



**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
СИСТЕМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ОХРАНЫ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПРИПАРКОВАННЫХ ОКОЛО ЗДАНИЙ**

***P 78.36.014-2003***

**Данный документ разработан сотрудниками НИЦ "Охрана" ГУВО МВД России Крахмалёвым А. К., Фамильновым А. Р., Николаевым Д. А., Топорковым Д. В.**

**УТВЕРЖДЕНО Начальником ГУВО МВД России  
полковником милиции Суходольским М.И. «16» января 2003 г.**

**© Научно-исследовательский центр (НИЦ) "Охрана" ГУВО  
МВД России, 2003.**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично  
воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официаль-  
ного издания без разрешения НИЦ "Охрана" ГУВО МВД России.**

## **Введение**

Проблема защиты автотранспортных средств от кражи отдельных узлов или от угона существует уже долгое время. В качестве решения этой проблемы отечественный рынок охранных средств предлагает большой выбор автомобильных сигнализаций, которые можно разделить на два вида. Автономные сигнализации, предназначенные для привлечения внимания владельца, и сигнализации, входящие в состав мониторинговых систем. Первые получили наиболее широкое распространение, но при их использовании владелец остается лицом к лицу со злоумышленником. Технические средства второго вида имеют высокую стоимость, что сильно ограничивает круг возможных владельцев.

В то же время подразделения вневедомственной охраны могут предложить еще один способ защиты автомобилей. Существующие системы централизованной охраны уже являются развитой сетью передачи информации, охватывающей значительную территорию. Оконечные устройства, размещенные в квартирах или на охраняемых объектах могут, помимо информации о состоянии помещений, передавать и информацию о состоянии автомобиля, находящегося в непосредственной близости, т.е. припаркованного около здания.

По заданию ГУВО МВД России в НИЦ «Охрана» проведены испытания и подготовлены настоящие Рекомендации, описывающие способ доставки информации о состоянии от автомобильной сигнализации автотранспортного средства, припаркованного около здания, до пульта централизованного наблюдения.

## **1 Общие положения**

В настоящих Рекомендациях рассмотрены способы подключения двух устройств для передачи по радиоканалу информации о состоянии автомобильной сигнализации до оконечного устройства системы централизованного наблюдения: автомобильная система тревожной сигнализации «Reef Page 101RS» (далее АСТС) и радиосистема тревожной сигнализации «Радиокнопка» (далее РТС).

АСТС «Reef Page 101RS» обеспечивает возможность подключения дополнительных шлейфов сигнализации (ШС), кроме подключенных к ранее установленной автомобильной сигнализации. РТС «Радиокнопка» подключается к исполнительным контактам реле автомобильной сигнализации, срабатывающем при возникновении тревожной ситуации.

В дополнение к электронным средствам охраняемое автотранспортное средство должно быть оборудовано средствами механической блокировки.

В настоящих Рекомендациях приведены варианты совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и РТС «Радиокнопка» с наиболее широко применяемыми системами передачи извещений (СПИ) и объектовыми устройствами, входящими в «Перечень технических средств, разрешенных к применению во вневедомственной охране».

Также возможно использование других объектовых устройств, не указанных в настоящих Рекомендациях, но входящих в «Перечень технических средств, разрешенных к применению во вневедомственной охране», и имеющих как минимум два шлейфа сигнализации с раздельной постановкой взятия/снятия под охрану.

## **2 Типовые варианты построения систем централизованной охраны автотранспортных средств, припаркованных около зданий, при использовании АСТС «Reef Page 101RS»**

### **2.1 Варианты построения системы при использовании телефонных каналов связи**

#### ***Вариант 1***

Рассмотрим первый вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств, припаркованных около зданий, с использованием систем передачи извещений (СПИ) «Фобос-3» и «Фобос-ТР». Структурная схема изображена в приложении А рис. 1.

В качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К», предназначенное для формирования тревожного сигнала при нарушении шлейфов сигнализации (ШС1 и ШС2) и передачи извещений на ретранслятор СПИ, устанавливаемый на автоматической телефонной станции, по занятым телефонным линиям. Структурная схема изображена в приложении А рис. 2.

Радиопередающее устройство (РПД) АСТС «Reef Page 101RS» располагается в автотранспортном средстве, крепится на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении А рис. 1. Радиоприемное устройство (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К», ШС2 УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» используется для охраны автотранспортного средства, а ШС1 – для охраны квартиры. Выходные контакты исполнительных реле радиоприемного устройства (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» подключаются к ШС2 УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К». При входе в охраняемое помещение

необходимо сообщить дежурному ПЦН о факте санкционированного вскрытия объекта, т.е. снять с охраны ШС1 УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К», предназначенный для охраны помещения (квартиры), а ШС2, предназначенный для охраны автотранспортных средств поставить под охрану. В случае эксплуатации автотранспортного средства и отключения его сигнализации необходимо сообщить оператору ПЦО о снятии ШС2 с охраны.

Тактика совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» заключается в следующем.

При срабатывании автомобильной сигнализации РПД АСТС «Reef Page 101RS» посылает «тревожное» извещение на пейджер пользователя и РПУ АСТС «Reef Page 101RS». От РПУ «тревожное» извещение передается на УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» через подключенный ШС2. УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» формирует тревожный сигнал, передаваемый на ретранслятор СПИ, устанавливаемый на автоматической телефонной станции, откуда сигнал «Тревога» передается на пульт централизованного наблюдения дежурного.

При использовании УО 01061-1-3/02 «Фобос-ТР-К» и УО 01061-2-1 «Фобос-ТР» аналогично УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» ШС1 используется для охраны квартиры, а ШС2 - для охраны автотранспортного средства.

Тактика совместной работы УО 01061-1-3/02 «Фобос-ТР-К» (структурная схема в приложении А рис. 3) и УО 01061-2-1 «Фобос-ТР» (структурная схема в приложении А рис. 4) с АСТС «Reef Page 101RS» также аналогична УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К».

### ***Вариант 2***

Второй вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием систем передачи извещений (СПИ) «Атлас-20». Структурная схема изображена в приложении А рис. 5.

В первом случае в качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» (структурная схема показана в приложении А рис. 6).

Радиопередающее устройство (РПД) АСТС «Reef Page 101RS» располагается в автотранспортном средстве, крепится на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении рис. 5. Радиоприемное устройство (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т». УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» имеет два режима работы: 1) «охрана» (контроль ШС1), 2) «тревожная кнопка» (контроль ШС2). Режимы работы устанавливаются на блоке

приемно-контрольном (БПК) с помощью переключателя. ШС1 используется для охраны квартиры, а охрану автотранспортного средства осуществляется в режиме «тревожной кнопки» (ШС2). Выходные контакты исполнительных реле радиоприемного устройства (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» подключаются к ШС2 УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т».

При снятии квартиры с охраны прибор с помощью переключателя переводится в положение «Тревожная кнопка (ТК)» – устройство переводится в режим «тревожной сигнализации», который используется для охраны автотранспортного средства. После этого пользователь сообщает на ПЦО о снятии объекта с охраны и его переводе на тревожную сигнализацию, т.е. на охрану автотранспортного средства.

Тактика совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» заключается в следующем.

При срабатывании автомобильной сигнализации РПД АСТС «Reef Page 101RS» посылает «тревожное» извещение на пейджер пользователя и РПУ АСТС «Reef Page 101RS». От РПУ «тревожное» извещение передается на УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» через подключенный ШС2, а в свою очередь УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» переходит в режим «Тревога». На ПЦН при тревоге в режиме «ТК» принимается извещение «Нападение».

Примечание – при постановке автотранспортного средства на совместную охрану АСТС «Reef Page 101RS» и УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» необходимо сообщить на ПЦО о том, что в режиме «Тревожная кнопка» охраняется автотранспортное средство.

Во втором случае в качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УОО «Прима-3А» (структурная схема показана в приложении А рис. 7).

Радиоприемное устройство (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство УОО «Прима-3А». В этом случае два УОО «Прима-3А» подключают к одной телефонной линии параллельно друг другу. Один применяется для охраны квартиры, другой – для охраны автотранспортного средства. Взятие/снятие объекта с охраны осуществляется с помощью набора кода (у каждого УОО свой отдельный код). Выходные контакты исполнительных реле радиоприемного устройства (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» подключаются к шлейфу тревожной сигнализации УОО «Прима-3А» (во время программирования ШС присваивается статус – «Тревожная кнопка»). При входе в охраняемое помещение необходимо снять с охраны (путем набора номера хозоргана, кода снятия и нажатия кнопки «Взять») УОО «Прима-3А», предназначенный для охраны помещения (квартиры). А второй, предназначенный для охраны автотранспортных средств поставить под охрану.

Тактика совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и УОО «Прима-3А» заключается в следующем.

При срабатывании автомобильной сигнализации РПД АСТС «Reef Page 101RS» посылает «тревожное» извещение на пейджер пользователя и РПУ АСТС «Reef Page 101RS». От РПУ «тревожное» извещение передается на УОО «Прима-3А» через подключенный шлейф тревожной сигнализации, а в свою очередь УОО «Прима-3А» переходит в режим «Тревога» при нарушении ШС. На ПЦН отображается принимаемый от УОО сигнал «Тревога».

### ***Вариант 3***

Третий вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием СПИ «Фобос» и «Фобос-А». Структурная схема изображена в приложении А рис. 8.

В этом варианте используются два устройства оконечных: один - для охраны квартиры, а другой - для охраны автомобиля. В качестве оконечного устройства для охраны квартиры здесь используется УО «Фобос», наиболее широко применяемый при охране квартир. Параллельно ему подключается другой объектовый прибор (например: УО «Фобос-ТР-К-01», УО «Фобос-ТР-К-02», УО «Фобос-ТР», УО «Атлас-3», УО «Атлас-6»), предназначенный для охраны автотранспортного средства. Эти объектовые устройства могут независимо друг от друга как ставиться под охрану, так и сниматься с нее.

Радиопередающее устройство (РПД) АСТС «Reef Page 101RS» располагается в автотранспортном средстве, крепится на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении А рис. 8. Радиоприемное устройство (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство (например: УО «Фобос-ТР-К-01»). Выходные контакты исполнительных реле радиоприемного устройства (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» подключаются к ШС УО.

При срабатывании автомобильной сигнализации РПД АСТС «Reef Page 101RS» посылает «тревожное» извещение на пейджер пользователя и РПУ АСТС «Reef Page 101RS». От РПУ «тревожное» извещение передается на УО (например: УО «Фобос-ТР-К-01» или УО «Атлас-3») через подключенный ШС. УО формирует тревожный сигнал, передаваемый на ретранслятор СПИ, устанавливаемый на автоматической телефонной станции, откуда сигнал «Тревога» передается на пульт централизованного наблюдения дежурного.

