

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

РД 31.45.04-83

ОДЕССА 1983

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

**КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ**

РД 31.45.04-83

ОДЕССА 1983

РАЗРАБОТАН Черноморским центральным проектно-конструкторским бюро

Главный инженер Афанасьенко В.Н.

Зав.отделом стандартизации
и качества Рапопорт Б.И.

Зав.отделом № 4 Касап И.Е.

Главный техиспол, к.т.н. Оленич П.В.

Руководитель темы - ответственный
исполнитель Давыдов О.П.

Исполнители Спектор В.Д.
Стороженико И.Г.

СОГЛАСОВАН ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота

Зав.отделом охраны труда Мерзлов Е.И.

Государственным проектно-исследовательским и научно-
исследовательским институтом морского транспорта
(Ленинградским филиалом ЛЕНМОРИИПРОЕКТ)

Главный инженер Бирсов В.А.

Балтийским центральным проектно-конструкторским бюро

Главный инженер Малашик Е.А.

УТВЕРЖДЕН Главным управлением перевозок, эксплуатации флота
и портов

Заместитель начальника Дробинин Ю.П.

КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ	РД 31.45.04-81 Взамен РД 31.45.01-75 в части подраздела 1.2
--	---

Директивным письмом
от 27.01.83 № ГИ-17/159
орок введения в действие
утвержден с 01.06.83

Настоящий сборник карт грузозахватов содержит основные информационные материалы о грузозахватах для отроповки автомобилей, тракторов, отропительных, дорожных, сельскохозяйственных и специальных машин, рекомендации по их использованию, а также схемы отроповки машин с использованием этих грузозахватов.

В сборник включены карты грузозахватов, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ 31.0014-80 по состоянию на 15.12.82. Вновь разработанные карты будут вводиться в сборник по мере постановки изделий на производство, а схемы отроповки - по мере разработки.

В сборнике приведены схемы и способы отроповки, рекомендуемые заводами - изготовителями (поставщиками) колесной и гусеничной техники, согласованные с ними либо апробированные в портах Минморфлота.

Сборник предназначен для работников служб техники, механизации и эксплуатации морских портов, пароходств и других предприятий Минморфлота и является рекомендуемым документом.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сборник содержит два раздела: I - карты унифицированных грузозахватов, и 2 - схемы отроповки колесной и гусеничной техники. В сборнике приведены таблица условных обозначений, примененных в РД, и алфавитный указатель наименований и обозначений моделей колесной и гусеничной техники, схемы отроповки которых включены в сборник.

Каждый раздел включает несколько подразделов, в начале каждого из которых помещен перечень включенных в него карт (схем).

Нумерация карт и схем построена по десятичной системе применительно к каждому разделу. Номер каждой карты (схемы) содержит три группы цифр, отделенных друг от друга точкой. Первая группа цифр обозначает номер раздела, вторая - подраздела и третья - порядковый номер карты (схемы) внутри подраздела. Если карта (схема) содержит более одной страницы, то на последующих страницах к номеру карты (схемы) добавлена цифра (2, 3 и т.д.), отделенная знаком тире (-).

Карты содержат информацию о показателях назначения грузозахватов и основные характеристики съемных составных частей (наименование, размеры, допускаемые нагрузки и т.п.).

Схемы отроповки включают общий вид перегружаемого изделия, схематическое изображение грузозахватов, которые могут быть применены для отроповки этого изделия, и некоторые характеристики груза и грузозахватов.

Если для строповки изделия используются захватные органы или другие элементы, входящие в комплект поставки грузозахвата, или захватный орган является самостоятельным объектом поставки, на схеме строповки их характеристики не указаны.

Если же для строповки изделия должен быть использован специальный элемент, карта на который в сборнике не приведена, то его характеристики (например, для стропа — длина и допускаемая нагрузка; для подкладки — материал и размеры) указаны на схеме.







Схемы строповки, включенные в сборник, выполнены в соответствии с требованиями РД 31.40.10-83 "ЕСТН МП. Методика выполнения схем строповки колесной и гусеничной техники".

ТАБЛИЦА УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

Таблица 1

Условное обозначение	Наименование
ЦТ	центр тяжести груза (машины)
G, т	масса машины
G _п , т	нагрузка на переднюю ось машины
G _з , т	нагрузка на заднюю ось (тележку) машины
P _п , т	усилия в передних нижних стропях подвески
P _п ^в , т	усилия в передних верхних стропях подвески
P _з , т	усилия в задних нижних стропях подвески
P _з ^в , т	усилия в задних верхних стропях подвески
P _д , т	допускаемая нагрузка на элемент подвески

Продолжение табл. 1

Условное обозначение	Наименование
α	угол между плоскостью передних нижних стропов и вертикалью
β	угол между плоскостью задних нижних стропов и вертикалью
γ	угол между передними стропами
ψ	угол между задними стропами
φ	угол наклона распорной рамы (белки) подвески к горизонтالي; угол между перпендикуляром к продольной оси машины и вертикалью
Направление поступательного перемещения грузозахвата или его составных частей	
	вправо (вправо, вверх, вниз)
	на наблюдателя ("на себя")
	от наблюдателя ("от себя")
Направление вращательного перемещения грузозахвата или его составных частей	
	по часовой стрелке (против часовой стрелки)
	вниз — "на себя" — вверх
	вверх — "от себя" — вверх

Все размеры на картах и схемах даны в мм

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ (ОБОЗНАЧЕНИЙ)
МОДЕЛЕЙ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Таблица 2

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение охлажд.
АЦПТ-4, I	2.05.01
Б	
ВАЗ - 2101	2.01.02
- 2102	то же
- 2103	" "
- 2105	" "
- 2106	" "
- 2107	" "
- 21011	" "

Продолжение табл. 2

- 2121	2.01.03
"Волга"	2.01.04
Г	
ГАЗ - 24	2.01.04
- 24-02	2.01.04
- 51, -51А	2.03.04
- 52-03	2.03.06, 2.03.09
- 52-04	2.03.05, 2.03.08
- 53А	2.03.07, 2.03.09
- 66-01	2.03.10
- 66-02	то же
Д	
Джип-СН-СН 520	2.10.01

Продолжение табл. 2

БРАС-762В	2.03.02
И	
"Игуан"	2.01.02
З	
ЗАС-968	2.01.01
-968А	то же
-968М	" "
"Земорокка"	2.01.01
ЗИЛ-130-76	2.03.11, 2.03.13
-130Г-76	2.03.12, 2.03.14
-130Г7-76	2.03.15
-133	2.03.16
-133М	2.03.18
-133М2	2.03.17
-131	2.03.19
-131	
(с лебедкой)	2.03.20
-157КД	2.03.21

Продолжение табл. 2

-157К, (с лебедкой)	2.03.22
И	
ИМ-2126	2.01.05
-2715	2.03.01
-27161	то же
К	
КРАС-256В1	2.04.01
К-162	2.06.01
КК-4561АТ	2.06.01
Кировец	2.07.01
К-700	2.07.01

Продолжение табл. 2

ЛАЗ-695Н -697Н	Л 2.02.03 то же
Латвия ЛАЗ-677 ЛуАЗ-969А -969М	2.02.02 2.02.04 2.01.06 то же
Моосвич -412ИЗ -2136 -2137 -2140 -2733 -2734 -2138	М 2.01.05 то же "-" "-" 2.03.01 2.03.01 2.01.05

Продолжение табл. 2

"Нива"	Н 2.01.03, 2.09.01
	О
	П
РАФ-977ДМ -977ИЗ -977ЕМ	Р 2.02.02 то же "-"

Продолжение табл. 2

СМ - 5	С 2.09.01
Т Т0 - И8 Тойота	Т 2.08.02 2.10.02
УАЗ-451ДМ -451М -452 -452В -452Д -469 -469Б	У 2.03.03 2.02.01 то же "-" 2.03.03 2.01.07 то же
ФД-100	Ф 2.10.02
	Х И

Продолжение табл. 2

	Ч
	Ц
30-4121	3 2.08.01
	Д
	Я

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ (ОБОЗНАЧЕНИЙ)
МОДЕЛЕЙ КОЛЕСНОЙ И ГИСУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Латинский алфавит

Таблица 3

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение схемы
A	
B	
C	
D	
E	
F	2.10.02
FD-100	

Продолжение табл. 3

G	
H	
I	
J	2.10.01
JSB 520	
K	
L	

Продолжение табл. 3

M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	

Продолжение табл. 3

T	2.10.02
Toyota	
U	
V	
W	
X	
Y	
Z	

1. КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ

Карта

1.1. КРАНОВЫЕ ПОДВЕСКИ

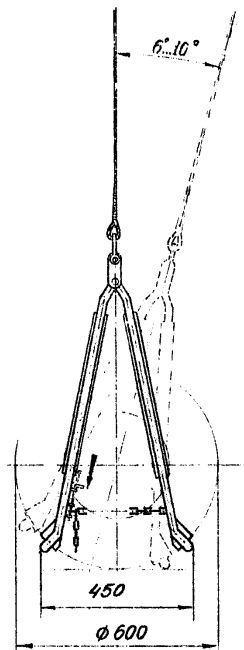
Карта

Крановая подвеска для легковых автомобилей грузо- подъемностью 1 т, КПАЛ-1, проект 47II.100	I.I.01
Крановая подвеска для легковых автомобилей грузо- подъемностью 2,5 т, КПАЛ-2,5, проект 2905	I.I.02
Крановая подвеска для автомобилей УАЗ, КПА УАЗ-2, проект 6747	I.I.03
Крановая подвеска для автомобилей ГАЗ-66 грузо- подъемностью 6,3 т, КПАТ-6,3, проект 6765	I.I.04
Крановая подвеска с трапециевидной рамой грузо- подъемностью 16 т, КПАТ-16, проект 2698А	I.I.05
Крановая подвеска универсальная для автотехники грузоподъемностью 30 т, КПАУ-30, проект 6752	I.I.06
Крановая подвеска для специализированного авто- транспорта грузоподъемностью 12,5 т, проект 2938А	I.I.07
Крановая подвеска для специализированного авто- транспорта грузоподъемностью 20 т, проект 2938	I.I.08
Крановая подвеска с прямоугольной рамой для авто- техники грузоподъемностью 16 т, КПАП-16, проект 2638М	I.I.09
Крановая подвеска для колесных тракторов грузо- подъемностью 5 т, проект 47II.200	I.I.10
Крановая подвеска для колесных тракторов грузо- подъемностью 6,3 т, КПАТК-6,3, проект 6749	I.I.11
Грузозахват для тракторов Т-100М грузоподъемно- стью 20 т, проект 3422	I.I.12

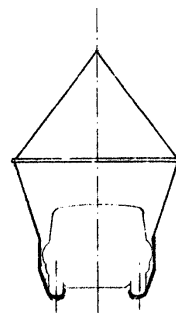
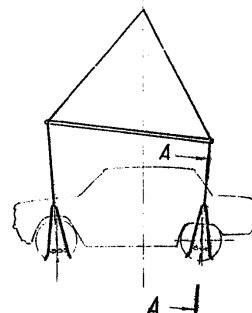
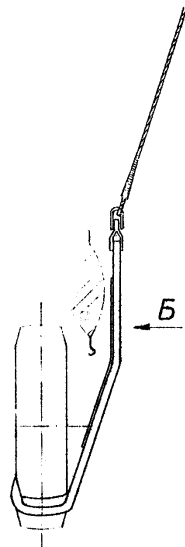
Наименование: Грузозахват КПАЛ-I	Проект 47II.100.000	Группа продукции -	ТУ31.520-76	Карта I.I.OI на 2-х страницах
Крановая подвеска для легковых автомобилей, грузоподъемностью I т	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ парокдства	А.с.№254С56	
Назначение и область применения: Перегрузка способом подхвата под колеса легковых автомобилей марок "Запорожец", "Москвич", "Жигули" грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.				
Схематическое изображение грузозахвата				
<p>Technical drawing of the cargo grabber showing four views: front, side, and two detail views of the wheel and hook mechanisms with dimensions.</p> <p>Front view dimensions: Total height 3700, top width 2460, base width 2400, height from base to top 1975.</p> <p>Side view dimensions: Total height 3700, top width 2460.</p> <p>Wheel detail dimensions: Wheel diameter 645, frame width 400...490, height 50.</p> <p>Hook detail dimensions: Hook width 370, height 250.</p> <p>Labels for wheel and hook: Строн Рз. 0,5т L 2300 4шт and Строн Рз. 0,3т L 1000 4шт.</p>				
Основные параметры				
1. Грузоподъемность, т I				
2. Количество захватов, шт 4				
3. Габаритные размеры в рабочем положении, мм				
длина 2460				
ширина 2460				
высота 3700				
4. Диаметры колес перегружаемых автомобилей, мм 600+645				
5. Масса, кг 70,3				

Схема использования грузозахвата

Вид Б



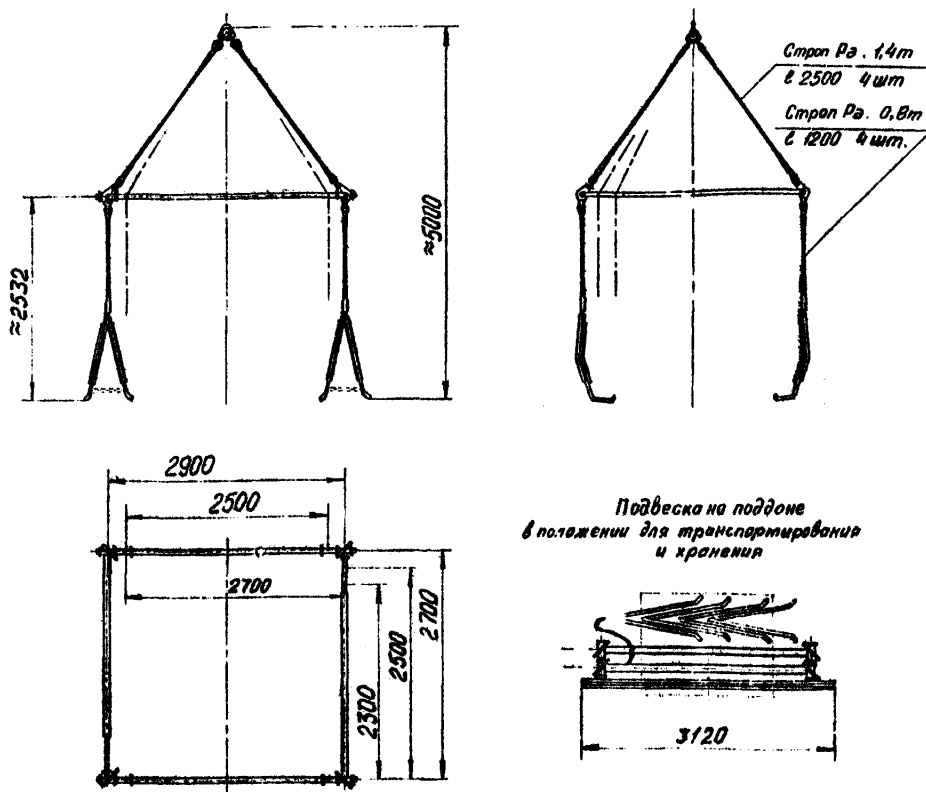
А-А повернуто



Наименование: Грузозахват КПАЛ-2,5	Проект 2905.000	Группа продукции -	ТУЗІ.520-76	Карта І.І.02 на 4-х страницах
Крановая подвеска для перегрузки легковых автомобилей, грузоподъемностью 2,5 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромостов	А.с. №254056	

Назначение и область применения: Перегрузка способом подхвата под колеса легковых автомобилей всех марок и микроавтобусов грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	
Основные параметры	
1. Грузоподъемность, т	2,5
2. Количество захватов, шт	4
3. Габаритные размеры, мм	
длина	3120
ширина (наим., -наиб.)	2420+2820
высота в рабочем положении	5000
4. Масса, кг	160

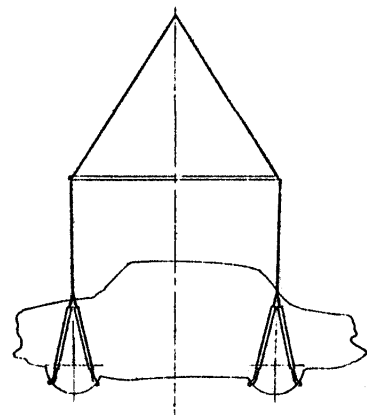
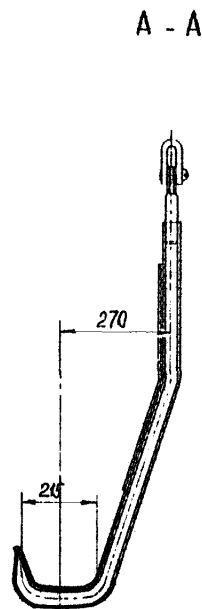
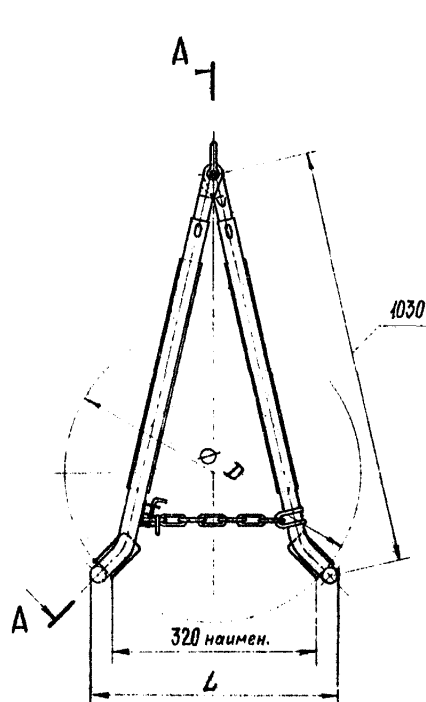
Схематическое изображение грузозахвата



Стрел Рз. 1,4 м
L 2500 4 шт
Стрел Рз. 0,8 м
L 1200 4 шт.

Подвеска на поддоне
в положении для транспортирования
и хранения

Схематическое изображение грузозахвата



Модель автомобиля	Размеры, мм	
	B	L
"Запорожец"		
"Жигули", "Лада"	580-620	450
"Москвич", ИЖ, ЛуАЗ		
"Волга"	645-670	490
"Нива"	674-724	530
"Латвия", УАЗ, ЕрАЗ	745-791	570

Схема использования грузозащита

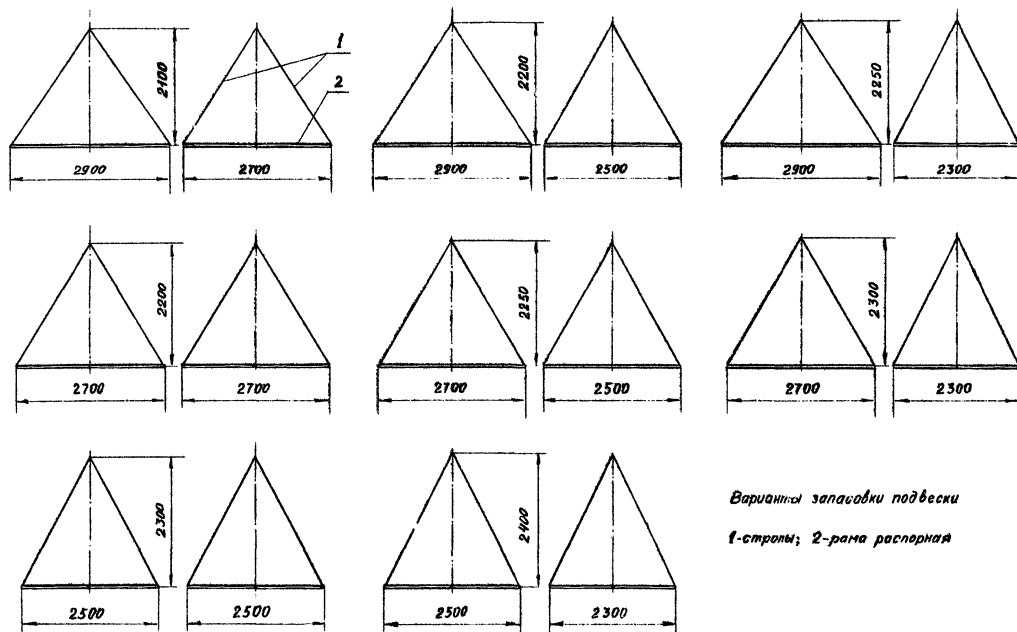
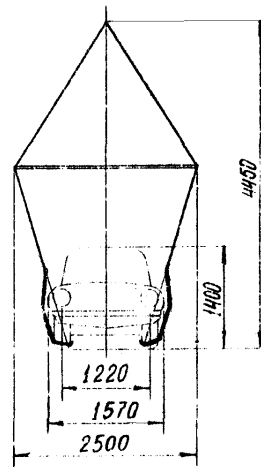
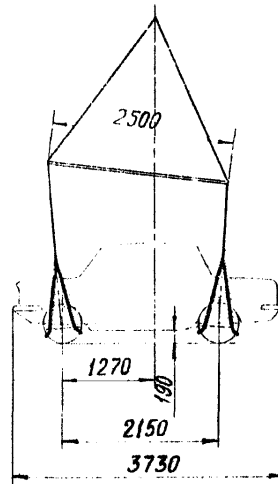
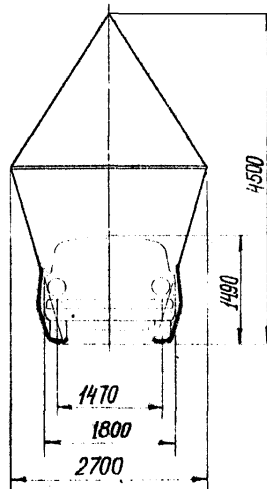
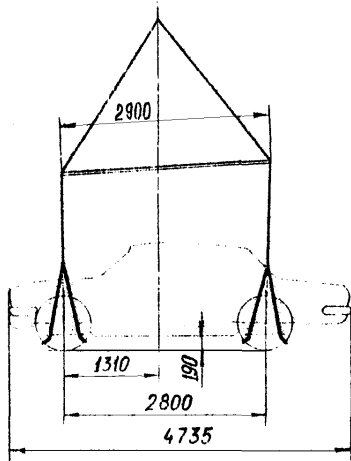
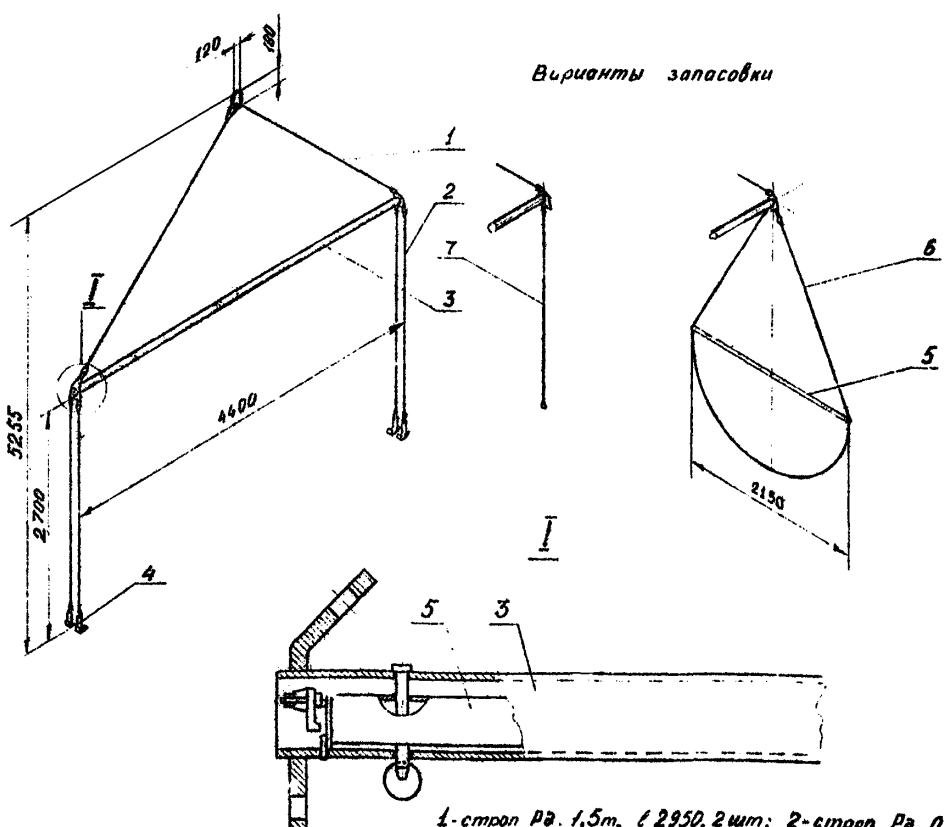


Схема использования грузозахвата



Наименование: Грузозахват КПА УАЗ-2 Крановая подвеска для автомобилей УАЗ	Проект 6747.000.000	Группа продукции -	ТУЗІ.522-81	Карта І.І.03 на 4-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ пароходств, порты	А.с. №322108	
Назначение и область применения: Перегрузка автомобилей УАЗ, ГАЗ-69 грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	Схематическое изображение грузозахвата			
Основные параметры	Варианты запасовки			
1. Грузоподъемность, т	2			
2. Габаритные размеры подвески в рабочем положении, мм				
высота (наибольшая)	5255			
ширина	140			
длина	4480			
3. Масса подвески, кг	80			
4. Количество захватов, шт	4			
5. Масса захвата, кг	1,5			
		<p>1-строп Рз. 1,5т, l 2950, 2шт; 2-строп Рз 0,6т, l 2500, 4шт; 3-балка, 1шт; 4-захват, 4шт; 5-распорка, 1шт; 6-строп Рз. 0,6т, l 2900, 1шт; 7-строп Рз 1,0т, l 2500, 1шт.</p>		

Схематическое изображение грузозахвата

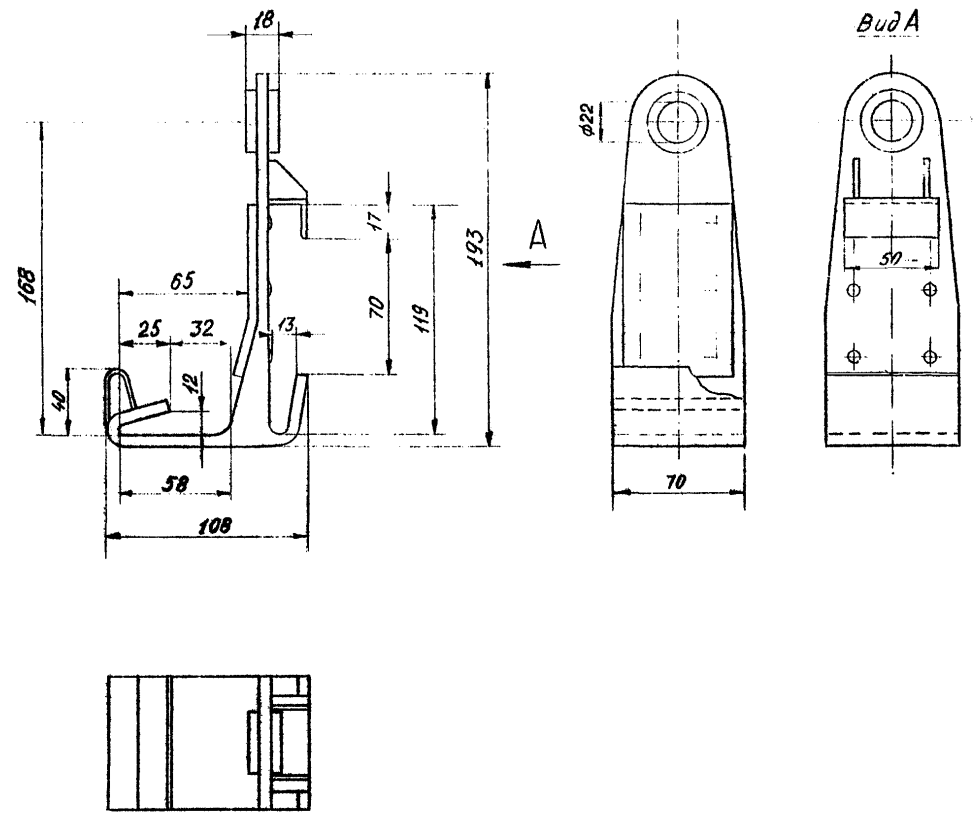


Схема использования грузозахвата

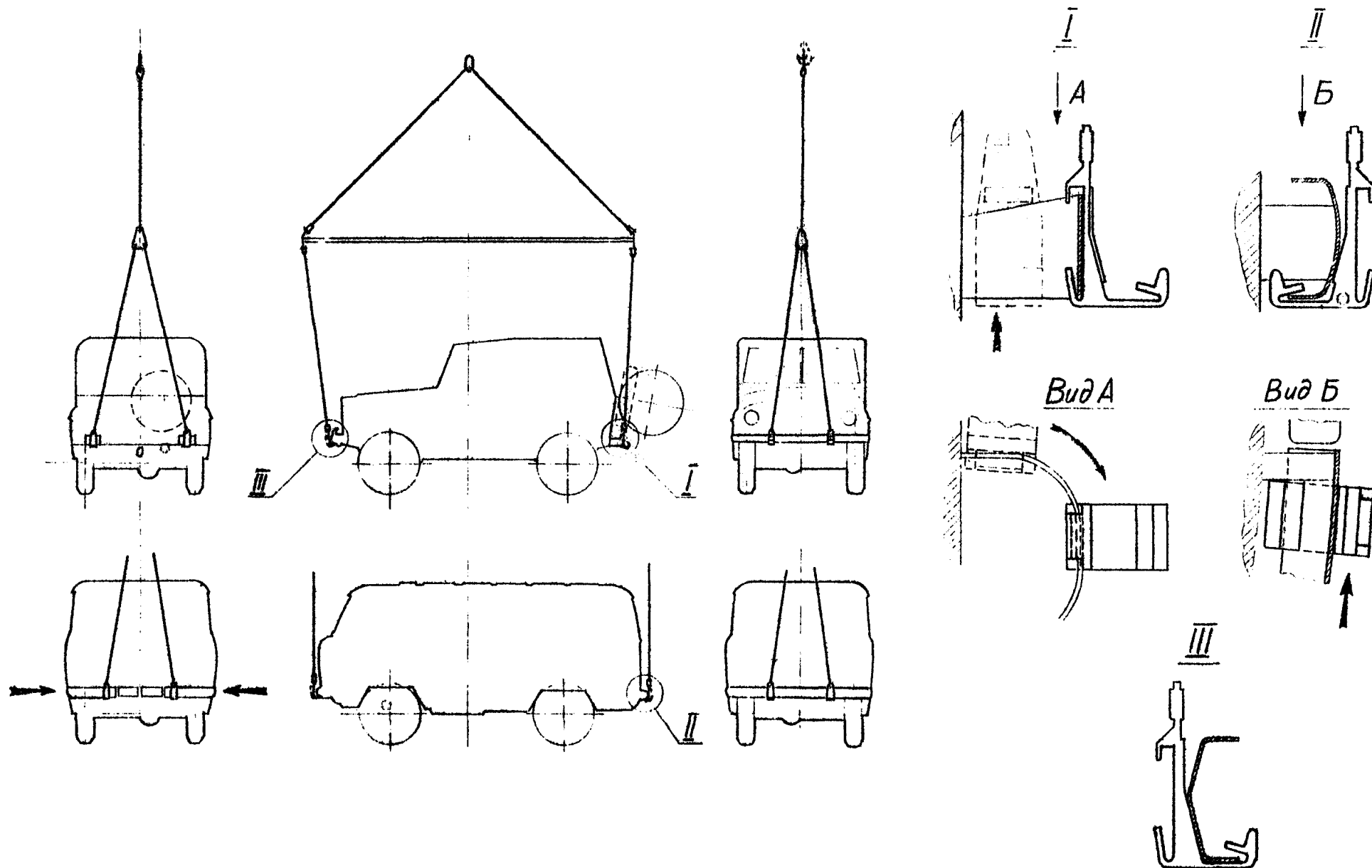
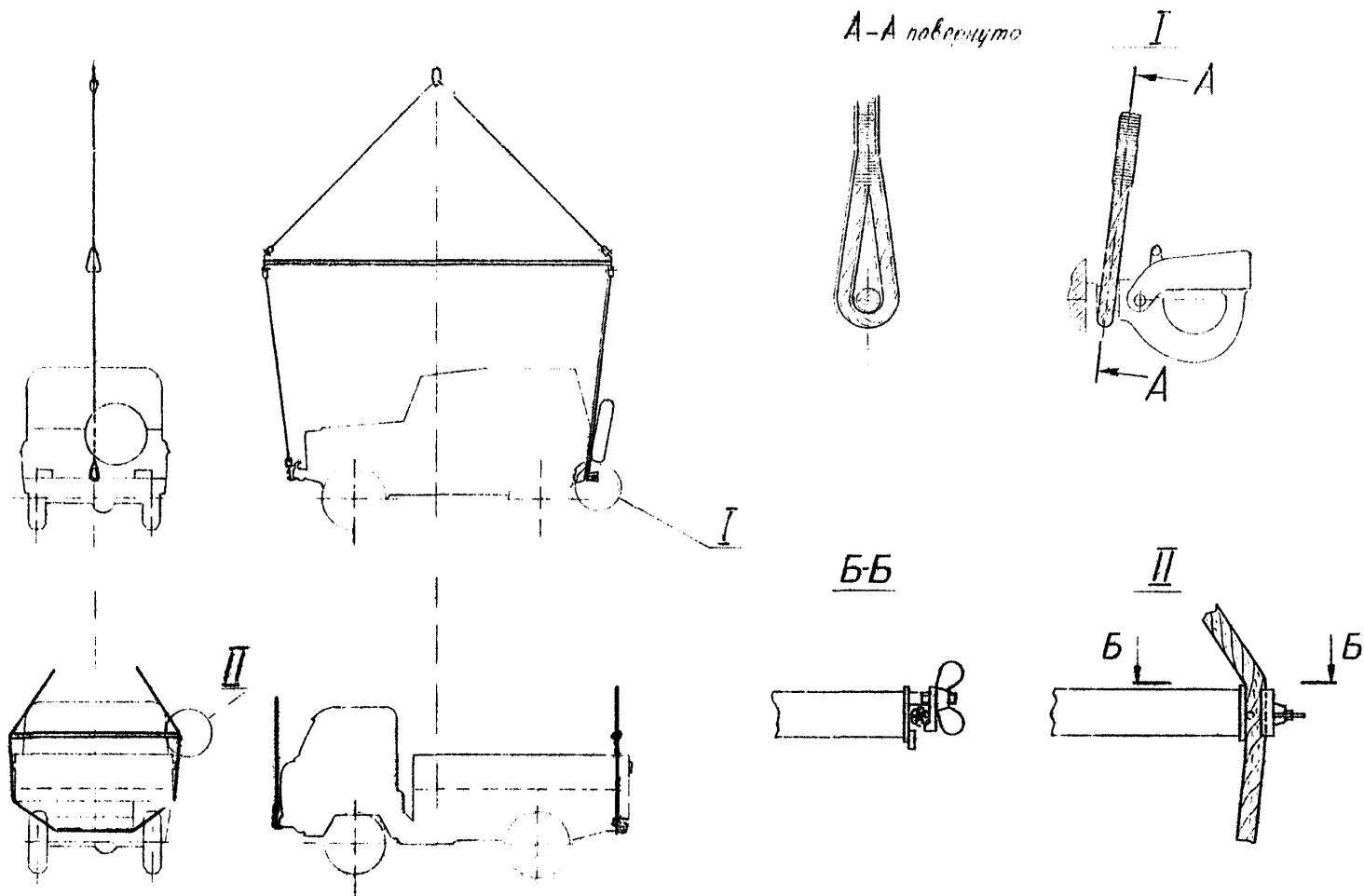


Схема использования грузозахвата



Наименование: Грузозахват КПАТ-6,3	Проект 6765.000.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.I.04 на 2-х страницах
Подвеска крановая для автомобилей ГАЗ-66, грузоподъемностью 6,3 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦМКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромходов, порты	А.с. -	

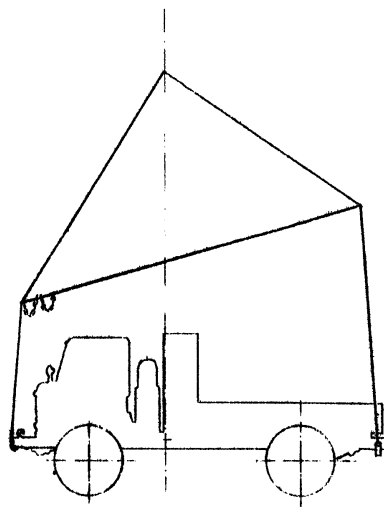
Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автомобилей ГАЗ-66 и спецавто-техники на их шасси грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	
Основные параметры	
1. Грузоподъемность, т	6,3
2. Габаритные размеры, мм	
длина	5620
ширина	2580
высота	6750
3. Габарит по высоте в нерабочем положении, мм	4115
4. Масса, кг	350

Схематическое изображение грузозахвата

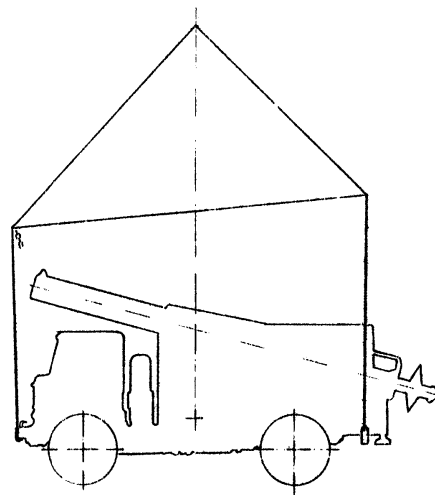
Вид А
Вариант запорной

Схема использования грузозахвата

Строповка автомобиля ГАЗ-66-02



Строповка вагонетки БМ-202

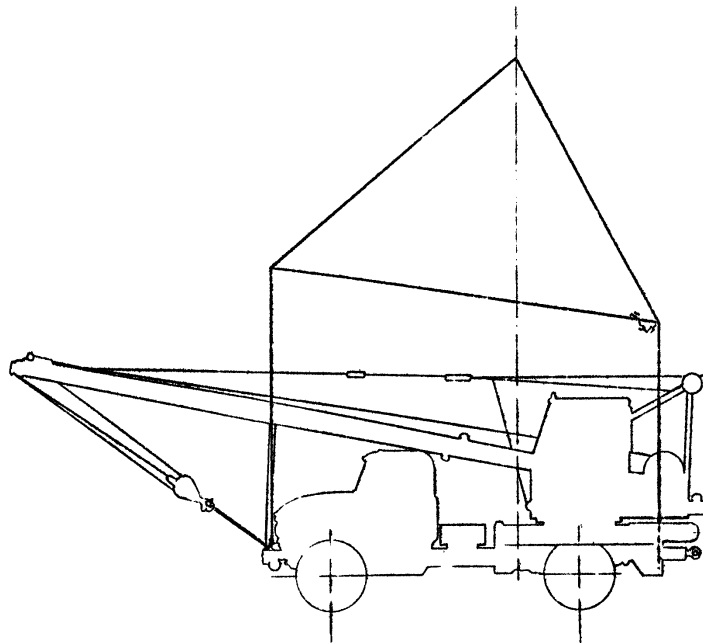
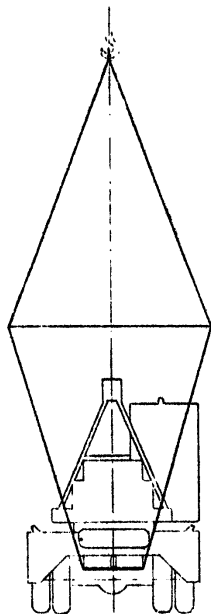


Наименование: Грузозахват КПАТ-16	Проект 2698А.000.	Группа продукции -	ТУЗ 1.674-78	Карта I.I.06 на 2-х страницах
Крановая подвеска для автотехники с трапецидальной рамой, грузоподъемностью 16 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромов, порты	А.с. -	
<p>Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, грузовых автомобилей и спецавтотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p>Основные параметры</p> <p>1. Грузоподъемность, т 16</p> <p>2. Габаритные размеры, мм</p> <p>длина 5900</p> <p>ширина 3100</p> <p>высота 8000</p> <p>3. Масса, кг 648</p>	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p>			

Схема использования грузозахвата

1.1.05-2

Оп. 22. РЛ 31.45.04-83



Наименование: Грузозахват КПАУ-30	Проект 6762.000.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	Карта I.I.06 на 4-х страницах
Крановая подвеска универсальная для автотехники, грузоподъемностью 30 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦНКС	Предприятие-изготовитель: СРЗ пароходств, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автомобилей и спецмашин на их шасси, дорожных и строительных машин на колесном и гусеничном ходу и другой автотехники массой 15-30 т грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

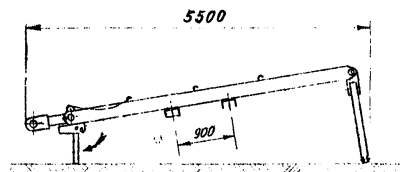
Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	30
2. Допускаемая нагрузка на узлы для крепления нижних стропов, кН(т)	
на передние (на балке)	67,5(6,75)
на задние (на траверсе)	125 (12,5)
3. Длина подвески (по осям узлов для крепления стропов), мм	
наибольшая	7600
промежуточная	6000
наименьшая	5000
4. Габаритные размеры подвески в рабочем положении, мм	
высота	8600
ширина	2800
длина	7200
5. Высота подвески в транспортном положении, мм	1700
6. Масса, кг	1280

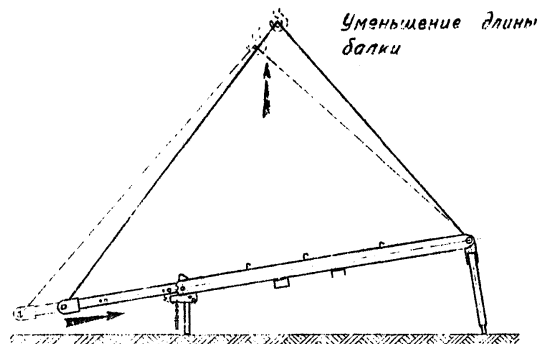
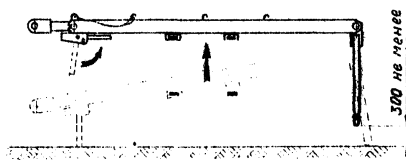
Схематическое изображение грузозахвата

Схема использования гирь, охватывающих

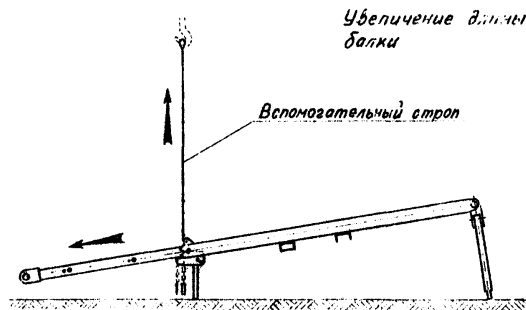
Подвеска в положении для хранения



Подвеска в положении для транспортирования автопогрузчиком



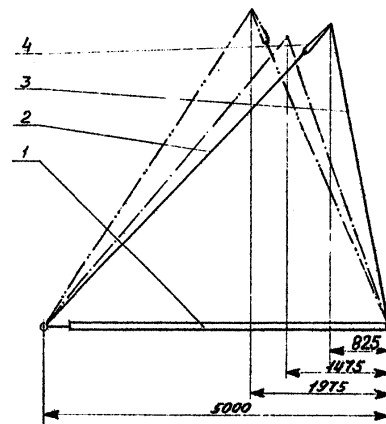
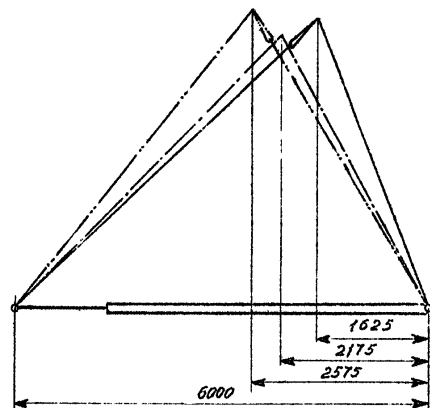
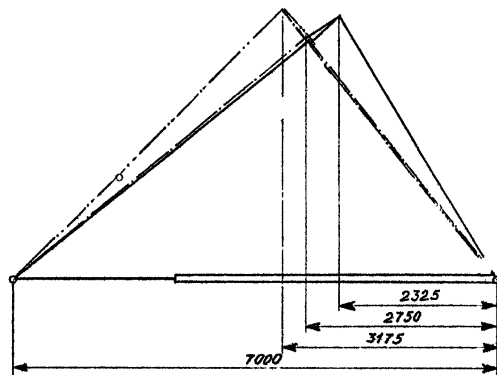
Уменьшение длины балки



Увеличение длины балки

Вспомогательный строп

Схема использования грузозахвата

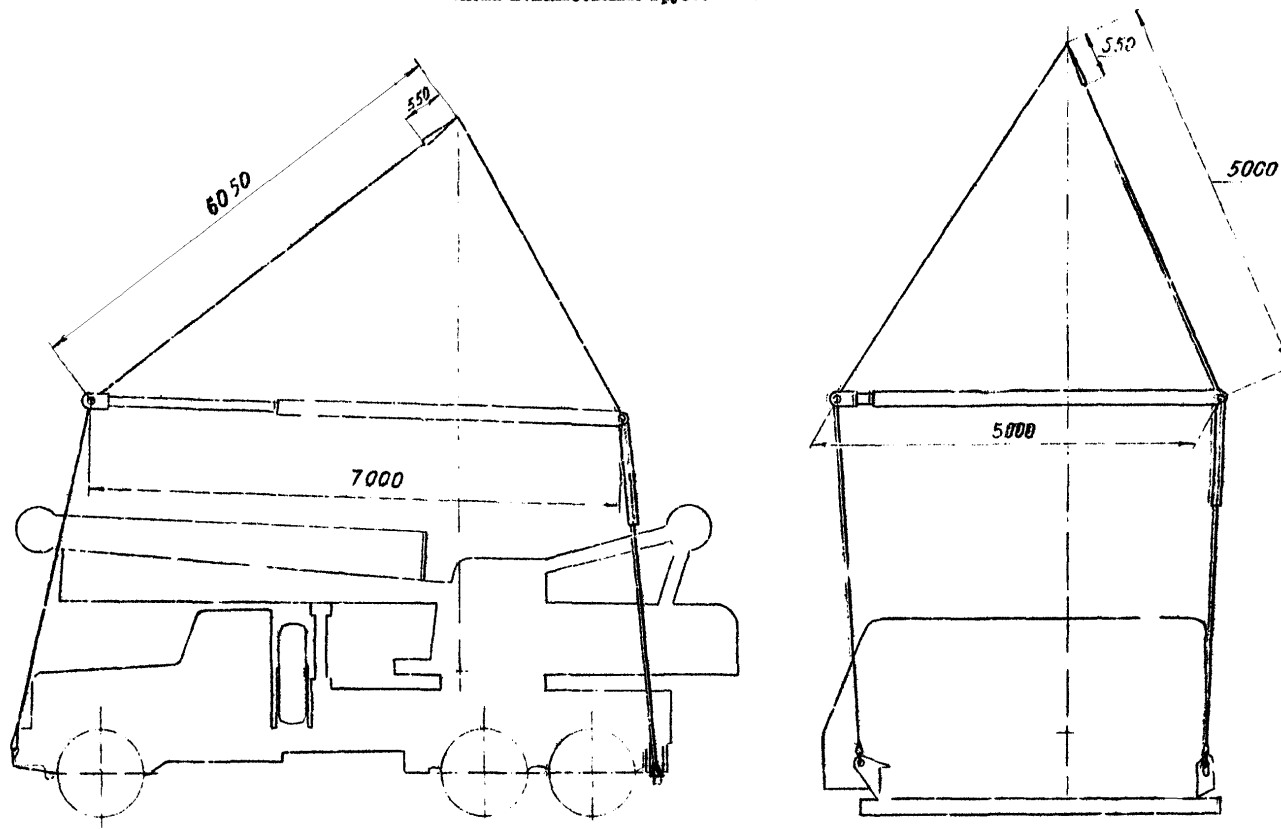


Варианты заправки верхних стропов подвески

1-балка телескопическая; 2-строп передний в 5500мм;
3-строп задний в 4450мм; 4-строп дополнительный
в 550мм.

