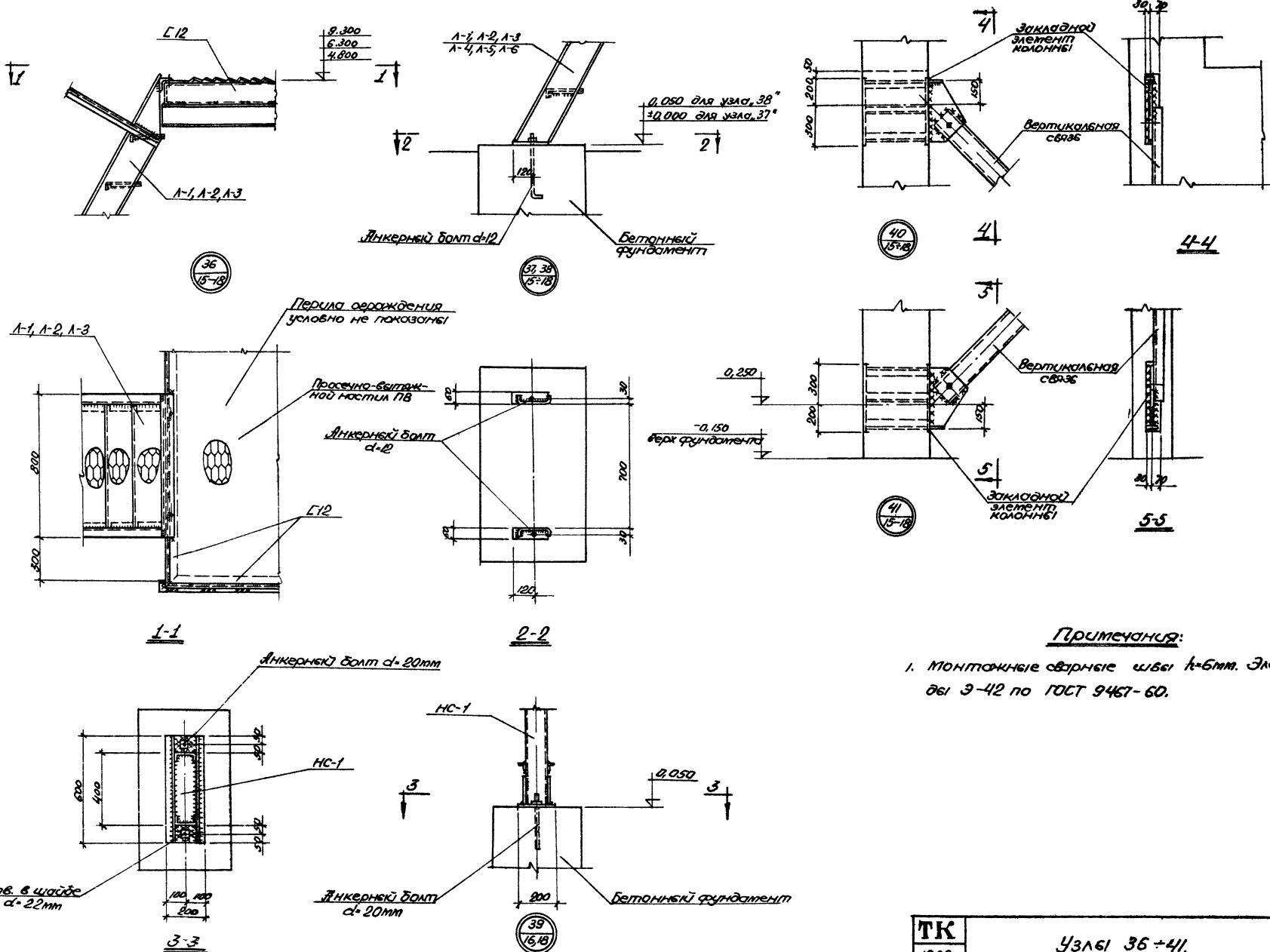
№ МОНТАЖЕМОГО УЗЛА	МАРКА НАКАЛАДОГО ЭЛЕМЕНТА	К-ВО ШТ.	№ ЛИСТА, ГДЕ ИЗОБРАЖЕ- НА НАКАЛАДО- ХИ ЭЛЕМЕНТ
33	Мн-5	1	Выпуск 2 лист 30
34	Мн-7	1	—
35	Мн-6	1	—

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Монтаажные сварные швы
h=6мм. Электроды Э-42 по
ГОСТ 9467-60.
2. Сварные швы для крепления
подкрановых балок к ко-
лоннам условно не показаны.

Госстрой
КИЕВСКИЙ
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
г. КИЕВ

СССР
Наименование
Д/р. инж. П.Д.
Рук. группой
Ст. инженер
Собственник
Компания
Просвещение
Холдинг
Скверов
Ботанический



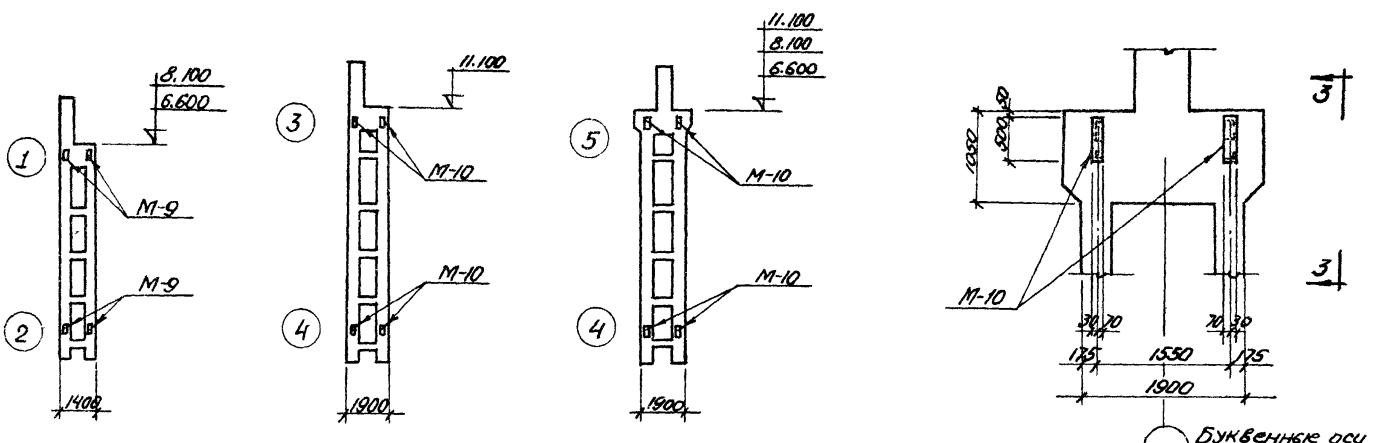
Примечания:

1. Монтажные сварные швы $h=6$ мм. Электропроводы 3-42 по ГОСТ 9467-60.

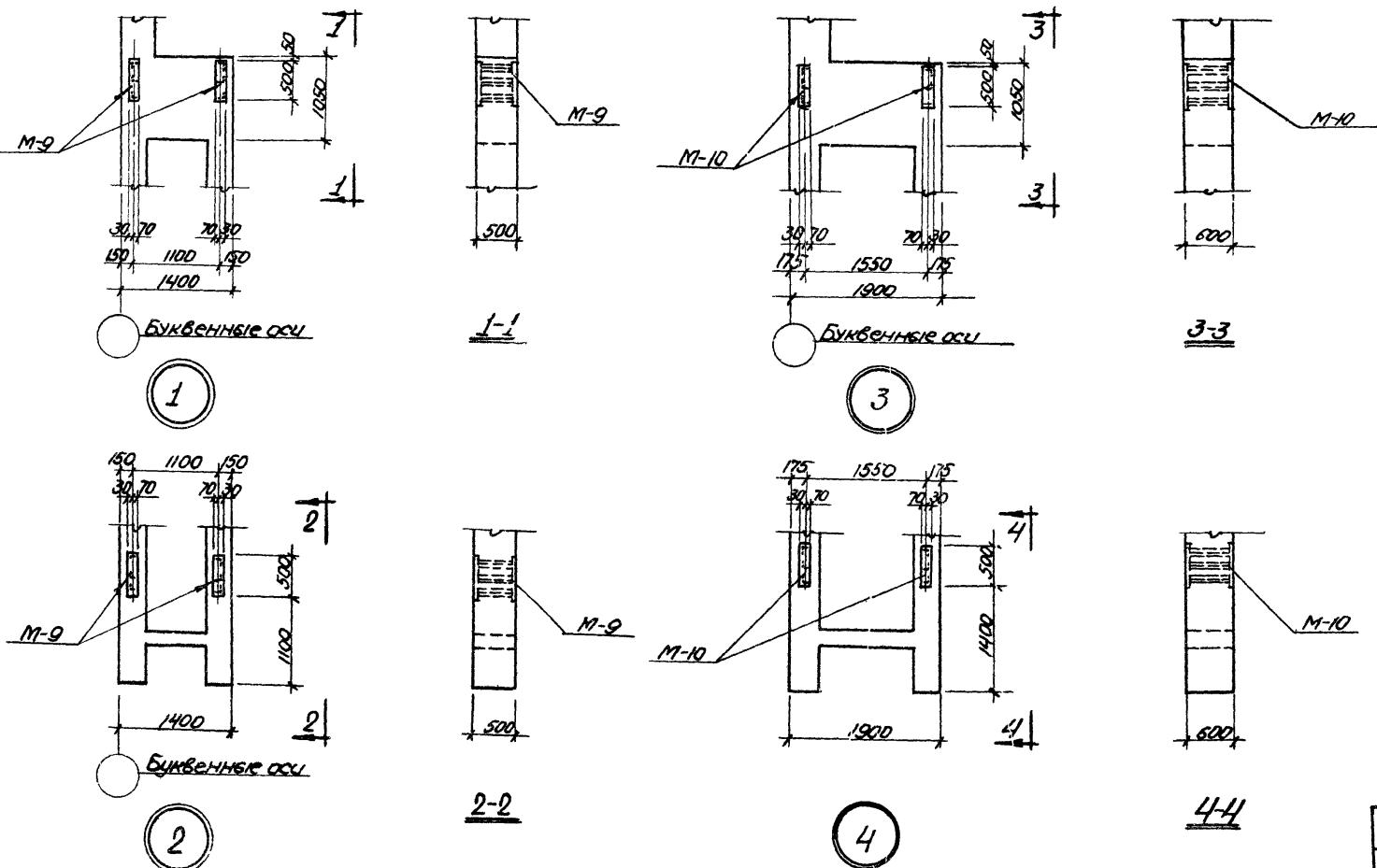
TK
1968г.

УЗЛ61 36-41.