## **2.2 Варианты построения системы при использовании радиочастотных каналов связи**

### ***Вариант 1***

Первый вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием радиосистем передачи извещений (РСПИ) «Струна-3М» (структурная схема изображена в приложении А рис. 9). В этом варианте в качестве оконечного устройства РСПИ «Струна-3М» используется прибор управления (ПУ) «Гриф» (структурная схема в приложении А рис. 10).

Радиопередающее устройство (РПД) АСТС «Reef Page 101RS» располагается в автотранспортном средстве, крепится на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении А рис. 9. Радиоприемное устройство (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство ПУ «Гриф». Выходные контакты исполнительных реле радиоприемного устройства (РПУ) АСТС «Reef Page 101RS» подключаются к одному из шлейфов сигнализации (ШС) ПУ «Гриф», запрограммированному как круглосуточный. Т.е. выбирается ШС (например: «Вызов милиции», «Патруль», «Пожар»), не используемый для охраны квартиры. После того как выбран и запрограммирован один из круглосуточных ШС, необходимо сообщить на пульт централизованного наблюдения о том, что этот ШС используется для охраны автотранспортного средства.

Тактика совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и ПУ «Гриф» заключается в следующем.

При срабатывании автомобильной сигнализации РПД АСТС «Reef Page 101RS» посылает тревожное извещение на пейджер пользователя и РПУ АСТС «Reef Page 101RS». От РПУ тревожное извещение передается на ПУ «Гриф», а ПУ «Гриф» посылает на ПЦН тревожное извещение («Вызов милиции», «Патруль», «Пожар»), в зависимости от того, как был запрограммирован ШС.

### ***Вариант 2***

Второй вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием радиосистем передачи извещений (РСПИ) «Струна-3М», используя в качестве объектового прибора устройства оконечного УО «Струна-401» (структурная схема изображена в приложении А рис. 11). В этом варианте РПУ АСТС «Reef Page 101RS» подключается к УО «Струна-401» аналогично варианту с ПУ «Гриф». Используется не занятый круглосуточный шлейф сигнализации («Вызов милиции», «Патруль», «Взлом», «Пожар»). Также на пульт централизованной охраны доводятся сведения о том, что этот шлейф сигнализации используется для охраны автотранспортного средства.

Тактика совместной работы АСТС «Reef Page 101RS» и УО «Струна-401» такая же, как и в случае с ПУ «Гриф».

### **3 Типовые варианты построения систем централизованной охраны автотранспортных средств, припаркованных около зданий, при использовании РТС «Радиокнопка»**

#### **3.1 Варианты построения системы при использовании телефонных каналов связи**

##### ***Вариант 1***

Первый вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием систем передачи извещений (СПИ) «Фобос-3» и «Фобос-ТР». Структурная схема изображена в приложении Б рис. 1.

В качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К», предназначенное для формирования тревожного сигнала при нарушении шлейфов сигнализации (ШС1 и ШС2) и передачи извещений на ретранслятор СПИ, устанавливаемый на автоматической телефонной станции, по занятым телефонным линиям. Структурная схема изображена в приложении Б рис. 2.

Радиопередающее устройство (РПД) РТС «Радиокнопка» располагается в автотранспортном средстве, крепится внутри салона автомобиля или на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении Б рис. 1. Радиоприемное устройство (РПУ) РТС «Радиокнопка» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К».

Тактика совместной работы РТС «Радиокнопка» и УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К» аналогична работе АСТС «Reef Page 101RS» и УО 01061-1-3/01 «Фобос-ТР-К», описанной в (п. 2.1, вариант 1) настоящей документации.

Также, по аналогии с (п. 2.1, вариант 1), РТС «Радиокнопка» взаимодействует с УО 01061-1-3/02 «Фобос-ТР-К» (структурная схема в приложении Б рис. 3) и УО 01061-2-1 «Фобос-ТР-К» (структурная схема в приложении Б рис. 4).

##### ***Вариант 2***

Второй вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием систем передачи извещений (СПИ) «Атлас-20». Структурная схема изображена в приложении Б рис. 5.

В первом случае в качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УОО 01061-1-3 «Атлас-3Т» (структурная схема показана в приложении Б рис. 6).

Во втором случае в качестве объектового оборудования используется оконечное устройство УОО «Прима-3А» (структурная схема показана в приложении Б рис. 7).

В обоих случаях тактика работы и взаимодействия объектовых устройств и РТС «Радиокнопка» аналогичны как и в случаях работы с АСТС «Reef Page 101RS» (п. 2.1, вариант 2).

Радиопередающее устройство (РПД) РТС «Радиокнопка» располагается в автотранспортном средстве, крепится внутри салона автомобиля или на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении Б рис. 5. Радиоприемное устройство (РПУ) РТС «Радиокнопка» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройства СПИ.

### ***Вариант 3***

Третий вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием СПИ «Фобос» и «Фобос-А». Структурная схема изображена в приложении Б рис. 8.

В этом варианте используются два устройства оконечных: один для охраны квартиры, а другой для охраны автомобиля. В качестве оконечного устройства для охраны квартиры здесь используется УО «Фобос», наиболее широко применяемый при охране квартир. Параллельно ему подключается другое объектовое устройство (например: УО «Фобос-ТР-К-01», УО «Фобос-ТР-К-02», УО «Фобос-ТР», УО «Атлас-3», УО «Атлас-6»), предназначенный для охраны автотранспортного средства.

Тактика совместной работы РТС «Радиокнопка» и УО аналогична варианту с использованием АСТС «Reef Page 101RS» (п. 2.1, вариант 3).

## **3.2 Варианты построения системы при использовании радиочастотных каналов связи**

### ***Вариант 1***

Первый вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием радиосистем передачи извещений (РСПИ) «Струна-3М» (структурная схема изображена в приложении Б рис. 9). В этом варианте в качестве оконечного устройства РСПИ «Струна-3М» используется прибор управления (ПУ) «Гриф» (структурная схема в приложении Б рис. 10).

Радиопередающее устройство (РПД) РТС «Радиокнопка» располагается в автотранспортном средстве, крепится внутри салон автомобиля или на лобовое стекло и подсоединяется к автомобильной сигнализации по схеме в приложении Б рис. 9. Радиоприемное устройство (РПУ) РТС «Радиокнопка» устанавливается на объекте (в квартире), где располагается оконечное устройство ПУ «Гриф».

Тактика совместной работы РТС «Радиокнопка» и ПУ «Гриф» аналогична варианту с использованием АСТС «Reef Page 101RS» (п. 2.2, вариант 1).

### ***Вариант 2***

Второй вариант организации централизованной охраны автотранспортных средств припаркованных около зданий с использованием радиосистем передачи извещений (РСПИ) «Струна-3М». В качестве объектового прибора устройства оконечного используется УО «Струна-401» (структурная схема изображена в приложении Б рис. 11).

Тактика совместной работы РТС «Радиокнопка» и УО «Струна-401» аналогична варианту с использованием АСТС «Reef Page 101RS» (п. 2.2, вариант 2).

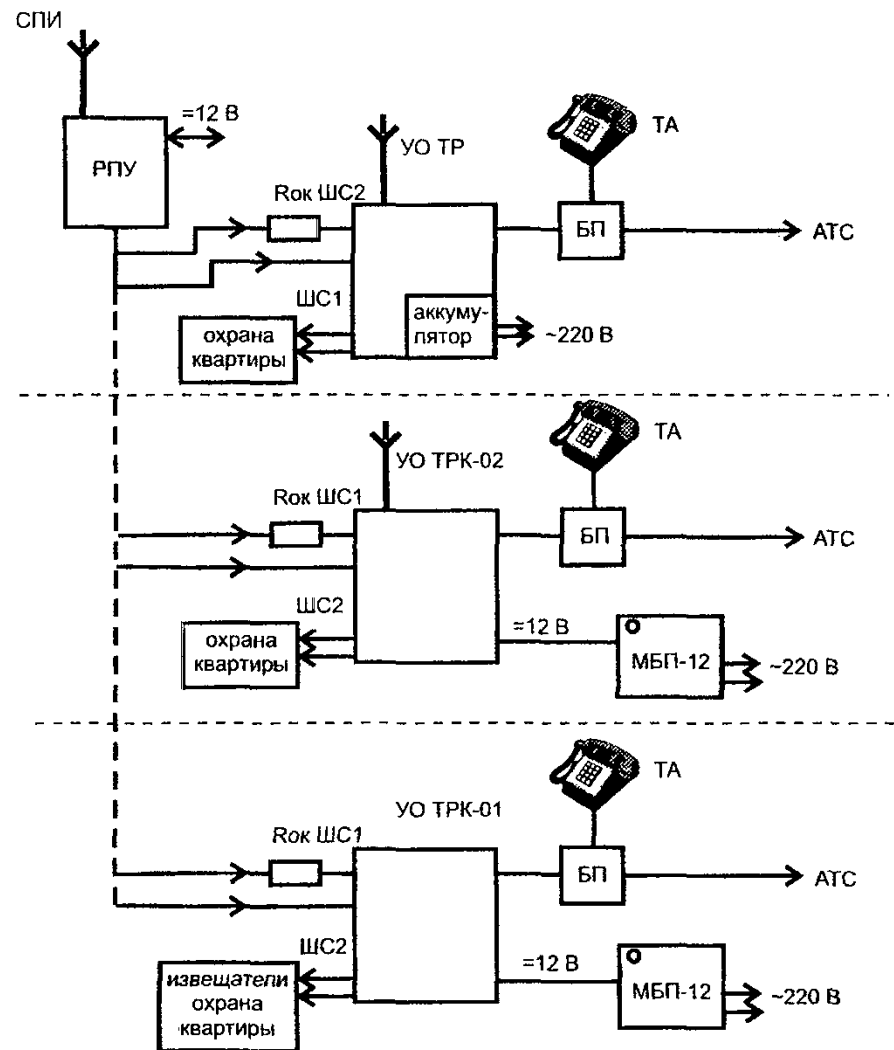
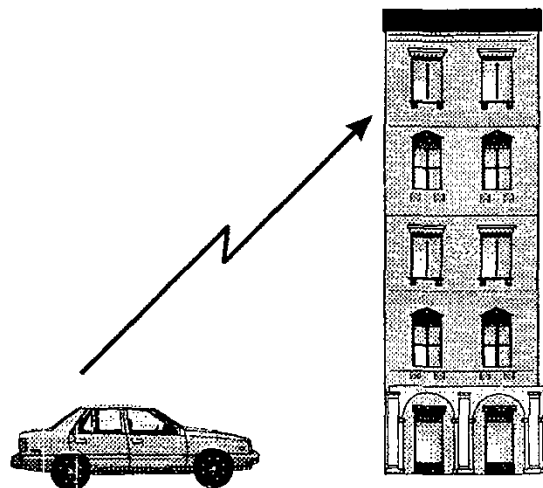
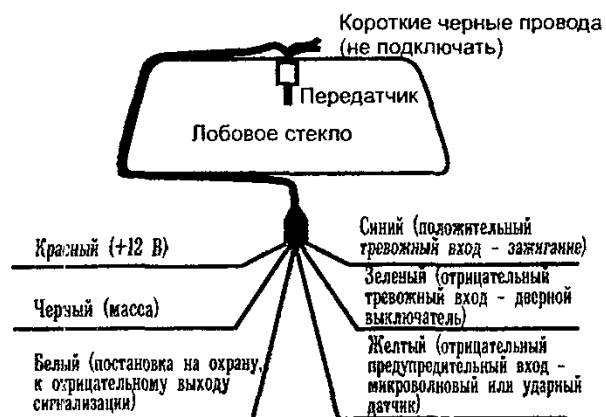