- положение стропов при удлиненном переднем стропе.
- положение стропов без дополнительного стропы
- положение стропов при удлиненном заднем стропе.

Схема использования грузоподъемности

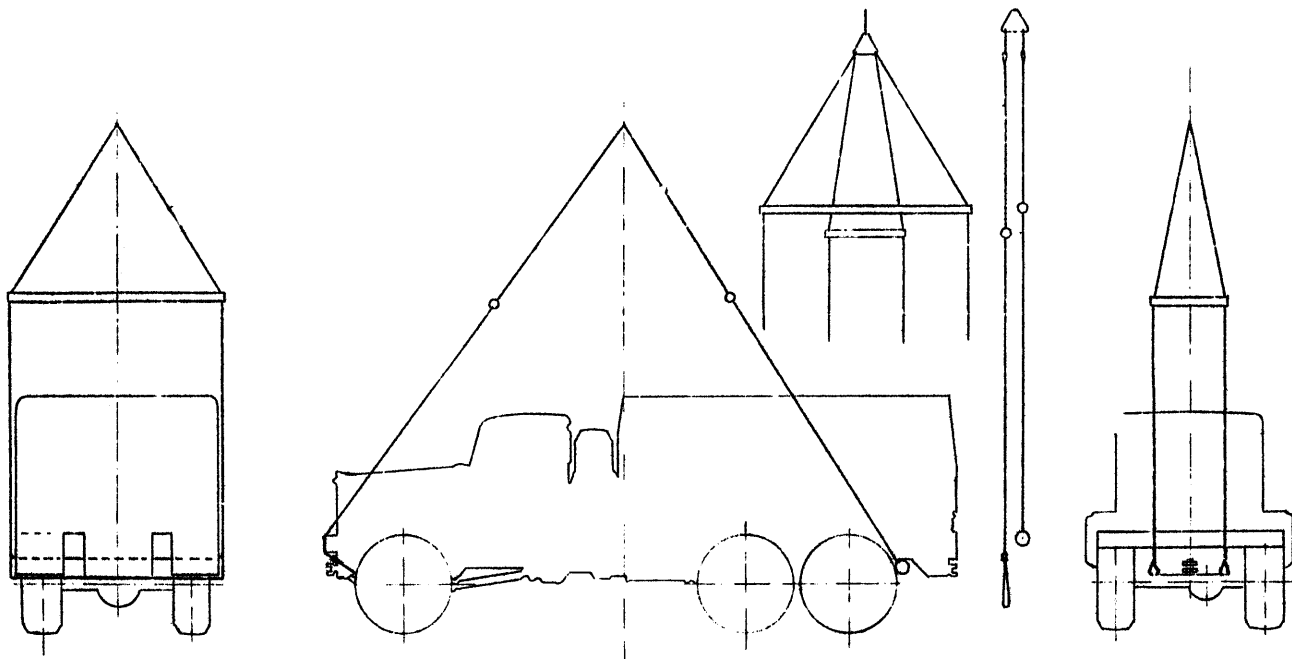


Наименование:	Проект 2338А.000	Группа продукции -	Карта I.I.07 на 2-х страницах
Подвеска крановая для специализированного автотранспорта	Организация-разработчик: Черноморское ЦДКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ пароходств, порты	А.с. -

Назначение и область применения: Перегрузка на необорудованных причалах судовыми и другими грузоподъемными средствами специализированного автотранспорта при условии наличия места для установки балки сзади под раму автомобиля и застройки чалочными стропами спереди за проушины рессор.	
Основные параметры	
1. Грузоподъемность, т	12,5
2. Нагрузка на балку, т, не более	8
3. Нагрузка на передние стропы, т, не более	4,5
4. Угол между передними и задними стропами, град, не более	77
5. Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более	
высота от опорной точки автомобиля до крыла:	
- при угле 75° между стропами	5900
- при наименьшей длине перегружаемой автотехники	7000
ширина	2900
6. Масса, кг	348

Схематическое изображение грузозахвата	
	<p>Балка</p> <p>Строп Pa 4,0m l 10850 1шт</p> <p>Строп Pa 3,6m l 1200 2шт</p> <p>Строп Pa 1,6m l 1200 2шт</p>

Схема использования грузозахвата



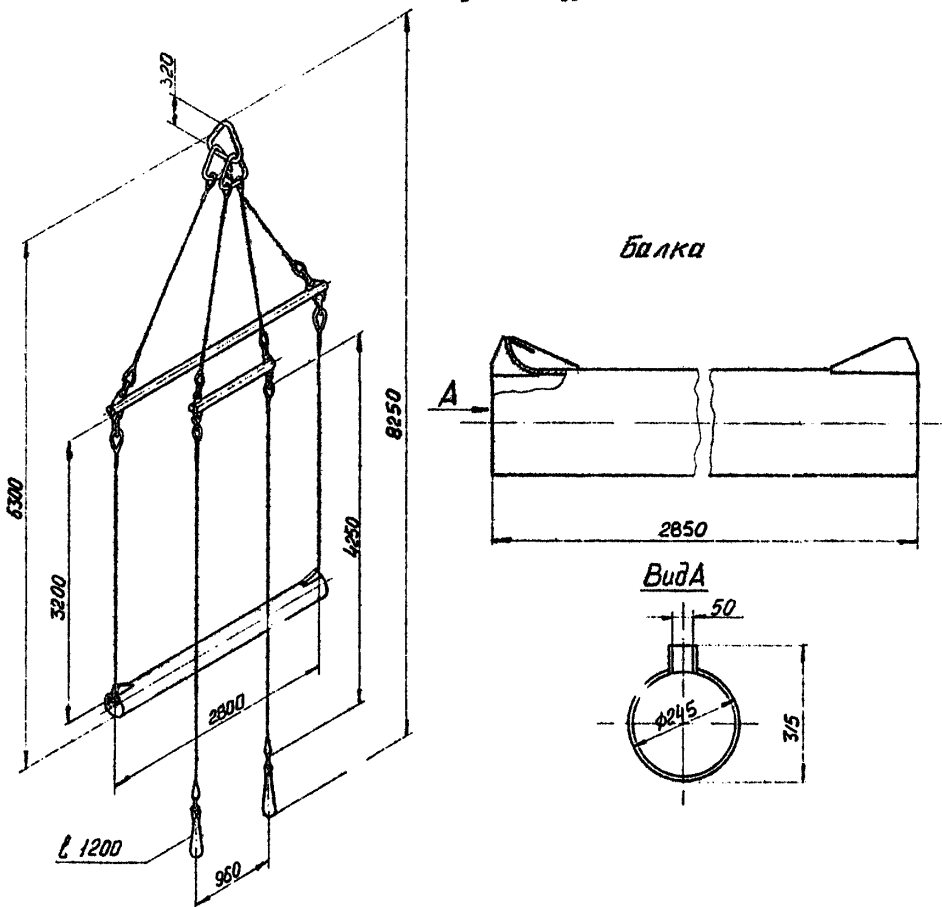
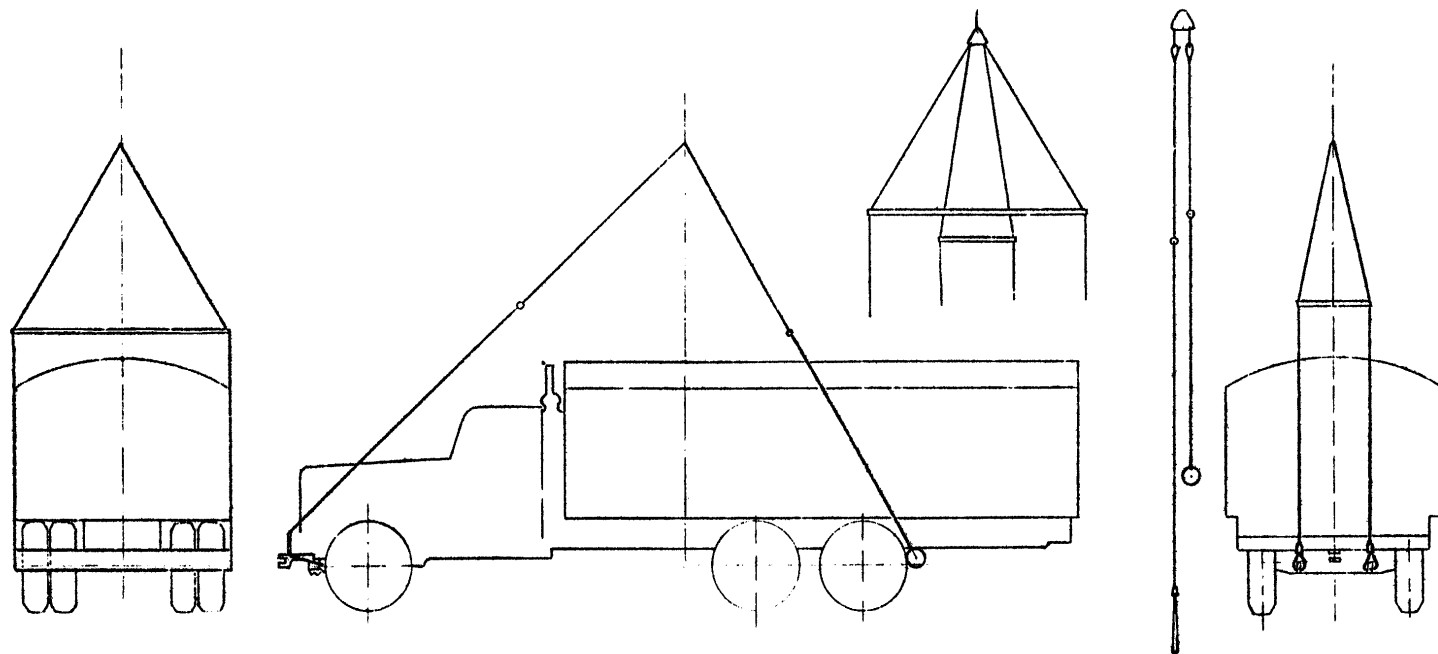
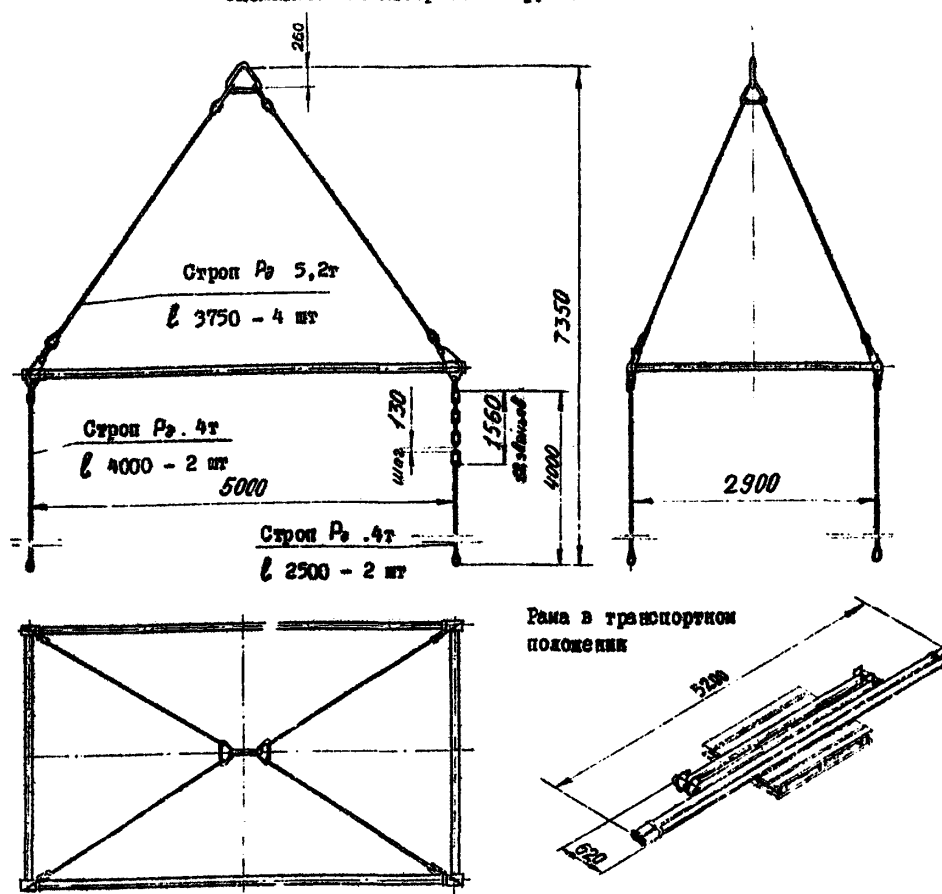
Наименование:	Проект 2933.000	Группа продукции -		Карта I.I.08
Подвеска крановая для специализированного автотранспорта, грузоподъемностью 20 т	Организация-разработчик: Черноморское ШКБ	Предприятие-изготовитель: СФЗ паромодель, порты	А.с.	на 2-х страницах
<p>Назначение и область применения: Перегрузка на необорудованных причалах судовыми и другими грузоподъемными средствами спецавтотранспорта при условии наличия места для установки балки сзади под раму автомобиля и застропки чалочными стропами спереди за проушины рессор.</p> <p>Основные параметры</p> <p>1. Грузоподъемность при угле между передними и задними стропами $\varphi=75^\circ$, т 20</p> <p>2. Допускаемая нагрузка на балку, кН (т) вертикальная (при $\varphi=75^\circ$) 140(14) наибольшая 153(15,3)</p> <p>3. Допускаемая нагрузка на передние стропы, кН (т) вертикальная (при $\varphi=75^\circ$) 60(6) наибольшая 95(9,5)</p> <p>4. Габариты, мм ширина 2900</p> <p>5. Масса, кг подвески 543 балки 168</p>	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p>  <p>Балка</p> <p>Вид А</p>			

Схема использования грузозахвата

1.1.08-2

Стр. 30 ТМ ЗИ.45.04-83



Наименование: Грузозахват КПАП-16	Проект 2698М.000	Группа продукции -	ТУЗІ.635-77	Карта І.І.09 на 2-х страницах
Крановая подвеска для автотехники с прямоугольной рамой, грузоподъемностью І6 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромходов, порты	А.о.	
Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автобусов и спецавтотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	Схематическое изображение грузозахвата			
Основные параметры				
1.Грузоподъемность, т	І6			
2.Габаритные размеры в рабочем положении, мм				
длина	5200			
ширина	3100			
высота	7350			
3.Габаритные размеры в транспортном положении, мм				
длина	5200			
ширина	620			
высота	430			
4.Масса, кг	420			

1.1.09-2

Схема использования грузозахвата

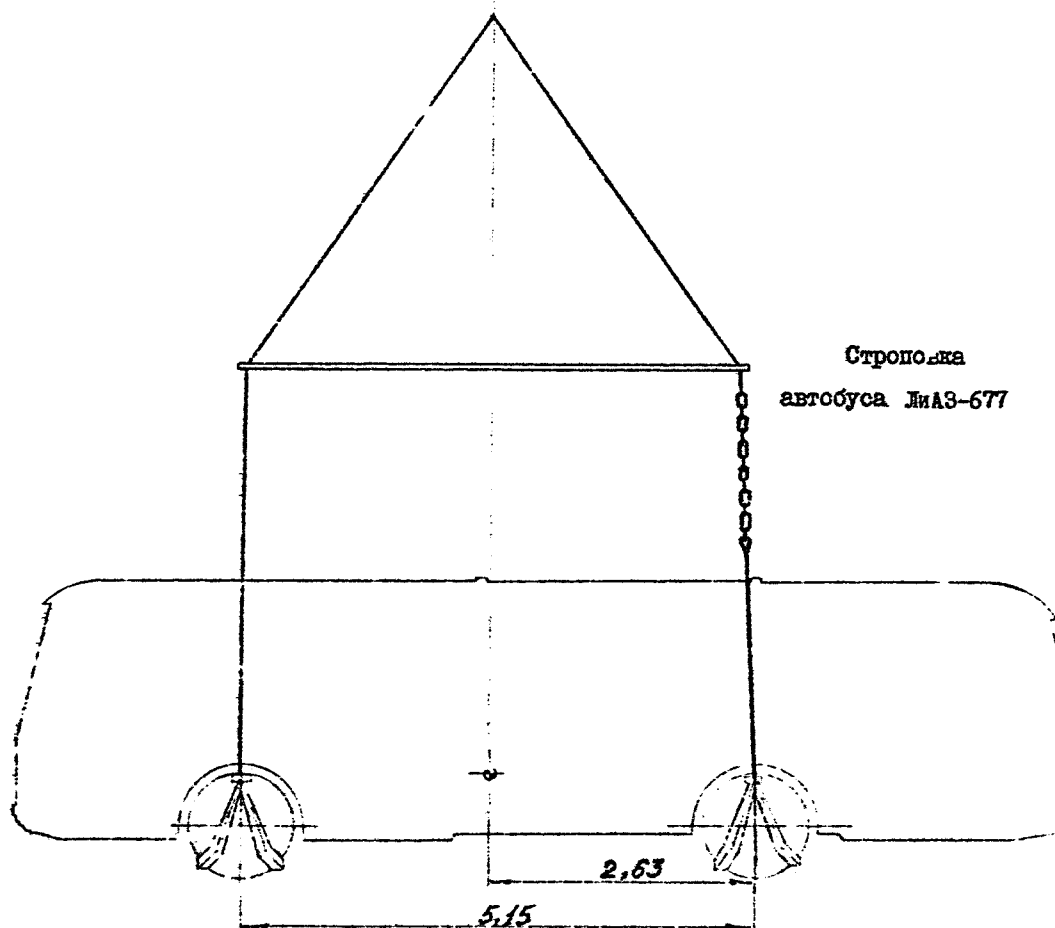
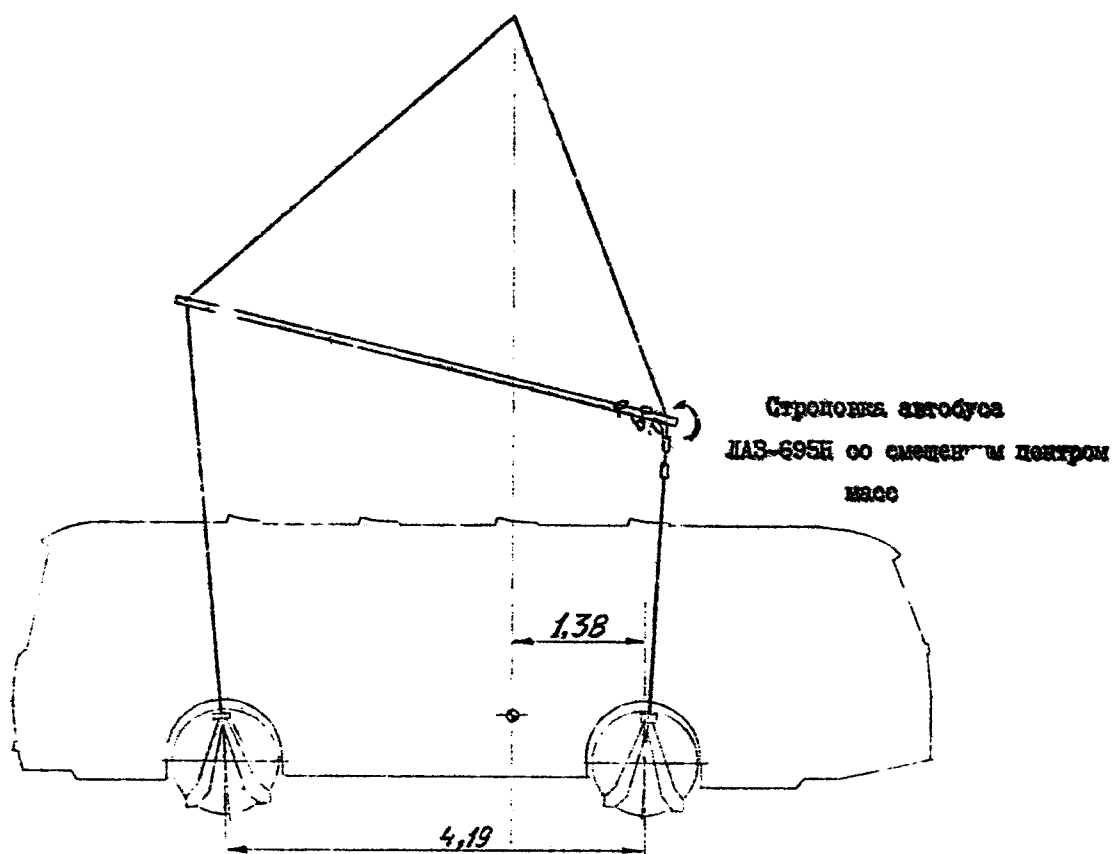
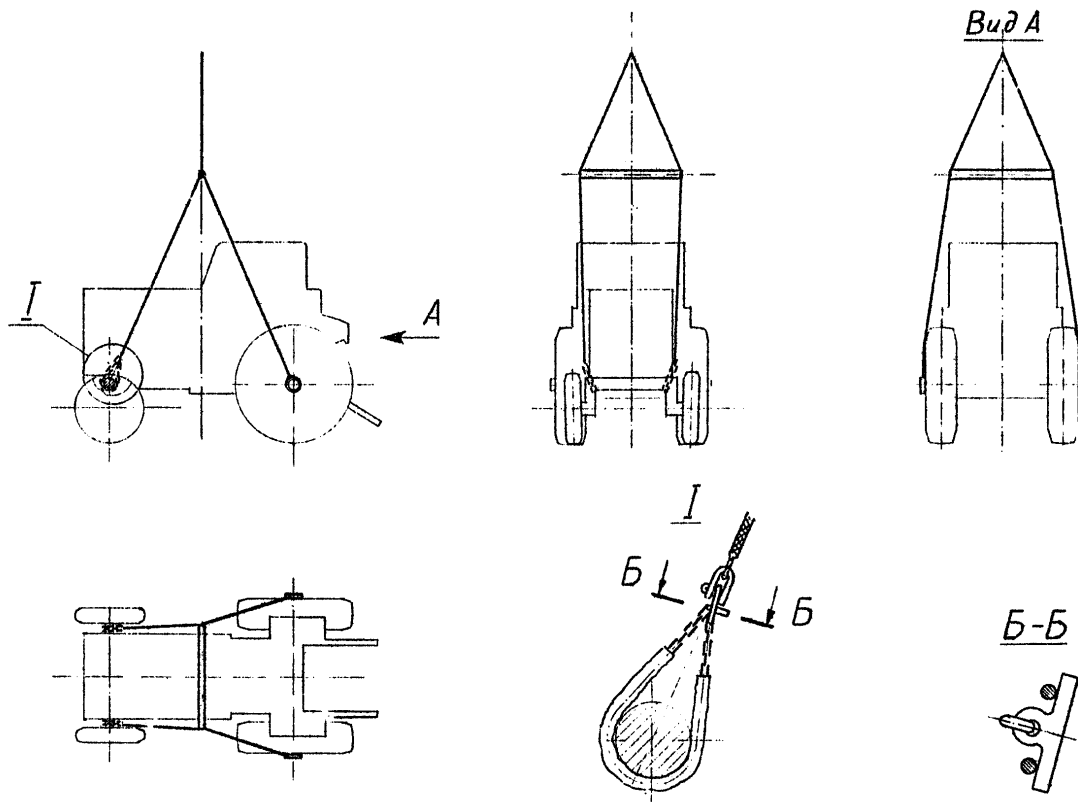


Схема использования грузозахвата



Наименование: Грузозахват КПАТК-6,3 Крановая подвеска для автотехники - колесных тракторов, грузоподъемностью 6,3 т	Проект 6749.000.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.I.II на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодств, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка колесных тракторов МТЗ-50,-52,-80,-82, ИМЗ-6, Т-25,-28,-40, экскаваторов ЭО-262I и их модификаций грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	6,3
2. Габаритные размеры в рабочем положении, мм	
длина	2100
ширина	1895
высота	5120
3. Высота в нерабочем положении, мм	330
4. Масса, кг	170

Схематическое изображение грузозахвата

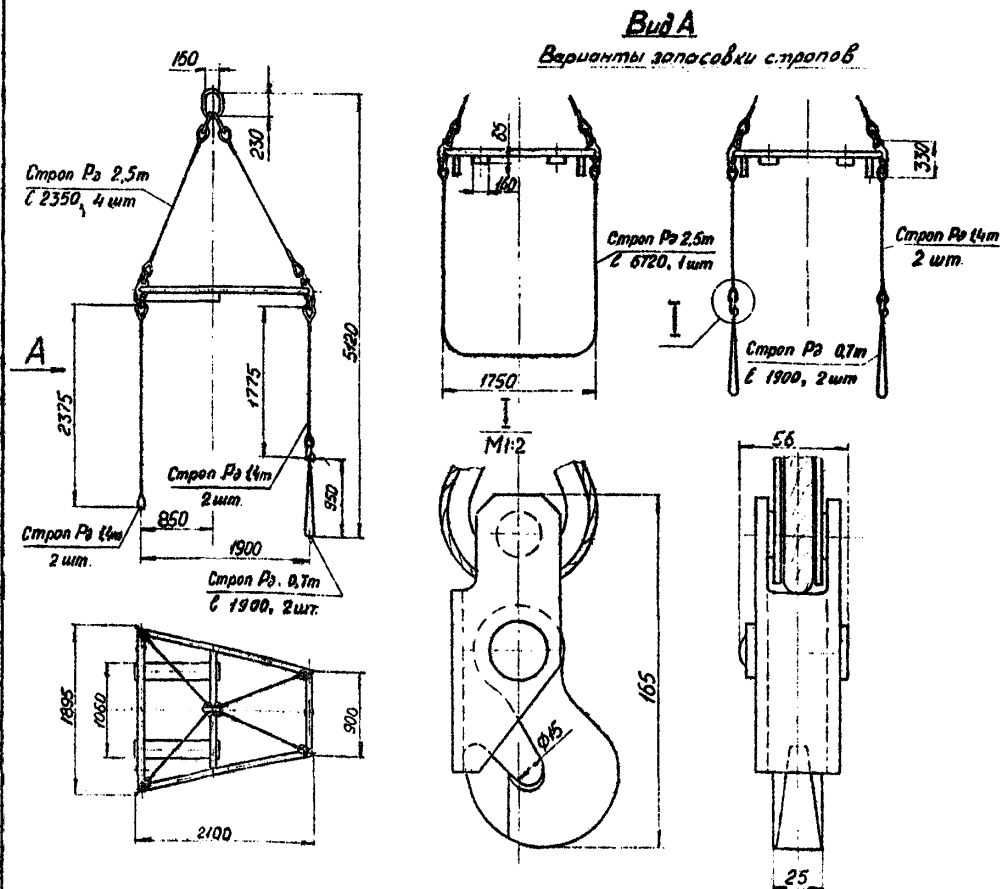
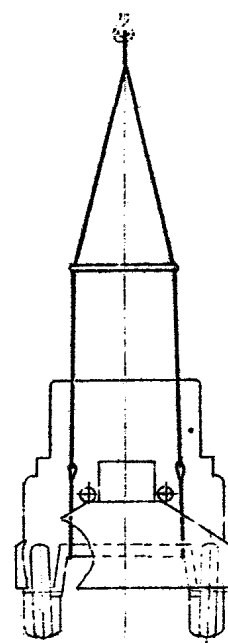
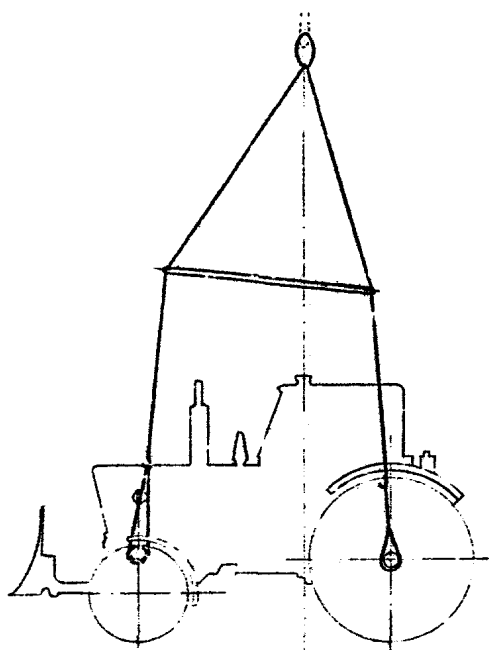
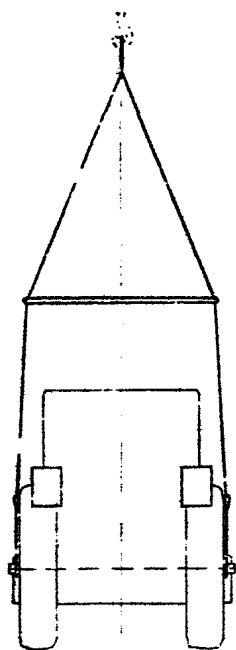
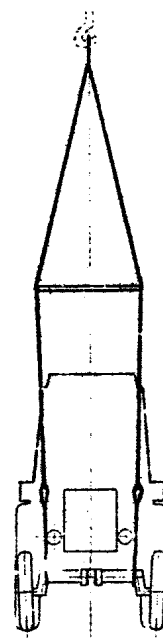
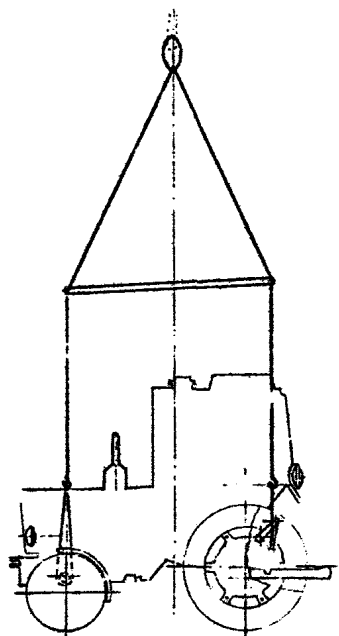
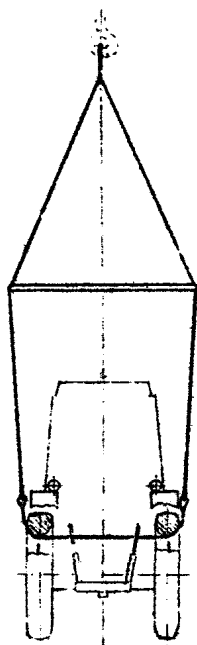


Схема использования грузозахвата



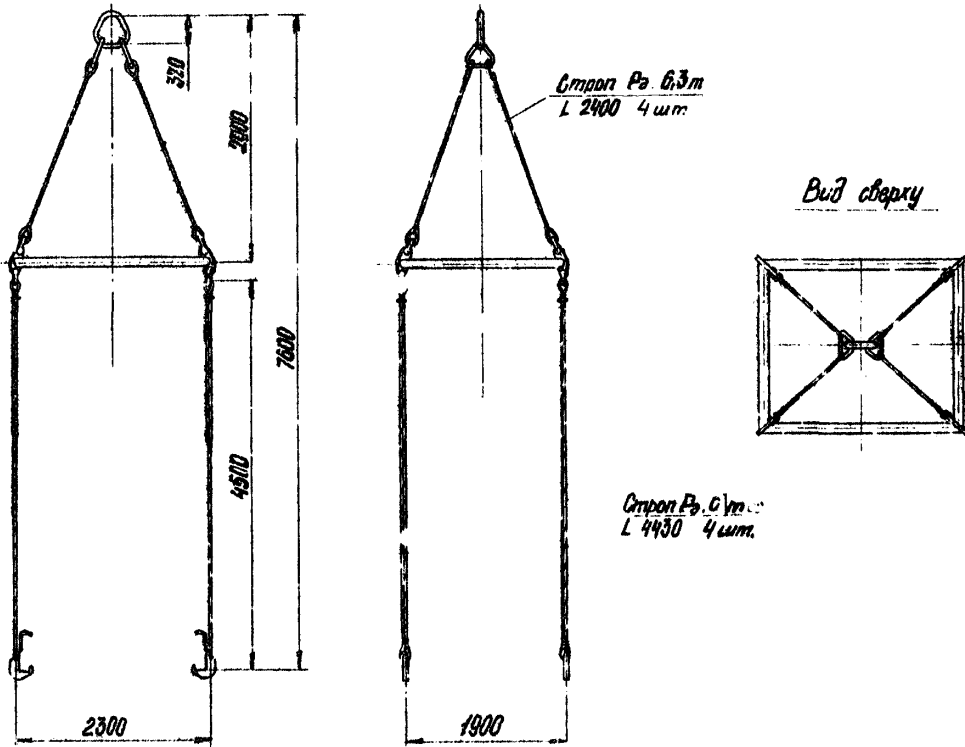
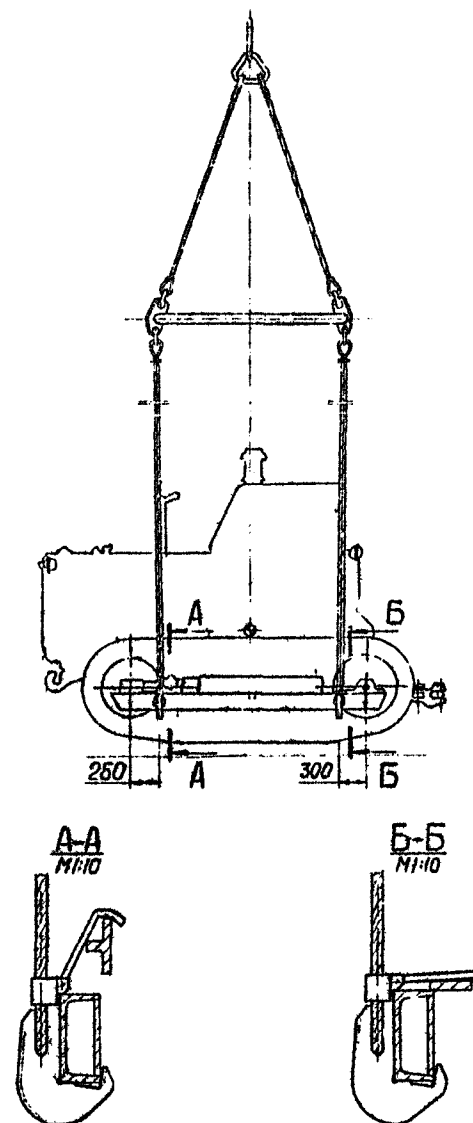
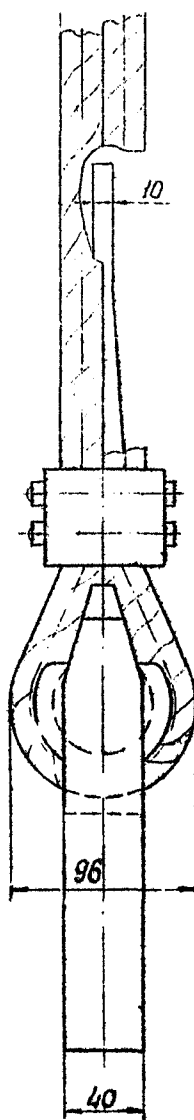
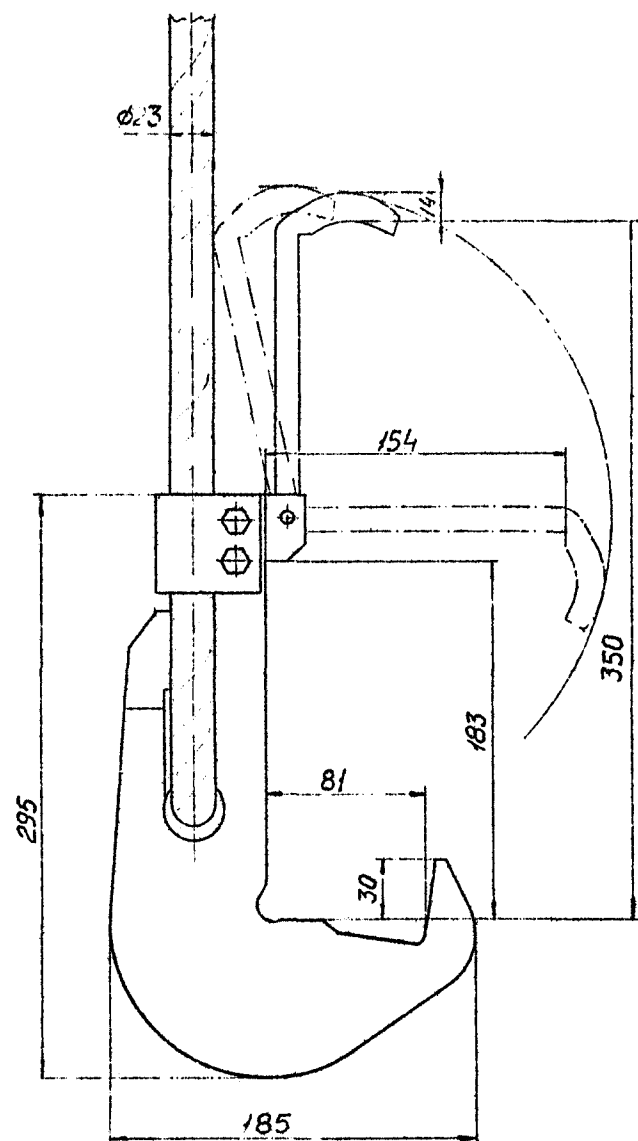
Наименование:	Проект 3422,000,000	Группа продукции -	ТУЭ1.637-76	Карта I.I.I2 на 2-х страницах
Грузозахват для тракторов Т-100М, грузоподъемностью 20 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦНКС	Предприятие-изготовитель: СРЗ парходства, порты	А.с. -	
Назначение и область применения: Перегрузка тракторов Т-100М и спецмашин на их шасси грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.				
Схематическое изображение грузозахвата				
				

Схема использования грузозахвата



1.2. ГРУЗОЗАХВАТЫ

Карта

Карта

Скоба универсальная, проект 2698E	1.2.01
Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗАРС-ГАЗ, проект 6754.200.	1.2.02
Скоба разъемная для автотехники, КВАРО-В,7, проект 6754.100	1.2.03
Захват передний для автомобилей ГАЗ, КЗАП-ГАЗ, проект 6751.100	1.2.04
Захват передний для автомобилей МАЗ, КЗАП-МАЗ, проект 6751.200	1.2.05
Захват передний для автомобилей КраЗ, проект 6017 . .	1.2.06
Балка для перегрузки автомобилей, БАТ-10, проект 2698В. .	1.2.07
Балка для перегрузки автотехники грузоподъемностью 20 т, БАТ-20, проект 6753	1.2.08
Захват колесный, проект 2698У	1.2.09

Скоба разъемная для автомобилей
ГАЗ, КЗ.А.РС-ГАЗ модель 6754.200 . . . 1.2.02
Скоба разъемная для автотехники
КЗ.А.РС-127, модель 6754.100 1.2.03
Грузозахват КЗ.А.П-27 модель
6754.200 (крайний захват передний
для автомобилей, грузоподъемность 2,7т) 1.2.05

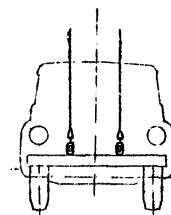
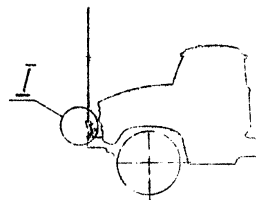
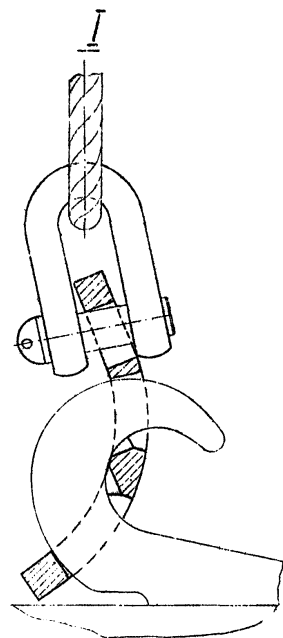
Карта

Наименование:	Проект 2698Е.000	Группа продукции -	ТУЗІ.504-77	К а р т а І.2.0І на 2-х страницах
Скоба универсальная	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромходов, порты	А.с.	

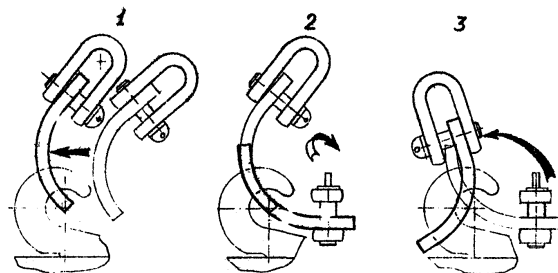
Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за буксирные крюки автомобилей ЗИЛ-130,-ІЗІ, -І33,-І57 и спецмашин на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	
Основные параметры	
1.Грузоподъемность,т	2,5
2.Габаритные размеры,мм	
длина	127
ширина	90
высота	173
3.Масса,кг	2
4.Количество изделий в подвеске,шт	2

Схематическое изображение грузозахвата

Схема использования груза захвата

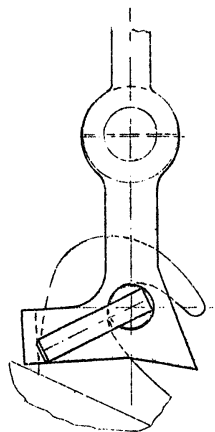
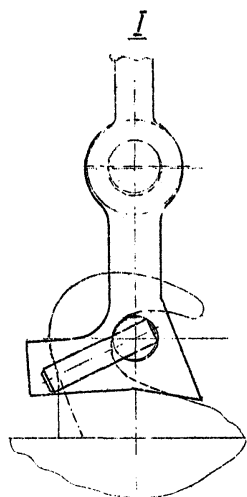
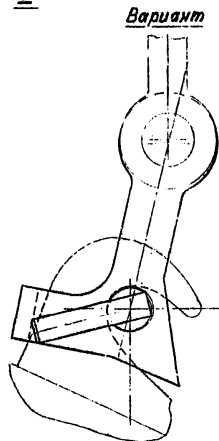
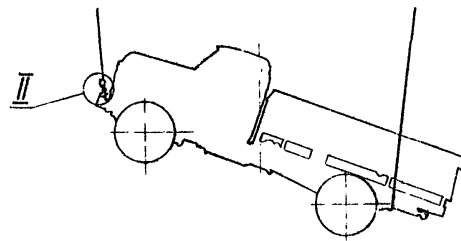
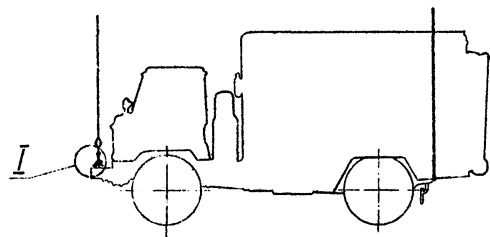
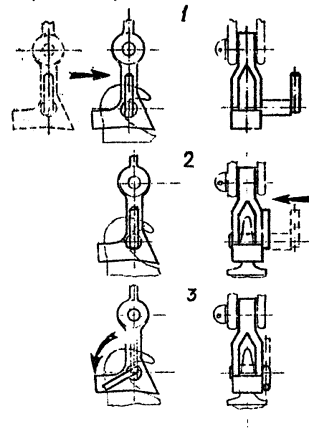


Последовательность втроповки крышка скобей



Наименование: Грузозахват КВАРС-ГАЗ	Проект 6754.200.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	К а р т а 1.2.02 на 2-х страницах																		
Крановый захват - разъемная скоба для автомобилей ГАЗ	Организация-разработчик: Черноморское ЦНКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодесть, порты	А.С. -																			
Схематическое изображение грузозахвата																						
<p>Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передние буксирные крюки автомобилей ГАЗ в наклонном и горизонтальном, а сцеплянии на их шасси - в горизонтальном положении при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p>Основные параметры</p> <table><tr><td>1. Грузоподъемность, т</td><td>2,7</td></tr><tr><td>2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т</td><td>0,8</td></tr><tr><td>3. Грузоподъемность комплекта (2шт.), т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>4. Габаритные размеры, мм</td><td></td></tr><tr><td> длина</td><td>110</td></tr><tr><td> ширина</td><td>78</td></tr><tr><td> высота</td><td>173</td></tr><tr><td>5. Масса, кг</td><td>2</td></tr><tr><td>6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при использовании грузозахватов, град, не более</td><td>25</td></tr></table>					1. Грузоподъемность, т	2,7	2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т	0,8	3. Грузоподъемность комплекта (2шт.), т	5,4	4. Габаритные размеры, мм		длина	110	ширина	78	высота	173	5. Масса, кг	2	6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при использовании грузозахватов, град, не более	25
1. Грузоподъемность, т	2,7																					
2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т	0,8																					
3. Грузоподъемность комплекта (2шт.), т	5,4																					
4. Габаритные размеры, мм																						
длина	110																					
ширина	78																					
высота	173																					
5. Масса, кг	2																					
6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при использовании грузозахватов, град, не более	25																					

Схема использования грузозахвата

IIПоследовательность
строповки крюка захватом

Наименование: Грузозахват КВАРС-2,7	Проект 6764.100.900	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.2.03 на 2-х страницах
Крановый захват - разъемная скоба для автотехники, грузоподъемность 2,7 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-наготовитель: ОРБ паромодель, порты	А.С. -	

Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передние буксирные крюки автомобилей ЗИЛ и опираются на их носки в наклонном и горизонтальном положении; при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1.Грузоподъемность, т	2,7
2.Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т	0,8
3.Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,4
4.Габаритные размеры, мм	
длина	176
ширина	100
высота	212
5.Масса, кг	2,6
6.Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при монорельсовании грузозахватов, град, не более	25

