

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

КАРТЫ

УНИФИЦИРОВАННЫХ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
ПРИСПОСОБЛЕНИИ,
ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДЛОЖЕК ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

РД 31.49.03-85

Министерство Морского Флота

КАРТЫ
УНИФИЦИРОВАННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ,
ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДДОНОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

РД 31.49.03-85

Москва 1985

Разработан	Черноморским центральным проектно-конструкторским бюро	
	Главный инженер	В.Н.Афанасьев
	Зав. отделом стандартизации и качества	В.И.Рапопорт
	Зав. отделом № 4	И.Е.Касан
	Руководитель бригады	А.Б.Кац
	Ответственный исполнитель, руководитель темы	А.Б.Морозенко
	Исполнитель	О.В.Касьян
	Сописполнитель - сектор техники безопасности Ленморнии-проекта	
	Заведующий сектором	В.А.Александров

Согласован	ЦК профсоюза работников морского и речного флота	
	письмом от 25.09.85 К5.08.П/1279	
	Зав. отделом охраны труда	В.И.Мерзлов
	Отделом техники безопасности ИМФ РДО от 12.09.85 КОТБ-423	
	Зам. начальника отдела	Г.Я.Велинов
	Ленморниипроектом	
	РДО от 12.09.85 КОП-161513	
	Зам. директора	В.В.Пузырев

Утвержден	Главфлотом ИМФ	
	письмом от 27.09.85 ИГФ-16/3-1787	
	Зам. начальника	В.Г.Куриленко



МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

Руководитель и организатор
и организация производства

22.02.85 № П - 16/3-1487

МОСКВА

О введении в действие РД 31.49.03-85

Минморфлотом утвержден руководящий документ РД 31.49.03-85 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов и поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ".

РД содержит основные сведения о вспомогательных приспособлениях, инструментах и поддонах, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ 31.0014-80, а также об изделиях, разработанных в портах и рекомендованных для использования.

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. С 01.01.86г.

ввести в действие РД 31.49.03-85 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов и поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ".

При разработке технологической документации на производство погрузочно-разгрузочных работ руководствоваться настоящим документом.

2. Черноморскому ЦДКБ, ЧМП
до 01.12.85г.

обеспечить издание в количестве 250 экз. и рассылку
РД 31.49. -85 предприятиям и организациям Минморфлота.

3. С 01.01.86г.

считать аннулированными РД 31.49.01-80 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений и инструмента для производства погрузочно-разгрузочных работ" и РД 31.49.02-82 "Техническая документация приспособлений по обеспечению безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ".

4. При заказе изделий по плану производственной кооперации отрасли пользоваться терминами и обозначениями, указанными в РД 31.49.03-85.

5. Контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главмлот.

Начальник Главмлота



В.С.Збараченко

**КАРТЫ УНИФИЦИРОВАННЫХ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДДОНОВ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ
РАБОТ**

РД 31.49.03-85
Взамен: РД 31.49.01-80
РД 31.49.02-82

Директивным письмом
от 27.03.85 № ГД-16/3-1787
срок введения в действие
установлен с 01.01.86

Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает номенклатуру унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов, поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ и безопасности труда.

РД предназначен для использования при заказе приспособлений портами, пароходствами и другими организациями ММФ.

1: ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. РД состоит из четырех основных разделов:

- Карты унифицированных вспомогательных приспособлений;
- Карты унифицированных вспомогательных инструментов;
- Карты стандартных вспомогательных приспособлений и инструментов;
- Карты поддонов

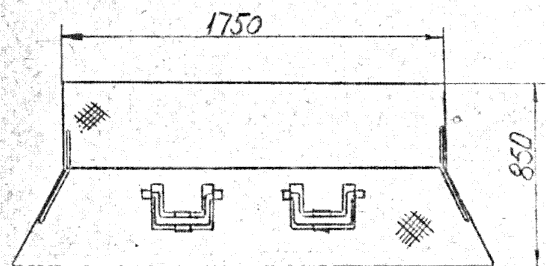
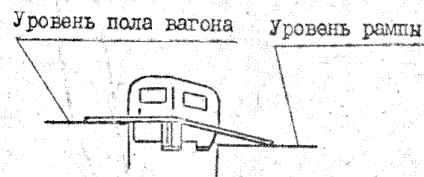
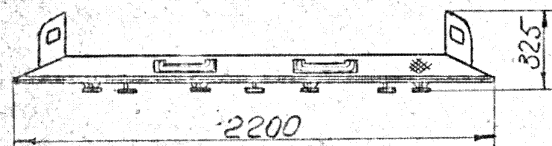
1.2. Все изделия, входящие в указанные разделы приняты ведомственной комиссией и предназначены для серийного изготовления.

1.3. В рекомендуемом приложении к РД приведены наиболее перспективные приспособления и инструменты, разработанные в портах и рекомендуемые для разового изготовления.

1.4. Сведения о результатах эксплуатации изделий, содержащихся в настоящем РД, замечания и предложения по номенклатуре и конструкции изделий, а также сведения о вновь разработанных и внедренных приспособлениях следует направлять в ЦДКБ для учета при корректировке и последующем переиздании РД.

3. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

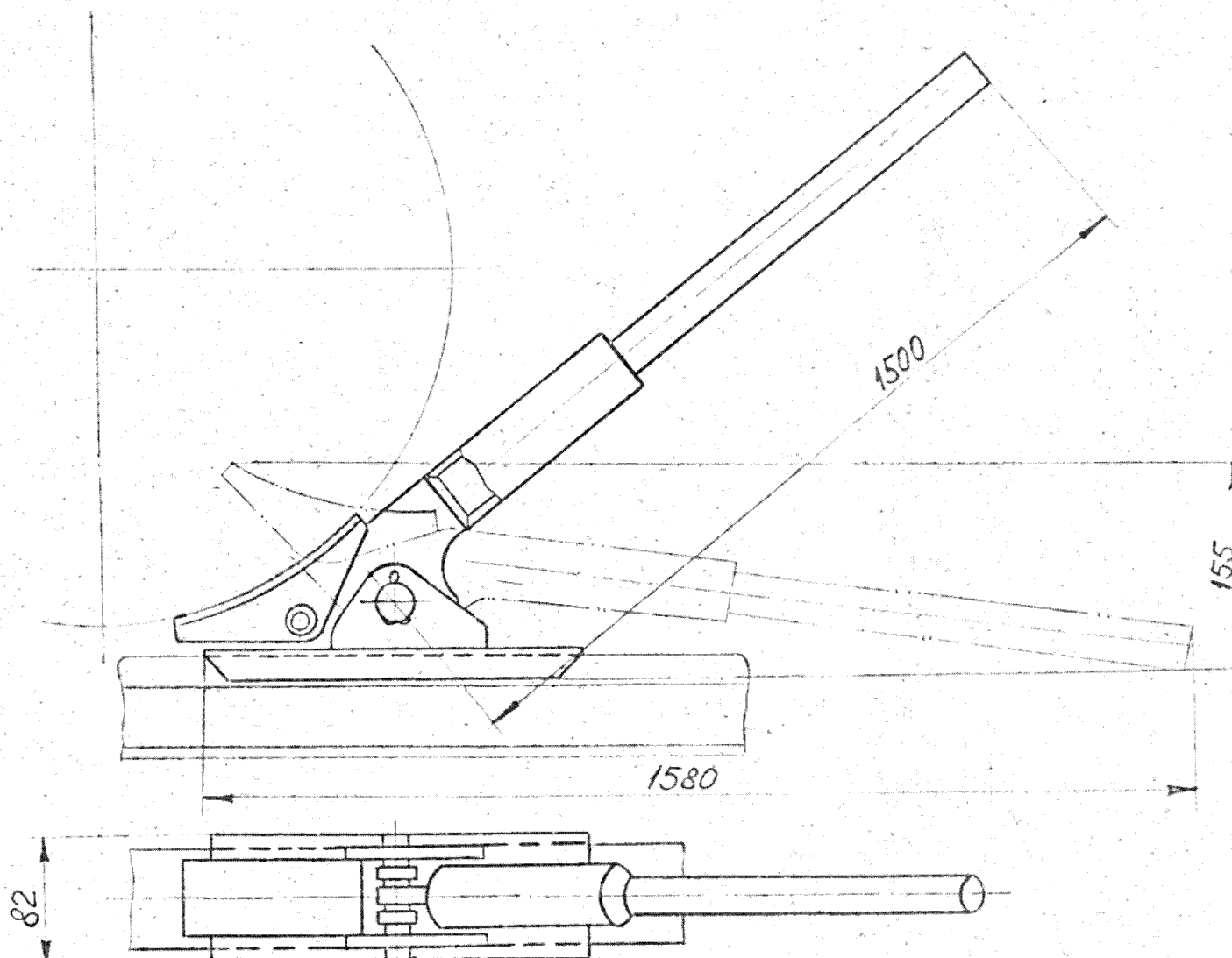
КАРТА № 2.1	МОСТИК ВАГОННЫЙ	Организация — разработчик ЧПБКБ	Чертеж № 3660.300.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчиков с рампы в вагон и обратно		
ЛИСТОВ 1			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) | 24(2400) |
| 2. Масса, кг | 123 |

КАРТА К.2.2

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВОрганизация-
разработчик
ЧПКБЧертеж №
3660.230.000ЛИСТ
ЛИСТОВ IНАЗНАЧЕНИЕ: передвижка вручную одиночных железнодорожных вагонов по
по портовым путям в процессе перегрузочных работ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

9

Разработано по техническому решению
Рижского порта

Карта N 2.3

СТОЛ - РАМПА

Организация-
разработчик

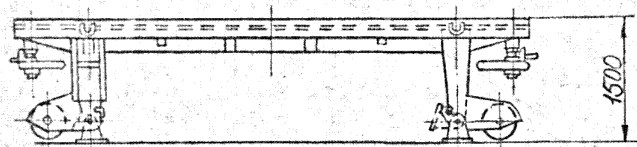
Чертеж №
2255П.000

ЛИСТ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для работы вагонных погрузчиков при механизированной загрузке (выгрузке)
железнодорожных вагонов

ЛИСТОВ 2

ЧПКиБ

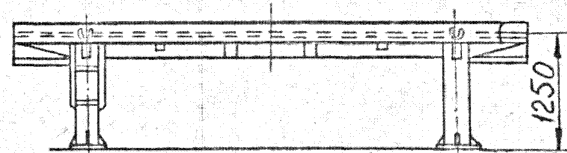
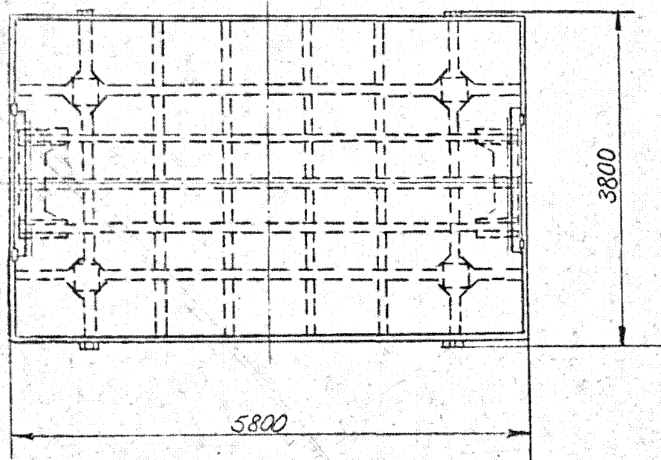


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 80(8000) |
| 2. Масса, кг | 2255П.000 |
| | 3000 |
| | 2465 |

Исполнение 2255П-01

Разработано по техническому решению а.с. №27039



КАРТА № 2.4

СТОЛ-РАМПА

Организация-
разработчик
ЧШКБ

Чертеж №
2255П.000

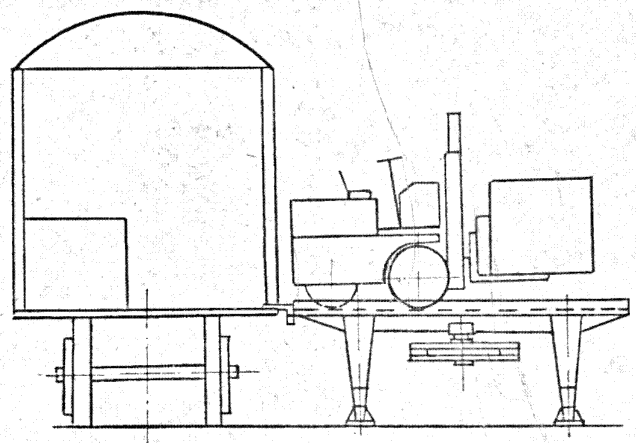
ЛИСТ 2

ЛИСТОВ 2

ЛИСТОВ 2

НАЗНАЧЕНИЕ: для работы вагонных погрузчиков при механизированной загрузке (выгрузке)
железнодорожных вагонов

Установка стола-рампи у вагона



ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ЧЕПОВАЯ ТРА

Организация-
разработчик

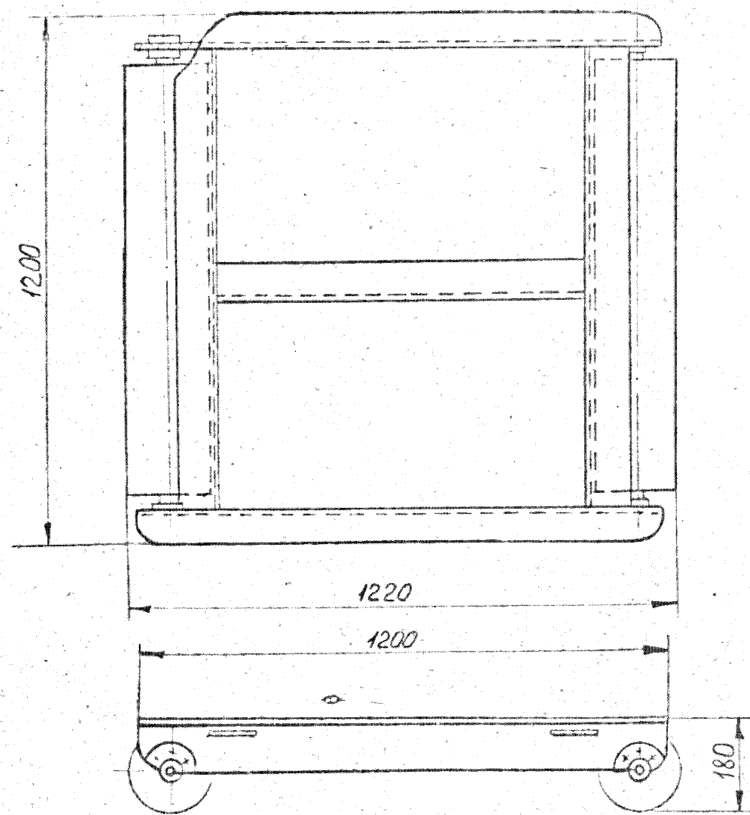
Чертеж №
3410.004.000

Нарма № 2.5

ЛИСТ
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: перемещение пакетов груза на поддонах от дверного проема
в глубину железнодорожного вагона и обратно.

ЧШКБ

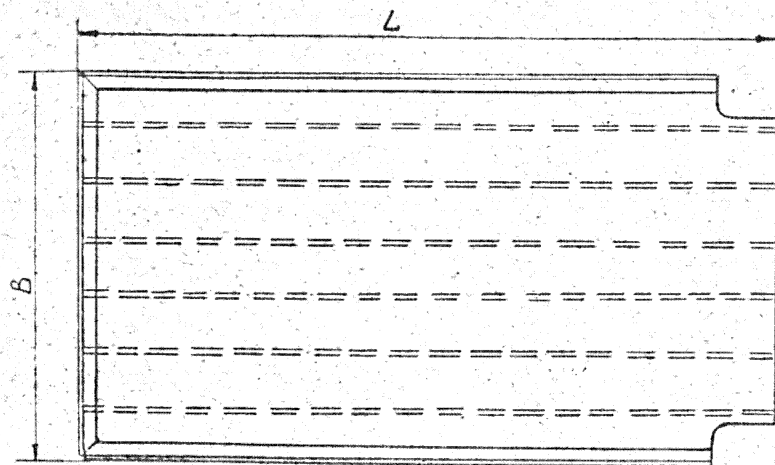
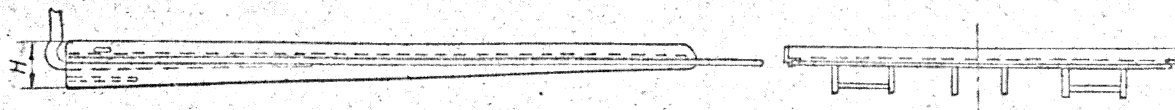


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Грузоподъемность, кН (кгс) 25(2500)
2. Усилие перемещения, кН (кгс) 0,3(30)
3. Масса, кг 90

Разработано по техническому решению
Одесского порта

КАРТА № 2.6	ЛИСТ К АВТОПОГРУЗЧИКАМ	Организация - разработчик ЧШКБ	Чертеж № 3660.500.000
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: транспортировка непакетированных штучных грузов		



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование основных параметров и размеров	Тип погрузчика				
	FD-100	4014	4013	EB-738	02FD25
Грузоподъемность, кН (кгс) (при равномерном распределении груза по площади листа)	40(4000)	20(2000)	10(1000)	10(1000)	12,5(1250)
Габаритные размеры, мм:					
длина L	3350	2800	2800	2500	2000
ширина B	2000	1700	1700	1700	1350
высота H	190	180	180	180	160
Масса, кг	737	526	526	475	303

КАРТА № 2.7

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ БУКСИРОВКИ
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКОВОрганизация-
разработчикЧертеж №
3660.560.000

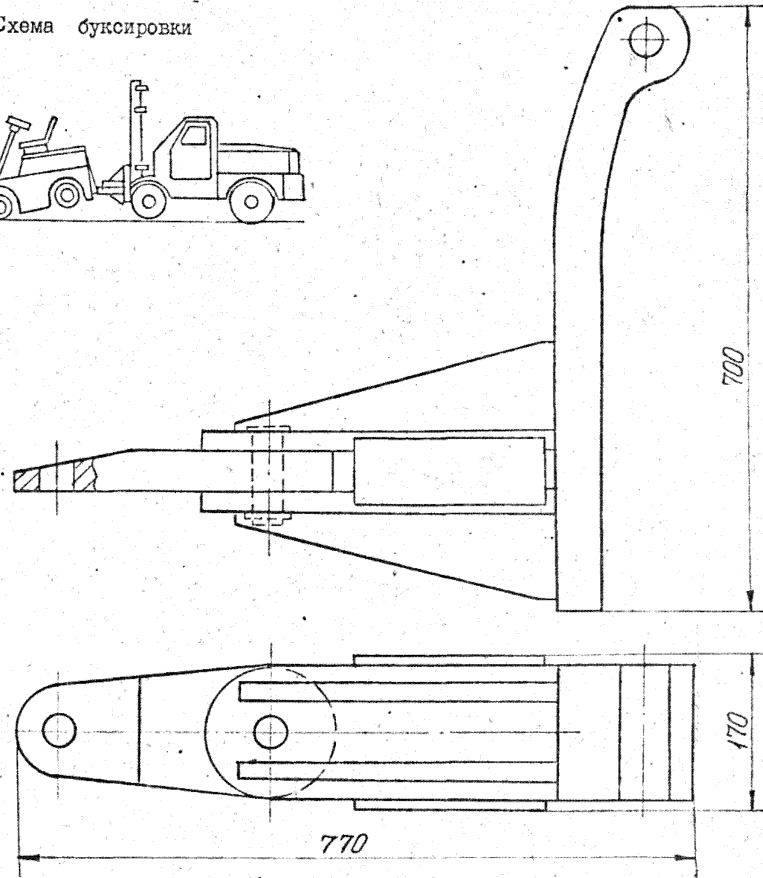
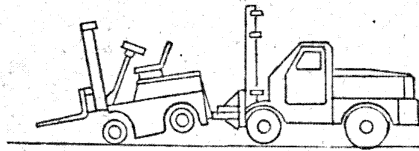
ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: буксировка автопогрузчиком 4013 или 4014 электропогрузчиков
02, 04, ЭП-103, ЭП-106, 4004М по территории порта

ЧШКБ

ЛИСТОВ I

Схема буксировки

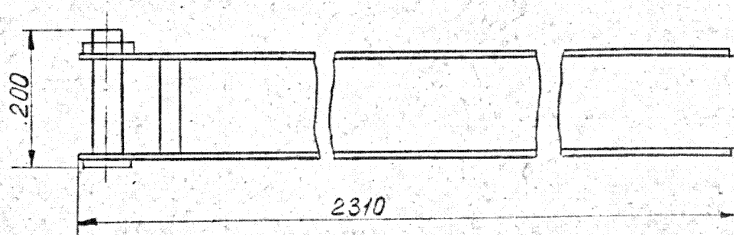
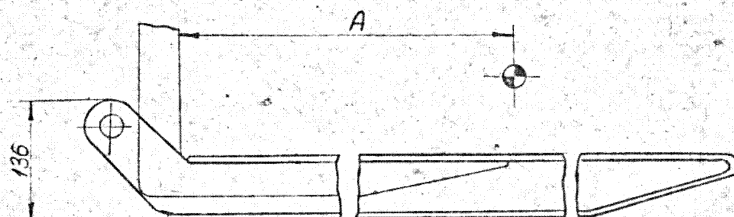


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 16 (1600) |
| 2. Масса, кг | 96 |

Разработано по техническому решению
Измайльского порта

Карта N 2.8	У Д Л И Н И Т Е Л И В И Л	Организация-разработчик	Чертеж № 3660.510.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения крупногабаритных легких грузов	ЧШКБ	
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Грузоподъемность с парой удлинителей, кН (кгс):
автопогрузчика 4013 17(1700)
автопогрузчика 4014 27(2700)
- Расстояние центра тяжести груза от передней стенки вил(A), мм 1100
- Масса удлинителя, кг 45

Разработано по техническому решению
Клайпедского порта

КАРТА № 2.9

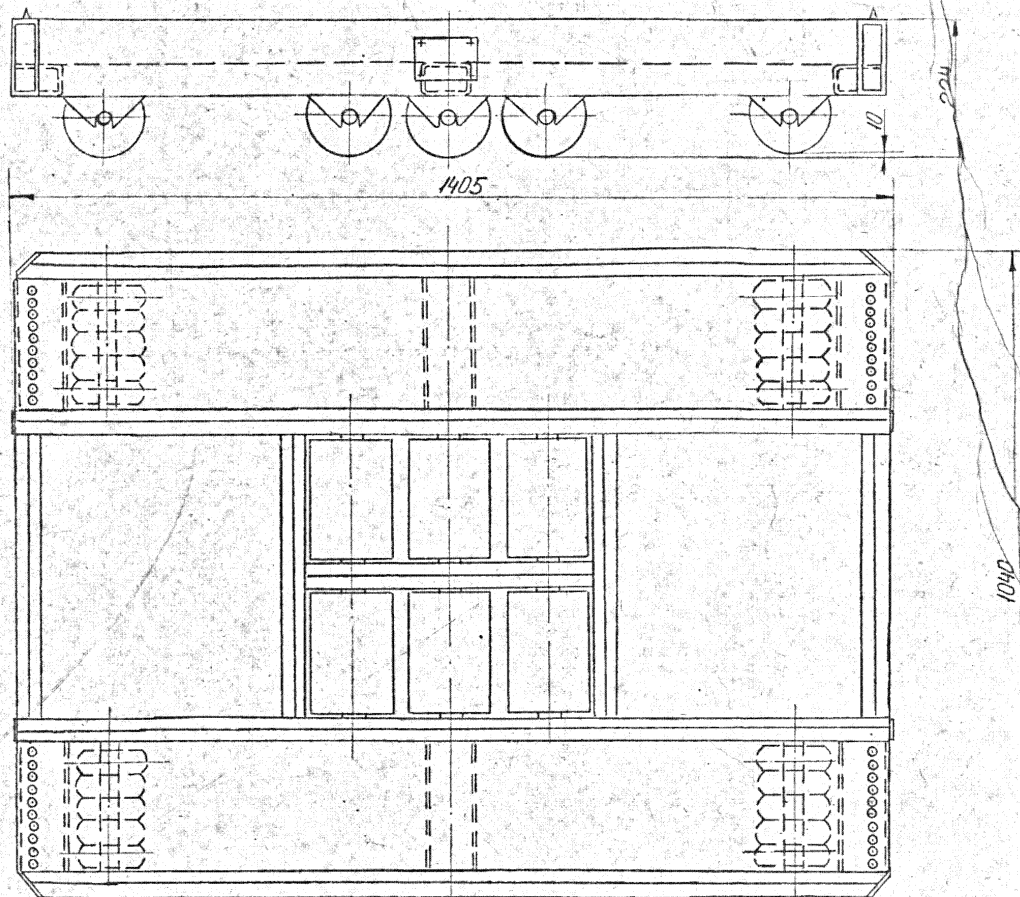
ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ПОВОРОТНАЯ
ЧЕТЫРЕХЗАХОДНАЯОрганизация-
разработчикЧертеж №
6735.200.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки грузов с просвета в торцы крытых вагонов и
рефрижераторных вагонов с узкими дверями

ЧЛПКБ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 20(2000) |
| 2. Масса, кг | 106 |