Рис. 1 - Схема подключения АТС "Reef Page 101RS" к СПИ "Фобос-ТР", "Фобос-3"

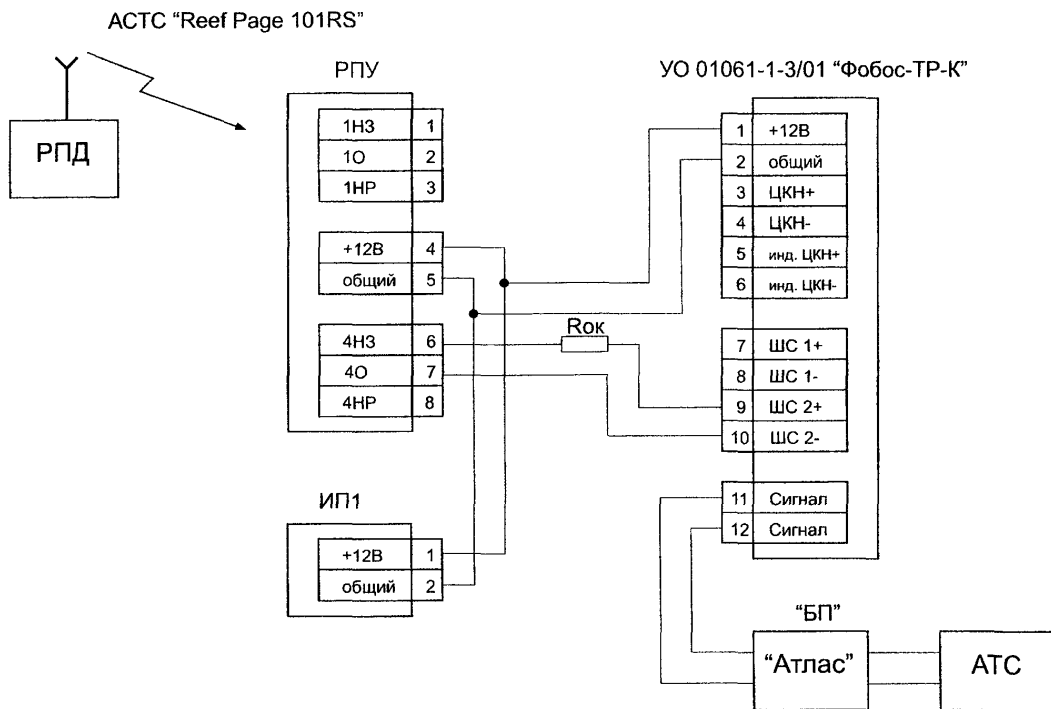


Рис. 2 - Схема подключения АТС "Reef Page 101RS" к УО 01061-1-3/01 "Фобос-ТР-К"

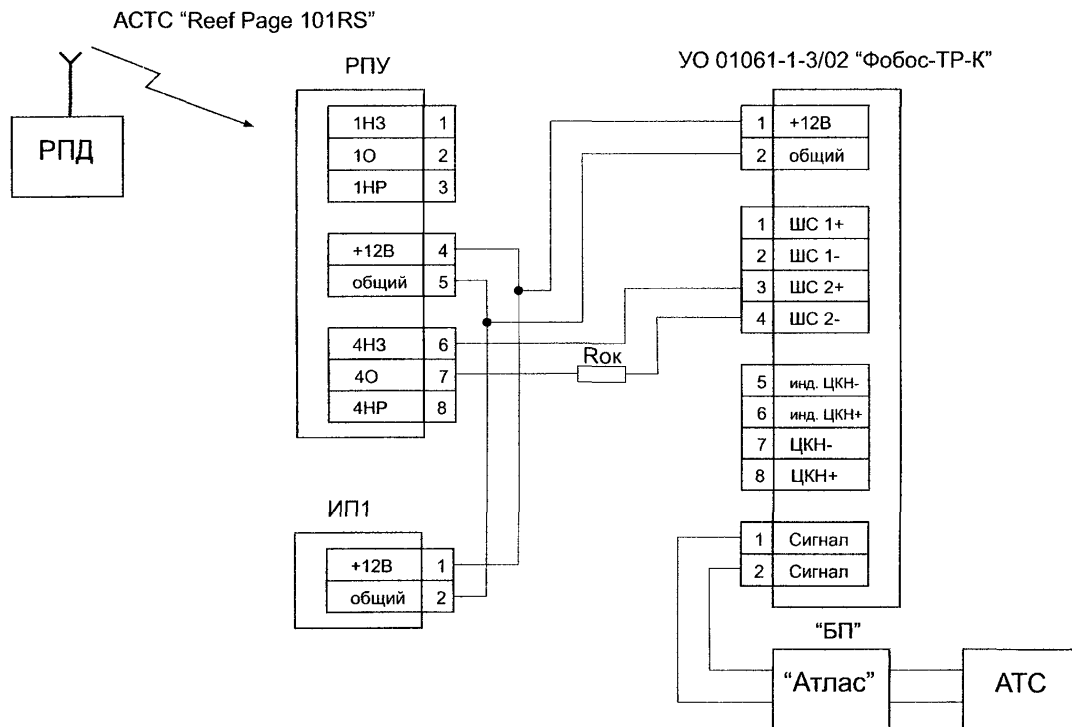


Рис. 3 - Схема подключения ACTC "Reef Page 101RS" к УО 01061-1-3/02 "Фобос-ТР-К"

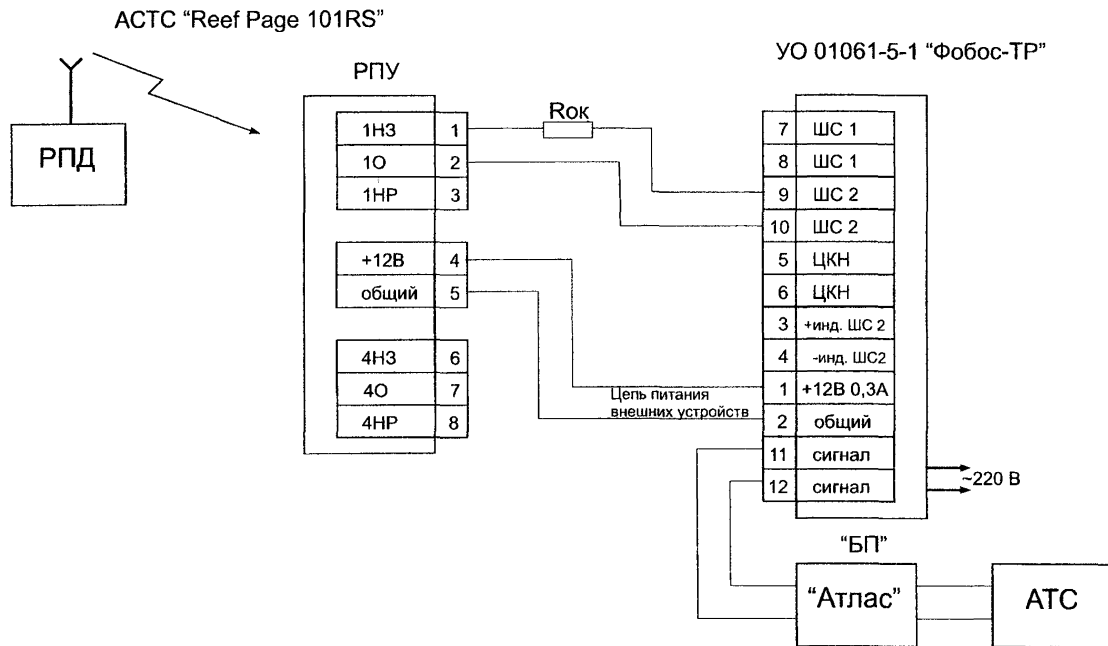
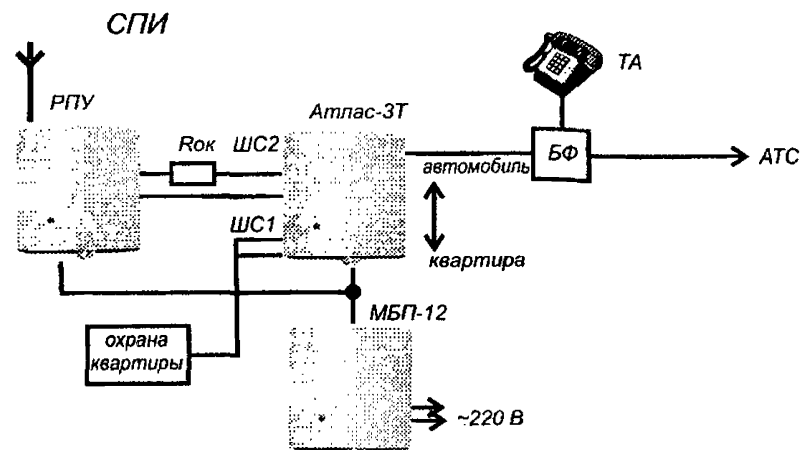


Рис. 4 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к УО 01061-2-1 "Фобос-ТР"

[illegible]