СЕРИЯ
НС-01-08/67
Бланк
Лист
6
26



Дополнительные закладные элементы для крепления вертикальных связей



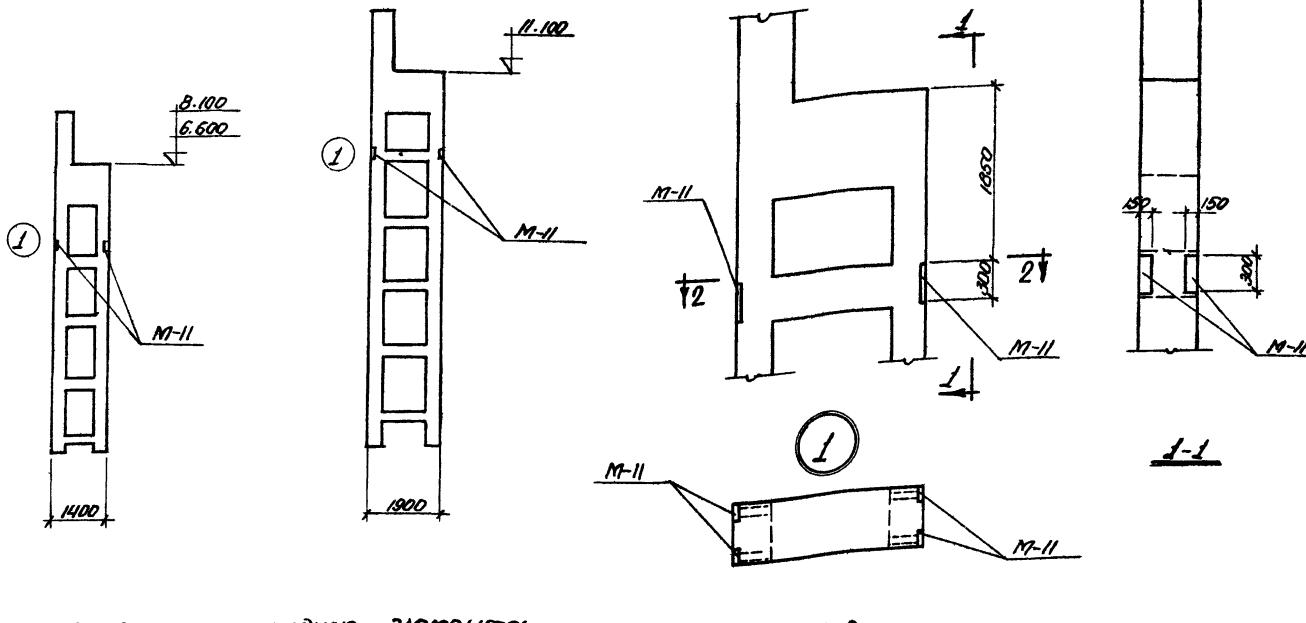
Примечания:

1. На данном листе приведено разбиение в колоннах дополнительных закладных элементов для крепления вертикальных связей, установленных в связевых панелях температурного блока. Эти колонны имеют дополнительный индекс "а", например, КДЭ II-1-4-а
2. Расход материалов на закладные элементы для крепления связей не включен в общий расход материалов по колоннам.
3. Закладные элементы М-9, М-10 см. на листе 29 выпуск 2.

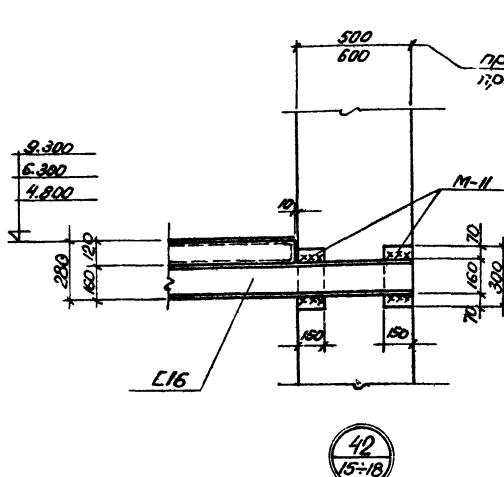
ТК
1968.

Дополнительные закладные
элементы в колоннах для крепле-
ния вертикальных связей.

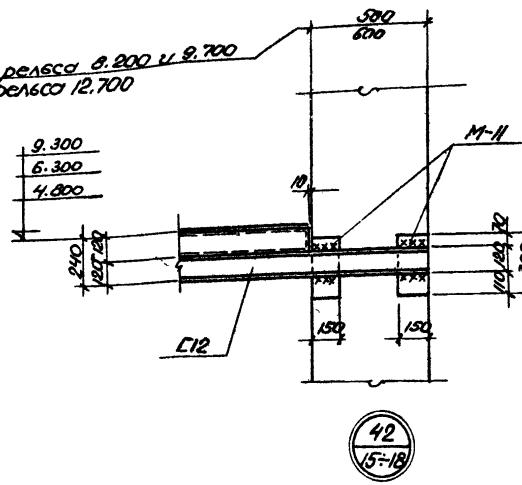
СЕРИЯ
ИС-01-08/67
Выпуск
лист
6 27



Дополнительные закладные элементы
в колоннах для крепления посадочных
площадок.



При решении посадочной площадки в двух уровнях.



При решении посадочной площадки в однотом уровне

Примечания:

1. На данном листе приведена разбивка в колонках дополнительных закладных элементов для крепления посадочных площадок. Эти колонки имеют дополнительный индекс „б“ например, КДз-II-1-4б.
2. Расход материалов на закладные элементы для крепления посадочных площадок не включен в общий расход материалов по колоннам.
3. Закладной элемент М-11 ст. № листа 29 выпуск 2
4. Монтажные сборочные швы $h=6$ мм. Электроды типа Э-40 по ГОСТ 9467-60.

оссийской
Киевской
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
г. Киев

TK
1968

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛЮЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОНЧАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОСКОСТЕЙ.
Узел №8.

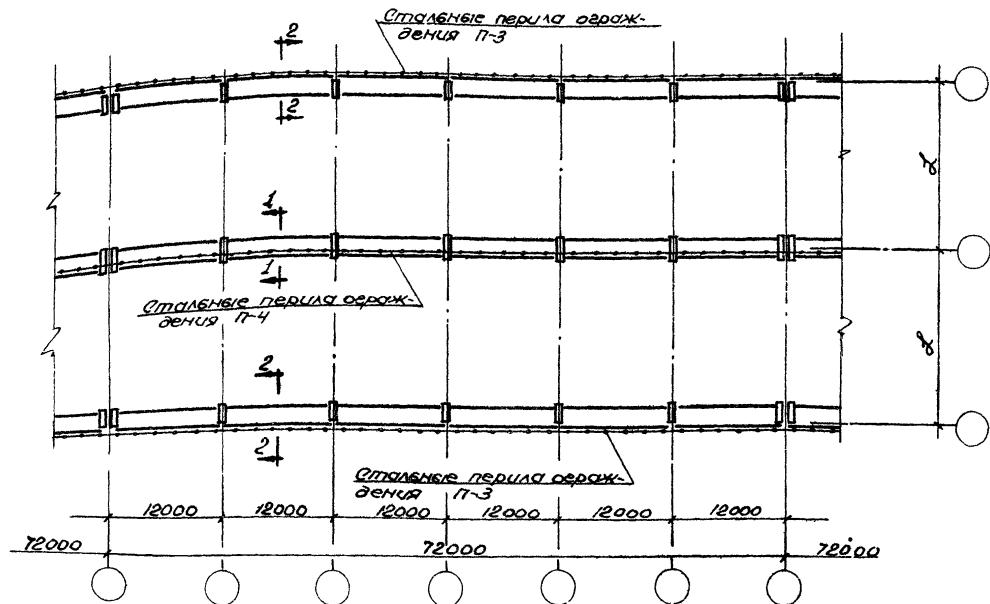
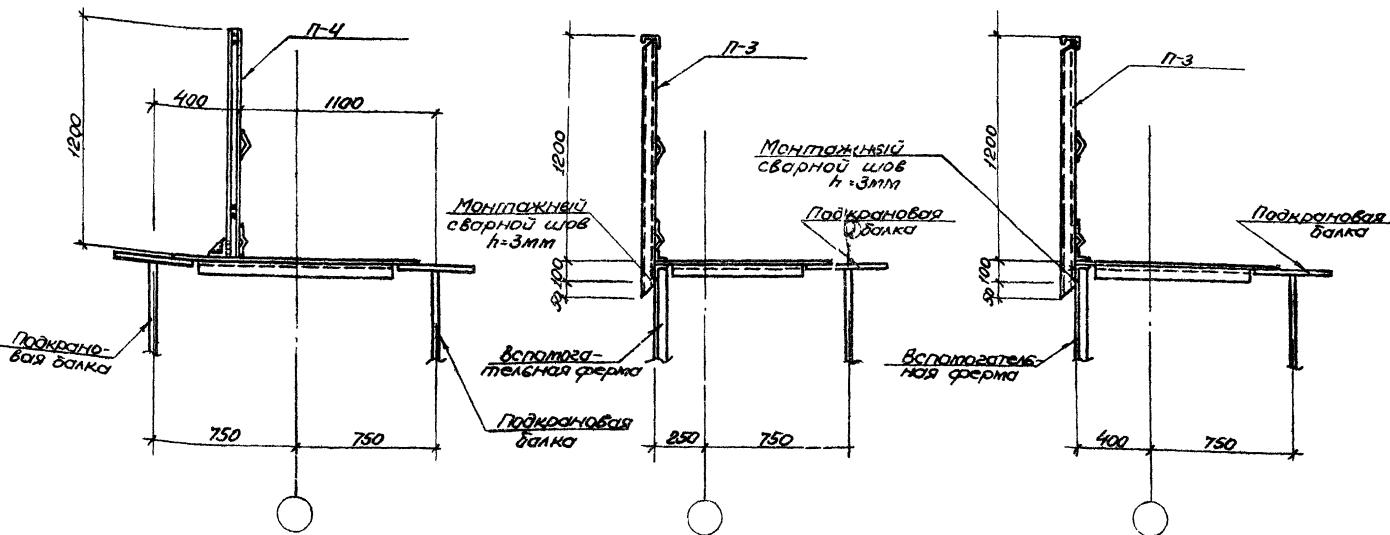


Схема устройства проходов балок крановых путей



1-1

2-2

При H=8.200 и 8.700

2-2

При H=12.700

Типы и сечения концевых упоров

Тип крана	—	Задолговечность балки в т			
		5	10	15	20
Магнитный	Тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 45	I 55	I 55
Электрический	Тип упора	I	I	II	II
	Сечение упора	I 45	I 55	сборной заготовки швеллер	сборной заготовки швеллер
Магнитно- электрический	Тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 55	I 55	I 55

Примечания:

1. Чертежи концевых упоров типов I и II предъявлены в серии КЭ-01-57 выпуск II листе 38.
2. Секции первых ограждений П-3 и П-4 разработаны на листах 10 и 11 выпуск 3.
3. Монтажные сборные швы $h=5$ мм, кроме особо оговоренных Электрорды типа Э-42.
4. При разработке рабочих чертежей для обеспечения безопасности проходов балок крановых путей следует предусмотреть в пределах колонн устройство пандусов, крепление которых не будет препятствовать свободному перемещению подкрановых блоков.

ТК
1968

Детали устройства проходов
балок крановых путей.
Концевые упоры

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
выпуск лист
6 29

Нормативные нагрузки на фундаменты кранов под мостовые электрические магнитные краны

ПРИМЕЧАНИЕ:

Варианты загужек для открытия крановых вставок кранами в поточном направлении, принимаемые при расчете фундаментов, приведены в табл. 10 и обще-
примечания см. на листе 36.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты стальных колонн под мостовые электрические магнитные колонны.	СЕРИЯ:
		ИС-01-08/67
1968г		Выпуск лист 6 30

Нормативные нагрузки на фундаменты краинес колонн под мостовые электрические грейферные краны.