Схематическое изображение грузозахвата

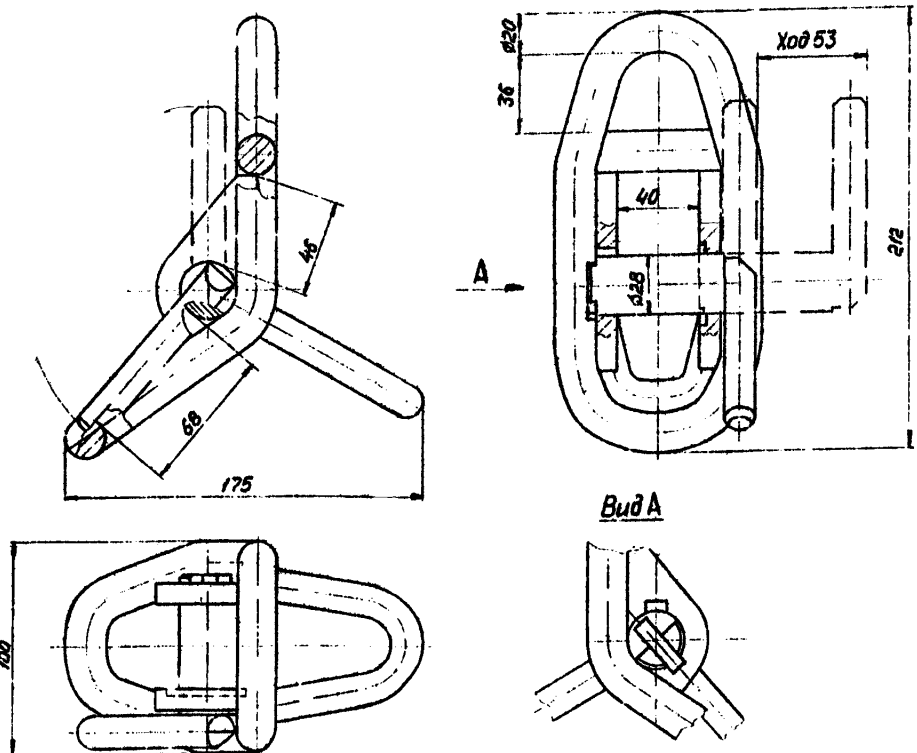
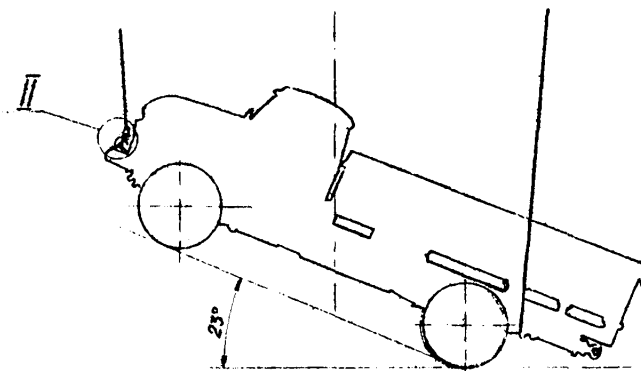
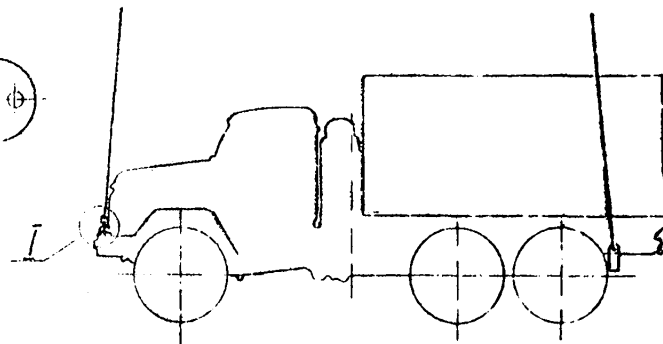
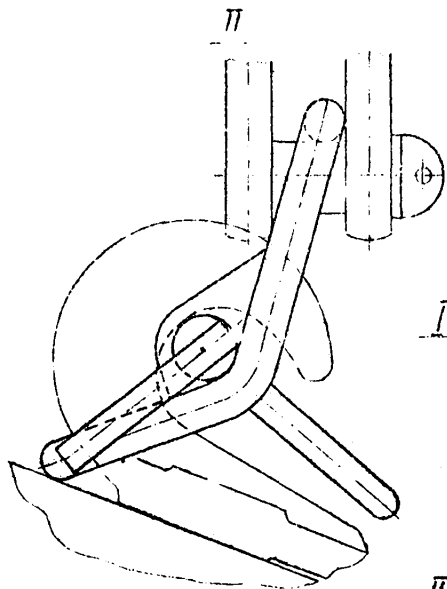
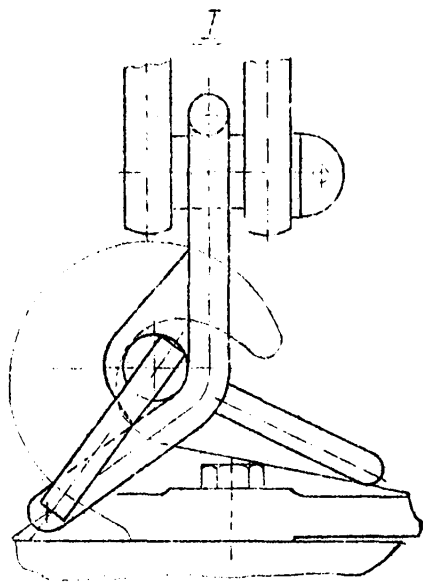
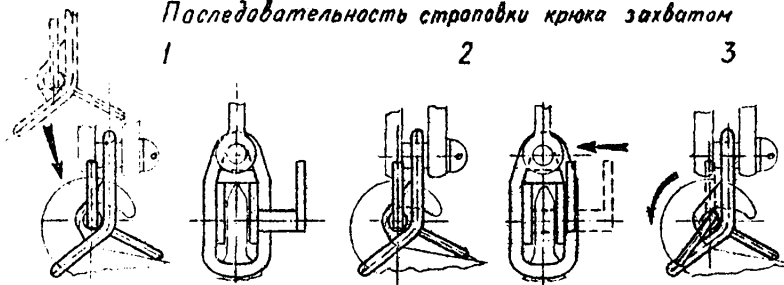


Схема использования грузозаквата



Последовательность strapовки крюка захватом

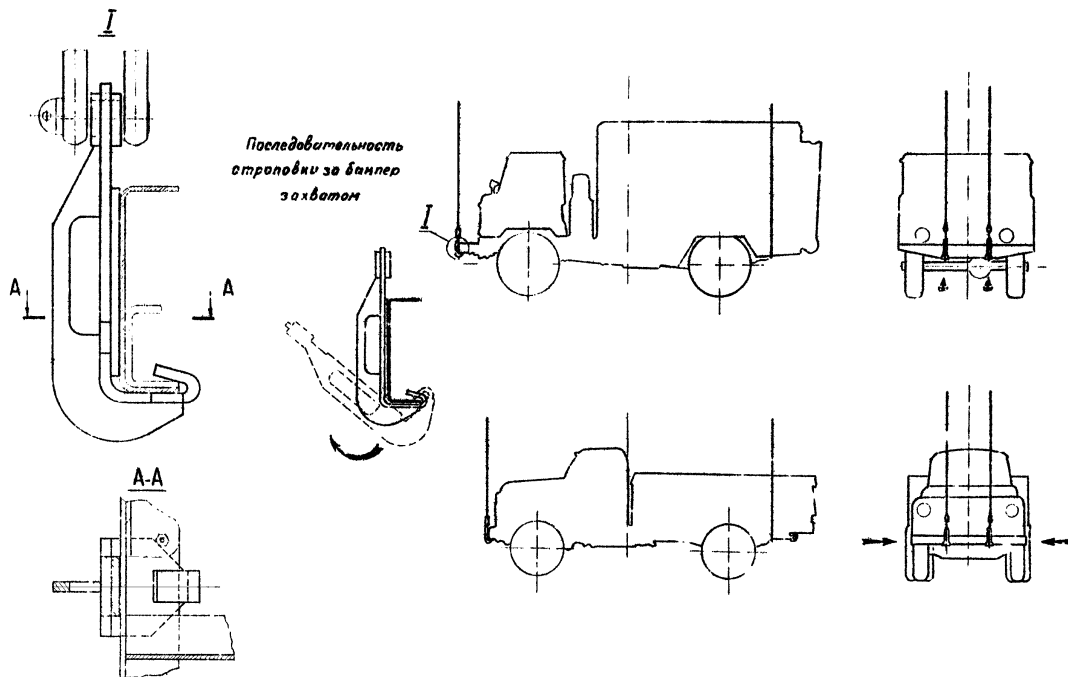


Наименование: Грузозахват КЗАП-ГАЗ Крановый захват передний для автомобилей ГАЗ	Проект 695Г.100.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.2.04 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромходов, порты	А.С. -	

Назначение и область применения: Грузозахват предназначен для строповки за передний бампер автомобилей ГАЗ и спешками на их вилки при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	
Основные параметры	
1. Грузоподъемность, т	2,7
2. Габаритные размеры	
длина	152
ширина	100
высота	365
3. Масса, кг	25

Схематическое изображение грузозахвата	

Схема използвания грузозахвата



Наименование: Грузозахват КЗАП-МАЗ	Проект 6751.200.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта 1.2.05 на 2-х страницах
Крановый захват передний для автомобилей МАЗ	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромоходств, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передний бампер автомобилей МАЗ и УРАЛ и спецмашин на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

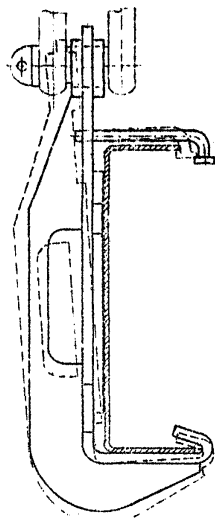
Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	27
2. Габаритные размеры, мм	
длина	168
ширина	100
высота	437
3. Масса, кг	4

Схематическое изображение грузозахвата

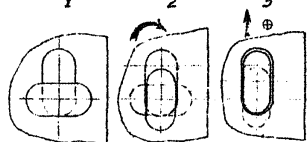
Схема использования гру захвата

I



Вид Б

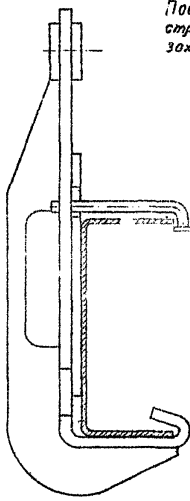
Последовательность снятия фиксатора



II

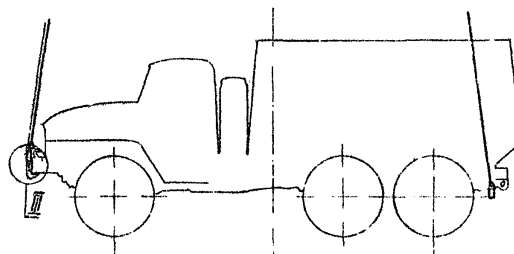
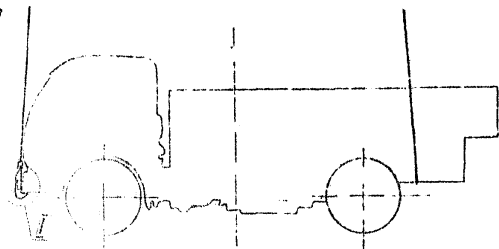
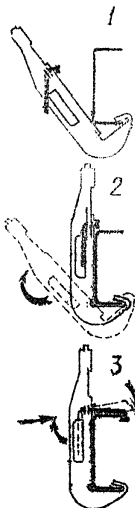
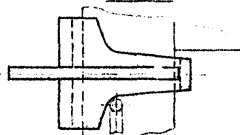
Пос. довательность
строжки автомобиля
захватом 27 баггер

Б



А

Вид А



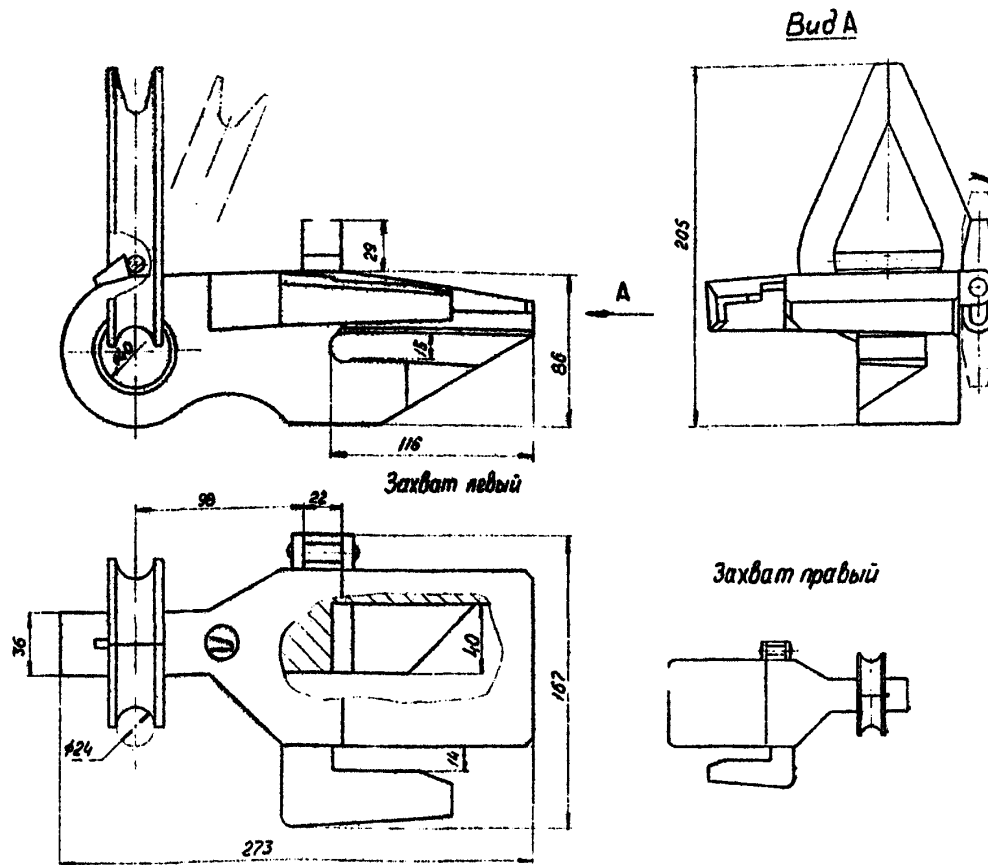
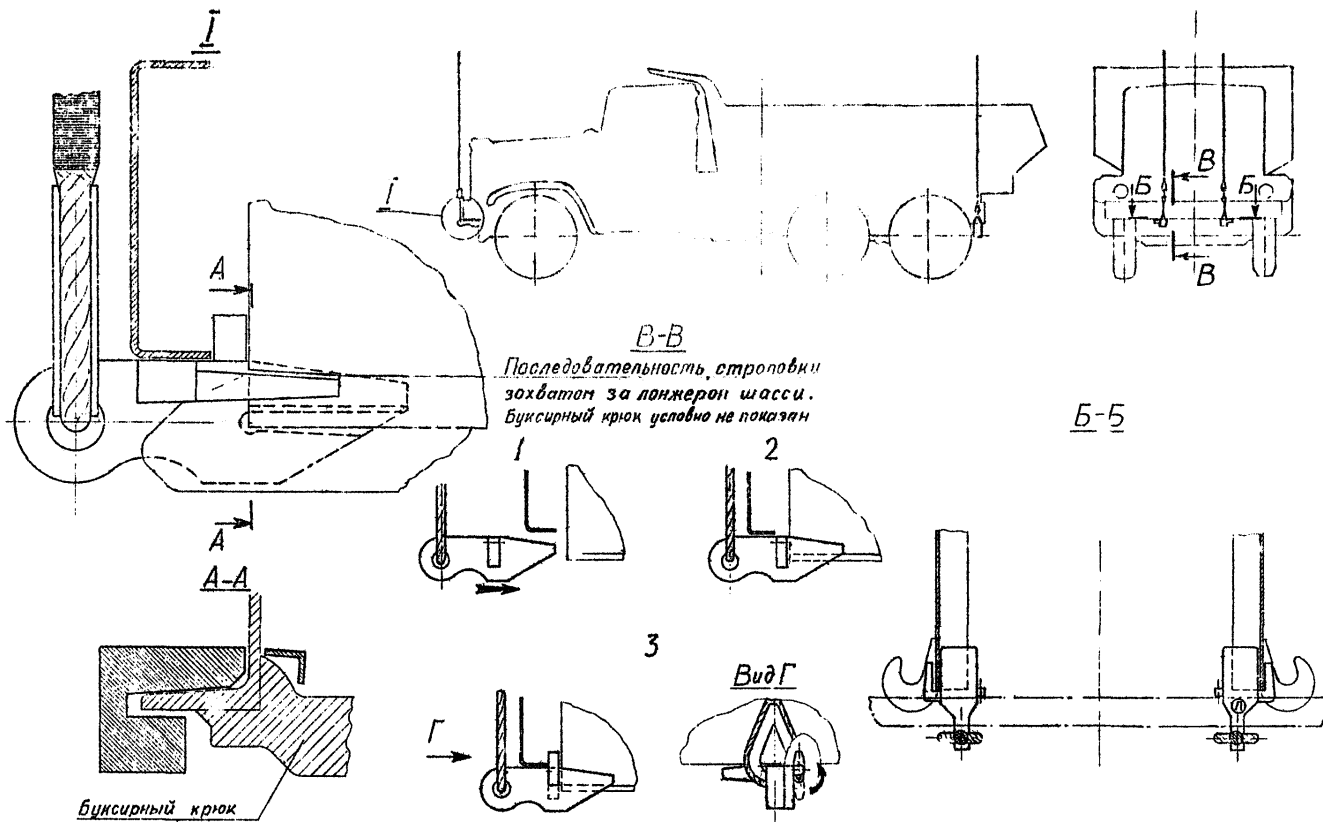
Наименование: Захват передний для автомобилей КраЗ	Проект 6017.000.000 Организация-разработчик: Черноморское ЦНИИ	Группа продукции - 64 Предприятие-изготовитель: СРЗ паркождста, порта	ТУЗІ.1090-81 А.с.	Карта І.2.06 на 2-х страницах														
Схематическое изображение грузозаквата																		
<p>Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передние окончания лонжеронов автомобилей КраЗ и спецмашин на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p>Основные параметры</p> <table><tr><td>1.Грузоподъемность, т</td><td>2,6</td></tr><tr><td>2.Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т</td><td>5,2</td></tr><tr><td>3.Габаритные размеры, мм</td><td></td></tr><tr><td> длина</td><td>273</td></tr><tr><td> ширина</td><td>205</td></tr><tr><td> высота</td><td>167</td></tr><tr><td>4.Масса, кг</td><td>15,2</td></tr></table>					1.Грузоподъемность, т	2,6	2.Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,2	3.Габаритные размеры, мм		длина	273	ширина	205	высота	167	4.Масса, кг	15,2
1.Грузоподъемность, т	2,6																	
2.Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,2																	
3.Габаритные размеры, мм																		
длина	273																	
ширина	205																	
высота	167																	
4.Масса, кг	15,2																	
																		

Схема использования грузозакрета



Наименование: Грузозахват КАБ-10	Проект 2698Б.000	Группа продукции -	ТУЗГ.503-76	Карта 1.2.07 на 2-х страницах
Балка для перегрузки автомобилей	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-изготовитель: ОПС паромодотв, порты	А.с. -	

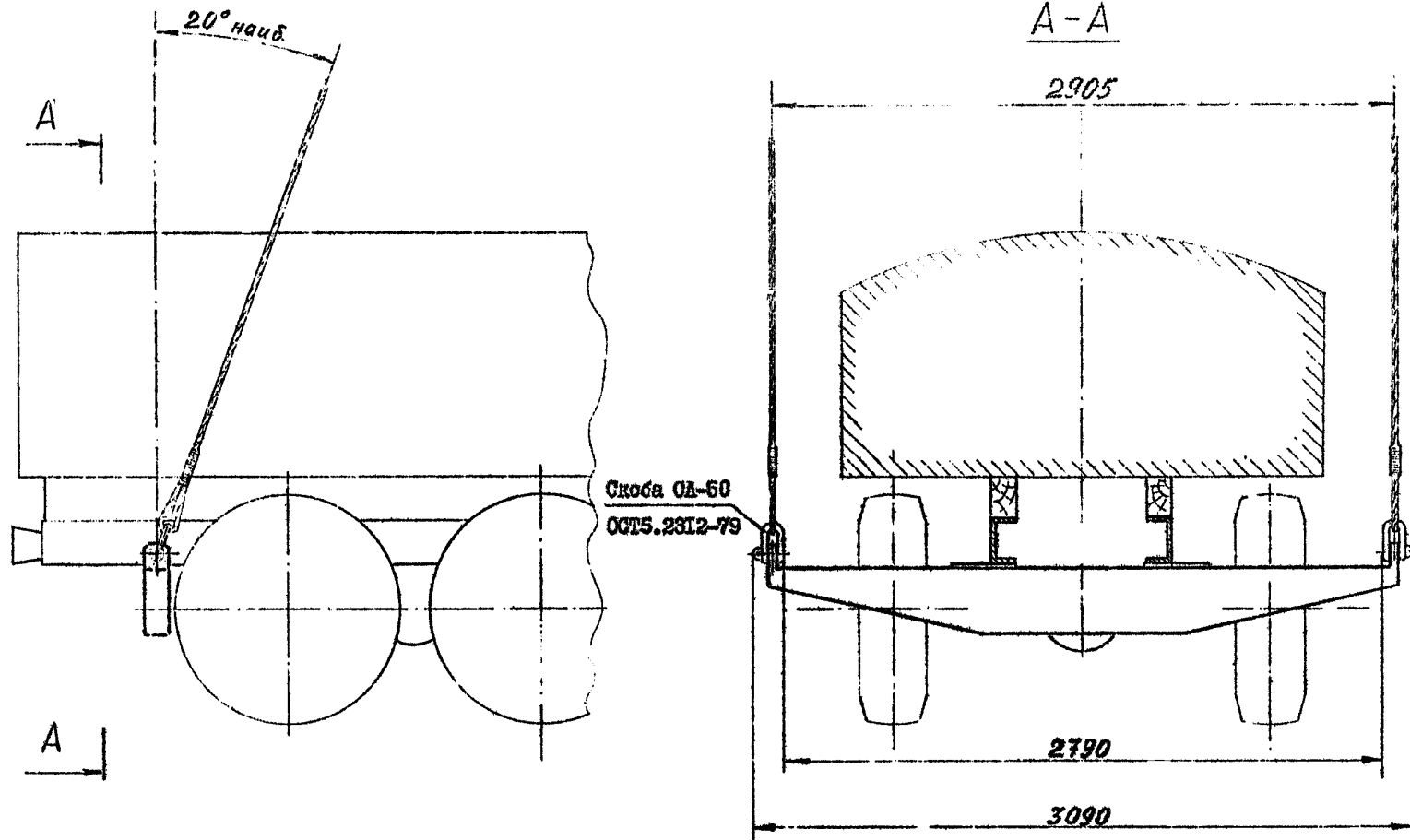
Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки под раму шасси грузовых автомобилей и спецмашин на их шасси, а также других самоходных и не-самоходных машин при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	10
2. Габаритные размеры, мм	
длина	2950
ширина	120
высота	410
3. Размеры сечения балки с учетом толщины накладки, мм	120x112
4. Наибольший угол отклонения присоединяемых стропов от вертикали, град	20
5. Количество изделий в подвеске, шт	1+2
6. Масса, кг	183

Схематическое изображение грузозахвата

Схема использования груза захвата



Наименование: Грузозахват КАВ-20	Проект 6753.000.000	Группа продукции - II	ТУ -	Карта I.2.08 на 2-х страницах
Крановый захват - балка для автотехники, грузоподъемностью 20 т	Организация-разработчик: Черноморское ЦМКБ	Предприятие-изготовитель: ОРЗ паромовства, порты	А.с. -	

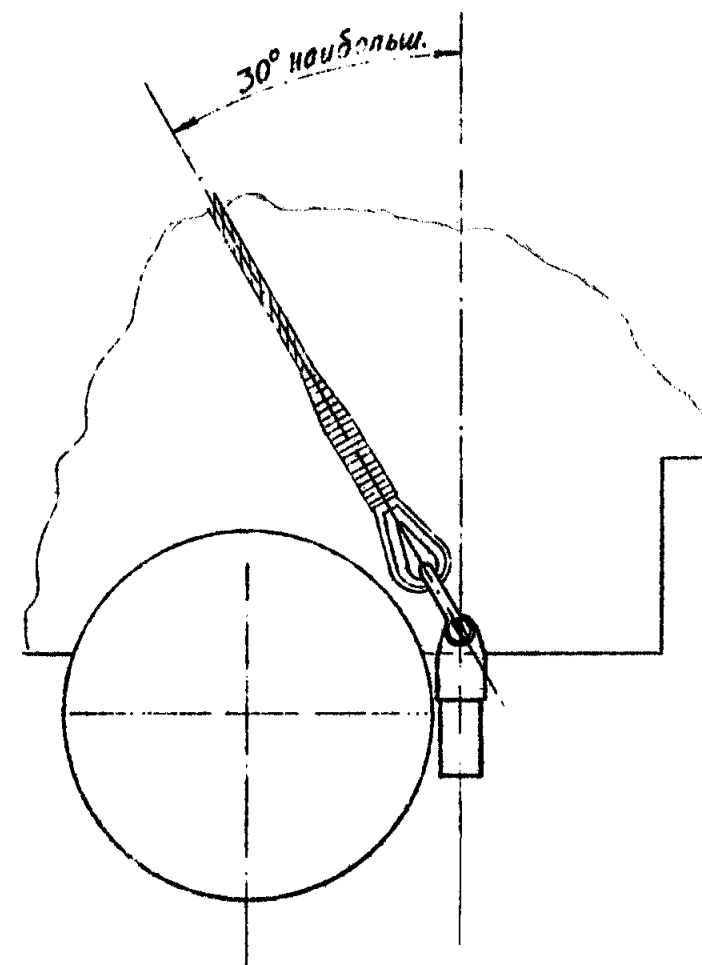
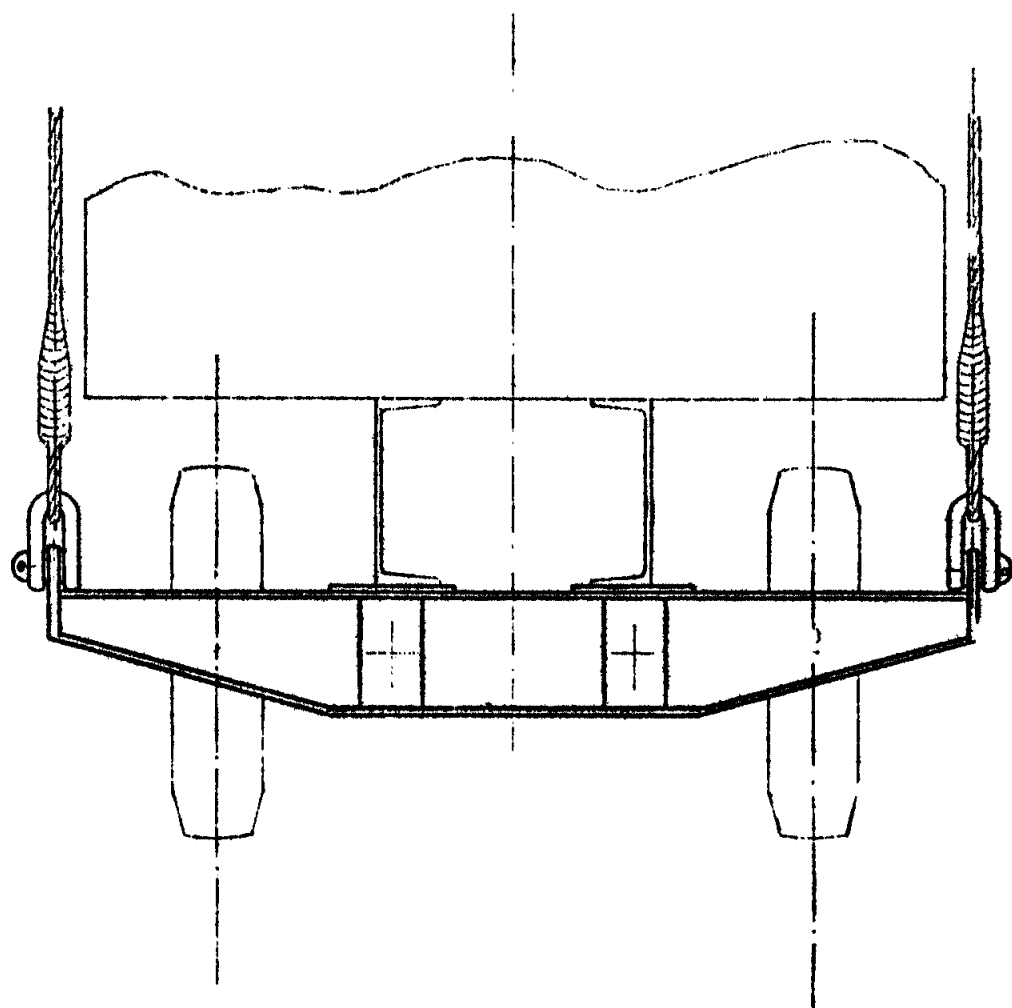
Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки под рамы, шасси автомобилей при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовой работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	20
2. Габаритные размеры, мм	
длина	3240
ширина	165
высота	535
3. Масса, кг	230

Схематическое изображение грузозаквата

Схема использования грузозахвата



Наименование: Захват колесный	Проект 2698У.000	Группа продукции -	ТУЗІ.636-77	К а р т а І.2.09 на 2-х страницах																		
	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромов, порты	А.с. №257713																			
Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для отропки способом подхвата под колеса автобусов ЛАЗ, ЗИЛ, ЛиАЗ и троллейбусов при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ при установке груза с зазорами не менее 0,6 м.																						
схематическое изображение грузозахвата																						
<div>Основные параметры</div> <table><tr><td>І. Грузоподъемность, т</td><td>2,5</td></tr><tr><td>2. Размеры шин, мм</td><td></td></tr><tr><td> диаметр наибольший</td><td>1140</td></tr><tr><td> наименьший</td><td>1020</td></tr><tr><td> ширина наибольшая</td><td>335</td></tr><tr><td> наименьшая</td><td>210</td></tr><tr><td>3. Типы шин</td><td>12.00-20 (320-503) 9.00-20 (260-508)</td></tr><tr><td>4. Масса, кг</td><td>35</td></tr><tr><td>5. Количество изделий в подвеске, шт</td><td>2 или 4</td></tr></table>					І. Грузоподъемность, т	2,5	2. Размеры шин, мм		диаметр наибольший	1140	наименьший	1020	ширина наибольшая	335	наименьшая	210	3. Типы шин	12.00-20 (320-503) 9.00-20 (260-508)	4. Масса, кг	35	5. Количество изделий в подвеске, шт	2 или 4
І. Грузоподъемность, т	2,5																					
2. Размеры шин, мм																						
диаметр наибольший	1140																					
наименьший	1020																					
ширина наибольшая	335																					
наименьшая	210																					
3. Типы шин	12.00-20 (320-503) 9.00-20 (260-508)																					
4. Масса, кг	35																					
5. Количество изделий в подвеске, шт	2 или 4																					

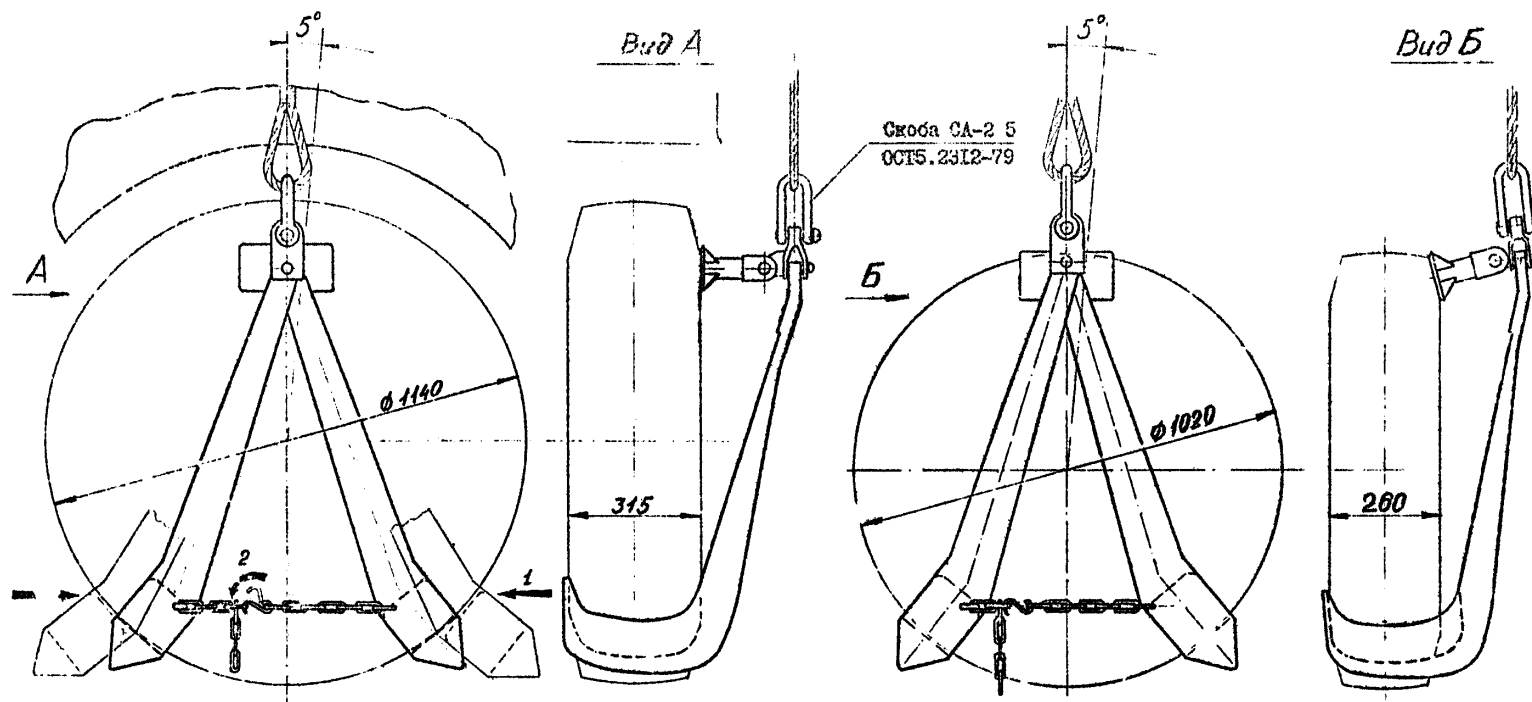
Схема использования грузоземлителя

1.2.09-2

Стр. 56 от 31.03.04-83

Последовательность наложения захвата
на колесо 320-508 (12.00-20) диаметром 1140 мм

Положение захвата на колесе 260-508
(9.00-20) диаметром 1020 мм



2. СХЕМЫ СТРОПОВКИ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Схема

2.01. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

Схемы строповки автомобилей "Запорожец"	2.01.01
Схемы строповки автомобилей "Жигули"	2.01.02
Схема строповки автомобилей "Нива"	2.01.03
Схемы строповки автомобилей "Волга"	2.01.04
Схемы строповки автомобилей "Москвич"	2.01.05
Схемы строповки автомобилей "Луж"	2.01.06
Схемы строповки автомобилей "УАЗ"	2.01.07

Схема

Схема

М о д е л ь	Рис.	G, т	Gп, т	Gз, т	П р и м е ч а н и е
ЗАЗ-968	2	0,790	0,320	0,470	Длину с двух стропов уменьшить на 300 ± 100 мм.
ЗАЗ-968А	2	0,840	0,340	0,500	то же
ЗАЗ-968М	I	0,840	0,320	0,520	" "

Рис. 1

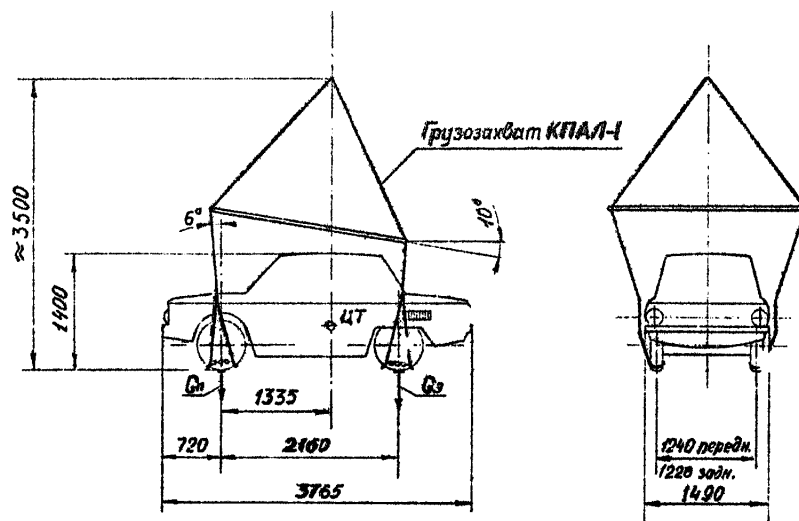
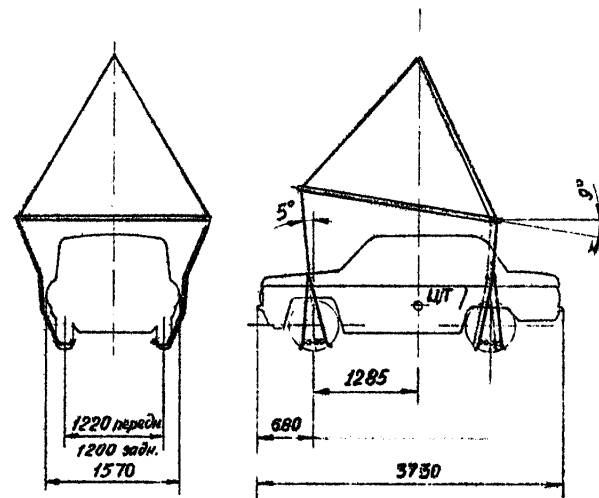


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1



Модель	Рис.	Примечание
ЗАЗ-968 ЗАЗ-968А	4	Длину задних стропов уменьшить на 200 ± 100 мм то же
ЗАЗ-968М	3	— " —

Рис. 3

Остальное - см. рис. 1

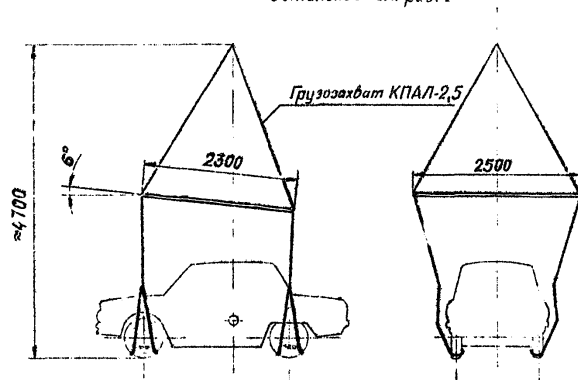


Рис. 4

Остальное - см. рис. 2 и 3

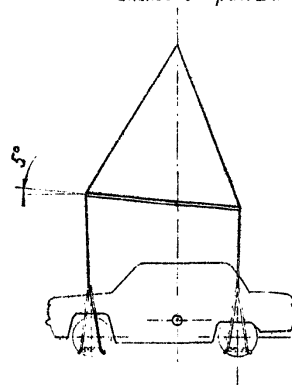
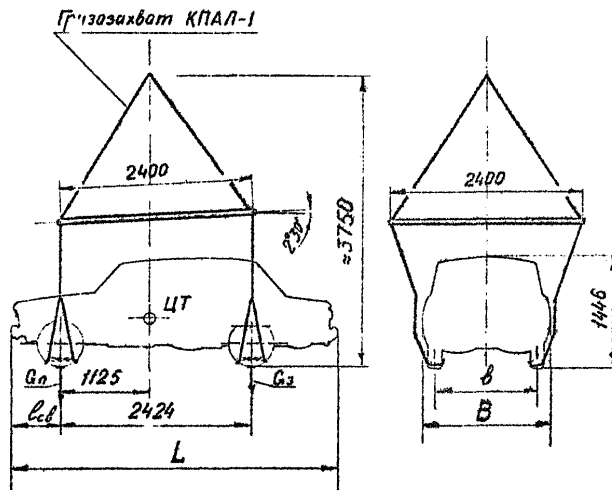


Рис. 1



Модель	Рис.	G, т	Gц, т	Gв, т	Размеры, мм				
					В _{пер}	В _{задн}	B	L	С _с
ВАЗ-2101	1	0,755	0,515	0,440	1349	1305	1611	4073	603
ВАЗ-21011	1	0,955	0,515	0,440	1349	1305	1611	4043	588
ВАЗ-2103	1	1,030	0,556	0,474	1365	1321	1611	4116	623
ВАЗ-2105	3	0,955	0,545	0,450	1365	1321	1620	4128	651
ВАЗ-2106	1	1,045	0,560	0,485	1365	1321	1611	4166	600
ВАЗ-2107	3	1,030	0,556	0,474	1365	1321	1620	4123	651
ВАЗ-2102	2	1,010	0,520	0,490	1365	1321	1611	4059	603

Рис. 3
Остальное - см. рис. 1

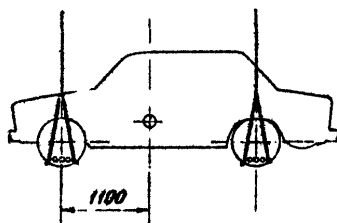


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

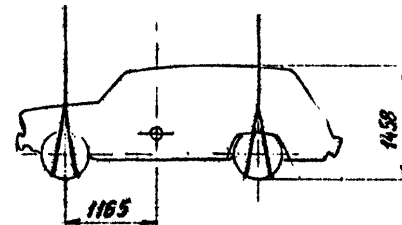


Рис. 4

Остальное - см. рис. 1-3

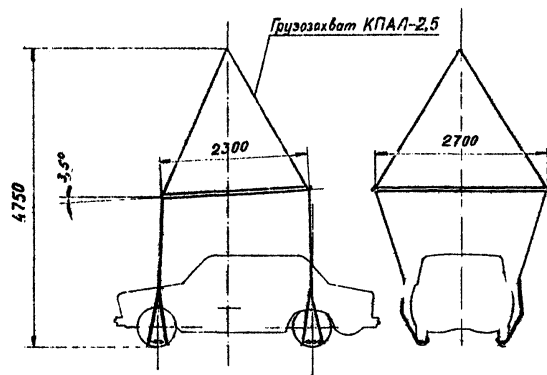
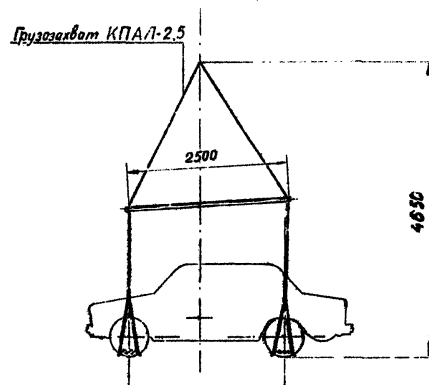
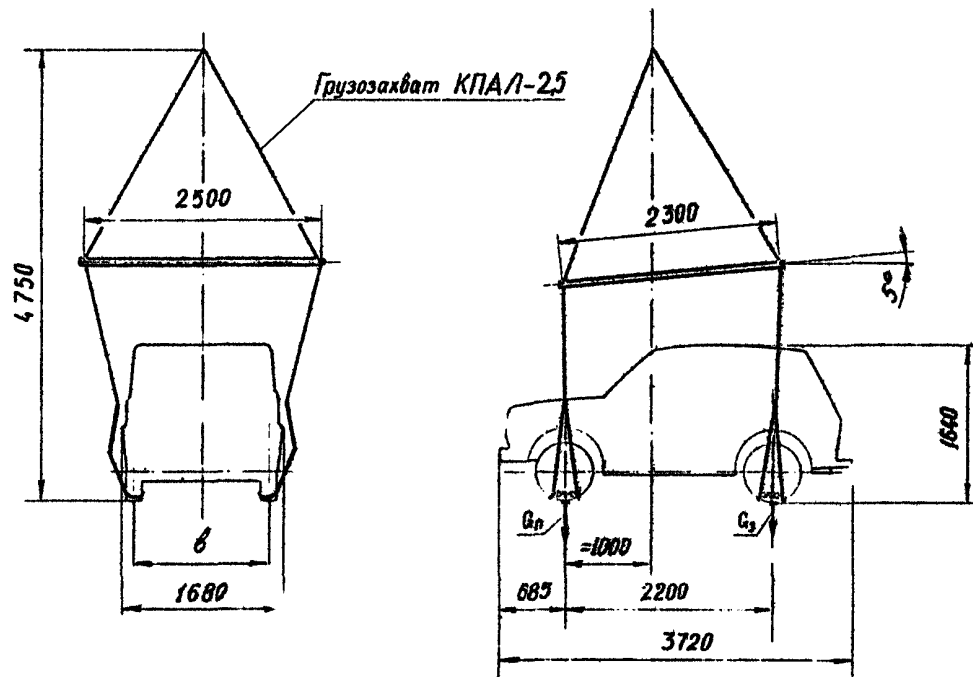


Рис. 5

Остальное - см. рис. 1-4



М о д е л ь	G, т	Gп, т	Gз, т	Размеры в мм		П р и м е ч а н и е
				Впер	Взад	
ВАЗ-2121	1,15	0,8	0,47	1430	1400	Длину перемычек стропов уменьшить на 400 ± 50 мм



Модель	Рис.	Q, т	Qц, т	Qз, т
ВАЗ-24	1	1,420	0,765	0,655
ВАЗ-24-02	2	1,550	0,725	0,825

Рис. 1

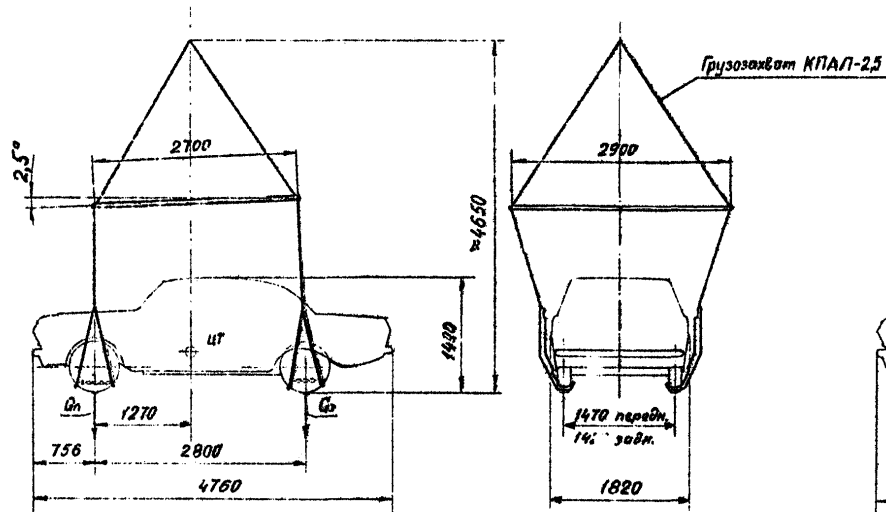
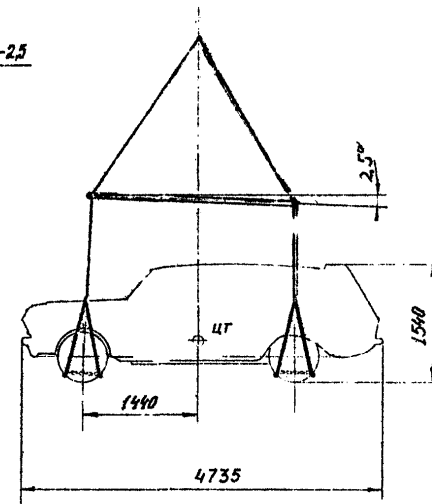
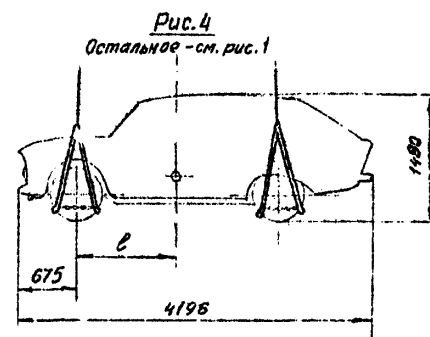
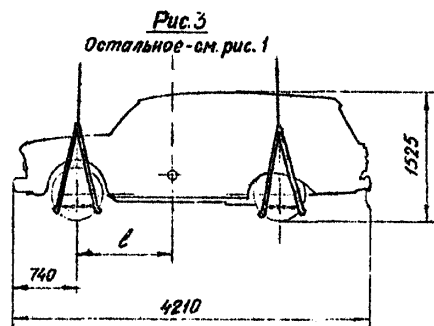
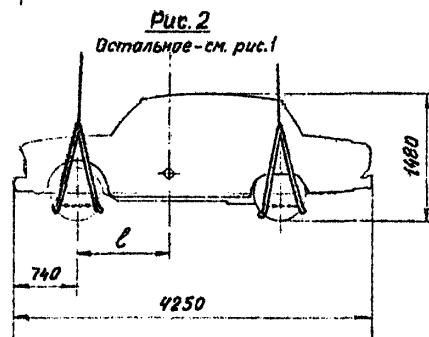
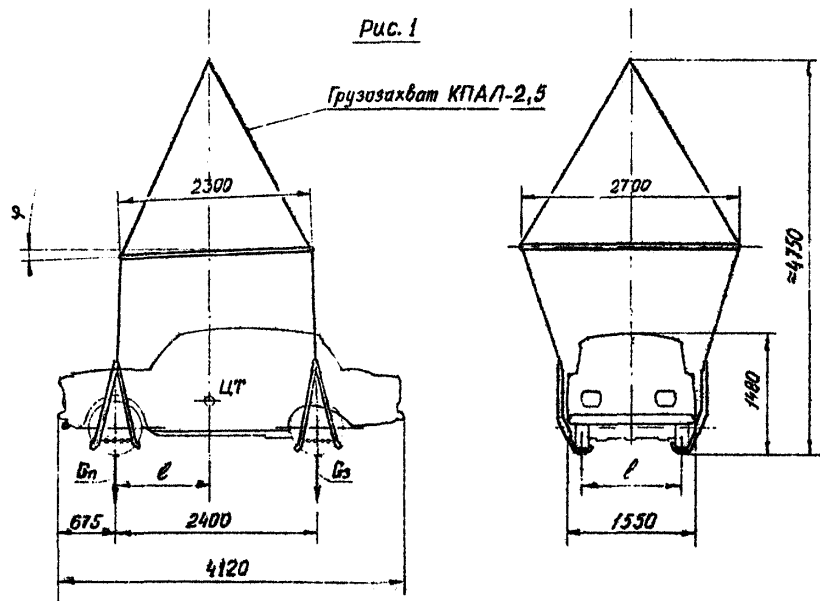


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1





Модель	Рис.	G, т	G _н , т	G _з , т	Размеры, мм			φ
					l	б	φ	
Москвич-412М	1	1,045	0,555	0,490	1125	1247	1237	2°00'
Москвич- 2138	2	1,080	0,590	0,490	1090	1270	1270	2 30
Москвич- 2140		1,080	0,574	0,506	1125	1270	1270	2 00
Москвич- 2136	3	1,120	0,600	0,520	1115	1270	1270	2 00
Москвич- 2137		1,120	0,560	0,560	1200	1270	1270	0 00
ИЖ-2125	4	1,100	0,545	0,555	1210	1247	1237	0 00

Схемы стропозаки автомобилей ЛуАЗ

Схема 2.01.06
на 1-й странице

Модель	Рис.	В, т	Сп, г	Сз, т	Примечание
ЛуАЗ-969А	1	0,950	0,580	0,370	Длину передних стропов уменьшить на 250±50 мм
ЛуАЗ-969М	2	0,960	0,610	0,350	Длину передних стропов уменьшить на 350±50 мм

Рис. 1

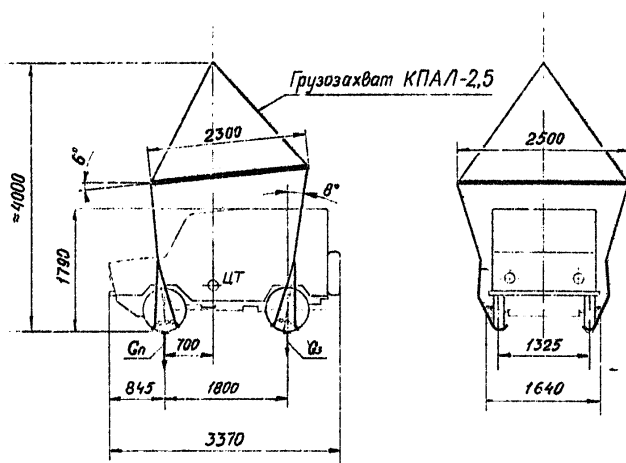


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

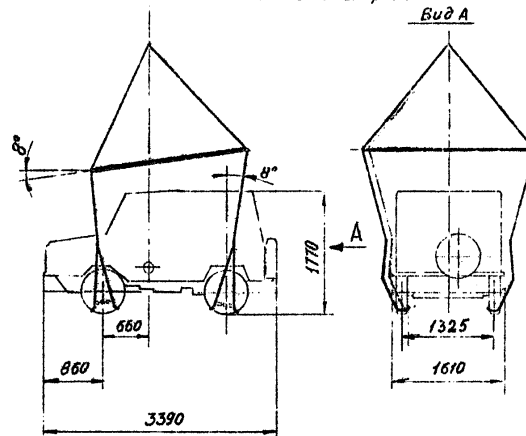


Рис. 1

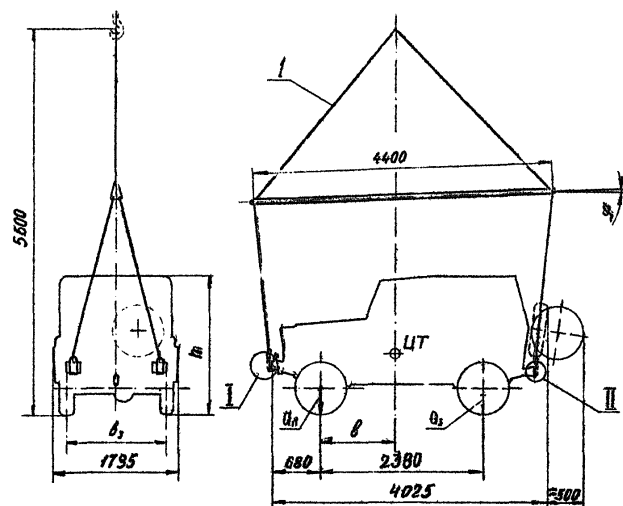


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

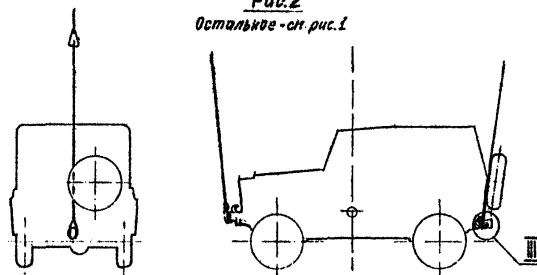
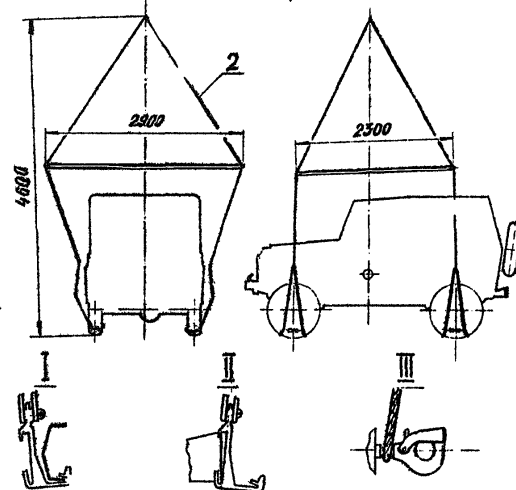


Рис. 3

Остальное - см. рис. 1



Модель	G, т	G _п , т	G _с , т	φ град.	Размеры, мм				
					H	b _н	b	h	l
УАЗ-469Б	1,54	0,85	0,89	2	5600	1453	1445	2015	1065
УАЗ-469	1,65	0,89	0,76		5600	1442	1453	2050	1098

I - грузозахват КПА-УАЗ-2; 2- грузозахват КПАЛ-2,5.