**Рис 5 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к СПИ "Атлас-20"**

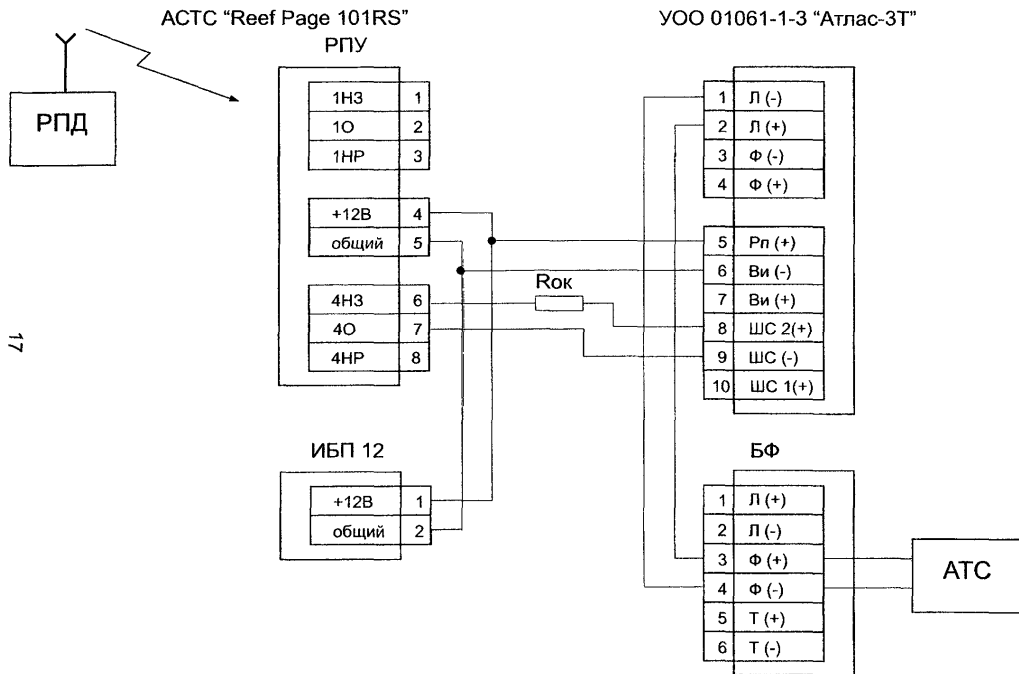


Рис 6 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к УОО 01061-1-3 "Атлас-3Т"

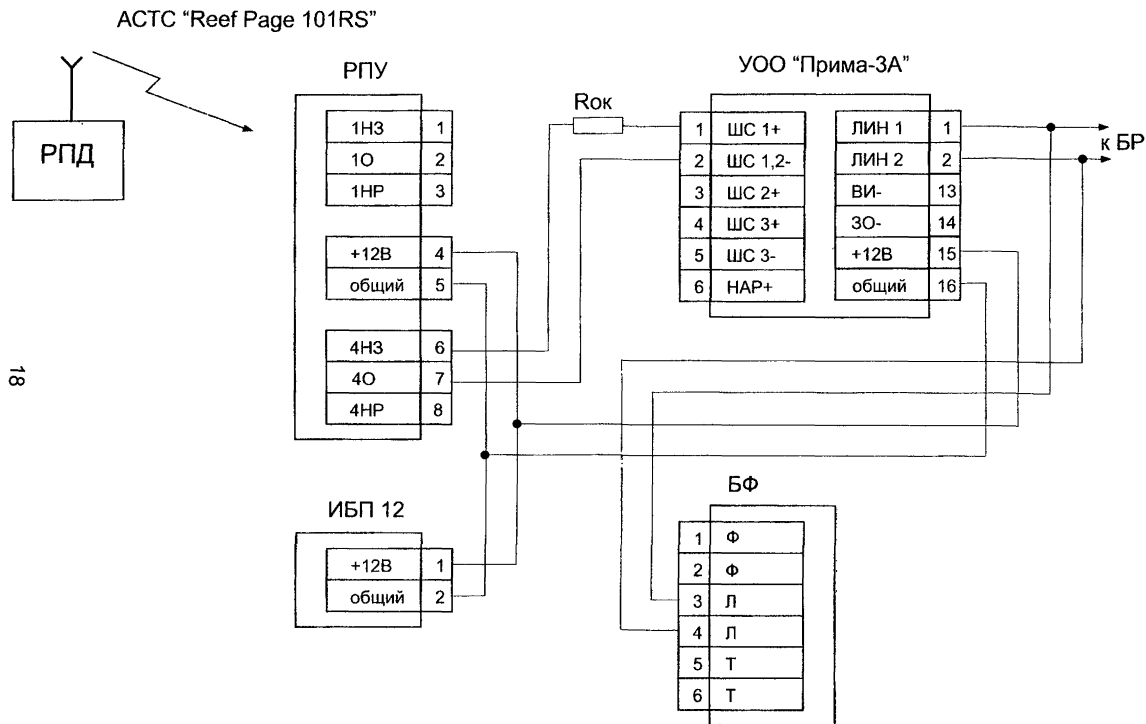


Рис. 7 - Схема подключения ACTC "Reef Page 101RS" к УОО "Прима-3А"

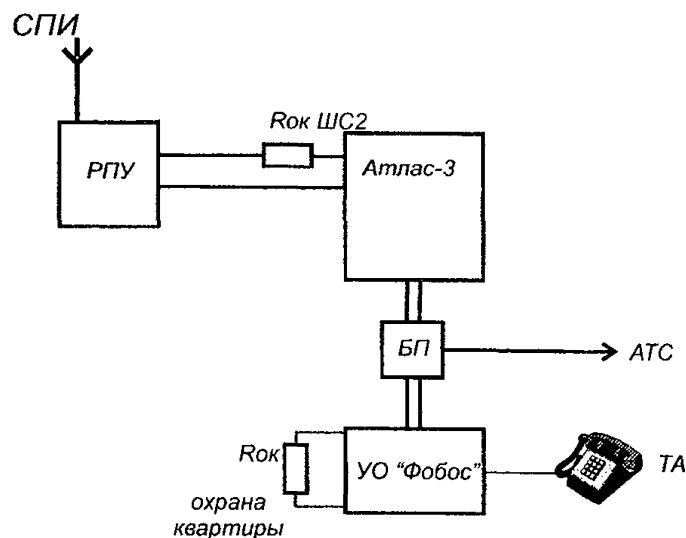
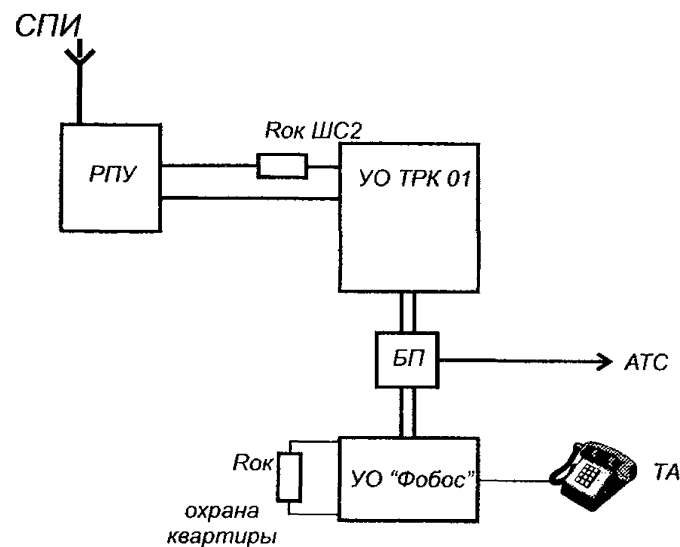
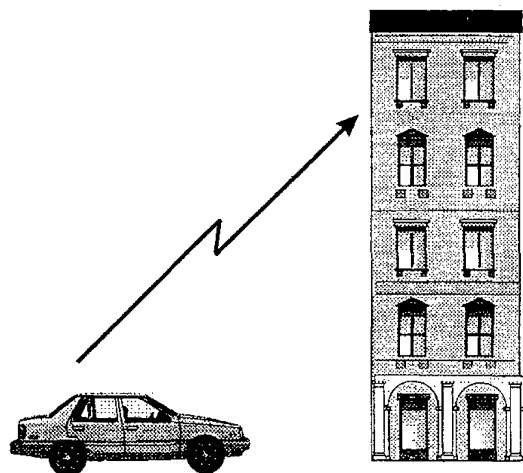
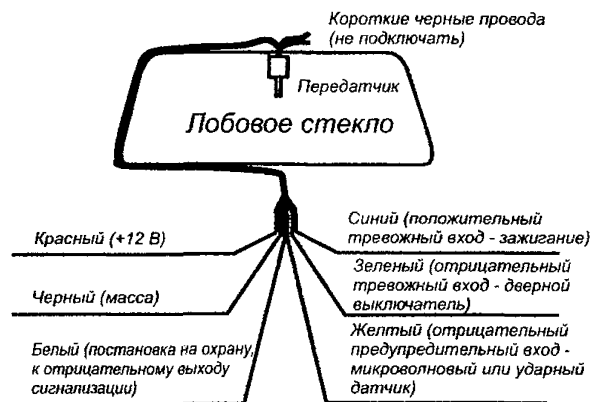
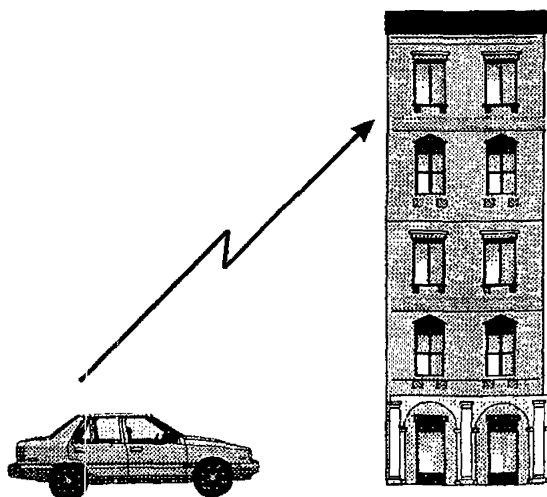
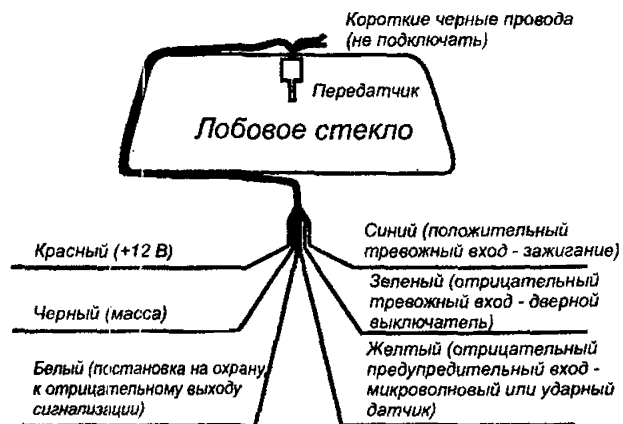


