

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГУСТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС-01-08/67  
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 4\*

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ  
СО СТАЛЬНЫМИ РАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-06  
Цена 2-40

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

Центральный институт типовых проектов просит дать Вам замечания в  
правлении по улучшению качества издаваемого Вами проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ . . . . .  
(номер проекта)

Написание проекта . . . . .  
Проектная организация-автор проекта . . . . .  
Замечания о недостатках в проекте (переплощенные объемно-планировочные  
и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.п.)  
и предложения по их устранению . . . . .

Подпись должностного лица написавшего организация в ее адрес  
.....  
.....

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-88, Спартаковская ул., 2а, корпус В  
Сдано в печать 10/1 1971 г.  
Заказ № 4019 Тираж 100 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС-01-08/67

ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 4\*

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ  
СО СТАЛЬНЫМИ РАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

РАЗРАБОТАНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖБ И НИИСК г. КИЕВ

УТВЕРЖДЕНЫ  
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ С 1/ХI-67г.  
Приказом Госстроя СССР от 15/VII - 1967 г №112

Настоящий выпуск 4\* составлен взамен выпускса 4  
в связи с введением в действие с 1/ХI-67г. новых  
типовых чертежей стальных разрезных под-  
крановых балок (выпуск I-67 серии КЭ-01-57),  
утвержденных приказом Госстроя СССР от 1/ХI-67г..

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

Содержание.

Содержание.

Пояснительная записка.

ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СОСЕМ ОТКРЫТЫХ

КРАНОВЫХ ЭСТАКАД

СОСЕМЫ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК. НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ.

СОСЕМЫ НАГРУЗОК НА КОЛОННЫ. НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ. НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.

ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНН ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ

ЭСТАКАД

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ФЕДЕРОБЕТОННЫХ

КОЛОНН. ТАБЛИЦА РАССОДА МАТЕРИАЛОВ.

НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ

КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10;

15/3 И 20/5т

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ

КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

5; 10; 15 И 20т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ

КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ

КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

5; 10; 15/3 И 20/5т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРА-

НОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10;

15 И 20т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРА-

НОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5т.

МАРКИРОВОЧНАЯ СОСЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРА-

НОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12,700

МАРКИРОВОЧНАЯ СОСЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНО-

ВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8,200

И 9,700

МАРКИРОВОЧНАЯ СОСЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНО-

ВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12,700

N=N<sup>o</sup>  
листов  
стр.

N=N<sup>o</sup>  
стр.

УЗЛЫ СОПРЯЖЕНИЯ КОЛОНН С ФУНДАМЕНТАМИ

/УЗЛЫ 1+4/

УЗЛЫ 5+12

УЗЛЫ 13+21.

УЗЛЫ 22+28

ВИДЫ ПО А-А; Б-Б

УЗЛЫ 29+32

УЗЛЫ 33+35

УЗЛЫ 36+41

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КО-

ЛОНГАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОН-

НАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК.

УЗЛЫ 42.

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОСОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ

ПУТЕЙ. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙ-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГ-

НИТНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙ-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙ-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕД-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕД-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕД-

НИХ КОЛОНН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.

N=N<sup>o</sup>  
листов  
стр.

N=N<sup>o</sup>  
стр.

17 22

18 23

19 24

20 25

21 26

22 27

23 28

24 29

25 30

26 31

27 32

28 33

29 34

30 35

31 36

32 37

33 38

СССР ГАУ СССР по гидротехническим сооружениям  
Гидрострой Гидропроект  
Киевский институт  
г. Киев

ТК  
1967г.

Содержание

Серия  
ИС-01-06/67  
Выпуск  
4  
2

9382-06 3

## Пояснительная записка.

### I Общая часть.

1. В рабочие чертежи выпусков 1÷4 серии ИС-01-08 издания 1967 г./ИС-01-08/67/ внесены изменения, связанные с действующими требованиями Госгортехнадзора к площадкам для посадки на краны и с измененной конструкцией лестниц в соответствии с приказом Глобесталеконструкции от 10 июня 1966 г. № 36.
2. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т со стойками разрезными подкрановыми балками.

Указанные краны в настоящее время не состоят в базе и их технические характеристики приняты по данным заводов-изготовителей, приведенным в каталоге кранового оборудования /шифр 1-308/, выпущенном Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом механической обработки полезных ископаемых /Механобр, Ленинград, 1965 г/. Перечень кранов, рассмотренных в данном выпуске, приведен в таблице I.

Таблица I

№ п/п	Грузо-подъемность т	Максимальная высота подъема м	Пролет м	Завод-изготовитель	№ завода-изготовителя подтверждающее технические характеристики	Письмо завода-изготовителя подтверждающее технические характеристики	
						№	Дата

#### Краны мостовые электрические магнитные

1	5	16	11÷26	Не установлен*	Габаритный	—	—
2	10		11÷34,5	Ташкентский завод "Подъемник"	6-633	6800-ОГК	23/Х-64г.
3	15	16/32	Узловский машиностроительный завод	Г 11-60 каталог	840-БТИ	27/II-65г.	
4	15/3						
5	20/5	18/14	10,5÷31,5				

#### Краны мостовые электрические грейферные

1	5	16	11÷32	Ташкентский завод "Подъемник"	6-634	6800-ОГК	23/Х-64г.
2	10			Узловский машиностроительный завод	Г 10-60	840-БТИ	27/II-65г.
3	15	23	16,5÷31,5	Ленинградский завод ПТО им. Кирова	0,700-051	1-2-6/1127	17/ХII-64г.
4	20						

#### Краны мостовые электрические магнитно-грейферные

1	5/5	15	11÷34,5	Ташкентский завод "Подъемник"	6-635	6800-ОГК	23/Х-64г.	
2	10/10		11÷32	Узловский машиностроительный завод	Г 16-60	840-БТИ	27/II-65г.	
3	15/3	16/18	25÷31,5		Г 15-60			
4	20/5				Г 17-60			

\* изготавление крана в настоящее время за конкретным заводом не закреплено.

В соответствии с п. 9.1 и приложениями II и VII СНиП II-8.3-62 открытие кранов под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны относятся к сооружениям с тяжелым режимом работы.