2.02. СХЕМЫ СТРОПОВКИ АВТОБУСОВ

Схема

	Схема
Схемы строповки автобусов УАЗ	2.02.01
Схема строповки автобуса "Лазия" РАБ-677	2.02.02
Схема строповки автобусов ЛАЗ-695Н и 697-Н	2.02.03
Схема строповки автобуса ЛиАЗ-677	2.02.04

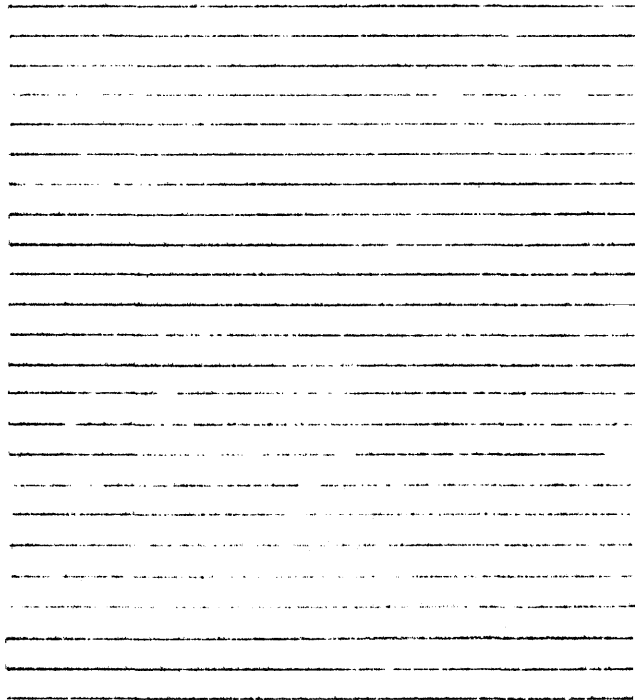


Рис. 1

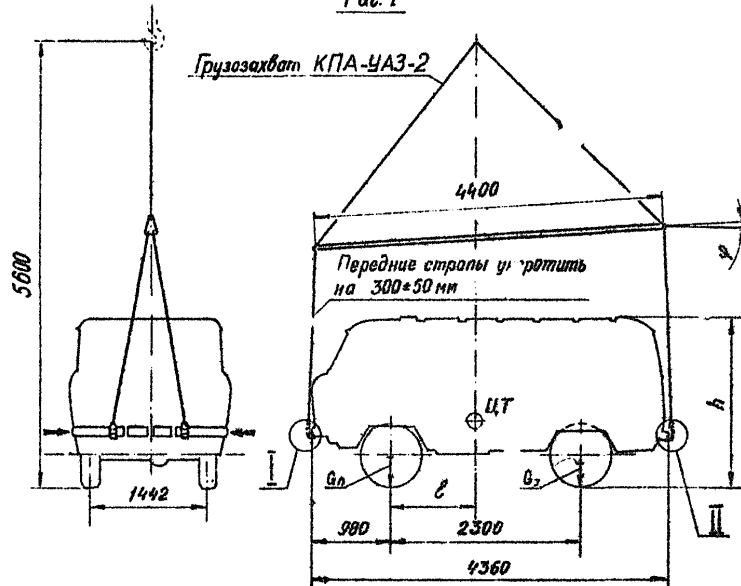
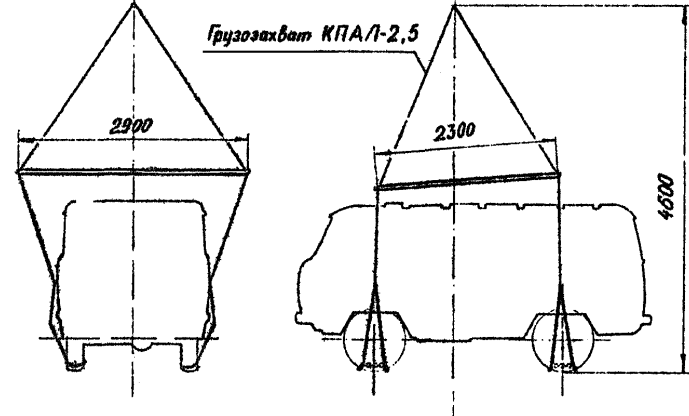


Рис. 2

Ветальное - см. рис. 1

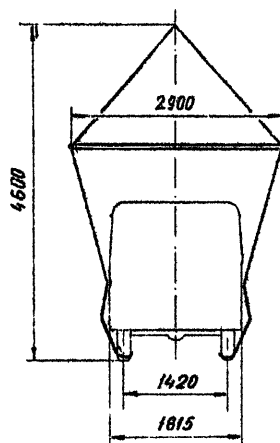


Модель	G, т	Gц, т	Gв, т	φ град.	Размеры, мм		Примечание
					h	l	
УАЗ-451М	1,54	0,86	0,68	4	2070	1020	Автофургон
УАЗ-452В	1,87	1,03	0,84	3	2090	1055	Автобус
УАЗ-452	1,72	0,99	0,73	5	2090	975	Автофургон

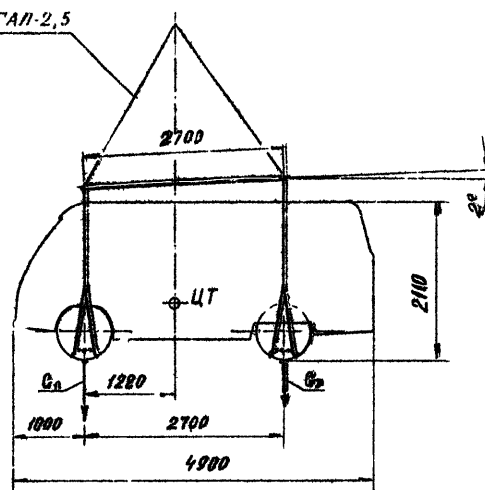
Схема строповки автобуса "Латвия"
РАС-977

Схема 2.02.02
на I-й стропе

М о д е л ь	G, т	G _п , т	G _з , т
РАС-977ДМ	0,675	0,920	0,755
РАС-977ИЗ			
РАС-977ЕМ			

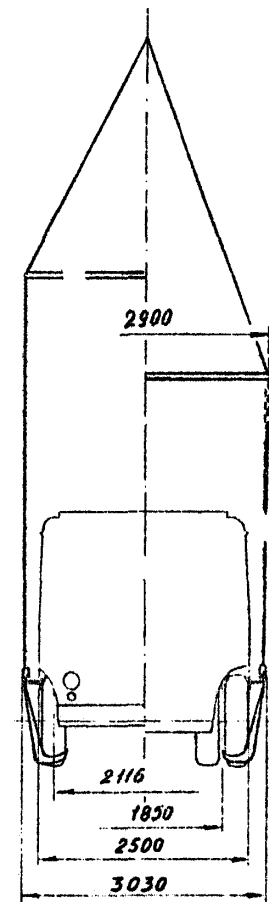
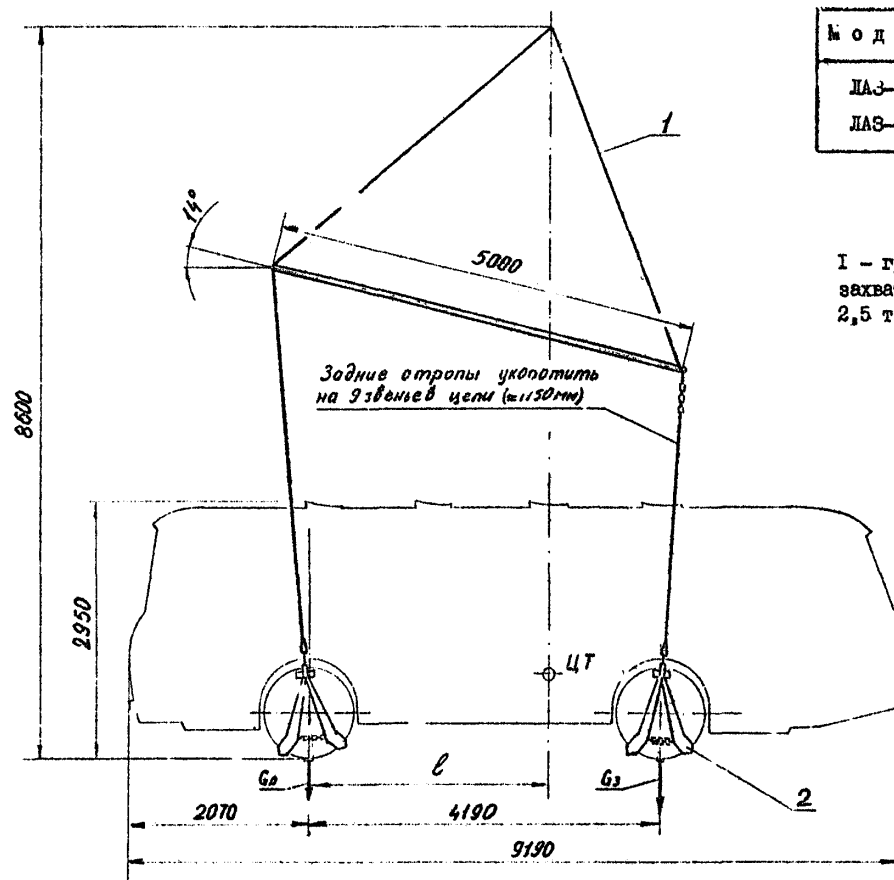


Грузозахват КГАП-2,5



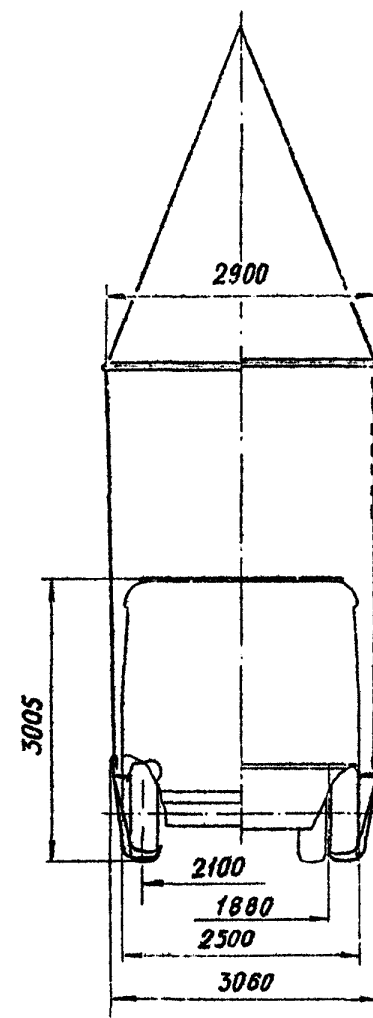
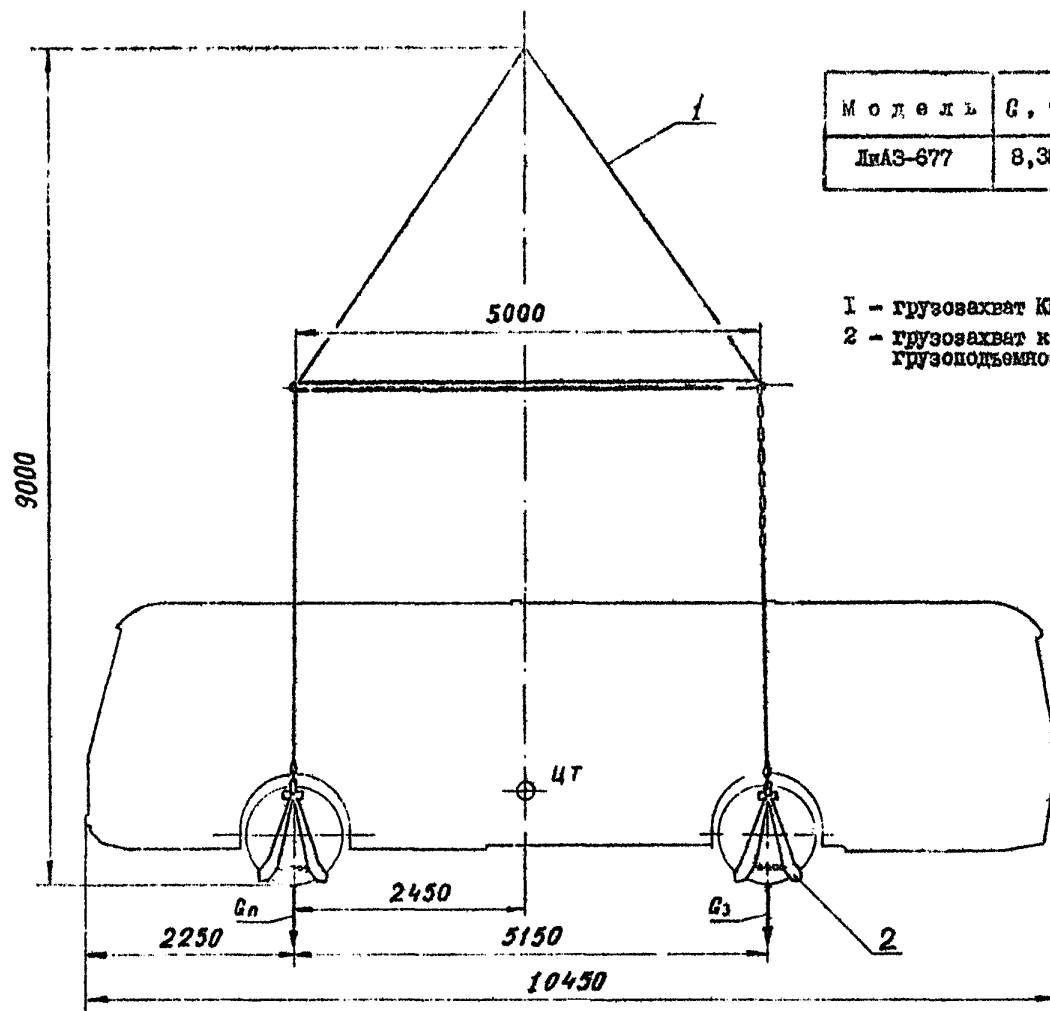
Модель	G, т	Gп, т	Gв, т	ℓ, мм
ЛАЗ-695Н	6,85	2,20	4,85	2840
ЛАЗ-697Н	7,30	2,40	4,90	2810

1 - грузозахват КПАП-16; 2 - грузозахват колесный грузоподъемностью 2,5 т, 4 шт.



М о д е л ь	С, т	С _ц , т	С _з , т
ЛиАЗ-677	8,38	4,28	4,10

- 1 - грузозахват КПАИ-16;
2 - грузозахват комбинированный
грузоподъемностью 2,5 т, 4 шт.



2.03. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

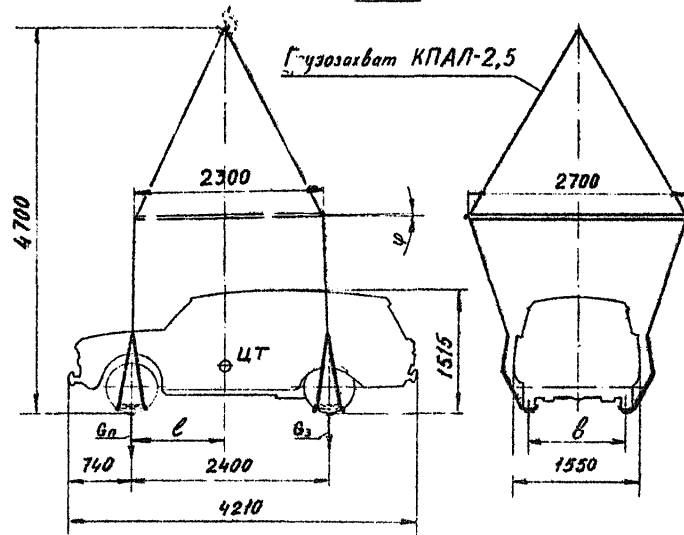
Схема

Схемы строповки грузовых автомобилей "Москвич"	2.03.01
Схема строповки грузового автомобиля "Бра3"	2.03.02
Схемы строповки грузовых автомобилей "УАЗ"	2.03.03
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-51	2.03.04
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-04	2.03.05
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-03	2.03.06
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-53А	2.03.07
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-04 в наклонном положении	2.03.08
Схемы строповки автомобилей ГАЗ-52-03 и ГАЗ-53А в наклонном положении	2.03.09
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-66	2.03.10
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130-76	2.03.11
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130Г-76	2.03.12
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130-76 в наклонном положении	2.03.13
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130Г-76 в наклонном положении	2.03.14
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130Г-76	2.03.15
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133	2.03.16
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133Г2	2.03.17
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133ГЯ	2.03.18
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-131	2.03.19
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-131 (с ле- бедкой)	2.03.20
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-157КД	2.03.21
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-157КД (с ле- бедкой)	2.03.22

Охена

Охена

Рис. 1



Модель	Рис.	В, т	Gн, т	Gз, т	φ град.	Размеры, мм			Примечание
						ℓ	В _{кр}	В _{задн}	
Москвич-2733	1	1,050	0,555	0,40	1,5	1130	1270	1270	Фургон
Москвич-2734	1	1,085	0,580	0,505	2,0	1120	1270	1270	Фургон
ИЖ-2715	2	1,100	0,580	0,520	1,5	1135	1247	1237	Фургон
ИЖ-2715I	3	1,050	0,570	0,480	2,5	1100	1247	1237	Пикап

Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

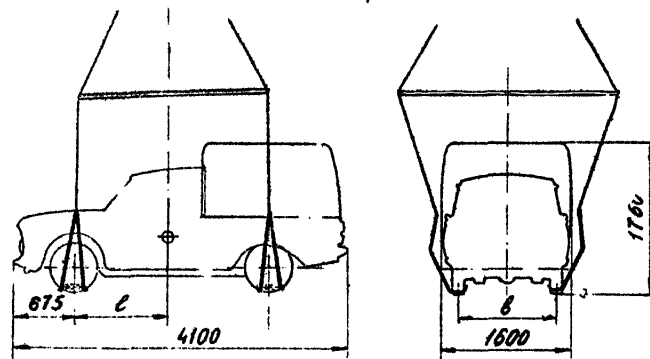
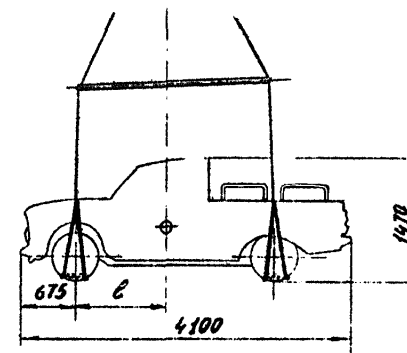


Рис. 3

Остальное - см. рис. 2 и 3.



Схемы строповки грузовых автомобилей

УА

Схема 2.03.03
на 1-й странице

1 - грузозахват КПА УАЗ-2;
2 - грузозахват КПАЛ-2,5.

М о д е л ь	В, т	Вп, т	Вз, т	ℓ, мм
УАЗ-451ДМ	1,510	0,850	0,660	1005
УАЗ-452Д	1,670	0,925	0,745	1025

Рис. 1

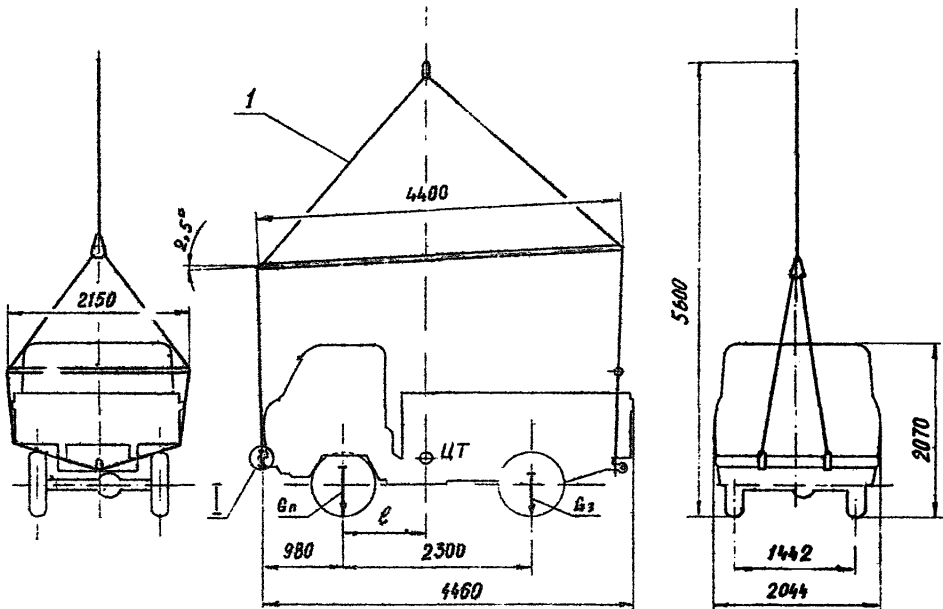


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

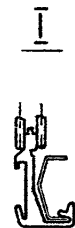
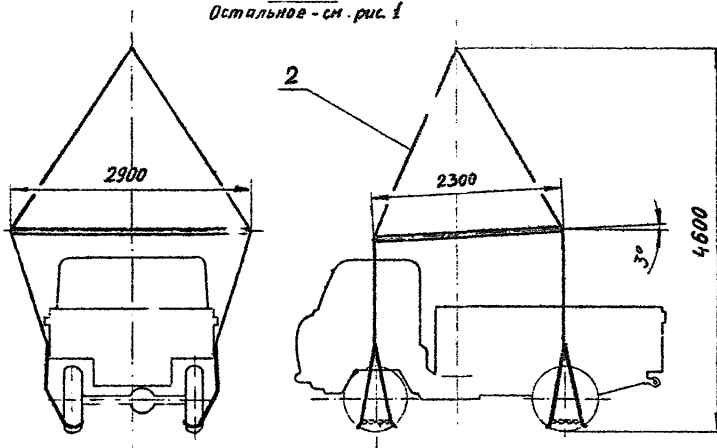
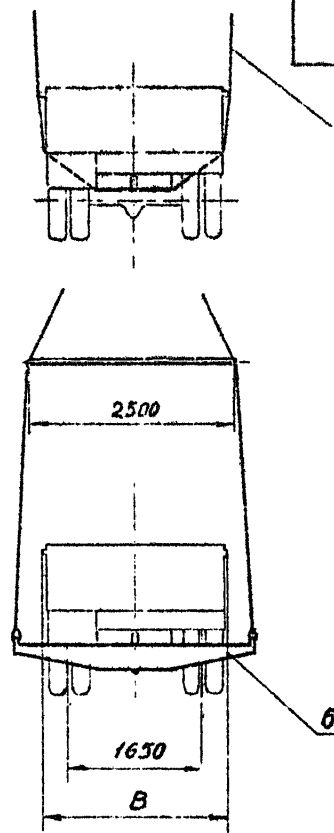
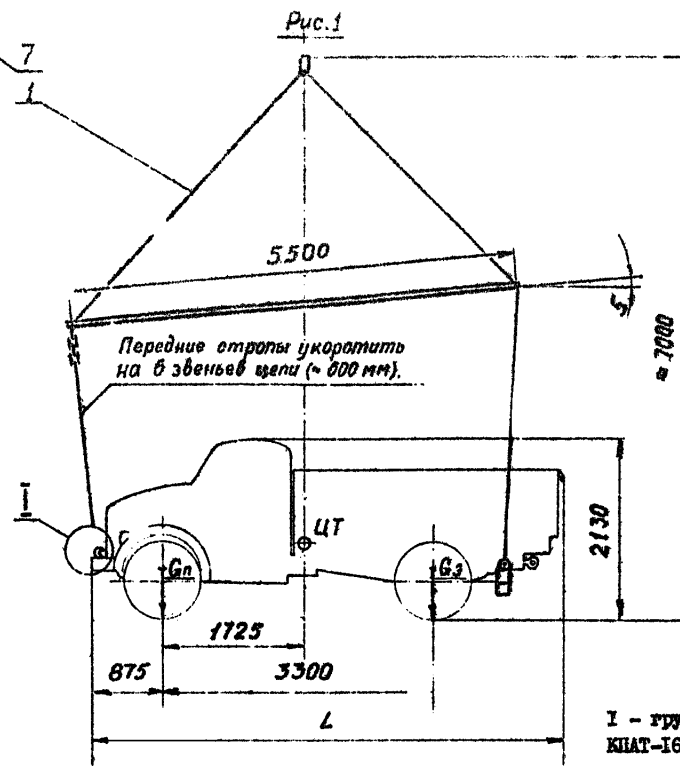


Рис.2
Детальное - см. рис.1



Модель	Q, т	L, т	Cв, т	Размеры, мм	
				B	L
ГАЗ-51	2500	1200	1300	2200	5525
ГАЗ-51А	2500	1200	1300	2250	5725

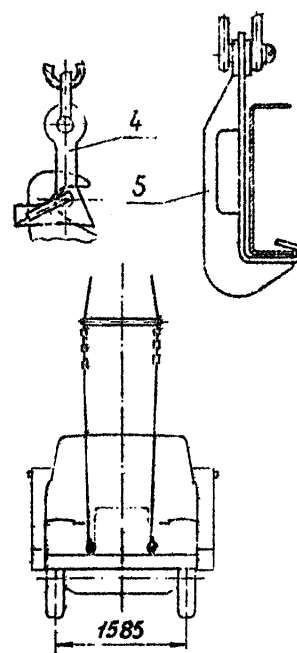
Рис.1



Схемы отропов грузового автомобиля
ГАЗ-51

Схема 2.03.04
на 3-х страницах

I
Вариант



I - грузозахват КПАТ-6,3; 2 - грузозахват КПАТ-16, 3 - грузозахват КПАУ-30; 4 - грузозахват КВАРС-ГАЗ; 5 - грузозахват КЭАП-ГАЗ; 6 - грузозахват КАБ-10; 7 - отроп Р 0,7 т, L 8000, 8 - подвеска проект 2938А, грузоподъемность 12,5 т

Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

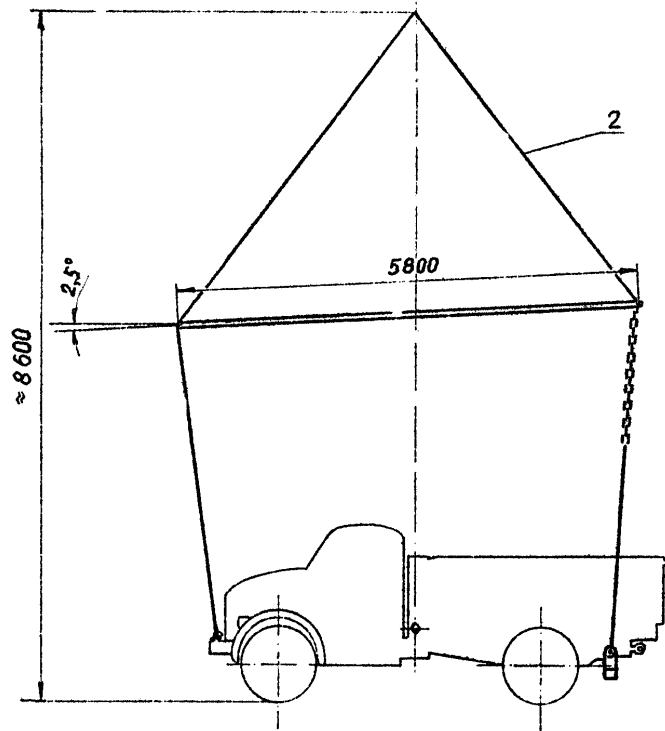


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1 и 2

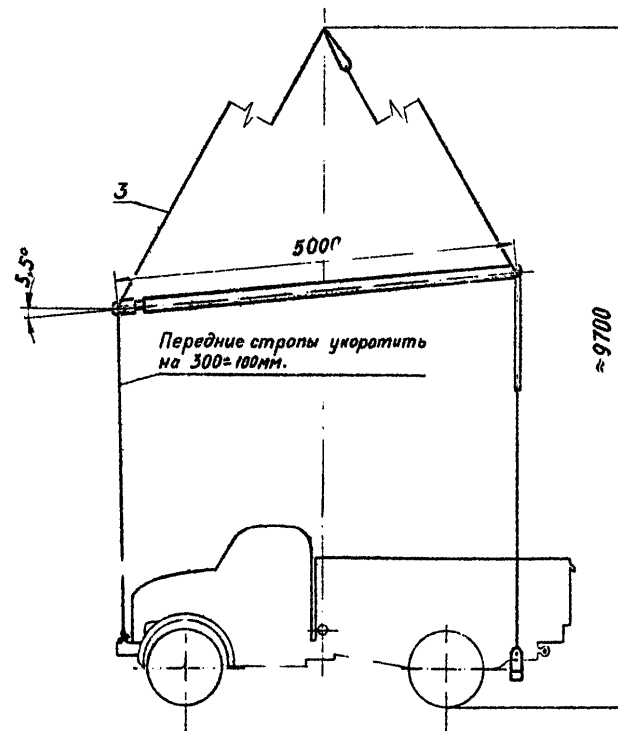


Рис. 5
Остальное - см рис. 1

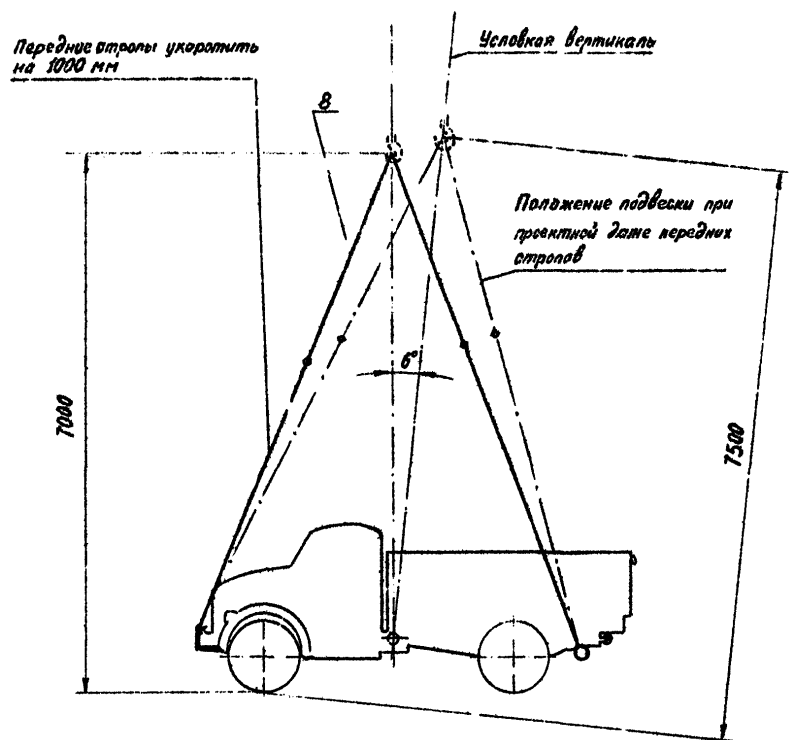
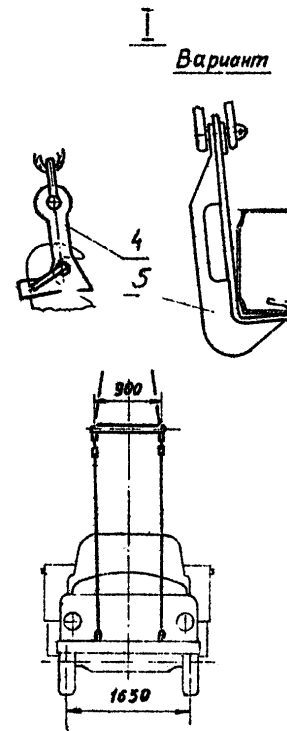
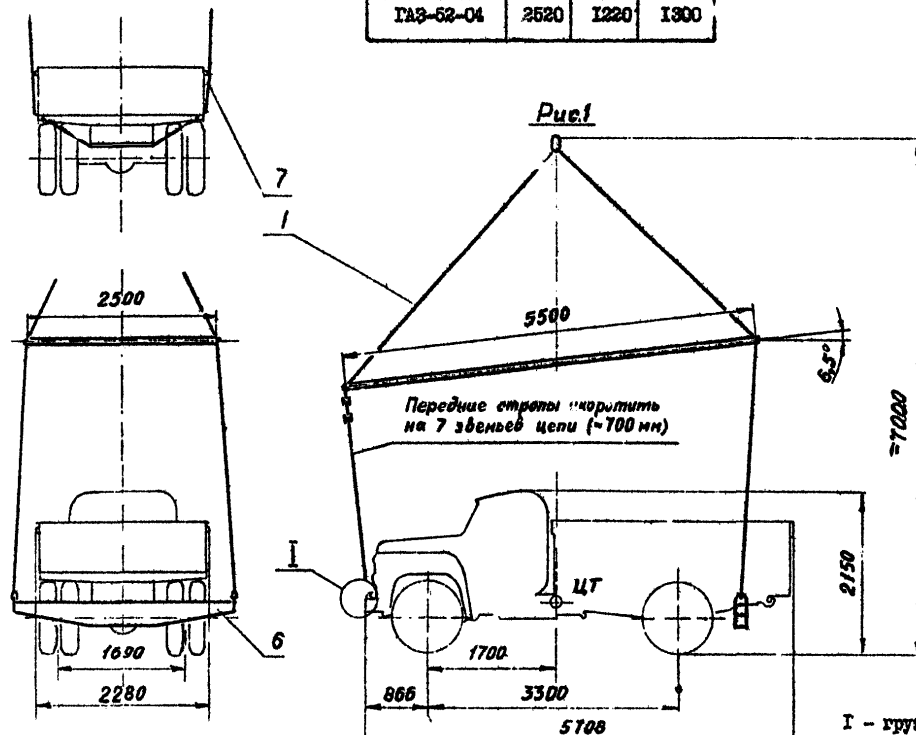


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

Модель	В, т	Вн, т	Вс, т
ГАЗ-62-04	2520	1220	1300



1 - грузозахват КПАТ-6,3; 2 - грузозахват КПАТ-16;
3 - грузозахват КПАУ-30; 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ;
5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ; 6 - грузозахват КАБ-10;
7 - строп Р, 0,7 т, ℓ 8000.

Рис. 3

Остальное - см. рис. 1 и 2

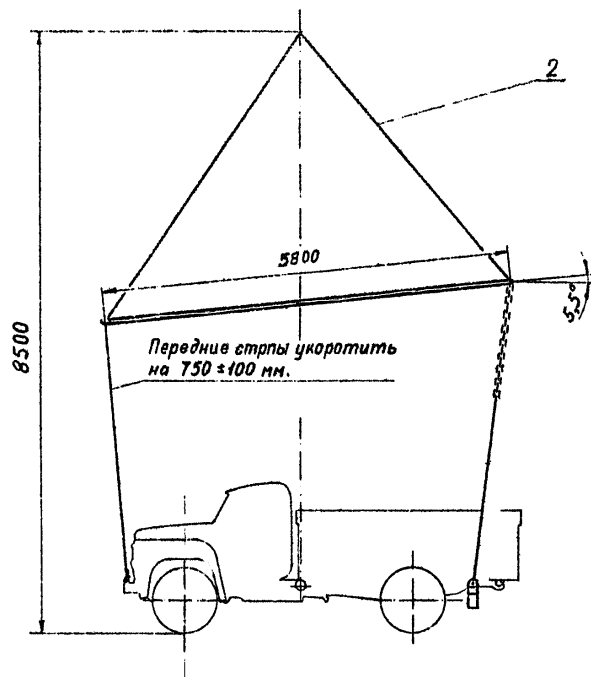
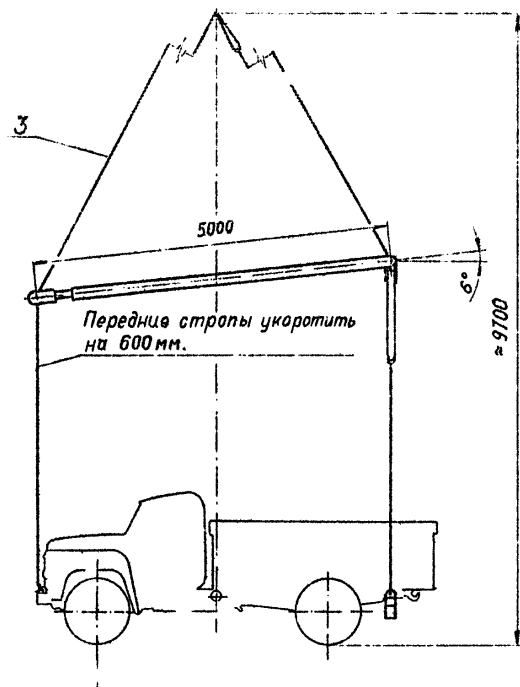


Рис. 4

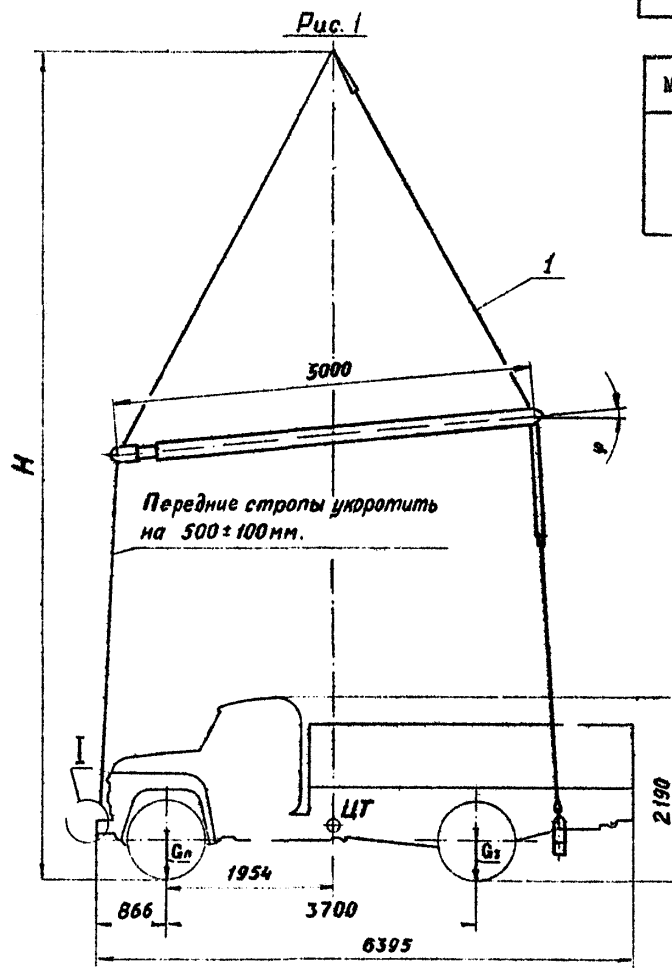
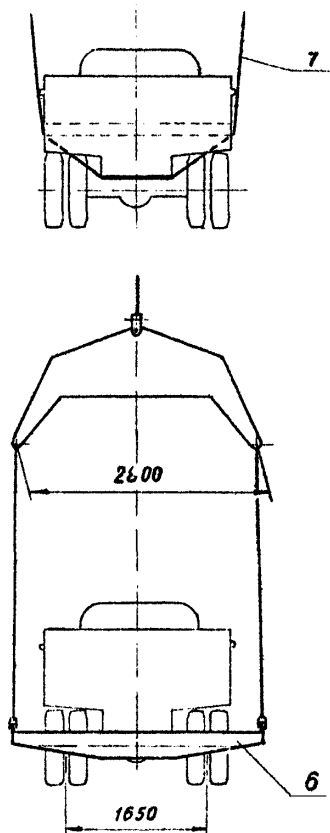
Остальное - см. рис. 1 и 2



Схемы строповки грузового автомобиля
ГАЗ-52-03

Схема 2.03.06
на 2-х страницах

Рис.2
Остальное - см. рис.1



М о д е л ь	Рис.	G, т	G _п , т	G _с , т	φ град.	H, мм
ГАЗ-52-03	I	2,815	1,320	1,495	5,0	9750
	3				4,5	9750
	5				5,0	7300
					2,5	8750

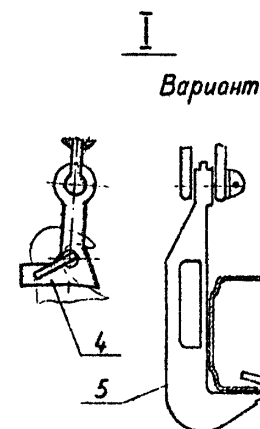
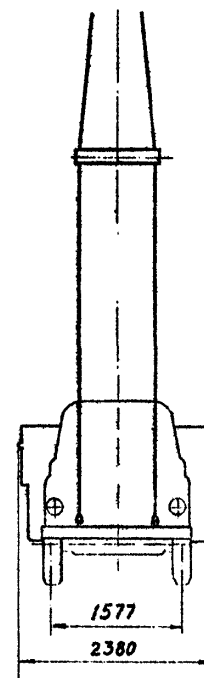


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

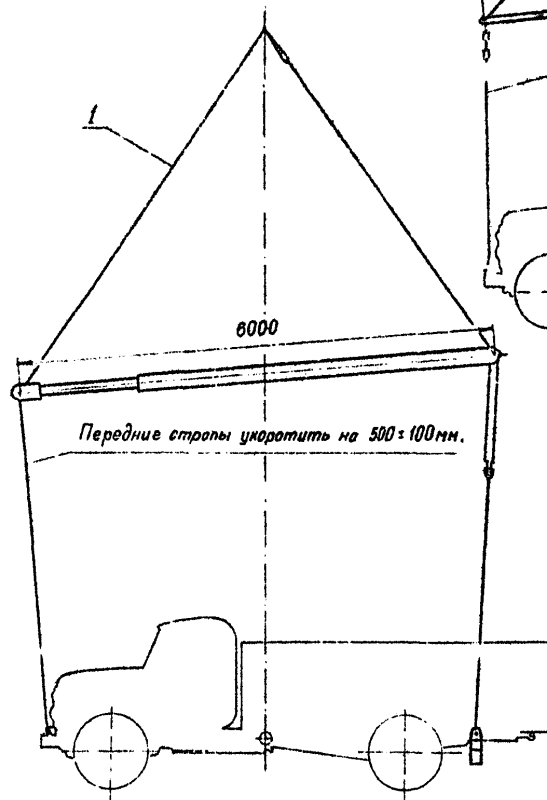


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1 и 2

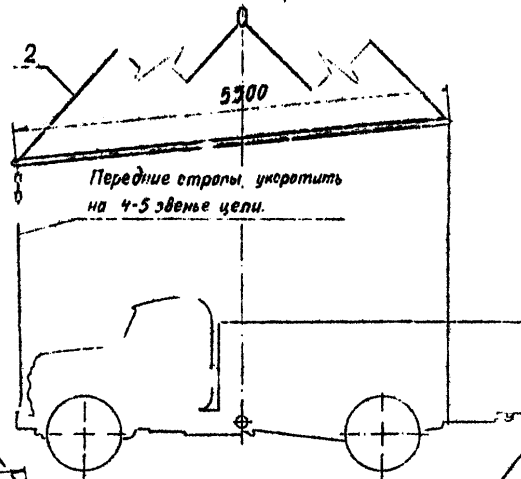
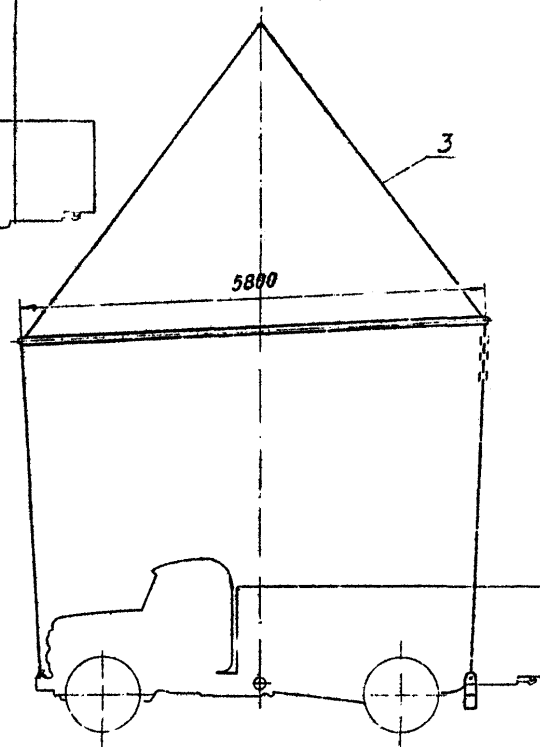


Рис. 5
Остальное - см. рис. 1 и 2



- 1 - грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КПАТ-16;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ТА8;
- 5 - грузозахват КЗАП ТА8;
- 6 - грузозахват КАБ-10;
- 7 - строп Р, 1,4 т (13,7 кН),
L 8000 - 1 шт.