Грузоподъемность кН Проект эстакады	Отметка головки рельса 8.200.						Отметка головки рельса 9.700.						Отметка головки рельса 12.700						
	Шифр эстакады	Стойка воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении	Шифр эстакады	Стойка воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении	Шифр эстакады	Стойка воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении	
			Посто- янная нагруз- ка	Крановая нагрузка вертикальная	Ветро- воздей- ствия				Посто- янная нагруз- ка	Крановая нагрузка вертикальная	Ветро- воздей- ствия				Посто- янная нагруз- ка	Крановая нагрузка вертикальная	Ветро- воздей- ствия		
18	I-18-8.2-5г II-18-8.2-5г	M	-2,89	1,88 0,56	$\pm 5,82$ $\pm 11,9$	$\pm 9,45$ —	I-18-9.7-5г II-18-9.7-5г	M	-2,89	1,88 0,56	$\pm 6,89$ $\pm 14,2$	$\pm 6,32$ —	I-24-12.7-5г II-24-12.7-5г	M	-4,01	2,15 0,75	$\pm 9,02$ $\pm 19,4$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,10	37,50 11,25	—	—		N	18,70	37,50 11,25	—	—		N	28,78	43,00 15,00	—	—	$\pm 3,48$
		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,57$	$\pm 1,40$ $\pm 1,41$		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,60$	$\pm 0,77$ $\pm 1,47$		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,68$	$\pm 0,60$ $\pm 1,87$	
5 24	I-24-8.2-5г II-24-8.2-5г	M	-2,89	2,15 0,75	$\pm 5,82$ $\pm 12,1$	$\pm 9,45$ —	I-24-9.7-5г II-24-9.7-5г	M	-2,89	2,15 0,75	$\pm 6,89$ $\pm 14,5$	$\pm 6,32$ —	I-24-12.7-5г II-24-12.7-5г	M	-4,01	2,15 0,75	$\pm 9,02$ $\pm 19,4$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,10	43,00 15,00	—	—		N	18,70	43,00 15,00	—	—		N	28,78	43,00 15,00	—	—	$\pm 3,48$
		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,59$	$\pm 1,40$ $\pm 1,57$		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,65$	$\pm 0,77$ $\pm 1,63$		Q	—	—	$\pm 0,71$ $\pm 1,68$	$\pm 0,60$ $\pm 1,87$	
30	I-30-8.2-5г II-30-8.2-5г	M	-2,89	2,38 1,11	$\pm 4,67$ $\pm 10,3$	$\pm 9,45$ —	I-30-9.7-5г II-30-9.7-5г	M	-2,89	2,38 1,11	$\pm 5,53$ $\pm 12,4$	$\pm 6,32$ —	I-30-12.7-5г II-30-12.7-5г	M	-4,01	2,38 1,11	$\pm 7,24$ $\pm 16,8$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,10	47,50 22,29	—	—		N	18,70	47,50 22,29	—	—		N	28,78	47,50 22,29	—	—	$\pm 3,88$
		Q	—	—	$\pm 0,57$ $\pm 1,38$	$\pm 1,40$ $\pm 1,78$		Q	—	—	$\pm 0,57$ $\pm 1,41$	$\pm 0,77$ $\pm 1,84$		Q	—	—	$\pm 0,57$ $\pm 1,47$	$\pm 0,60$ $\pm 2,08$	
18	I-18-8.2-10г II-18-8.2-10г	M	-2,83	2,87 0,80	$\pm 11,15$ $\pm 14,5$	$\pm 9,45$ —	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M	-2,83	2,87 0,80	$\pm 13,19$ $\pm 17,3$	$\pm 6,32$ —	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M	-3,71	3,12 1,25	$\pm 17,27$ $\pm 23,4$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,73	57,33 15,98	—	—		N	19,34	57,33 15,98	—	—		N	29,42	62,33 21,98	—	—	$\pm 4,61$
		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,89$	$\pm 1,40$ $\pm 2,03$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,93$	$\pm 0,77$ $\pm 2,09$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 2,00$	$\pm 0,60$ $\pm 2,18$	
10 24	I-24-8.2-10г II-24-8.2-10г	M	-2,83	3,12 1,25	$\pm 11,15$ $\pm 14,6$	$\pm 9,45$ —	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M	-2,83	3,12 1,25	$\pm 13,19$ $\pm 17,5$	$\pm 6,32$ —	I-30-12.7-10г II-30-12.7-10г	M	-3,71	3,52 1,43	$\pm 17,27$ $\pm 23,7$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,73	62,33 24,98	—	—		N	19,34	62,33 24,98	—	—		N	29,42	70,33 28,64	—	—	$\pm 5,06$
		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,91$	$\pm 1,40$ $\pm 2,18$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,94$	$\pm 0,77$ $\pm 2,24$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 2,03$	$\pm 0,60$ $\pm 2,72$	
30	I-30-8.2-10г II-30-8.2-10г	M	-2,83	3,52 1,43	$\pm 11,15$ $\pm 14,8$	$\pm 9,45$ —	I-30-9.7-10г II-30-9.7-10г	M	-2,83	3,52 1,43	$\pm 13,19$ $\pm 17,7$	$\pm 6,32$ —	I-30-12.7-10г II-30-12.7-10г	M	-3,71	3,52 1,43	$\pm 17,27$ $\pm 23,7$	$\pm 6,75$ —	
		N	17,73	70,33 28,64	—	—		N	19,34	70,33 28,64	—	—		N	29,42	70,33 28,64	—	—	$\pm 5,06$
		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,93$	$\pm 1,40$ $\pm 2,42$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 1,96$	$\pm 0,77$ $\pm 2,48$		Q	—	—	$\pm 1,36$ $\pm 2,03$	$\pm 0,60$ $\pm 2,72$	
18	I-18-8.2-15г II-18-8.2-15г	M	-2,74	4,96 1,03	$\pm 19,35$ $\pm 17,6$	$\pm 9,45$ —	I-18-9.7-15г II-18-9.7-15г	M	-2,74	4,96 1,03	$\pm 22,89$ $\pm 21,1$	$\pm 6,32$ —	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M	-3,62	5,28 1,51	$\pm 29,97$ $\pm 28,1$	$\pm 6,75$ —	
		N	18,70	99,17 20,61	—	—		N	20,30	99,17 20,61	—	—		N	30,39	105,58 30,27	—	—	$\pm 7,25$
		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,30$	$\pm 1,40$ $\pm 3,39$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,32$	$\pm 0,77$ $\pm 3,45$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,38$	$\pm 0,60$ $\pm 3,89$	
15 24	I-24-8.2-15г II-24-8.2-15г	M	-2,74	5,28 1,51	$\pm 19,35$ $\pm 17,6$	$\pm 9,45$ —	I-24-9.7-15г II-24-9.7-15г	M	-2,74	5,28 1,51	$\pm 22,89$ $\pm 21,1$	$\pm 6,32$ —	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M	-3,62	5,77 2,14	$\pm 29,97$ $\pm 28,1$	$\pm 6,75$ —	
		N	18,70	105,58 30,27	—	—		N	20,30	105,58 30,27	—	—		N	30,39	115,33 42,83	—	—	$\pm 7,80$
		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,30$	$\pm 1,40$ $\pm 3,59$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,32$	$\pm 0,77$ $\pm 3,65$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,38$	$\pm 0,60$ $\pm 4,19$	
30	I-30-8.2-15г II-30-8.2-15г	M	-2,74	5,77 2,14	$\pm 19,35$ $\pm 17,6$	$\pm 9,45$ —	I-30-9.7-15г II-30-9.7-15г	M	-2,74	5,77 2,14	$\pm 22,89$ $\pm 21,1$	$\pm 6,32$ —	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M	-3,62	5,77 2,14	$\pm 29,97$ $\pm 28,1$	$\pm 6,75$ —	
		N	18,70	115,33 42,83	—	—		N	20,30	115,33 42,83	—	—		N	30,39	115,33 42,83	—	—	$\pm 7,80$
		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,30$	$\pm 1,40$ $\pm 3,89$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,32$	$\pm 0,77$ $\pm 3,96$		Q	—	—	$\pm 2,36$ $\pm 2,38$	$\pm 0,60$ $\pm 4,19$	
18	I-18-8.2-20г II-18-8.2-20г	M	-2,70	5,67 1,18	$\pm 25,58$ $\pm 17,6$	$\pm 9,45$ —													

Нормативные нагрузки на фундаменты краиних колонн под мостовые электрические магнитно-грибферные краны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Варианты загружения открытых крановых эстакад кранами в поперечном направлении, принимаемые при расчете фундаментов Правило знаков и общие помечания СНиП на листе 36.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колодок под мостовые электри- ческие магнитно-гравиферные краны	СЕРИЯ ИС-01-08/6 бюлл. 6 632
1968г.		

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитные краны.