3. Номинальные пролеты эстакад /расстояния между разбивочными осями колонн/ приняты 18; 24 и 30 м. Привязка оси кранового пути к разбивочным осям во всех случаях 750 мм. Пролеты кранов соответствуют равны 16,5; 22,5 и 28,5 м.

4. Номинальная высота эстакад /отметка головки кранового рельса/ принята 8,200; 9,700 и 12,700 м. Указанные отметки установлены, исходя из высоты кранового рельса 150 мм и высоты подкрановой балки на опоре 1450 мм.

Условная отметка ±0,000 соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакады.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые крановые эстакады. Путем повторения нужного количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многоярусные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн крайних рядов к продольным разбивочным осям приведена:

а) "нулевая" - для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700 м;

б) 250 мм - для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700 м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72 м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12 м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без ставки. При этом ось температурного шва совпадает с осью ряда, а оси колонн смещаются с осью температурного шва на 500 мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны противоположной кабине крана. В этом случае привязка оси пути к крайней разбивочной оси должна быть не менее 3850 мм при колоннах размером 1400 мм и не менее 4100 мм при колоннах размером 1900 мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400 мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом месте, кроме связевого, и должен быть связан с расположением лестниц на посадочные площадки. Привязка оси пути к оси колонны должна быть не менее 2750 мм.

9. Планировка площадки и тип покрытия пола решаются при разработке конкретного проекта и должны обеспечить отвод атмосферных вод.

10. В соответствии с правилами Госгортехнадзора расстояние от задней стенки кабин крана до ближайшей колонны должно быть не менее 400 мм. Для обеспечения указанного требования при заказе кранов должна быть особо оговорена привязка кабин к оси кранового пути.

TK	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1967г.	Виду Ст. 4* 3

11. Всего в данном выпуске рассматривается 186 габаритных схем открытых крановых эстакад.

Для обозначения габаритных схем приняты цифры, в которых: первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады; вторая цифра - пролет эстакады в метрах; третья цифра - отметку головки кранового рельса в метрах; четвертая цифра - грузоподъемность крана в тоннах; буквенный индекс у четвертой цифры обозначает тип крана: М - магнитный; Г - грейферный; МГ - магнитно-грейферный.

Таблицу цифровых габаритных схем см. на листе 1 настоящего выпуска.

12. Серия ИС-01-08/67 "Открытые крановые эстакады" разработана для I-IV снегоходных и ветровых районов СССР по СНиП II-А.11-62 при расчетной зимней температуре не ниже -40°C.

13. Комплект материалов для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20т со стальными разрезными подкрановыми балками состоит из 3<sup>х</sup> выпусков:  
Выпуск 1. Материалы для проектирования эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20т со стальными разрезными подкрановыми балками.

Выпуск 2. Рабочие чертежи сборных железобетонных конструкций.  
Выпуск 3. Стальные конструкции.

## II. Конструктивные решения.

1. Эстакады под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные конструктивно решены аналогично эстакадам под краны мостовые электрические общего назначения по ГОСТ 3332-54, приведенным в выпуске 1<sup>м</sup> настоящей серии.

2. Для всех рассмотренных в настоящем выпуске габаритных схем открытых крановых эстакад применены конструкции сборных железобетонных колонн, а также стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм, лестниц и посадочных площадок, приведенные в выпусках 2 и 3 настоящей серии.

3. Подкрановые балки во всех случаях приняты стальные разрезные по сортаменту выпуска I/67 серии КЭ-01-57 на основе расчета на прочность, жесткость и устойчивость:

при кранах грузоподъемностью 5т - из стали марки Ст.З;

при кранах грузоподъемностью 10, 15 и 20т - из низколегированной стали.

Условия поставки стали марки Ст.З, марка низколегированной стали и указания по изготовлению блоков принимаются в соответствии с рекомендациями, приведенными в выпуске I/67 серии КЭ-01-57.

4. Для восприятия горизонтальных боковых сил, вызываемых движением крановых мостов, применены тормозные связи в виде сплошных тормозных балок. Системы тормозных балок приведены на листе 6 настоящего выпуска.

5. Для устройства крановых путей следует применять специальные крановые рельсы Кр-60 и Кр-70 по ГОСТ 4121-62 в соответствии с паспортными данными заводов-изготовителей. Крепление рельсов про-

изводить на планках с шагом 750мм с использованием деталей, приведенных в серии КЭ-01-57 выпуск VII.

Для обеспечения указанного крепления в сечении подкрановых балок, имеющих по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. I/67 ширину верхнего пояса менее 400мм, последний должен быть конструктивно увеличен до 400мм (без изменения остальных размеров сечения).

6. Выбор типа концевого упора в зависимости от типа и грузоподъемности крана производится по таблице, приведенной на листе 27 настоящего выпуска. Конструкции упоров приняты по серии КЭ-01-57, выпуск I/67.

7. Для прохода вдоль крановых путей в уровне верха подкрановых балок служат стеньги тормозных балок. При разработке конкретного проекта по материалам серии для безопасности прохода по тормозным балкам на участках над головками колонн следует предусмотреть пандусы, крепление которых не должно препятствовать свободному перемещению балок.

Ограничение проходов предусмотрено стальными перилами высотой 1200мм с одной стороны: по крайним рядам снаружи, по средним рядам - с любой стороны. Ограничение по средним рядам запроектировано съемным - для обеспечения доступа к крановому пути.

Ходовая галерея по всей своей длине может быть использована для ремонта ходовой части крана и смены ходовых колес при условии укладки ее на специальные распределительные брусья.

## III. Нагрузки и расчет конструкций.

1. При расчете конструкций открытых крановых эстакад крановые нагрузки приняты от двух максимально сближенных кранов одинаковой грузоподъемности /при несжатых буферах/.

2. Снеговую и ветровую нагрузки на конструкции эстакад, ветровую нагрузку на боковые поверхности кранов, полезную нагрузку на ходовую галерею, усилия от температурных воздействий см. в разделе III. Пояснительной записки выпуска 1<sup>м</sup> настоящей серии; там же приведены указания по расчету конструкций открытых крановых эстакад.