Схемы строповки грузового автомобиля
ГАЗ-53А

Схема 2.03.07
на 2-х страницах

Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

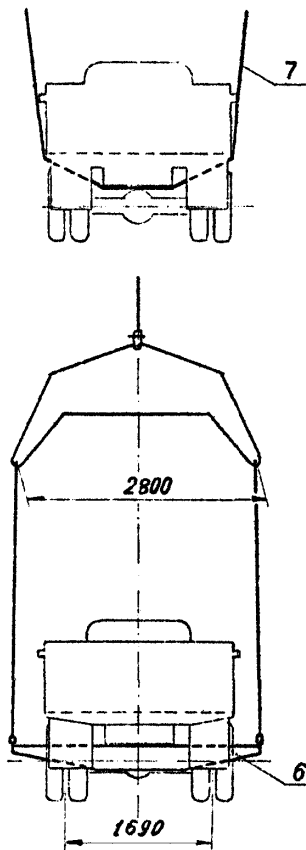
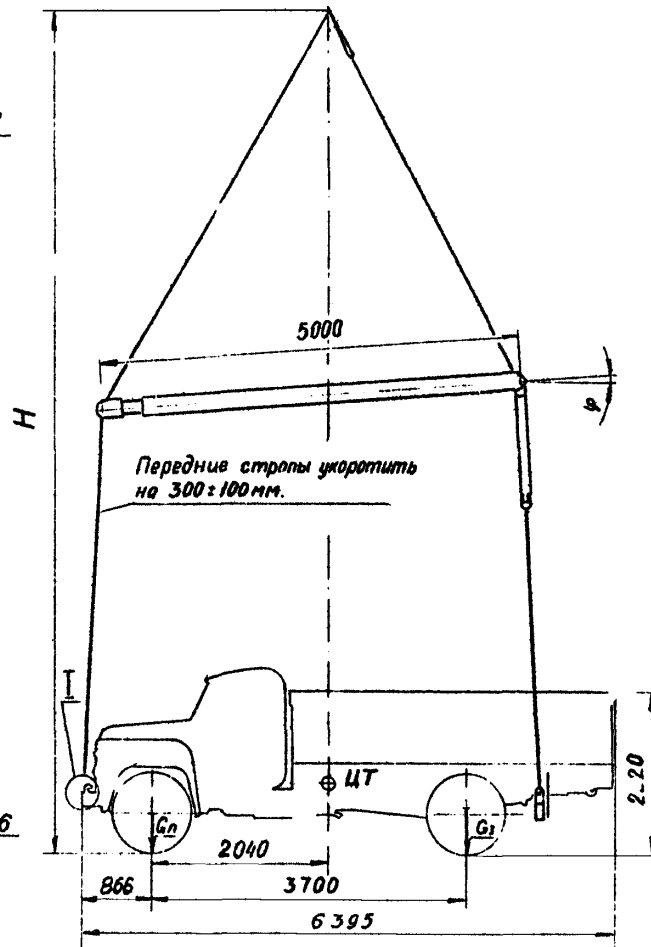
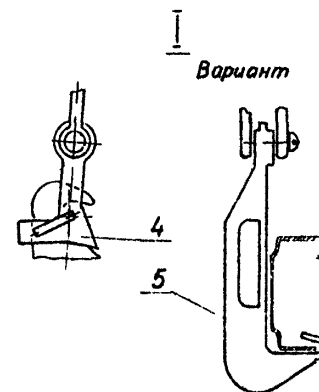
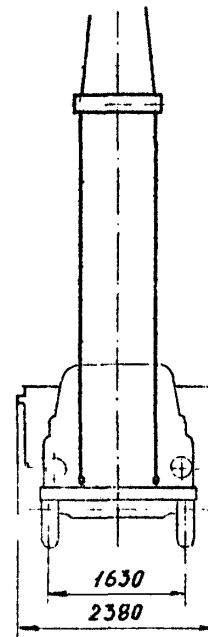


Рис. 1



Модель	Рис.	G, т	Gп, т	Gз, т	φ град.	H, мм
ГАЗ-53А	1	3,250	1,460	1,790	4,0	9750
	3				3,5	9750
	4				4,0	7300
	5				1,0	8750



- грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КПАТ-16;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ;
- 5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ;
- 6 - грузозахват КАБ-10;
- 7 - строп В 1,5т (14,7 кН)
8000.

Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

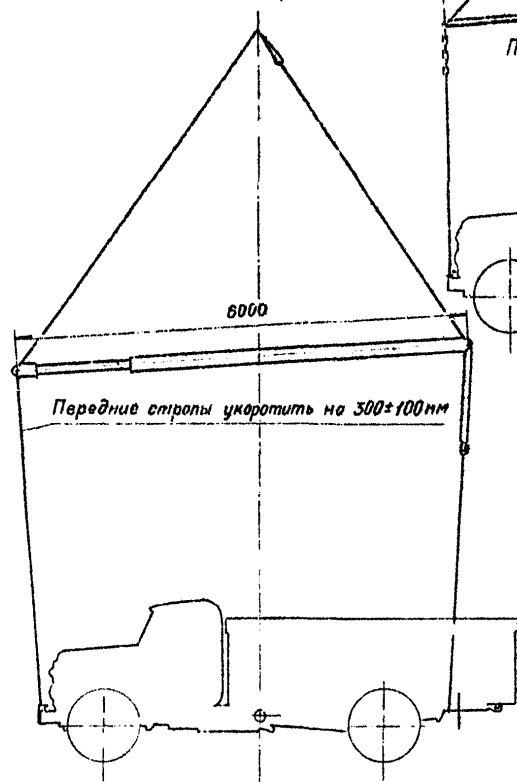


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1 и 2

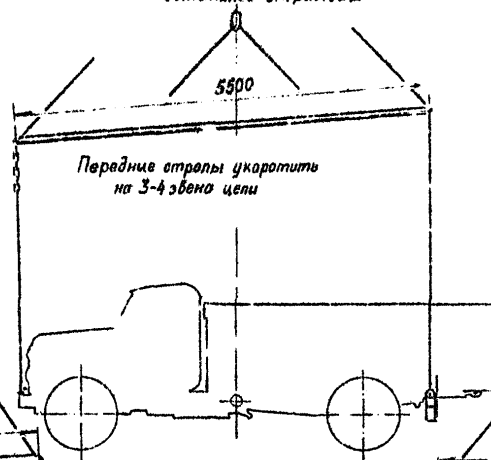
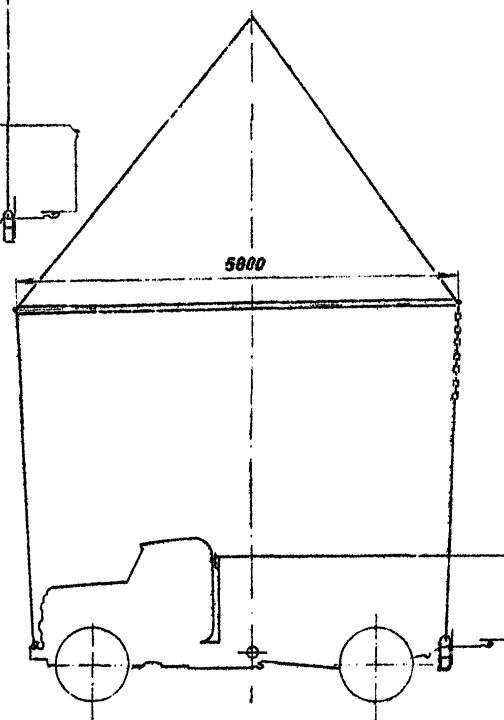
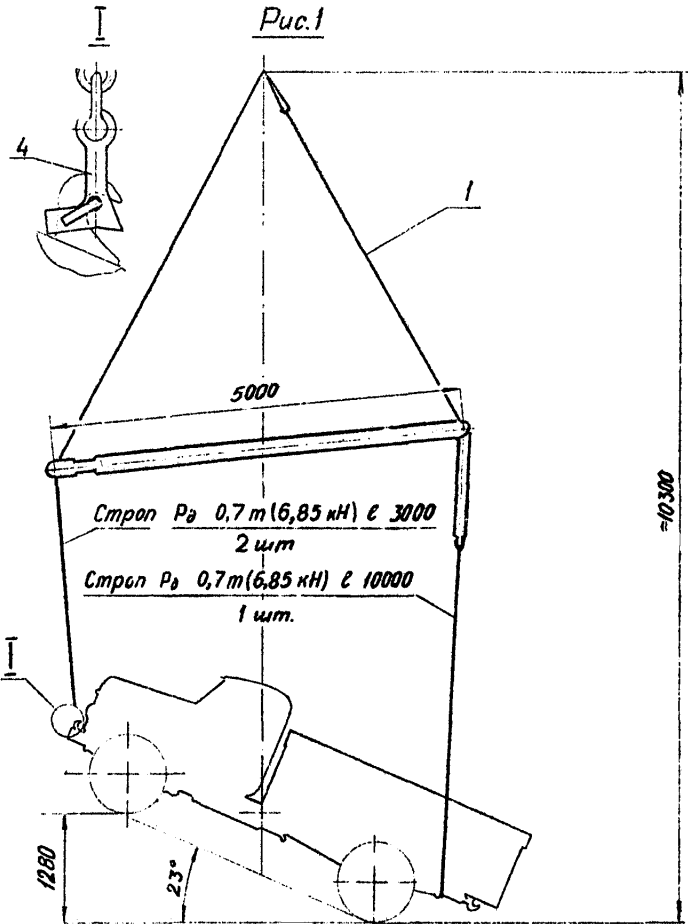
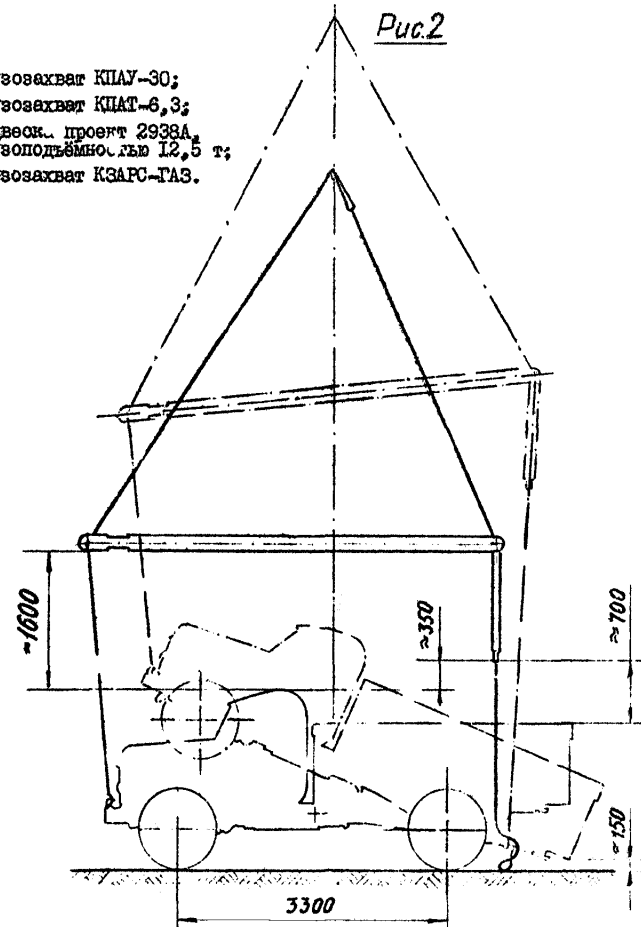


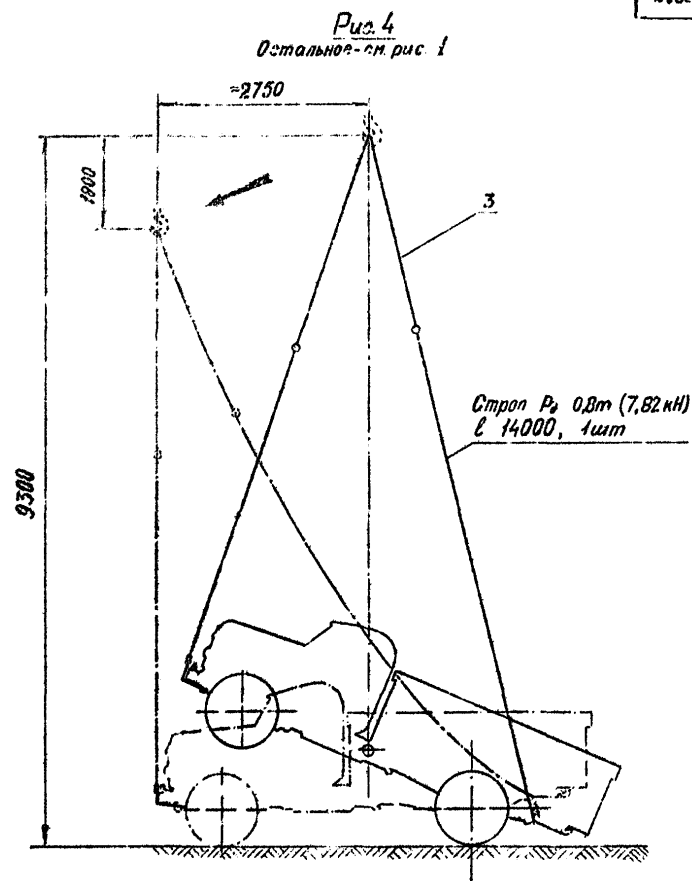
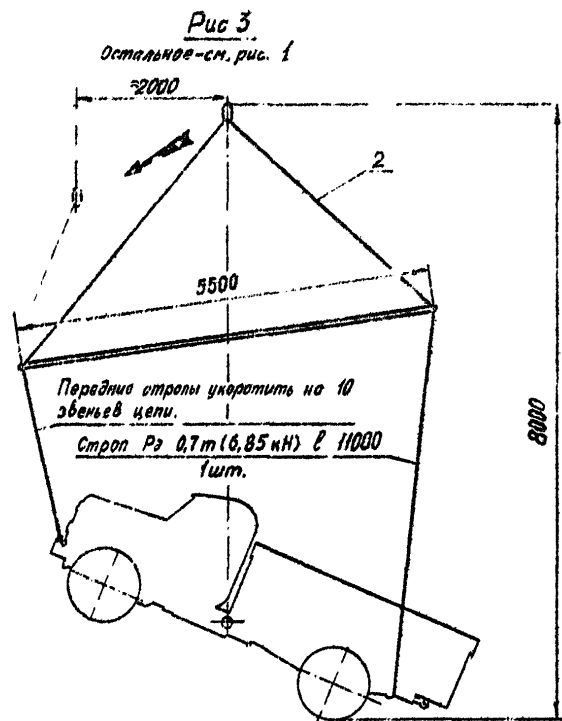
Рис. 5
Остальное - см. рис. 1 и 2





- 1 - грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - подвеск. проект 2938А,
грузоподъемность 12,5 т;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ.





При опускании передней части автомобиля кран крана
переместить "по ходу" машины на 2 - 3 м.

Рис.1

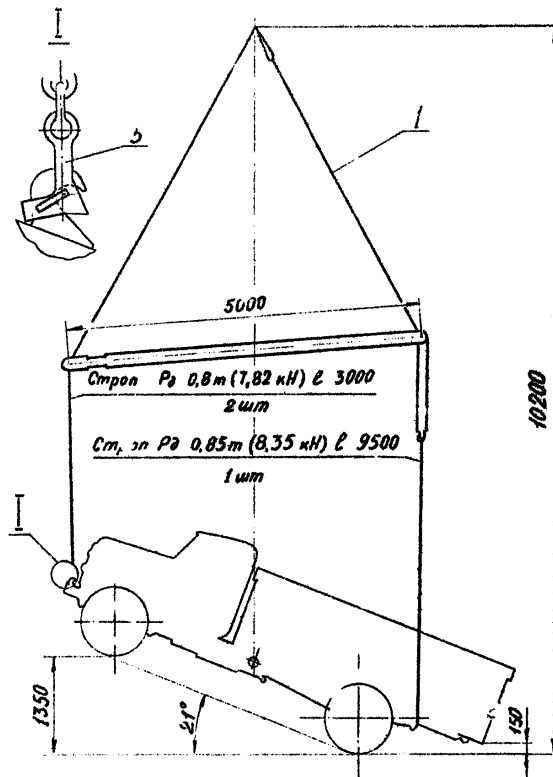


Рис.2

- 1 - грузосхват КНАУ-30;
- 2 - грузосхват КНАТ-6,3;
- 3 - грузосхват КНАТ-16;
- 4 - подвеска проект 2938А,
грузоподъемностью 12,5 тф
- 5 - грузосхват КЗАРС-ГАЗ.

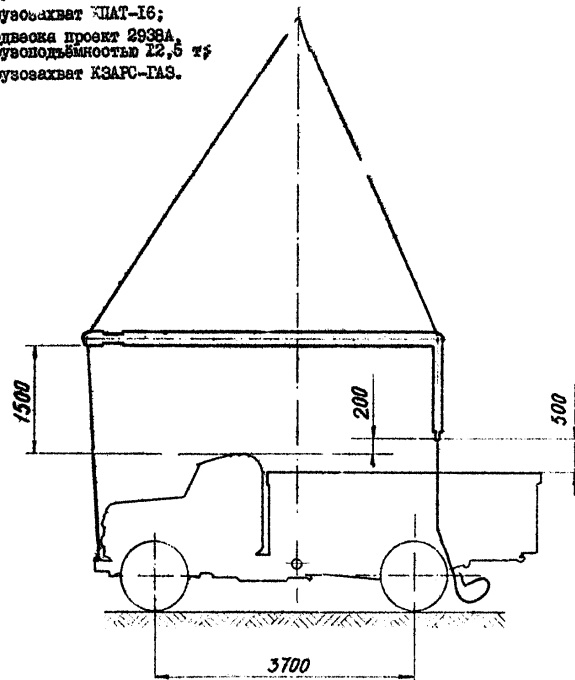


Рис. 3

Остальное - см. рис. 1

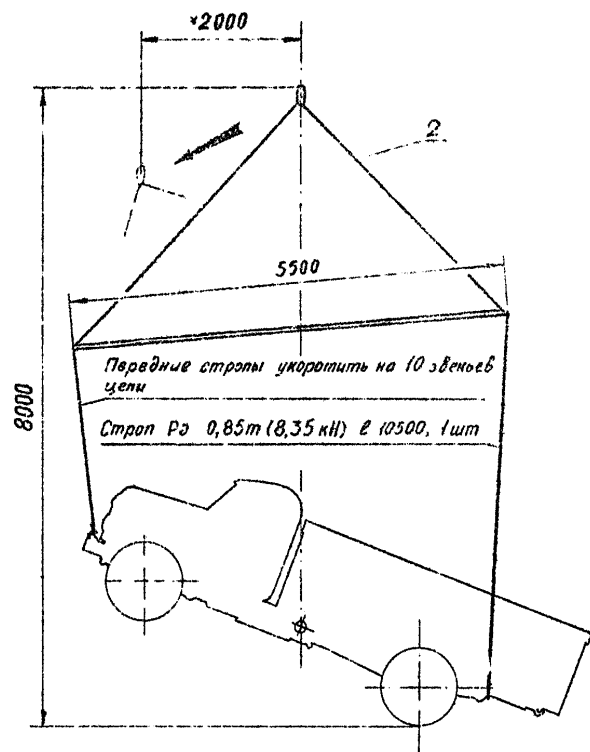
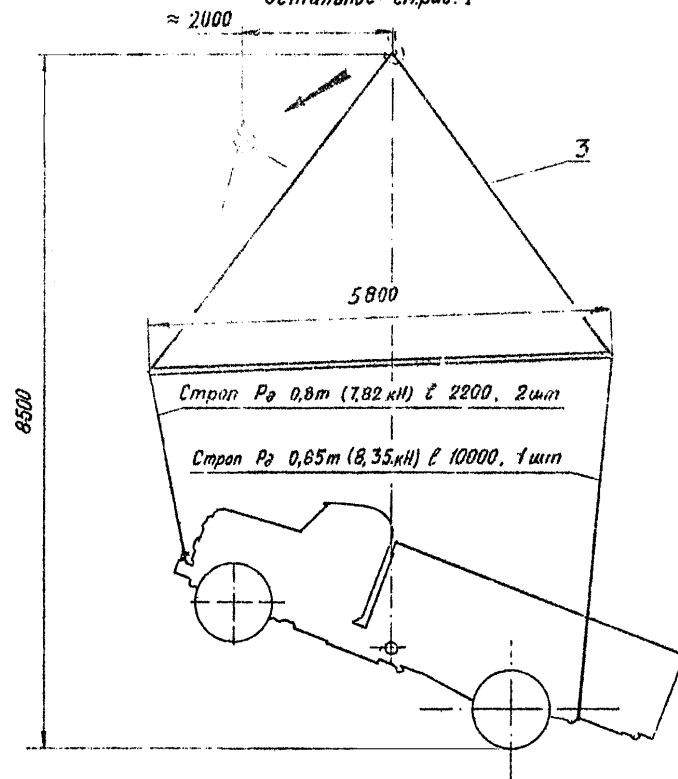


Рис. 4

Остальное - см. рис. 1

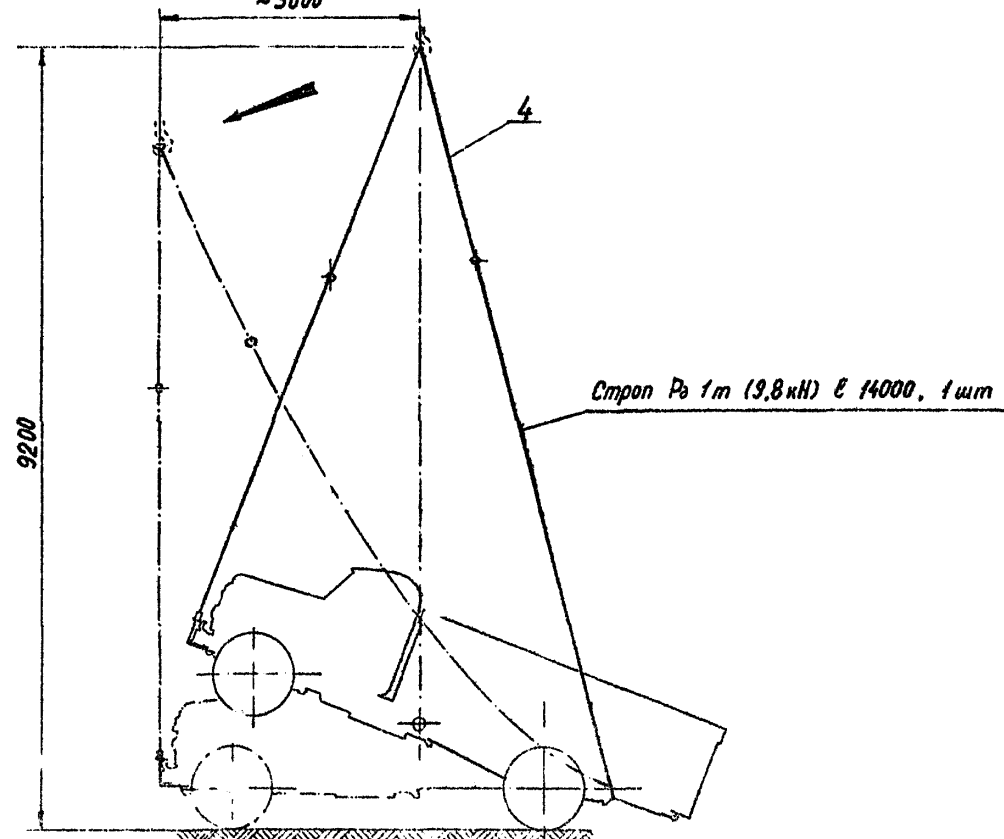


При опускании передней части автомобиля крюк крана
переместить "по ходу" машины на 2 м

Рис. 5

Г-стальное - см. рис. 1

≈ 3000



При опускании передней части автомобиля край крана
переместить "по ходу" машины на 3 м.

Модель	Г, т	Гп, т	Гз, т	ℓ, мм	Примечание
ГАЗ-66-01	3,47	2,14	1,33	1265	
ГАЗ-66-02	3,64	2,34	1,30	1480	с лесенкой

1 - грузозахват КНАТ-6,3; 2 - грузозахват КНАУ-30; 3 - подвеска крановая для специализированного автотранспорта, грузоподъемность 12,5 т; 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ; 5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ; 6 - строп Б 1,1 т, ℓ 3000, 2 шт; 7 - строп Б 0,55 т, ℓ 3500, 2 шт; 8 - скоба СА 12 ГОСТ 5.2312-79, 2 шт.

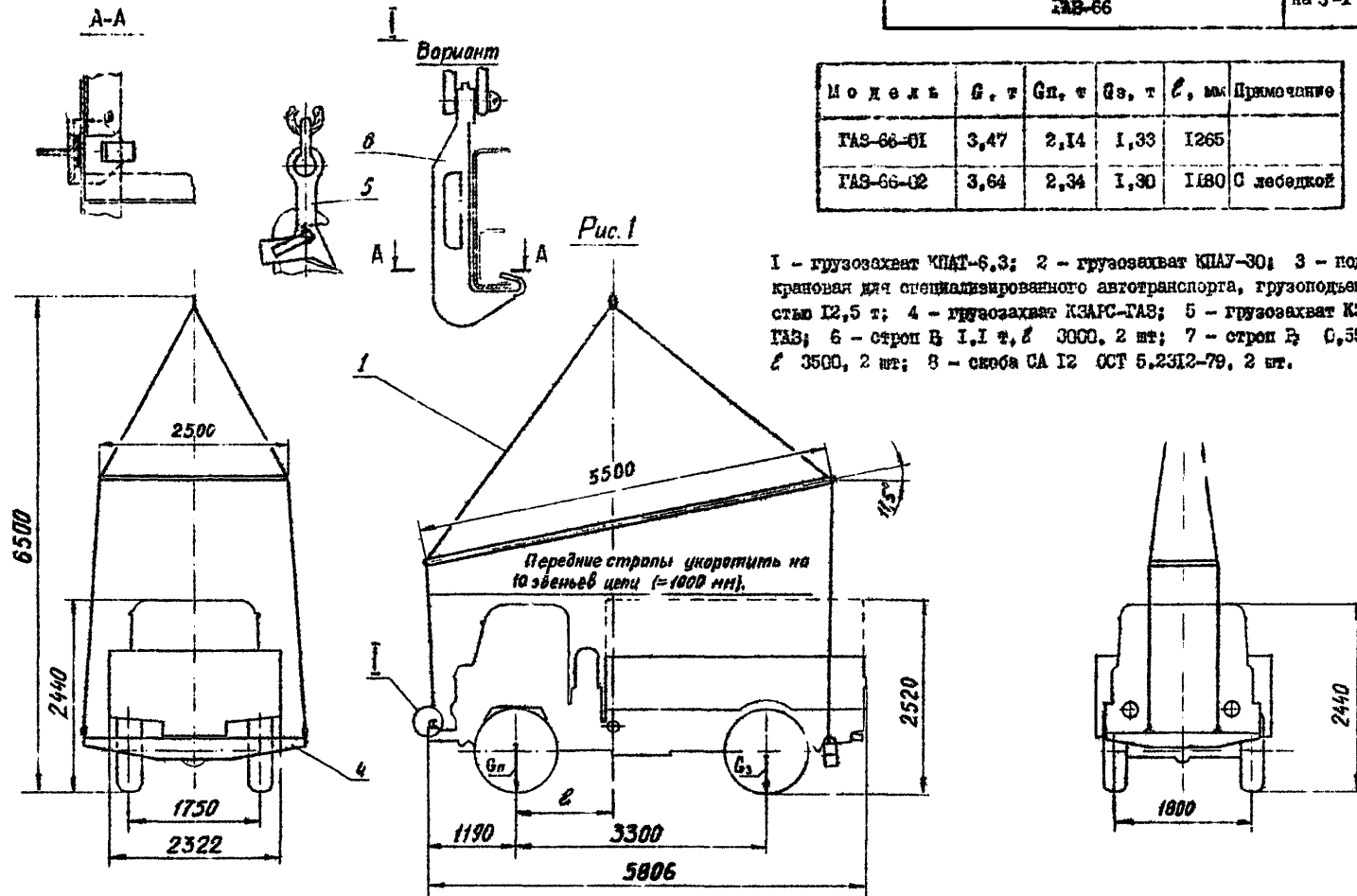


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

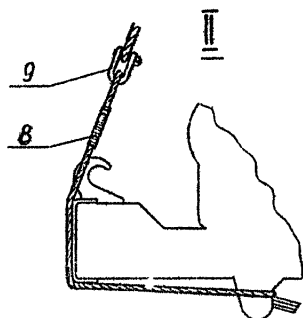
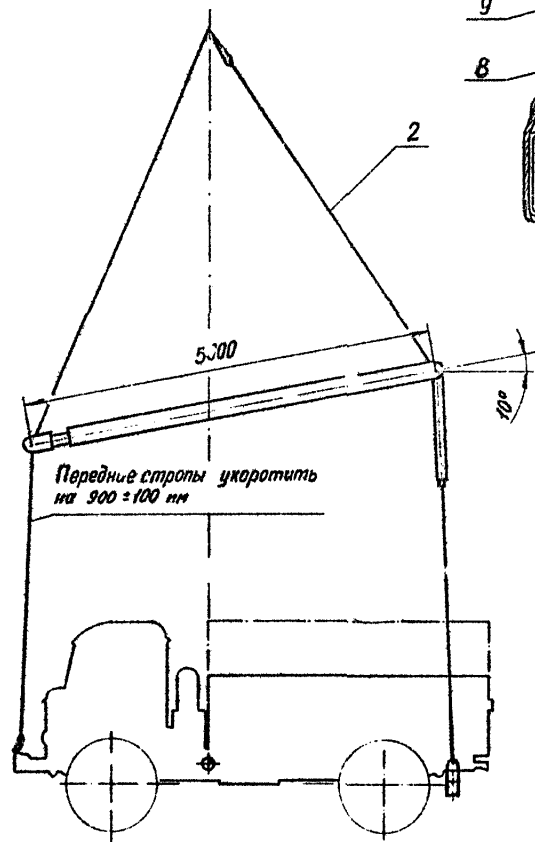
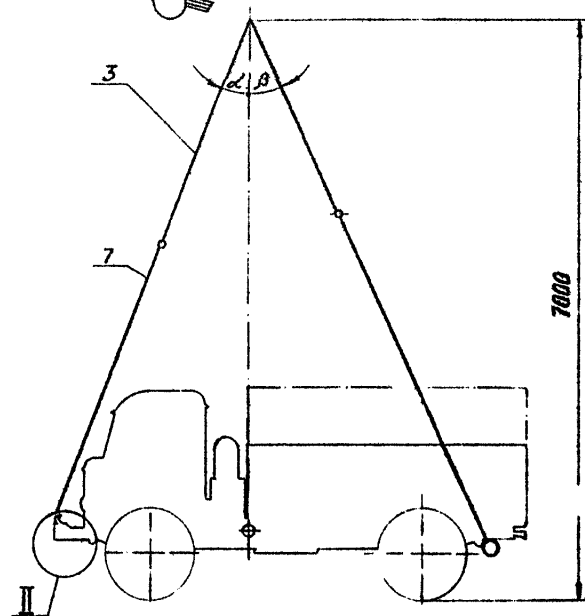


Рис. 3



Определение нагрузки на стропы
Масштаб сил
1 м
10 кН

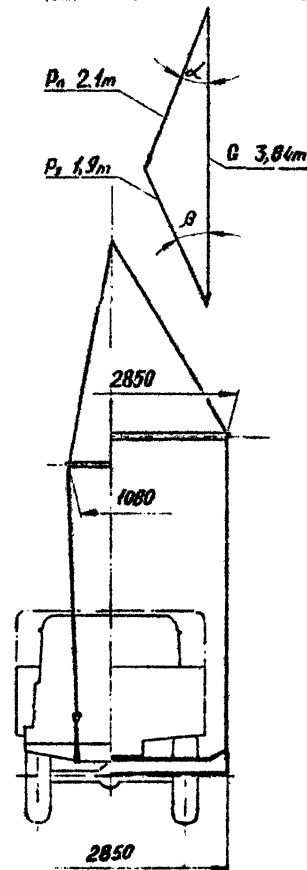
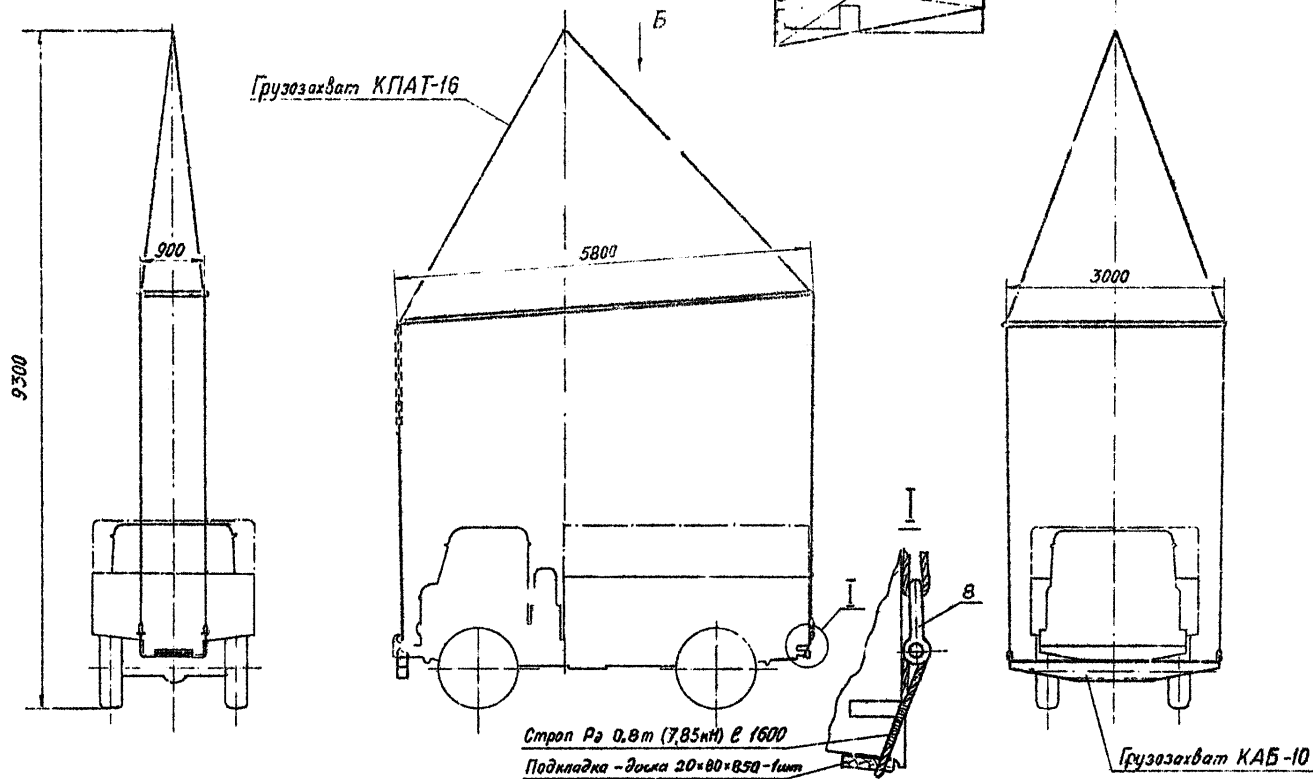


Рис. 4

Оси пьоме - см. рис. 1

Вид Б



Схемы отропавки грузового автомобиля
ЗИЛ-130-76

Схема 2.03.11
на 3-х страницах

Рис.2

Остальное - см. рис. 1

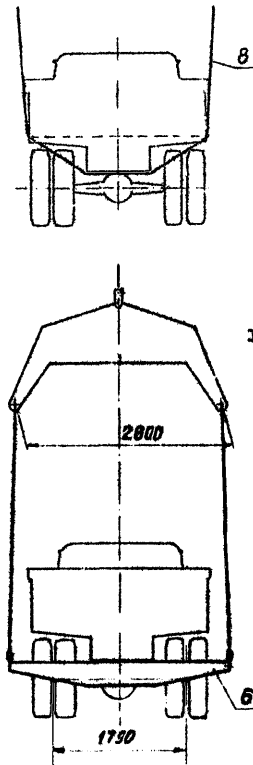
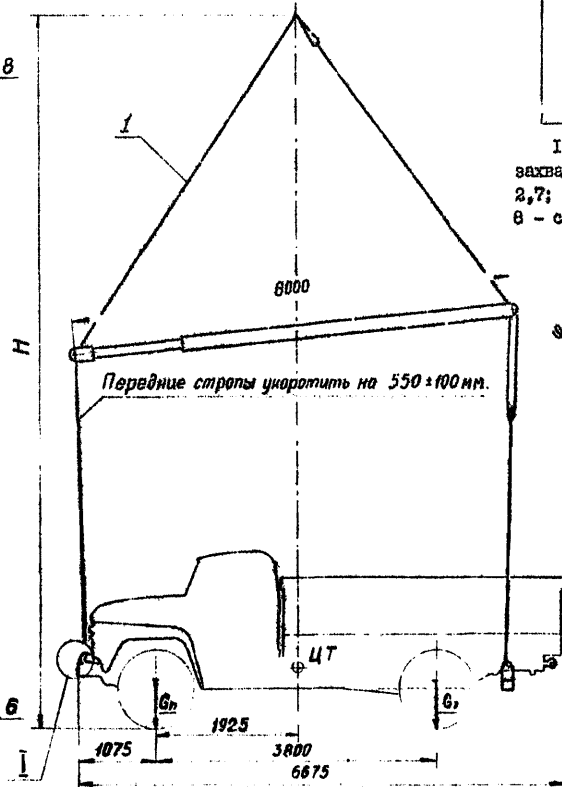


Рис.1



М о д е л ь	Рис.	С, т	Сп, т	Сз, т	φ град.	Н, мм
ЗИЛ 130-76	1				5,5	9500
	3				4,0	8900
	5	4,30	2,12	2,18	0	10300
	4				6,0	7100
					4,0	7500

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16; 3 - грузозахват КПАТ-6,3; 4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7; 6 - грузозахват КАВ-10; 7 - захват колесный проект 2698У; 8 - строп Р, I, I т (10,8 кН) ∠ 8000, I шт.

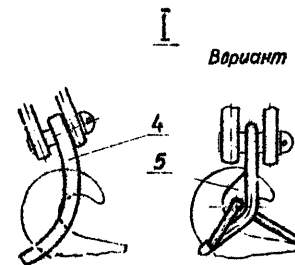
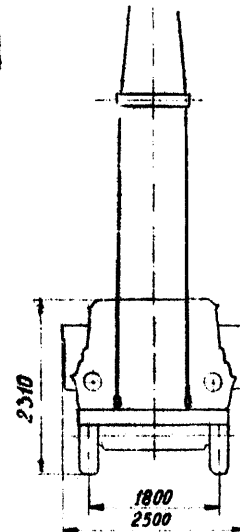


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

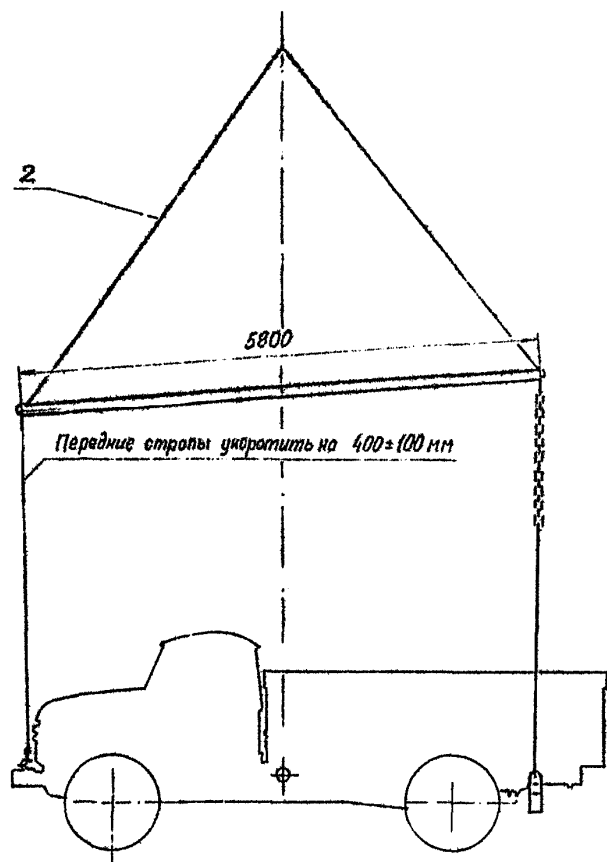


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1

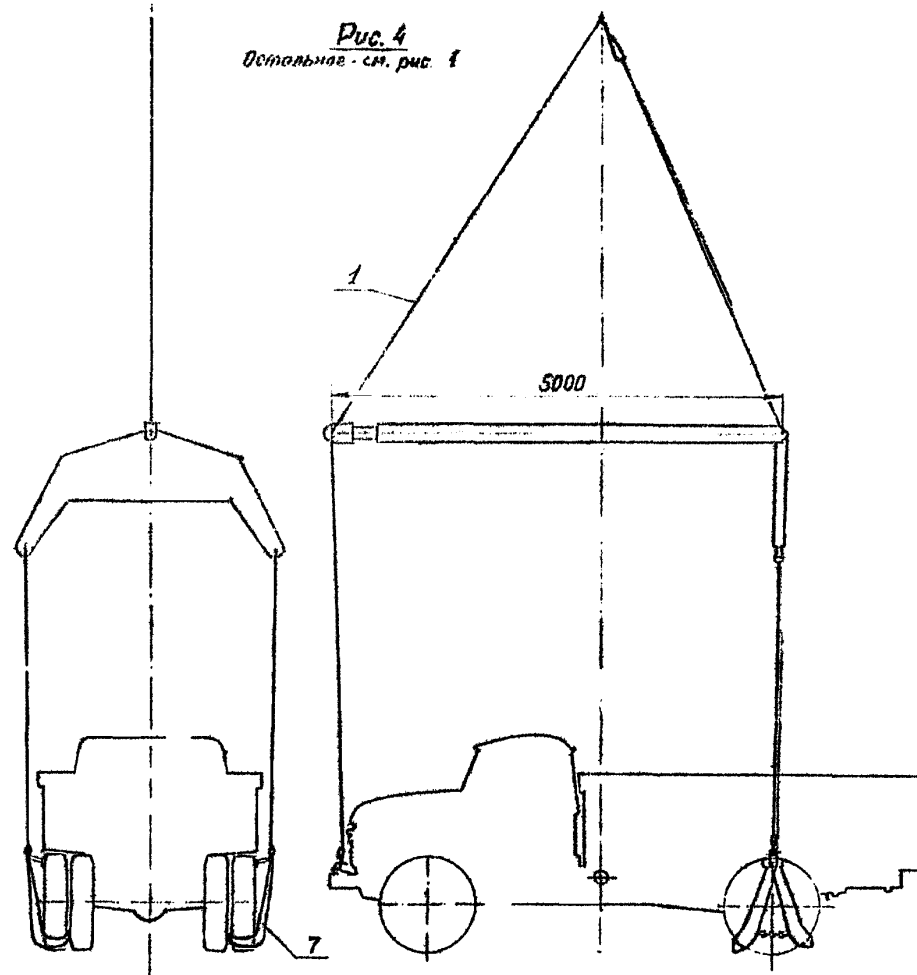


Рис. 5

Остальное - см. рис. 1 и 2.

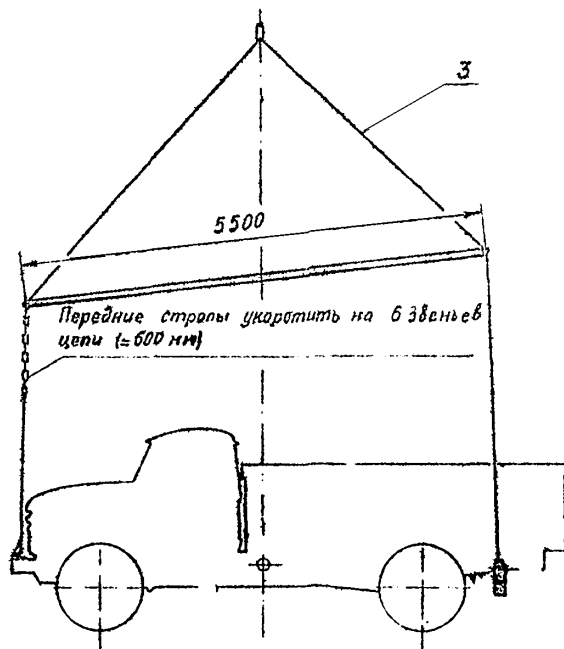


Рис. 6

Остальное - см. рис. 1 и 4.