Годопасность серии	Промет эстакады	Отметка головки рельса 8.200										Отметка головки рельса 9.700										Отметка головки рельса 12.700									
		Шифр эстакады					Сплавы воздействия					В поперечном направлении					Шифр эстакады					Сплавы воздействия					В поперечном направлении				
		Посто- янная наг- рузка	КРАМОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ЗАГР. КРАНА- МАМП	ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ВОРО- ГАРУ- ЮЩЕЕ И ВЕТЕР	Посто- янная наг- рузка	КРАМОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ЗАГР. КРАНА- МАМП	ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ВОРО- ГАРУ- ЮЩЕЕ И ВЕТЕР	Посто- янная наг- рузка	КРАМОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №2 ЗАГР. КРАНА- МАМП	ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ВОРО- ГАРУ- ЮЩЕЕ И ВЕТЕР	Посто- янная наг- рузка	КРАМОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ЗАГР. КРАНА- МАМП	ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ВОРО- ГАРУ- ЮЩЕЕ И ВЕТЕР	Посто- янная наг- рузка	КРАМОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ЗАГР. КРАНА- МАМП	ВЕТРО- ВАЯ НАГРУЗ- КА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ВОРО- ГАРУ- ЮЩЕЕ И ВЕТЕР					
18	II-18-8.2-5M	M	—	28,20	27,50	4,25	±6,23	±9,90	±9,45	—	II-18-9.7-5M	M	—	28,20	27,50	4,25	±7,37	±11,90	±6,32	—	II-24-12.7-5M	M	—	31,05	30,00	4,50	±8,89	±18,60	±6,75	—	
5	II-24-8.2-5M	N	27,21	37,60	36,61	5,67	—	—	—	±1,57		N	29,51	37,60	36,61	5,67	—	—	—	±2,06		N	32,66	41,40	39,93	6,00	—	—	—	±3,44	
		Q	—	—	—	—	±0,76	±1,33	±1,40	±1,47		Q	—	—	—	—	±0,76	±1,36	±0,77	±1,54		Q	—	—	—	—	±0,70	±1,62	±0,60	±1,85	
		M	—	31,05	30,00	4,50	±5,75	±11,50	±9,45	—	II-24-9.7-5M	M	—	31,05	30,00	4,50	±6,78	±13,80	±6,32	—	II-24-12.7-5M	M	—	41,25	40,00	6,07	±14,35	±20,50	±6,75	—	
10	II-24-8.2-10M	N	27,21	41,40	39,93	6,00	—	—	—	±1,77		N	29,51	41,40	39,93	6,00	—	—	—	±2,32		N	33,99	55,00	53,40	8,09	—	—	—	±4,09	
		Q	—	—	—	—	±0,70	±1,52	±1,40	±1,67		Q	—	—	—	—	±0,70	±1,56	±0,77	±1,74		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,78	±0,60	±2,19	
		M	—	37,28	36,30	5,44	±9,60	±12,60	±9,45	—	II-18-9.7-10M	M	—	37,28	36,30	5,44	±11,35	±15,10	±6,32	—	II-24-12.7-10M	M	—	41,25	40,00	6,07	±14,35	±20,50	±6,75	—	
15/3	II-24-8.2-10M	N	28,19	49,70	48,40	7,25	—	—	—	±1,98		N	30,49	49,70	48,40	7,25	—	—	—	±2,56		N	33,99	55,00	53,40	8,09	—	—	—	±4,09	
		Q	—	—	—	—	±1,17	±1,67	±1,40	±1,85		Q	—	—	—	—	±1,17	±1,70	±0,77	±1,92		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,78	±0,60	±2,19	
		M	—	41,25	40,00	6,07	±9,27	±12,70	±9,45	—	II-24-9.7-10M	M	—	41,25	40,00	6,07	±10,96	±15,30	±6,32	—	II-24-12.7-10M	M	—	46,65	45,30	6,63	±14,35	±21,60	±6,75	—	
30	II-30-8.2-10M	N	28,19	55,00	53,40	8,09	—	—	—	±2,15		N	30,49	55,00	53,40	8,09	—	—	—	±2,76		N	33,99	62,20	60,40	8,83	—	—	—	±4,66	
		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,69	±1,40	±2,01		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,72	±0,77	±2,08		Q	—	—	—	—	±1,13	±1,87	±0,60	±2,45	
		M	—	46,65	45,30	6,63	±9,27	±13,40	±9,45	—	II-30-9.7-10M	M	—	46,65	45,30	6,63	±10,96	±16,10	±6,32	—	II-30-12.7-10M	M	—	59,55	57,50	8,56	±14,94	±17,00	±6,32	—	
18	II-18-8.2-15M	N	28,61	66,90	64,30	10,10	—	—	—	±2,34		N	30,91	66,90	64,30	10,10	—	—	—	±2,99		N	55,20	53,10	8,37	±19,56	±21,72	±6,75	—		
		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,76	±1,40	±2,30		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,78	±0,77	±2,36		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,88	±0,60	±2,60	
		M	—	59,55	57,50	8,56	±12,60	±14,22	±9,45	—	II-24-9.7-15M	M	—	59,55	57,50	8,37	±14,94	±16,21	±6,32	—	II-24-12.7-15M	M	—	59,55	57,50	8,56	±19,56	±22,87	±6,75	—	
20/5	II-24-8.2-15M	N	28,61	73,60	70,80	11,16	—	—	—	±2,54		N	30,91	73,60	70,80	11,16	—	—	—	±3,24		N	34,35	73,60	70,80	11,16	—	—	—	±4,95	
		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,78	±1,40	±2,50		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,81	±0,77	±2,56		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,88	±0,60	±2,80	
		M	—	59,55	57,50	8,56	±12,60	±14,22	±9,45	—	II-30-9.7-15M	M	—	59,55	57,50	8,56	±14,94	±17,00	±6,32	—	II-30-12.7-15M	M	—	59,55	57,50	8,56	±19,56	±22,87	±6,75	—	
30	II-30-8.2-15M	N	28,61	80,40	76,60	11,42	—	—	—	±2,75		N	30,91	80,40	76,60	11,42	—	—	—	±3,50		N	34,35	80,40	76,60	11,42	—	—	—	±5,30	
		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,87	±1,40	±2,70		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,90	±0,77	±2,76		Q	—	—	—	—	±1,54	±1,96	±0,60	±3,00	
		M	—	54,23	52,10	8,18	±17,38	±14,90	±9,45	—	II-18-9.7-20M	M	—	54,23	52,10	8,18	±20,56	±17,80	±6,32	—	II-24-12.7-20M	M	—	60,53	58,30	9,13	±26,92	±24,00	±6,75	—	
18	II-18-8.2-20M	N	29,30	72,30	69,50	10,91	—	—	—	±2,76		N	31,60	72,30	69,50	10,91	—	—	—	±3,53		N	35,10	89,70	77,60	12,18	—	—	—	±5,60	
		Q	—	—	—	—	±2,12	±1,95	±1,40	±2,58		Q	—	—	—	—	±2,12	±1,98	±0,77	±2,64		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,06	±0,60	±3,01	
		M	—	60,53	58,30	9,13	±17,38	±15,00	±9,45	—	II-24-9.7-20M	M	—	60,53	58,30	9,13	±20,56	±18,00	±6,32	—	II-24-12.7-20M	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±18,20	±6,32	—	
24	II-24-8.2-20M	N	29,30	80,70	77,60	12,18	—	—	—	±3,03		N	31,60	80,70	77,60	12,18	—	—	—	±3,86		N	35,10	89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16	
		Q	—	—	—	—	±2,12	±1,96	±1,40	±2,83		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,00	±0,77	±2,88		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31	
		M	—	67,28	64,90	9,70	±17,38	±15,20	±9,45	—	II-30-9.7-20M	M	—	67,28	64,90	9,70	±20,56	±18,20	±6,32	—	II-30-12.7-20M	M	—	35,10	89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16
30	II-30-8.2-20M	N	29,30	89,70	86,50	12,92	—	—	—	±3,35		N	31,60	89,70	86,50	12,92	—	—	—	±4,26		N	35,10	89,70	86,50	12,92	—	—	—	±6,16	
		Q	—	—	—	—	±2,12	±1,98	±1,40	±3,13		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,02	±0,77	±3,19		Q	—	—	—	—	±2,12	±2,08	±0,60	±3,31	

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЖЕНИЯ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД КРАМАМИ В ПОДПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИГИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ, ПРАВИЛО ЗНАКОВ И ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 36.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты срединных колонн под мостовые электри- ческие магнитные краны.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968 г.		вып. № 33 6

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические грейферные краны.

ГОССТРОМ
КИЕВСКИЙ
ПРОМЕТРАЙПРОЕКТ
г. Киев.

ГРУЗОТОВОДЯЩЕСТВО СТАНДАРТА ОТ ПРОЕКТ-ЭТАПА	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200								ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700								ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700												
	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ								
	ШИФР ЭТАПА	СЛОВОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ	ПОСТО ЯННАЯ МАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ВАРИАНТ №2 ЗАГР. ЗАГРУЖЕНИЯ КРАНАМИ	ВЕТРО- ВАСИ МАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- ФЕНИЕ НОЕ И ВОЗДУХ- ВЕТЕР СТВЕЧЕ	ШИФР ЭТАПА	СЛОВОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ	ПОСТО ЯННАЯ МАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ВАРИАНТ №2 ЗАГР. ЗАГРУЖЕНИЯ КРАНАМИ	ВЕТРО- ВАСИ МАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- ФЕНИЕ НОЕ И ВОЗДУХ- ВЕТЕР СТВЕЧЕ	ШИФР ЭТАПА	СЛОВОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ	ПОСТО ЯННАЯ МАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ВАРИАНТ №2 ЗАГР. ЗАГРУЖЕНИЯ КРАНАМИ	ВЕТРО- ВАСИ МАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- ФЕНИЕ НОЕ И ВОЗДУХ- ВЕТЕР СТВЕЧЕ	ШИФР ЭТАПА	СЛОВОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ	ПОСТО ЯННАЯ МАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА ВАР. №1 ВАРИАНТ №2 ЗАГР. ЗАГРУЖЕНИЯ КРАНАМИ	ВЕТРО- ВАСИ МАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- ФЕНИЕ НОЕ И ВОЗДУХ- ВЕТЕР СТВЕЧЕ					
18	II-18-8.2-5г	M	—	28,13 27,06 4,19	±5,82	±11,90	±9,45	—	M	—	28,13 27,06 4,19	±6,89	±14,20	±6,32	—	M	—	32,25 31,00 4,82	±6,89	±19,40	±6,75	—	M	—	32,25 31,00 4,82	±9,02	±19,40	±6,75	—
5	II-24-8.2-5г	N	19,97	37,50 36,08 5,58	—	—	—	±1,64	N	29,77	37,50 36,08 5,58	—	—	—	±2,14	N	38,27	43,00 41,33 6,42	—	—	—	±3,48	N	38,27	43,00 41,33 6,42	—	—	—	±3,48
		Q	—	—	—	—	—	±0,71	±1,57	±1,40	±1,53	—	—	—	±1,60	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	32,25 31,00 4,82	±5,82	±12,10	±9,45	—	M	—	32,25 31,00 4,82	±6,89	±14,50	±6,32	—	M	—	35,63 34,07 5,25	±5,53	±12,40	±6,32	—	M	—	35,63 34,07 5,25	±7,24	±16,8	±6,75	—
10	II-30-8.2-5г	N	19,97	43,00 41,33 6,42	—	—	—	±1,81	N	29,77	43,00 41,33 6,42	—	—	—	±2,35	N	33,27	47,50 45,42 7,00	—	—	—	±3,88	N	33,27	47,50 45,42 7,00	—	—	—	±3,88
		Q	—	—	—	—	—	±0,71	±1,59	±1,40	±1,69	—	—	—	±1,76	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	35,63 34,07 5,25	±4,67	±10,30	±9,45	—	M	—	35,63 34,07 5,25	±4,67	±12,40	±6,32	—	M	—	43,00 41,41 6,32	±3,19	±17,30	±6,32	—	M	—	43,00 41,41 6,32	±3,19	±17,30	±6,32	—
15	II-18-8.2-10г	N	19,97	47,50 45,42 7,00	—	—	—	±2,04	N	30,63	57,33 55,21 8,42	—	—	—	±2,96	N	46,75 45,02 6,88	±3,19	±17,50	±6,32	—	M	—	46,75 45,02 6,88	±3,19	±17,27	±6,75	—	
		Q	—	—	—	—	—	±1,36	±1,89	±1,40	±2,15	—	—	—	±2,96	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	46,75 45,02 6,88	±11,15	±14,60	±9,45	—	M	—	46,75 45,02 6,88	±13,19	±17,50	±6,32	—	M	—	52,75 50,80 7,63	±13,19	±17,70	±6,32	—	M	—	52,75 50,80 7,63	±17,27	±23,40	±6,75	—
20	II-24-8.2-10г	N	20,24	62,33 60,03 9,17	—	—	—	±2,46	N	30,63	62,33 60,03 9,17	—	—	—	±3,16	N	34,13	62,33 60,03 9,17	—	—	—	±4,61	N	34,13	62,33 60,03 9,17	—	—	—	±4,61
		Q	—	—	—	—	—	±1,36	±1,91	±1,40	±2,30	—	—	—	±2,37	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	52,75 50,80 7,63	±11,15	±14,80	±9,45	—	M	—	52,75 50,80 7,63	±13,19	±17,70	±6,32	—	M	—	52,75 50,80 7,63	±17,27	±23,70	±6,75	—	M	—	52,75 50,80 7,63	±17,27	±23,70	±6,75	—
30	II-30-8.2-10г	N	20,24	70,33 67,73 10,17	—	—	—	±2,72	N	30,63	70,33 67,73 10,17	—	—	—	±3,48	N	34,13	70,33 67,73 10,17	—	—	—	±5,06	N	34,13	70,33 67,73 10,17	—	—	—	±5,06
		Q	—	—	—	—	—	±1,36	±1,93	±1,40	±2,54	—	—	—	±2,61	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	74,38 71,84 10,43	±19,35	±17,60	±9,45	—	M	—	74,38 71,84 10,43	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	79,19 76,51 11,06	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	79,19 76,51 11,06	±29,97	±28,10	±6,75	—
18	II-18-8.2-15г	N	21,08	99,17 95,79 13,90	—	—	—	±3,76	N	32,61	99,17 95,79 13,90	—	—	—	±4,78	N	36,11	105,58 102,01 14,75	—	—	—	±7,25	N	36,11	105,58 102,01 14,75	—	—	—	±7,25
		Q	—	—	—	—	—	±2,36	±2,30	±1,40	±3,51	—	—	—	±3,58	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	79,19 76,51 11,06	±19,35	±17,60	±9,45	—	M	—	79,19 76,51 11,06	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	86,50 83,51 12,13	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	86,50 83,51 12,13	±29,97	±28,10	±6,75	—
24	II-24-8.2-15г	N	21,08	105,58 102,01 14,75	—	—	—	±5,97	N	32,61	105,58 102,01 14,75	—	—	—	±5,05	N	36,11	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±7,80	N	36,11	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±7,80
		Q	—	—	—	—	—	±2,36	±2,30	±1,40	±3,71	—	—	—	±3,78	Q	—	—	—	—	—	—	Q	—	—	—	—	—	—
		M	—	86,50 83,51 12,13	±19,35	±17,60	±9,45	—	M	—	86,50 83,51 12,13	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	99,50 96,10 13,94	±22,89	±21,10	±6,32	—	M	—	99,50 96,10 13,94	±29,62	±28,10	±6,75	—
30	II-30-8.2-15г	N	21,08	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±4,36	N	32,61	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±5,40	N	36,11	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±4,19	N	36,11	115,33 111,34 16,17	—	—	—	±4,19
		Q	—	—	—	—																							