## IV. Указания по применению чертежей серии.

1. При разработке конкретного проекта открытой крановой эстакады по материалам настоящего выпуска рекомендуется следующий порядок работы:

а) по таблице на листе 1 в соответствии с технологическим заданием подобрать габаритную систему эстакады;

б) по таблицам марок элементов эстакад, приведенным на листах 7-12, для выбранной габаритной системы определить марки конструктивных элементов и номер листа монтажной схемы;

в) руководствуясь приведенными в настоящем выпуске решениями, разработать монтажную схему надземной части эстакады;

2) по нагрузкам, приведенным для выбранной габаритной системы в таблицах нормативных нагрузок на фундаменты (листы 28-33), запроектировать фундаменты эстакады с учетом рекомендаций, приведенных в разделе III пояснительной записки выпуска 1<sup>м</sup> настоящей серии.

СЕРИЯ ИС-01-08/67	Пояснительная записка.
выпуск 4 <sup>е</sup>	стр. 4

2. При разработке индивидуальных и типовых проектов открытых крановых эстакад по материалам настоящего выпуска в случае наличия агрессивных воздействий должны быть предусмотрены мероприятия по защите конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП I-В. 27-62 "Защита строительных конструкций от коррозии. Материалы и изделия, стойкие против коррозии" и СН 262-63 "Указания по проектированию антикоррозийной защиты строительных конструкций промышленных зданий в производстве с агрессивными средами". При этом объем необходимых проектных материалов должен соответствовать требованиям "Указаний о составлении и содержании проектных материалов по антикоррозийной защите строительных конструкций зданий, сооружений и инженерных коммуникаций в производстве с агрессивными средами" (дополнение к СН 202-62 и СН 227-62).

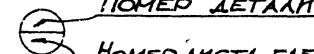
3. Основные положения по монтажу конструкций открытых крановых эстакад приведены в разделе У пояснительной записи выпуска 1<sup>1</sup> настоящей серии.

4. Конструкции открытых крановых эстакад со стальными разрезными подкрановыми балками под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны, а также узлы сопряжения отдельных элементов проверены расчетом и могут приниматься для районов с сейсмичностью 7 и 8 баллов без изменений.

Методика расчета конструкций с учетом действия сейсмических сил приведена в пояснительной записи выпуска 1<sup>1</sup> настоящей серии.

#### Условные обозначения:

Ссылка на деталь



Номер детали

Номер листа, где деталь изображена

Маркировка детали



Номер детали

Номер листа, где деталь замаркирована

ИД: 100  
СССР  
КИЕВСКИЙ  
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
г. Киев

Славянская  
Самолетная  
Электротехническая

TK	Пояснительная записка.	СЕРИЯ ИС-01-0867 выпуск 4 5
1968г.		

ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СОСЕМ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД

СХЕМА ЭСТАКАДЫ	ЭСКИЗ	ПРОЛЕТ <i>L<sub>н</sub></i>	Отметка головки кранового рельса <i>H</i>	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМОВ	ШИФРЫ СОСЕМ			СХЕМА ЭСТАКАДЫ	ЭСКИЗ	ПРОЛЕТ <i>L<sub>н</sub></i>	Отметка головки кранового рельса <i>H</i>	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМОВ	ШИФРЫ СОСЕМ										
					ПРИ МАГНИТНЫХ КРАМОВ	ПРИ ГРЕЙФЕРНЫХ КРАМОВ	ПРИ МАГНИТНО- ГРЕЙФЕРНЫХ КРАМОВ						ПРИ МАГНИТНЫХ КРАМОВ	ПРИ ГРЕЙФЕРНЫХ КРАМОВ	ПРИ МАГНИТНО- ГРЕЙФЕРНЫХ КРАМОВ								
<b>ОДНОПРОЛЕТНЫЕ ЭСТАКАДЫ</b>		<i>L<sub>н</sub></i>		<i>H</i>		<i>I-18-8.2-QM</i> <i>I-18-8.2-Qr</i> <i>I-18-8.2-QMg</i>		<i>I-18-9.7-QM</i> <i>I-18-9.7-Qr</i> <i>I-18-9.7-QMg</i>		<i>I-24-8.2-QM</i> <i>I-24-8.2-Qr</i> <i>I-24-8.2-QMg</i>		<i>I-24-9.7-QM</i> <i>I-24-9.7-Qr</i> <i>I-24-9.7-QMg</i>		<i>I-30-8.2-QM</i> <i>I-30-8.2-Qr</i> <i>I-30-8.2-QMg</i>		<i>I-30-9.7-QM</i> <i>I-30-9.7-Qr</i> <i>I-30-9.7-QMg</i>		<i>I-30-12.7-QM</i> <i>I-30-12.7-Qr</i> <i>I-30-12.7-QMg</i>					
<b>ДВУХПРОЛЕТНЫЕ ЭСТАКАДЫ</b>		<i>L<sub>н</sub></i>		<i>H</i>		<i>I-18-8.2-QM</i> <i>I-18-8.2-Qr</i> <i>I-18-8.2-QMg</i>		<i>I-18-9.7-QM</i> <i>I-18-9.7-Qr</i> <i>I-18-9.7-QMg</i>		<i>I-24-8.2-QM</i> <i>I-24-8.2-Qr</i> <i>I-24-8.2-QMg</i>		<i>I-24-9.7-QM</i> <i>I-24-9.7-Qr</i> <i>I-24-9.7-QMg</i>		<i>I-30-8.2-QM</i> <i>I-30-8.2-Qr</i> <i>I-30-8.2-QMg</i>		<i>I-30-9.7-QM</i> <i>I-30-9.7-Qr</i> <i>I-30-9.7-QMg</i>		<i>I-30-12.7-QM</i> <i>I-30-12.7-Qr</i> <i>I-30-12.7-QMg</i>					
<b>ОДНОПРОЛЕТНЫЕ ЭСТАКАДЫ</b>		<i>L<sub>н</sub></i>		<i>H</i>		<i>I-18-8.2-QM</i> <i>I-18-8.2-Qr</i> <i>I-18-8.2-QMg</i>		<i>I-18-9.7-QM</i> <i>I-18-9.7-Qr</i> <i>I-18-9.7-QMg</i>		<i>I-24-8.2-QM</i> <i>I-24-8.2-Qr</i> <i>I-24-8.2-QMg</i>		<i>I-24-9.7-QM</i> <i>I-24-9.7-Qr</i> <i>I-24-9.7-QMg</i>		<i>I-30-8.2-QM</i> <i>I-30-8.2-Qr</i> <i>I-30-8.2-QMg</i>		<i>I-30-9.7-QM</i> <i>I-30-9.7-Qr</i> <i>I-30-9.7-QMg</i>		<i>I-30-12.7-QM</i> <i>I-30-12.7-Qr</i> <i>I-30-12.7-QMg</i>					
<b>ДВУХПРОЛЕТНЫЕ ЭСТАКАДЫ</b>		<i>L<sub>н</sub></i>		<i>H</i>		<i>I-18-8.2-QM</i> <i>I-18-8.2-Qr</i> <i>I-18-8.2-QMg</i>		<i>I-18-9.7-QM</i> <i>I-18-9.7-Qr</i> <i>I-18-9.7-QMg</i>		<i>I-24-8.2-QM</i> <i>I-24-8.2-Qr</i> <i>I-24-8.2-QMg</i>		<i>I-24-9.7-QM</i> <i>I-24-9.7-Qr</i> <i>I-24-9.7-QMg</i>		<i>I-30-8.2-QM</i> <i>I-30-8.2-Qr</i> <i>I-30-8.2-QMg</i>		<i>I-30-9.7-QM</i> <i>I-30-9.7-Qr</i> <i>I-30-9.7-QMg</i>		<i>I-30-12.7-QM</i> <i>I-30-12.7-Qr</i> <i>I-30-12.7-QMg</i>					