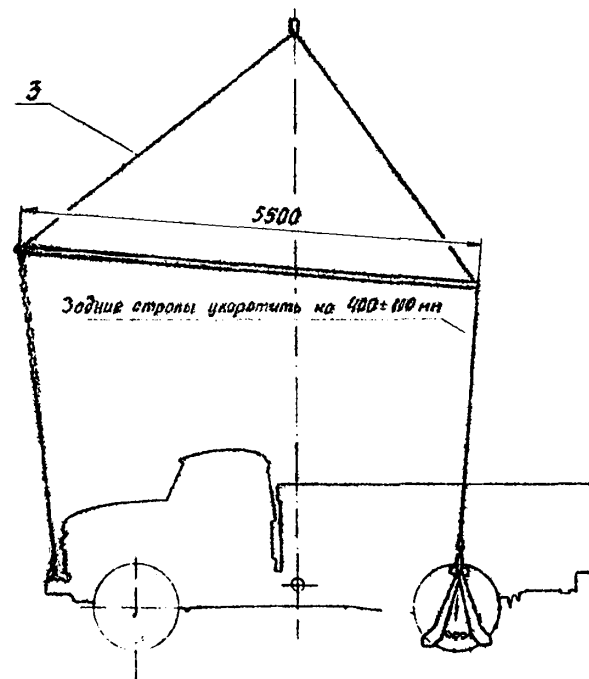


Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

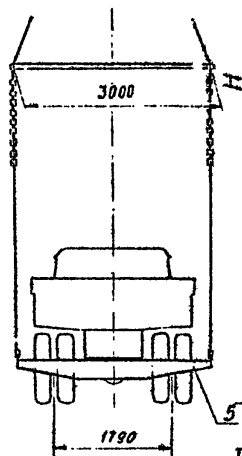
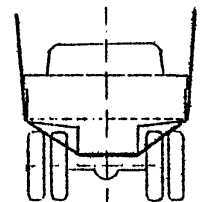
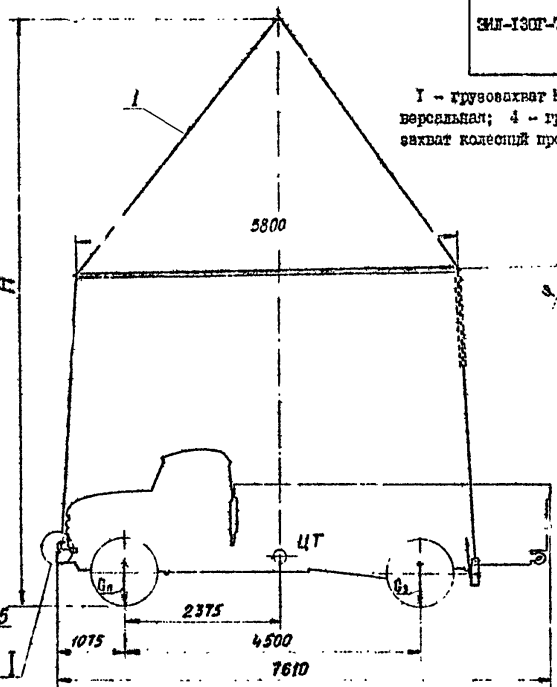


Рис. 1



Схемы строповки грузового автомобиля
ЗМ-130Г-76

Схема 2.03.12
из 2-х страниц

Модель	Рис.	Б, т	Бн, т	Бс, т	Г, град.	Н, мм
ЗМ-130Г-76	1				1	8800
	3				4	9500
	4				0	10300
	5				2	8600

1 - грузозахват КНАТ-16; 2 - грузозахват КНАУ-30; 3 - лобовая универсальная; 4 - грузозахват КЗАРС-2,7; 5 - грузозахват КАБ-10; 6 - захват колесный проект 26987; 7 - строп Р, 1,21т (11,85 мН) с 8000

Вариант

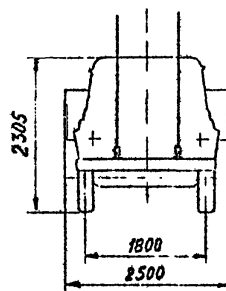
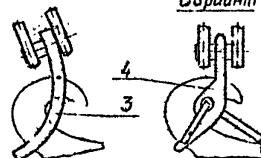


Рис. 3

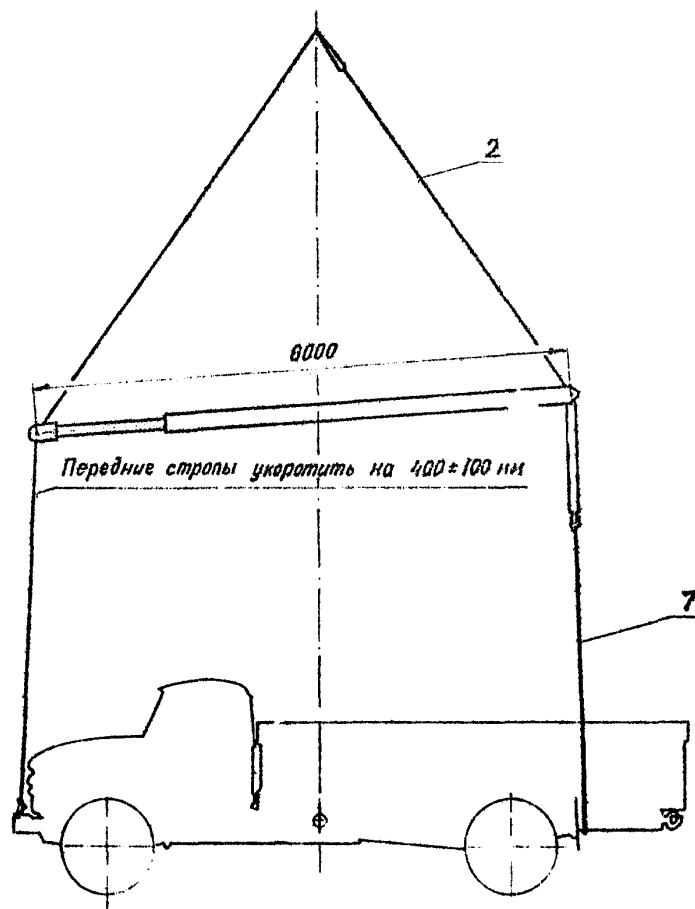


Рис. 4

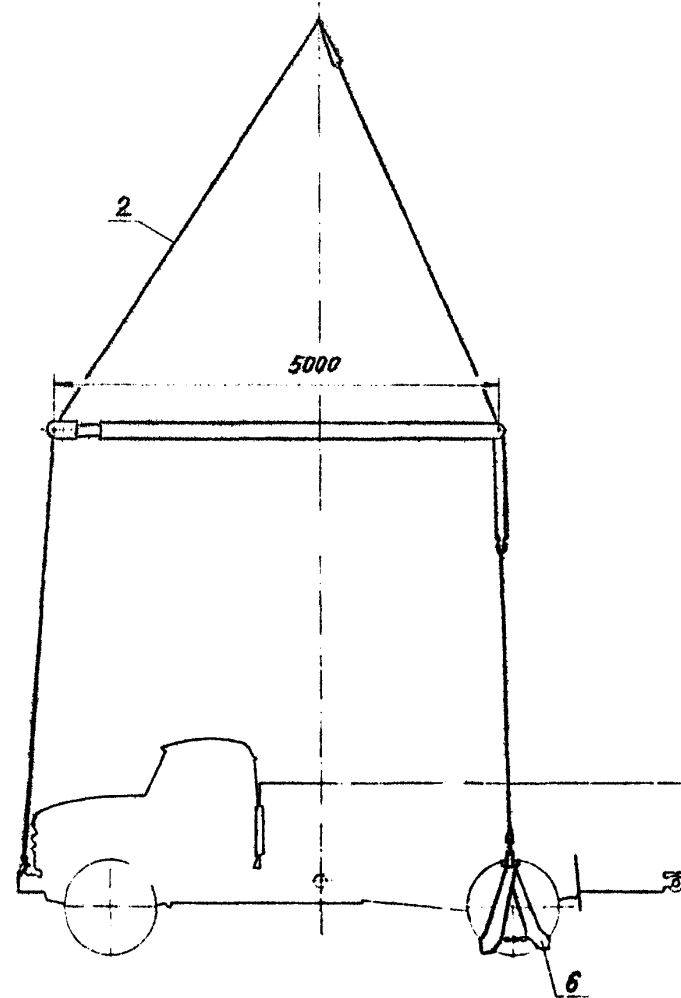
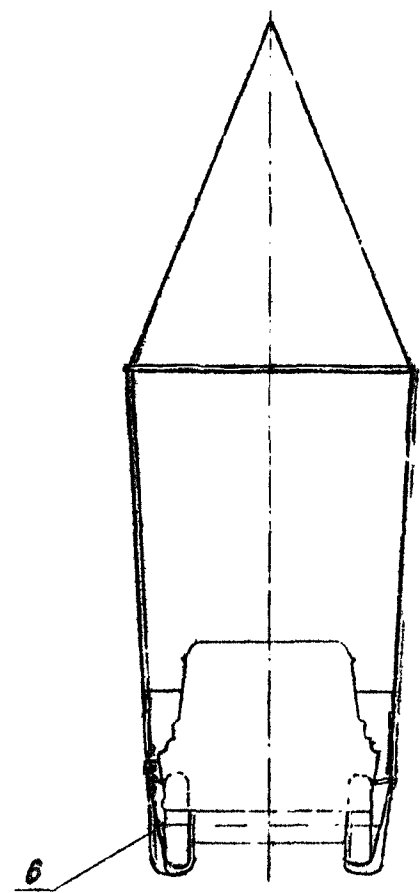
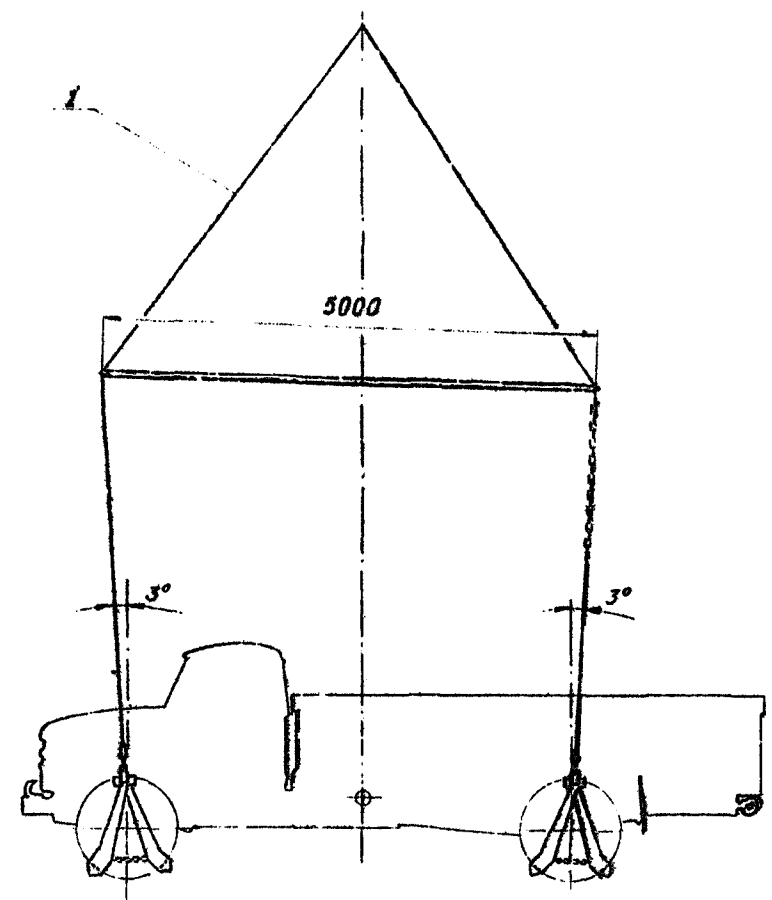
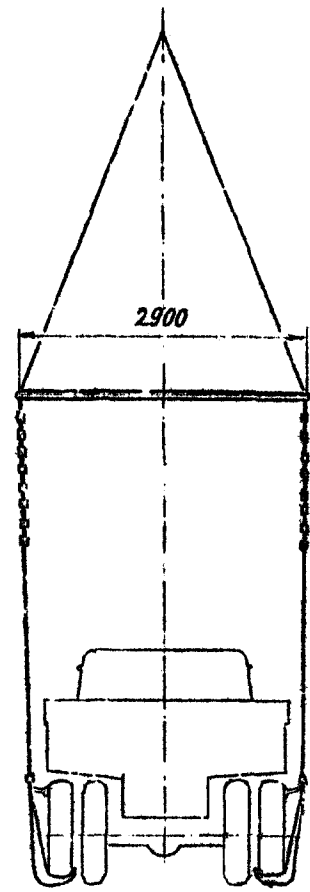


Рис.5



- 1 - грузозахват КПАТ-16;
2 - грузозахват КПАТ-6,3;
3 - грузозахват КПАУ-30;
4 - подвеска проект 2939А,
грузоподъемностью 12,5 т;
5 - грузозахват КЗАРС-2,7.

Рис. 2

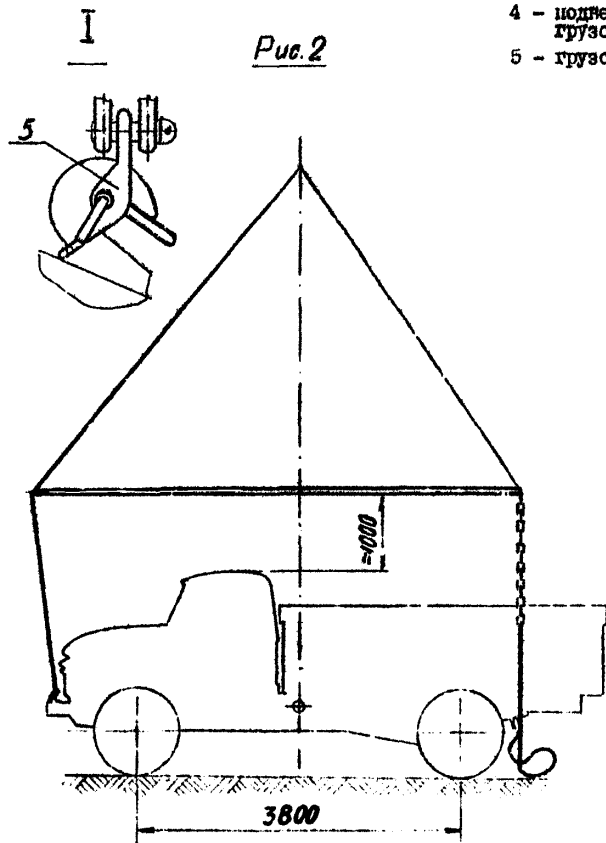


Рис. 1

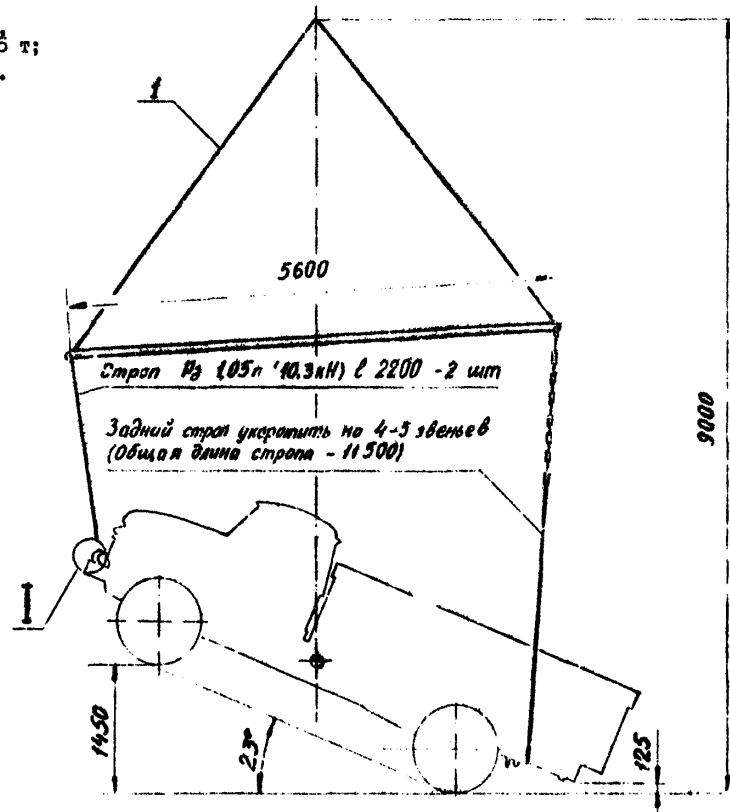


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1

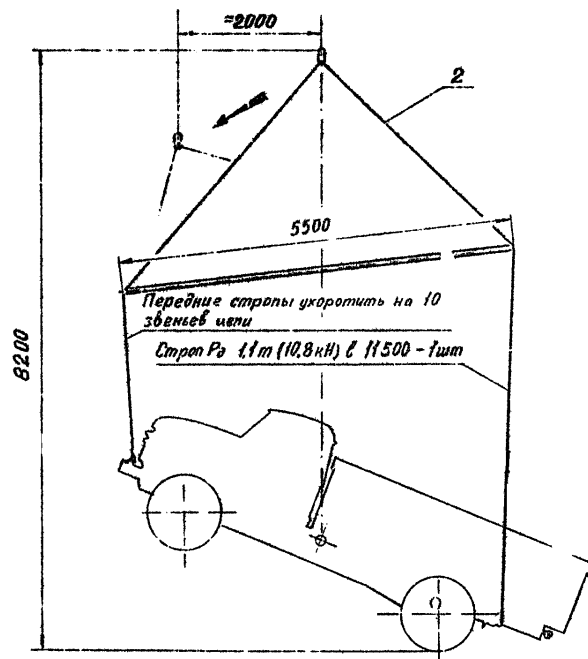
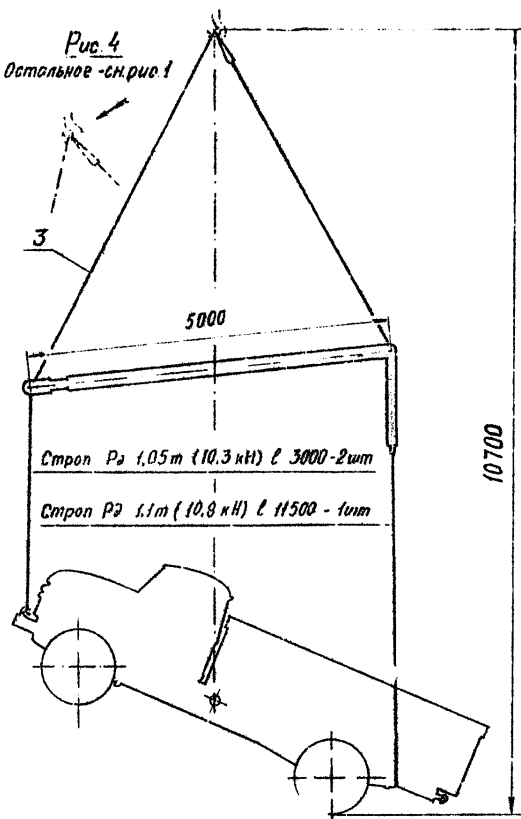


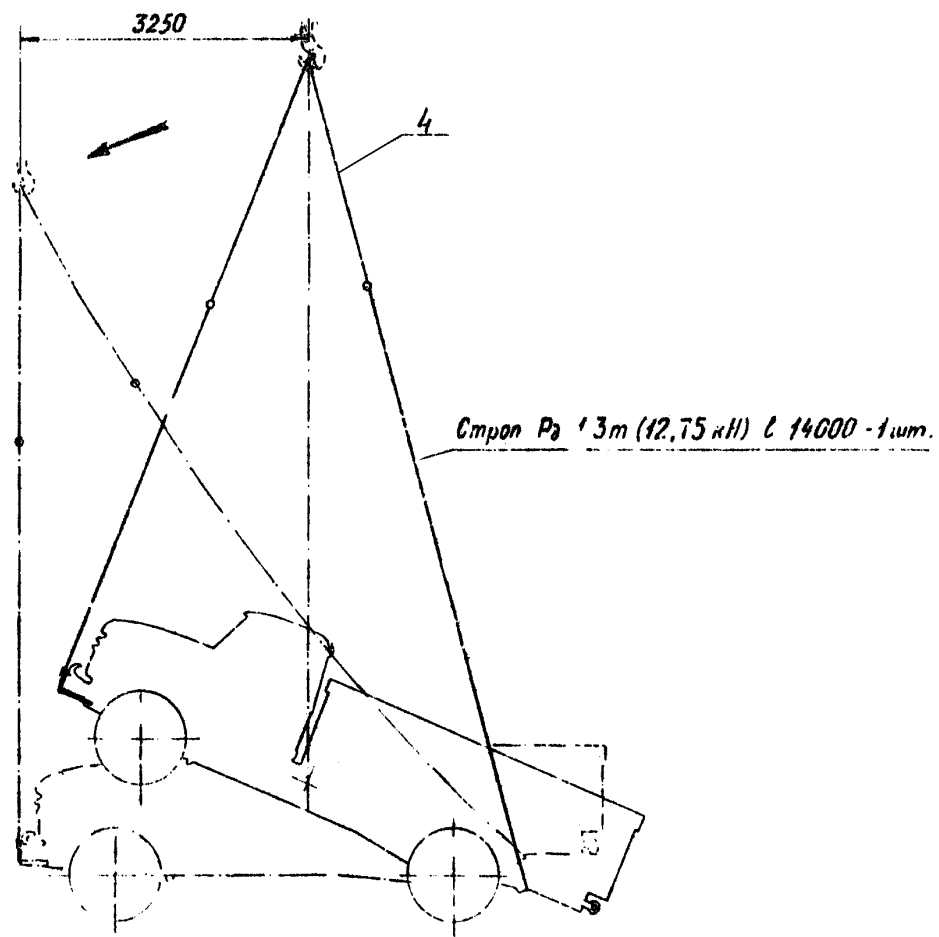
Рис. 4
Остальное - см. рис. 1



При опускании передней части автомобиля край крана переместить "по ходу" машины на 2 м.

Рис. 5

Остальное - см рис. 1



При опускании передней части автомобиля крюк крана переместить "по ходу" машины на 2-3 м.

Рис. 1

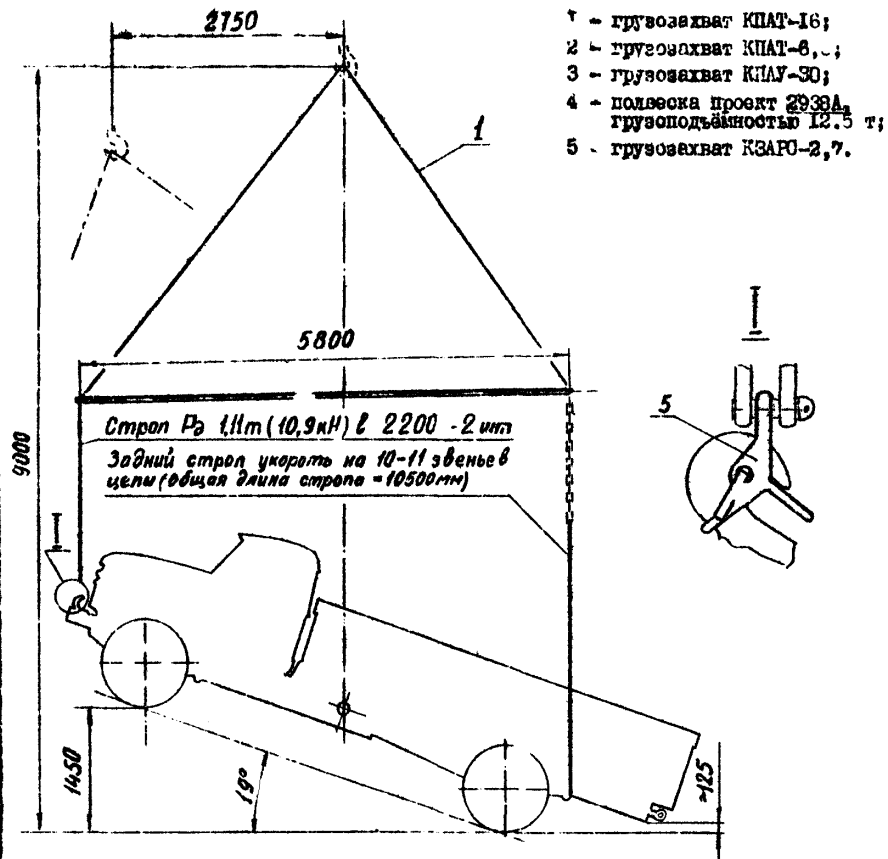
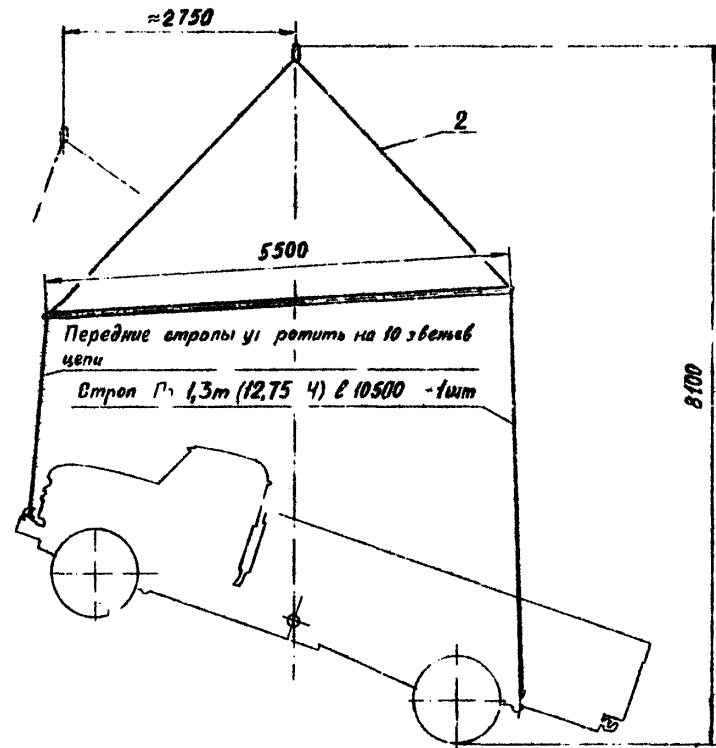


Рис. 2

Остальное см. рис. 1



При опускании передней части автомобиля крюк крана переместить "по ходу" машины на 2-3 м.

Рис. 3
Остальное - см. рис. 1

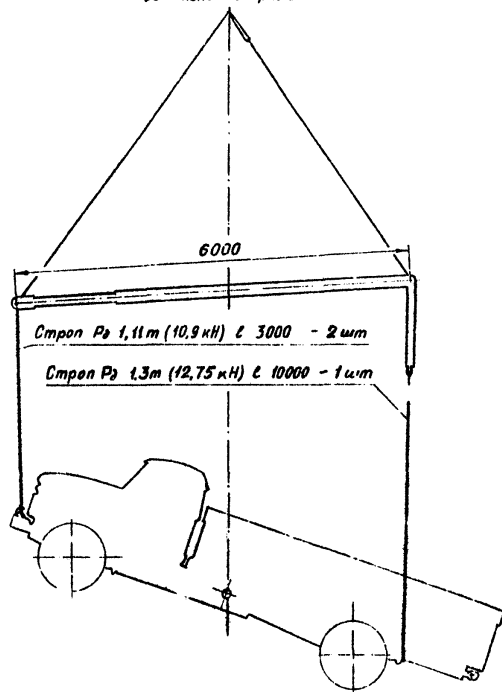
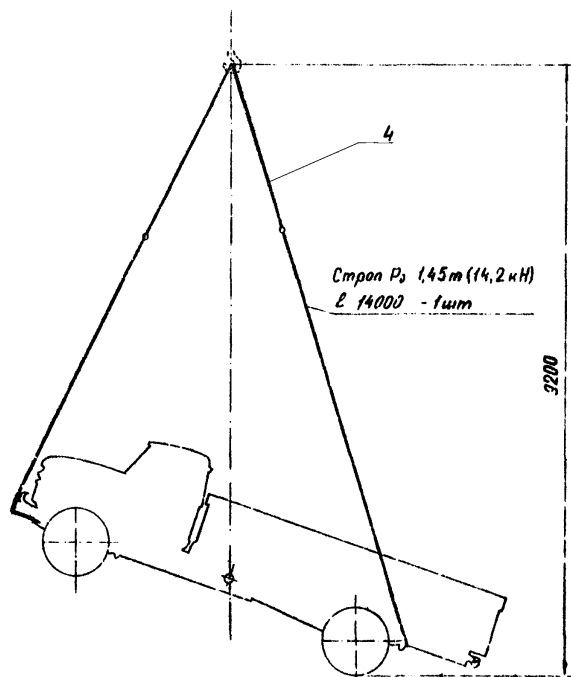


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1



М о д е л ь	G, т	G _п , т	G _з , т
ЗМ-130П-76	4,985	2,492	2,493

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16; 3 - грузозахват КПАП-16; 4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7; 6 - грузозахват КАБ-10; 7 - захват колесный проект 2600У; 8 - строп Р_з 1,25 т (12,25 кН), ℓ 8000 - 1 шт.

Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

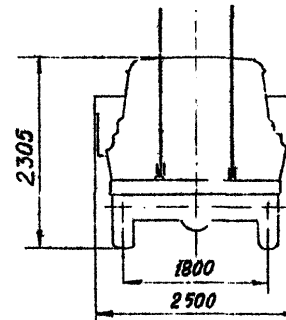
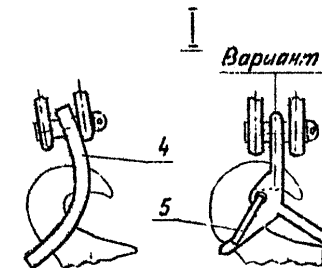
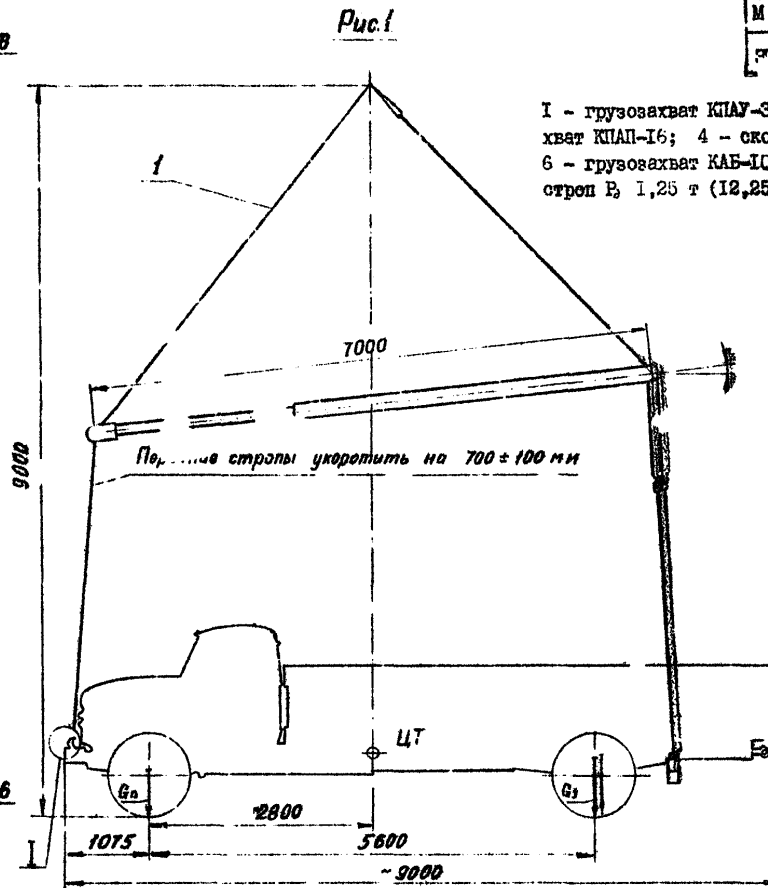
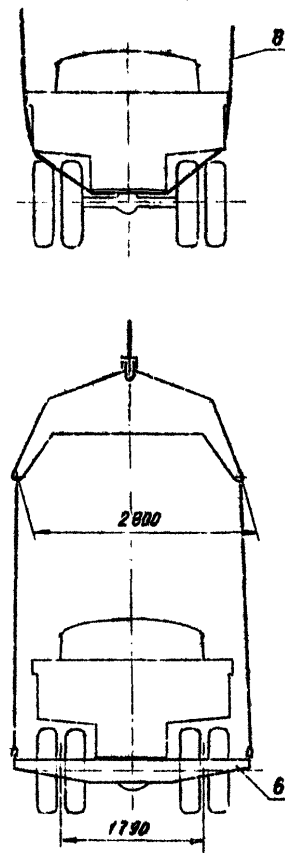


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1

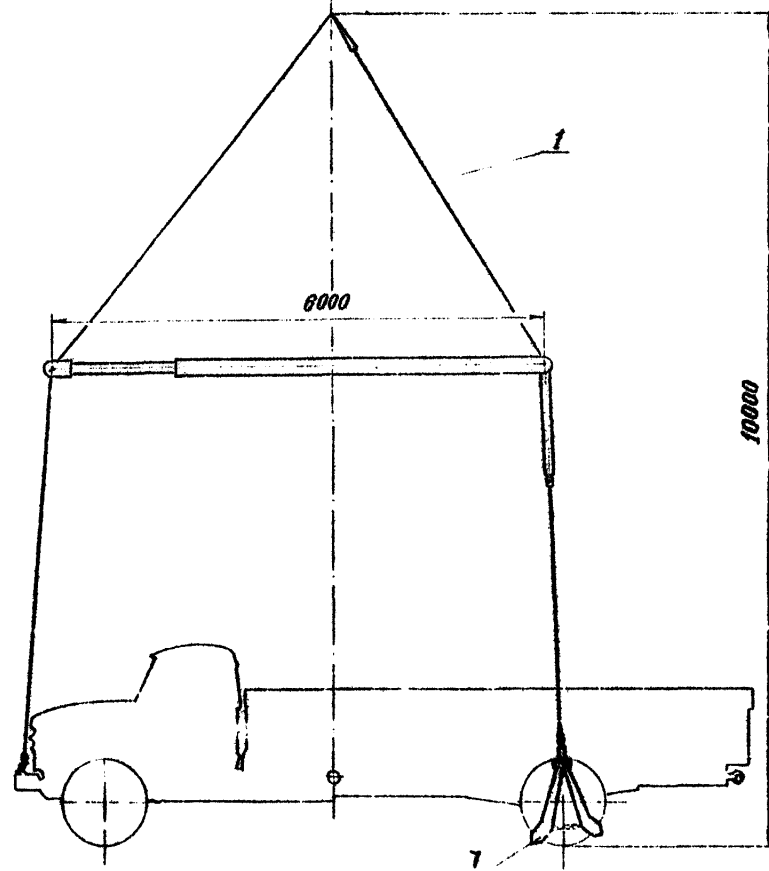


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1

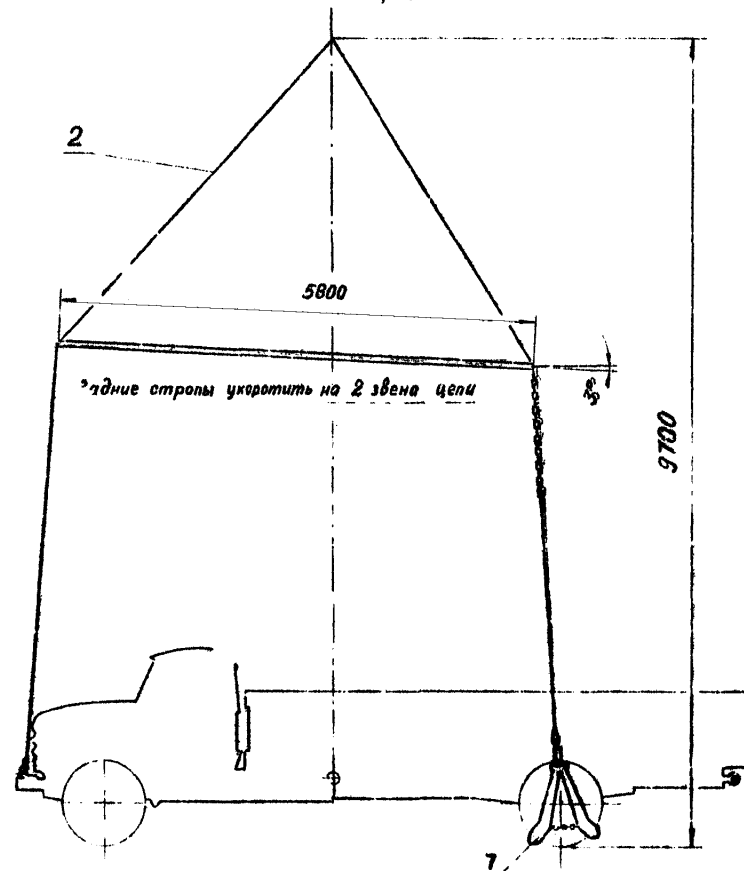


Рис. 5

Освещение - см. рис. 1

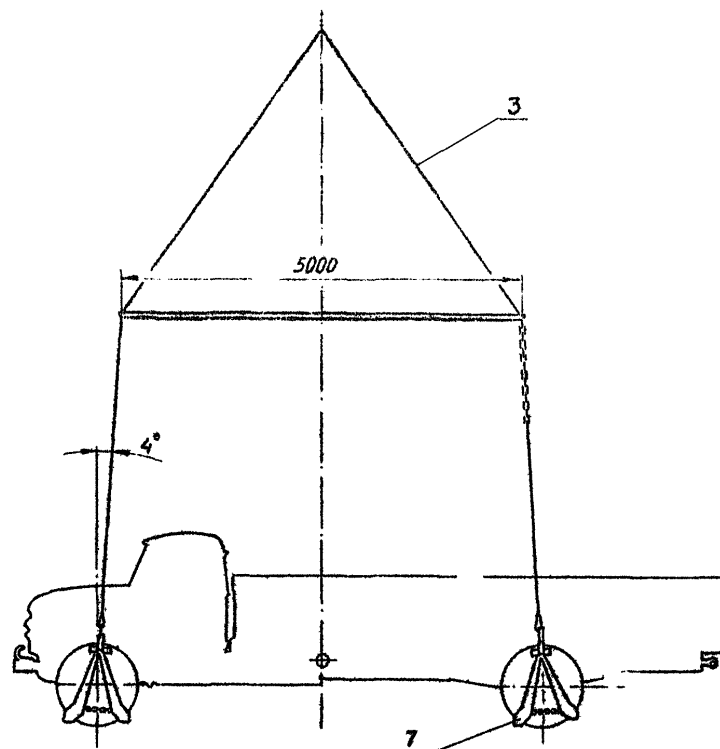


Рис.2

Остальное - см рис.1

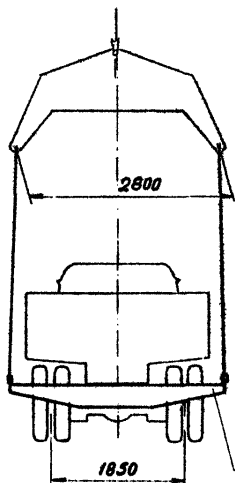
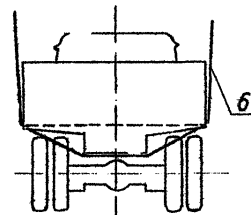
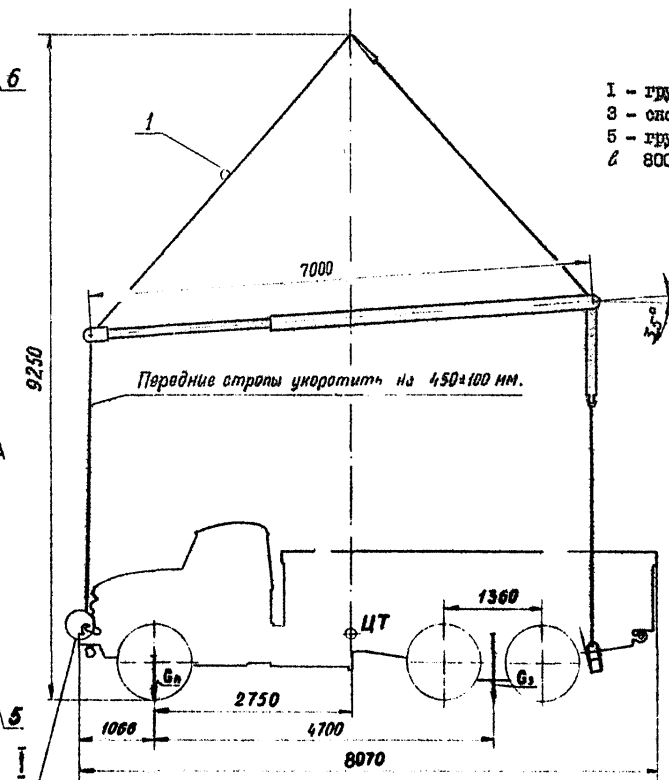


Рис.1



Модель	Г, т	Гп, т	Гз, т
БМ-133	6,55	2,72	3,83

1 - грузозахват К У-30; 2 - грузозахват КПАТ-16;
3 - скоба универсальная; 4 - грузозахват КЗАРС-2,7;
5 - грузозахват КАБ-10; 6 - отроп Р₂ 1,8т (17,65 кН),
6 8000 - 1 шт.

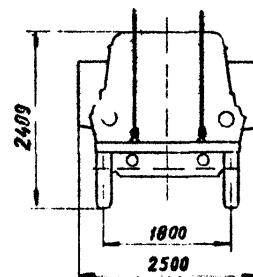
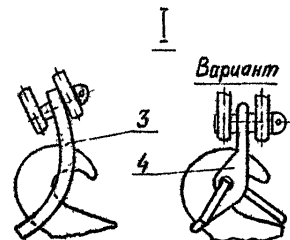


Рис. 3

Остальное - см. рис. 1 и 2

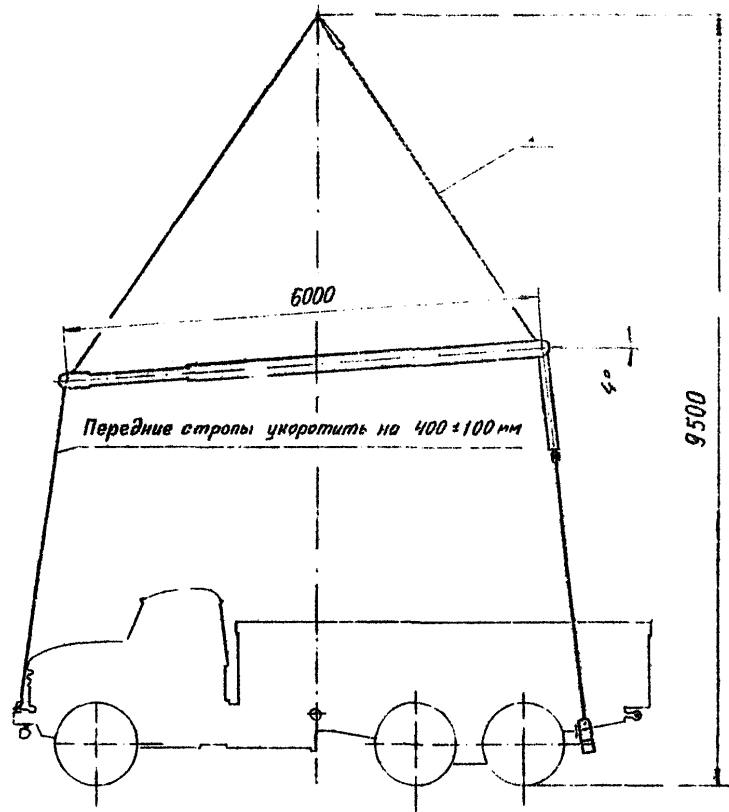


Рис. 4

Остальное - см. рис. 1 и 2

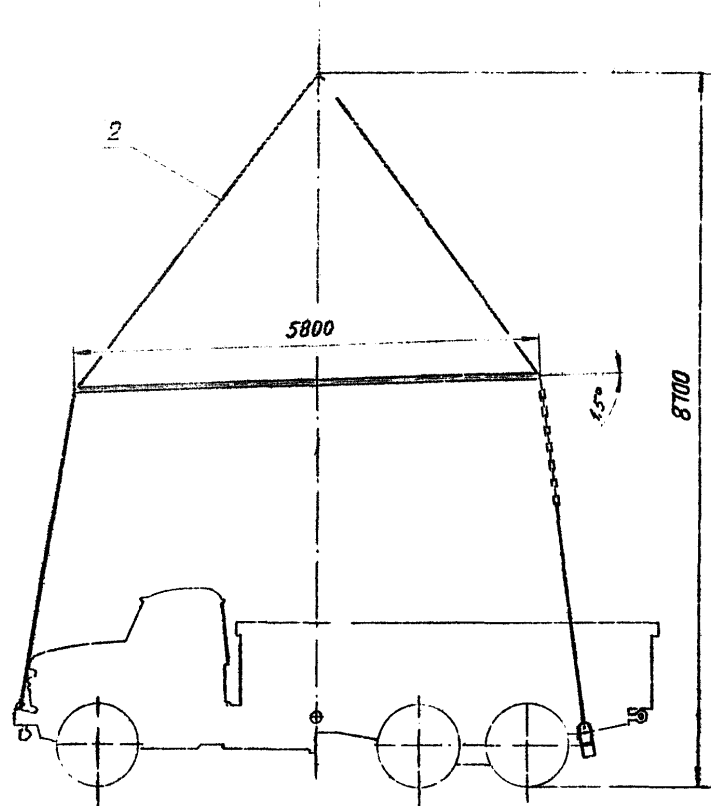


Рис. 2
остальное - см. рис. 1

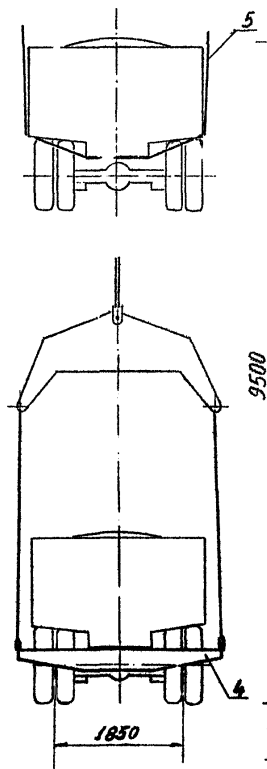


Рис. 1

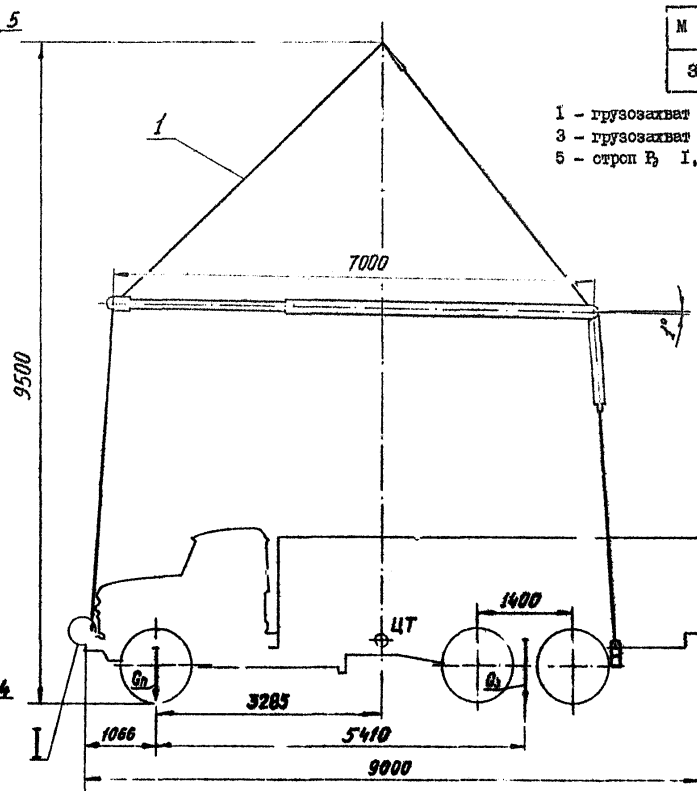


Схема отроповки грузового автомобиля
ЗИЛ-133Г2

Схема 2.03.17
на 1-й странице

Модель	G, т	Gп, т	Gв, т
ЗИЛ-133Г2	6,875	2,700	4,175

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - скоба универсальная;
3 - грузозахват АЗАР-2,7; 4 - грузозахват КАБ-10;
5 - отроп Р₁ 1,91т (18,9 кН) L 8000 -1 шт.