КАРТА № 2.10

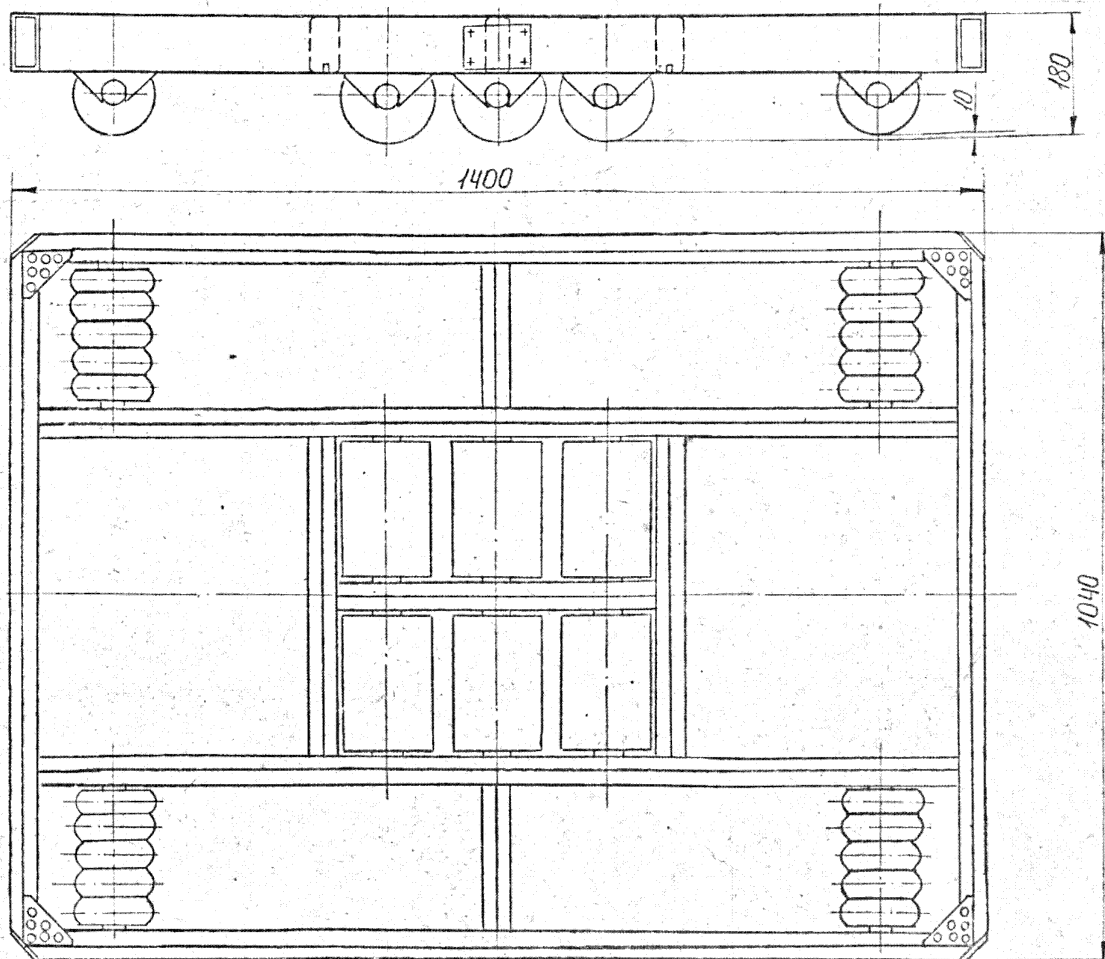
ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ПОВОРОТНАЯ
ДВУХЗАХОДНАЯОрганизация-
разработчикЧертеж №
6735.100.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки грузов с просвета в торцы крытых вагонов
и рефрижераторных вагонов с узкими дверьми

ЧШКБ

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 20 (2000) |
| 2. Масса, кг | 86 |

КАРТА № 2.11

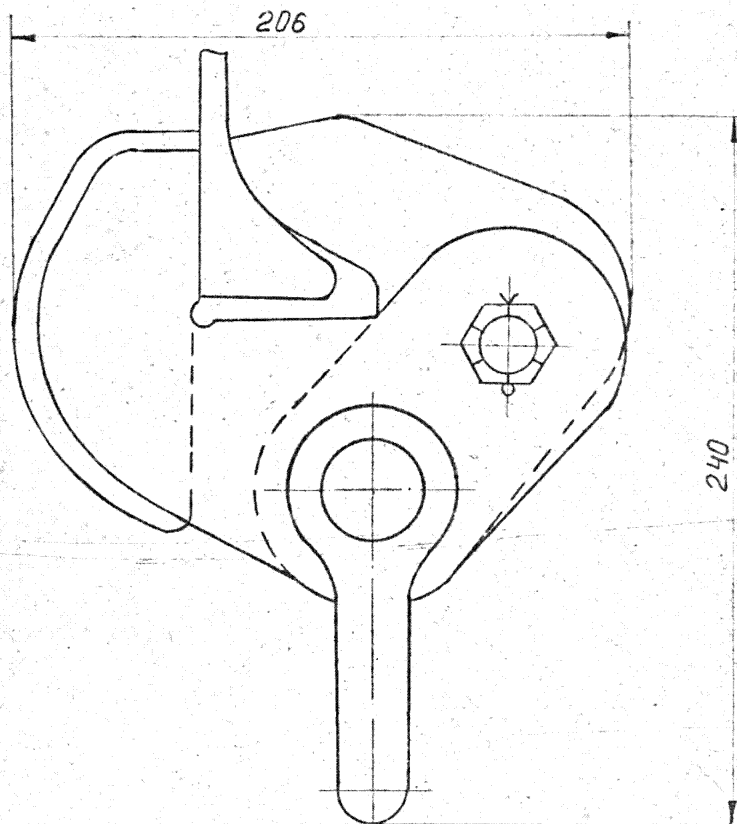
СТРУБЦИНА
для крепления канифас-блоков к набору судна, тип IОрганизация-
разработчикЧертеж №
3660.400.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление канифас-блоков к набору судна (полособульб
несимметричный по ГОСТ 21937-76 от № 10 до № 16а)

ЛИСТОВ 1

ЧШКБ



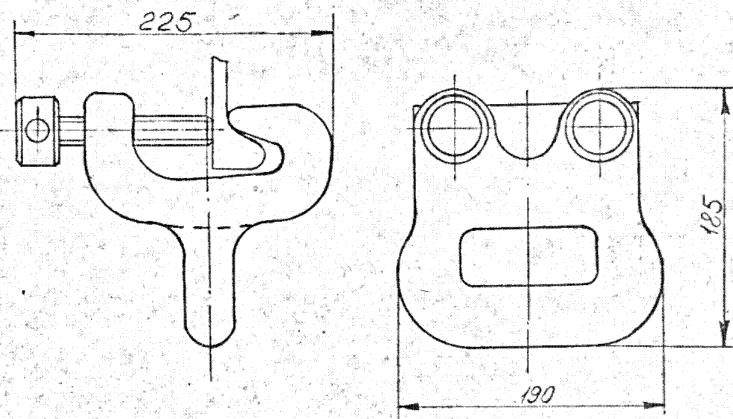
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) 320(3200)
2. Масса, кг 7,3

Разработано по техническому решению
Ильичевского порта

Норма № 2.12	СТРУБЦИНА для крепления канифас-блоков к набору судна, тип II	Организация- разработчик ЧШКБ	Чертеж № 3660.410.000
ЛИСТ ЛИСТОВ I			

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление канифас-блоков к набору судна (полособульб несимметричный по ГОСТ 21937-76 от № 5 до № 225; полособульб симметричный по ГОСТ 9235-76 от № 1447 до № 27812)



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) 50(5000)
2. Масса, кг 14,8

Разработано по техническому решению
Ильичевского порта

КАРТА № 2,13

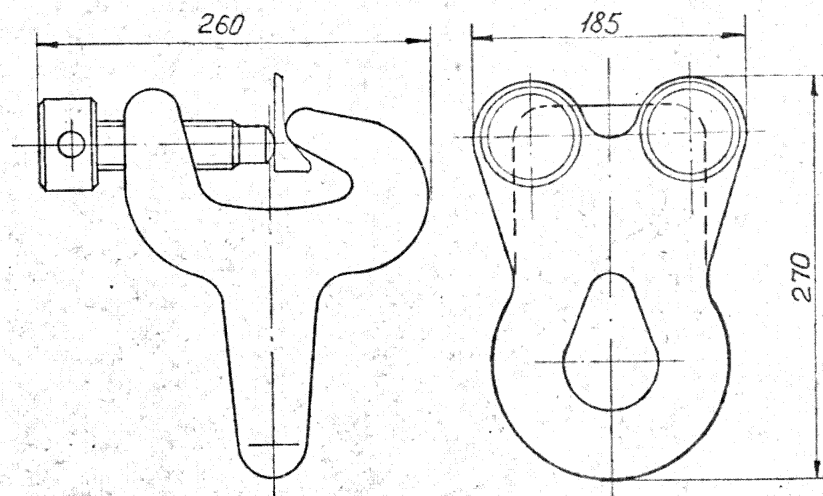
СТРУБЦИНА
для крепления канифас-блоков к набору судна, тип IIIОрганизация-
разработчикЧертеж №
3660.415.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление канифас-блоков к набору судна (полособульб симметричный
по ГОСТ 9235-76 от № 1035 до № 27812, полособульб несимметричный
по ГОСТ 21937-76 от № 5 до № 246)

ЛИСТОВ I

ЧШКБ

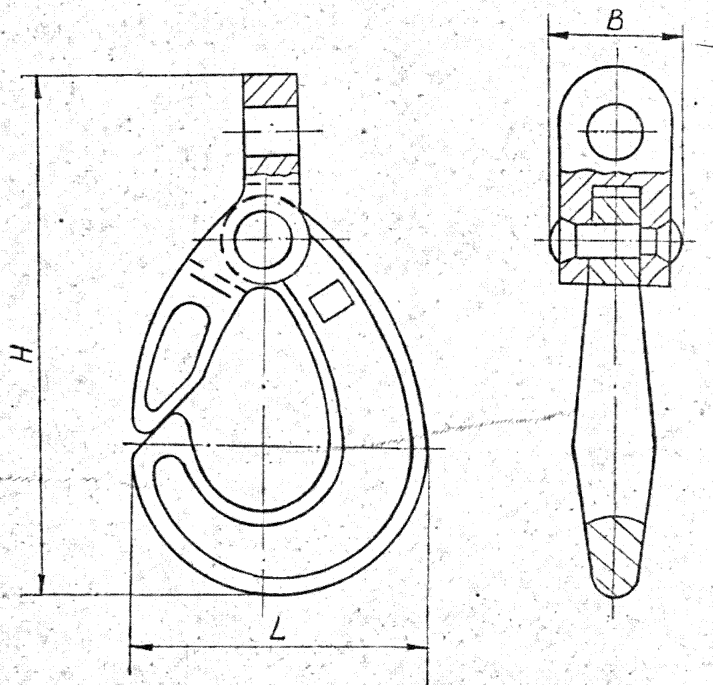


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) | 100(10000) |
| 2. Масса, кг | 23,4 |

Разработано по техническому решению
Ильичевского порта

КАРТА Г 2.14	КРЮКИ С ЗАКРЫТЫМ ЗЕВОМ	Организация-разработчик	Чертежи № 2566С.100 2566С.200 2566С.300 2566С.400
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для грузозахватных устройств. Конструкция исключает возможность зацепления крюка за конструкции набора судов, за выступающие части груза	ЧШКБ	
ЛИСТОВ 1			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметров	Грузоподъемность, кН (тс)			
	5(0,5)	10(1,0)	16(1,6)	32(3,2)
Размеры, мм:				
L	105	130	145	145
B	45	56	65	85
H	185	230	270	330
Масса, кг	1,4	2,4	3,7	7,1

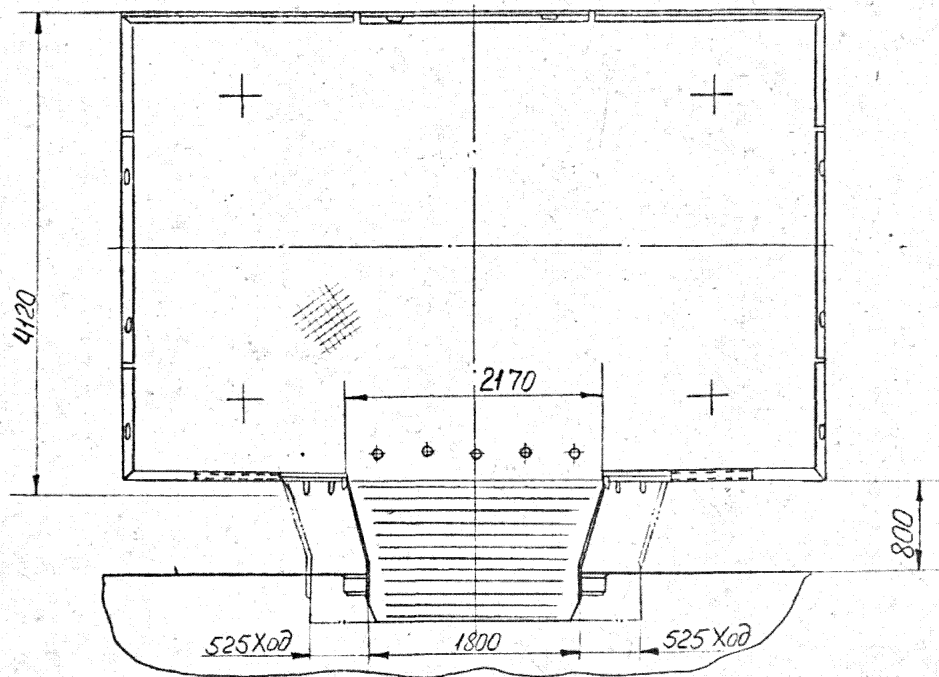
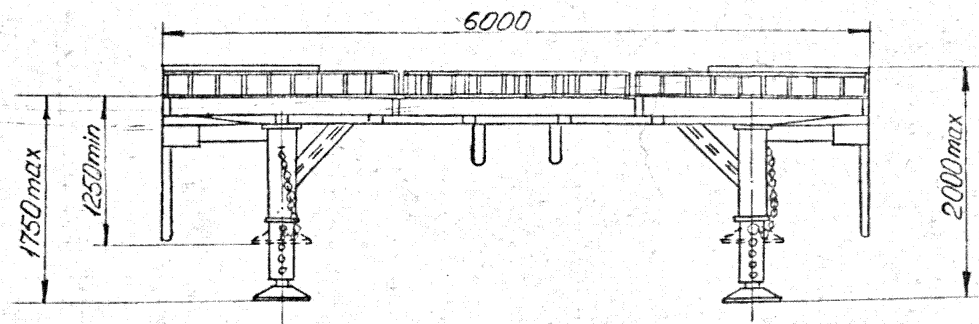
КАРТА № 2.15

СТОЛ-РАМПА ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Организация-
разработчик
ЧПСКБЧертеж №
6056.000.000

ЛИСТ I

ЛИСТОВ 2

НАЗНАЧЕНИЕ: загрузка(разгрузка) рефрижераторных и крытых вагонов
с использованием погрузчиков

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|--|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 80(8000) |
| 2. Шаг регулировки высоты
стола, мм | 48 |
| 3. Допускаемая нагрузка на
настил от одного колеса
погрузчика, кН(кгс) | 15(1500) |
| 4. Масса, кг | 4150 |
| 5. Масса мостика, кг | 270 |

КАРТА № 2.15

СТОЛ-РАМПА ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

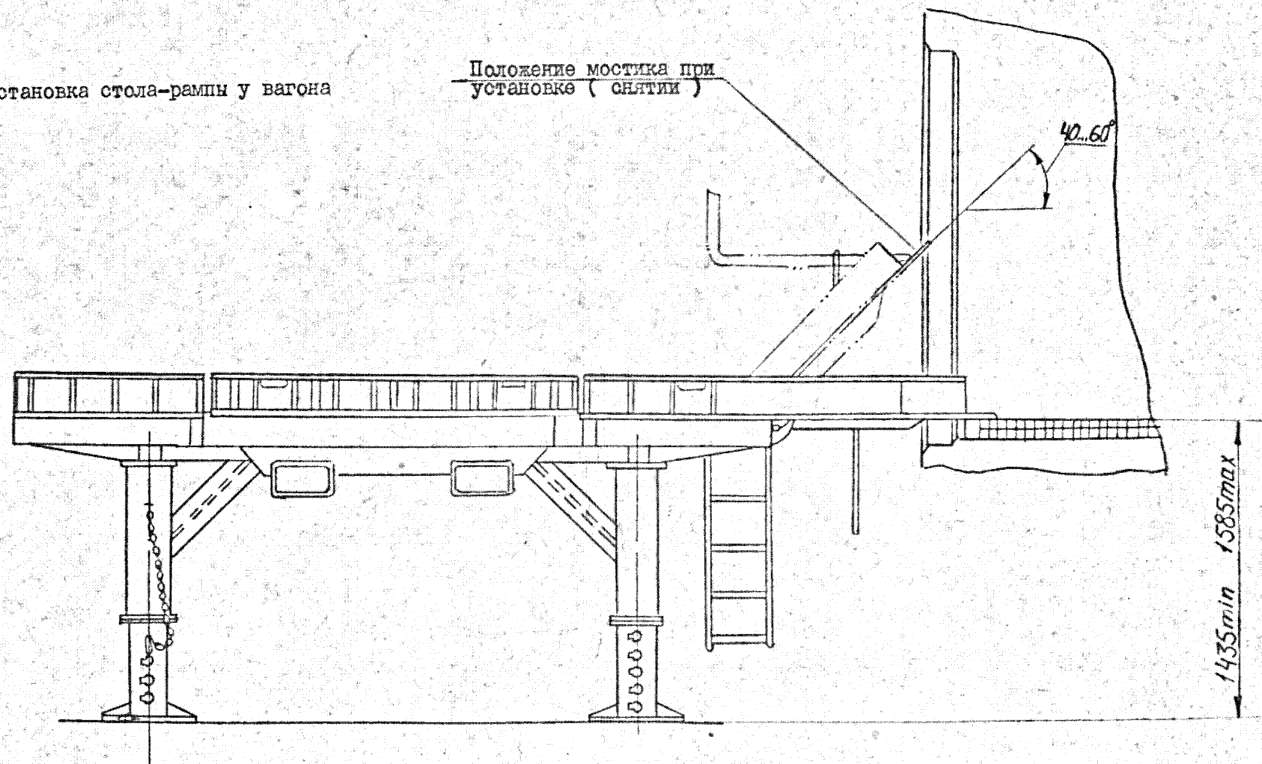
Организация-
разработчикЧертеж №
6056.000.000

ЛИСТ 2

ЛИСТОВ

ЧПКБ

Установка стола-рампы у вагона

Положение мостика при
установке (снятии)

КАРТА № 2.16

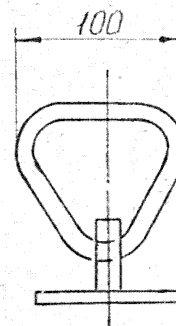
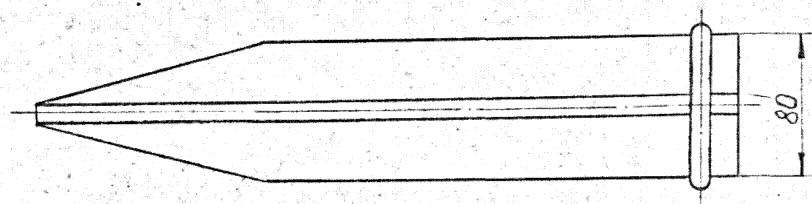
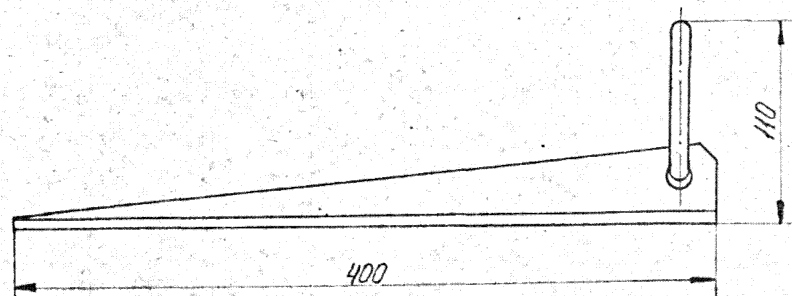
КЛИН ДЛЯ ПОДРЫВА ЛИСТОВОЙ
НЕПАКЕТОВАННОЙ СТАЛИОрганизация-
разработчикЧертеж №
3660.590.000

ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: подрыв непакетированных листов стали для установки захватов
или прокладок

ЧЦКБ

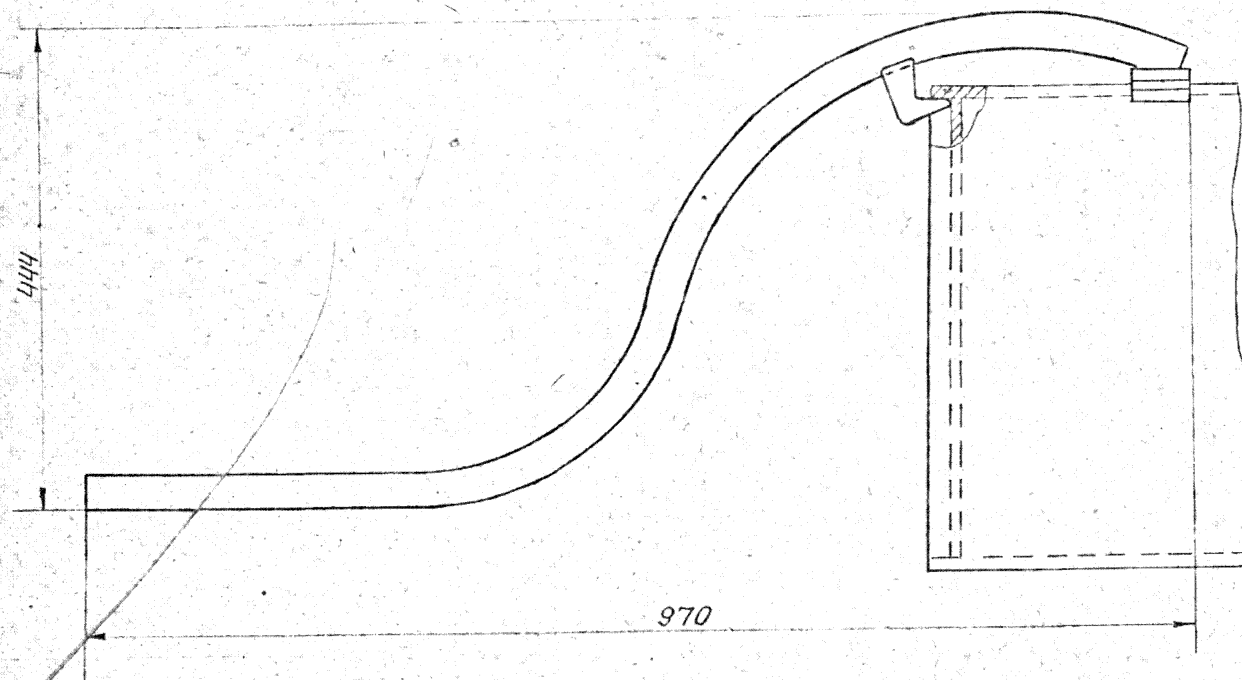


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) 4 (400)
2. Масса, кг 2,6

Разработано по техническому решению
Клайпедского порта

КАРТА 2.1	РЫЧАГ ДЛЯ БОЧЕК	Организация-разработчик ЧПКБ	Чертеж № 3660.110.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: кантование металлических бочек массой до 250 кг		
ЛИСТОВ 1			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 3,4

Разработано по техническому решению
Клайпедского порта

КАРТА № 2.18

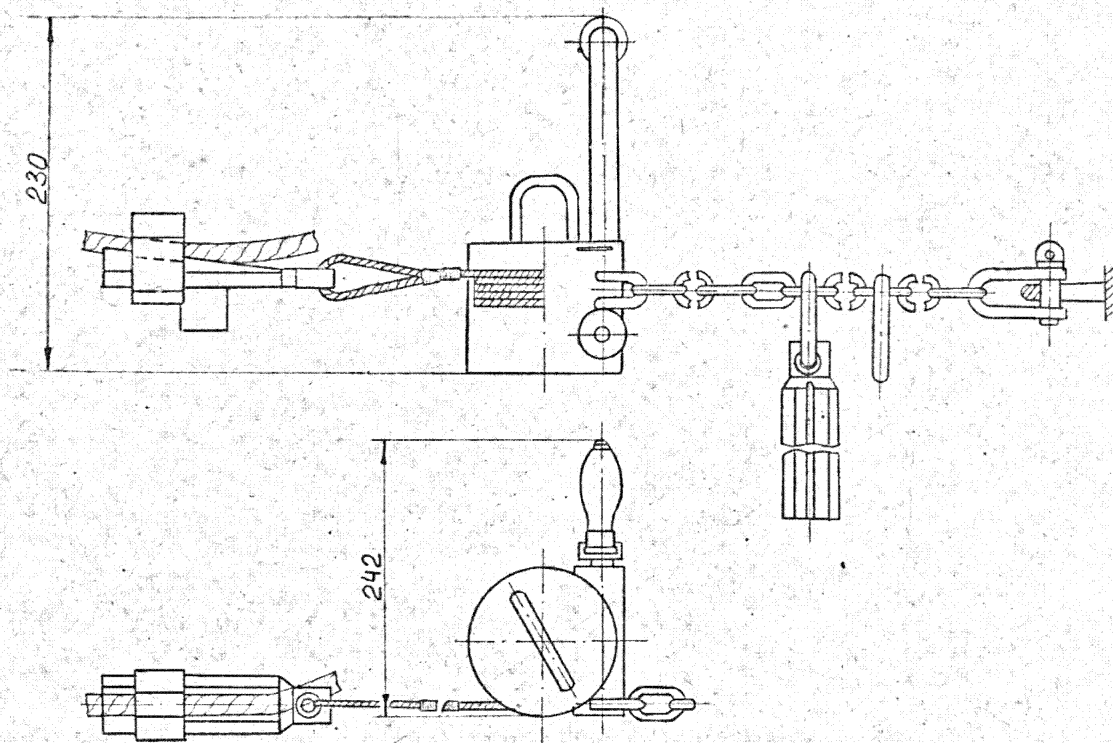
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ
СТАЛЬНЫХ КАНАТОВОрганизация-
разработчикЧертеж №
3660.130.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для натяжения стальных канатов диаметром от 10,0 до 25,0 мм
при раскреплении палубных грузов

ЧПКБ

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|--|--------|
| 1. Тяговое усилие на последнем слое навивки каната, кН (кгс) | 4(400) |
| 2. Диаметр каната, мм | 6,3 |
| 3. Канатоемкость, м | 5 |
| 4. Масса, кг | 14,2 |

