

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4—М

ОБЩИЕ
И СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ

ОБЩИЕ
ПРАВИЛА

Том 1

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1991

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М. Том. 1.
Общие правила. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. — 396 с.

СОСТАВЛЕНЫ Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ).
В том числе разработаны: РД 31.10.10—89,
РД 31.10.20—89, РД 31.10.16—89, РД 31.10.23—89,
РД 31.10.24—89, РД 31.10.21—89, РД 31.10.06—89,
РД 31.10.15—89, РД 31.10.13—89, РД 31.10.07—89,
РД 31.10.08—89, РД 31.10.17—89, РД 31.10.09—89,
РД 31.10.19—89.

Директор института *В. И. Пересыпкин*

Заместитель директора *Ю. М. Иванов*

Заведующий отделом организации работы флота

В. В. Пузырев

Заведующий сектором коммерческих условий перевозок и морского права *В. И. Нefедов*

Руководитель темы и ответственный исполнитель

А. И. Кирпичников

Исполнитель *Э. Р. Бартон*

ВНЕСЕНЫ

Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота СССР

Начальник *Н. П. Цах*

Составитель и научный редактор сборника канд. юрид. наук *А. И. Кирпичников*

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КОТОРЫХ ОТКРЫТЫ ПОРТЫ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР

РД 31.10.21—89

Взамен Общих условий выполнения операций, для производства которых открыты порты Министерства морского флота, Перечня обязательных операций, для производства которых открыты порты ММФ, Сроков начала и прекращения обязательного приема грузов к перевозке (см. Общие и специальные правила перевозки грузов, 4-М, 1979)

Утверждены Минморфлотом СССР
02.01.90

Срок введения в действие установлен
с 01.08.90

Настоящие Общие условия выполнения операций, для производства которых открыты порты Минморфлота СССР (в дальнейшем — Общие условия), устанавливают основные требования по выполнению операций, производимых морскими торговыми портами, перечень обязательных операций, для производства которых открыты порты, сроки начала и прекращения приема грузов к перевозке. Они обязательны для морских пароходств, морских торговых портов, смежных видов транспорта, отправителей и получателей грузов.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Под грузами в Общих условиях понимаются только сухогрузы.
1.2. Не принимаются в порты для хранения грузы наливные, скопоряжающиеся, требующие рефрижерации, опасные, зерно и сахар-сырец насыпью и другие грузы, требующие при хранении особого режима при отсутствии складов или условий для хранения или специализированных складских помещений. Эти грузы перегружаются портами только по варианту «борт судна—вагон (борт речного судна, транспорт получателя)» или обратно.

В портах, имеющих специализированные складские помещения, указанные в первой части п. 1.2, грузы (зерно и сахар-сырец) принимаются для хранения.

1.3. Прием, перевалка и отправление грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном и прямом водном сообщениях, осуществляются портами на основании специальных правил и на указанных в них условиях.

1.4. Порты, открытые для погрузки, выгрузки грузов, производят операции своей рабочей силой только на причалах, находящихся в ведении и исключительном пользовании порта, или на рейде, и только с плановыми грузами.

Производство грузовых операций на причалах клиентуры или на причалах порта, находящихся в аренде или в пользовании клиентуры, а также на рейдах, не находящихся на акватории порта, равно как и операции с внеплановыми грузами, прибывшими на судах, принад-

лежащих другим ведомствам (не входящим в систему Минморфлота СССР), может осуществляться лишь на основании отдельного договора между клиентом (получателем или судовладельцем, не входящим в систему Минморфлота СССР) и портом при наличии у последнего возможностей для выполнения этих работ.

1.5. Тяжеловесные и длинномерные грузы, масса или длина которых превышает размеры, установленные для данного порта, могут приниматься к перегрузке только по предварительному согласованию между грузовладельцем и портом. Отгрузка таких грузов без согласования не допускается.

1.6. Порты открыты для приема и отправки грузов в сборных вагонах на условиях равночисленного обмена вагонов с железной дорогой.

1.7. Перечень обязательных операций, выполняемых каждым портом, указан в приложении.

1.8. Порты могут при наличии к тому возможностей заключать договоры с отправителями или получателями грузов на выполнение отдельных необязательных операций.

1.9. Сроки начала и окончания навигации, указанные в Перечне обязательных операций, установлены на основе многолетних данных. В зависимости от объективно сложившихся навигационных условий пароходства могут отменять действующие или вводить дополнительные ограничения по срокам начала и окончания навигации, начала и прекращения приема грузов к перевозке.

