

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ  
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗІ.00.91-86

Ленинград 1986

**РАЗРАБОТАН**

Ленинградским ЦЛКБ

Главный инженер

Е.П. Афанасьев

Заведующий отделом  
стандартизации

В.И. Фадеев

Заведующий отделом  
гидромеханики и  
винтового хозяйства

И.Н. Никитин

Руководитель разработки -  
заведующий сектором 231

В.К. Климов

Ведущий конструктор

С.М. Гороховский

Ответствен. исполнитель

Ю.И. Костюченко

**СОГЛАСОВАН**Главным управлением  
Регистра СССР (письмо  
№ 009-4.7-6734р от  
13.05.86.)

В/О "Мортехснаб"

**УТВЕРЖДЕН**В/О "Мортехсудоремпром"  
Первым заместителем пред-  
седателя Ю.П. Бабием**ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ**Письмом В/О "Мортехсудо-  
ремпром" от 26.05.86 г.  
№ МТ-33/2427



**МОР**

**ТЕХ  
СУДО  
РЕМ**

**ПРОМ**

ВСЕОБЩЕОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СУДОВ  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ  
ФЛОТА

16.05.86 № МТ-33/2424

Лист № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий и  
организаций Минморфлота

О внедрении РДЗІ.00.9І-86

В/О "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗІ.00.9І-86 "Нормы запасных гребных винтов судов ММФ" со сроком введения в действие с 1 января 1987 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных винтов, необходимый при строительстве и эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗІ.00.9І-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций, участвующих в заказе, строительстве и эксплуатации судов, с 1 января 1987 года руководствоваться РДЗІ.00.9І-86.

2. Ленинградскому ЦКБ к 15.10.86 г. подготовить РДЗІ.00.9І-86 к изданию и передать в БМІ.

3. Ленинградскому ЦКБ до 01.11.86 г. обеспечить рассылку РДЗІ.00.9І-86 всем заинтересованным предприятиям и организациям.

4. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦКБ.

Первый заместитель председателя

В/О "Мортехсудоремпром"

Ю.П.Бабий

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ  
ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗІ.00.91-86  
Вводится впервые

Срок введения в действие  
установлен с 01.01.87 г.

Настоящий руководящий документ (РД) распространяется на гребные винты фиксированного шага (цельнолитые и со съёмными лопастями), лопасти винтов регулируемого шага (ВРШ).

РД устанавливает рекомендуемые нормы запасных гребных винтов (съёмных лопастей)

как при строительстве судов ММФ,

так и при эксплуатации этих судов

и охватывает транспортные суда всех типов и назначений, а также ледоколы и суда служебно-вспомогательного флота (СВФ)

Нормы запаса изложены в табличной форме.

Классификация судов по типам и назначению	Нормы запаса гребных винтов (лопастей) на вал			
	На борту судна		Базовый запас	
	Сборн. ВМШ или ВРШ	п/литые винты	Сборн. ВМШ или ВРШ	п/литые винты
I	2	3	4	5
I. Транспортные суда				
I.I. Пассажирские с категорией ледовых усиления:				
Л1	-	-	-	По I комплек- ту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
Л2    Л3	по 2 ло- пасти с комплек- том де- талей крепления	-	-	По I комплек- ту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
без ледовый усиле- ний	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
I.2. Сухогрузные (генеральные грузы, навалочные грузы, рефрижераторы и др.) с категорией ледовых усиления:				
УЛА      УЛ      ЛЛ	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ступицы ВРН) для 4-х судов серии. I ступица ВРН на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2      Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усиления	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве
I.3. Наливные (танкеры, газовозы и др.) с категорией ледовых усиления:				
УЛА      УЛ      ЛЛ	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРН) для 4-х судов серии в пароходстве. I ступица ВРН на всю серию судов в пароходстве.	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2      Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усиления	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве.

1	2	3	4	5
1.4. Паромы-ледоколы, железнодорожные паромы	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных гребных винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве
2. Ледоколы:				
2.1. Ледоколы линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве плюс по 2 лопасти на каждый запасной винт	-
2.2. Ледоколы портовые	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию ледоколов в пароходстве
3. Судя служебно-вспомогательного флота (СВФ):				
3.1. Буксиры морские линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРМ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.2. Буксиры-кантовщики	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРМ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.3. Буксиры-спасатели	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРМ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.4. Буксиры морские ограниченного района плавания (портовые, рейдовые и прибрежного плавания)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту

I	2	3	4	5
3.5. Лошманские суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.6. Пожарные суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.7. Служебно-разъездные катера	-	-	-	По I комплект, цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.8. Бункеровщики, водолеи и суда МТС	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.9. Сборщики льяльных и фекальных вод	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.10. Нефтемусоросборщики	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.11. Суда для местных перевозок грузов и пассажиров, в том числе речные пассажирские суда	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на судно.
3.12. Речные транспортные суда (сухогрузные, буксиры, толкачи, буксиры-толкачи)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 3 судна серия
3.13. Суда на подводных крыльях (СПК)	-	-	-	По I комплекту винтов на судно
3.14. Гидрографические суда	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления плюс I ступица (кроме ВРШ) на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
3.15 Суда технического флота (грунтоотвозные шаланды, земснаряды, землесосы, плавкраны и др.)	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту полных винтов на судно

- Примечание:
1. При определении базового запаса следует исходить из того, что на группу судов данной серии или на единичное судно в одном пароходстве должно быть не менее одного комплекта гребных винтов (лопастей).
  2. Бортовой запас для СВФ хранить на судне необязательно.