Разработано по техническому решению
Ильичевского порта

3. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

КАРТА № 3.1

ЗАКРУТКА ДЛЯ ПРОВОЛОКИ, тип I

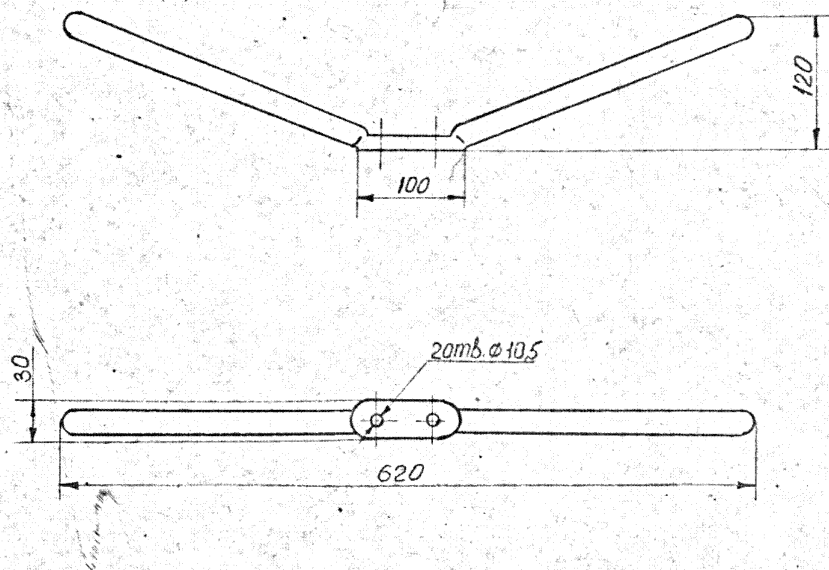
Организация-
разработчикЧертеж №
3660.200.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,1 до 10,0 мм при опломбировании
ж-д вагонов, формировании пачек груза, крепления груза

ЛИСТОВ 1

ЧПКС



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 1,6

Разработано по техническому решению
Мурманского порта

КАРТА № 3.2

ЗАКРУТКА ДЛЯ ПРОВОЛОКИ, тип II

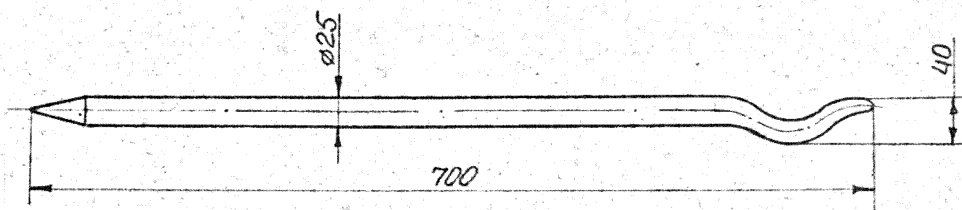
Организация-
разработчикЧертеж №
3660.210.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,5 до 10,0 мм при опломбировании
ж-д вагонов, помещений, формировании пачек груза, креплении груза

ЛИСТОВ 1

ЧПКСБ



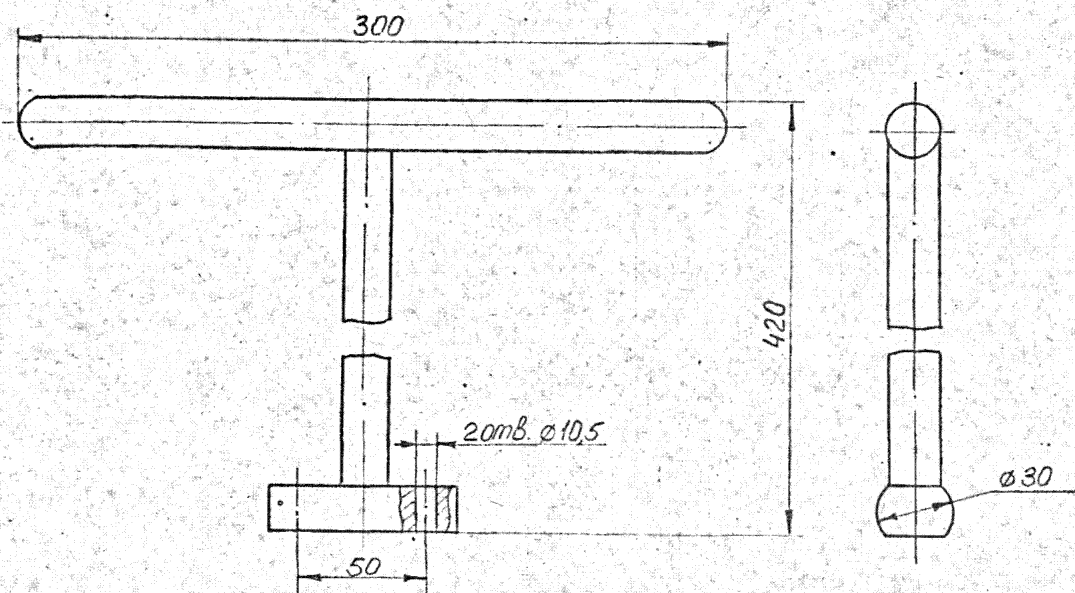
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1,7

Разработано по техническому решению
Херсонского порта

КАРТА № 3.3	ЗАКРУТКА Д Л Я П Р О В О Л О К И, т и п I I I	Организация-разработчик ЧПМКБ	Чертеж № 3660.220.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,5 до 10,0 мм при опломбировании ж-д вагонов, помещений, формировании пачек груза, креплении груза в труднодоступных местах		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 1,9

Разработано по техническому решению Батумского порта

Умр.26 7.3.14.13-5

КАРТА № 3.4

КАНАТОРУБ

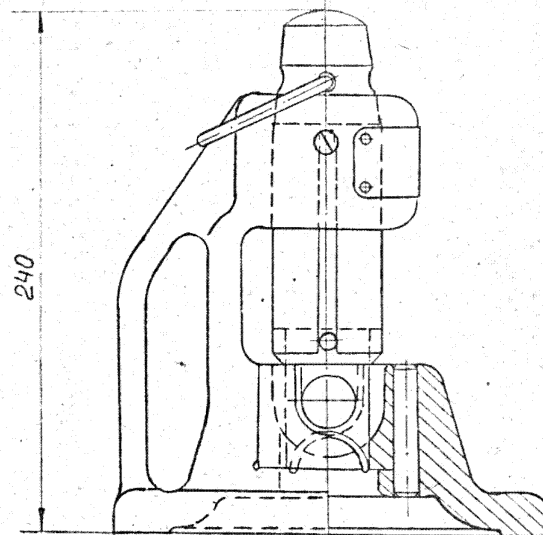
Организация-
разработчикЧертеж №
6426.500.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: рубка стального каната

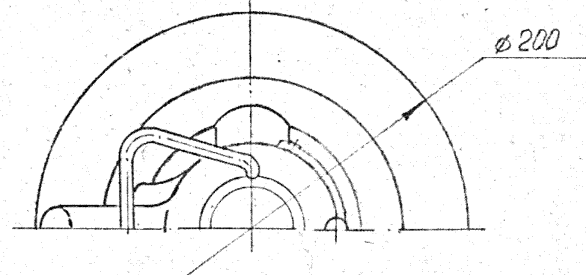
ЧДКБ

ЛИСТОВ I

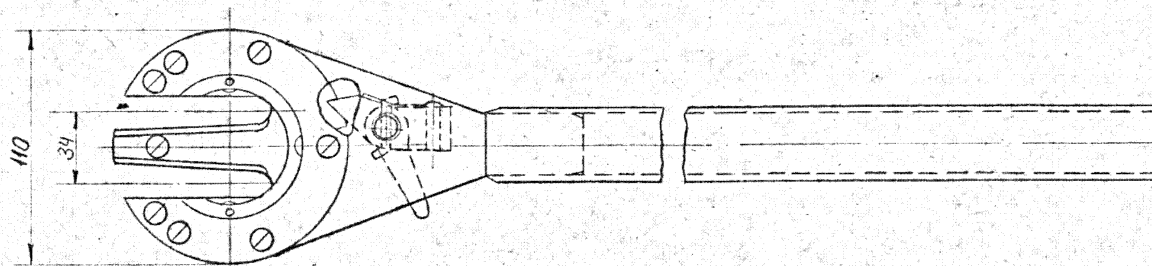


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|---|------|
| 1. Масса, кг | 12 |
| 2. Масса молота, кг | 4 |
| 3. Диаметр перерубаемого
каната не более, мм | 27,5 |



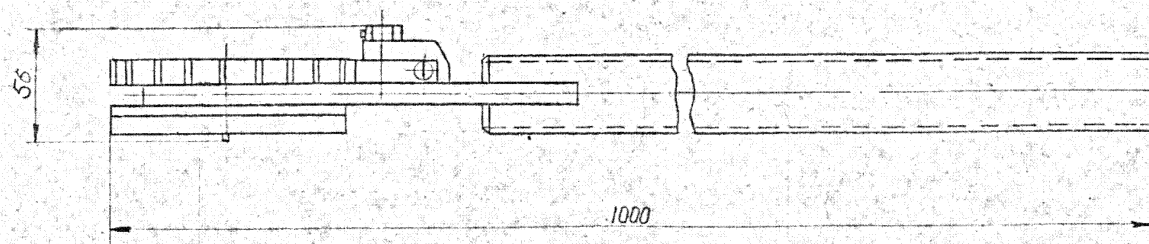
КАРТА № 3.5	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАКРУТКИ ПРОВОЛОЧНЫХ ПРЯДЕЙ	Организация-разработчик ЧПКБ	Чертеж № 7833.000.000
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: для закрутки проволочных прядей при креплении грузов		



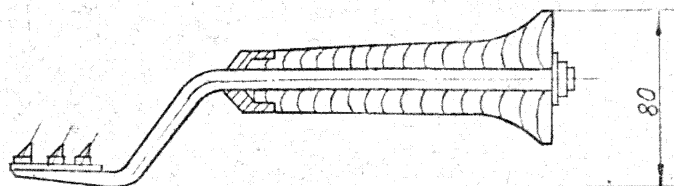
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 4,7

Разработано по техническому решению
Клайпедского порта.



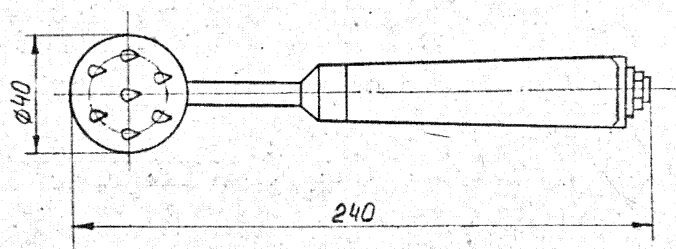
КАРТА № 3.6	ЛАПКА ДЛЯ МЕШКОВ	Организация-разработчик ЧПСКБ	Чертеж № 3660.003.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: разворот и подрыв мешковых грузов при работе с хлопчатобумажными, джутовыми или другими ткаными мешками массой до 50 кг		
ЛИСТОВ 1			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг 0,76

Разработано по техническому решению
Ильичевского порта



КАРТА № 3.7

НОЖНИЦЫ - ГИЛЬОТИНА

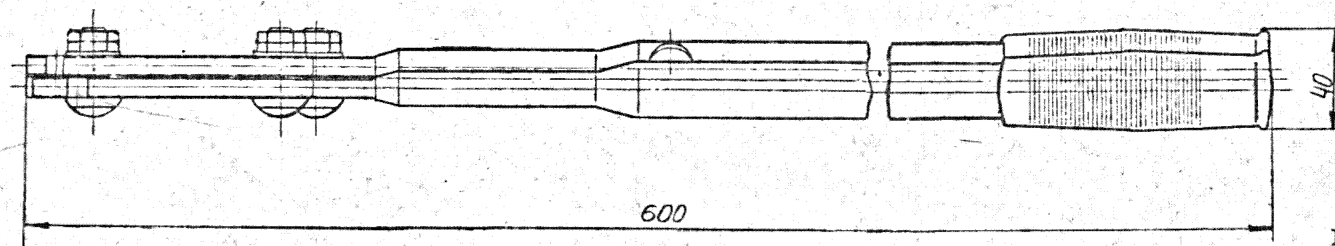
Организация-
разработчикЧертеж №.
6426.200.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для резки проволоки по ГОСТ 3282-74 в проволочных укрутках
крепления грузов

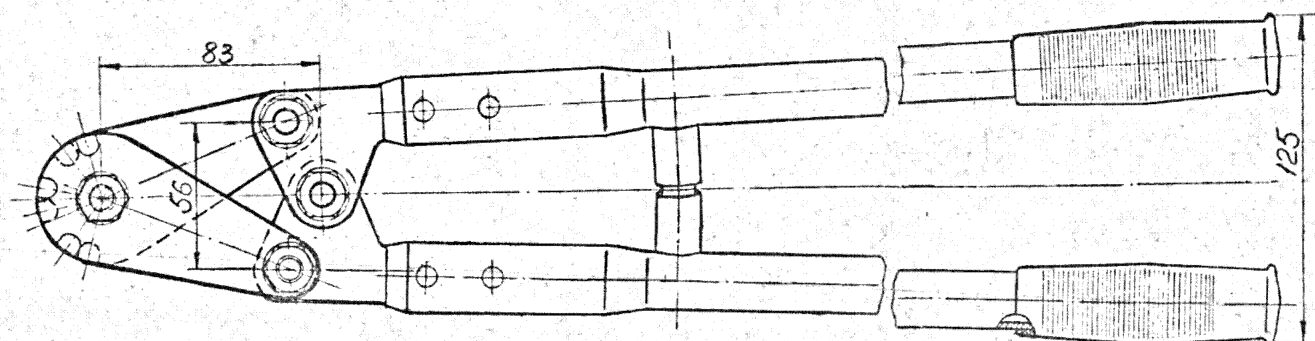
ЛИСТОВ I

ЧПКБ

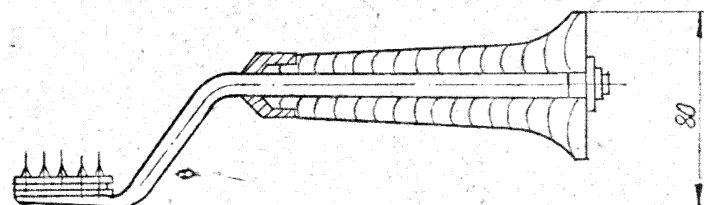


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг 2,3
2. Диаметр перерезаемой
проволоки не более, мм 8

Разработано по материалам свидетельства
на промышленный образец № 17851

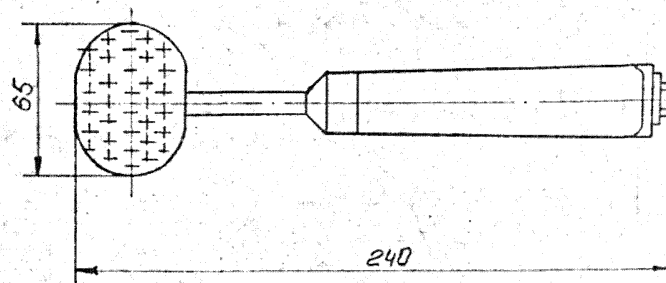
КАРТА № 3.8	ЛАПКА ДЛЯ МЕШКОВ	Организация- разработчик ЧДКБ	Чертеж № 3660.004.000
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: разворот и подрыв мешковых грузов при работе с хлопчатобумажными, джутовыми или другими тканными мешками массой свыше 50 кг		



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 0,85

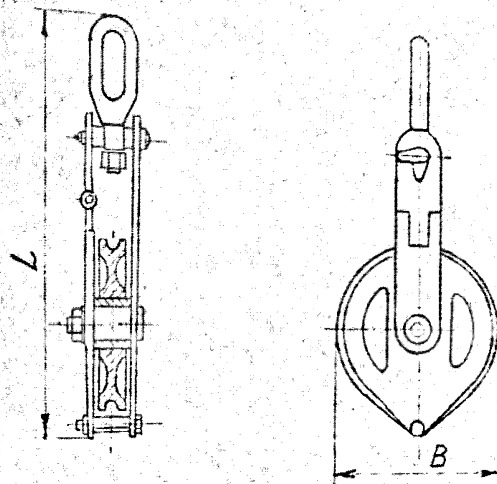
Разработано по техническому решению
Ильичевского порта



4. СТАНДАРТНЫЕ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ

КАНИФАС-БЛОКИ ДЛЯ РАСТИТЕЛЬНЫХ КАНАТОВ		
ЛИСТ		
ЛИСТОВ 1	НАЗНАЧЕНИЕ: для подтаскивания груза в подпалубное пространство	ОСТ 5.2060-73

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Тип	Наименование	Допускаемая нагрузка на подвеску, кН (тс)	Окружность каната, мм	Масса, кг не более		Обозначение		Размеры, мм		
				Тип У	Тип Г	Тип У	Тип Г	В	L	
С ушком - У	Канифас-блок с ушком	4,0(0,40)	50	1,7	2,2	214-03.236	214-03.240	130	255	300
С гаком - Г	Канифас-блок с ушком или с гаком	6,3(0,63)	60	2,4	3,4	214-03.237	214-03.241	160	320	370
		8,0(0,80)	75	4,0	4,9	214-03.238	214-03.242	205	370	420
		12,5(1,25)	90	5,2	6,6	214-03.239	214-03.243	230	420	475

Пример условного обозначения канифас-блока типа У с допускаемой нагрузкой 0,8 тс с пластмассовым шкивом:

Канифас-блок У-0,8 ОСТ 5.2060-73

То же, со стальным шкивом:

Канифас-блок УС-0,8 ОСТ 5.2060-73

То же с чугунным шкивом:

Канифас-блок УЧ-0,8 ОСТ 5.2060-73

КАРТА № 4,2

КАНИФАС-БЛОКИ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

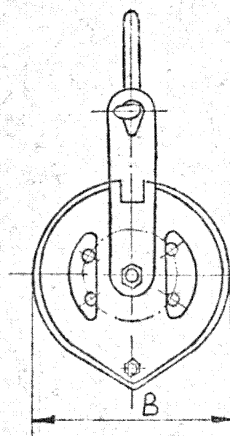
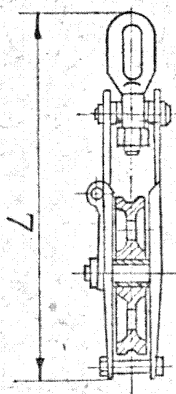
ОСТ 5.2061-73

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для подтаскивания груза в подпалубное пространство

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Тип	Наименование	Допускаемая нагрузка на подвеску, кН(тс)	Диаметр каната, мм	Масса, кг не более		Обозначение		Размеры, мм		
				Тип У	Тип Г			В	L	
						Тип У	Тип Г		Тип У	Тип Г
С ушком - У	Канифас-блок с ушком	10(1,0)	9,7	3,3	3,6	214-03.244	214-03.251	120	285	333
		20(2,0)	13,5	6,0	7,4	214-03.245	214-03.252	160	376	450
С гаком - Г	ушком или с гаком	32(3,2)	17,0	10,6		214-03.246		205	475	
		50(5,0)	19,0	16,2		214-03.247		230	530	
		63(6,3)	22,5	27,0		214-03.248		265	613	
		80(8,0)	26,0	34,4		214-03.249		305	705	
		100(10,0)	30,0	48,8		214-03.250		350	804	

Пример условного обозначения канифас-блока типа Y с допускаемой нагрузкой 2 тс со стальным шкивом

Канифас-блок Y-2 ОСТ 5.2061-73

То же, типа Г:

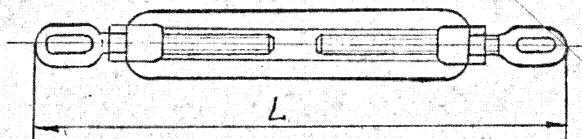
Канифас-блок Г-2 ОСТ 5.2061-73

НАЗНАЧЕНИЕ: для крепления грузов к палубе судна

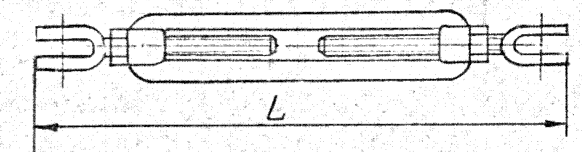
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Допускаемая нагрузка, кН (тс)	Ход талре- па, мм	Исполнение					
		ВВ	ВУ	УУ	ГГ	ВГ	ГУ
		L, мм	L, мм	L, мм	L, мм	L, мм	L, мм
1(0,1)	75	185	182	179	175	179	177
2(0,2)	112	252	248	244	276	264	260
3(0,3)		279	275	271	301	290	286
5(0,5)	140	341	335	329	359	350	344
8(0,8)		364	356	348	380	372	364
12(1,2)	168	436	427	418	442	439	430
16(1,6)		464	454	444	—	—	—
20(2,0)	185	518	511	504	—	—	—
25(2,5)		554	545	536	—	—	—
32(3,2)	212	632	625	579	—	—	—
40(4,0)		695	675	659	—	—	—
50(5,0)	248	793	776	759	—	—	—
63(6,3)		832	812	792	—	—	—
80(8,0)	265	922	906	890	—	—	—
100(10,0)		987	962	936	—	—	—
125(12,5)	290	1093	1062	1031	—	—	—
160(16,0)		1144	1105	1067	—	—	—
200(20,0)	308	1239	1215	1191	—	—	—

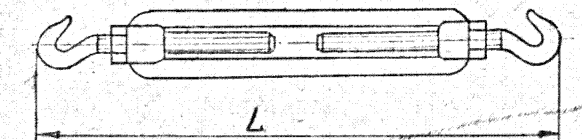
Исполнение УУ



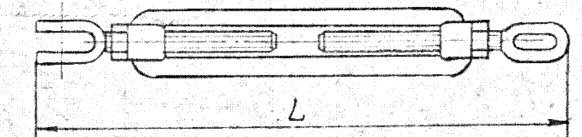
Исполнение ВВ



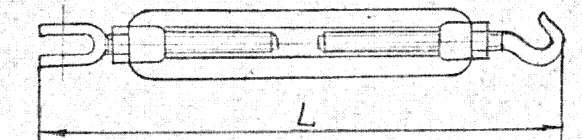
Исполнение ГГ



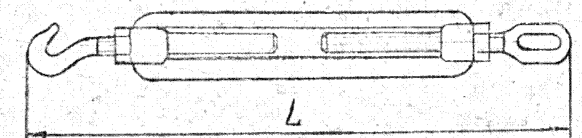
Исполнение ВУ



Исполнение ВГ



Исполнение ГУ



КАРТА № 4.4

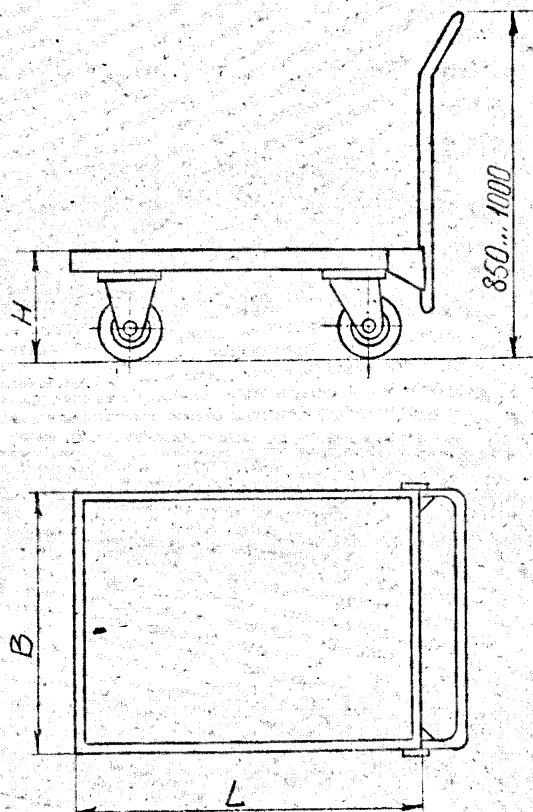
ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫЕ

ГОСТ 13188-67

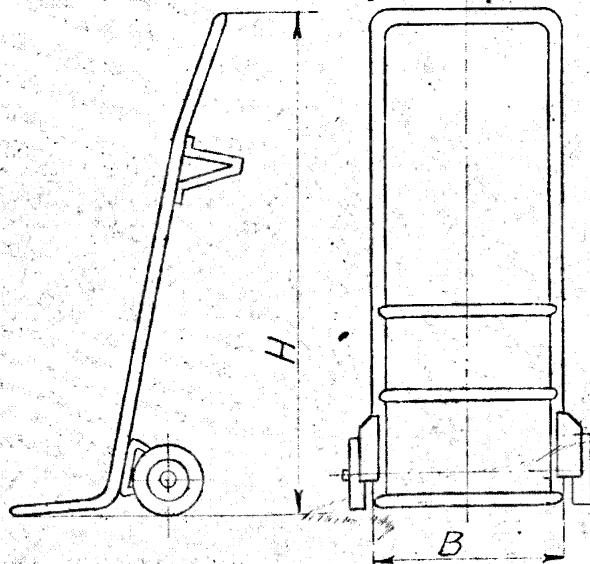
ЛИСТ
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортирования тарно-штучных грузов в стесненных условиях

Тележка тип 1



Тележка тип 2



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тележки типа 1

Наименование основных параметров и размеров	Нормы по типоразмерам						
	11	12	13	14	15	16	17
Грузоподъемность, кгс	50	125	250	500			
Усилие перемещения, кгс	6	15	30	60			
Размеры, мм L B H	630	800	1250	800	1250		
	400	630	800	630	800		
	200	250	300	350			
Масса, кг	20	30	50	80	110	120	150

Пример условного обозначения тележки типа 1 грузоподъемностью 125 кгс с габаритными размерами платформы: длиной = 800 мм и шириной B = 630 мм: Тележка 13 ГОСТ 13188-67

Тележки типа 2

Наименование основных параметров и размеров	Нормы по типоразмерам		
	21	22	23
Грузоподъемность, кгс	125	250	500
Усилие перемещения, кгс	13	25	50
Размеры, мм B H	400	500	600
	1200	1600	1800
	30	50	80
Масса, кг			

Пример условного обозначения тележки типа 2 грузоподъемностью 250 кгс:
Тележка 22 ГОСТ 13188-67

КАРТА № 4.5

ИНСТРУМЕНТ ПОЖАРНЫЙ РУЧНОЙ
НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫЙ. БАГРЫ