Рис 8 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к СПИ "Фобос", "Фобос-А"



## РСПИ "Струна-3М"

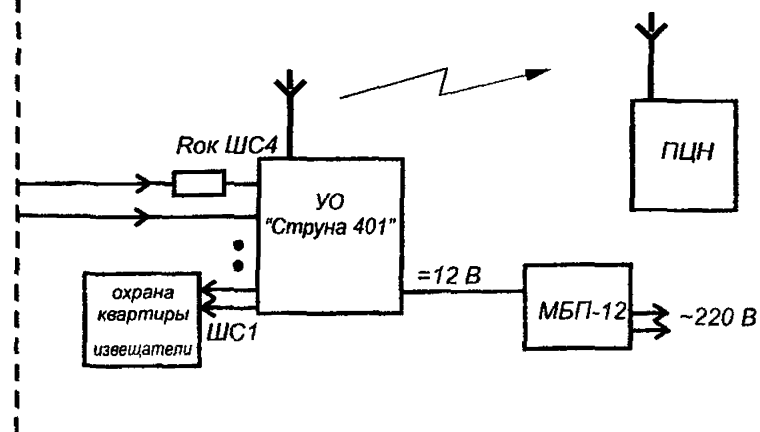
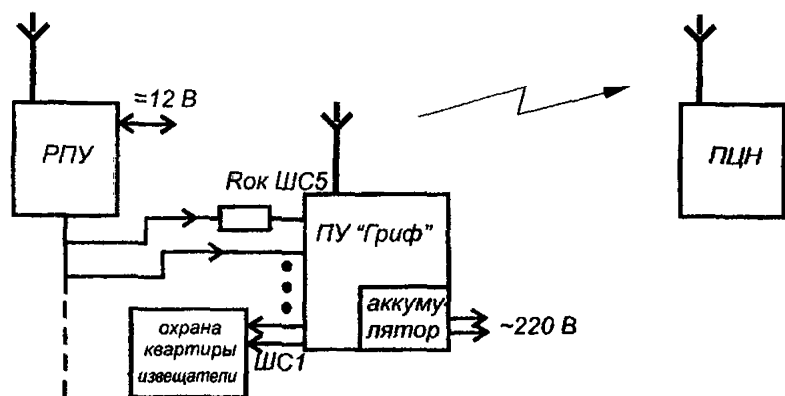


Рис. 9 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к РСПИ "Струна-3М"

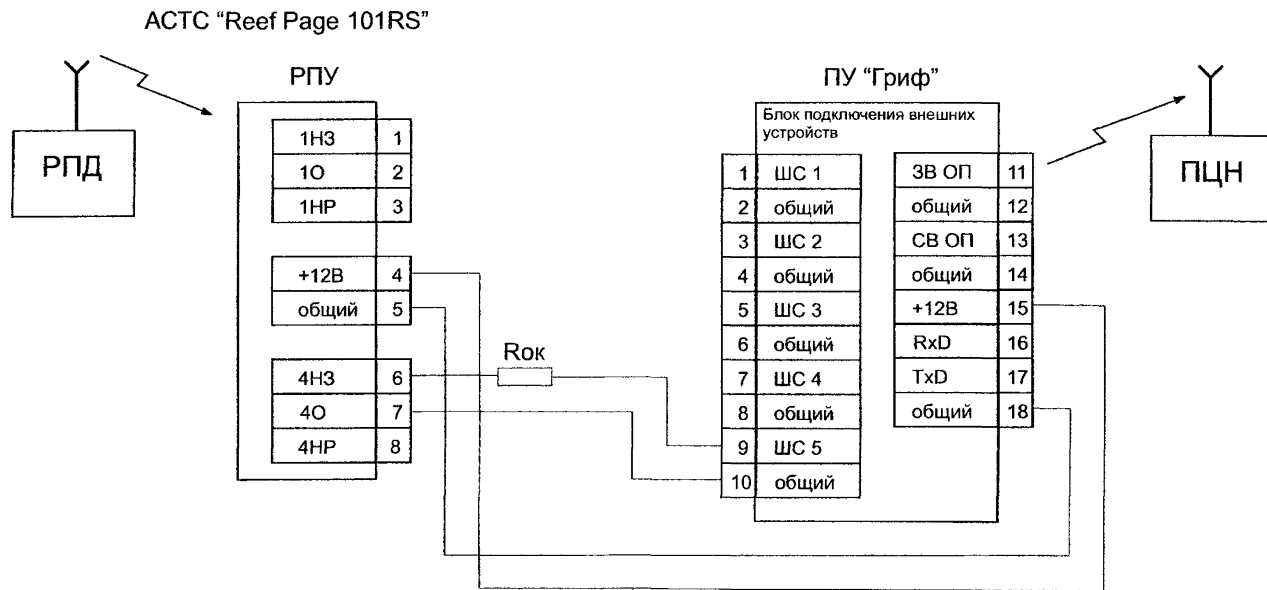


Рис. 10 - Схема подключения ACTC "Reef Page 101RS" к ПУ "Гриф"

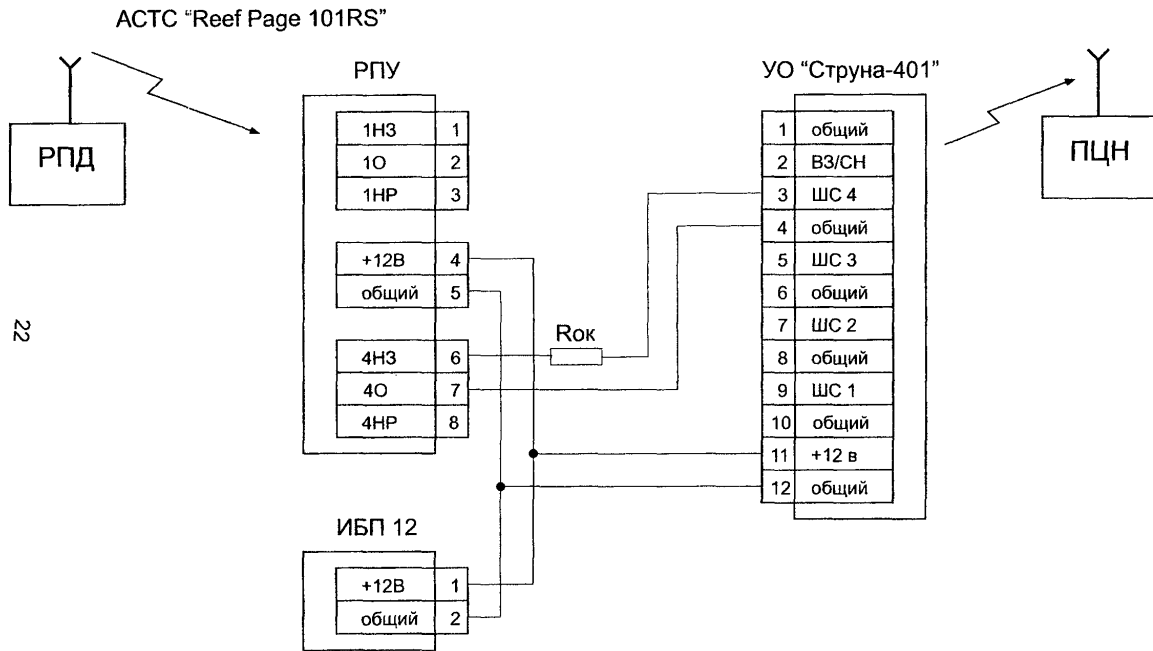


Рис 11 - Схема подключения АСТС "Reef Page 101RS" к УО "Струна-401"

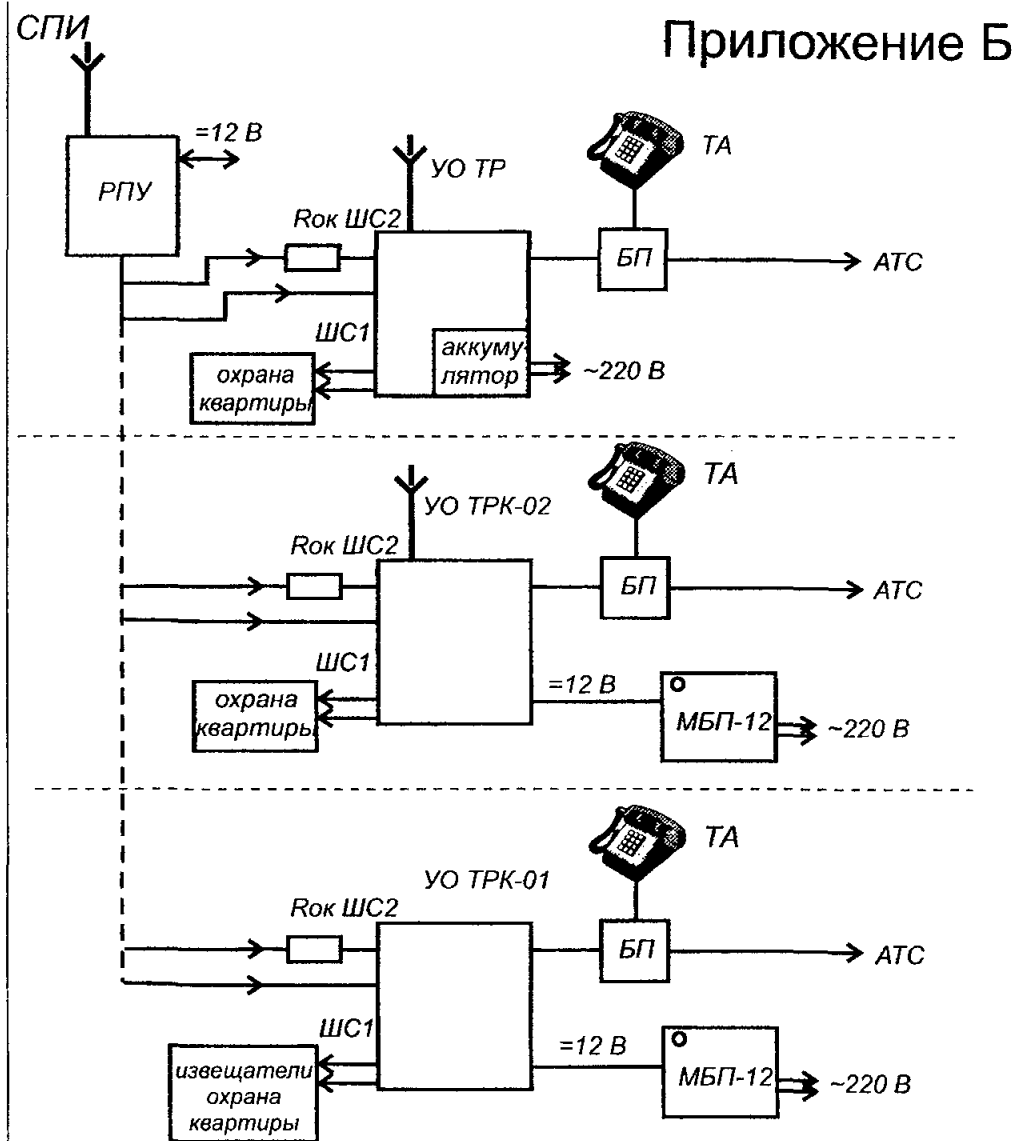
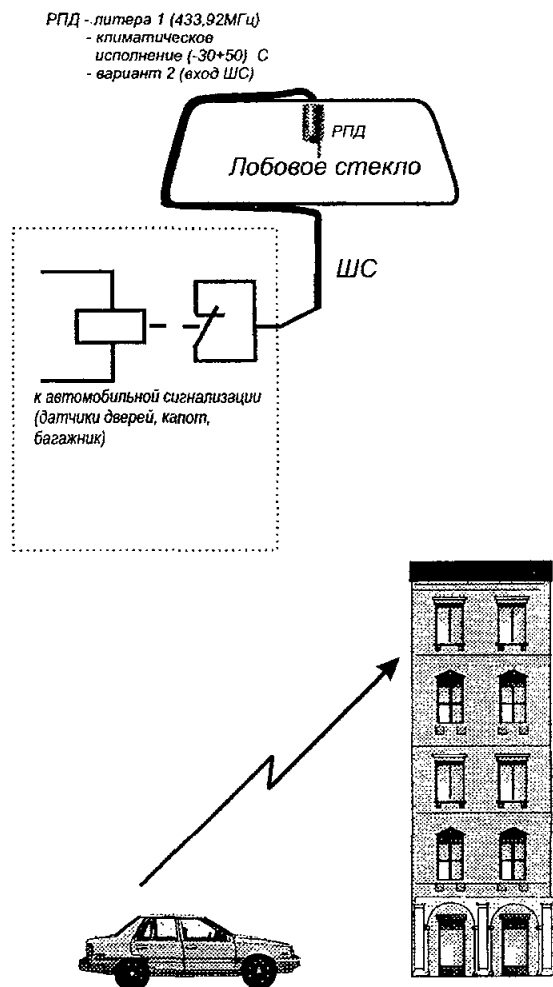