ПРИМЕЧАНИЯ:

- ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ СОСЕМ ПРИМЕНЯЮТЫ ШИФРЫ, В КОТОРЫХ:
  - ПЕРВАЯ ЦИФРА (Римская) обозначает ЧИСЛО ПРОЛЕТОВ ЭСТАКАДЫ;
  - ВТОРАЯ ЦИФРА - ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ В МЕТРАХ;
  - ТРЕТЬЯ ЦИФРА - ОТМЕТКУ ГОЛОВКИ КРАНОВОГО РЕЛЬСА В МЕТРАХ;
  - ЧЕТВЕРТАЯ ЦИФРА - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМА В Т.;
  - БУКВЕННЫЕ ИНДЕКСЫ У ЧЕТВЕРТОЙ ЦИФРЫ (М, Г, МГ, ГМ) ОБОЗНАЧАЮТ ТИП КРАМА:
    - М - МАГНИТНЫЙ;
    - Г - ГРЕЙФЕРНЫЙ;
    - МГ - МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЙ.

2. Каждой волоте эстакады соответствует ЕДИНАЯ ОТМЕТКА ГОЛОВКИ КРАНОВОЙ БАЛКИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ТИПА КРАМОВ.

3. Отметки головки кранового рельса, указанные в таблице, установлены, исходя из волоты кранового рельса 150мм и высоты под крановой балки на опоре 1450мм.

4. Привязка колонн к продольным разбивочным осям принята:

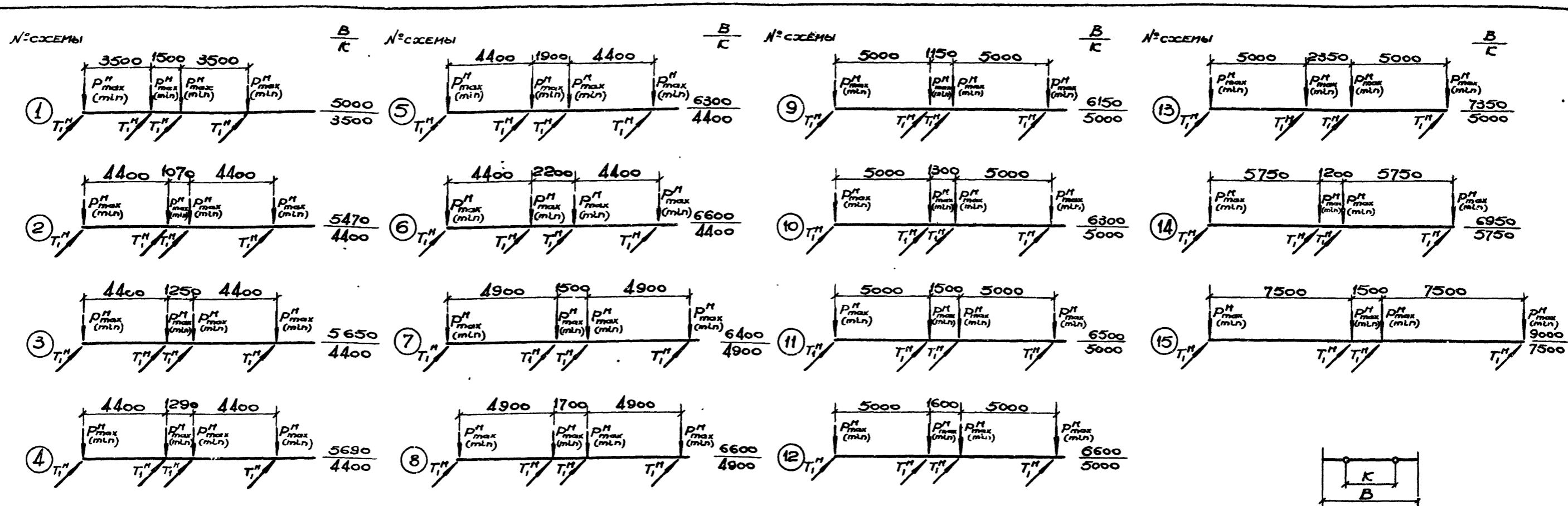
- для крайних рядов:

- а). Нулевая для эстакад с отметками головки кранового рельса 8.200 и 9.700.
- б). "250" для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12.700.

