

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ ЗАПЛАСНЫХ ГРЕБНЫХ
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗI.С0.9I-85

Ленинград 1986

РАЗРАБОТАН

Ленинградским ЦНИИБ

Главный инженер

Е.П. Афанасьев

Заведующий отделом
стандартизации

В.И. Садеев

Заведующий отделом
гидромеханики и
винтового хозяйства

М.Н. Никитин

Руководитель разработки -
заведующий сектором 231

В.К. Климов

Ведущий конструктор

С.М. Горюховский

Ответствен. исполнитель

Ю.И. Костыченко

СОГЛАСОВАН

Главным управлением
Регистра СССР (письмо
№ 009-4.7-6734р от
13.05.86.)
В/О "Мортекснаб"

УТВЕРДЕН

В/О "Мортексудоремпом"
Первым заместителем пред-
седателя Ю.П. Бабицем

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Письмом В/О "Мортексудо-
ремпом" от 26.05.86 г.
№ МТ-33/2427



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО
ПО СПРОИДСТВУ СУДОВ
ПО КОММЕРЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ
ФЛОТА

103764 Москва ул Нахимова, 1/4 Телеграф: Москва Морфлот Телек. 411633 тел. инд. 411633 тел. фонд 411633

26.05.86 № МГ-33/2427

Г Руководителям предприятий и
организаций Минморфлота

Г О внедрении РДЗI.00.9I-86

В/О "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗI.00.9I-86 "Нормы запасных гребных винтов судов ММР" со сроком введения в действие с I января 1987 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных винтов, необходимый при строительстве и эксплуатации судов ММР.

Для внедрения РДЗI.00.9I-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций, участвующих в заказе, строительстве и эксплуатации судов, с I января 1987 года, руководствоваться РДЗI.00.9I-86.

2. Ленинградскому ЦПКБ к 15.10.86 г. подготовить РДЗI.00.9I-86 к изданию и передать в БМИ.

3. Ленинградскому ЦПКБ до 01.11.86 г. обеспечить рассылку РДЗI.00.9I-86 всем заинтересованным предприятиям и организациям.

4. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя

В/О "Мортехсудоремпром"

Ю.П.Бабай

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗ1.00.91-86

Вводится впервые

Срок введения в действие
установлен с 01.01.87 г.

Настоящий руководящий документ (РД) распространяется на гребные винты фиксированного шага (цельнолитые и со съемными лопастями), лопасти винтов регулируемого шага (ВРШ).

РД устанавливает рекомендуемые нормы запасных гребных винтов (съемных лопастей)

как при строительство судов ММФ,

так и при эксплуатации этих судов

и охватывает транспортные суда всех типов и назначений, а также ледоколы и суда служебно-вспомогательного флота (СВФ)

Нормы запаса изложены в табличной форме.

Классификация судов по типу и назначению	Нормы запаса гребных винтов (лопастей) на вал			
	На борту судна		Базовый запас	
	Сборн. ВИШ или ВРШ	ш/литые винты	Сборн. ВИШ или ВРШ	ш/литые винты
I	2	3	4	5
I. Транспортные суда				
I.I. Пассажирские с категорией ледовых усилений:				
II	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
II2 II3	по 2 ло- пости с комплек- том де- талей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
без ледовый усиле- ний	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серии судов в пароходстве

I	2	3	4	5
I.2. Сухогрузные (генеральные грузы, наливочные грузы, рефрижераторные грузы и др.) с категорией ледовых усилений:				
УДА УД М1	По 2 лопасти с комплексом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плкс по I ступице (кроме ступицы ВРШ) для 4-х судов серии. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
М2 М3	По 2 лопасти с комплексом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усилений	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве
I.3. Наливные (танкеры, гасовозы и др.) с категорией ледовых усилений:				
УДА УД М1	По 2 лопасти с комплексом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плкс по I ступице (кроме ВРШ) для 4-х судов серии в пароходстве. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве.	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
М2 М3	По 2 лопасти с комплексом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усилений	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве.

I	2	3	4	5
1.4. Паромы-ледоколы, железнодорожные паромы	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных гробных винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве
2. Ледоколы:				
2.1. Ледоколы линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве плюс по 2 лопасти на каждый запасной винт	-
2.2. Ледоколы портовые	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию ледоколов в пароходстве
3. Суда служебно-вспомогательного флота (СВФ):				
3.1. Буксиры морские линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по 1 ступице (кроме ВМ) для буксира данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.2. Буксиры-кантонщики	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по 1 ступице (кроме ВМ) для буксира данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксира в порту
3.3. Буксиры-спасатели	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по 1 ступице (кроме ВМ) для буксира данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксира в порту
3.4. Буксиры морские ограниченного района плавания (портовые, рейдовые и пристанционного плавания)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксира в порту

I	2	3	4	5
3.5. Лоцманские суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.6. Пожарные суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.7. Служебно-разъездные катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.8. Бункеровщики, водолеи и суда МТС	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.9. Сборщики льяльных и фекальных вод	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.10. Нефтесоросборщики	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.11. Суда для местных перевозок грузов и пассажиров, в том числе речные пассажирские суда	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на судно.
3.12. Речные транспортные суда (сухогрузные, буксиры, толкачи, буксиры-толкачи)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 3 судна серии
3.13. Суда на подводных крыльях (СПК)	-	-	-	По I комплекту винтов на судно
3.14. Гидрографические суда	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления плюс 1 ступица (кроме ВРШ) на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
3.15 Суда технического флота (грунтоотвозные самоложи, земснаряды, землесосы, плавкраны и др.)	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на судно

Примечание:

1. При определении базового запаса следует исходить из того, что на группу судов данной серии или на единичное судно в одном пароходстве должно быть не менее одного комплекта гребных винтов (лопастей).
2. Бортовой запас для СВБ хранить на судне необязательно.