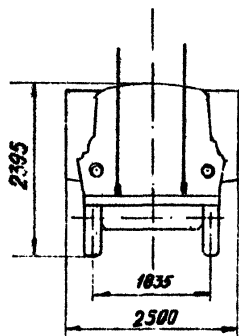
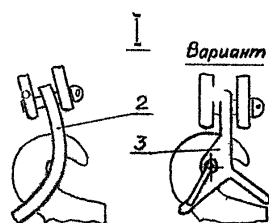


Рис.2

Остальное - см. рис. 1

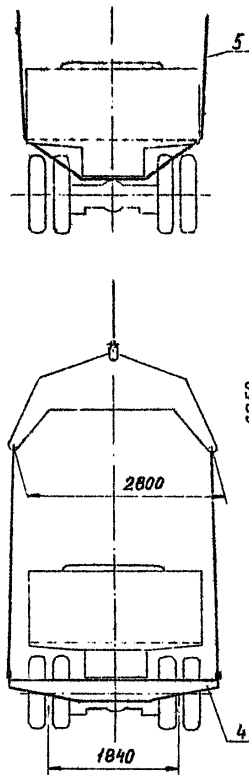


Рис.1

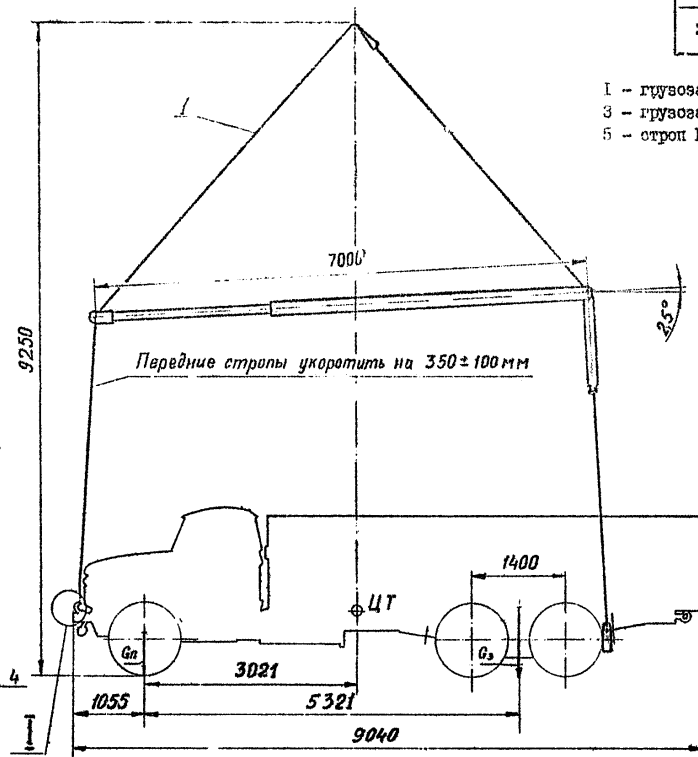


Схема строповки грузового автомобиля
ЗМ-133П

Схема 2.08.18
на 1-й странице

Модель	Q, т	Gп, т	Gз, т
ЗМ-133П	7,61	3,29	4,32

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - скоба универсальная;
3 - грузозахват КЗАРС-2,7; 4 - грузозахват КАБ-10;
5 - строп Р 2,02 т(20 в.), ℓ 8000 - 1 шт.

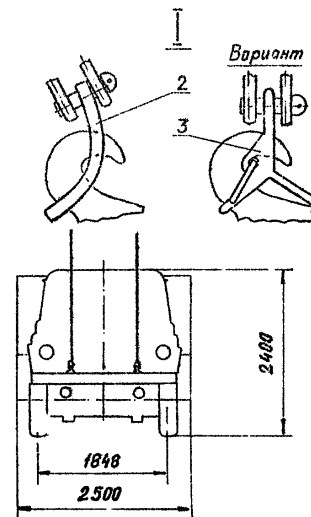


Рис 2

Остальное - см рис 1

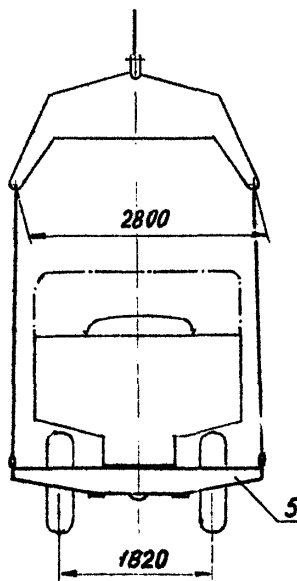
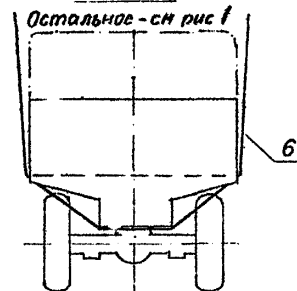
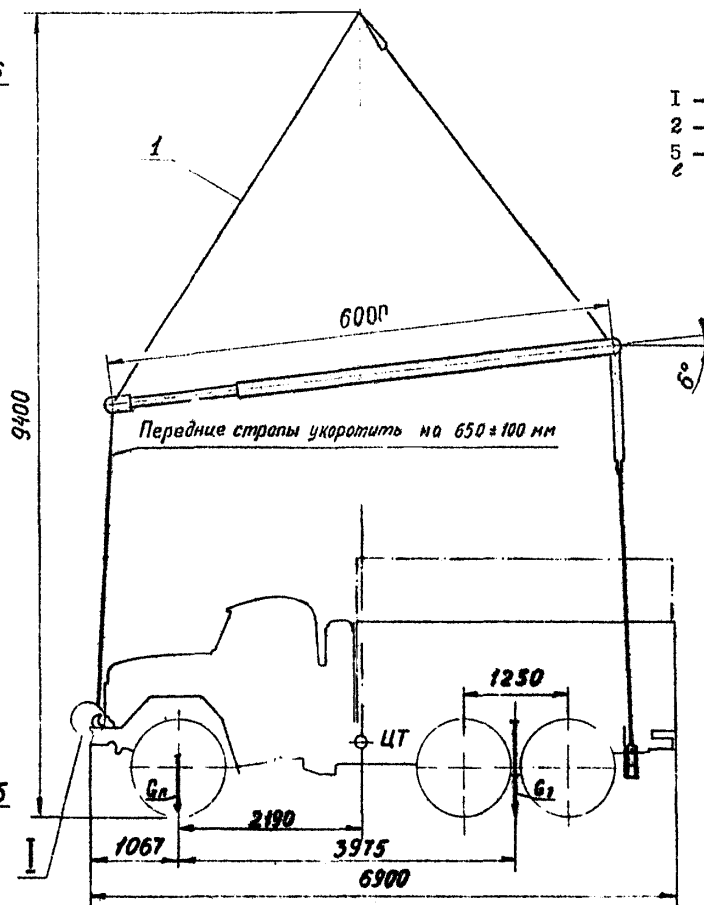


Рис. 1



Схемы отроповки грузового автомобиля
ЗМЛ-131

Схема 2.03.19
на 2-х страницах

М о д е л ь	Г, т	Гп, т	Гз, т
ЗМЛ-131	6,46	2,90	3,56

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16;
3 - скоба универсальная; 4 - грузозахват КЗАРС-2,7;
5 - грузозахват КАБ-10; 6 - отроп Р, 1,62т (15,85кН)
2 8000 - 1 шт.

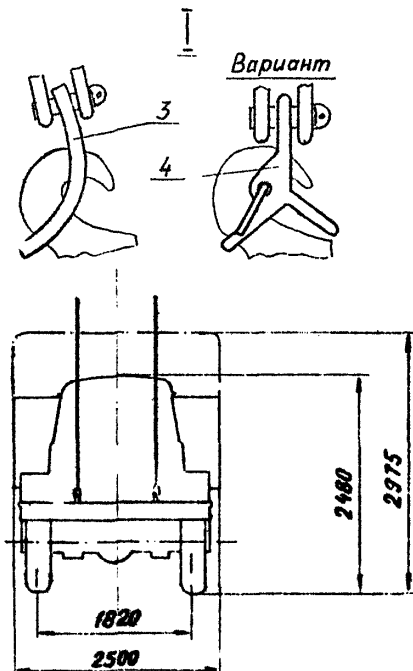


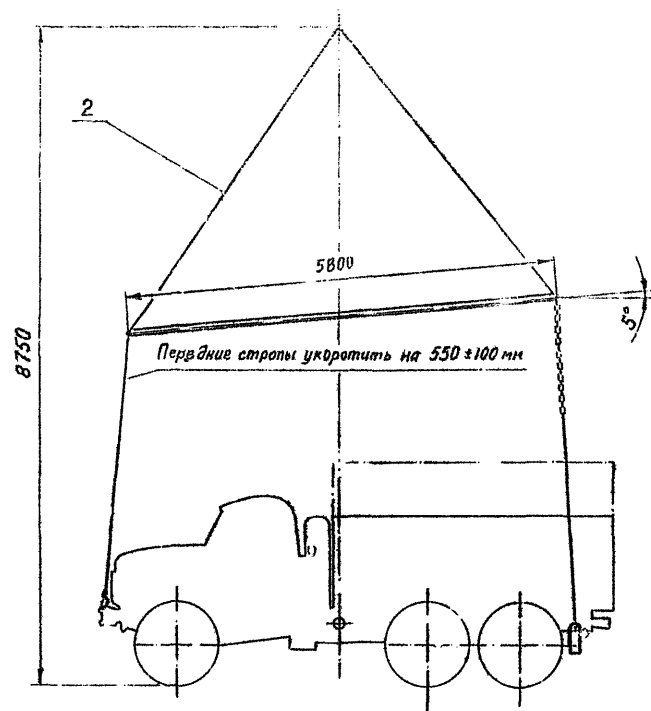
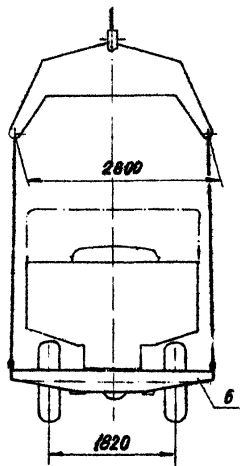
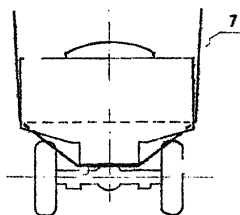
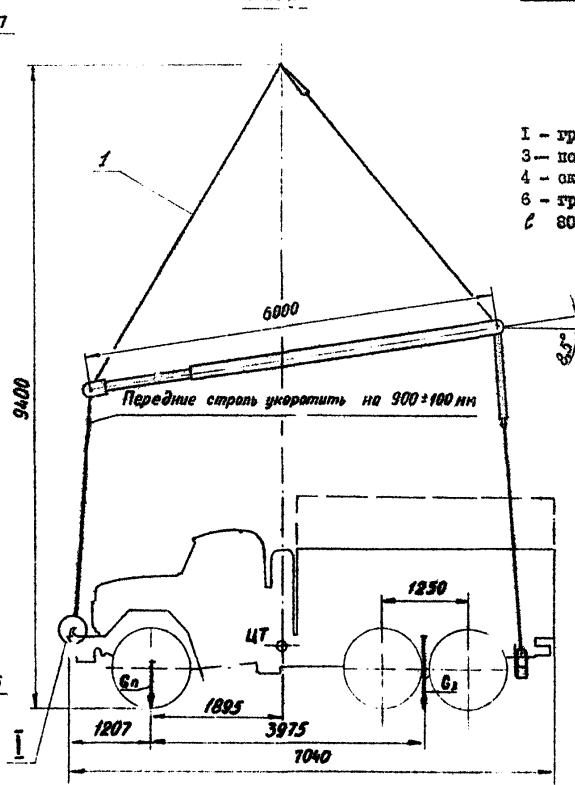
Рис. 3

Рис. 2

Остальное - см. рис. 1



Puc.1



Схемы строповки грузового автомобиля
ЗИЛ-131 с лебедкой

Схема 2.03.20
на 2-х страницах

М о д е л ь	, т	ц, т	з, т
ЭМП-131 с лебедкой	6,700	3,195	3,505

1 - грузозахват К У-30; 2 - грузозахват КНАТ-16;
3 - подвеска проект 2938А, грузоподъемность 12,5т;
4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7;
6 - грузозахват КАБ-10; 7 - строп Р, 1,85т (18,15кН)
2 8000 - 1 шт.

Вариант

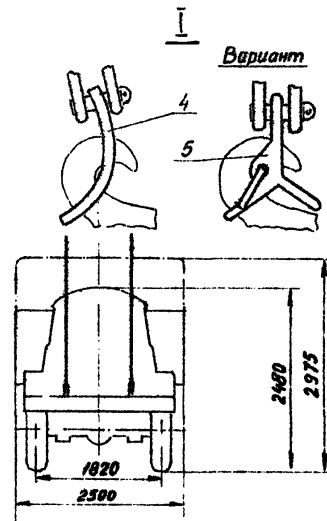


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

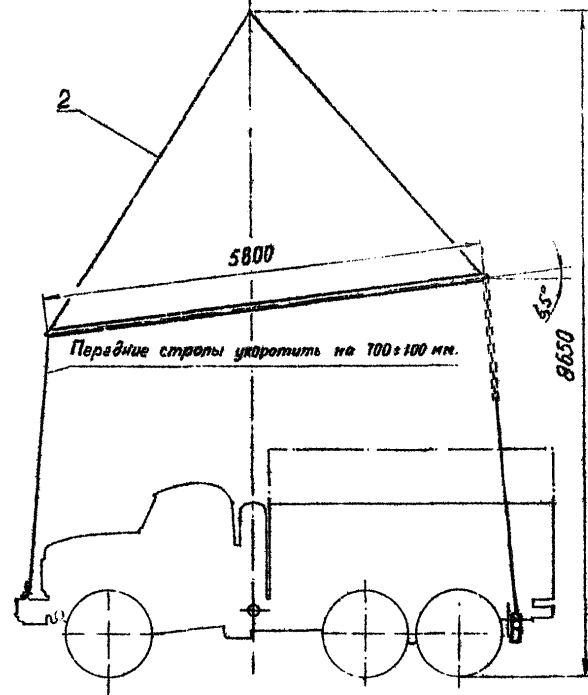


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1

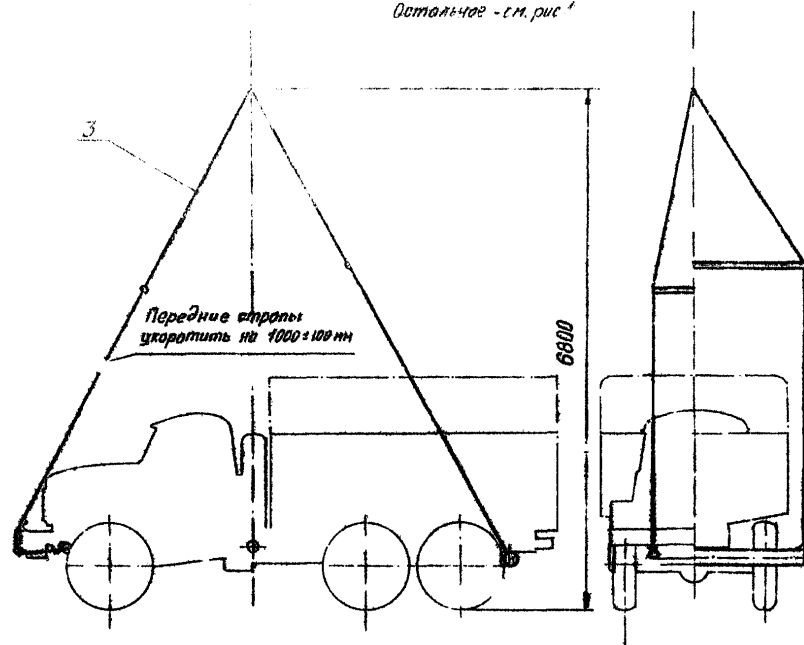


Рис. 2
Остатное - см. рис. 1

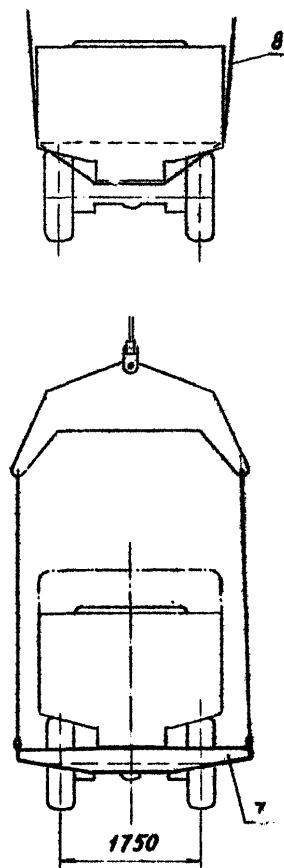
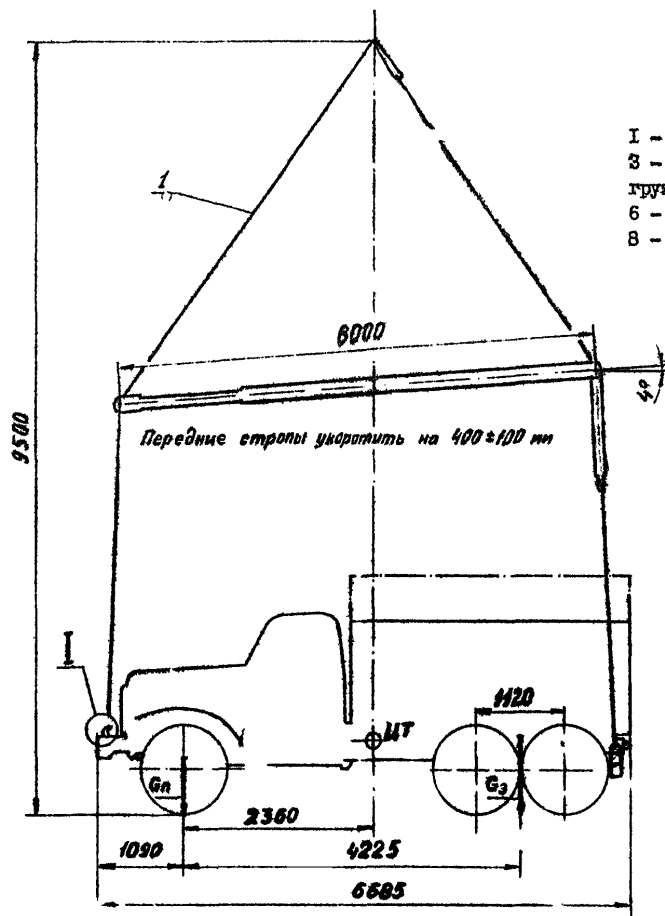


Рис. 1



Схемы строповки грузового автомобиля
ЗИЛ-157 КД

Схема 2.03.21
на 3-х страницах.

М о д е л ь	q, т	q _п , т	q _з , т
ЗИЛ-157КД	5,54	2,40	3,14

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16;
3 - грузозахват КПАТ-6,3; 4 - подвеска проект 2938А,
грузоподъемностью 12,5 т; 5 - скоба универсальная;
6 - грузозахват КЗАРС-2,7; 7 - грузозахват КАБ-10;
8 - строп Р_з 1,5 т, (14,7 кН) ℓ 8000 - 1 шт.

Вариант

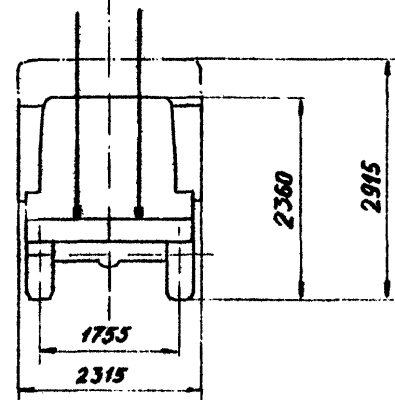
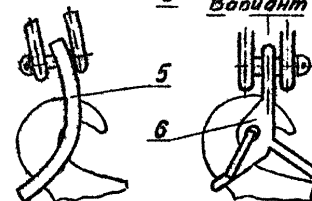


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

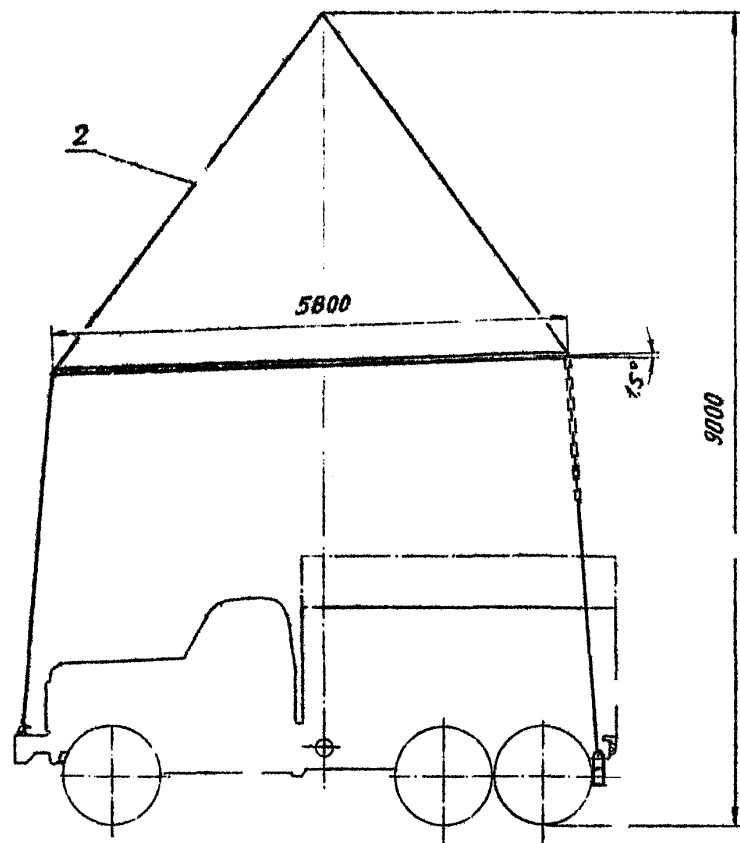


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1 и 2

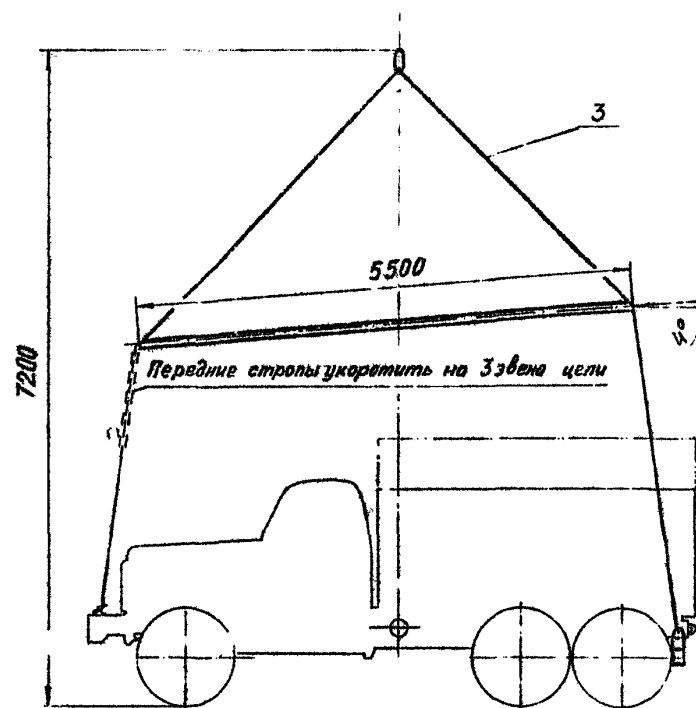


Рис. 5
Остальное - см. рис. 1

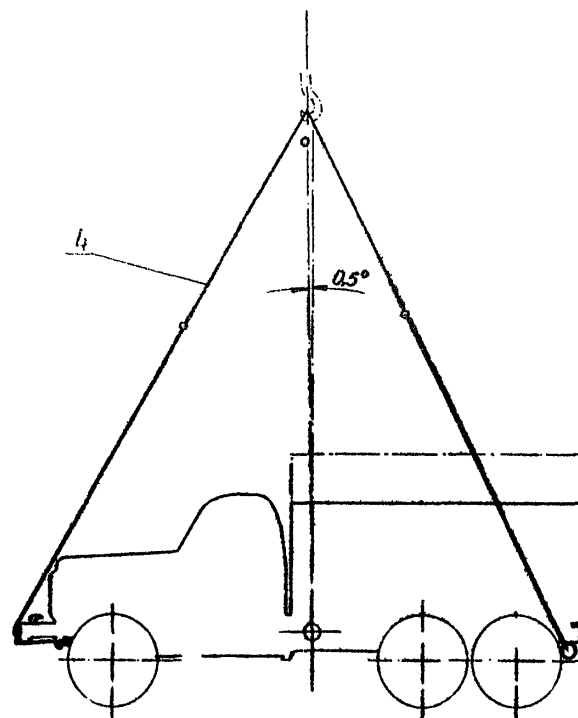


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

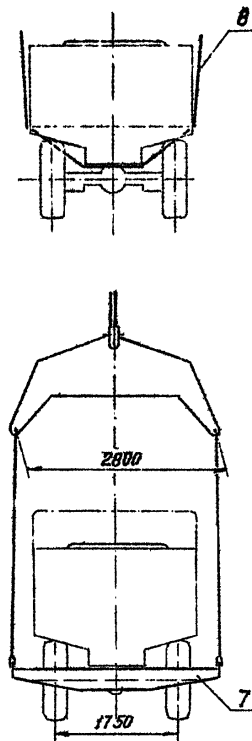


Рис. 1

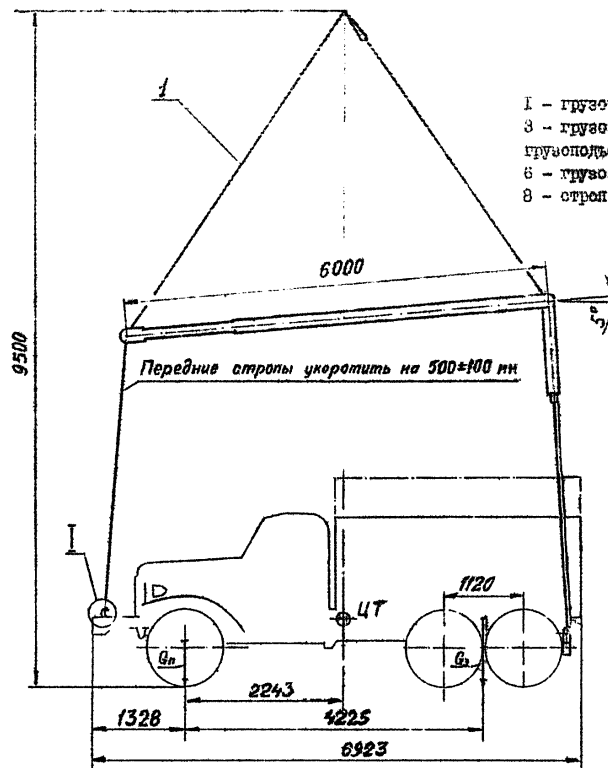


Схема строповки грузового автомобиля
ЗИЛ-157 КД (с лебедкой)

Схема 2.03.22
на 3-х страницах

Модель	G, т	G _п , т	G _з , т
ЗИЛ-157КД (с лебедкой)	5,800	2,721	3,079

1 - грузозахват КНАУ-30; 2 - грузозахват КНАТ-16;
3 - грузозахват КНАТ-6,3; 4 - подвеска проект 2938А,
грузоподъемностью 12,5 т; 5 - скоба универсальная;
6 - грузозахват КЗАНО-2,7; 7 - грузозахват КАЕ-10;
8 - строп Р_з 1,5 т (14,7 кН) с 8000 - 1 шт.

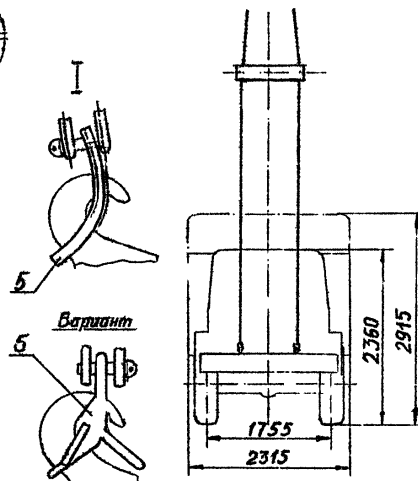


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1 и 2

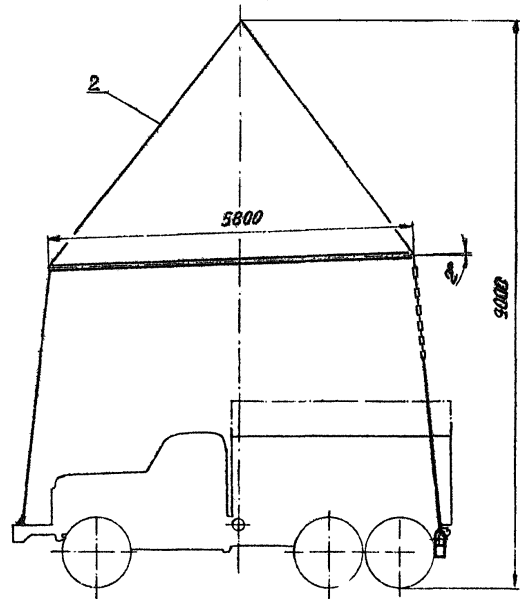


Рис. 4
Остальное - см. рис. 1 и 2

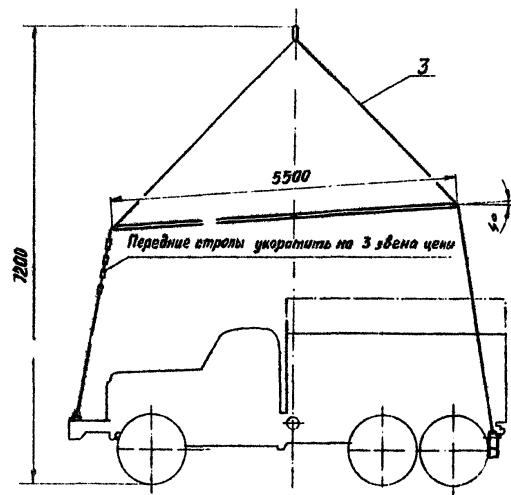
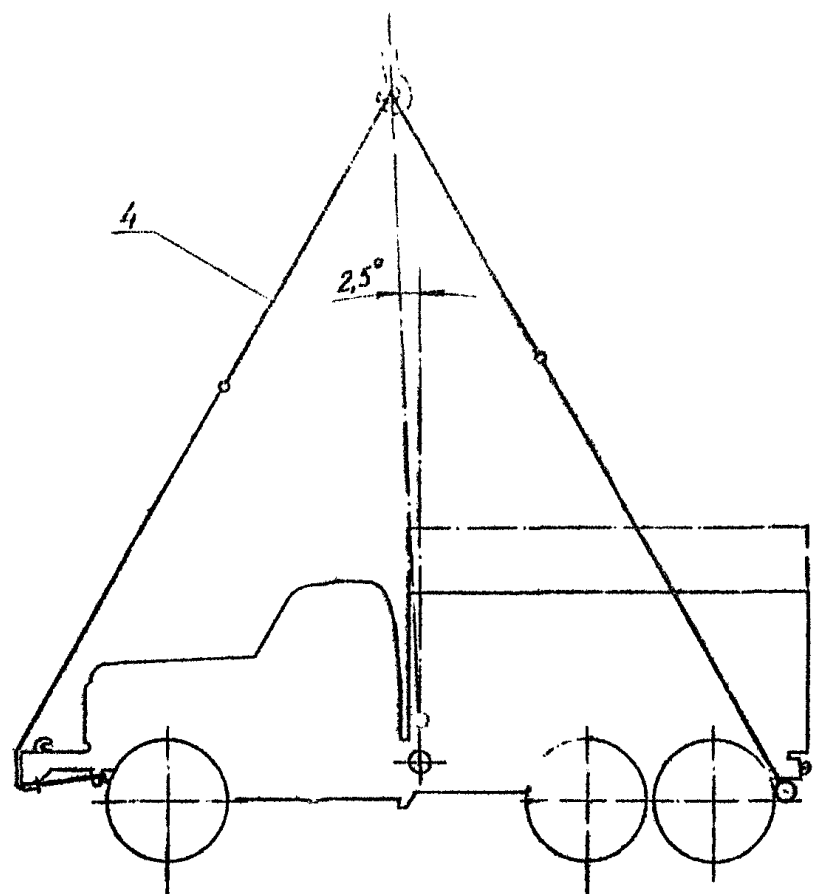


Рис. 5
Остальное - см рис. 1



2.04. СХЕМЫ СТРОПОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ

Схема

Схемы строповки автомобилей-самосвала КрАЗ-256Б1 . . . 2.04.01

Схема

Exercice

Expend

Рис. 2
Остальное - см. рис. 1

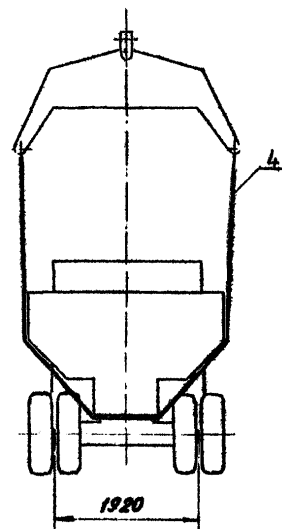
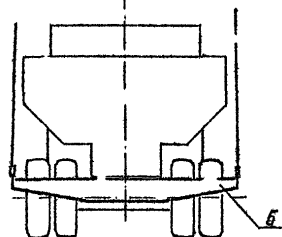
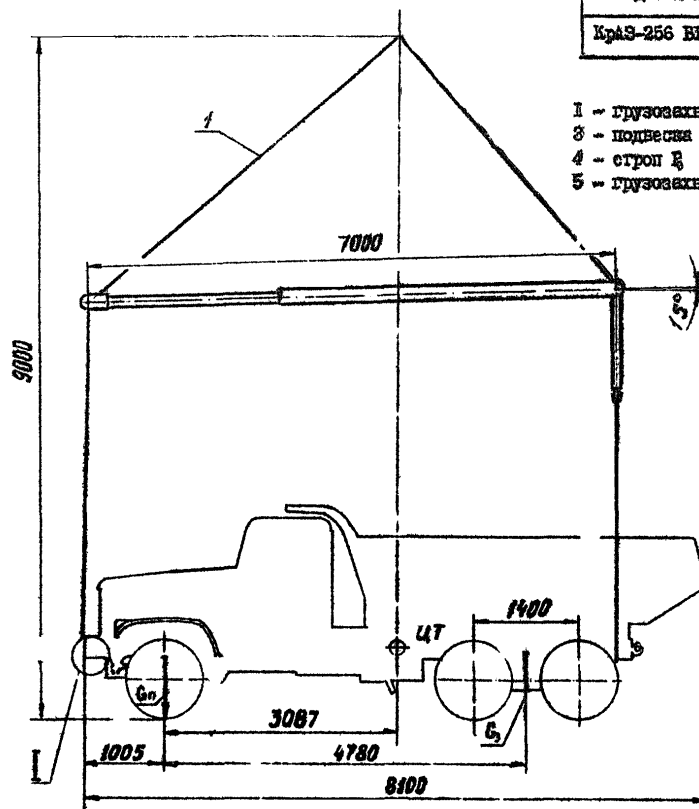


Рис. 1



Схемы отцепки автомобиля-самосвала
КрАЗ-256 В1

Схема 2.04.01
на 2-х отцепках

Модель	G, т	Сп, т	Сз, т	Шасси
КрАЗ-256 В1	11,000	3,895	7,105	КрАЗ-257В1

1 - грузозахват КИУ-30; 2 - захват проект 6017;
3 - подвеска проект 2933А, грузоподъемностью 12,5т;
4 - строп Б 3,25 т (31,9 кН) L 8000 - 1 шт.
5 - грузозахват КАВ-10;

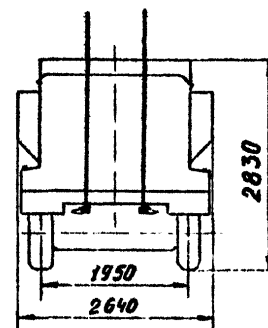
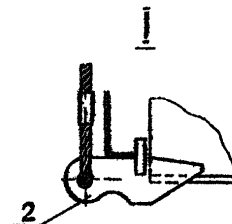
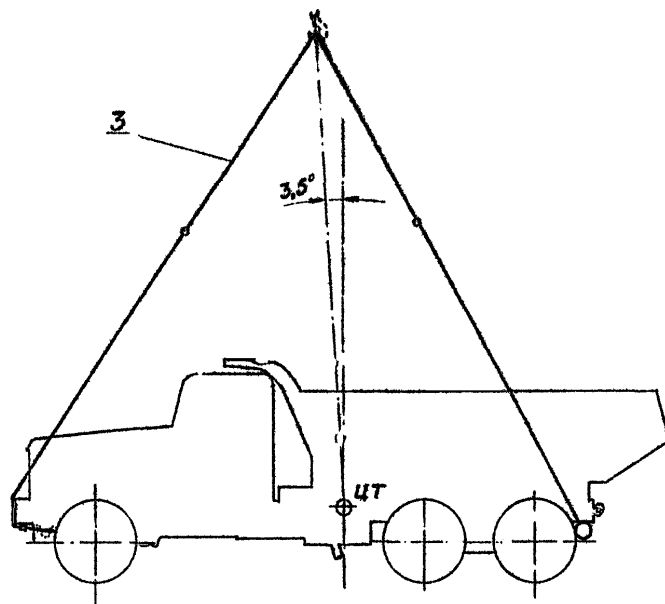


Рис.3
Остатки - см. рис. 1



2.05. СХЕМЫ СТРОПОВКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

Схемы

Схемы строповки автомобилей-протаран АЦПТ-4, I 2.05.01.

Схема строповки автомобиля-цистерны
АШТ-4, I

Схема 2.05.01
на 2-х страницах

Модель	G, т	G _ц , т	G _в , т	Шасси
АШТ-4, I	5,25	1,58	3,57	ЗИЛ-130-76

I - грузозахват КИУ-30; 2 - грузозахват КИП-16;
2 - грузозахват КИП-6,3; 4 - скоба универсальная;
5 - грузозахват КВАРС-2,7; 6 - грузозахват КАБ-10.

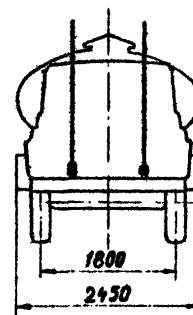
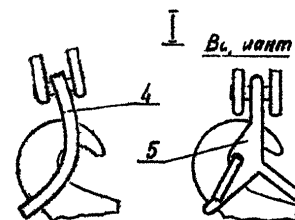
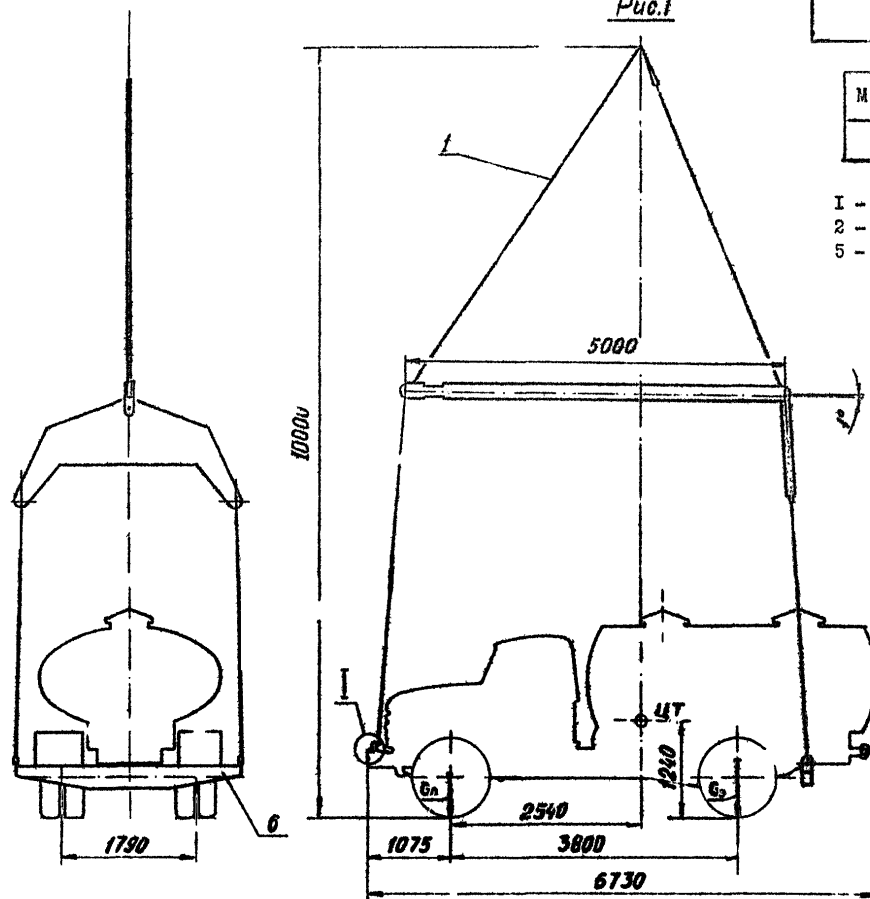
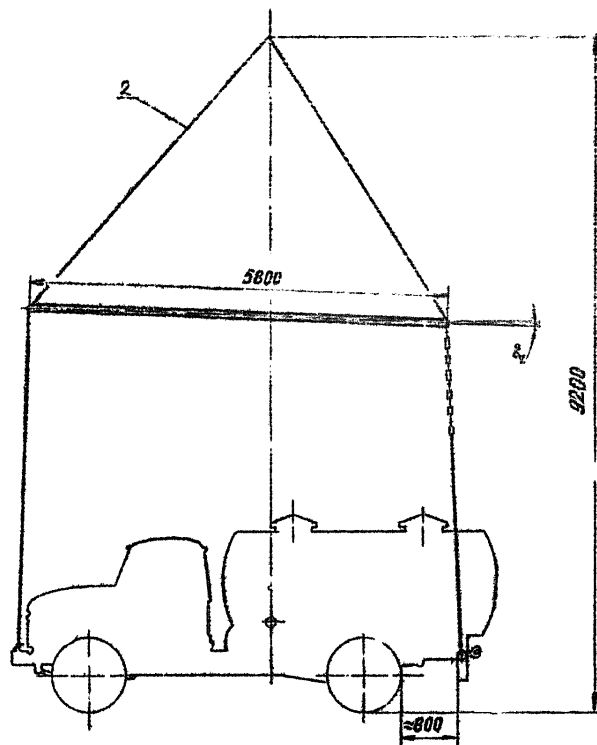
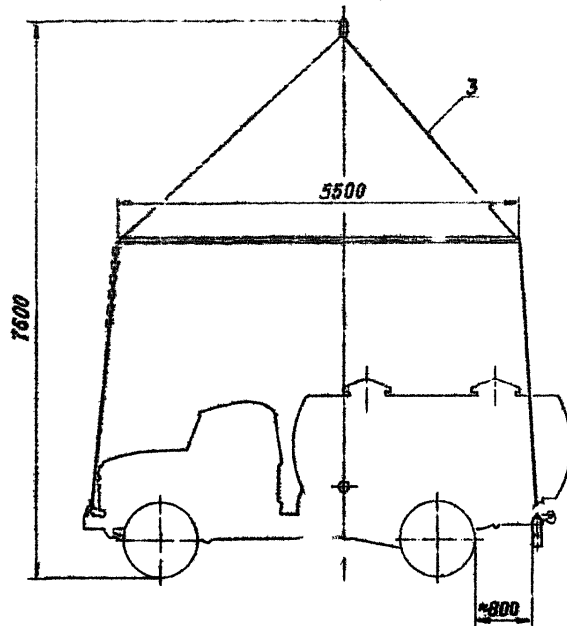


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

Рис. 3

Остальное - см. рис. 1



2.06. СХЕМЫ СТРОПОВКИ СПЕЦИАЛЬНЫХ МАШИН
НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

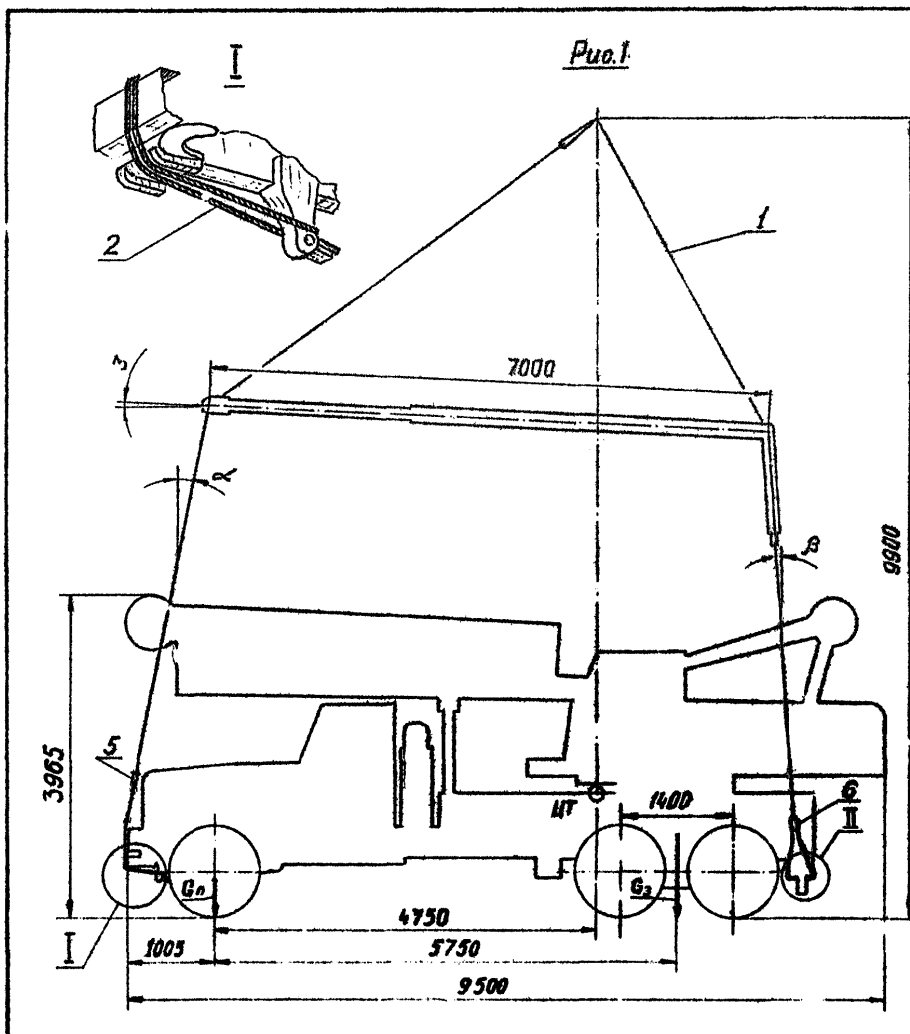
Схемы строповки автомобильных кранов на шасси КраЗ 2.06.01

Схема

2.06.01

Exercises

Expend



Схемы строповки автомобильных кранов
на шасси КРАС

Схема 2.06.01
на 2-х страницах

М о д е л ь	Рис.	С, т	С п, т	С з, т
К-162	1	21,8	3,8	18,0
КС-4561АТ	2	22,8	3,9	18,9

1 - грузозахват КНАУ-30; 2 - строп P_2 1,5т (14,7кН), ℓ 3000 - 2 шт; 3 - строп P_3 4,4т (43,1кН) ℓ 1500 - 2 шт; 4 - строп P_4 8,5т (83,4кН) ℓ 9000 - 1 шт; 5 - скоба СА82 ГОСТ 5.2312-79 - 2 шт; 6 - скоба СА100 ГОСТ 5.2312-79.