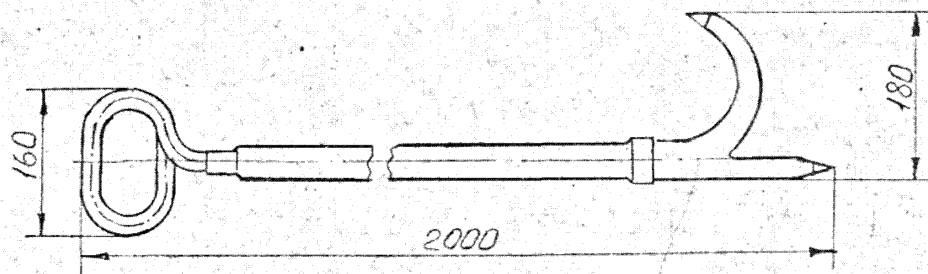
ГОСТ 16714-71

ЛИСТ

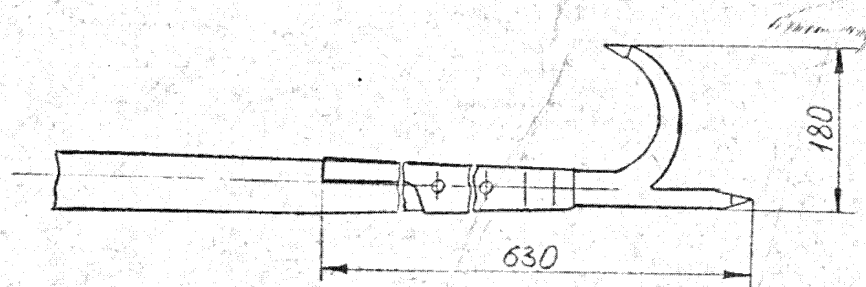
НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ

ЛИСТОВ I

Багор насадной типа БН



Багор цельнометаллический типа БМ



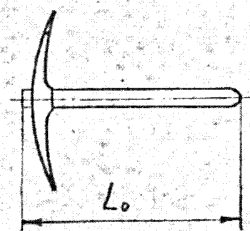
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Масса, не более кг
Багор типа БМ	5,0
Багор типа БН	2,0

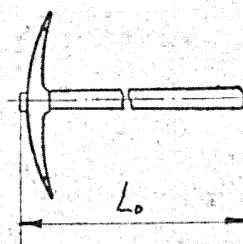
КАРТА № 4,6	КИРКО - МОТЫГИ И КИРКИ	ГОСТ 1757-76
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ	
ЛИСТОВ I		

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

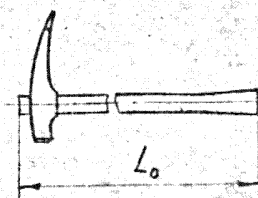
Кирка-мотыга типа КМ



Кирка двусторонняя типа КД



Кирка односторонняя типа КО



Наименование изделия	Типо-размер	L_0	Тип ручки	Масса, кг не более
Кирка-мотыга	КМ 1	860	1	2,60
	КМ 2	920	2	3,60
			3	3,60
Кирка двусторонняя	КД 1	860	1	2,25
	КД 2	920	2	3,40
			3	3,46
Кирка односторонняя	КО 1	860	1	1,95
	КО 2	920	2	2,70
			3	2,76

Пример условного обозначения кирко-мотыги типоразмера КМ 1 с ручкой типа 1:

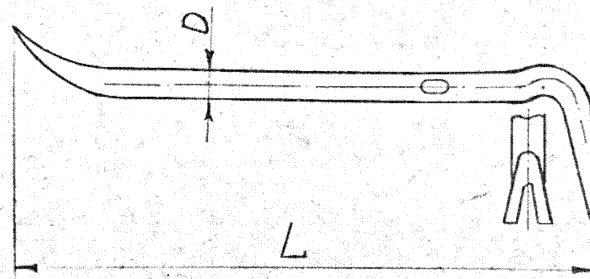
Кирко-мотыга КМ 1-1 ГОСТ 1757-76

ЛИСТ

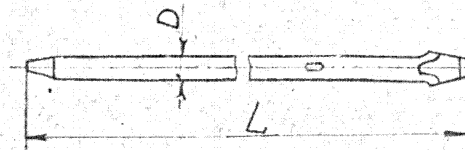
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для производства монтажных, такелажных и вспомогательных работ

Лом-гвоздодер



Лом обыкновенный



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Типо-размер	Размеры, мм		Масса, кг не более
		L	D	
Ломы-гвоз- додеры	ЛГ 16	320	16	0,58
	ЛГ 20	600	20	1,70
	ЛГ 24	1000	24	3,90
Ломы обык- новенные	ЛО 24	1180	24	4,20
	ЛО 28	1400	28	6,80
	ЛО 32	1400	32	9,4

Пример условного обозначения лома-гвоздодера
типоразмера ЛГ 20: ЛГ 20 ГОСТ 1405-83

Пример условного обозначения лома обыкновенного
типоразмера ЛО 32: ЛО 32 ГОСТ 1405-83

КАРТА № 4.8

ЛОПАТЫ СТАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ

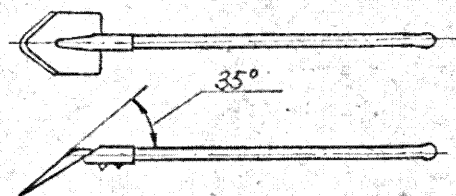
ГОСТ 3620-76

ЛИСТ

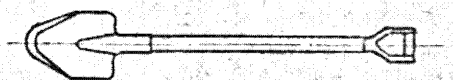
НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ

ЛИСТОВ 1

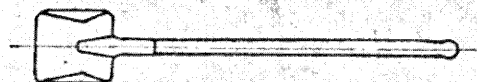
Лопата подборочная типа ЛП-2



Лопата подборочная типа ЛП-1



Лопата растворная типа ЛР



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Типо-размер	Ширина полотна, мм	Длина полотна, мм	Длина общая, мм	Масса, кг
Лопата подборочная типа ЛП	ЛП-1	240	320	1150	2,0
	ЛП-2	240	320	1150	2,0
	ЛП-3	240	320	1150	2,0
	ЛП-4	240	320	1150	2,0
Лопата растворная типа ЛР	-	240	170	1150	2,1
Лопата совковая типа ЛС	-	236	230	1150	2,0

5. ПОДДОНЫ

КАРТА № 5.1

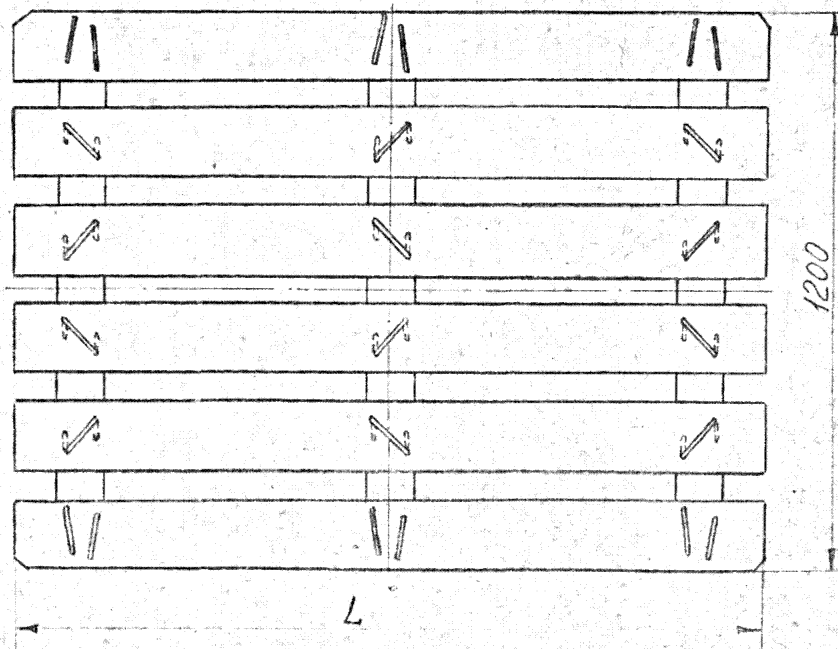
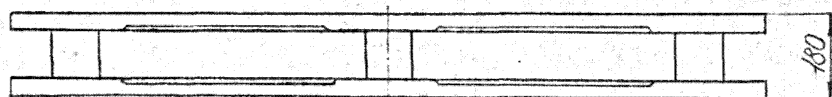
ПОДДОНЫ ПЛОСКИЕ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ СБОРКИ

Организация-
разработчик

ГОСТ 22331-77

ЛИСТ
ЛИСТОВ 1НАЗНАЧЕНИЕ: хранение, механизированное перемещение и перевозка
штучных грузов

ЧПКБ

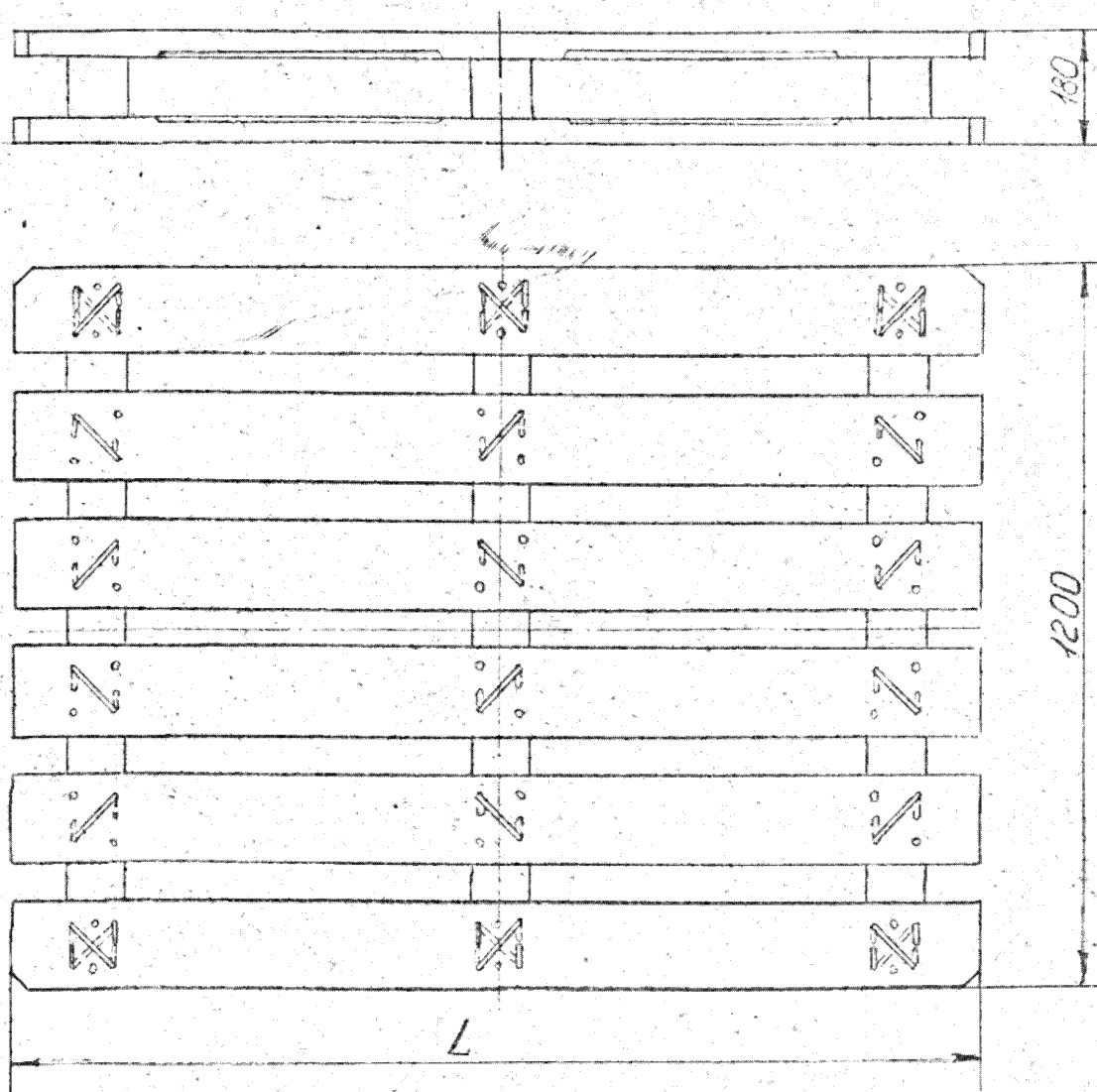


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№ чертежа	L, мм	Масса брутто, кг	Масса, кг
828-113.049	1800	3200	95
828-113.051	1600	3200	80

Поддоны изготавливаются на устройстве сборки поддонов
разработанном Черноморским ЧПКБ - проекты 4525.000.000
и 6014.000.000

КАРТА № 5.2	ПОДДОНЫ ПЛОСКИЕ РУЧНОЙ СБОРКИ	Организация-разработчик ЧПКБ	ГОСТ 22831-77
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для хранения, механизированного перемещения и перевозки штучных грузов		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№ чертежа	L, мм	Масса брутто, кг	Масса, кг
828-113.047	1600	3200	80
828-113.050	1800	3200	95

Пример условного обозначения двухнастильного двухзаходного плоского деревянного поддона грузоподъемностью 3,2 тс размерами 1200х1600 мм

Поддон 2ПВ2 - 1200х1600 - 3,2Д ГОСТ 22831-77

КАРТА № 5.3

ПОДДОН ГРЕБЕНЧАТЫЙ

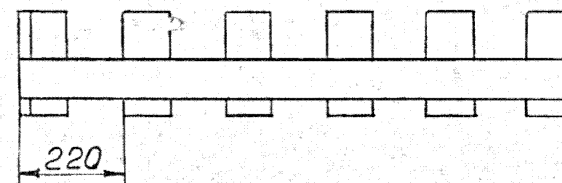
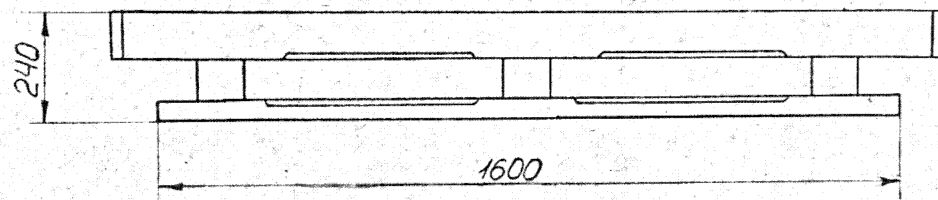
Организация-
разработчикЧертеж №
6736.851.000

ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: Формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

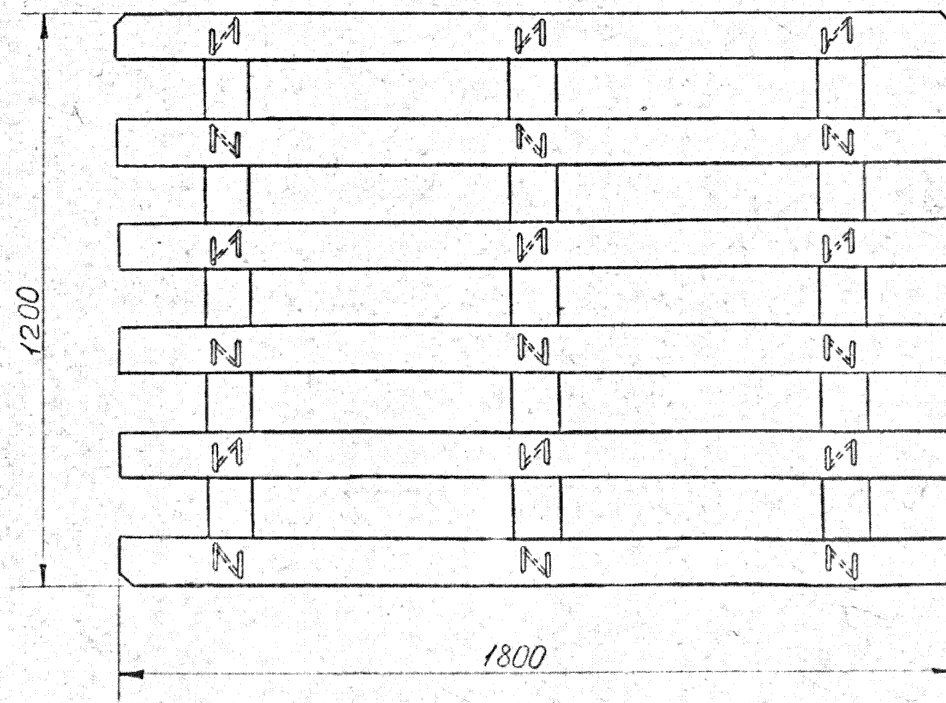
ЦПКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс) | 25(2,5) |
| 2. Масса не более, кг | 85 |

Поддон изготавливается на устройстве сборки
гребенчатых поддонов проекта 6736, разработан-
ном Черноморским ЦПКБ



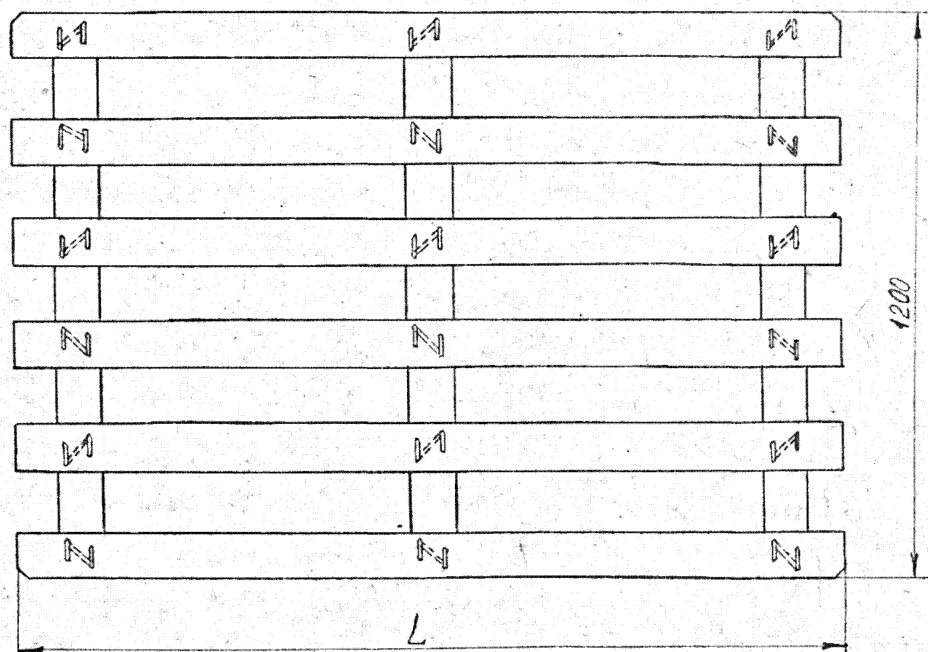
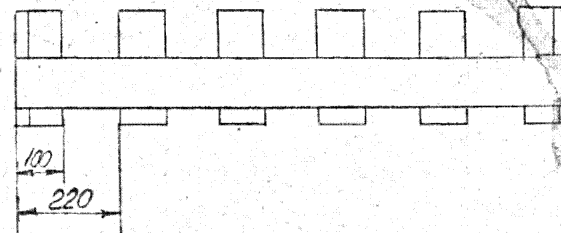
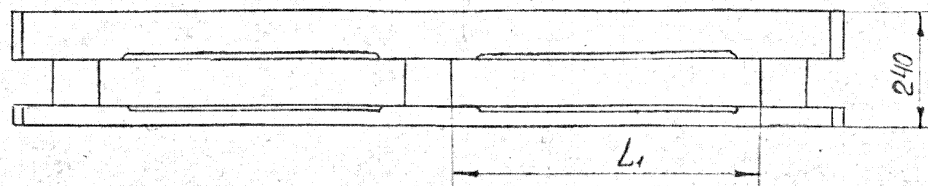
КАРТА № 5.4

ПОДДОНЫ ГРЕБЕНЧАТЫЕ

Организация-
разработчикЧертеж №
6736.850.000ЛИСТ
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

ЦШКБ

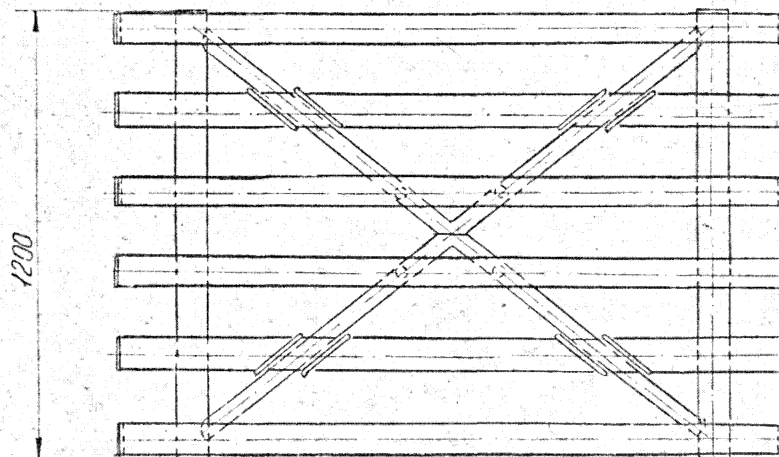
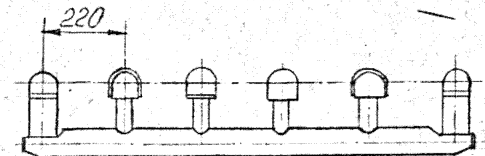
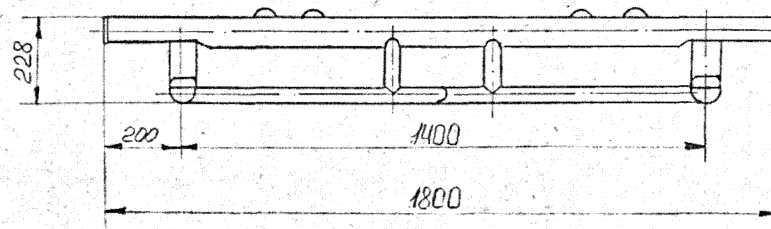


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Исполнение	Грузоподъемность, кН (тс)	Размеры, мм		Масса, кг
		L	L_1	
6736.850.000	25(2,5)	1600	560	80
-01	25(2,5)	1800	660	90

Поддоны изготавливаются на устройстве сборки гребенчатых поддонов проекта 6736, разработанном Черноморским ЦШКБ

КАРТА № 5.5	ПОДДОН СТАЛЬНОЙ ТРУБЧАТЫЙ	Организация-разработчик ЧПСКБ	Чертеж № 6059.250.000
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, перегрузка и съем с поддона двух делимых пакетов мешкового груза для укладки в ж-д вагоны многовилочным захватом		



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН (тс) | 20(2,0) |
| 2. Масса, кг | 67 |

Разработано по материалам а.с. № 956360 и а.с. № 1156965

ПРИЛОЖЕНИЕ
(рекомендуемое)

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПОДДОНЫ,
РАЗРАБОТАННЫЕ В ПОРТАХ И РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЛЯ РАЗОВОГО
ИЗГОТОВЛЕНИЯ

КАРТА № I

МОСТИК РАМПОВЫЙ ШАРНИРНЫЙ

ЛЮТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчика с ramпы в вагон при механизированной
загрузке(разгрузке) железнодорожных вагонов

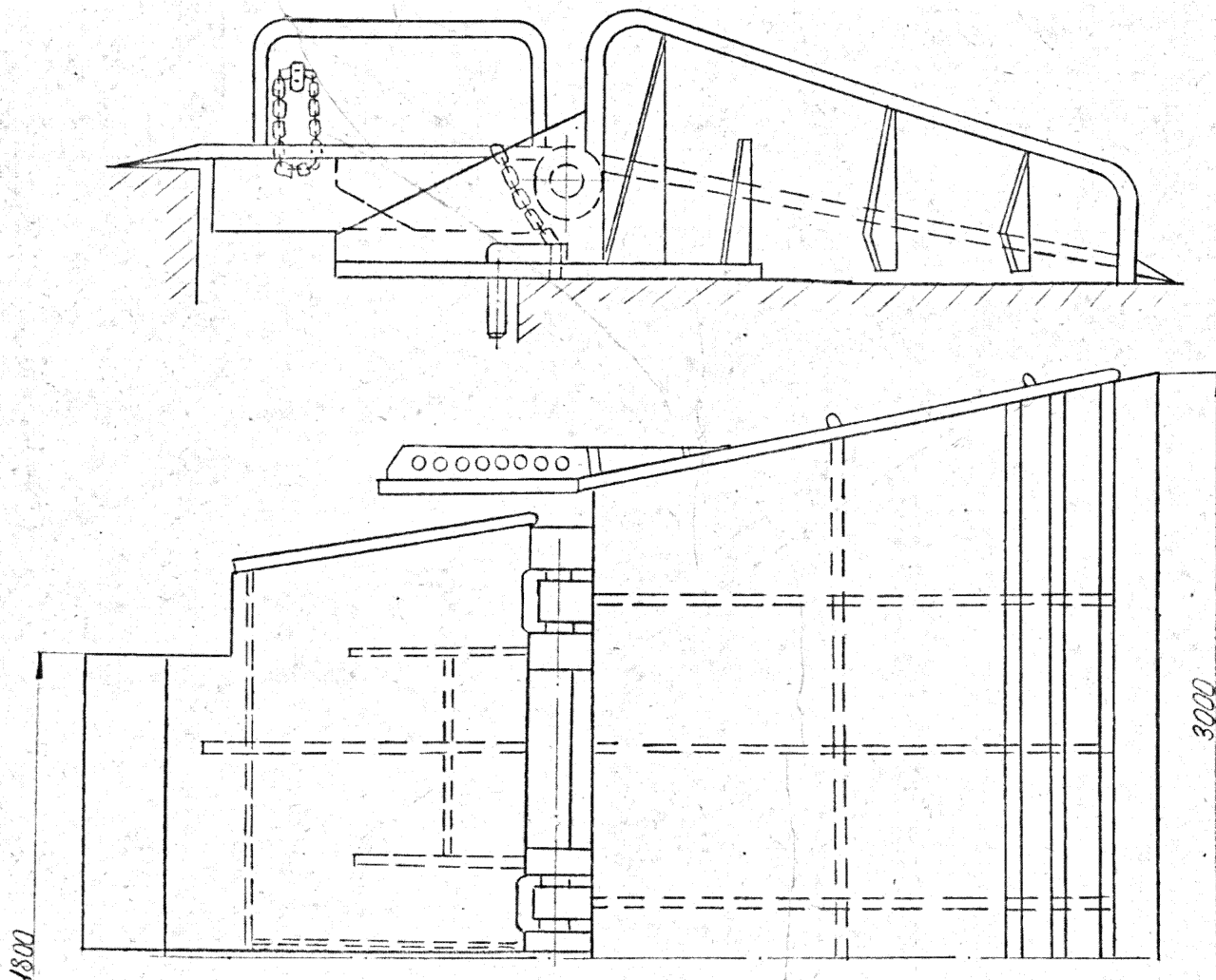
ЛИСТОВ I

Организация-
разработчик
Ильичевский
портЧертеж №
З-92.00.00СБ

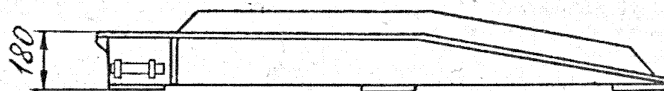
Стр. 50 РД. УТ. 10.00.00.05

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) 50(5000)
2. Масса, кг 430

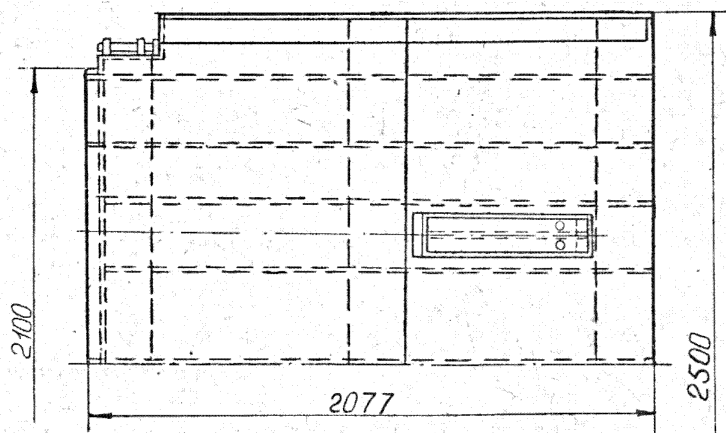


КАРТА №2	Т Р А П К О Н Т Е Й Н Е Р Н Ы Й	Организация-разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-1010-000-00
ЛИСТ			
ЛИСТОВ I			
НАЗНАЧЕНИЕ: для механизированной погрузки (выгрузки) контейнеров и установки ролл-трейлеров к специальной рампе			