2. СРОКИ НАЧАЛА И ПРЕКРАЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

2.1. Морские порты перевалки принимают в межнавигационный период на накопление материалы, оборудование, промышленные и продовольственные товары, подлежащие доставке в районы Крайнего Севера с ограниченными сроками навигации, в объемах в соответствии с утвержденным заданием и квартальными планами перевозок грузов в сроки:

Мурманский, Кандалакшский, Архангельский, Владивостокский, Находкинский, Ванинский и другие морские порты при следовании грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении назначением в пункты: Нарьян-Мар, Амдерма, Диксон, Дудинка, Хатанга, Тикси, Мыс Шмидта, Зеленый Мыс, Певек, Гремиха, Дальние Зеленцы, Владимирово, Кислая и другие порты и пункты, расположенные на побережье Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского, Чукотского морей и моря Лаптевых, — с 1 января планируемого года; Николаевск-на-Амуре, Углегорск, Широкая Падь, Арково, Мгачи, Рыбновск, Москальво, Чайво, Пограничное, Аян, Охотск, Иня, Южно-Курильск, Курильск, Северо-Курильск, Озерновский, Октябрьский, Большерецк, Кихчик, Кировский, Усть-Крутогорово, Оссора, Пахачи, Анапка, Корф, Анадырь, Беринговский, Эгвекинот, Провидения и другие порты и пункты, расположенные на побережье Татарского пролива, Охотского, Берингова морей и Анадырского залива, — с 1 марта планируемого года.

Количество и номенклатура грузов, подлежащих доставке в морские порты и портпункты в межнавигационный период на накопление, определяются ежегодно Минморфлотом СССР совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами — отправителями и утверждаются Госснабом СССР.

Грузы назначением в остальные порты Минморфлота СССР с ограниченным навигационным периодом принимаются портами за 30 дней

до начала навигации, и прием их прекращается за 20 дней до закрытия навигации. С учетом местных условий этот срок может быть увеличен начальником пароходства.

Извещения об этом даются за 1 мес до наступления срока начала и прекращения приема грузов к перевозке.

2.2. Сроки начала и окончания навигации, начала и прекращения приема грузов к перевозке назначением в портовые пункты Минморфлота СССР, порты и пункты клиентуры с ограниченными сроками навигации объявляются пароходствами, осуществляющими перевозки в/из этих портов и портовых пунктов.

2.3. Морские пароходства обязаны письменно объявить заинтересованным организациям:

об изменении сроков закрытия и открытия навигации;

о сроках начала и окончания приема грузов к перевозке;

о временном прекращении или ограничении приема грузов в случаях явлений стихийного характера, крушений и аварий, вызвавших перерыв в движении, или объявления карантина.

2.4. Извещения об изменении сроков закрытия и открытия навигации, о сроках начала и окончания приема грузов к перевозке могут объявляться пароходствами как по отдельным портам, так и по направлениям.

При досрочном приеме грузов в извещениях должны указываться условия хранения грузов до открытия навигации (с оплатой хранения по льготным ставкам, бесплатно и т. д.).

2.5. Извещения о временном прекращении или ограничении приема грузов вследствие явлений стихийного характера, крушений и аварий, вызвавших перерыв в движении, а также при объявлении карантина должны содержать указание о причине ограничения (тяжелая ледовая обстановка, обмеление канала и др.), характере ограничения (прекращение приема или погрузки грузов и т. д.), районе ограничения и начале действия ограничения.

2.6. Временное прекращение или ограничение приема груза вводится распоряжением начальника пароходства с извещением об этом министра морского флота СССР. Распоряжение о временном прекращении или ограничении приема грузов должно быть подтверждено соответствующими документами (справками метеослужбы, актами об авариях и крушениях, решениями исполнкомов об объявлении карантина).

2.7. Каждому извещению, в том числе извещениям о возобновлении, изменении или отмене ранее объявленных извещений, пароходства присваивают порядковый контрольный номер.

Порты и портовые пункты, получив извещения от пароходств, обязаны немедленно вывесить их в помещении, отведенном для операций с клиентурой.

2.8. Извещения должны регистрироваться пароходствами в журнале.

По истечении месяца пароходства обязаны составлять сводные списки всех извещений и высыпать их в Главфлот для опубликования отдельными тарифными извещениями.

ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КОТОРЫХ
ОТКРЫТЫ ПОРТЫ МИНМОРФЛОТА СССР**

Портами Министерства морского флота СССР выполняются следующие обязательные операции:

1. Прием от отправителей на склады порта грузов, подлежащих дальнейшей перевозке на судах.

2. Промежуточное хранение грузов, принятых к перевозке или поступивших морем на судах, для выдачи (отгрузки) получателям, кроме опасных, рефрижераторных, зерна насыпью и других грузов, требующих для хранения особого режима или специальных складов.

Эти грузы перегружаются портом по варианту «борт судна—вагон (борт речного судна, транспорт клиента)» или обратно, за исключением портов, где имеются специальные склады для этих грузов.

3. Краткосрочное хранение рефрижераторных грузов.

4. Оформление транспортных документов на перевозку грузов на судах.

5. Посадка и высадка пассажиров, прием и выдача багажа.

6. Погрузка грузов в суда и выгрузка грузов из судов.

7. Прием грузов от отправителей на борту судна с транспорта отправителя и сдача грузов получателю на борту судна на транспорт получателя.

8. Прием к перевозке на морских паромах груженых железнодорожных вагонов и сдача железной дороге груженых вагонов, прибывших на морских паромах. Накатка/выкатка на/с парома производится средствами железной дороги за счет грузовладельца.

9. Обработка и обслуживание лихтеров.

10. Погрузка, перевозка, выгрузка и хранение минерально-строительных и других грузов судами портового флота по договорам с клиентурой.

11. Посадка и высадка пассажиров, перевозимых судами портового флота.

12. Обработка пакетов.

13. Обработка трейлеров, ролл-трейлеров.

14. Обработка тяжеловесных грузов (максимальная масса одного места указывается по каждому порту).

15. Обработка длинномерных грузов (максимальная длина указывается по каждому порту).

16. Обработка контейнеров (максимальная масса брутто указывается по каждому порту).

17. Прием и отправка грузов в сборных вагонах.

18. Другие операции, указанные по каждому порту.

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
I	Азовское			
1.1		Бердянск	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14—40 т, 15—12 м, 16—20 т, 17
1.2		Керчь	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14—100 т, 15—12 м, 16— 40 т, 17
1.3		Мариуполь	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14—100 т, 15—12 м, 16— 40 т, 17
1.3.1		Керченская па- ромная переправа	»	
1.4		Таганрог	15 марта — 1 декабря	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15—12 м, 16— 5 т
2	Балтийское			
2.1		Выборг	1 мая — 15 декабря	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15—12 м, 16—10 т, 17 (отправка грузов), 18 (по- грузка, перевозка, выгрузка и хранение минерально-строи- тельных и других грузов по до- говорам с клиентурой)

Продолжение

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
2.2		Калининград	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 3 (не более 96 ч и не требующих отрицательных температур), 4, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15—12 м, 16— 20 т, 17 (отправка грузов)
2.3		Ленинград	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 22,5 м, 16 30 т, 17
3	Грузинское			
3.1		Батуми	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т, 17
3.2		Поти	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
3.3		Сухуми	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 20 т, 15 — 5 м, 16 — 5 т
4	Дальневосточ- ное			
4.1		Анадырь	1 июля — 1 октября	пп. 4, 7, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 т, 16 — 20 т; 18. Грузовые операции без хранения грузов в порту и только в период навигации: п. 1. Грузовые операции производятся: а) на причалах № 12, 13 правого берега лимана р. Ана- дырь силами и средствами порта с грузами, в том числе тяжеловесными массой брутто до 30 т, контейнерами массой брутто до 22 т, длинномерны- ми грузами длиной до 12 м, получателей правого берега р. Анадырь и верховьев рек Анадырского бассейна; б) на причале № 10 левого берега лимана р. Анадырь — только судовыми средствами с грузами массой брутто до 5 т, длиной до 12 м, только полу- чателей левого берега Анадыр- ского лимана. 2. Перевозка по догово- рам грузов массой брутто до 5 м, большегрузных контейне- ров судами портового флота из п. Анадырь (и обратно) в пункты, расположенные в вер- ховьях рек Анадырского бас- сейна: Яры, Снежное, Усть-Бе- лая, Утесики, Краснено, Канча- лэн, перевалочная база р. Ве- ликая. Сдача и прием грузов на борту судна. Перевозки осу- ществляются с 01.07. по 15.09.
4.2		Беринговский	1 июля — 1 октября	пп. 5, 6, 7, 9, 12, 14 — 20 т (у причала порта), 15 — 12 м, 16 — 20 т (у причала порта)