Рис. 1 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к СПИ "Фобос-ТР", "Фобос-3"

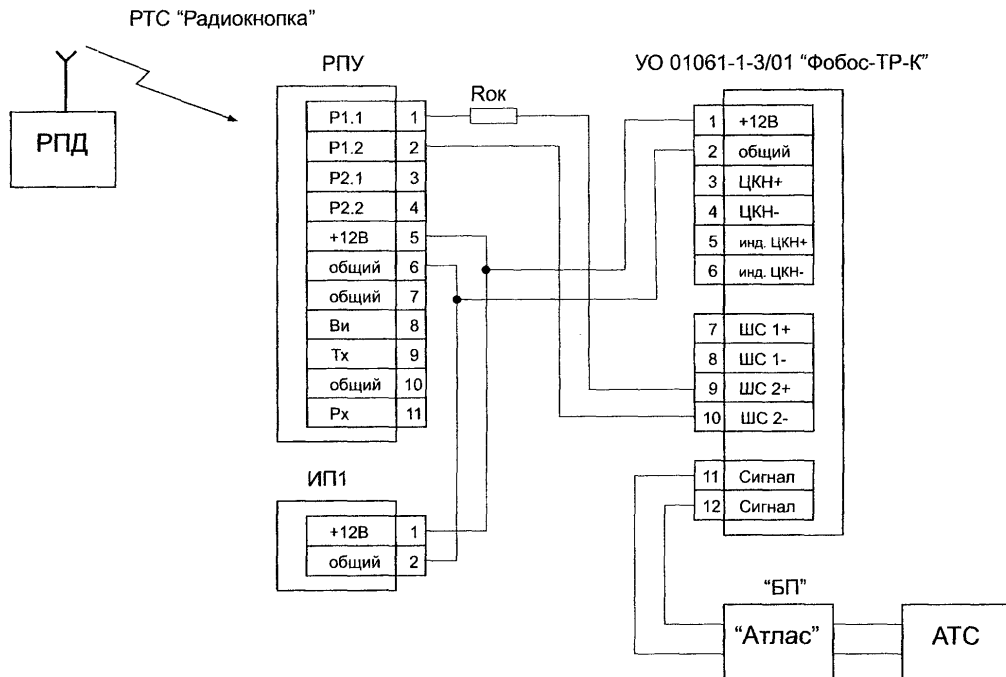


Рис 2 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УО 01061-1-3/01 "Фобос-ТР-К"

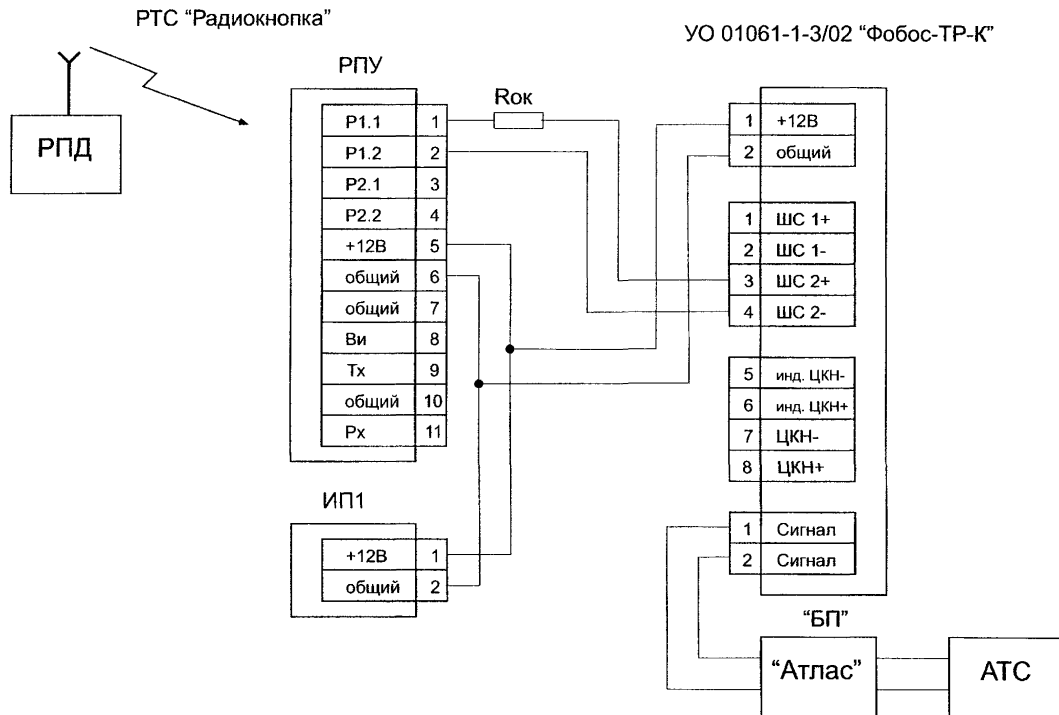


Рис. 3 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УО 01061-1-3/02 "Фобос-ТР-К"

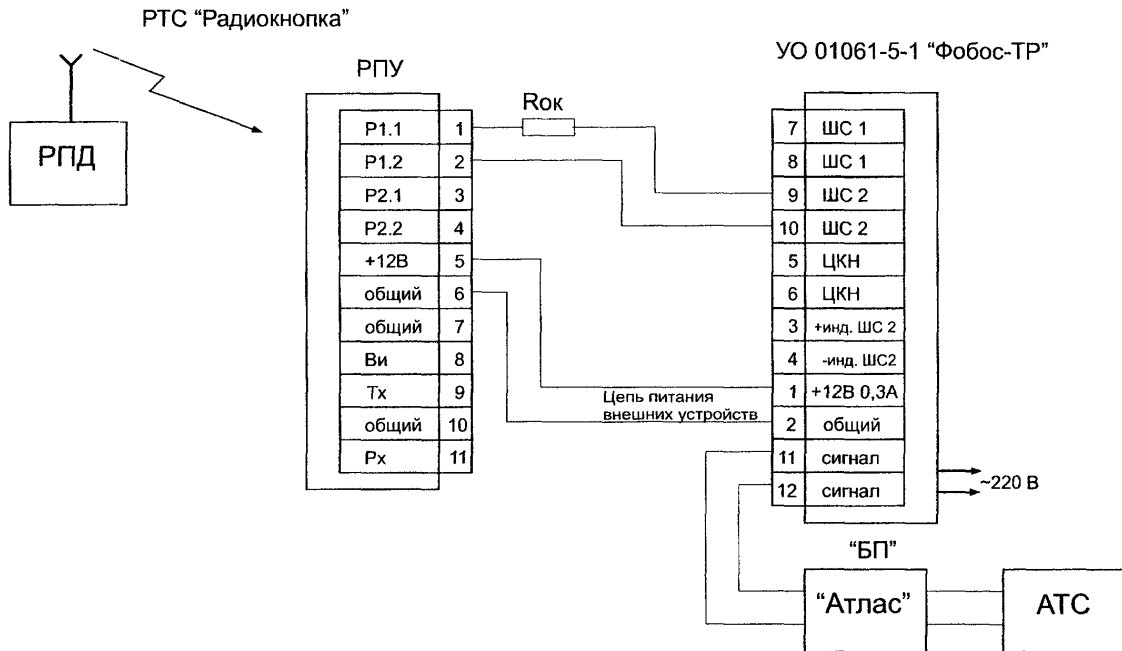


Рис. 4 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УО 01061-2-1 "Фобос-ТР"

РГД - литера 1 (433,92 МГц)  
 - климатическое  
 исполнение (-30+50) С  
 - вариант 2 (вход ШС)