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитно-гриферные краны.

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитно-гравиерные краны.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА Φ т ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ	Отметка головки рельса 8.200								Отметка головки рельса 9.700								Отметка головки рельса 12.700													
	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ				В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ				В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ									
	Посто- ящий наг- рузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер	Посто- ящий наг- грузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер	Посто- ящий наг- грузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер	Посто- ящий наг- грузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер	Посто- ящий наг- грузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер	Посто- ящий наг- грузка	Крановая нагрузка вар. №1 загр. затухания кранами	Ветро- 阻力 温度 湿度 风速	Темп. ратура воздуха и ветер						
5/5	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ				ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					
			M	—	28,75	27,89	4,19	$\pm 5,00$	$\pm 1,40$	$\pm 9,45$			M	—	28,75	27,89	4,19	$\pm 5,92$	$\pm 3,80$	$\pm 6,32$	M	—	32,87	31,94	4,82	$\pm 7,88$	$\pm 8,90$	$\pm 6,75$		
			N	27,41	38,33	37,18	55,8	—	—	—			N	29,71	38,33	37,18	5,58	—	—	—	N	31,92	43,83	42,59	6,42	—	—	—		
10/10	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Q	—	—	—	—	$\pm 0,61$	$\pm 1,52$	$\pm 1,40$	$\pm 1,53$		Q	—	—	—	—	$\pm 0,61$	$\pm 1,55$	$\pm 0,77$	$\pm 1,60$	Q	—	—	—	—	$\pm 0,62$	$\pm 1,65$	$\pm 0,60$	$\pm 1,87$
			M	—	32,87	31,94	4,82	$\pm 5,08$	$\pm 1,70$	$\pm 9,45$	—		M	—	32,87	31,94	4,82	$\pm 6,01$	$\pm 4,10$	$\pm 6,32$	—	M	—	37,07	37,27	5,31	$\pm 7,50$	$\pm 9,70$	$\pm 6,75$	
			N	27,41	43,83	42,59	6,42	—	—	—	—		N	29,71	43,83	42,59	6,42	—	—	—	N	31,92	43,83	42,59	6,42	—	—	—		
15/13	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Q	—	—	—	—	$\pm 0,62$	$\pm 1,55$	$\pm 1,40$	$\pm 1,69$		Q	—	—	—	—	$\pm 0,62$	$\pm 1,58$	$\pm 0,77$	$\pm 1,76$	Q	—	—	—	—	$\pm 0,59$	$\pm 1,71$	$\pm 0,60$	$\pm 2,08$
			M	—	37,07	37,27	5,31	$\pm 4,83$	$\pm 2,20$	$\pm 9,45$	—		M	—	37,07	37,27	5,31	$\pm 5,72$	$\pm 4,70$	$\pm 6,32$	—	M	—	37,07	37,27	5,31	$\pm 7,50$	$\pm 9,70$	$\pm 6,75$	
			N	27,41	49,42	49,69	7,08	—	—	—	—		N	29,71	49,42	49,69	7,08	—	—	—	N	31,92	49,42	49,69	7,08	—	—	—		
20/15	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Q	—	—	—	—	$\pm 0,59$	$\pm 1,61$	$\pm 1,40$	$\pm 1,90$		Q	—	—	—	—	$\pm 0,59$	$\pm 1,64$	$\pm 0,77$	$\pm 1,97$	Q	—	—	—	—	$\pm 0,59$	$\pm 1,71$	$\pm 0,60$	$\pm 2,08$
			M	—	52,94	51,03	7,69	$\pm 11,32$	$\pm 1,50$	$\pm 9,45$	—		M	—	52,94	51,03	7,69	$\pm 13,39$	$\pm 8,50$	$\pm 6,32$	—	M	—	57,94	55,89	8,44	$\pm 7,53$	$\pm 25,25$	$\pm 6,75$	
			N	29,31	70,58	68,04	10,25	—	—	—	$\pm 2,45$		N	31,61	70,58	68,04	10,25	—	—	—	N	34,11	77,25	74,52	11,25	—	—	—		
30	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,03$	$\pm 1,40$	$\pm 2,41$		Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,06$	$\pm 0,77$	$\pm 2,47$	Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,16$	$\pm 0,60$	$\pm 2,91$
			M	—	57,94	55,89	8,44	$\pm 11,32$	$\pm 1,76$	$\pm 9,45$	—		M	—	57,94	55,89	8,44	$\pm 13,39$	$\pm 8,79$	$\pm 6,32$	—	M	—	63,00	60,75	9,19	$\pm 7,53$	$\pm 25,56$	$\pm 6,75$	
			N	29,31	77,25	74,52	11,25	—	—	—	$\pm 2,65$		N	31,61	77,25	74,52	11,25	—	—	—	N	34,11	84,00	81,00	12,25	—	—	—		
18	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,07$	$\pm 1,40$	$\pm 2,61$		Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,10$	$\pm 0,77$	$\pm 2,67$	Q	—	—	—	—	$\pm 1,38$	$\pm 2,19$	$\pm 0,60$	$\pm 3,11$
			M	—	63,00	60,75	9,19	$\pm 11,32$	$\pm 1,59$	$\pm 9,45$	—		M	—	63,00	60,75	9,19	$\pm 13,39$	$\pm 9,10$	$\pm 6,32$	—	M	—	63,00	60,75	9,19	$\pm 7,53$	$\pm 25,56$	$\pm 6,75$	
			N	29,31	84,00	81,00	12,25	—	—	—	$\pm 2,86$		N	31,61	84,00	81,00	12,25	—	—	—	N	34,11	84,00	81,00	12,25	—	—	—		
24	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	M	—	49,82	48,01	7,31	$\pm 13,53$	$\pm 4,70$	$\pm 9,45$	—		M	—	49,82	48,01	7,31	$\pm 16,00$	$\pm 7,50$	$\pm 6,32$	—	M	—	54,50	52,58	8,00	$\pm 20,90$	$\pm 23,80$	$\pm 6,75$	
			N	28,55	66,42	64,01	9,75	—	—	—	$\pm 2,60$		N	30,85	66,42	64,01	9,75	—	—	—	N	34,35	72,67	70,11	10,67	—	—	—		
			Q	—	—	—	—	$\pm 1,65$	$\pm 1,93$	$\pm 1,40$	$\pm 2,43$		Q	—	—	—	—	$\pm 1,65$	$\pm 1,96$	$\pm 0,77$	$\pm 2,50$	Q	—	—	—	—	$\pm 1,65$	$\pm 2,04$	$\pm 0,60$	$\pm 2,80$
30	ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	M	—	54,50	52,58	8,00	$\pm 13,53$	$\pm 4,80$	$\pm 9,45$	—		M	—	54,50	52,58	8,00	$\pm 16,00$	$\pm 7,70$	$\pm 6,32$	—	M	—	60,06	57,13	8,81	$\pm 21,10$			

ПРИМЕЧАНИЕ

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗОК ИЗ КРАНОВЫХ ЭТАССАД, КРАМАМИ
В ПОЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ
ФУНДАМЕНТОВ, ПРАВИЛО ЗПАКОВ И. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ
СМ. НА ЛИСТЕ 36

TK	Нормативные нагрузки на фундаменты срединс колонн под мостовые электрические магнитно-гравиационные краны.	СЕРИЯ ЧС-01-08/67
1968г		ВЫПУСК 6 АЛМС 35

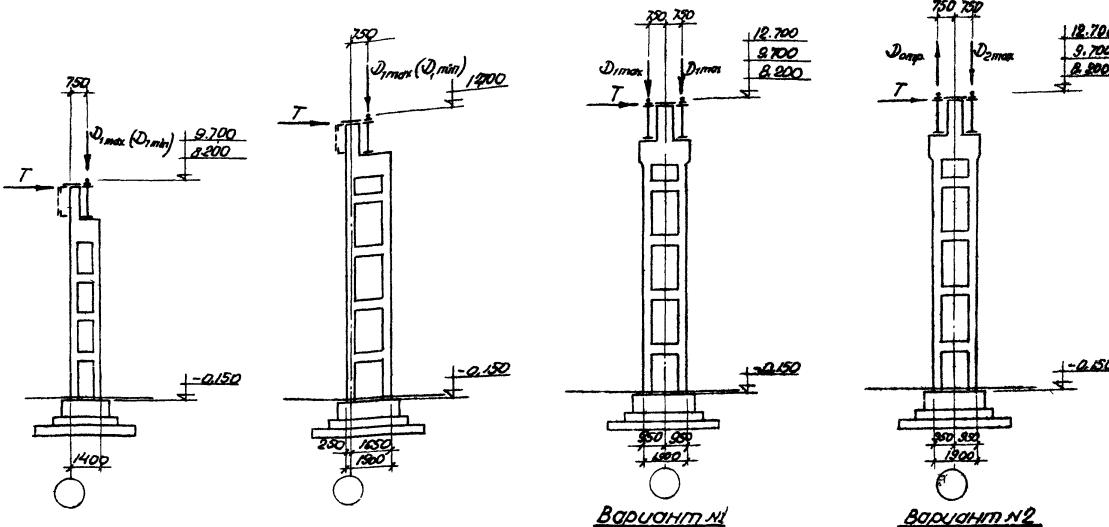
Обозначения:

$D_{1\max}$, $D_{2\max}$ — максимальное и минимальное вертикальное давление от кранов на блок при открытии кранов в зоне от конца температурного блока колонны, направленное вниз.

$D_{1\max}$ — максимальное вертикальное давление от кранов на третьей от конца температурного блока колонне, направленное вниз.