- Для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.

\*Колны мостовые электрическо-магнитные грузоподъемностью Q=5т пролетом 28,5м в настоящее время не выпускаются.

TK	ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СОСЕМ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД.	СЕРИЯ КОД-08/Е7 випуск ІІІ 4*
1967г.		1



## СХЕМОИ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК

## ПРИМЕЧАНИЯ

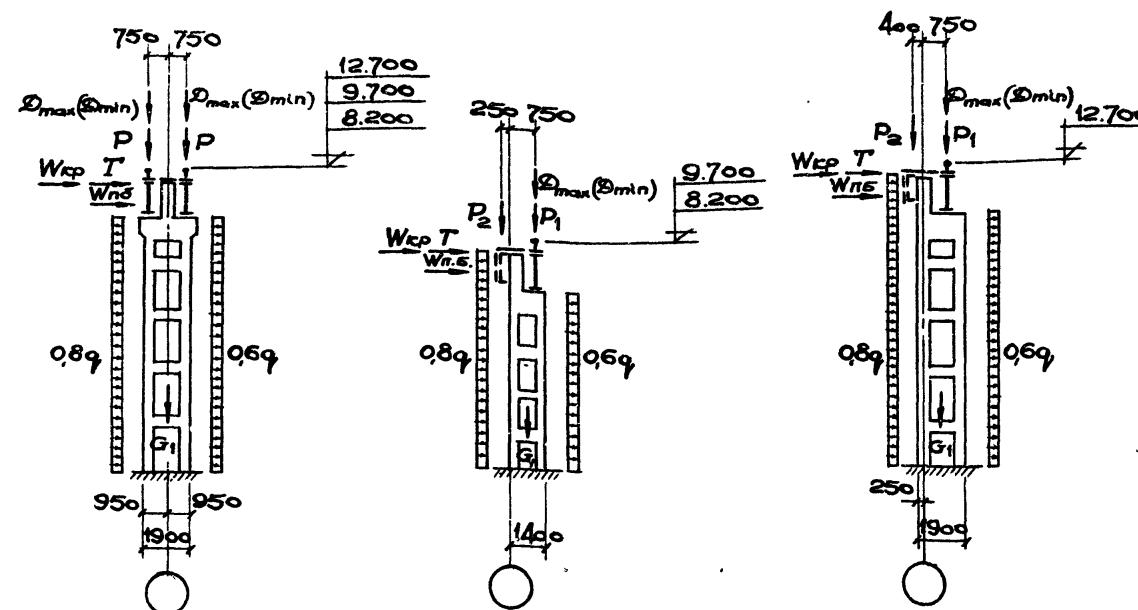
1. КРАНОВАЯ МАГРУЗКА В КАЖДОМ ПРОЛЕТЕ ПРИНЯТА ОТ ДВУХ ОДИНАКОВЫХ КРАНОВ МАГНИТНЫХ, ГРЕЙФЕРНЫХ ИЛИ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫХ-ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,10,15 И 20т, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАБОТЫ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУШЕ.
  2. ВЕТРОВЫЕ МАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД, А ТАКЖЕ НА ТОРЦЫ КРАНОВ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИВЕДЕНИЕ НА ДАННОМ ЛИСТЕ, ОПРЕДЕЛЕНЫ ПО НОРМАТИВНОМУ СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ДАВЛЕНЬЮ  $25 \text{ кг}/\text{м}^2$  ДЛЯ СЛУЧАЯ, КОГДА КРАНЫ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, В СООТВЕТСТВИИ С ДАННЫМИ ГОСТ 1451-65.
  3. СНЕГОВАЯ МАГРУЗКА ДЛЯ КРАНОВ СССР ПО СНиП II-А. 11-62.
  4. ПОЛЕЗНАЯ МАГРУЗКА НА КОНСТРУКЦИИ ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ ПРИНЯТА РАВНОЙ  $200 \text{ кг}/\text{м}^2$
  5. СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ ПРИНЯТ ПО ФАКТИЧЕСКИМ ДАННЫМ.
  6. ПРИ РАСЧЕТЕ КОЛОДОВ В ПРОДОЛЖЕНИИ НАПРАВЛЕНИИ УЧЕТЫ МАГРУЗКИ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ИСХОДЯ ИЗ ПЕРЕЛАДА ТЕМПЕРАТУРЫ  $\Delta t = 40^\circ$ .
  7. В ТАБЛИЦАХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ И ВЕТРОВЫЕ МАГРУЗКИ.  
ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАСЧЕТНЫХ МАГРУЗОК НЕОБХОДИМО НОРМАТИВНЫЕ МАГРУЗКИ УМНОЖИТЬ НА КОЭФФИЦИЕНТЫ ПЕРЕГРУЗКИ В СООТВЕТСТВИИ СО СНиП II-А. 11-62.