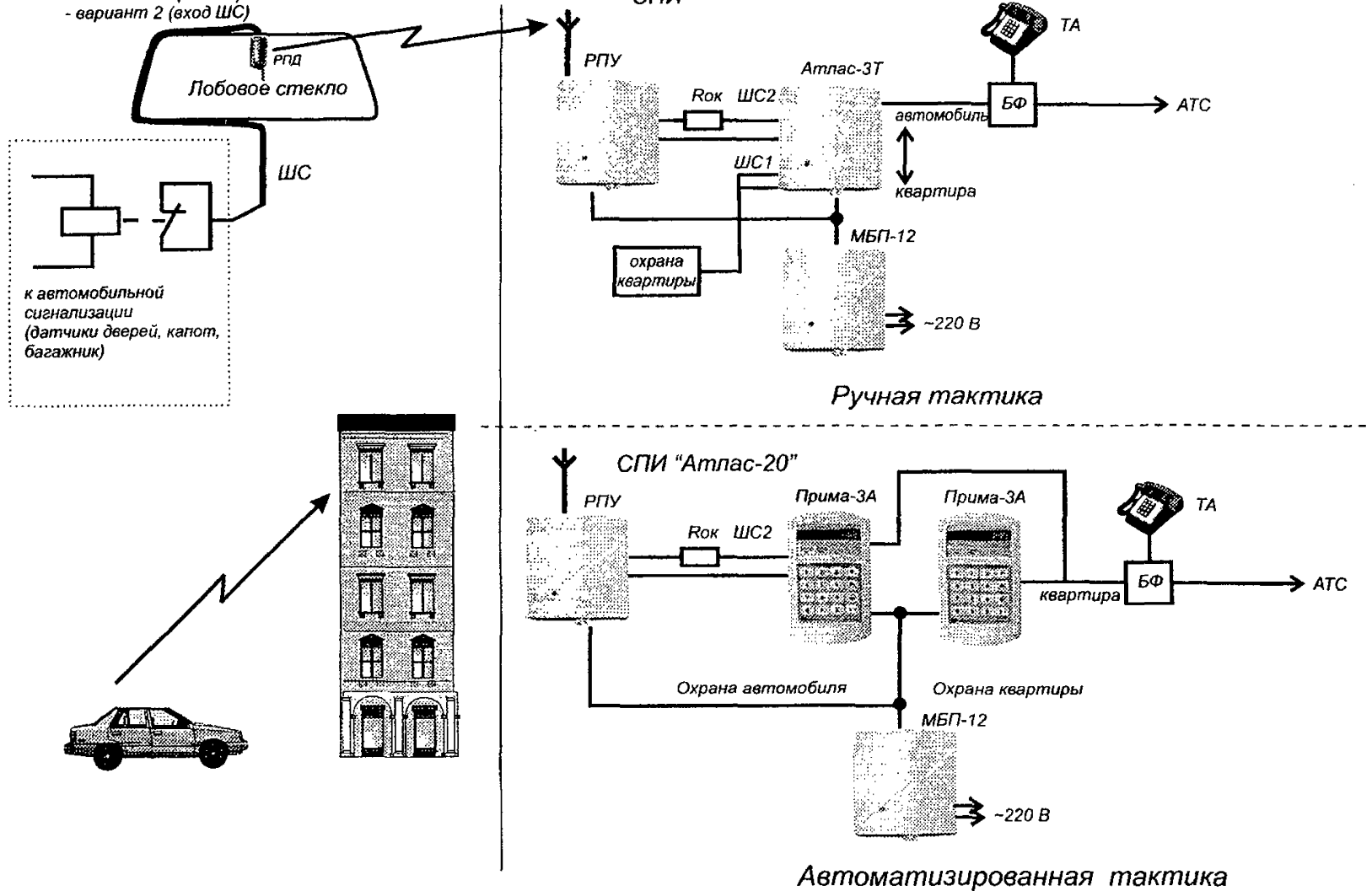


Рис. 5 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к СПИ "Атлас-20"

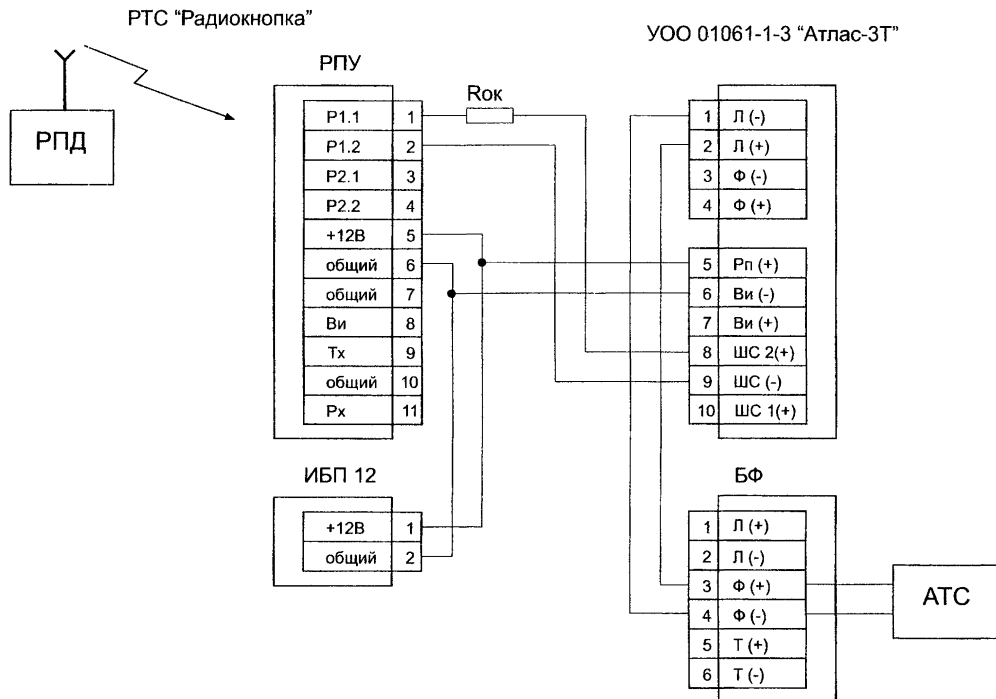


Рис. 6 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УОО 01061-1-3 "Атлас-3Т"

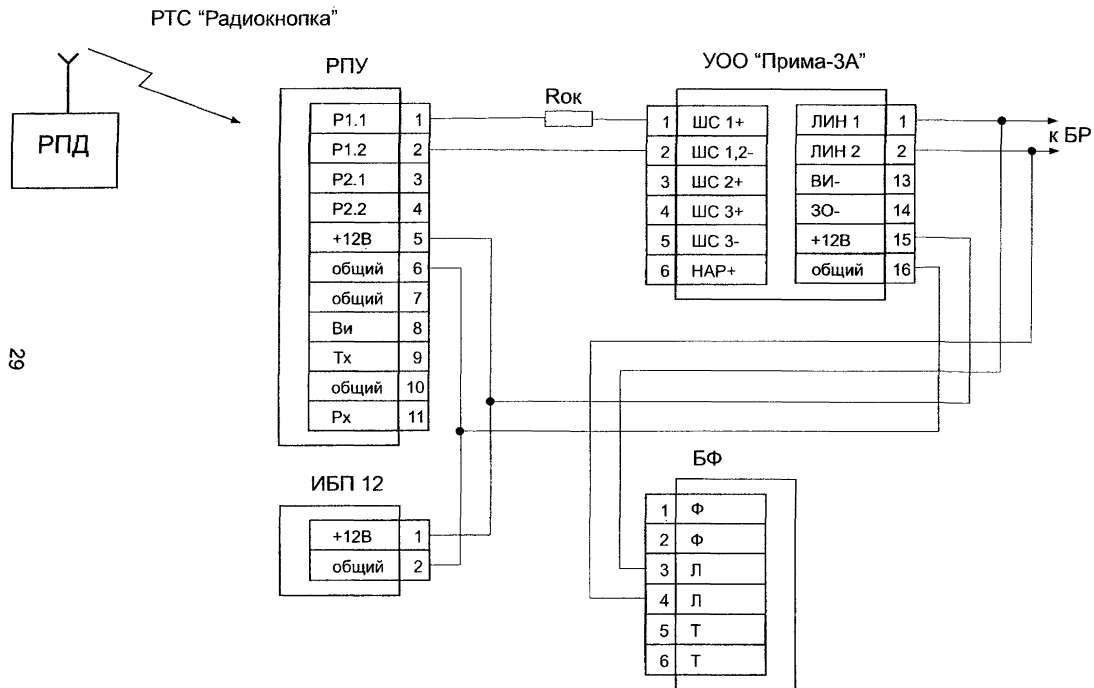


Рис. 7 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УОО "Прима-3А"

РГД - литера 1 (433,92МГц)  
 - климатическое  
 исполнение (-30+50) С  
 - вариант 2 (вход ШС)

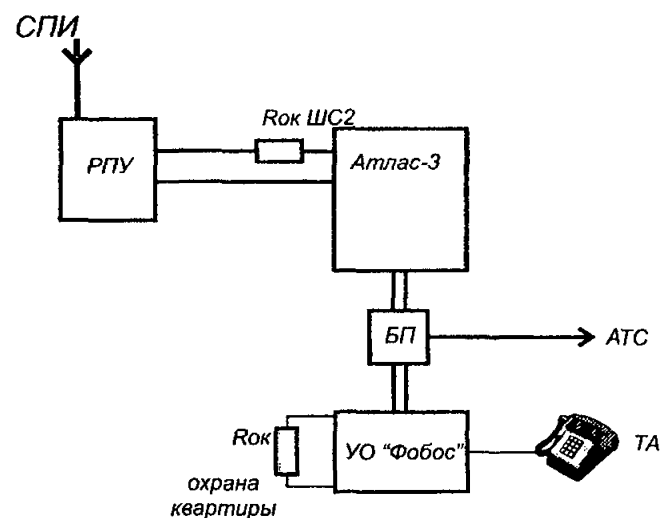
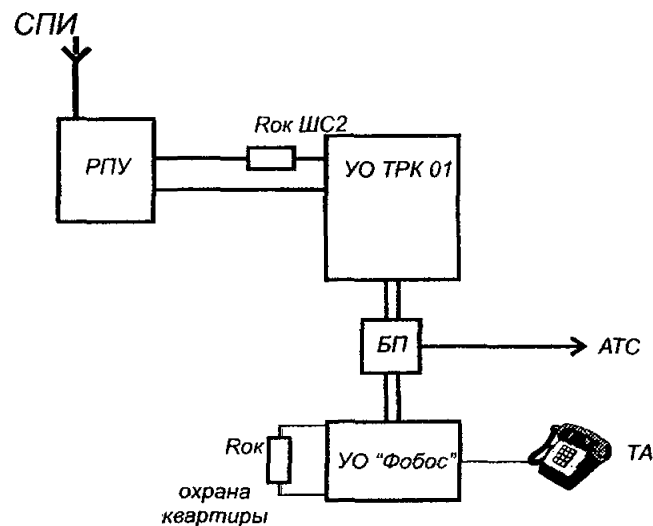
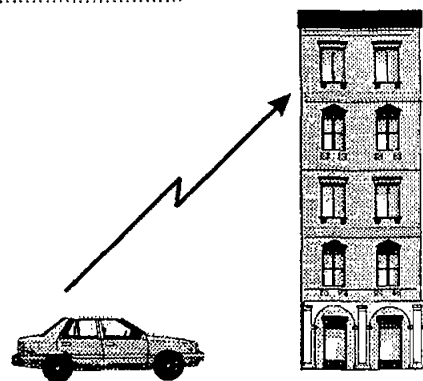
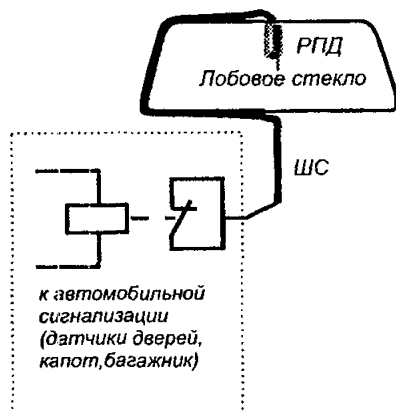