$D_{1\max}$ — максимальная отрывочная нагрузка на третьей от конца температурного блока колонне.

T — горизонтальное давление кранов на колонну при поперечном торможении.



По крайнему ряду

Расчетные барочаты защужения кранами открытия кранов в зоне от конца температурного блока колонны в поперечном направлении.

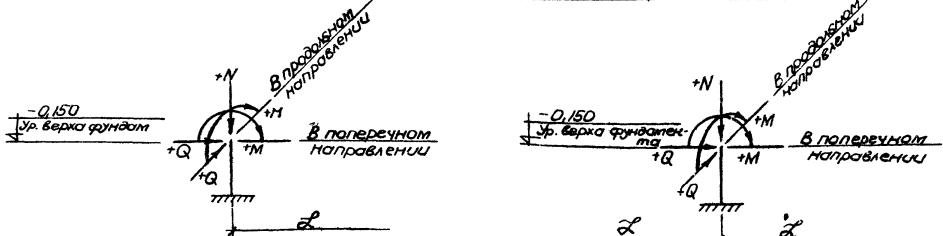


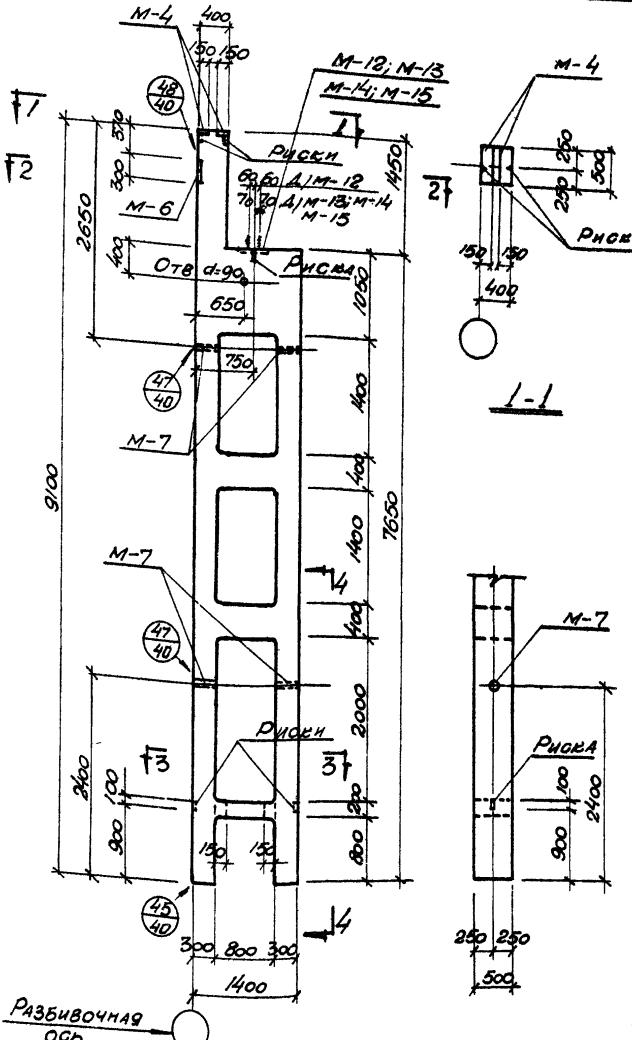
Схема нагрузок на фундаменты крайнего ряда с профилем знаков

Схема нагрузок на фундаменты среднего ряда с профилем знаков.

Примечания:

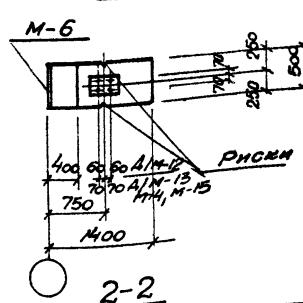
1. На данном листе приведены варианты защужения открытия кранов в зоне от конца температурного блока колонны в поперечном направлении, которые должны быть проверены при расчете фундаментов.
2. Величины крановых нагрузок, принятые в расчетных вариантах, приведены в соответствующих таблицах на листах 30-35.
3. В таблицах нагрузок на фундаменты на листах 30-35 приведены нормативные нагрузки в уровне берегово обреза фундамента.

Нагрузки в продольном направлении от торможения и берега (N — берег, Q — горизонт) даны для фундаментов связевых колонн при длине температурного блока 72 метра.

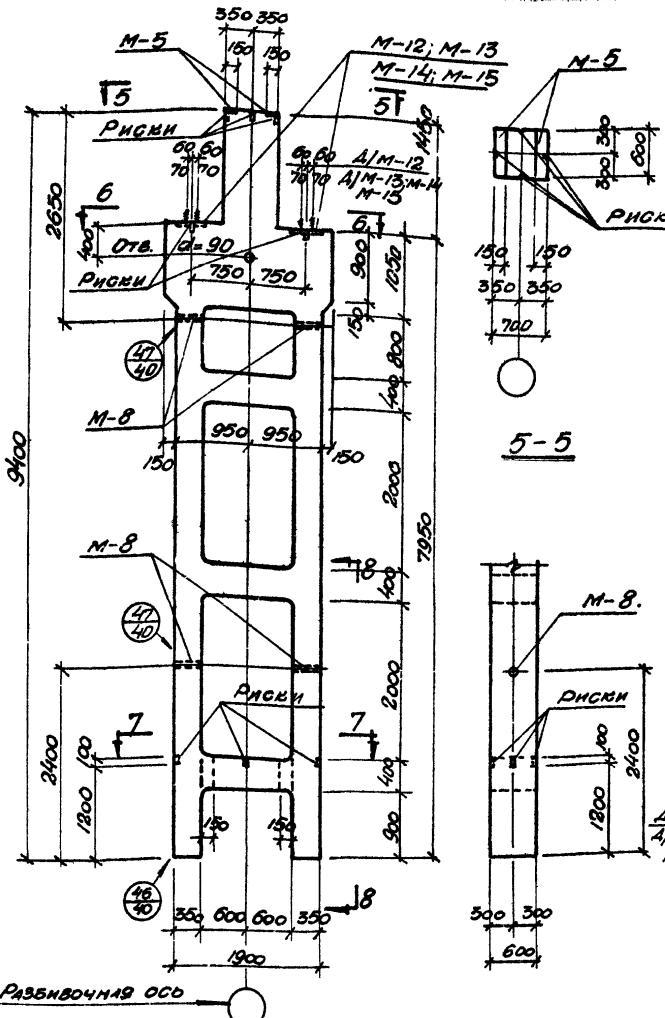


РАЗБИВОЧНАЯ
ОСЬ 

4-4

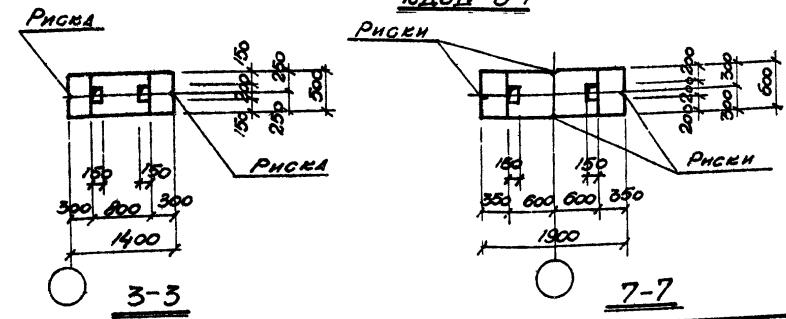


2-2



КДЭП-1-4; КДЭП-2-4; КДЭП-2-5
КДЭП-3-5; КДЭП-3-6; КДЭП-5-6;
КДЭП-5-7

8-8



7-7

ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУКТ. ЭЛЕМЕНТА	ВЕС Г. Т.	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М ³	РАСХОД СТАЛ. КГ
КАЭТ-1-4	8.5	300	3.41	446.
КАЭТ-2-4	8.5	300	3.41	517.0
КАЭТ-2-5	8.5	300	3.41	535.
КАЭТ-3-5	8.5	300	3.41	622.
КАЭТ-3-6	8.5	300	3.41	640.
КАЭТ-5-6	8.5	400	3.41	965.
КАЭТ-5-7	8.5	400	3.41	978.8
КАЭТ-1-4	14.4	300	5.74	583.
КАЭТ-2-4	14.4	300	5.74	669.
КАЭТ-2-5	14.4	300	5.74	688.6
КАЭТ-3-5	14.4	300	5.74	768.7
КАЭТ-3-6	14.4	300	5.74	786.4
КАЭТ-3-6	14.4	400	5.74	1139.1
КАЭТ-5-7	14.4	400	5.74	1146.7

РНСКН

6-6

ПРИМЕЧАНИЕ:
АРМИРОВАНИЕ колонн выполнить по арматурным чертежам колонн, соответствующих для данного типоразмера несущих способностей, приведенной в выпуске 2 настоящей серии.

МАРКА КОНСТРУКЦІЙ- НОГО ЗАЛЕГАННЯ	МАРКА ЗАКЛАДА- ЧОВНОГО ЗАЛЕГАННЯ	К-ВО ШТ.	ЧИСЛІ ДІЛІВОВІ ЗАЛЕГАННЯ
КДЗІ-1-4	М-4	2	Волт. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-12	1	
КДЗІ-2-4	М-4	2	Волт. 6 л. 40
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-13	1	
КДЗІ-2-5	М-4	2	Волт. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-13	1	
КДЗІ-3-5	М-4	2	Волт. 6 л. 40
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-13	1	
КДЗІ-3-6	М-4	2	Волт. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-14	1	
КДЗІ-5-6	М-4	2	Волт. 8 л. 40
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-15	1	
КДЗІ-5-7	М-4	2	Волт. 2 л. 29
	М-6	1	
	М-7	4	
	М-15	1	
КДЗІІ-1-4	М-5	2	Волт. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-12	2	
	М-15	1	
КДЗІІ-2-4	М-5	2	Волт. 6 л. 40
	М-8	4	
	М-12	2	
	М-15	1	
КДЗІІ-2-5	М-5	2	Волт. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-13	2	
	М-15	2	
КДЗІІ-3-5	М-5	2	Волт. 6 л. 40
	М-8	4	
	М-14	2	
	М-15	2	
КДЗІІ-3-6	М-5	2	Волт. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-14	2	
	М-15	2	
КДЗІІ-5-6	М-5	2	Волт. 6 л. 40
	М-8	4	
	М-14	2	
	М-15	2	
КДЗІІ-5-7	М-5	2	Волт. 2 л. 29
	М-8	4	
	М-15	2	
	М-15	2	

ТК	Калонны КАЗ-1-4, КАЗ-2-4, КАЗ-2-5, КАЗ-3-5	СЕРИЯ ИС-01-08/67
	КАЗ-3-6, КАЗ-5-6, КАЗ-5-7, КАЗ-14, КАЗ-2-4, КАЗ-2-5	
1968.	КАЗ-3-5, КАЗ-3-6, КАЗ-5-6, КАЗ-5-7, КАЗ-5-7 1. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	волосок лист 6 37