# НОРМАТИВНЫЕ КРАМОВЫЕ НАГРУЗКИ.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМА $T$	ПРОЕКТ	МОСТА КРАМА $M$	МАГНИТНЫЕ КРАМЫ.			ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАМЫ.			МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАМЫ				
			№ СОСЕДНЕЙ КРАМОВОЙ НАГРУЗКИ	ДАВЛЕНИЕ КОЛЕСА КРАМА	ПРО- ДОЛГОВОЕ ТОРМО- ЗЕНИЕ $\pm T_{\text{пр}}$	№ СОСЕДНЕЙ КРАМОВОЙ НАГРУЗКИ	ДАВЛЕНИЕ КОЛЕСА КРАМА	ПРО- ДОЛГОВОЕ ТОРМО- ЗЕНИЕ $\pm T_{\text{пр}}$	№ СОСЕДНЕЙ КРАМОВОЙ НАГРУЗКИ	ДАВЛЕНИЕ КОЛЕСА КРАМА	ПРО- ДОЛГОВОЕ ТОРМО- ЗЕНИЕ $\pm T_{\text{пр}}$		
5	16,5	1	10,4	3,6	0,24 $\pm 1,04$	5	11,0	3,3	0,24 $\pm 1,1$	4	11,0	3,2	0,20 $\pm 1,1$
	22,5	11	12,4	4,9	0,24 $\pm 1,24$	5	12,6	4,4	0,24 $\pm 1,26$	4	12,6	3,8	0,20 $\pm 1,26$
	28,5	-	-	-	-	13	14,7	6,9	0,24 $\pm 1,47$	10	14,7	6,8	0,20 $\pm 1,47$
10	16,5	2	14,2	2,9	0,38 $\pm 1,42$	8	17,2	4,8	0,47 $\pm 1,72$	7	21,00	7,63	0,47 $\pm 2,10$
	22,5	3	15,8	3,9	0,38 $\pm 1,58$	8	18,7	7,5	0,47 $\pm 1,87$	7	23,00	8,88	0,47 $\pm 2,30$
	28,5	9	18,4	5,9	0,38 $\pm 1,84$	12	21,1	8,6	0,47 $\pm 2,11$	7	25,00	11,23	0,47 $\pm 2,50$
15	16,5	6	19,85	1,90	0,53 $\pm 1,99$	14	30,8	6,4	0,83 $\pm 3,08$	8	19,94	4,9	0,57 $\pm 1,99$
	22,5	6	21,85	3,90	0,53 $\pm 2,19$	14	32,8	9,4	0,83 $\pm 3,28$	8	21,84	6,5	0,57 $\pm 2,18$
	28,5	12	23,85	5,90	0,53 $\pm 2,39$	14	35,8	13,3	0,83 $\pm 3,58$	12	24,04	9,3	0,57 $\pm 2,40$
20	16,5	6	21,45	4,72	0,73 $\pm 2,15$	14	35,2	7,3	1,1 $\pm 3,52$	15	25,1	6,9	0,83 $\pm 2,51$
	22,5	6	23,95	5,42	0,73 $\pm 2,40$	14	38,2	9,8	1,1 $\pm 3,82$	15	27,6	7,9	0,83 $\pm 2,76$
	28,5	12	26,95	7,27	0,73 $\pm 2,70$	14	41,2	13,8	1,1 $\pm 4,12$	15	31,1	8,4	0,83 $\pm 3,11$

\* ДЛЯ РАСЧЕТА ВЕРХНЕГО ПОЯСА ПОДКРАМОВЫХ БАЛОК И ТОРМОЗНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЗНАЧЕНИЕ  $T_1$  УМНОЖАЕТСЯ НА КОЭФФИЦИЕНТ  $\delta$  ПРИНИМАЕМЫЙ ПО ТАБЛИЦЕ 47 СНиП II-В.3-62

ТК	СХЕМЫ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК. НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ.	СЕРИЯ НС-01-08/67 ВЫПУСК ЛИСТ 4* 2
1967г.		



$$P = P_1 + G_2 + G_3 + q_5(G_5 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + q_5(G_5 + N_1 + N_2)$$

ГАЕГ 2 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ПОДКРАНОВОЙ БАЛКИ.

Г3 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КРАНОВОГО ПУТИ.

Г4 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ.

Г5 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТОРМОЗНОЙ БАЛКИ.

Н1 - ПОЛЕЗНАЯ МАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ.

Н2 - СПЕГОВАЯ МАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ.

Г1 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОЛОНИИ.  
W\_cr - МАГРУЗКА НА КОЛОНИЮ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАНОВ.

W\_cr - МАГРУЗКА НА КОЛОНИЮ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАМОВУЮ БАЛКУ.

q - РАВНОМЕРНО-РАСПРЕДЕЛЕННАЯ МАГРУЗКА ОТ ВЕТРА НА КОЛОНИЮ.

D\_max - МАКСИМАЛЬНОЕ (МИНИМАЛЬНОЕ) ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ КРАНОВ НА КОЛОНИЮ.

T - ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КРАНОВ НА КОЛОНИЮ ПРИ ПОПЕРЕЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ.

### СИСТЕМА МАГРУЗОВ НА КОЛОНИИ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

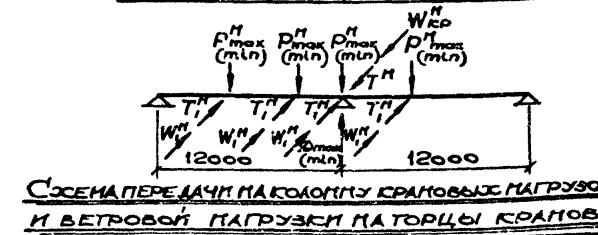
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА - T ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ	Нормативные крановые нагрузки на колонны (т).		
	МАГНИТНЫЕ КРАНОВЫ	ГРЕЙФЕРТОВЫЕ КРАНОВЫ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРТОВЫЕ КРАНОВЫ
5	18 32,97 11,41 ±0,76	32,5 9,7 ±0,71	33,55 9,76 ±0,61
	24 36,21 14,31 ±0,70	37,2 13,0 ±0,71	38,93 11,74 ±0,62
	30 — — 34,7 16,3 ±0,57	43,2 19,99 ±0,59	43,2 19,99 ±0,59
10	18 43,7 8,9 ±1,17	49,9 13,9 ±1,36	72,5 10,73 ±1,36
	24 46,9 11,6 ±1,15	54,2 21,8 ±1,36	79,8 12,76 ±1,36
	30 54,7 17,5 ±1,13	61,2 24,9 ±1,36	88,2 17,11 ±1,36
15	18 55,9 14,5 ±1,72	87,5 18,2 ±2,36	57,7 14,21 ±1,65
	24 62,5 17,2 ±1,72	93,2 26,7 ±2,36	63,2 18,85 ±1,65
	30 66,6 23,7 ±1,66	101,7 37,8 ±2,36	69,8 27,06 ±1,66
20	18 62,2 13,69 ±2,12	109,0 20,73 ±3,12	62,5 17,18 ±2,07
	24 69,46 15,72 ±2,12	108,5 27,84 ±3,12	68,7 19,68 ±2,07
	30 78,16 21,08 ±2,12	117,0 39,19 ±3,12	77,4 20,92 ±2,07

\* ДЛЯ РАСЧЕТА КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ К КОЛОНИИ ЗНАЧЕНИЕ T<sup>\*</sup> УМНОЖАЕТСЯ НА КОЭФФИЦИЕНТ q, ПРИИНЯТЫЙ ПО ТАБЛИЦЕ ГОССНП Г-8.3-62.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нормативные крановые нагрузки и общие примечания см. на листе 2.