П р о д о л ж е н и е

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
4.3		Владивосток	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
4.4		Восточный	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 30 т, 15 — 30 м, 16 — 30 т
4.5		Магадан	»	пп. 5, 6, 7, 12, 13, 14 — 60 т, 15 — 24 м, 16 — 40 т
4.6		Находка	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 300 т, 15 — 30 м, 16 — 30 т
4.7		Певек	3 июля — 25 октября	пп. 5, 6, 7, 12, 13, 14 — 30 т, 15 — 25 м, 16 — 20 т
4.8		Посыт	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т
4.9		Провидения	То же	пп. 5, 6, 7, 9, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
4.10		Эгзекиног	Круглогодич- ный	пп. 4, 5, 6, 7, 9, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
5	Каспийское			
5.1		Актау	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т
5.2		Баку	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 12 м, 16 — 40 т
5.3		Баутин	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 5 т, 15 — 9 м, 16 — 5 т
5.4		Красноводск	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 14 — 15 т, 16 — 20 т
5.5		Махачкала	»	пп. 1, 2 (только грузов от- крытого хранения), 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 15 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т
6	Камчатское			
6.1		Петропавловск- Камчатский	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 12 м, 16 — 30 т
6.2		Усть- Камчатск	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
7	Латвийское			
7.1		Вентспилс	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
7.2		Рига	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 14 м, 16 — 25 т, 17
8	Литовское			
8.1		Клайпеда	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 15 м, 16 — 20 т, 17
9	Мурманское			
9.1		Диксон	Арктическая навигация объявляется особо	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т
9.2		Кандалакша	20 мая — 20 ноября	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т
9.3		Мурманск	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17

П р о д о л ж е н и е

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
9.4		Хатанга	20 июня — 30 сентября	пп. 4, 6, 7, 10, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
10	Новорос- сийское			
10.1		Новороссийск	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 80 т, 15 — 30 м, 16 — 20 т, 17; 18. Хранение и отгрузка кон- сервной продукции, перевози- мой в прямом смешанном же- лезнодорожно-водном сообще- нии с 1 апреля по 1 декабря
10.2		Сочи	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 11, 12, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т
10.3		Туапсе	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14 — 30 т, 15 — 20 м, 16 — 20 т, 17
11	Приморское			
11.1		Чадауджа	»	пп. 4, 6, 7
12	Сахалинское			
12.1		Александровск	1 мая — 30 сентября	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 15 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т
12.2		Ванино	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 — 27 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
12.3		Корсаков	То же	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 27 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
12.4		Красногорск	1 апреля — 30 сентября	пп. 4, 6, 7 (лесные грузы сдаются отправителем непо- средственно судну), 10, 14 — 5 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т; 18. Промежуточное хранение, передача (отгрузка) через ве- сы получателям навалочных грузов, поступивших на суда портового флота
12.5		Николаевск-на- Амуре	1 июня — 10 октября	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
12.6		Поронайск	20 апреля — 30 ноября	пп. 4, 11; 18.1. Погрузка в суда ММФ в пределах акватории внешнего рейда. 18.2. Прием грузов от отпра- вителей на борту судна с транспорта отправителя. Лес- ные грузы сдаются отправите- лем непосредственно судну
12.7		Углегорск	16 апреля — 15 октября	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
12.8		Холмск	Круглогодич- ный	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
13	Северное			
13.1		Амдерма	1 июля — 10 октября	пп. 1, 2, 4, 5 (прием-выдача багажа), 6, 7, 11, 12, 14 — 15 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
13.2		Архангельск	15 мая — 1 декабря	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 12 м, 16 — 30 т, 17