Рис. 8 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к СПИ "Фобос", "Фобос-А"

РПД - литера 1 (433,92МГц)  
 - климатическое  
 исполнение (-30+50) С  
 - вариант 2 (вход ШС)

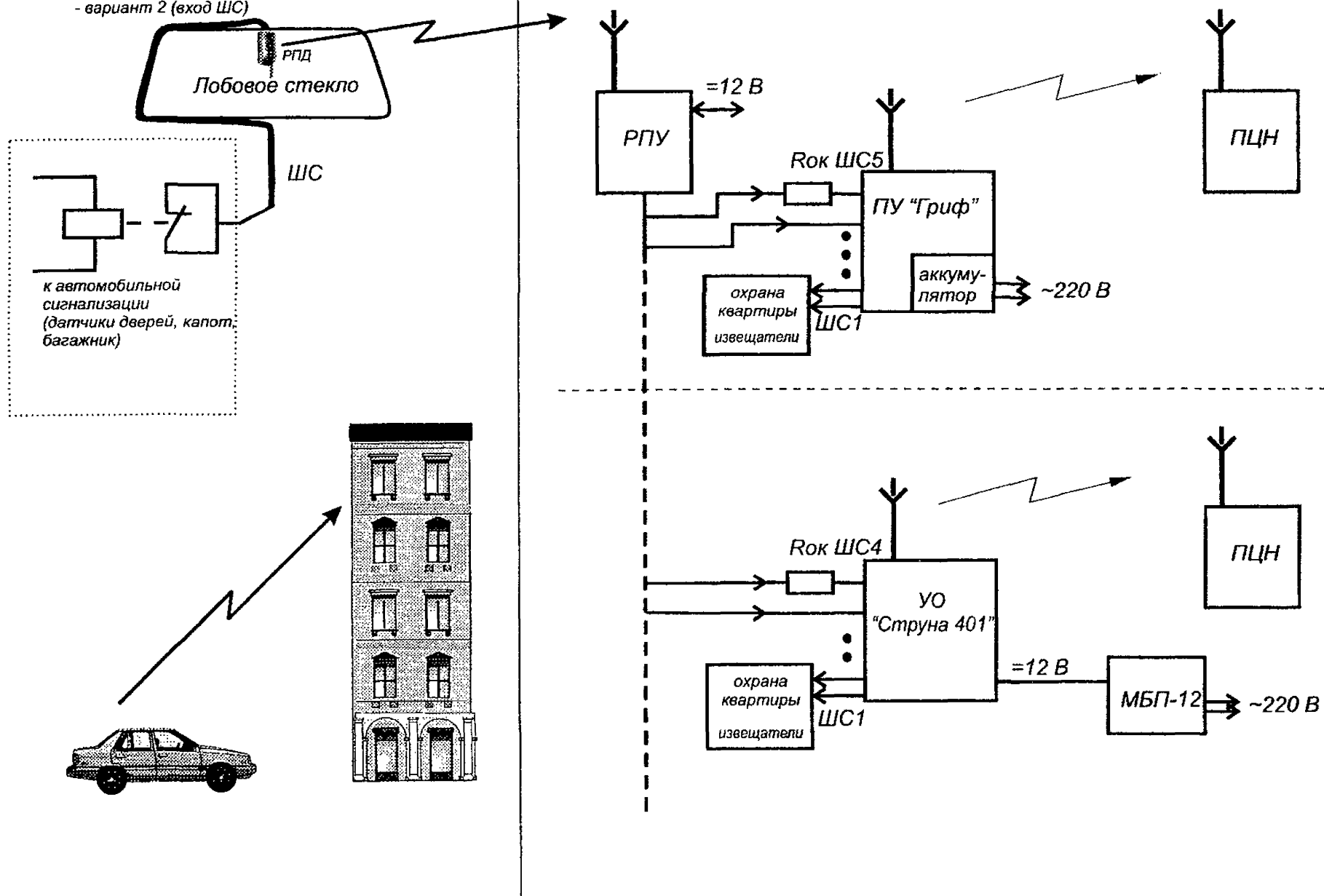


Рис. 9 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к РСПИ "Струна-3М"

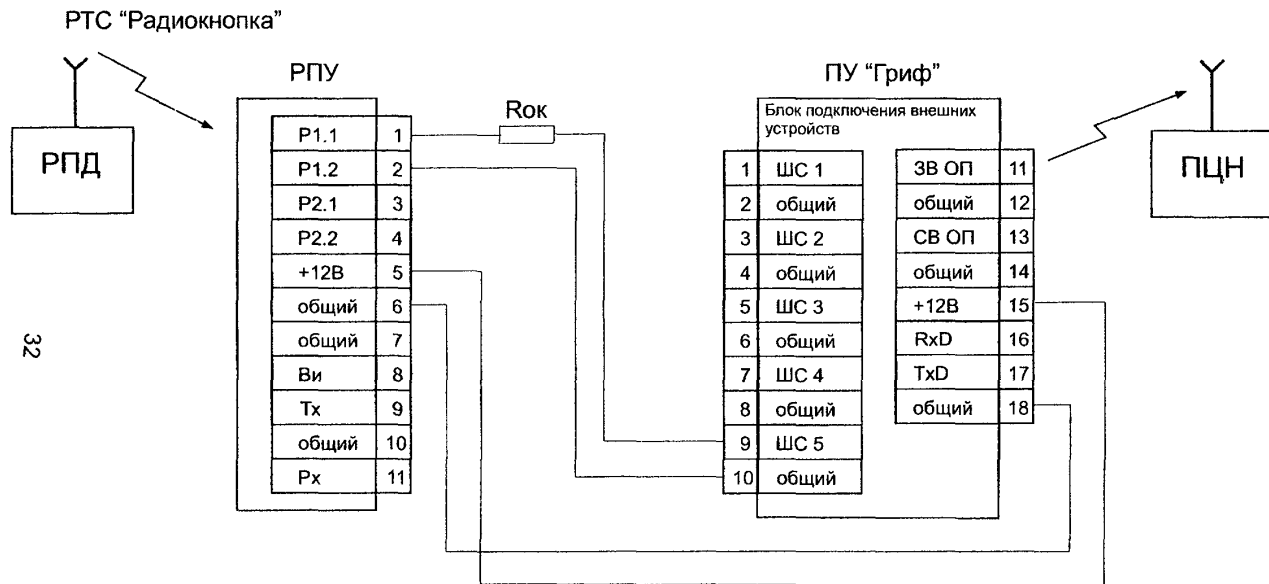


Рис. 10 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к ПУ "Гриф"

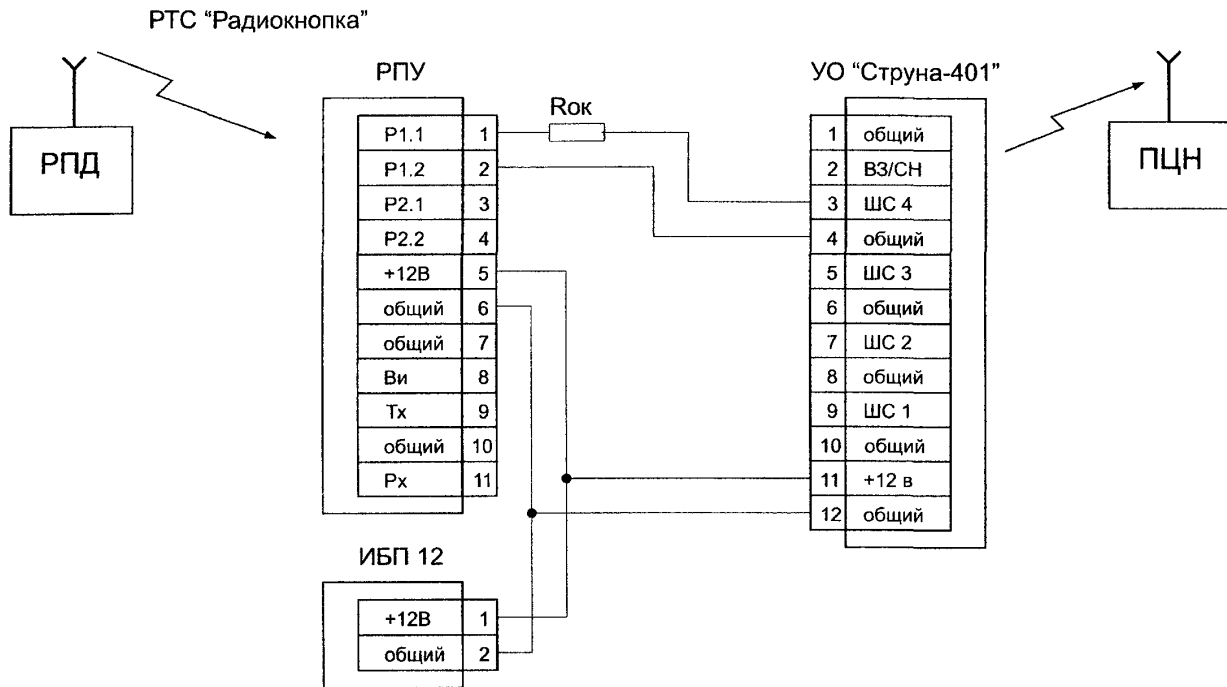


Рис. 11 - Схема подключения РТС "Радиокнопка" к УО "Струна-401"

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
СИСТЕМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ОХРАНЫ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПРИПАРКОВАННЫХ ОКОЛО ЗДАНИЙ**

***Р 78.36.014-2003***

Компьютерная верстка Е. Н. Слепченко

78.36.014-2003

---

Подписано в печать 20.01.2003. Печать офсетная. Бумага офсетная.  
Формат 60 x 84/16. Усл. печ. л 2,09. Т. 500 экз.

---