### Нормативные ветровые нагрузки на торцы кранов и конструкции эстакад (т).

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА - T	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ M	Нормативный скоростной напор ветра q, кг/м <sup>2</sup>	Сосредоточенная сила от ветра на подкрановую балку W_cr		Ветровая нагрузка на торец крана W_cr	Давление крана на реаль от ветра на торец крана W_cr	Давление на колонну от ветра на торцы кранов W_cr	
			МАГНИТНЫЕ КРАНОВЫ	ГРЕЙФЕРТОВЫЕ КРАНОВЫ	МАГНИТНО- ГРЕЙФЕРТОВЫЕ КРАНОВЫ			
5	18	25	0,44	0,44	0,44	0,52	0,67	0,61
	24		0,44	0,44	0,44	0,64	0,68	0,63
	30		—	0,44	0,44	—	0,79	0,69
10	18	25	0,55	0,55	0,55	0,64	0,83	0,88
	24		0,55	0,55	0,55	0,67	0,84	0,90
	30		0,55	0,55	0,55	0,73	0,85	0,91
15	18	25	0,55	0,55	0,55	0,74	1,08	0,85
	24		0,55	0,61	0,55	0,75	1,08	0,86
	30		0,55	0,61	0,55	0,82	1,10	0,98
20	18	25	0,55	0,61	0,55	0,85	1,08	1,51
	24		0,55	0,61	0,55	0,86	1,08	1,51
	30		0,55	0,61	0,55	0,88	1,10	1,51



СЕРИЯ ИС-01-08/67 ЧАСТЬ 4 Лист 3	Схема нагрузок на колонны. Нормативные крановые нагрузки на колонны. Норма- тивные ветровые нагрузки на кол- струкции эстакад.
1968 г.	TK

госстрой  
киевский  
промышленный  
проект  
г. Киев.

наименование  
объекта  
самолетов  
изделий  
спарников  
стекла  
стекло.

дл. обр.  
модель

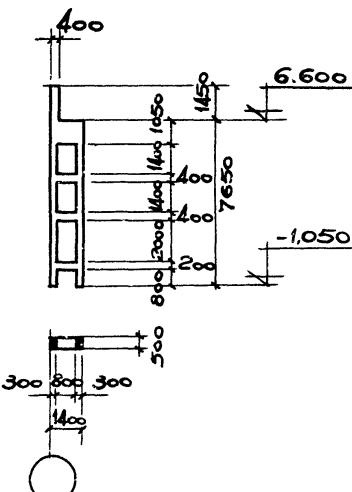
ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНИ ОТ КРЫТИХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

Отметка гор- ловин крыла м	Пролет эстакады	Тип колоны	МАРКИ КОЛОНИ ПРИ КРАНАХ:								МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ МАРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ.			
			МАГНИТНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ				ГРЕЙФЕРНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ							
			5	10	15/3	20/5	5	10	15	20	5/5	10/10	15/3	20/5
8.200	18	Крайняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
	24	Крайняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
	30	Крайняя	-	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	-	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
9.700	18	Крайняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-4-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-4-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
	24	Крайняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-4-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
	30	Крайняя	-	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-4-3	КДЭГ-1-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2
		Средняя	-	КДЭГ-2-2	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-3	КДЭГ-5-3	КДЭГ-1-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-3-2
12.700	24	Крайняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1
		Средняя	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-4-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1
	30	Крайняя	-	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-3-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1
		Средняя	-	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-2	КДЭГ-4-2	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1	КДЭГ-1-1	КДЭГ-2-1

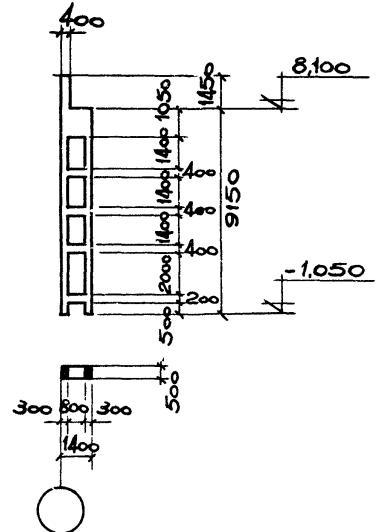
TK  
1967.

ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНИ  
ОТ КРЫТИХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.  
СЕРИЯ  
ИС-01-08/67  
выпуклый лист  
4\*4