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
13.3		Мезень	1 июня — 10 октября	п. 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 5 т, 15—12 м, 16 — 5 т; 18. Промежуточное хранение только грузов открытого хра- нения в портпункте Кривка. Другие грузы перегружаются портом по варианту «борт бар- жи порта — транспорт клиен- та» или обратно
13.4		Нарьян-Мар	15 июня — 10 октября	п. 1, 2, 4, 5, 6, 11, 12, 14 — 30 т, 15 — 25 м, 16 — 20 т.
13.5		Онega	15 мая — 10 октября	5 (посадка и высадка пассажи- ров) 18. Погрузка леса на суда типа «река—море».
14	Советское Дунайское			
14.1		Вилково	Сроки начала и окончания навигации на р. Дунае объявляются особо	п. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 14 — 16 т, 15 — 12 м, 16 — 6 т
14.2		Измаил	По же	п. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 30 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т, 17
14.3		Килия	»	п. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 10 т
14.4		Рени	»	п. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14 — 30 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
14.5		Усть-Дунайск	»	п. 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 14 — 20 т, 15 — 14 м
15	Средне- азиатское			
15.1		Термез	Круглогодич- ный	п. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17 (прием грузов)
15.2		Чарджоу	Сроки начала и окончания навигации объявляются пароходством особо	п. 4, 6, 12, 14 — 5 т,
15.3		Шарлаук		п. 4, 6, 12, 14 — 3 т
16	Черноморское			
16.1		Белгород- Днестровский	Круглогодич- ный	п. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 40 т, 15 — 40 м, 16 — 20 т
16.2		Геническ	15 марта — 15 декабря	п. 1, 2, 4, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т;
16.3		Евпатория	Круглогодич- ный	п. 2 (на открытых складских площадках), 4, 5 (посадка и вы- садка пассажиров) 18.1. Прием судов для по- грузки (выгрузки) силами и средствами грузовладельцев. 18.2. Прием и сдача грузов грузовладельцами на борту судна.

Продолжение

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
				18.3. Выгрузка и погрузка личных легковых автомобилей на суда, обслуживающие у причала.
16.4	Ильичевск	Круглогодич- ный		пп. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 200 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 17
16.5	Николаев	То же		пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 30 м, 16 — 20 т
16.6	Одесса		»	пп. 1, 2, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т, 18 — транспортно-экспедиторское обслуживание грузов клиентуры, в том числе доставка груза автоконтейнеровозами советским получателям, подработка упаковки груза, комплектация партий, долгосрочное хранение грузов по договорам с клиентурой
16.7	Скадовск	1 марта — 15 января		пп. 1, 2 (только грузов открытого хранения), 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
16.8	Севастополь	Круглогодич- ный		пп. 4, 5 (посадка и высадка пассажиров); 18.1. Погрузка и выгрузка мелких партий грузов, перевозимых на грузо-пассажирских судах. 18.2. Краткосрочное хранение принятых мелких партий грузов
16.9	Феодосия	То же		пп. 1, 2, 4, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 20 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т
16.10	Херсон		»	пп. 1, 2, 3 (не более 96 ч и не требующих отрицательных температур), 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 — 100 т, 15 — 30 м, 16 — 20 т
16.11	Южный	Круглогодич- ный		пп. 1 (для грузов открытого хранения), 2 (для грузов открытого хранения), 4, 6, 12, 13, 14 — 32 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т; 18. Погрузка (выгрузка) химических грузов (жидких — аммиак, суперфосфорная кислота; насыпью и в мешках — карбамид) в/из морских судов через специальные комплексы грузовладельцев

Продолжение

№ п/п	Пароход- ство	Порт	Навигаци- онный период	Пункты перечня операций и уточнения по ним
16.12		Ялта	Круглогодич- ный	пп. 4, 5, 6 (прямой вариант «борт судна — транспорт полу- чателя» и обратно), 7, 12, 14 — 10 т, 15 — 12 м, 16 — 5 т
17	Эстонское			
17.1		Новоталлинский	То же	пп. 1, 2, 3, 4, 6, 12, 13, 14 — 30 т, 15 — 20 м, 16 — 30 т; 18. Промежуточное хранение, хранение, сушка, очистка зерна насыпью
17.2		Таллинн	»	пп. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14 — 38 т, 15 — 12 ч, 16 — 30 т, 17
18	Якутское про- изводственное объединение морского транспорта			
18.1		Тикси	15 июля — 30 сентября	пп. 1, 2 (за исключением тар- но-штучных, скоропортящихся грузов — свежих овощей, фрук- тов и т. п., которые принима- ются получателем на борту судна), 4, 6, 12, 13, 14 — 15 т, 15 — 12 м, 16 — 20 т

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М

Том. 1. Общие правила

Отв. за выпуск А. И. Кирпичников

Редактор Н. А. Алексеева

Технический редактор Б. Г. Колобров

Корректор Ю. В. Стрижак

Сдано в набор 22.06.90 г. Подписано в печать 27.03.91 г.
Формат изд. 70×108/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Усл. печ. л. 34,65. Уч.-изд. л. 30,69. Тираж 7500.

Заказ тип. № 861. Изд. № 444-В. Цена 15 р.

В/О «Мортехинформреклама»

125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26