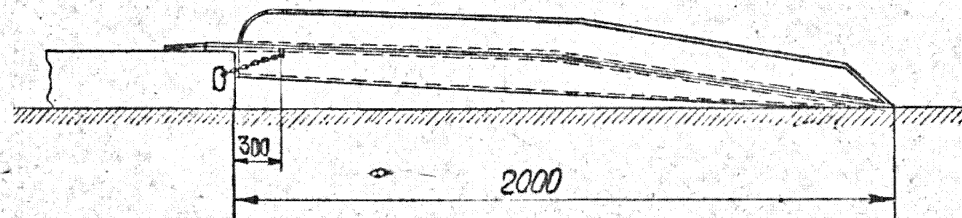


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 100(10) |
| 2. Масса, кг | 900 |

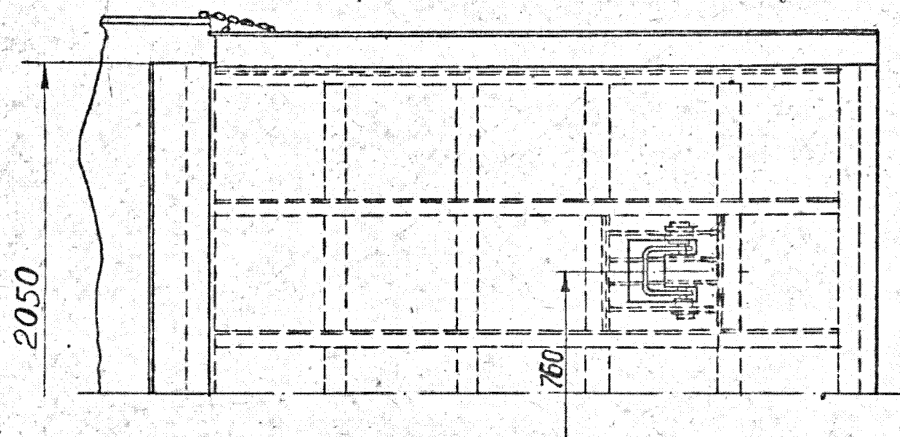


КАРТА № 3	Т Р А П К О Н Т Е Й Н Е Р Н Ы Й	Организация разработчик Ленинградский порт	Чертеж № 17839
ЛИСТ			
ЛИСТОВ I			
НАЗНАЧЕНИЕ: для въезда погрузчика в контейнер при механизированной загрузке (разгрузке)			

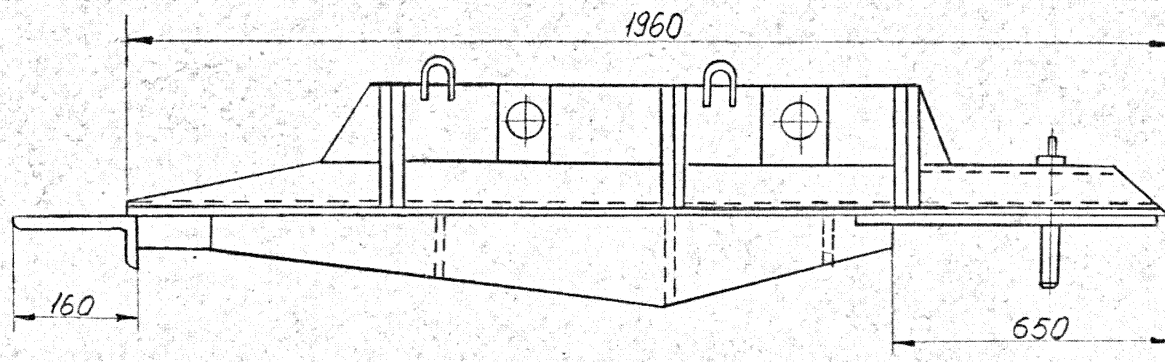


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (тс) | 30(3) |
| 2. Масса, кг | 400 |

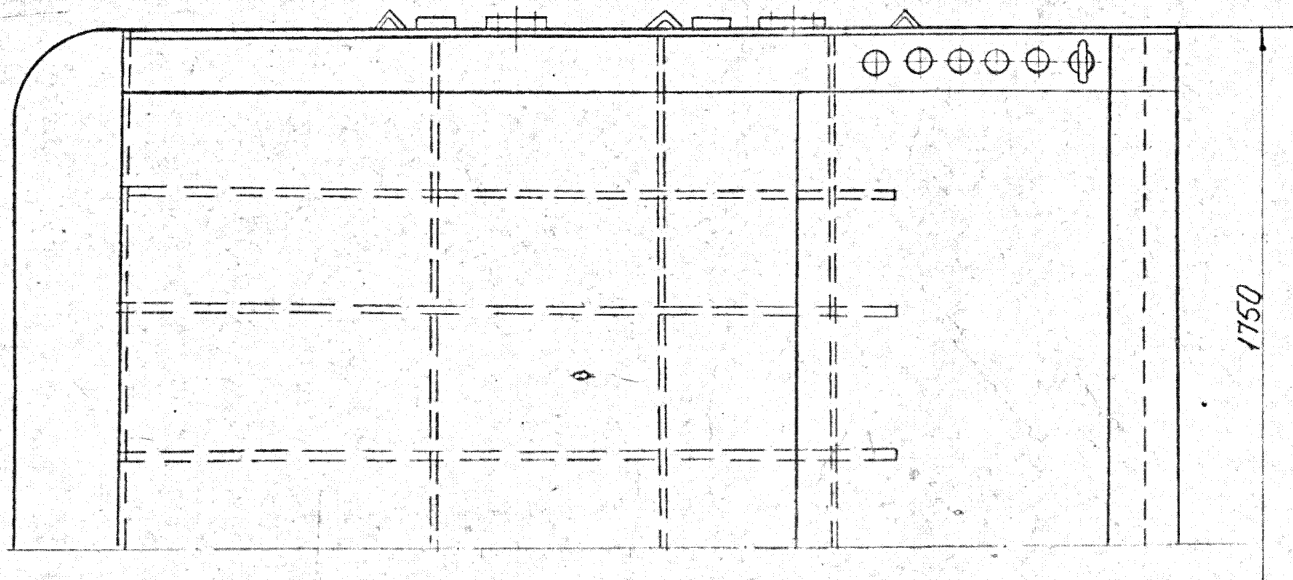


КАРТА №4	Т Р А П М Е Ж Д У В А Г О Н Н Ы Й	Организация - разработчик Ленинградский порт	Чертеж № 16.544
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчиков из вагона в вагон и на рампу при механизированной загрузке железнодорожных вагонов		
ЛИСТОВ I			

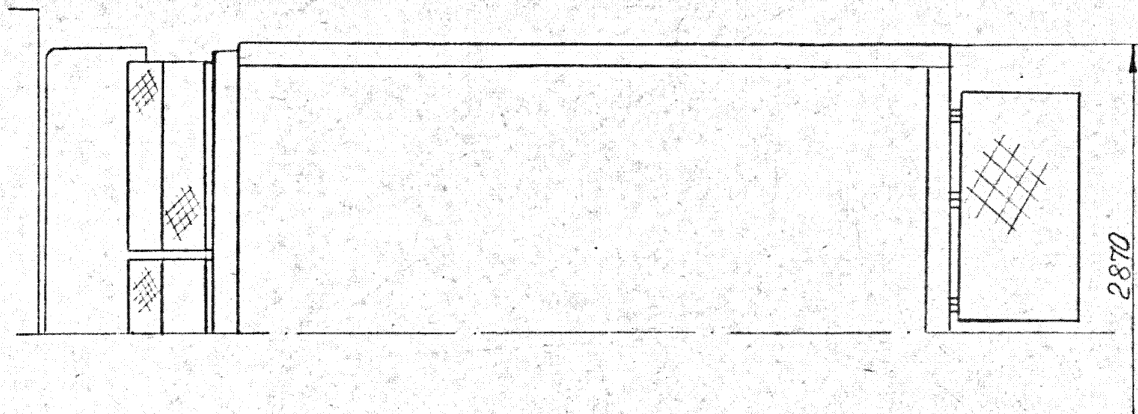
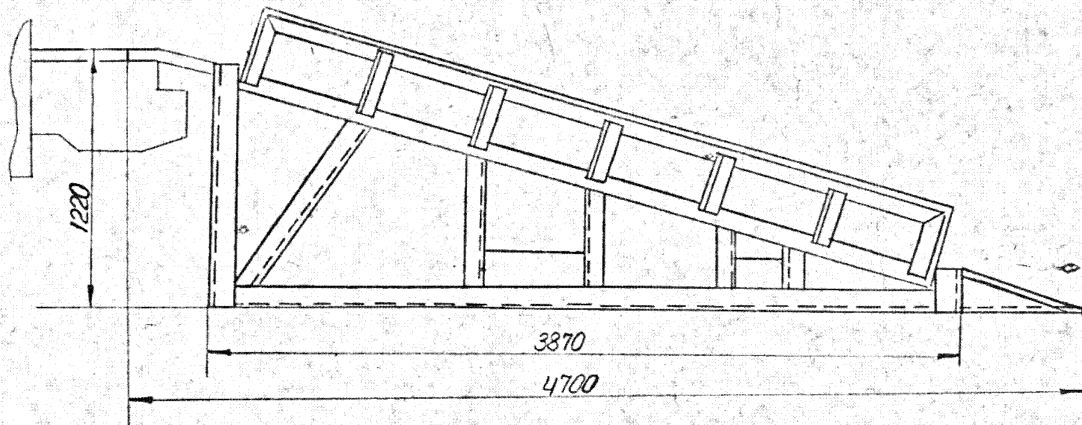


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (тс) | 50(5) |
| 2. Масса, кг | 455 |



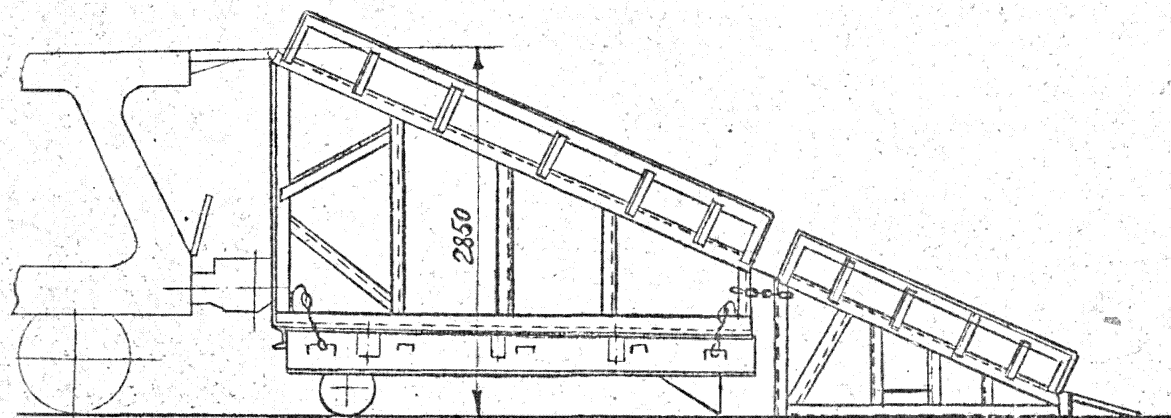
КАРТА № 5	А П П А Р Е Л Ь	Организация-разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-874-000-00
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (выгрузки) легковых автомобилей с первого яруса железнодорожных платформ		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

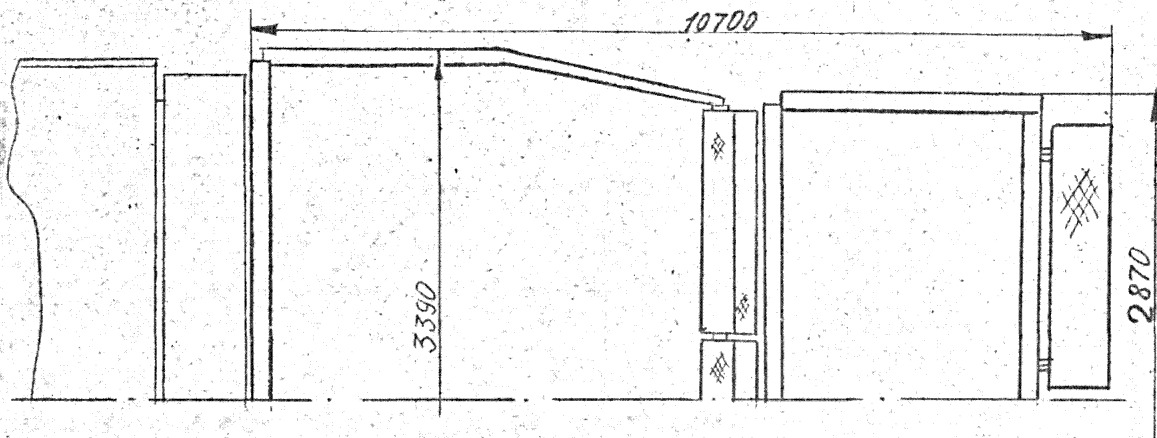
- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 30(3) |
| 2. Масса, кг | 870 |

КАРТА №6	А П П А Р Е Л Ь	Организация- разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-874-000-00
ЛИСТ ЛИСТОВ 1	НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (выгрузки) легковых автомобилей со второго яруса железнодорожных платформ		



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка ,кН(тс) | 30(3) |
| 2. Масса, кг | 1170 |



КАРТА № 7

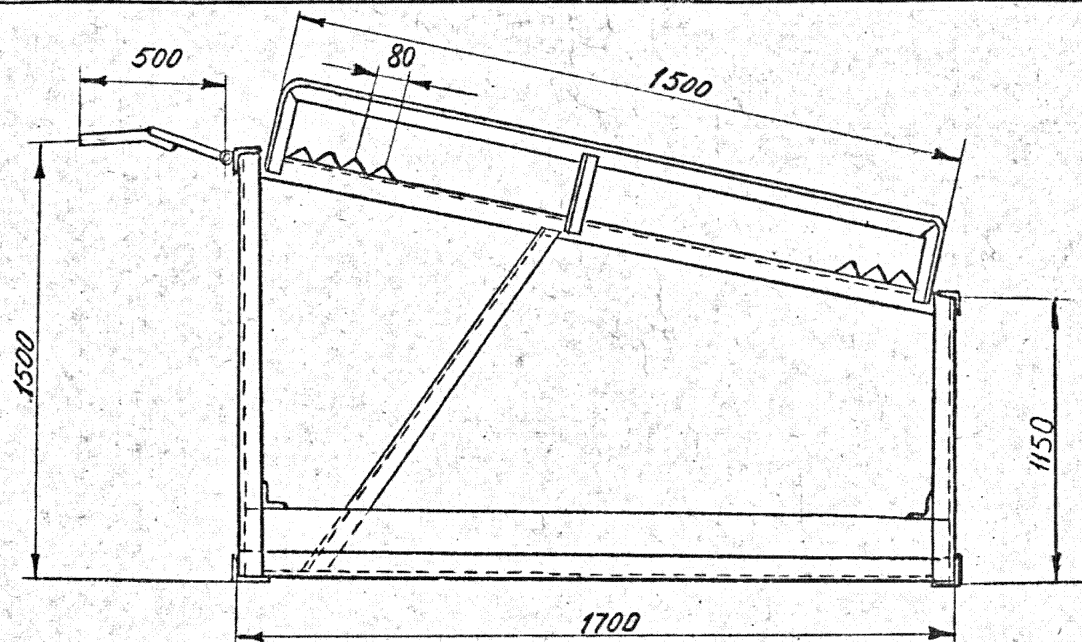
ПРИСТАВКА К АППАРЕЛИ

Организация-
разработчик
Рижский портЧертеж №
Т-887-000-000Б

ЛИСТ

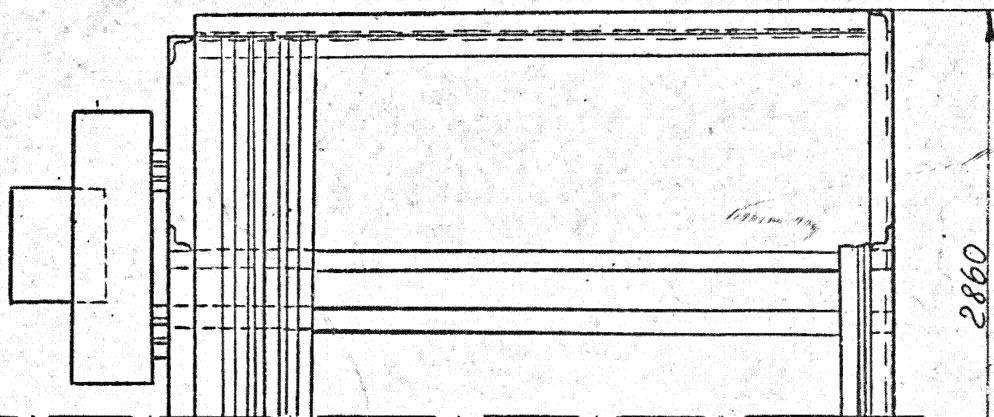
НАЗНАЧЕНИЕ: для выгрузки легковых автомобилей из крытых ж-д вагонов

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

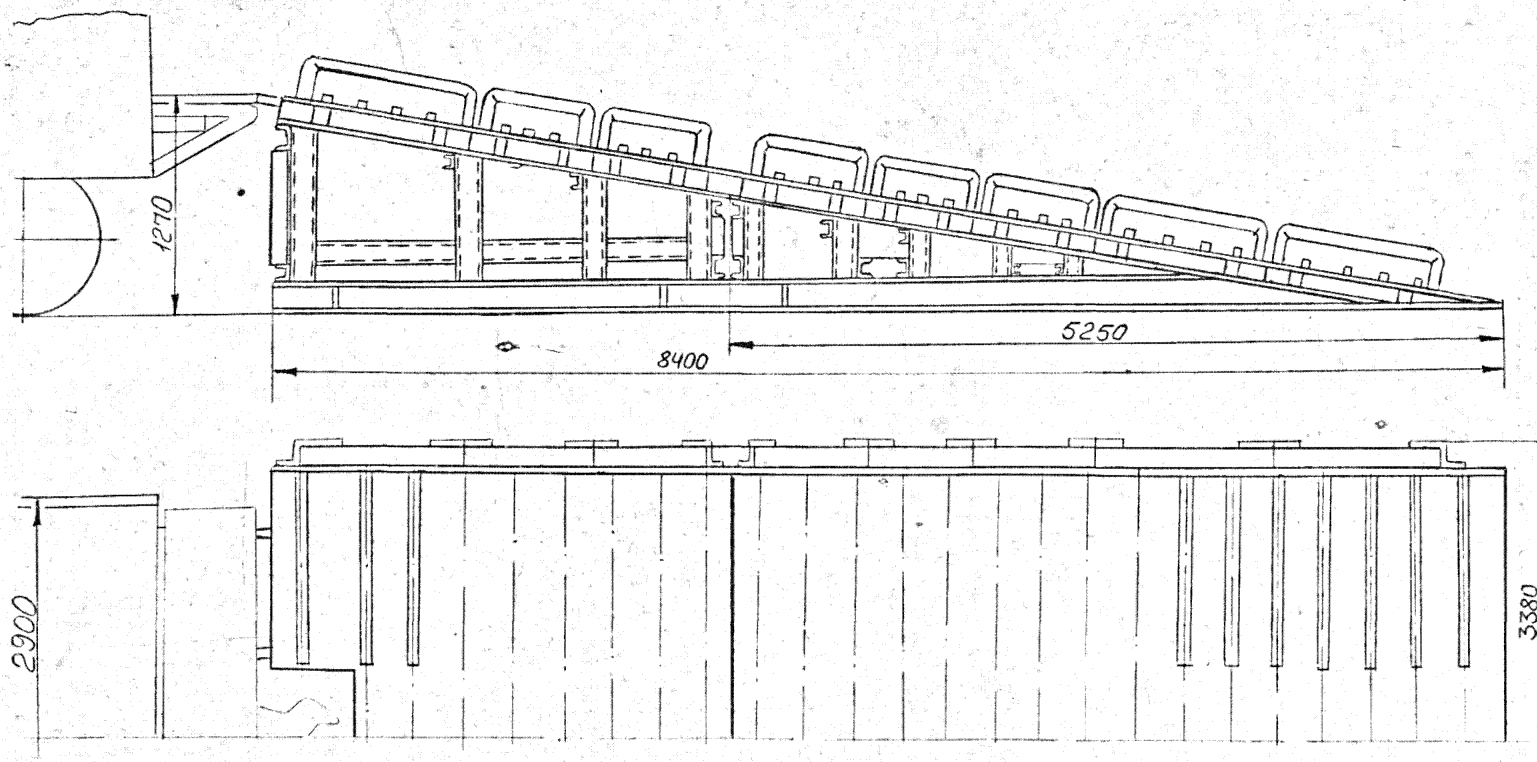
- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 30(3,0) |
| 2. Масса, кг | 480 |



КАРТА № 8	А П П А Р Е Л И	Организация - разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-1026-000-00
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (разгрузки) колесной и гусеничной техники с железнодорожных платформ		

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) 250(25)
2. Масса, кг 6600



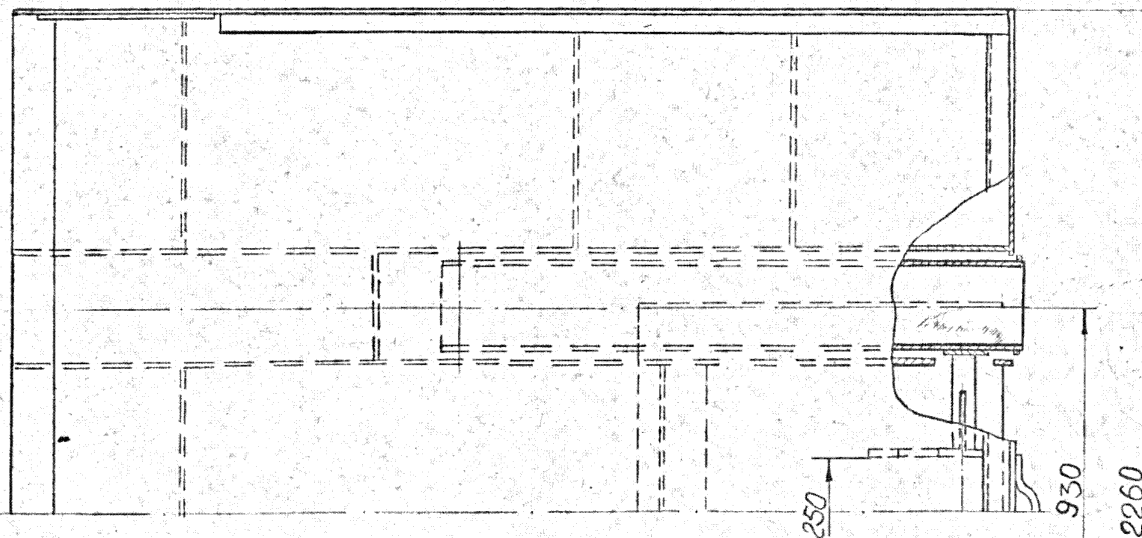
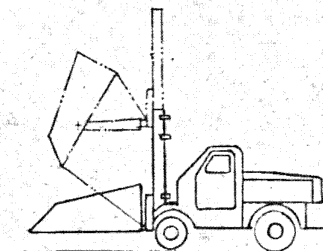
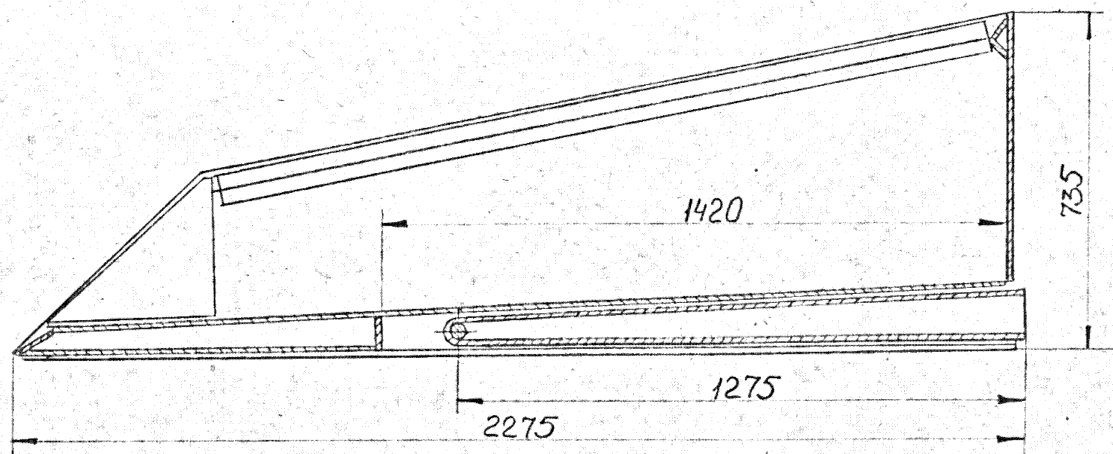
КАРТА № 9