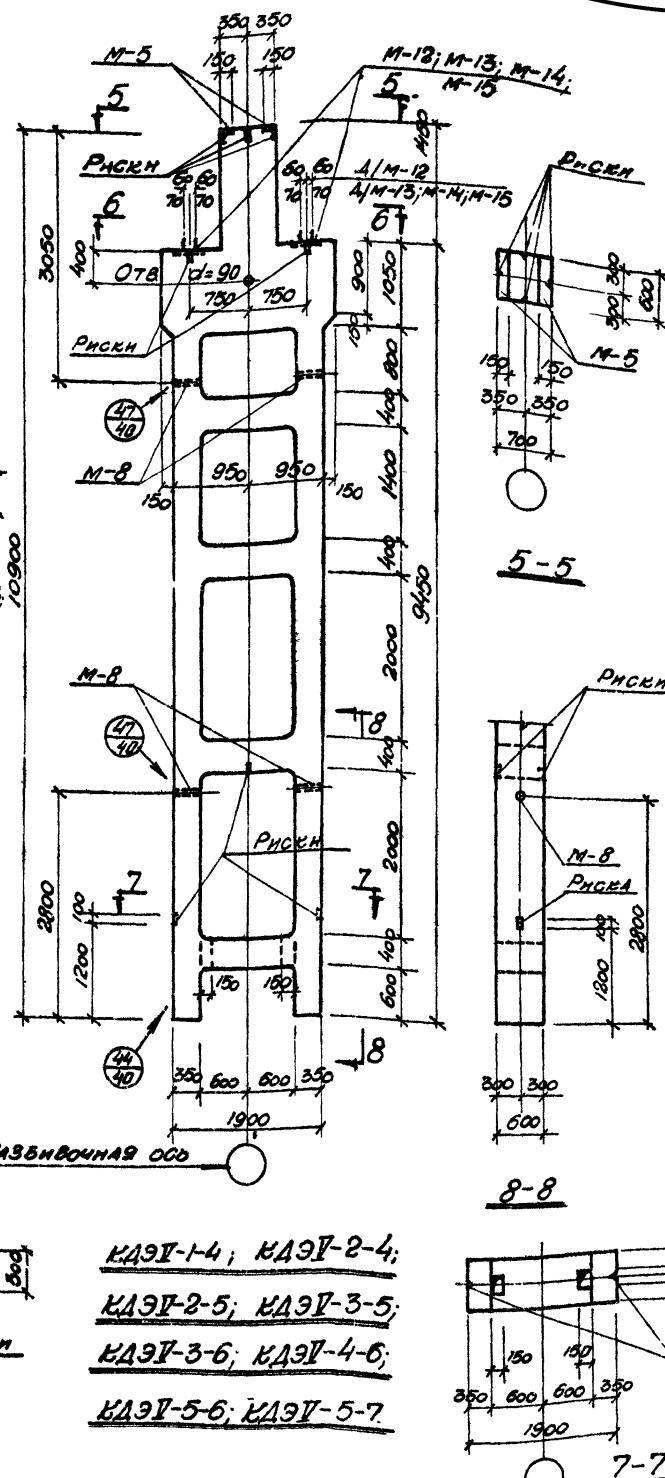
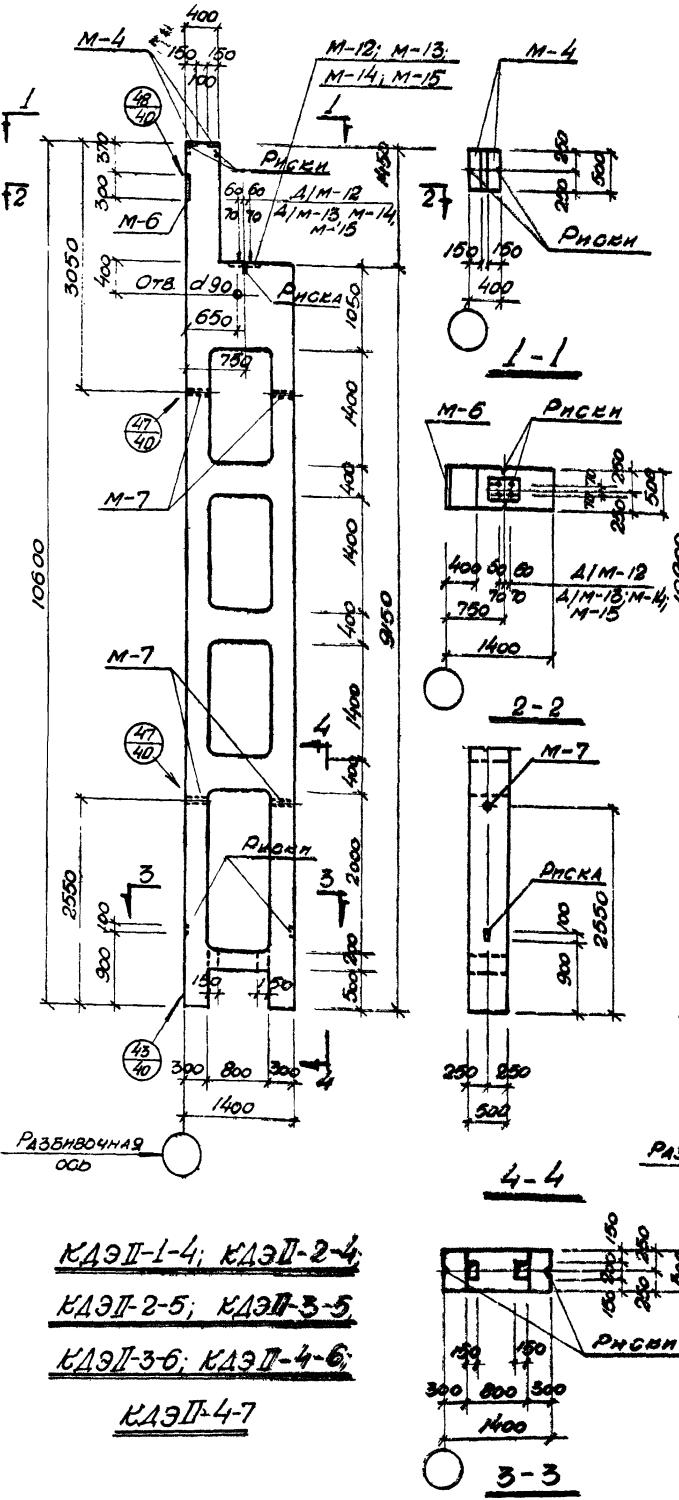
Госгорпр
Киевский
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
г.Киев

Инж. отдела В. Григор
Бюджет по
Проекту
СТ. инженер
С.П. Сорокин

Конструю
Проводит
С.П. Сорокин

Бюджет
С.П. Сорокин

Бюджет
С.П. Сорокин



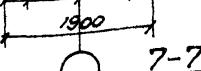
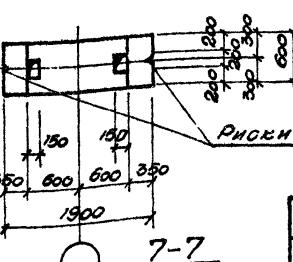
ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН
КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУК- ТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т.	МЕРКА ВЕСОВОГО СТАНДАРТНОГО ЭЛ-Т	ОБЪЕМ БЕТОНА М3	РАСХОД СТАЛИ КГ
КДЭII-1-4	10.1	300	4.02	569.9
КДЭII-2-4	10.1	300	4.02	663.8
КДЭII-2-5	10.1	300	4.02	632.5
КДЭII-3-5	10.1	300	4.02	800.2
КДЭII-3-6	10.1	300	4.02	817.9
КДЭII-4-6	10.1	400	4.02	1054.0
КДЭII-4-7	10.1	400	4.02	1081.6
КДЭII-1-4	16.7	300	6.66	610.7
КДЭII-2-4	16.7	300	6.66	701.1
КДЭII-2-5	16.7	300	6.66	719.8
КДЭII-3-5	16.7	300	6.66	815.9
КДЭII-3-6	16.7	300	6.66	833.0
КДЭII-4-6	16.7	300	6.66	933.9
КДЭII-5-6	16.7	400	6.66	1181.6
КДЭII-5-7	16.7	400	6.66	1188.2

МАРКА КОНСТРУК- ТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ВЛЮЧА- ЕМОГИ ЭЛ-Т	К-ВО ШТ	КОЛЮЧА- ЯДЕВОД ВЛЮЧА- ЕМОГИ ЭЛ-Т
М-4	2	Волг.2	о.29
КДЭII-1-4	М-6	1	о.29
КДЭII-2-4	М-7	4	
	М-12	1	Волг.6 о.40
	М-4	2	Волг.2
	М-6	1	о.29
	М-7	4	
	М-13	1	Волг.6 о.40
	М-4	2	Волг.2
	М-6	1	о.29
	М-7	4	
	М-14	1	Волг.6 о.40
	М-4	2	Волг.2
	М-6	1	о.29
	М-7	4	
	М-15	1	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-12	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-13	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-14	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-15	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-13	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-14	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-15	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-13	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-14	2	Волг.6 о.40
	М-5	2	Волг.2
	М-8	4	о.29
	М-15	2	Волг.6 о.40

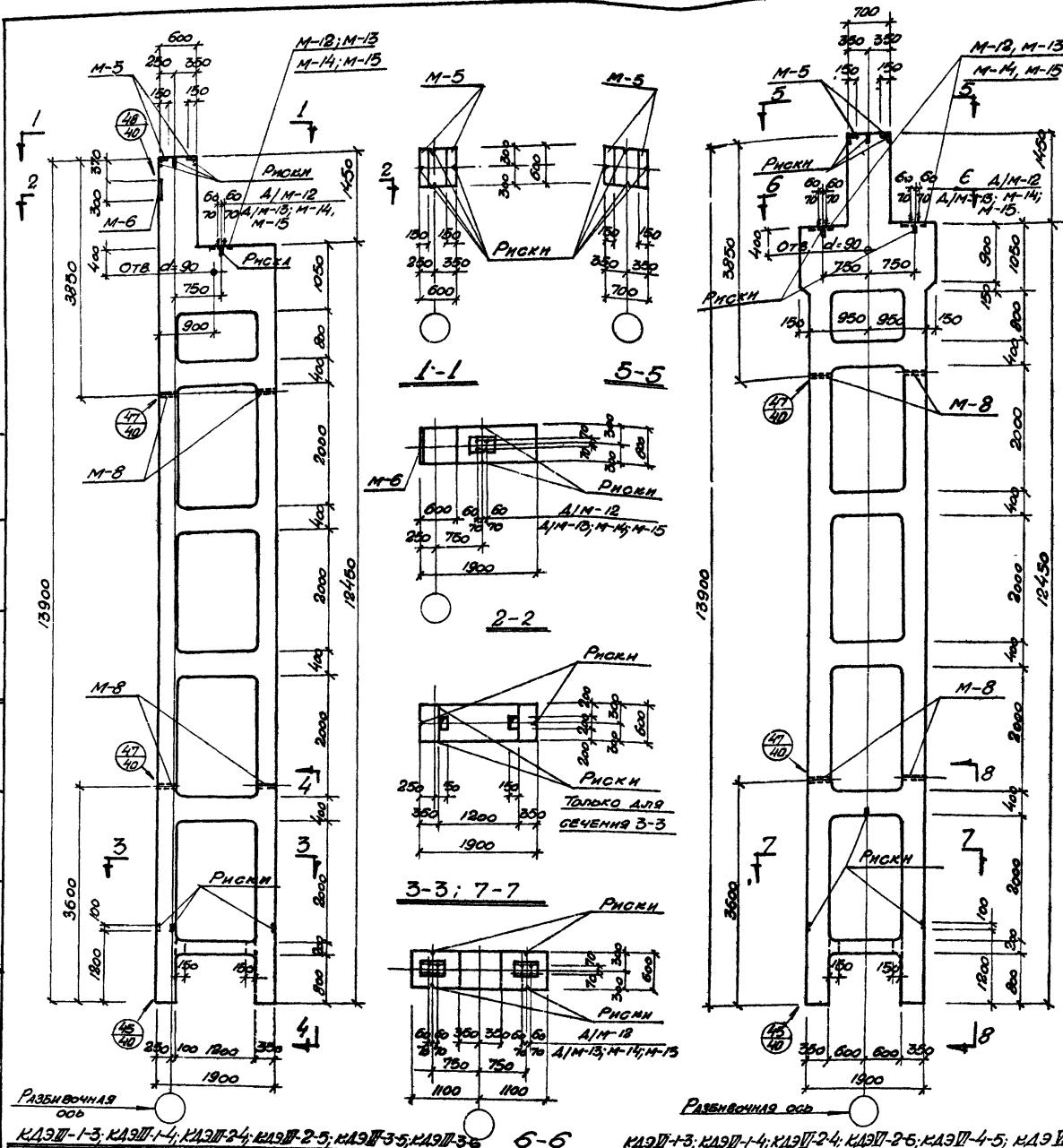
ПРИМЕЧАНИЕ:

Общие примечания см.
на листе 37.