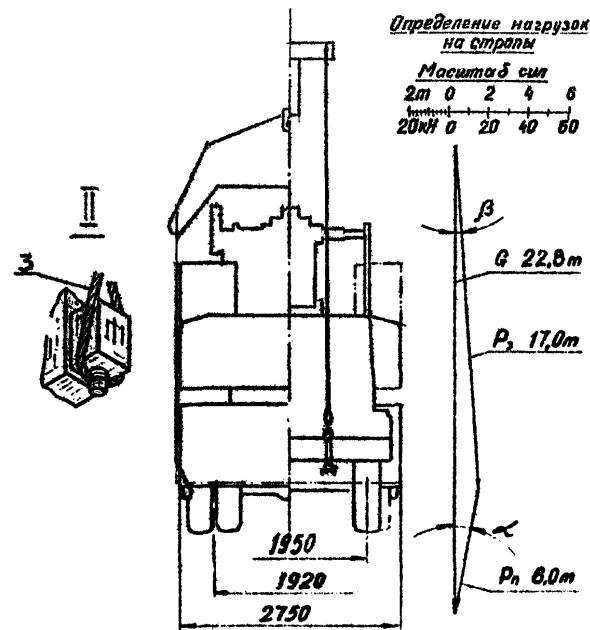
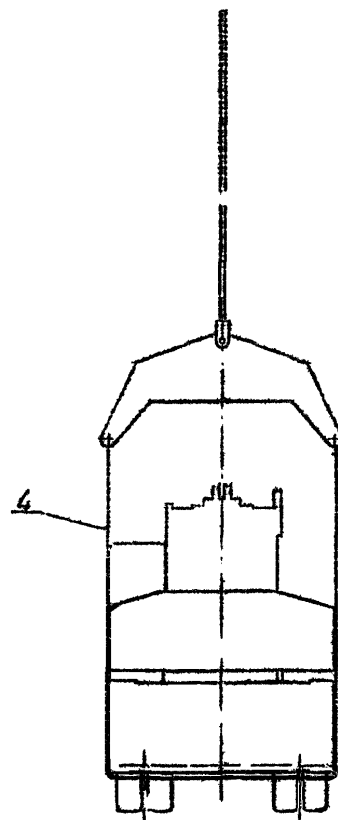
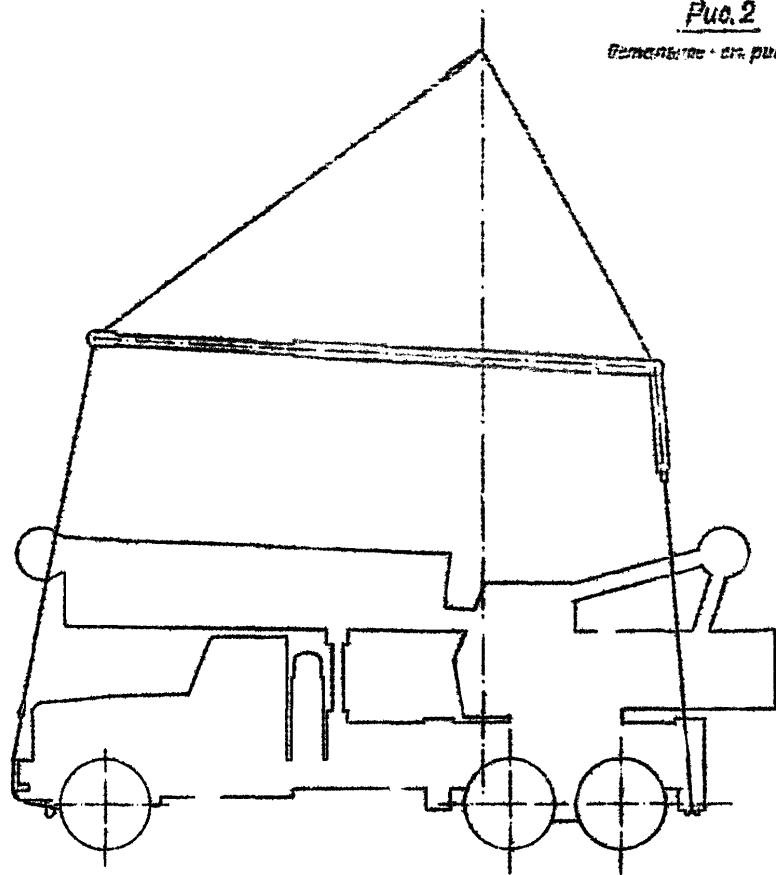


Рис. 2

Ветельное - стр. рис. 1



2.07. СХЕМЫ СТРОПОВЫХ КОЛЕСНЫХ И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТРАКТОРОВ

Схема

Схема

Схемы строповых колесных тракторов "Кировец" К-700 2.07.01

Expend

Exercises

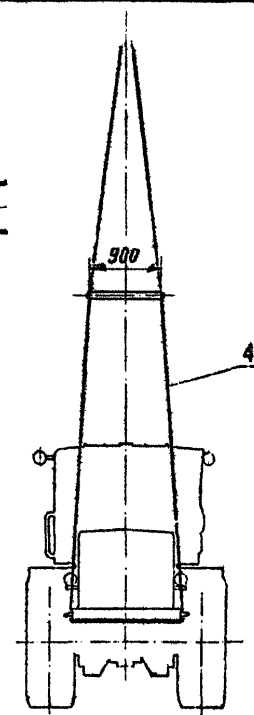
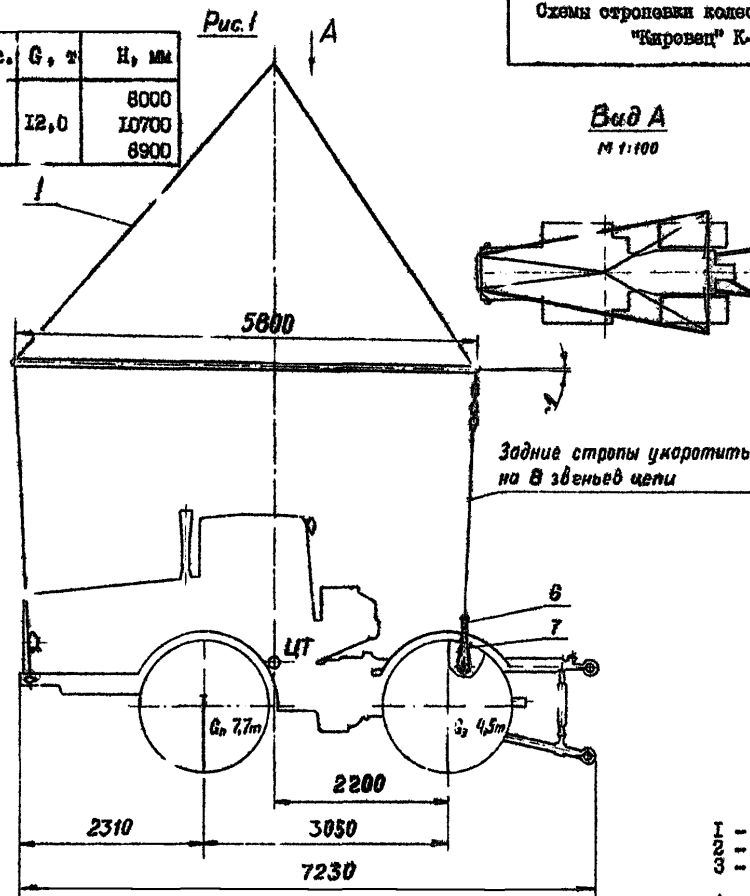
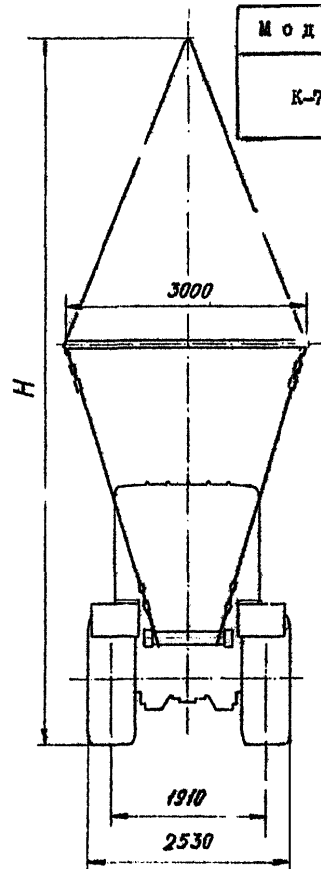
М о д е л ь	Р и с.	Г, т	Н, мм
К-700	1	12,0	8000
	2		10700
	3		8900

Рис. 1

A

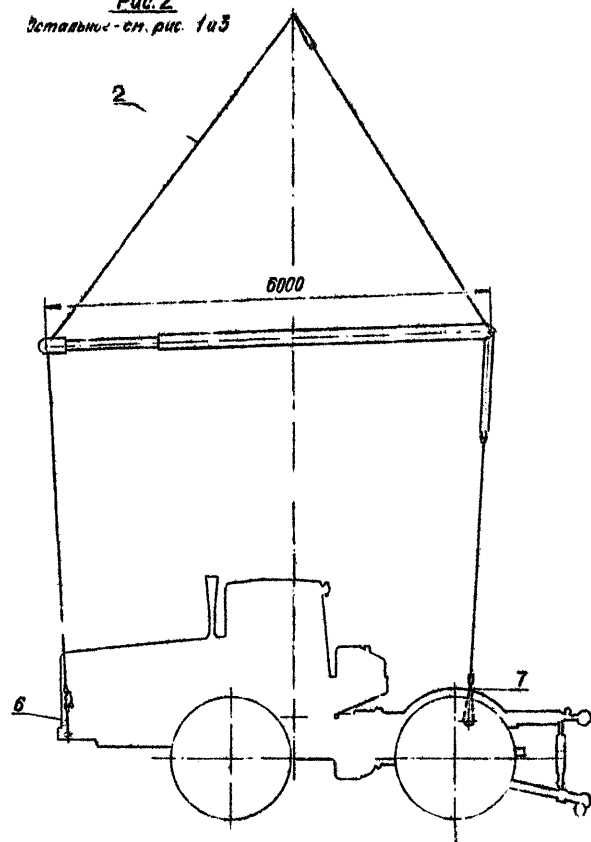
Вид А

М 1:100



- 1 - грузозахват КПАТ-16;
- 2 - грузозахват КПАУ-30;
- 3 - подвеска проект 2938А,
грузоподъемность 12,5 т
- 4 - строп Р 3,15 т, 8000;
- 5 - строп Р 6,3 т, 4000;
- 6 - строп Р 13,3 т, 2200;
- 7 - строп Р 1,65 т, 1000;
- 8 - скоба С 40 ГОСТ 2312-79

Рис. 2
Остальное - см. рис. 1 и 3



Вид Б

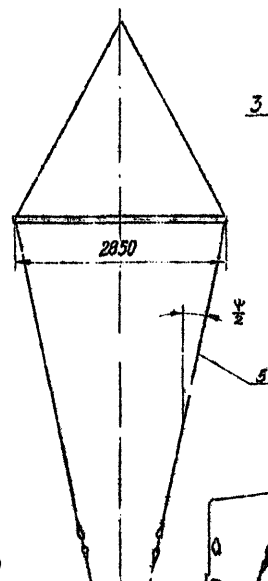
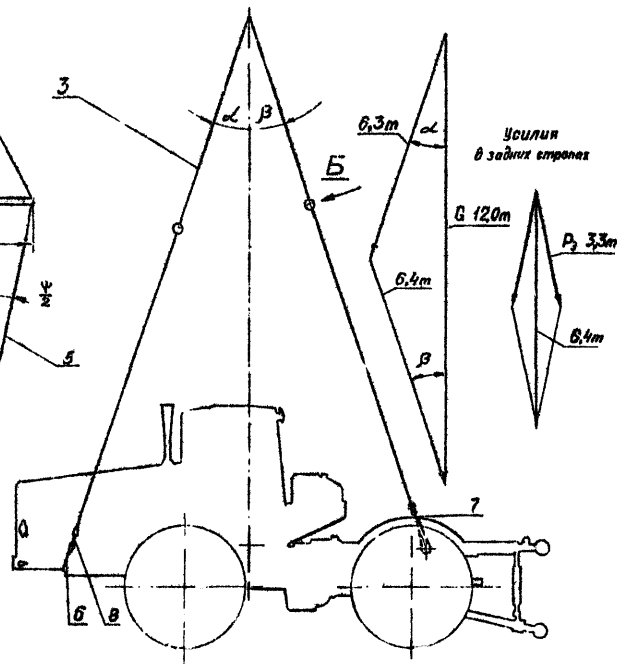


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1



2.08. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Схема

Схема

Схема строповки экскаватора ЭО-4121 2.08.01

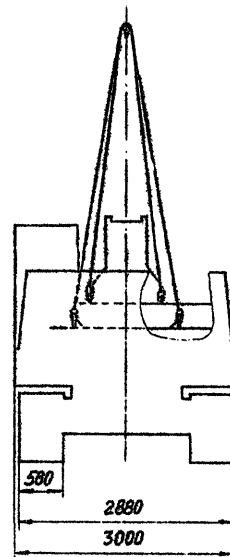
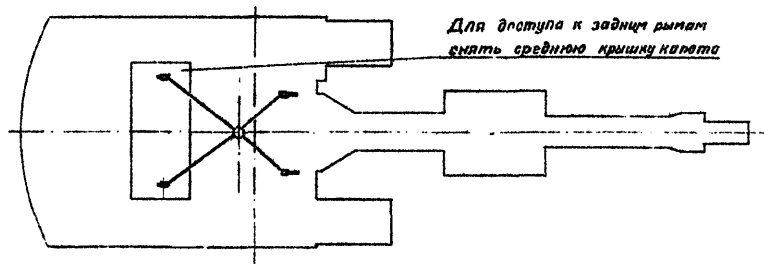
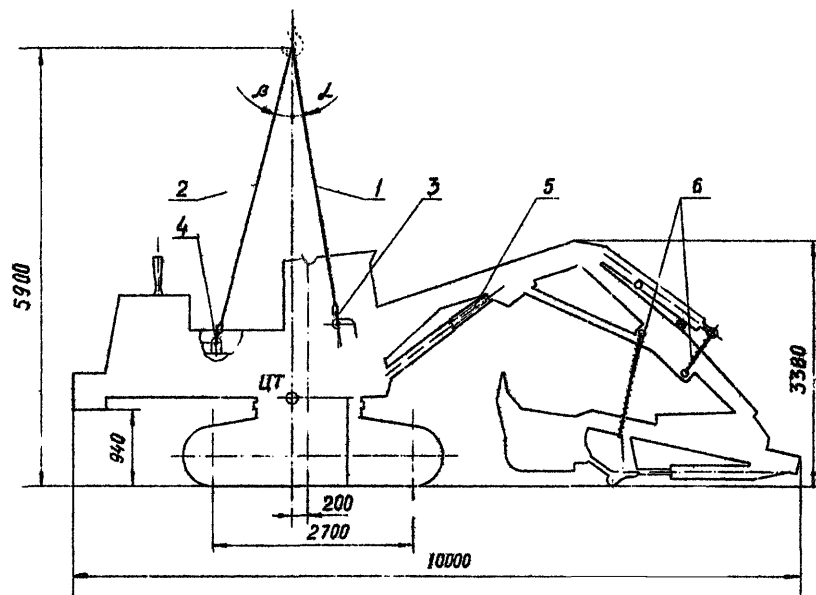
Схема строповки погрузчика ТГ-18 2.08.02

Схемат

Blank lined area for schematic drawing.

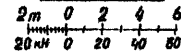
Схемат

Blank lined area for schematic drawing.

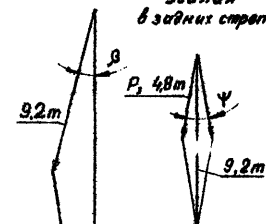


Определение нагрузок на стропы

Масштаб сил

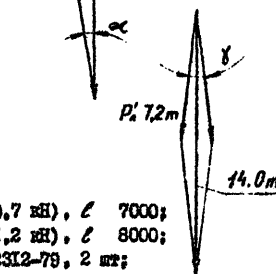


Усилia
в задних стропax



G 22,6t

Усилia
в передних стропax



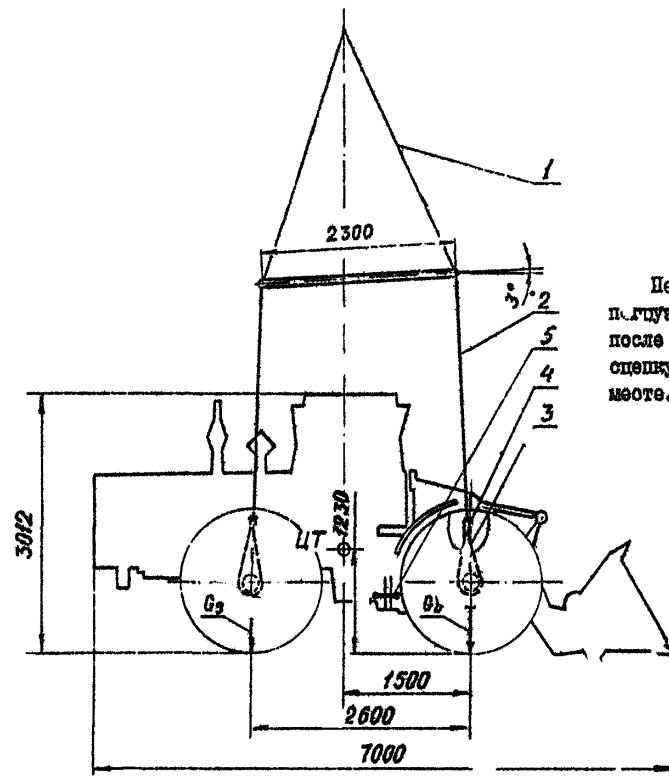
- 1 - строп P_2 7,2 т (70,7 кН), ℓ 7000;
- 2 - строп P_2 4,8 т (47,2 кН), ℓ 8000;
- 3 - скоба СА 80 ОСТ5.2312-79, 2 шт;
- 4 - скоба СА 50 ОСТ5.2312-79, 2 шт;
- 5 - муфта распорная;
- 6 - проволочка ухваточная (катанка).

Схема отропки потручника ТУ-18

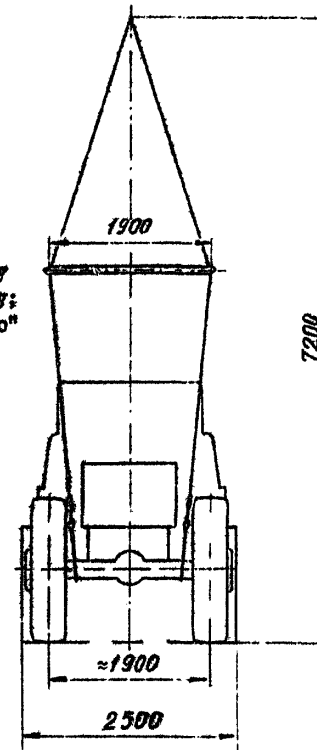
Схема 2.09.02
на 1-й странице

- 1 - грузозахват проект 3422, грузоподъемность 20 т;
2 - отроп Р₂ 4,85 т, (45,65 кН), ℓ 2500 - 4 шт;
3 - отроп Р₂ 2,50 т, (24,5 кН), ℓ 2000 - 4 шт;
4 - скоба СА 50 ГОСТ 5.2312-79 - 4 шт;
5 - жесткая сцепка.

Модель	G, т	G _ц , т	G _в , т
ТУ-18	11,00	4,65	6,35



Перед отропкой по левому борту
потручника установить жесткую сцепку;
после установки потручника "на место"
сцепку снять и закрепить на штатном
месте.



2.09. СХЕМЫ СТРОПОВКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Схема

С-эки отцеповки зерноуборочного комбайна "Янтарь"

СКМ-5 2.09.01

Схема

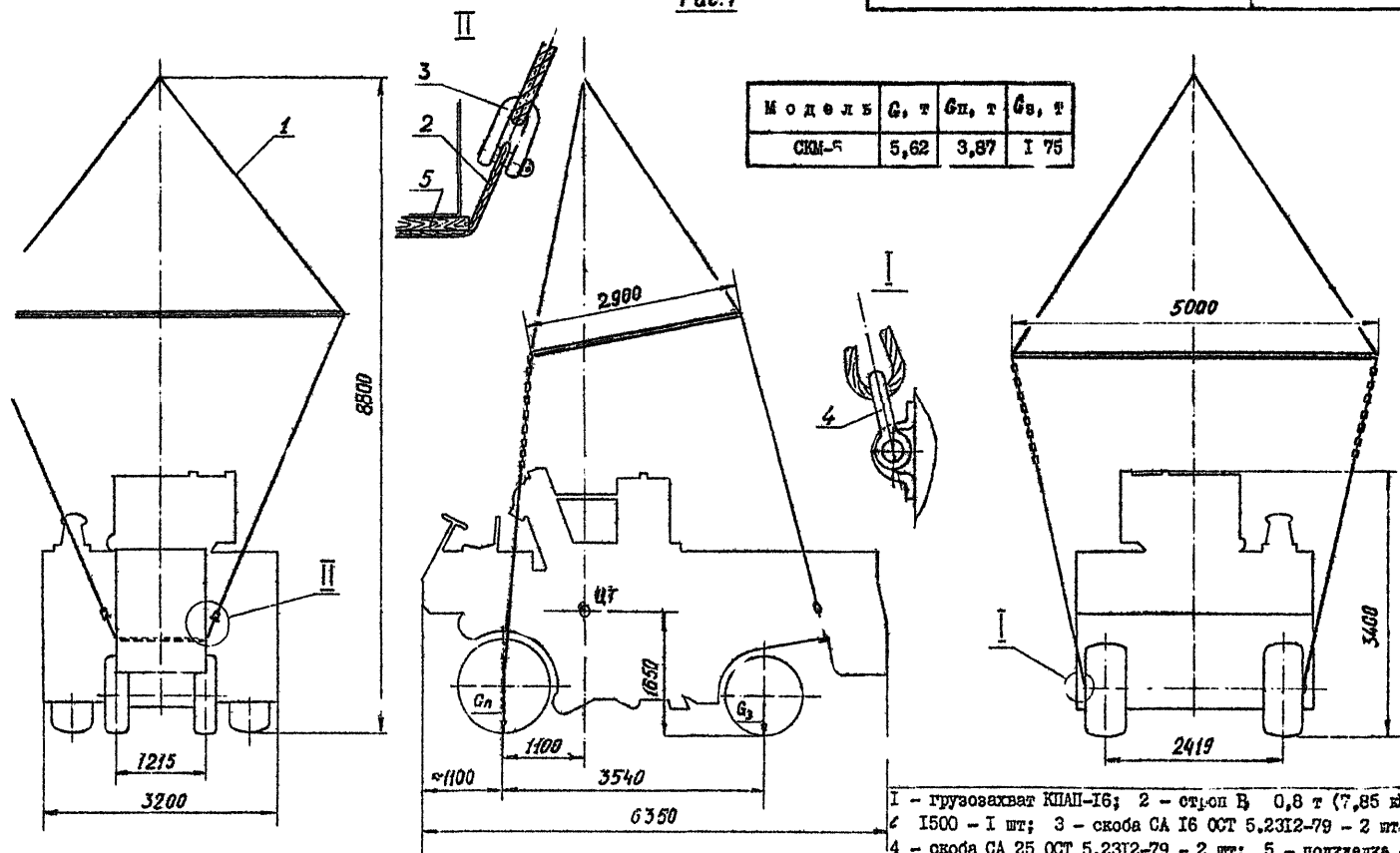
Exercises

Exercises

CPG 146 FY 81-85-89

Рис. 1

Модель	G, т	Gп, т	Gв, т
СКМ-Б	5,62	3,97	1 75



1 - грузозахват КПАИ-16; 2 - ступ В 0,8 т (7,85 кН)
1500 - 1 шт; 3 - скоба СА 16 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт;
4 - скоба СА 25 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт; 5 - подкладка -
доска 20x80x1250.

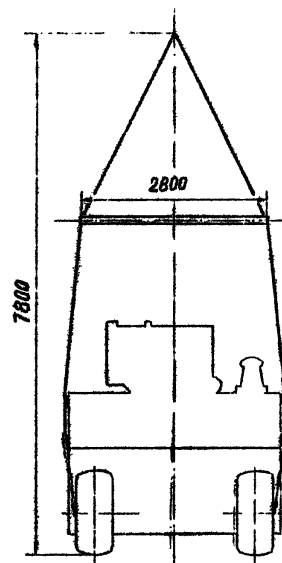
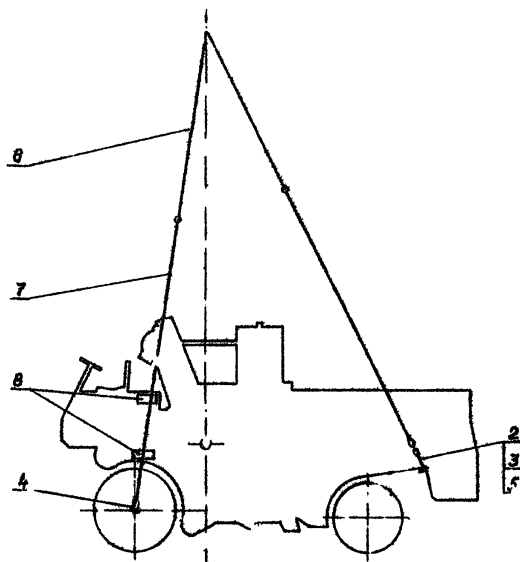
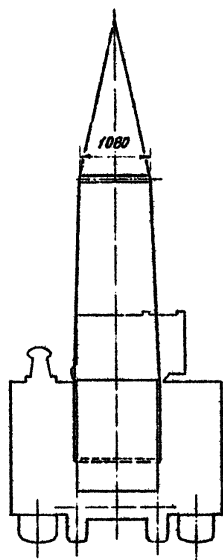
2.09.01-2

079.140 РИ 31.45.04-83

Рис. 2

Остальные - см. рис. 1

- 6 - подвеска пружинная, грузоподъемность 12,5 т;
 7 - стропы 2,2 т (11,55 кН), δ - 4000 - 2 шт;
 8 - подкладочная - доска 20х30х300 - 4 шт.



2.10. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ПРОЧИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ МАШИН

Схема

Схема строповки погрузчика Джилли 520 (J5B-520) 2.10.01

Схема строповки автопогрузчика Тойота ФД-100 . . . 2.10.02

Схема

Схемат

Схемат

- 1 - строп P_2 2,5 т (24,5 кН), ℓ 10000 - 1 шт;
2 - строп P_2 1,5 т (14,7 кН), ℓ 8000 - 1 шт;
3 - скоба СА 25 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт;
4 - скоба СА 20 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт.

М о д е л ь	G , т	G_H , т	G_B , т
ИБ-520	7,0	3,5	3,5

Определение нагрузок
на стропы

Масштаб сил

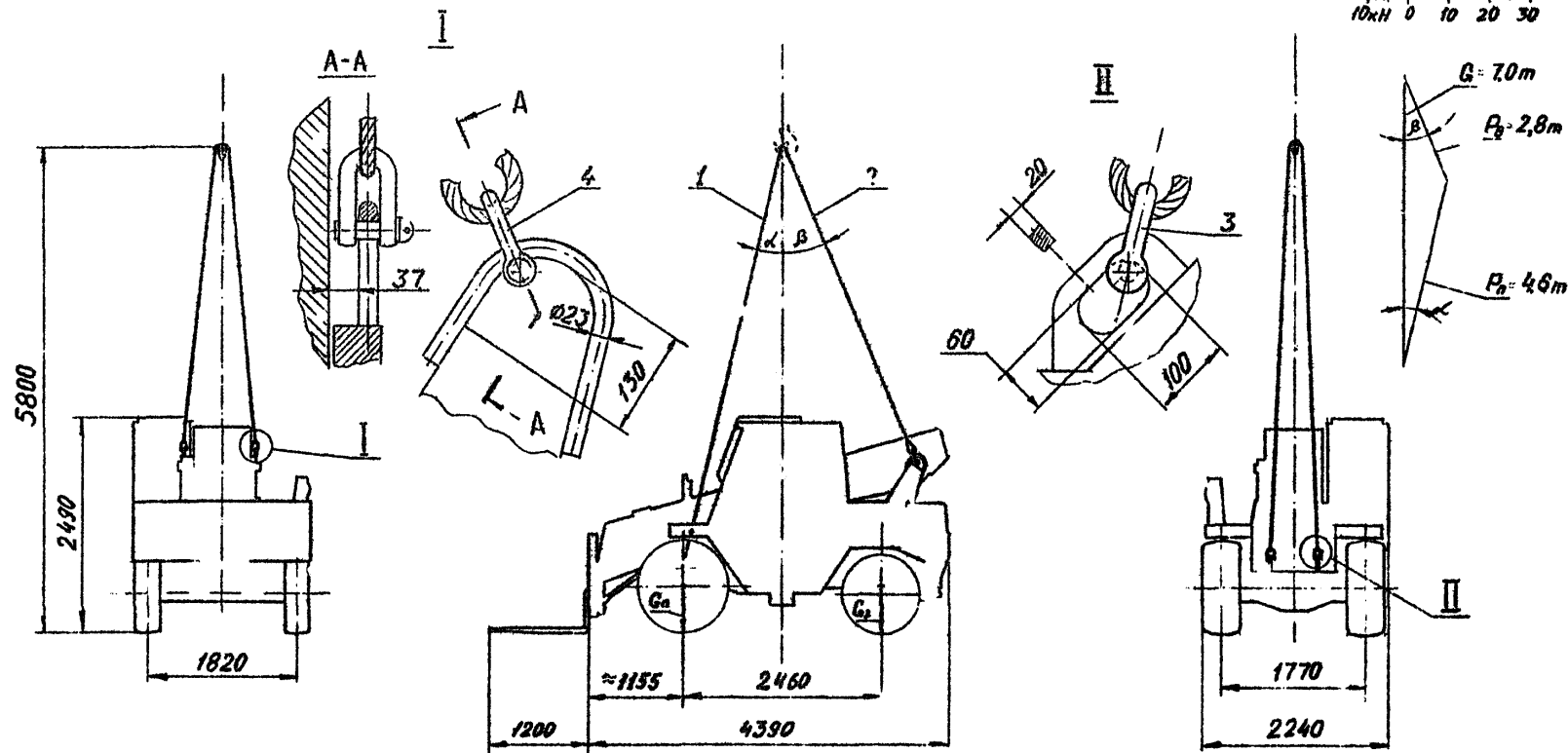
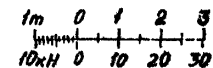


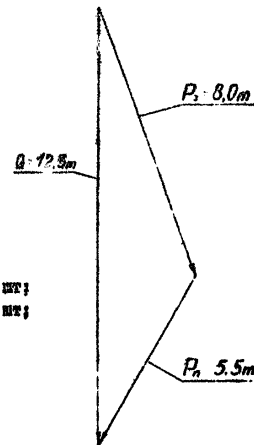
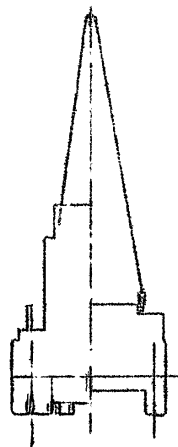
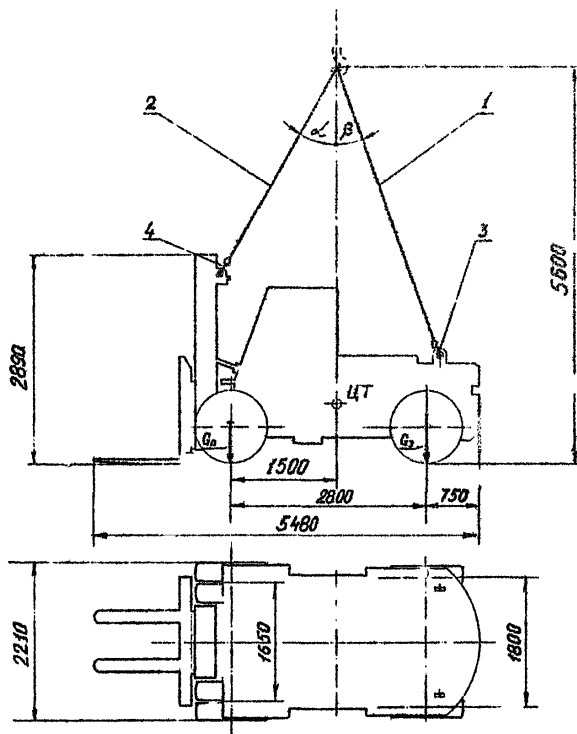
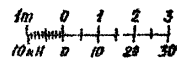
Схема стропового автоподъемника
Тип-а АД-100 (TOYOTA FD-100)

Схема 2.10.08
на 1-й странице

Модель	G, т	G _п , т	G _в , т
АД-100	12,30	6,17	7,13

Определение нагрузок
на стропы

Навесной сил



- 1 - строп P_н 4,8 т (22,2 кН), ℓ 8000 - 1 шт;
2 - строп P_н 3,0 т (29,4 кН), ℓ 6000 - 1 шт;
3 - своба ОА 50 ОСТ 5.2312-79;
4 - своба ОА 50 ОСТ 5.2312-79.

Приложение

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НА КОТОРЫЕ ДАНЫ ССЫЛКИ В РУКОВОДЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ

Стр.

	Стр.
ОСТ 5.2312-79 - 19, 54, 58, 94, 135, 139, 143, 144, 147, 151, 152	
ОСТ 31.0014-80 -	3
РД 31.40.10-83 -	4
ТУ 31.503-76 -	53
ТУ 31.504-77 -	41
ТУ 31.520-76 -	9, 11
ТУ 31.522-81 -	15
ТУ 31.635-77 -	31
ТУ 31.636-77 -	57
ТУ 31.637-76 -	37
ТУ 31.674-78 -	21
ТУ 31.727-79 -	33
ТУ 31.1090-81 -	51

Основные положения	3
Таблица условных обозначений	4
Алфавитный указатель наименований (обозначений) моделей колесной и гусеничной техники	5
1. Карты грузозахватов	
1.1. Крановые подвески	8
1.2. Грузозахваты	39
2. Схемы строповки колесной и гусеничной техники	
2.01. Схемы строповки легковых автомобилей	59
2.02. Схемы строповки автобусов	70
2.03. Схемы строповки грузовых автомобилей	75
2.04. Схемы строповки автомобилей - самосвалов	125
2.05. Схемы строповки специализированных авто- мобилей	129
2.06. Схемы строповки специальных машин на шасси автомобилей	13
2.07. Схемы строповки колесных и гусеничных тракторов	137
2.08. Схемы строповки дорожных и строительно- машин	141
2.09. Схемы строповки сельскохозяйственных машин	145
2.10. Схемы строповки прочих специальных машин	149
Приложение "А". Перечень нормативных документов, на которые даны ссылки в руководящем документе	153
Лист регистрации изменений	154

[illegible]

БР 07832. Подписано к печати 14.03.1983г. Объем 12, 32 п.л.
Зак. № 80. Тираж 350. Отпечатано на ротационной в Черноморском
цехе. Одесса, Ласточкина, 15



УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Черноморского ЦПКБ
В.Н. Афанасьенко
"06" 02 1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ № 2

об изменении РД 31.45.04-83
"Карты грузозахватов для колесной и гусеничной
техники"

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		I	4
2			

I. Стр. 5, таблица 2

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

Альман	A	Дополнение 3
АС-7		то же
В 60-2	В	Дополнение 3
ГКБ-819	Г	Дополнение 4
ГКБ-8350		то же
ДАП	Д	Дополнение 3
Комацу	К	Дополнение 3
Л-34	Л	Дополнение 3

НВ-71	Н	Дополнение 4
Пикровер	П	Дополнение 3
СЗАП-8352	С	Дополнение 4
Сталова воля		Дополнение 3
Си-ди-кей 8		то же
Т-515	Т	Дополнение 3
Тофта		то же
Тойо ТСМ		"-"
ФД15зет5	Ф	Дополнение 3
ФД70зет7		то же

Извещение № 2 об изменении РД 31.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		2	4
2			

	X	
Харвейстер		Дополнение 3
	3	
Эйч-80Б		Дополнение 3
73		Дополнение 4
3402		то же

3403	Дополнение 4
4014	то же
4085	—"
40852	—"
40853	—"
40912	—"

2. Стр. 7, таблица 3

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

	A	
Ahlman		Дополнение 3
AS-7		то же
	C	
CDK-8		Дополнение 3
CTR80		то же
	D	
D41P		Дополнение 3
	F	
FD15x5		Дополнение 3
FD70x7		то же
	H	
H-80B		Дополнение 3
Harvester		то же

	K	
Komatsu		Дополнение 3
	L	
L-34		Дополнение 3
	P	
Picrover		Дополнение 3
Pay Loader		то же
	S	
Stalowa Wola		Дополнение 3
	T	
Toyo TCM		Дополнение 3
Toyota		то же
TCM		—"
	W	
W 60-2		Дополнение 3

3. Стр. 39. Внести изменения в перечень грузозахватов:

3.1. Зачеркнуть наименования грузозахватов и обозначения карт:

"Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗАРС-ГАЗ, проект 6754.200 . . . 1.2.02", "Скоба разъемная для автотехники, КЗАРС-2,7, проект 6754.100 . . . 1.2.03", "Захват передний для автомобилей ГАЗ,

Извещение № 2 об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения.	Лист	Листов
		3	4
2			

КЗАП-ГАЗ, проект 675I.I00 . . . I.2.04", "Захват передний для автомобилей МАЗ, КЗАП-МАЗ, проект 675I.200 . . . I.2.05".

3.2. Дополнить перечень:

Дополнение 4

Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗ.А.РС-ГАЗ,
 модель 6754.200 I.2.02
 Скоба разъемная для автотехники, КЗ.А.РС-2,7, модель
 6754.I00 I.2.03
 Грузозахват КЗ.А.П-2,7 модель 675I.200 (крановый захват
 передний для автомобилей, грузоподъемностью 2,7 т) I.2.05

4. Стр. I4I. Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 3

Схемы строповки погрузчика Stalowa Wola L-34 2.08.II
 Схемы строповки погрузчиков Harvester T-515, W 60-2 .2.08.I2
 Схема строповки погрузчика Harvester H-80b 2.08.I3
 Схема строповки погрузчика Ahlman AS-7 2.08.I4
 Схема строповки бульдозера Komatsu D41P 2.08.I5
 Схема строповки автокрана Picower CTP 80 2.08.I6
 Схемы строповки погрузчика Toyota CDK-8 2.08.I7

5. Стр. I49. Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 3

Схемы строповки автопогрузчика Тоуо TCM FD15z5. . . . 2.I0.II
 Схема строповки автопогрузчика Тоуо TCM FD70z7. . . . 2.I0.I2

Дополнение 4

Схемы строповки гусеничного транспортера 3403 2.I0.I3
 то же HP-7I 2.I0.I4
 -" 3402 2 I0.I5
 -" 73 то же

Извещение № 2 об изменении РД ЗИ.45.04-

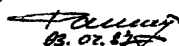
Изм.	Содержание изменения	Лист	Л
		4	
2			

Схемы строповки автомобильного прицепа СЗАП-8352. . . 2.10.16
 то же ИКБ-8350 . . . 2.10.17
 -" - ИКБ-819 . . . 2.10.18
 Схемы строповки автопогрузчика 4014М 2.10.19
 то же 4085 2.10.20
 -" - 40912-01. 2.10.21

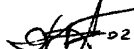
Причина изменений: введение в действие Дополнений №№ 3 и 4 к РД ЗИ.45.04-83 согласно циркулярным письмам Главдлота от 08.01.86 № ГФ-16/3-36 и от 04.12.87 № ГФ-16/3-3374.

Указание о внедрении: с 01.07.87.

Зав. отделом стандартизации,
 метрологии и качества

 Б.И. Рапопорт
 03.07.87

/Зав. отделом № 4

 02.02.87 И.Е. Касап

Зав. сектором

 02.02.87 О.П. Давыдов

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

Руководителям организаций
и предприятий Минморфлота

от 29.12.84 № ГФ-17/4-2341

О введении в действие
дополнений № 1 и 2
к РД ЗИ.45.04-83

Минморфлотом утверждены дополнения № 1 и 2 к руководящему документу РД ЗИ.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники", содержащие схемы строповки автотехники, перемещаемой в морских портах.

Для внедрения указанных дополнений

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. с 01.07.85

ввести в действие дополнение № 1 РД ЗИ.45.04.01-84 и дополнение № 2 РД ЗИ.45.04.02-84 к РД ЗИ.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники";

2. предприятиям и организациям при разработке технологической документации на производство ЦРР руководствоваться настоящими дополнениями к РД ЗИ.45.04-83;

3. Черноморскому ЦПКБ до 01.06.85 обеспечить издание в количестве 350 экз. и рассылку дополнений № 1 и 2 предприятиям и организациям Минморфлота;

4. контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главфлот.

Начальник Главфлота

В.С.Збарщенко

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
Черноморского ЦПКБ

В.Н. Афанасьев

В.Н. Афанасьев

«3» июня 1985 г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

об изменении РД ЗИ.45.04-83

"Карты грузозахватов для колесной и гусеничной
техники"

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		I	5
I			

1. Стр. 3, второй абз.

Последнюю фразу изложить в редакции:

"Новые разработанные карты и схемы строповки будут выпускаться в виде дополнений к настоящему РД; информация о включаемых в дополнения картах и схемах должна быть внесена в соответствующие разделы настоящего РД"

2. Стр. 5, таблица 2.

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

АЦ-30/130/63М	А	Дополнение 2	Д-557	Дополнение 2
ІБАІ5В	Б	Дополнение 2	ДЭТ-250	то же
ІБАІ5Н		то же		К
Валмет	В	Дополнение 1	Кальмар	Дополнение 1
	Д	Дополнение 2	Кларк	то же
Д-579		то же	КраЗ-255 Б	Дополнение 2
ДЗ-3І			КраЗ-257 БІ	то же
			Кировец	—"

Извещение № I об изменении РД 31.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		2	5
I			

K-700 A	K	Дополнение 2
K-701		то же
Катеринклер 392 Б		—"
ЛМВ 25 Д	I	Дополнение I
ПЗ-0,8	II	Дополнение 2
СБ-92	C	Дополнение 2
Тоота	T	Дополнение I
ТД 25-3		то же
ТЗ-500		Дополнение 2
ТЛ-3А		то же
Ураж-377	У	Дополнение 2
Ураж-375Д		то же

Ураж-375Н		Дополнение 2
УКБ-500С		то же
УРБ-3А2		—"
УРБ-3АМ		—"
ФД-15	Ф	Дополнение I
2ФД-15		то же
3ФД-15		—"
ФД-25		—"
3ФД-35		—"
3ФД-40		—"
ПА-320М	II	Дополнение 2
З-320 Б	З	Дополнение 2
З-5015		то же
З-2621		—"

3. Стр. 7, таблица 3.

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

Слэк С 500	C	Дополнение I
Салтерпилар 992В		Дополнение 2
FD-15	F	Дополнение 2
2FD-15		то же
3FD-15		—"
FD-25		—"
3FD-35		—"
3FD-40		—"

Каплат	K	Дополнение I
ЛМВ 25 Д	L	Дополнение I
Тоуола	T	Дополнение I
ТД 2515		то же
Уаймел	У	Дополнение I

Извещение № I об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		3	5
I			

I 155 D	I Дополнение I
---------	-------------------

4. Стр. 75.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки автомобиля Урал-377	2.03.23
Схемы строповки автомобиля Урал-375Д	2.03.24
Схемы строповки автомобиля Урал-375Н	2.03.25
Схемы строповки автомобиля КраЗ-255Б	2.03.26
Схемы строповки автомобиля КраЗ-257Б1	2.03.27

5. Стр. 129.

Дополнить перечень схем строповки :

Дополнение 2

Схемы строповки топливозаправщика ТЗ-500	2.05.02
--	---------

6. Стр. 133.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки пожарной автомашинки АЦ-30/130/63А . .	2.06.02
Схемы строповки самоходной буровой установки УКБ-500С	2.06.03
Схема строповки буровых блоков ИБА15В, ИБА15Н, УРБ-ЗА2, УРБ-ЗАМ	2.06.04
Схемы строповки цементировочного агрегата ПА-32СМ . .	2.06.05
Схемы строповки автобетоносмесителя СБ-92	2.06.06

Извещение № I об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		4	5
I			

7. Стр. 137.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки колесных тракторов "Кировец"

К-70Са и К-70П 2.07.02

Схемы строповки гусеничного трактора ДЗТ-250 2.07.03

8. Стр. 141.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки бульдозера-экскаватора ЭО-2621. 2.08.03

Схемы строповки погрузчика ПЗ-0,8 2.08.04

Схемы строповки бульдозера Д-579 2.08.05

Схемы строповки экскаватора Э-302А 2.08.06

Схемы строповки экскаватора Э-5015А 2.08.07

Схемы строповки автогрейдера ДЗ-ЗІ (Д-557) 2.08.08

Схемы строповки погрузчика ТЛ-3А 2.08.09

Схемы строповки погрузчика Катерпиллер 992Б. 2.08.10

9. Стр. 149.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение I

Схемы строповки автопогрузчиков:

Гомель 02-ЭД15 2.10.03

то же 02-2ЭД15 2.10.04

"- 02-3ЭД15 то же

"- 02-ЭД25 2.10.05

"- 02-3ЭД35 2.10.06

"- 02-3ЭД40 2.10.07

Извещение № I об изменении РД ЗП.45.04-83


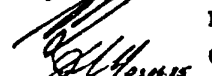

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		5	3
I			

Схемы строповки автопогрузчиков:

Валмет ТД 2515 2.10.08
 Катмар ЛМВ 25Д 2.10.09
 Кларж С500 У155Д 2.10.10

Причина изменений: введение в действие дополнений № I и 2
 к РД ЗП.45.04-83 согласно циркулярному письму Главфлота от
 29.12.84 № ГВ-17/4-2341.

Указание о внедрении: с 01.07.85.

/Зав. отделом стандартизации  Б.И. Рапопорт
 Зав. отделом № 4  И.Е. Касан
 Руководитель бригады  О.П. Давыдов

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ
И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНМОРФЛОТА

103759 Москва, Жданова 1/4

от 27.01.83 № ГФ-17/159

О введении в действие
РД З1.45.04-83

Минморфлотом утвержден руководящий документ РД З1.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники".

РД содержит основные сведения о грузозахватах, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ З1.0014-80 и предназначенных для перегрузки различных колесных и гусеничных машин, примеры и рекомендации по использованию грузозахватов, а также схемы строповки колесных и гусеничных машин с использованием этих грузозахватов.

Для внедрения руководящего документа РД З1.45.04-83

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. с 01.06.83 ввести в действие РД З1.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники";

2. предприятиям и организациям при разработке технологической документации на производство погрузочно-разгрузочных работ руководствоваться настоящим руководящим документом;

3. Черноморскому ЦКБ до 01.04.83 обеспечить издание в количестве 350 экз. и рассылку РД З1.45.04-83 предприятиям и организациям Минморфлота;

4. Контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главфлот.

Начальник Главфлота

В.С.Зобарченко