КОВШ САМООПРОКИДЫВАЮЩИЙСЯ

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

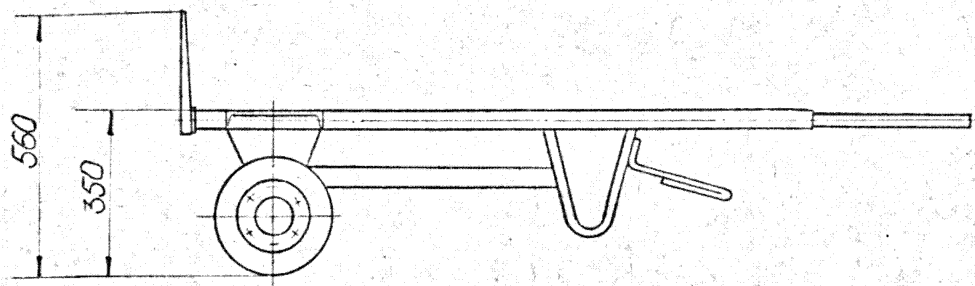
НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортировки сыпучих грузов, уборки снега, мусора, других вспомогательных работ

Организация -
разработчик
Петропавловский
портЧертеж №
ПА6-10-00-001СБ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

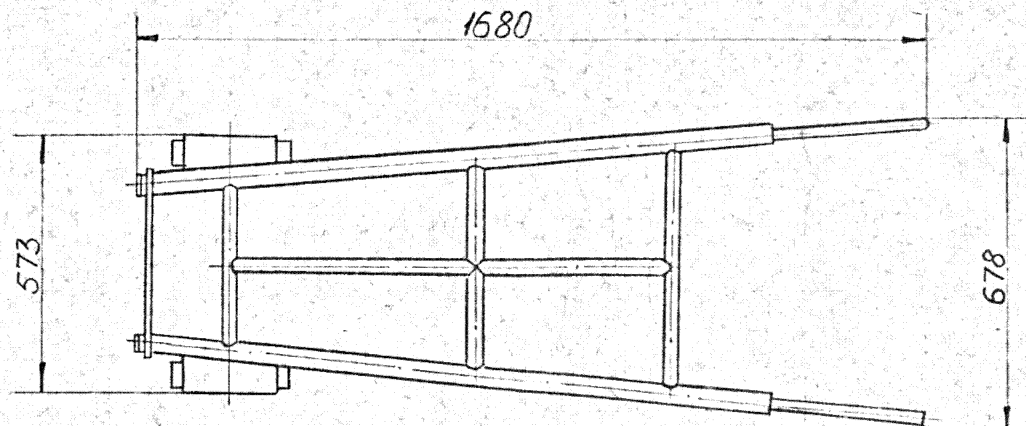
- | | |
|---|-------|
| 1. Грузоподъемность
автопогрузчика, кН(тс) | 50(5) |
| 2. Угол опрокидывания, град. | 60-70 |
| 3. Масса, кг | 859 |

КАРТА № 10	ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ ДВУХКОЛЕСНАЯ	Организация - разработчик	Чертеж № 913.00.000
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения штучных грузов в складских помещениях и на открытых площадках	ПКБ УПМО	
ЛИСТОВ I			

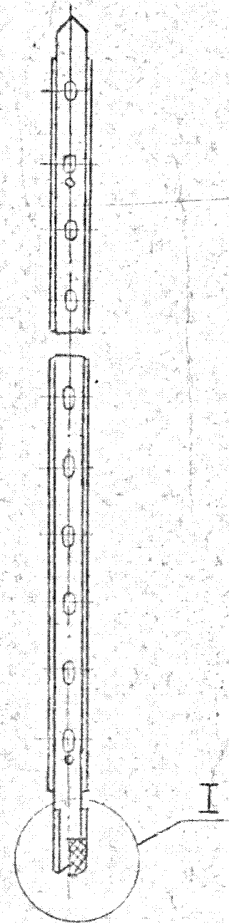
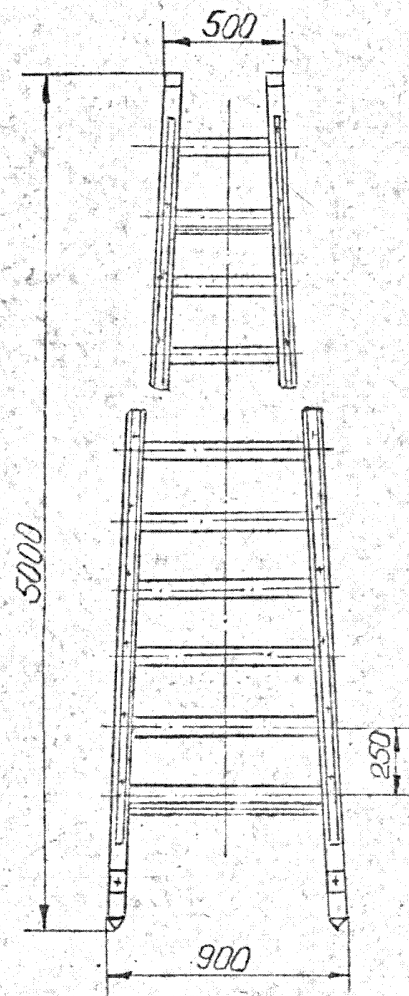


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 5(500) |
| 2. Диаметр колес, мм | 250 |
| 3. Масса, кг | 38 |

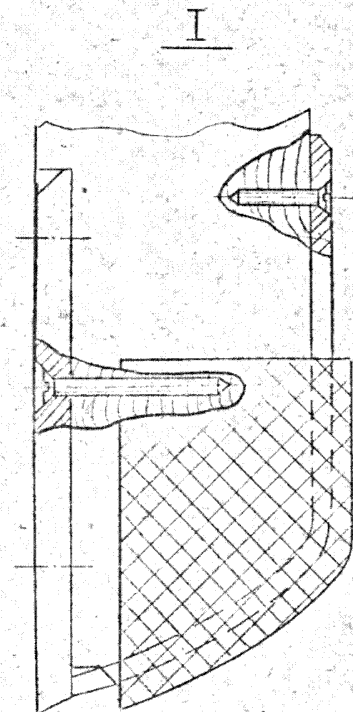


КАРТА № II	ЛЕСТНИЦА ПРИСТАВНАЯ	Организация- разработчик Клайпедский порт	Чертеж № 651.000.00СВ
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для подъема людей на штабели груза при производстве грузовых работ		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) | I(100) |
| 2. Масса, кг | 40 |



КАРТА № 12

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ ПОВОРОТНАЯ ТРП-3

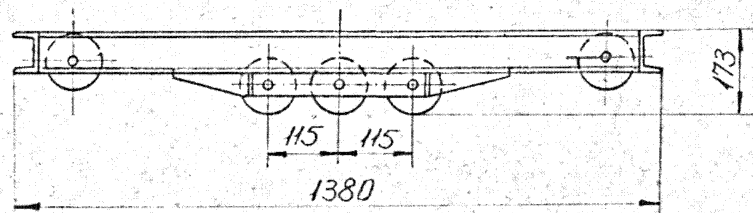
Организация-
разработчикЧертеж №
649.00.00

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортирования на небольшие расстояния пакетов
штучных грузов, уложенных на поддоны при производстве
внутризаводских и внутривагонных работ

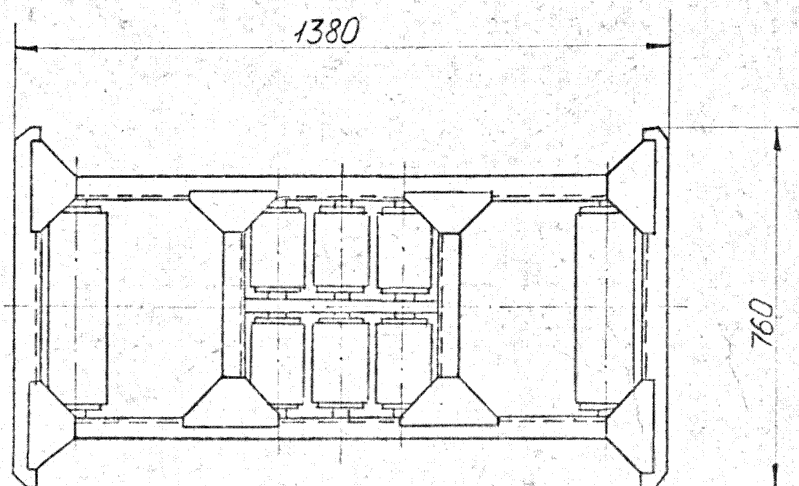
ЛИСТОВ I

ИКСБ УПМО



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Грузоподъемность, кН(тс) 32(3,2)
2. Усилие перемещения не более, кН(кгс):
 - по стальному настилу 320(32)
 - по бетонному настилу 800(80)
 - по деревянному настилу 900(90)
3. Масса, кг 100



КАРТА № 13

ПОДДОН СТАЛЬНОЙ ТРУБЧАТЫЙ

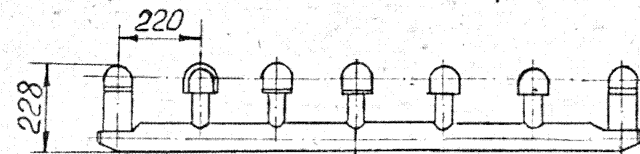
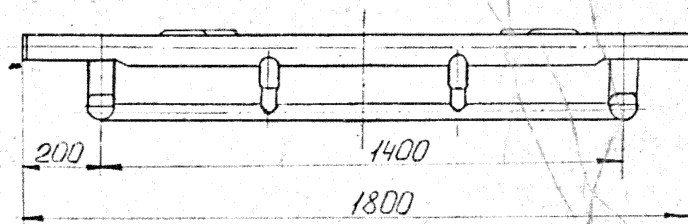
Организация-
разработчикЧертеж №
6059.252.000

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

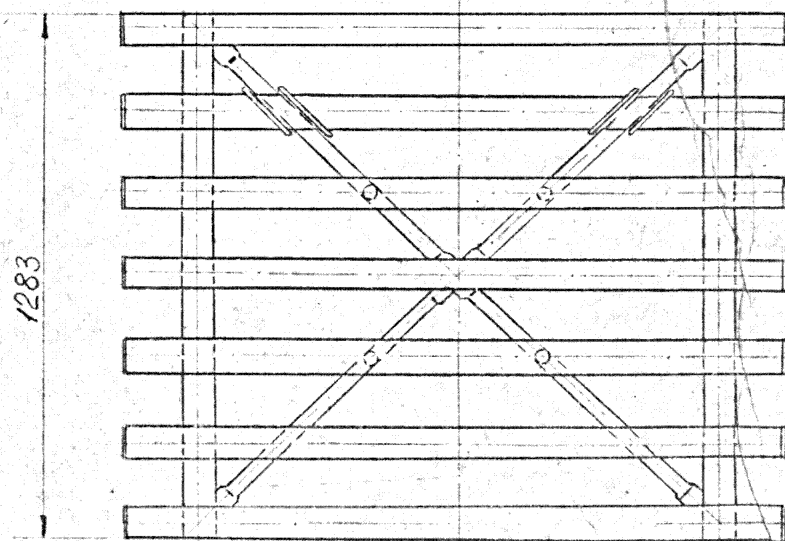
ЧШКБ



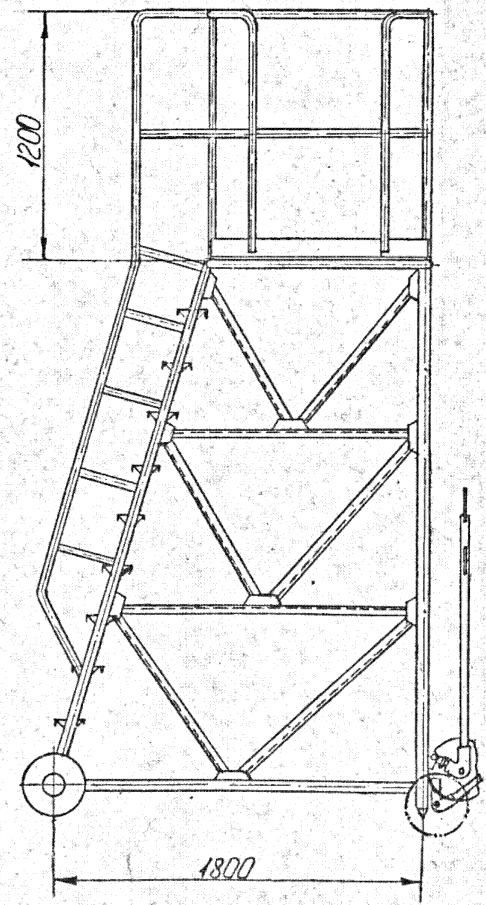
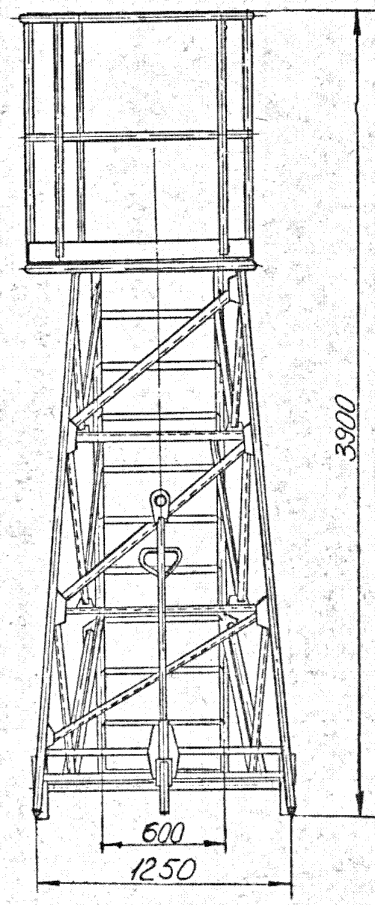
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс) | 32(3,2) |
| 2. Масса, кг | 95 |

Разработано по материалам а.с. №956360 и а.с. №1156965



КАРТА № I4	СТРЕМЯНКА ПЕРЕДВИЖНАЯ	Организация-разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-995-000СБ
ЛИСТ			
ЛИСТОВ I			
НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузочно-разгрузочных, монтажных и других работ			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

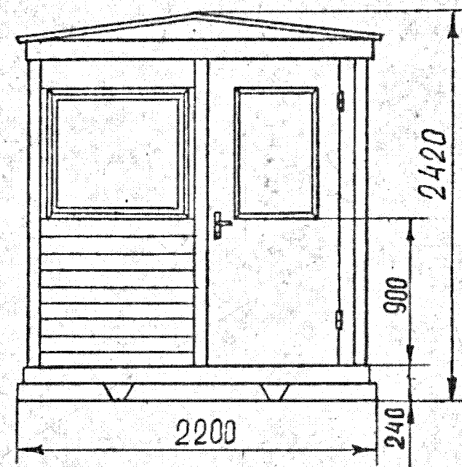
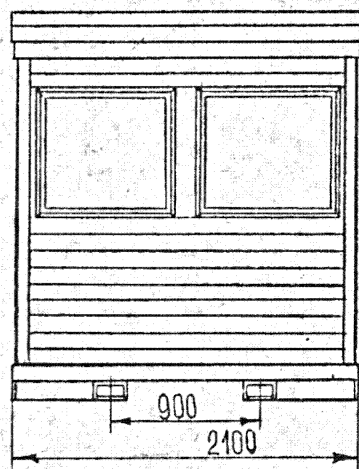
- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) | 3(300) |
| 2. Скорость передвижения, км/ч | 10 |
| 3. Масса, кг | 300 |

КАРТА № 15	ДОМИК ТАЛЬМАНСКИЙ	Организация- разработчик Рижский порт	Чертеж № С-996-000-000Б
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия тальманов и докеров от непогоды		
ЛИСТОВ I			

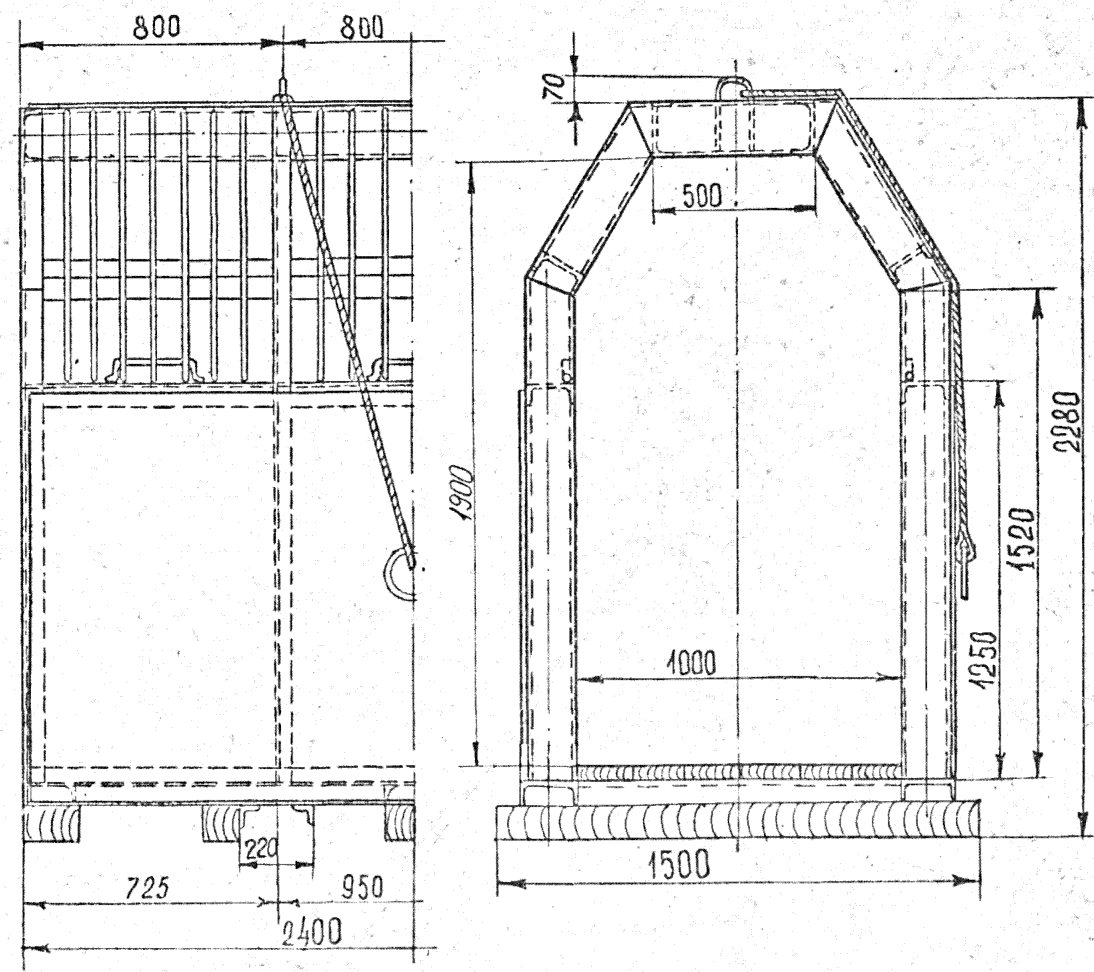
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1170



КАРТА №16	КАБИНА БЕЗОПАСНОСТИ	Организация-разработчик Рижский порт	Чертеж № 459.000.00
ЛИСТ			
ЛИСТОВ 1			
НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия людей в трюмах судов, не имеющих подпалубных пространств, при производстве грузовых работ			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг 1520

КАРТА № 17

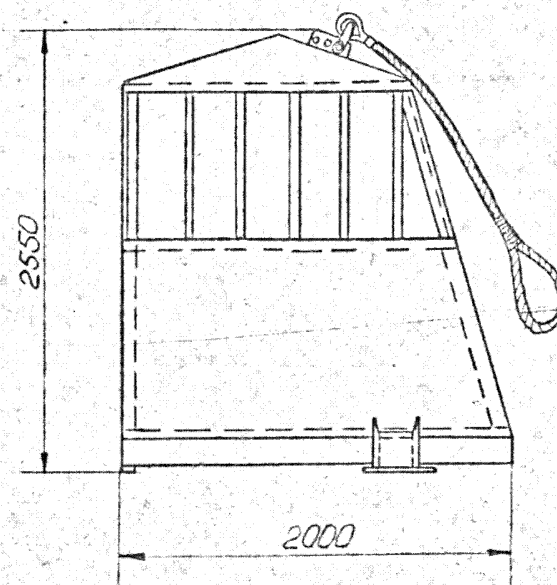
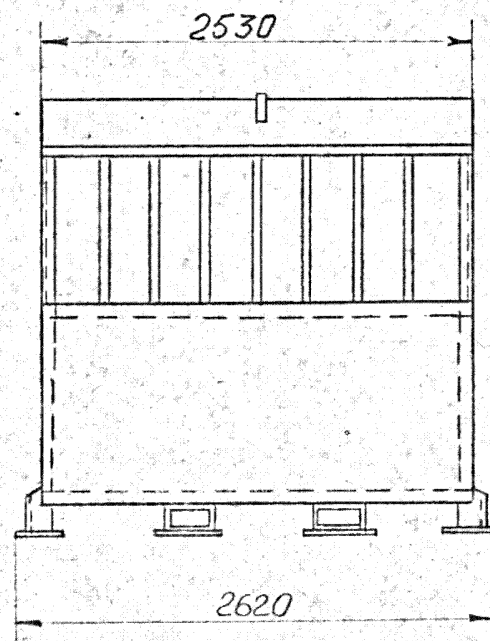
КАБИНА БЕЗОПАСНОСТИ

Организация-
разработчик
Ильичевский
портЧертеж №
З-99.00.0000Б

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия людей в трюме при перегрузке каучука

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 3,7(370) |
| 2. Масса, кг | 1500 |

БРУС КОЛЕСОТВОЙНИЙ

КАРТА № 19

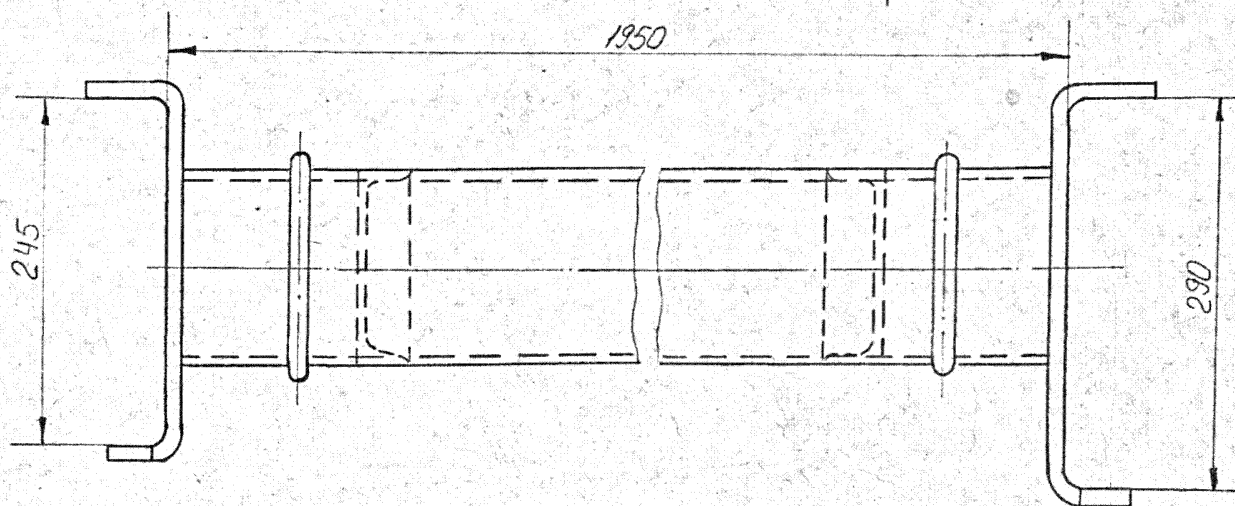
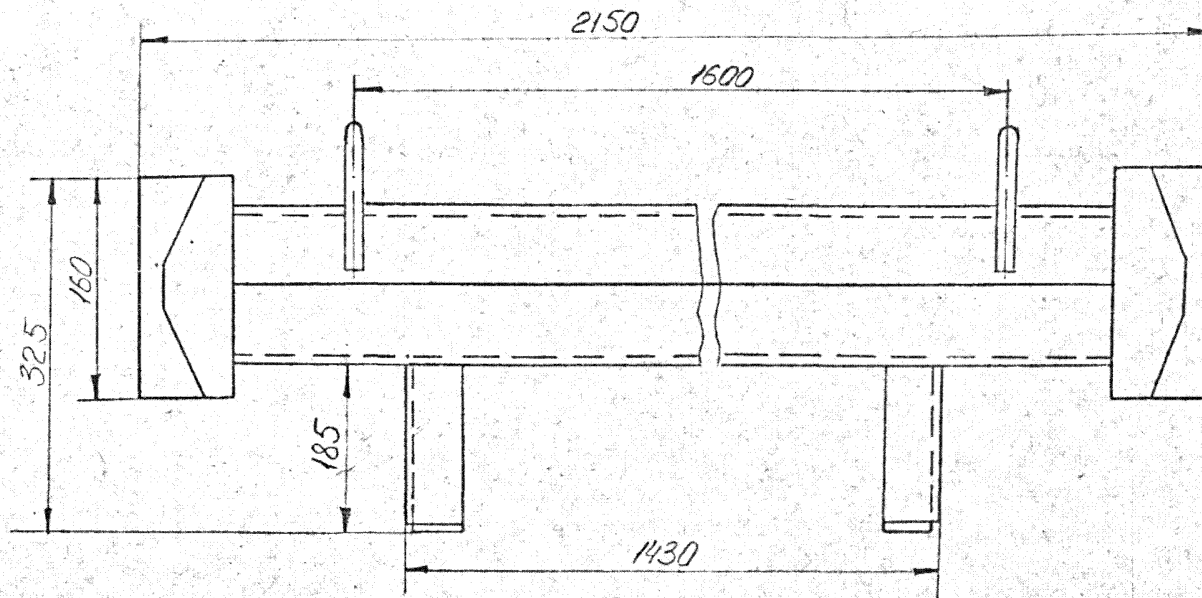
ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: предохранение от падения погрузчиков при механизированной загрузке (выгрузке) железнодорожных вагонов