ТН	Колонны КДЭII-1-4, КДЭII-2-4, КДЭII-2-5, КДЭII-3-5, КДЭII-3-6 КДЭII-4-6; КДЭII-4-7; КДЭII-1-4; КДЭII-2-4; КДЭII-2-5; КДЭII-3-5 КДЭII-3-6; КДЭII-4-6; КДЭII-5-6; КДЭII-5-7. 1. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ!	СЕРН 9 ИС-01-08/67 Волг.6 шт Лист 38
1968		

Город	Киев	Город	Святошино	Город	Любомль
Город	Киев	Город	Святошино	Город	Любомль
Город	Киев	Город	Святошино	Город	Любомль
Город	Киев	Город	Святошино	Город	Любомль
Город	Киев	Город	Святошино	Город	Любомль

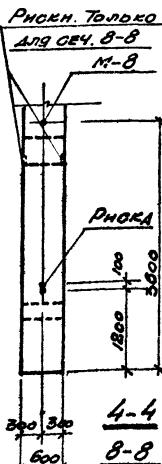


ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТИДА- ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т	ЧЕ- СТЬ БЕТОНА	С-ЧЕМ БЕТОНА М3	СТАН- ДАР ИК
К4ЭП-1-3	19.5	300	7.80	806.
К4ЭП-1	19.5	300	7.80	825.
К4ЭП-2-5	19.5	300	7.80	978.
К4ЭП-2-5	19.5	300	7.80	995.
К4ЭП-3-5	19.5	400	7.80	1519.
К4ЭП-3-6	19.5	400	7.80	1587.
К4ЭП-1-3	20.2	300	8.06	844.
К4ЭП-1-4	20.2	300	8.06	863.
К4ЭП-2-4	20.2	300	8.06	990.
К4ЭП-2-5	20.2	300	8.06	1007.
К4ЭП-4-5	20.2	400	8.06	2024.
К4ЭП-4-6	20.2	400	8.06	2032.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Общие примечания см. на
листке 37

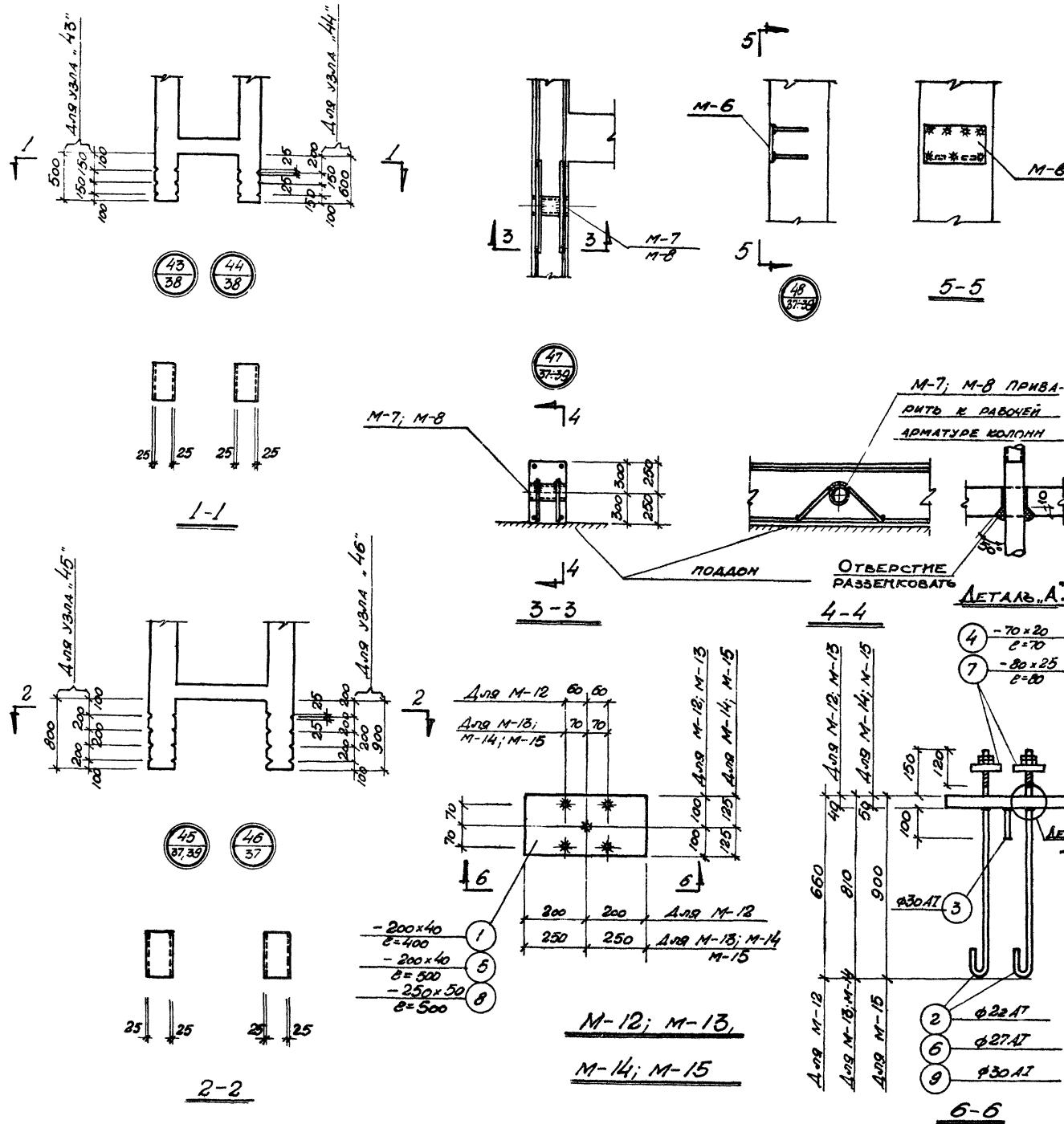


ВОІБОРКА МАРОК
ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА
ДАЧНІ КОНСТРУКТИВНОІ ЭЛ-Т.

ПАРЧА + УСТАНОВК. ЗАКЛАД. ЭЛЕМЕНТ	МАРКА ЗАКЛАД. ЭЛ-ТЯ	К-БО ШТ.	ЧИСЛО ДЕ НОВОЙ ЗАКЛАД. ЭЛЕМЕНТ
K43III-1-3	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-6	1	
	M-8	4	Бон.6 н.40
	M-12	1	
K43III-1-4	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-6	1	
K43III-2-4	M-8	4	Бон.6 н.40
	M-15	1	
K43III-2-5	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-6	1	
	M-8	4	Бон.6 н.40
	M-14	1	
K43III-3-5	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-6	1	
	M-8	4	Бон.6 н.40
	M-15	1	
K43III-3-6	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-6	1	
	M-8	4	Бон.6 н.40
	M-15	1	
K43III-1-3	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-8	4	
	M-12	2	Бон.6 н.40
K43III-1-4	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-8	4	
K43III-2-4	M-13	2	Бон.6 н.40
K43III-2-5	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-8	4	
	M-14	2	Бон.6 н.40
K43III-4-5	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-8	4	
	M-14	2	Бон.6 н.40
K43III-4-6	M-5	2	Бон.2 н.29
	M-8	4	
	M-15	2	Бон.6 н.40

ТК	Колонны К497I-1-3, К497II-1-4, К497III-2-4, К497IV-2-5; К497V-3-5; К497VI-3-6; К497VII-1-3, К497VIII-4, К497IX-2-4, К497X-2-5; К497XI-4-5, К497XII-4-6. Опалубочный ЧЕРТЕЖ.	СЕРИЯ: НС-01-09,67 ВЕНТИЛЯТОР
1968		6 39

Государств	СССР	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ И ПРОИЗВОДСТВУ СИСТЕМ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДСТВА
КИЕВСКИЙ	ИМПЕРСИОННЫЙ ЦЕНТР	СИСТЕМЫ ПО ПОДДЕРЖКЕ ПРОИЗВОДСТВА
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ	ПОД ГРУППОЙ РЕАКТИВНОГО СИНТЕЗА	ЗАЩИТОНОСТНЫЕ СИСТЕМЫ
г. КИЕВ	СТ. ИМПЕРСИОННЫЙ ЦЕНТР	СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДСТВА



Спецификация стали на один закладной элемент.								
Марка закладного элемента	№ поз.	Эскиз	Длина мм	К-80 шт.	Вес кг			Примечан-
					самок. поз.	всего поз.	закла- дного	
М-12	1	-200x40	400	1	25.1	25.1		С ГАЙКАМИ
	2	φ22А1	1000	4	3.2	12.8		
	3	φ30А1	100	1	0.6	0.6		
	4	-70x20	70	4	0.8	3.2		
М-13	3	См. выше	100	1	0.6	0.6		С ГАЙКАМИ
	5	-200x40	500	1	31.4	31.4		
	6	φ27А1	1200	4	5.8	23.2		
	7	-80x25	80	4	1.3	5.2		
М-14	8	См. выше	100	1	0.6	0.6		С ГАЙКАМИ
	9	—, —	1200	4	5.8	23.2		
	7	—, —	80	4	1.3	5.2		
	8	-250x50	500	1	49.1	49.1		
М-15	3	См. выше	100	1	0.6	0.6		С ГАЙКАМИ
	7	—, —	80	4	1.3	5.2		
	8	—, —	500	1	49.1	49.1		
	9	φ30А1	1300	4	7.7	30.8		

ПРИМЕЧАНИЯ

1. При установке закладных элементов М-7, М-8 анкеры должны быть обращены в сторону поддона.
2. Закладные элементы М-12-М-15 предначи-
нены для установки в колоннах при неразрезных
подкрановых балках взамен М-1-М-6.
3. При изготовлении закладных элементов М-12-
М-15 руководствоваться общими указаниями, при-
веденными на листе ЗО выпуска 2 настоящей серии.

ТН	Узлы 43-48. ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ № 12 ÷ № 15.	СЕРВИС ИС-01-08/07 Всего: 6 Из них: 40
1968г.		9382-08 (46)