Организация-разработчик
Рижский порт

Чертеж №
Т-1014-000-00

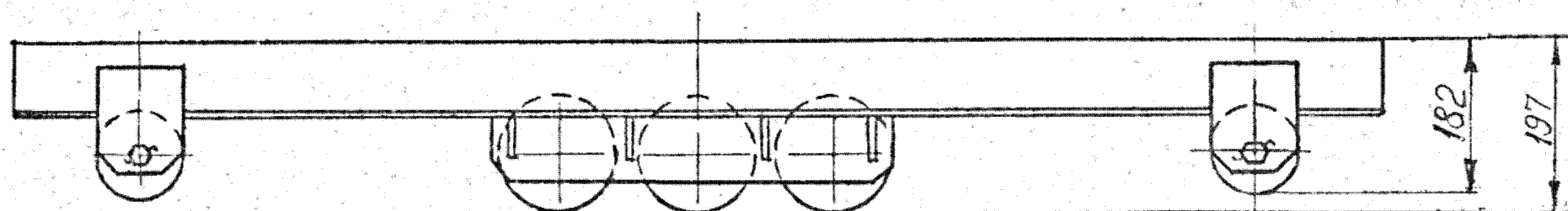


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

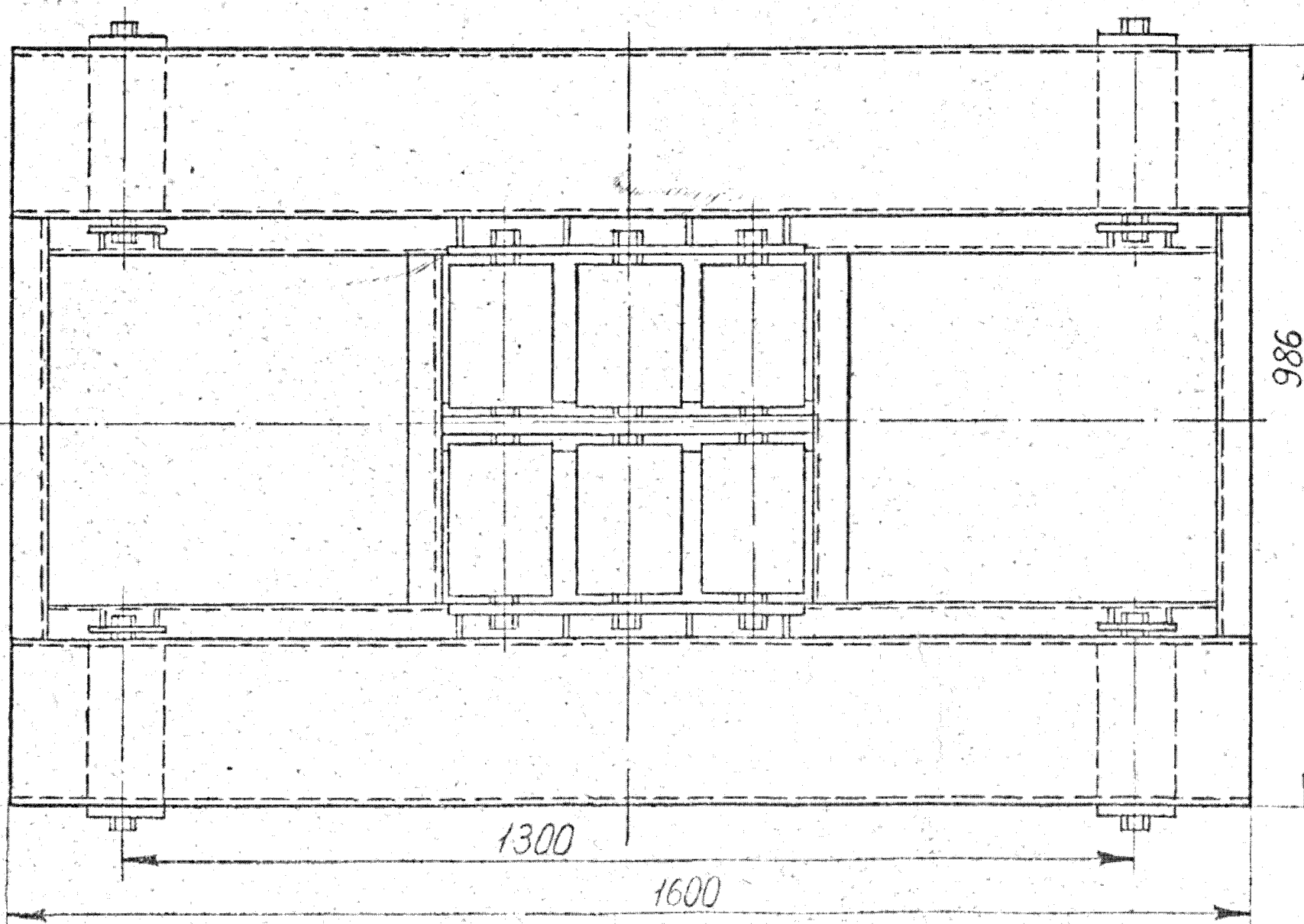
70

КАРТА № 20	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ	Организация-разработчик: Рижский порт	Чертеж № Т-1007-000-00
ЛИСТ			
ЛИСТОВ I			
НАЗНАЧЕНИЕ: перемещение пакетов груза на поддонах от дверного проема в глубину ж-д вагона и обратно			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 35 (3500) |
| 2. Масса, кг | 137 |



КАРТА № 21

ШЕСТ С РЕЗИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ

Организация —
разработчик
Ленинградский
порт

Чертеж №
17382

ЛИСТ

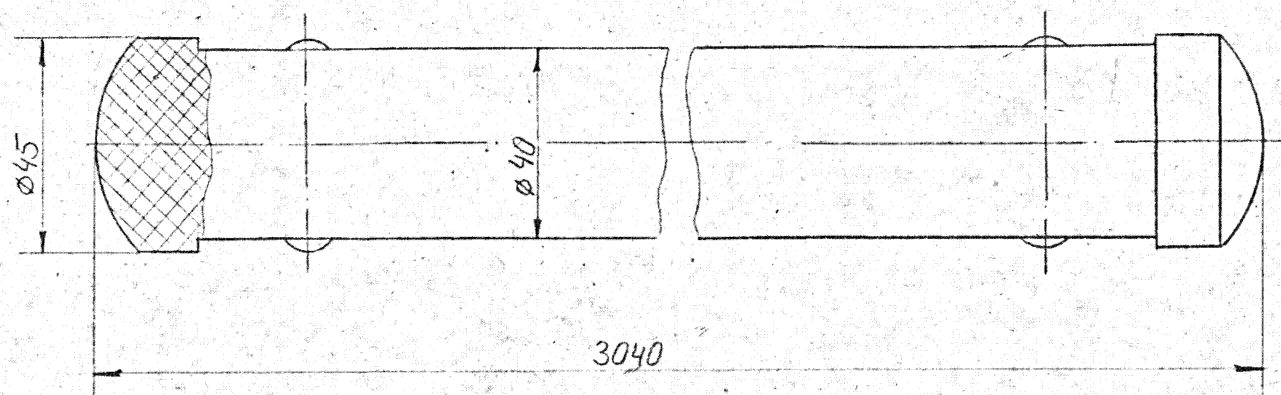
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для разворота контейнеров на весу

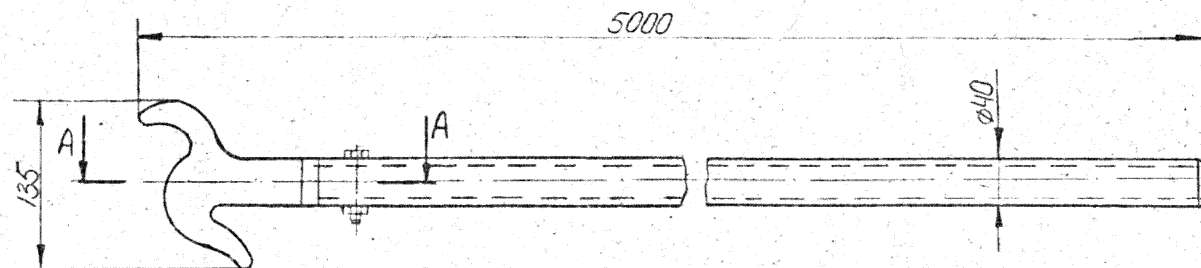
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг

3

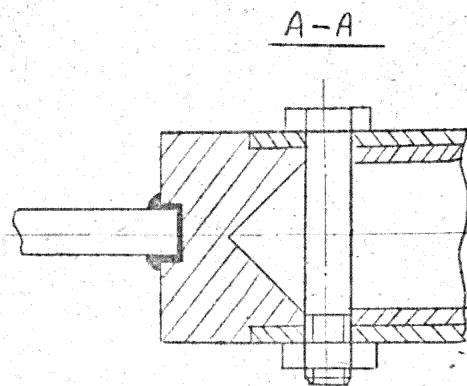


КАРТА № 22	БАГОР	Организация-разработчик Ильичевский порт	Чертеж № 3-87-00.00
ЛИСТ			
ЛИСТОВ 1			
НАЗНАЧЕНИЕ: для грузовых работ, разворота и направления груза			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 5,7



КАРТА № 23

ГВОЗДЕБОЙ РУЧНОЙ

Организация-
разработчик
Ванинский
портЧертеж №
2247.00.00

ЛИСТ

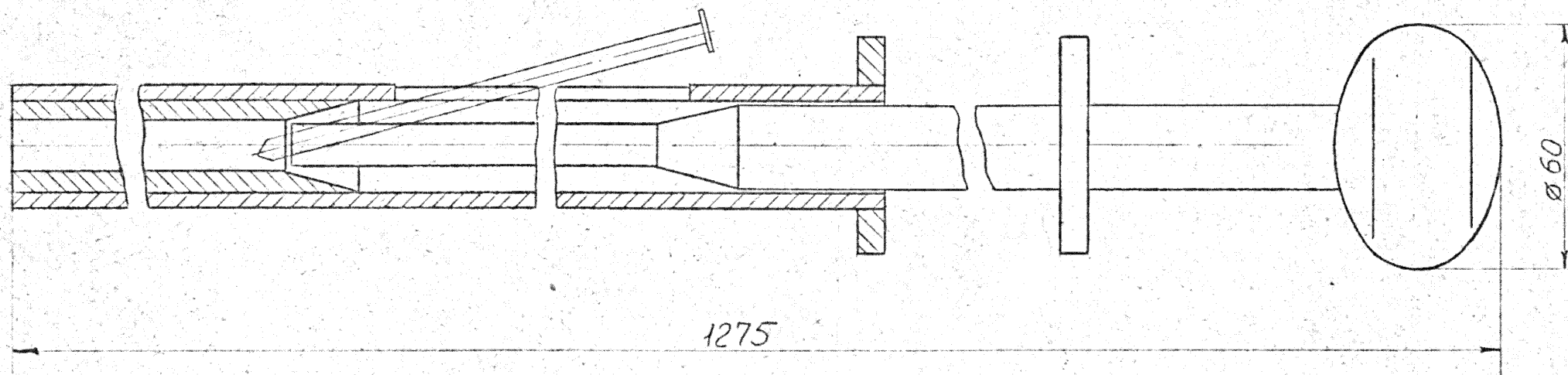
НАЗНАЧЕНИЕ: для крепления грузов в труднодоступных местах на ж.-д.
платформах, ролл-трейлерах и т.п.

ЛИСТОВ I

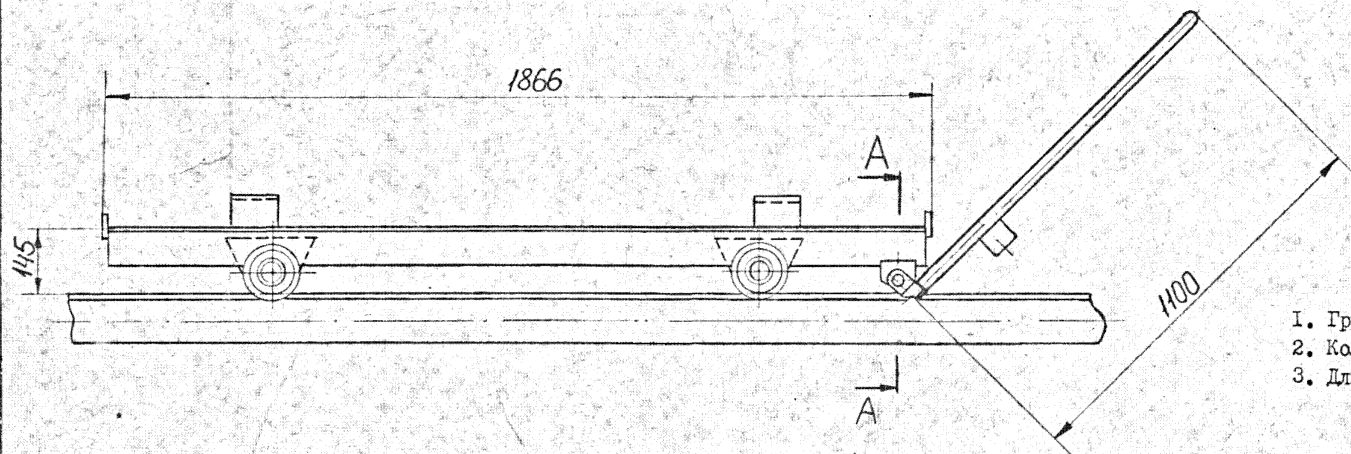
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

7,15

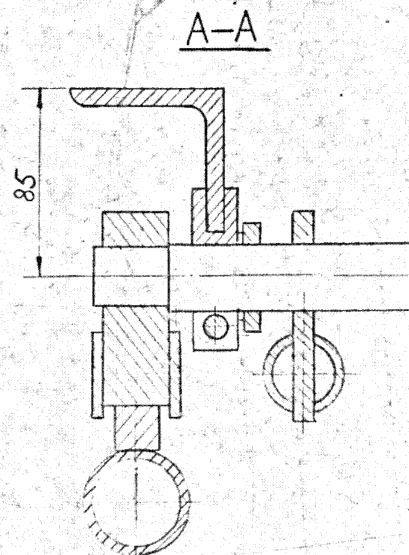
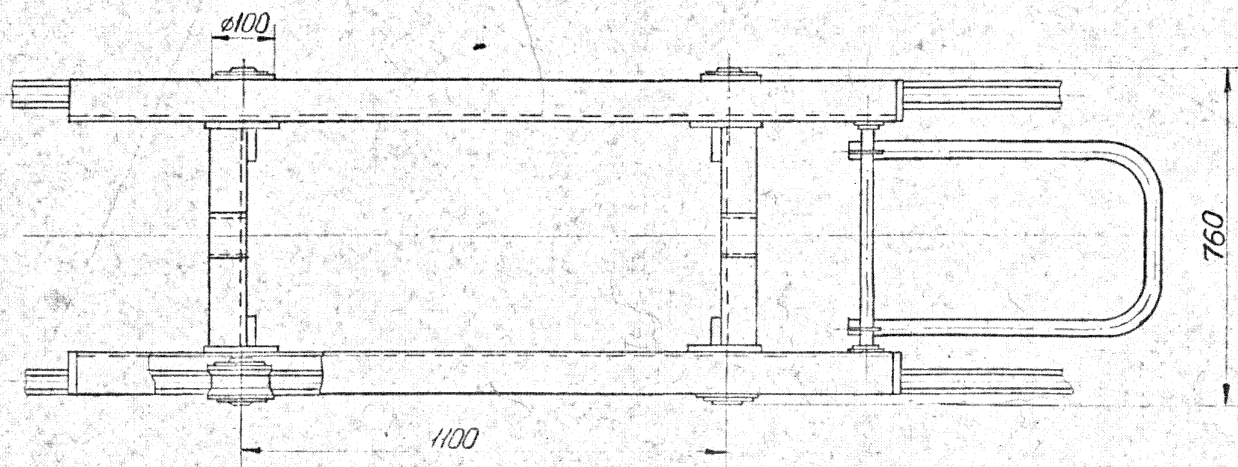


КАРТА № 24	ТЕЛЕЖКА ТРЮМНАЯ НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ	Организация-разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-1104-000-000Б
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки поддонов размерами 1200х1800мм по ГОСТ 22831-77		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 20(2000) |
| 2. Колея, мм | 680 |
| 3. Длина комплекта рельс, м | 10,14 |



КАРТА № 25

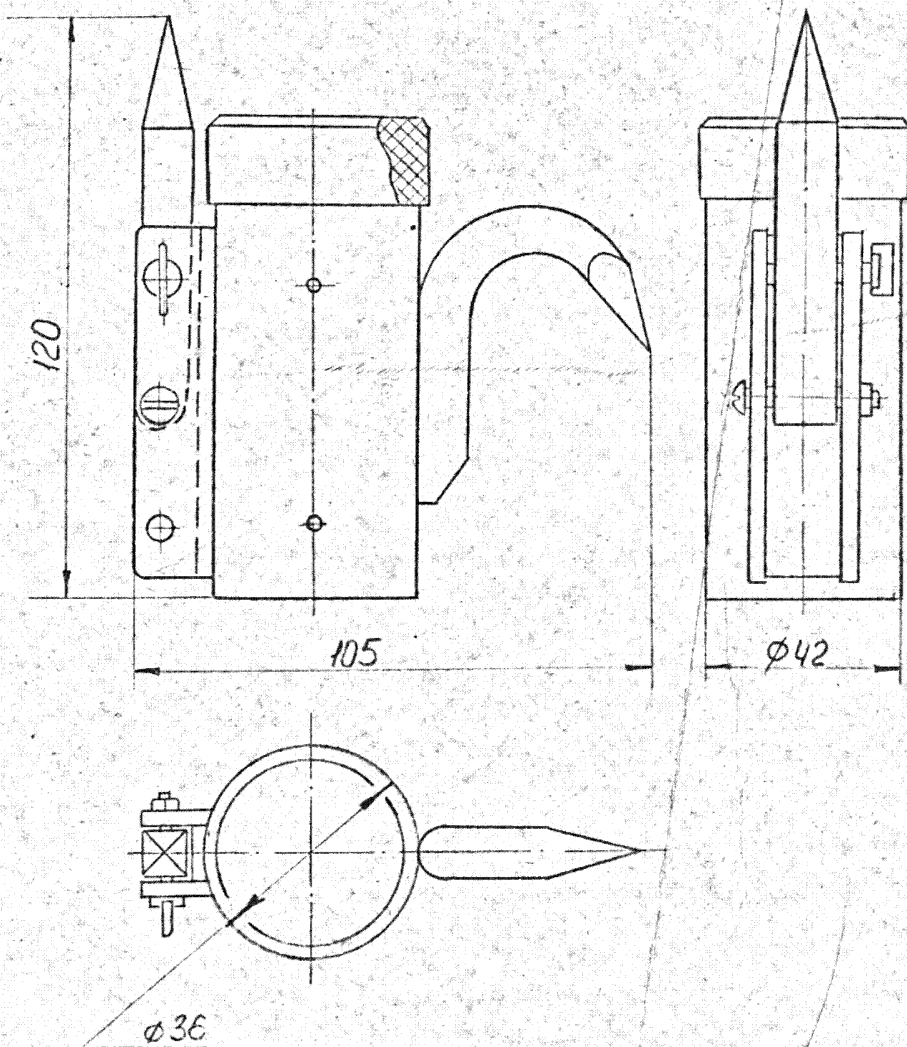
НАКОНЕЧНИК БАТРА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Организация -
разработчик
Калининградский
портЧертеж №
ИП 033.000.000СБ

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для грузовых работ, разворота и направления груза

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1,2

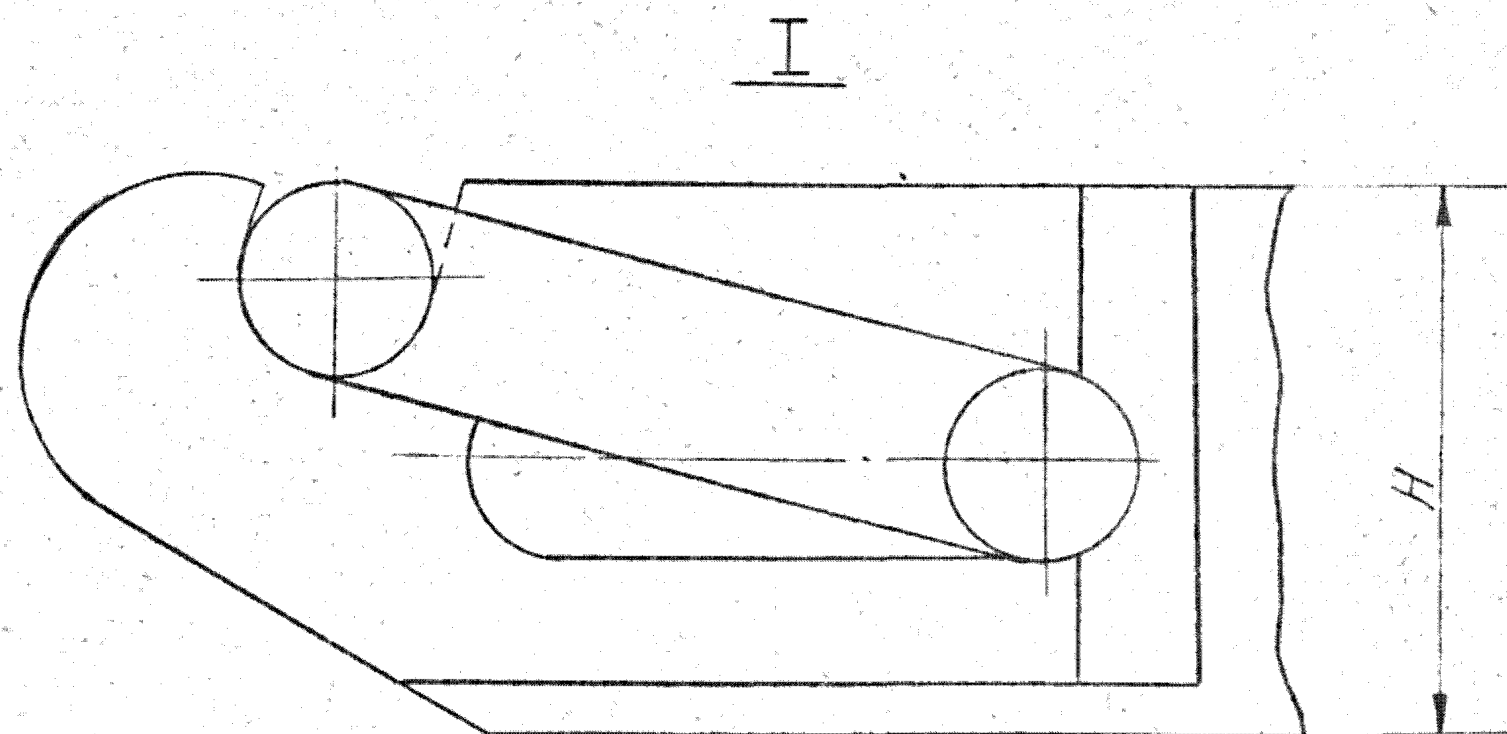
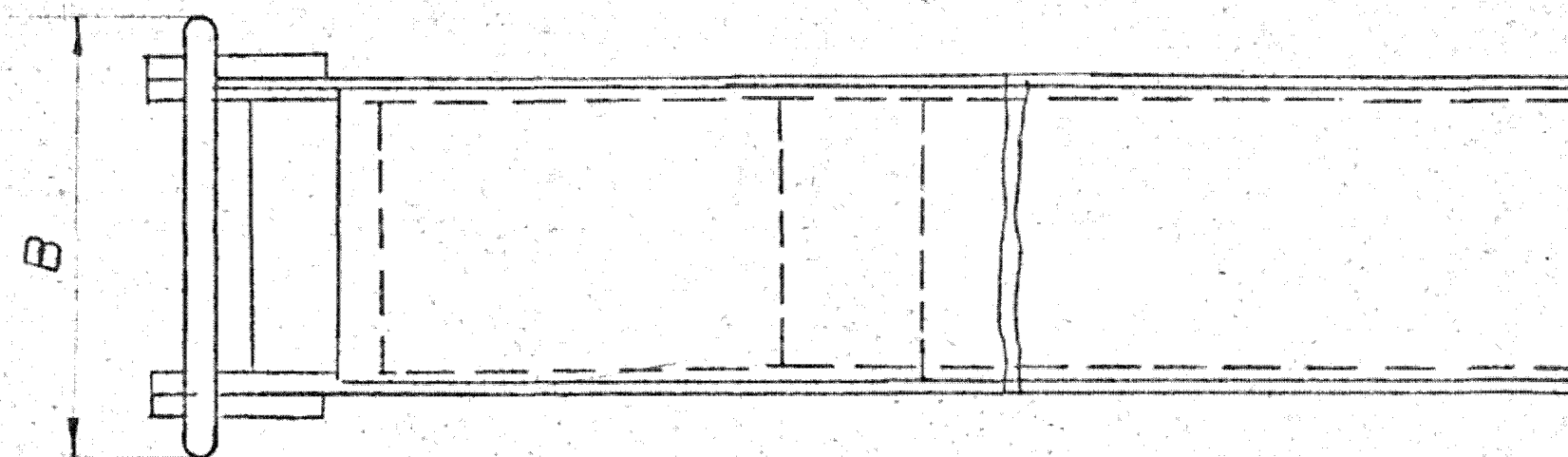
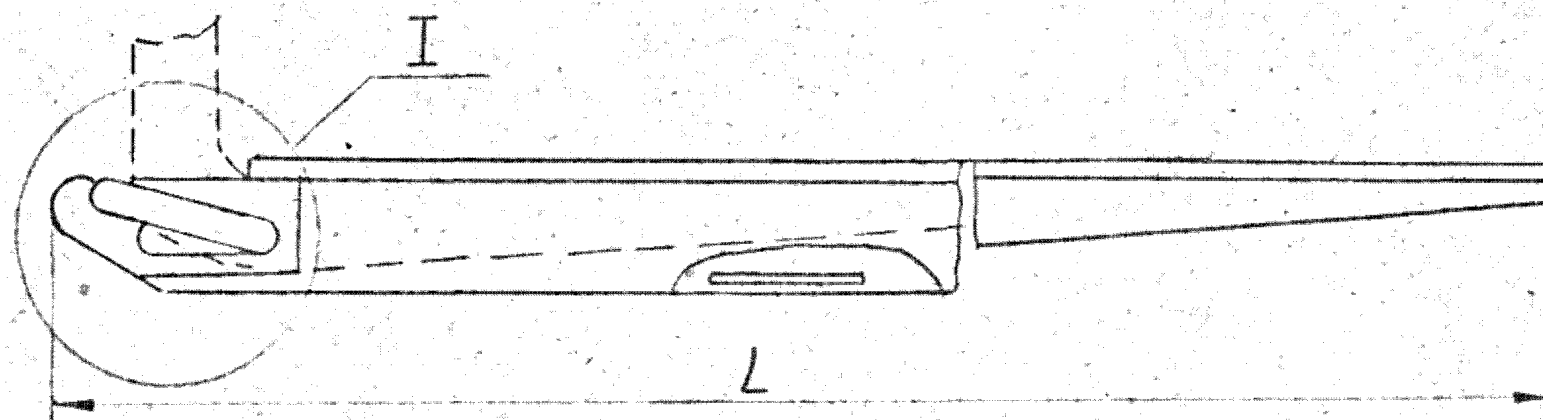
КАРТА № 27

У Д Л И Н И Т Е Л Ь В И Л

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

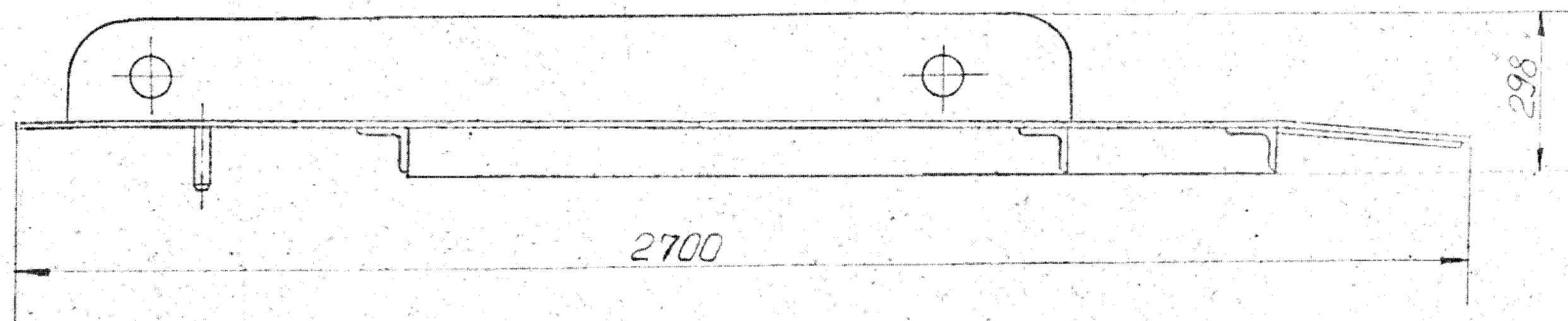
НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения погрузчиками крупногабаритных легких грузов

Организация-
разработчик
Ильичевский
портЧертеж №
3-200.00.000

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

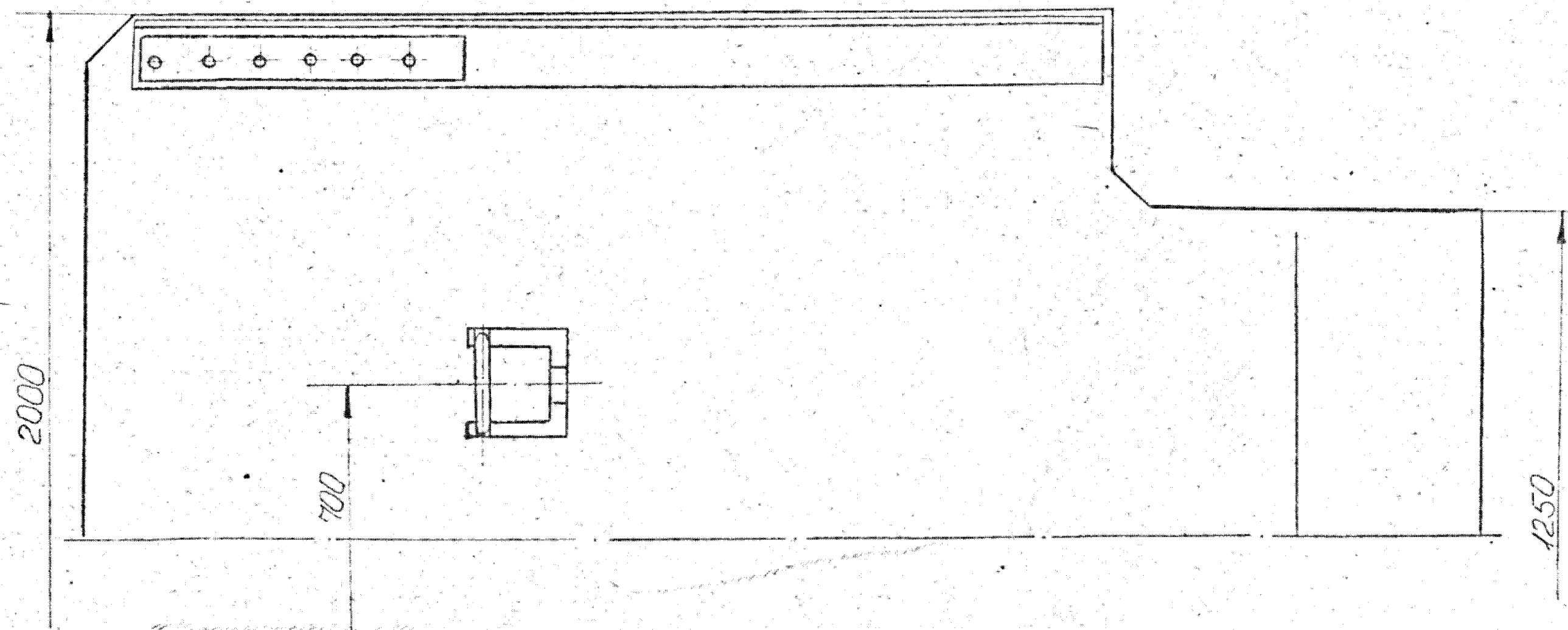
Тип погрузчика	Размеры, мм		
	L	B	H
4008	3185	376	115
FD-100	2530	346	115
4045	2260	298	85
FD-15	1525	204	79

КАРТА № 28	МОСТИК ВАГОННЫЙ	Организация-разработчик Одесский порт	Чертеж № 1227.00.00.000Б
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для механизированной загрузки (разгрузки) рефрижераторных вагонов с дверными проемами шириной 1350 ÷ 1430 мм		
ЛИСТОВ 1			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 43(4300) |
| 2. Масса, кг | 420 |



БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

КАРТА № 29

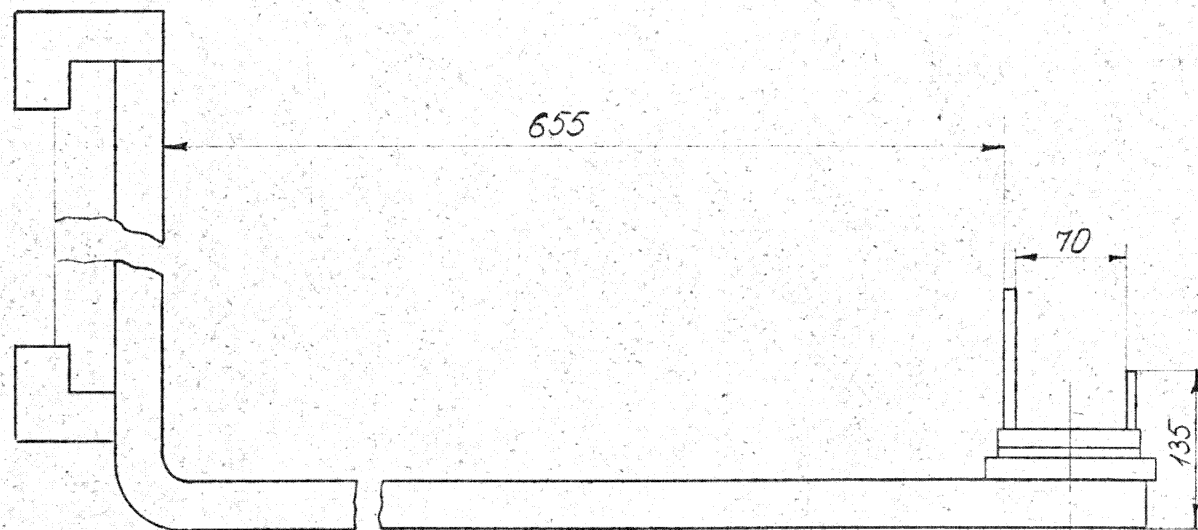
ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков ЭП-103 за противовес

Организация-
разработчик
Одесский порт

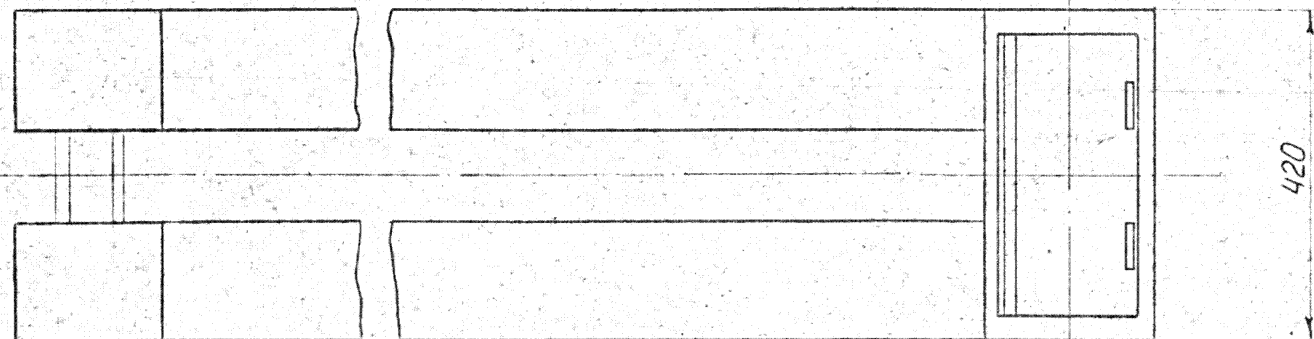
Чертеж №
1303.00.00.00СБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

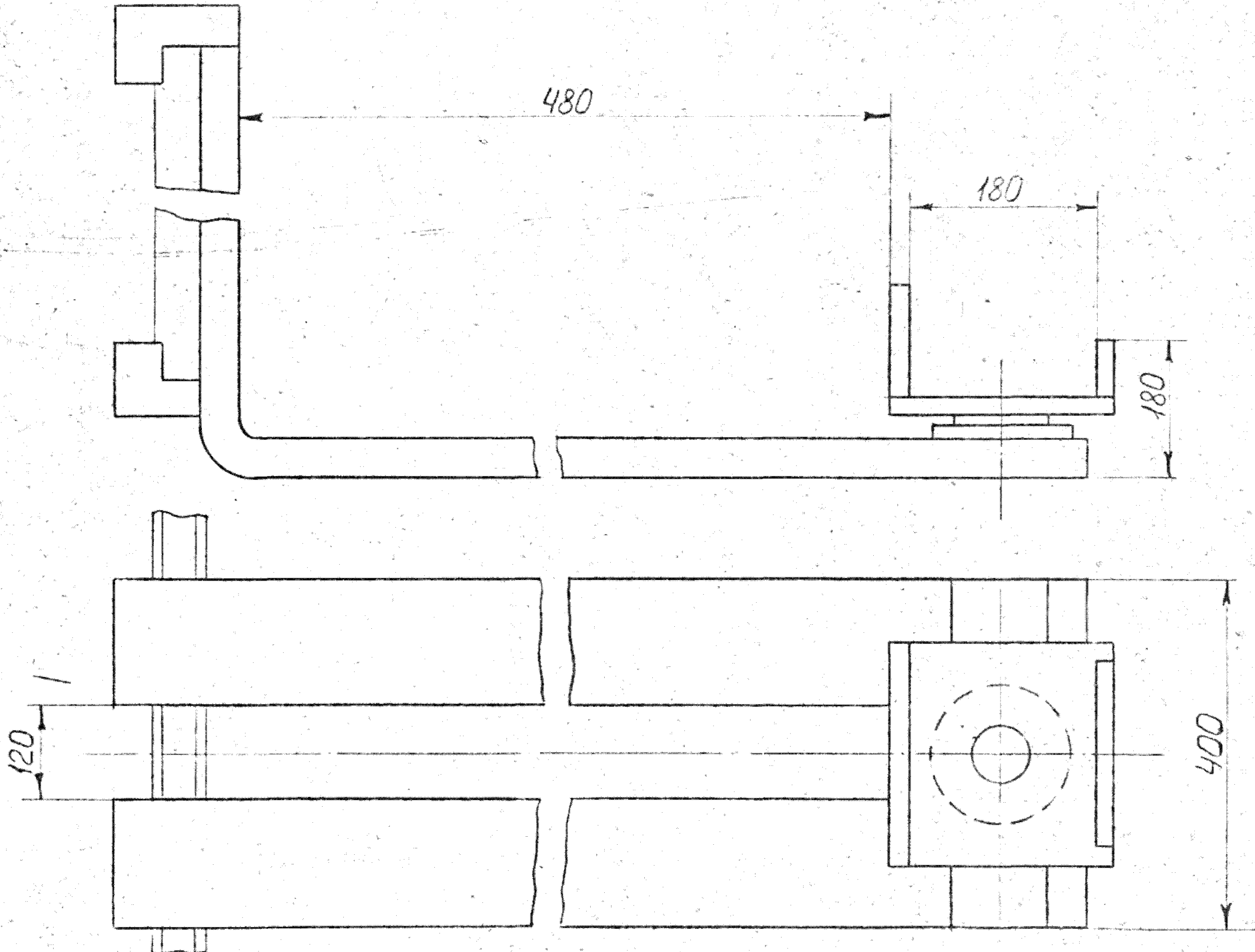
272



КАРТА № 30	БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ	Организация-разработчик Одесский порт	Чертеж № 1298.00.00.00СБ
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков ЭИ-201 за противовес		
ЛИСТОВ I			

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 245



КАРТА № 31

БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Организация -
разработчик
Одесский портЧертеж №
1306.00.00.000Б

ЛИСТ

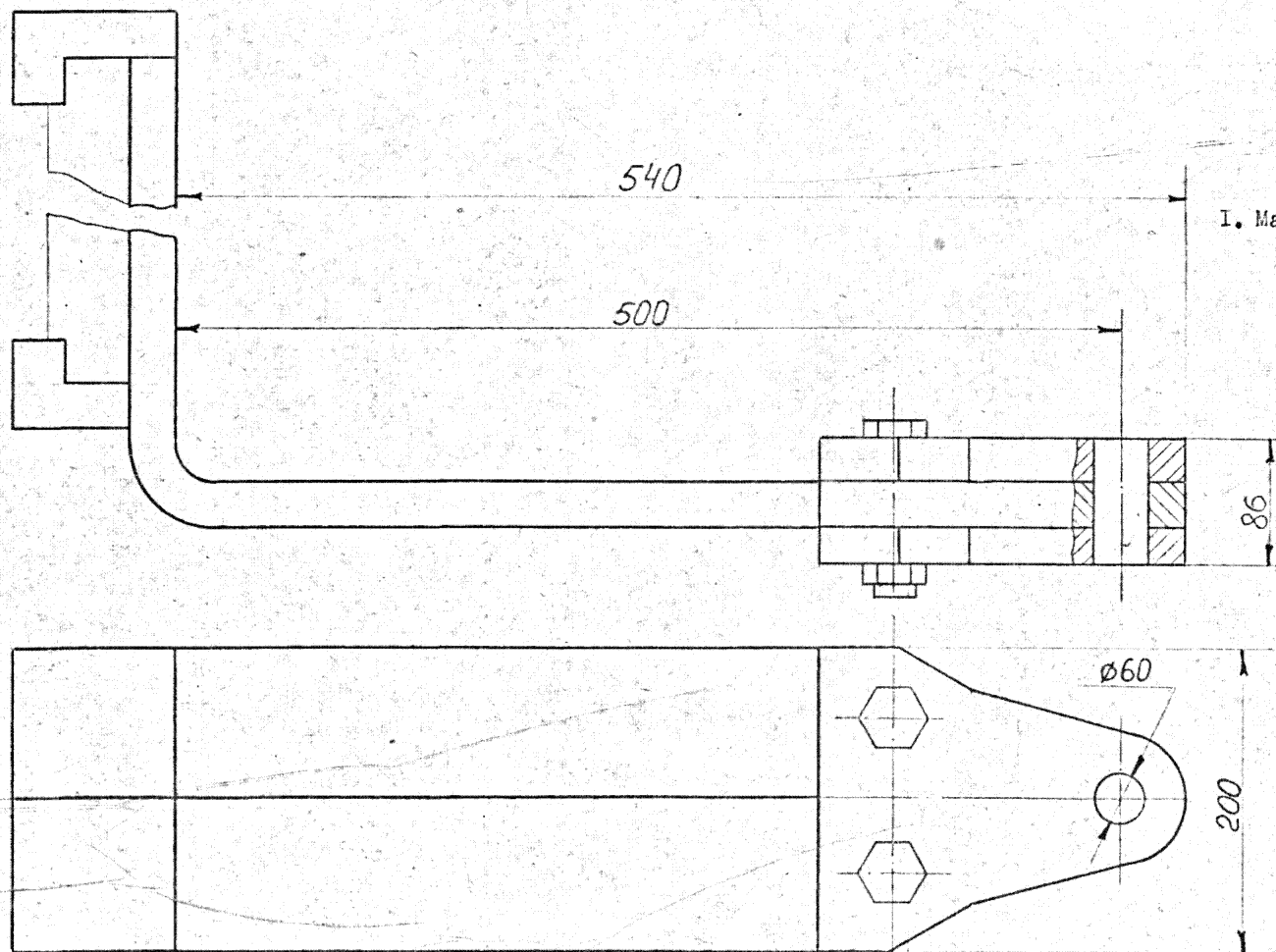
НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков *FD-15* за противовес

ЛИСТОВ I

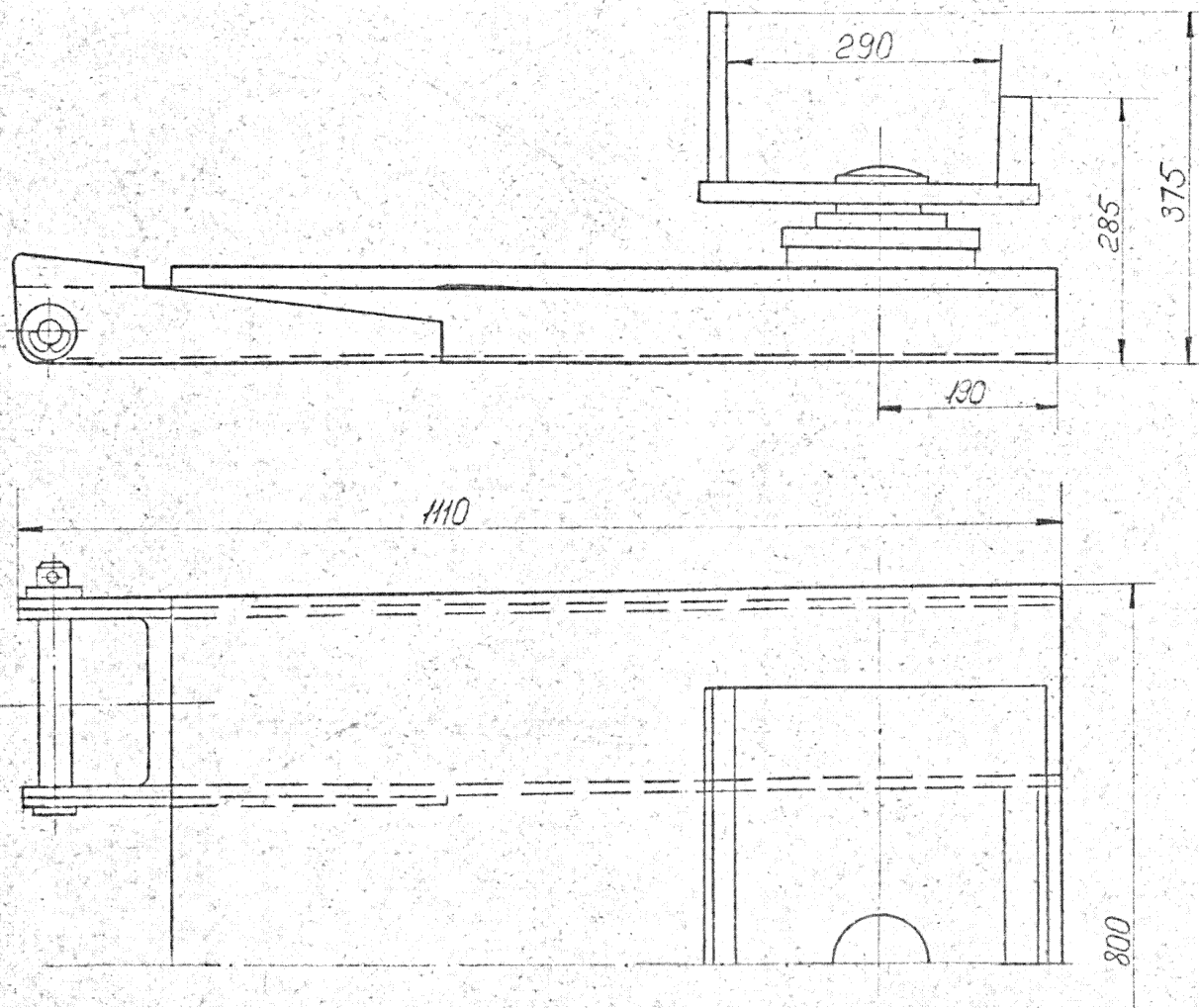
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

234



КАРТА № 32	БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ	Организация – разработчик Одесский порт	Чертеж № 1286.00.00.00СБ
ЛИСТ	НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков 4014 и 4045		
ЛИСТОВ I			



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 250

В. 3.10.12.85 Спр. 81

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Номер карты	Стр.
1. Основные положения.		1
2. Унифицированные вспомогательные приспособления.		3
Мостик вагонный.	2.1	4
Приспособление для передвижки железнодорожных вагонов	2.2	5
Стол-рампа	2.3	6
Тележка роликовая неповоротная.	2.5	8
Лист к автопогрузчикам	2.6	9
Приспособление для буксировки электропогрузчиков	2.7	10
Удлинитель вил.	2.8	11
Тележка роликовая поворотная четырёхзаходная	2.9	12
Тележка роликовая поворотная двухзаходная	2.10	13
Струбцина, тип I	2.11	14
Струбцина, тип II	2.12	15
Струбцина, тип III	2.13	16
Крюки с закрытым зевом	2.14	17
Стол-рампа для рефрижераторных вагонов	2.15	18
Клин для подрыва листовой непакетированной стали	2.16	20
Рычаг для бочек	2.17	21
Приспособление для натяжения стальных канатов	2.18	22
3. Унифицированные вспомогательные инструменты		23
Закрутка для проволоки, тип I	3.1	24
Закрутка для проволоки, тип II	3.2	25
Закрутка для проволоки, тип III	3.3	26
Канаторуб	3.4	27
Приспособление для закрутки проволочных прядей	3.5	28

Лапка для мешков	3.6	29
Ножницы-гильотина	3.7	30
Лапка для мешков	3.8	31
4. Стандартные вспомогательные приспособления и инструменты		33
Канифас-блоки для растительных канатов	4.1	34
Канифас-блоки для стальных канатов	4.2	35
Талрепы судовые	4.3	36
Тележки грузовые	4.4	37
Багры	4.5	38
Кирко-мотыги и кирки	4.6	39
Ломы стальные строительные	4.7	40
Лопаты стальные строительные	4.8	41
5. Поддоны		43
Поддоны плоские механизированной сборки	5.1	44
Поддоны плоские ручной сборки	5.2	45
Поддон гребенчатый	5.3	46
Поддон гребенчатые	5.4	47
Поддон сальной трубчатый	5.5	48

Приложение Рекомендуемое/. Вспомогательные приспособления, инструменты и поддоны, раз- работанные в п/тах и рекомендованные для разового изготовления		49
Мостик рамповый шапирный	I	50
Трап контейнерный	2	51
Трап контейнерный	3	52
Трап междувагонный	4	53
Аппарель	5	54
Аппарель	6	55
Приставка к аппарели	7	56
Аппарели	8	57
Ковш самопрокидывающийся	9	58
Тележка ручная двухколесная	10	59
Лестница приставная	II	60
Тележка ручная поворотная ТРП-3	12	61
Поддон стальной трубчатый	13	62
Стремянка передвижная	14	63
Домик тальманский	15	64

Кабина безопасности . . . . .	.16	65
Кабина безопасности . . . . .	.17	66
Люлька из каркаса 20-ти футового контейнера . . . . .	.18	67
Брус колесоотбойный . . . . .	.19	68
Тележка грузовая . . . . .	.20	69
Щест с резиновым наконечником. . . . .	.21	70
Багор . . . . .	.22	71
Гвоздодер ручной . . . . .	.23	72
Тележка трюмная на рельсовом ходу . . . . .	.24	73
Наконечник багра универсальный . . . . .	.25	74
Стол-рампа для застройки контейнеров . . . . .	.26	75
Удлинитель вил . . . . .	.27	76
Мостик вагонный . . . . .	.28	77
Буксирное приспособление . . . . .	.29	78
Буксирное приспособление . . . . .	.30	79
Буксирное приспособление . . . . .	.31	80
Буксирное приспособление . . . . .	.32	81

Лист регистрации изменений

[illegible]

Лист регистрування

№. N: 1001	Надн. у бѣмѣ	Визначеніе N:	Увѣ. N: 1001. Подписъ и дата
------------	--------------	---------------	------------------------------

ЕСКД Форма 138 (Ф.2 ГОСТ 2.503-74)

Копировать

Формат 11