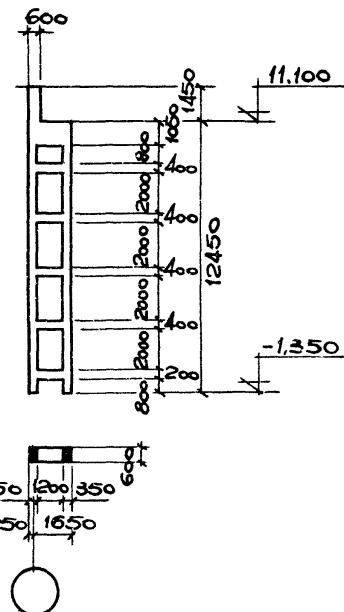
9382-06 10



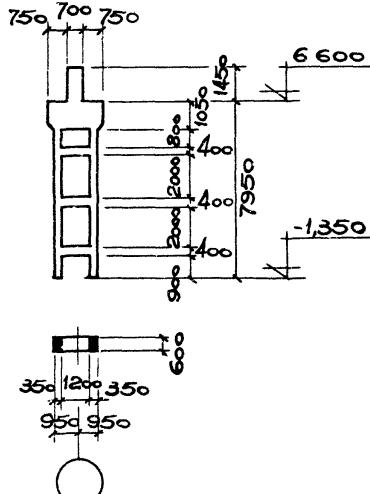
КДЭГ-11;1-2;2-2;3-2;3-3;5-3



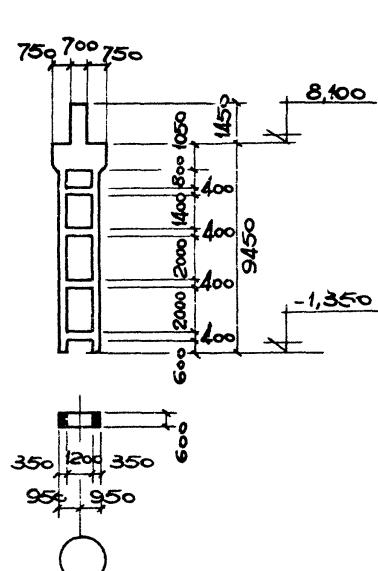
КАЭИ-1-1; 1-2; 2-2; 3-2; 3-3; 4-3.



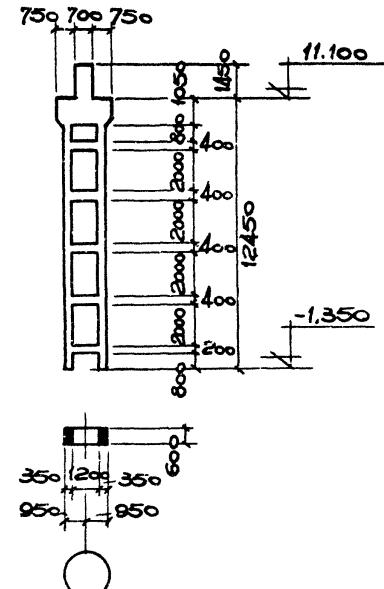
KA3II-1-1;2-1;2-2;3-2.



K/3IV-1-1;1-2;2-2;3-2;3-3;5-3.



K137-1-1;1-2;2-2;3-2;3-3;4-3.



КАЭН-1;1;2-1;2-2;4-2

## Расход материалов на сборные железобетонные конструкции.

МАРКА КОЛОМПОВ	ВЕС КОЛОМПОВ МНЛ Т	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА БЕТОНА СТАЛИ ИА 1Н3 БЕТОНОВАЯ КГ	РАСХОД СТАЛИ ИА 1Н3 БЕТОНОВАЯ КГ	МАРКА КОЛОМПОВ	ВЕС КОЛОМПОВ МНЛ Т	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА БЕТОНА СТАЛИ ИА 1Н3 БЕТОНОВАЯ КГ	
		БЕТОН	СТАЛІ					БЕТОН	СТАЛІ		
К1ЭІ-1-1	8,50	3,41	426,9	300	125	К1ЭІІ-1-2	14,4	5,74	583,3	300	102
К1ЭІ-1-2	8,50	3,41	436,9	300	128	К1ЭІІ-2-2	14,4	5,74	660,1	300	115
К1ЭІ-2-2	8,50	3,41	507,2	300	149	К1ЭІІ-3-2	14,4	5,74	740,2	300	129
К1ЭІ-3-2	8,50	3,41	593,8	300	174	К1ЭІІ-3-3	14,4	5,74	788,2	300	137
К1ЭІ-3-3	8,50	3,41	617,8	300	181	К1ЭІІ-5-3	14,4	5,74	1116,9	400	195
К1ЭІ-5-3	8,50	3,41	943,0	400	276	К1ЭІ-1-1	16,7	6,66	590,9	300	89
К1ЭІ-1-1	10,1	4,02	559,1	300	137	К1ЭІ-1-2	16,7	6,66	619,9	300	92
К1ЭІІ-1-2	10,1	4,02	560,1	300	139	К1ЭІ-2-2	16,7	6,66	691,3	300	104
К1ЭІІ-2-2	10,1	4,02	654,0	300	163	К1ЭІ-3-2	16,7	6,66	787,4	300	118
К1ЭІІ-3-2	10,1	4,02	771,7	300	192	К1ЭІ-3-3	16,7	6,66	835,4	300	125
К1ЭІІ-3-3	10,1	4,02	795,7	300	198	К1ЭІ-4-3	16,7	6,66	911,7	300	137
К1ЭІІ-4-3	10,1	4,02	1031,8	400	257	К1ЭІ-5-3	16,7	6,66	1158,4	400	174
К1ЭІІ-1-1	19,5	7,80	796,8	300	103	К1ЭІ-1-1	20,2	8,06	834,9	300	104
К1ЭІІ-2-1	19,5	7,80	950,4	300	122	К1ЭІІ-2-1	20,2	8,06	961,7	300	119
К1ЭІІ-2-2	19,5	7,80	974,4	300	125	К1ЭІІ-2-2	20,2	8,06	1009,7	300	125
К1ЭІІ-3-2	19,5	7,80	1197,2	400	192	К1ЭІІ-4-2	20,2	8,06	20029	400	249
К1ЭІІ-4-1	14,4	5,74	563,3	300	98						

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Обозначение марок колонн принято следующее:  
Буквенная часть марки КДЭ обозначает тип колонны -  
колонна двухсветцевая эстакад. первая цифра (римская) -  
обозначает типоразмер колонны, вторая цифра характери-  
зует несущую способность колонны данного типораз-  
мера, третья цифра указывает на различия в колон-  
нах данного типоразмера, вызванные наличием залад-  
ных элементов для опирания подкрановых блоков.
  2. Колонны, приведенные на данном листе, разработа-  
ны в выпуске 2 настоящей серии.

ТК	НОМЕНКЛАТУРА СБОРНОЙ СЕЛЕ- ЗОБЕТОННОЙ СОЛМОИ ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.	СЕРИЯ ИС-01-08/Е7 ДОКУМЕНТ Лист <b>4*</b> <b>5</b>
1967г.		

Номенклатура стальных конструкций, принятых по серии КЭ-01-57 выпуск I/67.

ПОДКРАМОВЫЕ БАЛКИ.

ГРУЗО- ПОЛЕМ- ПОСТ	ПРОФЕЛ КРАСКА СМ	МАГНИТНЫЕ КРАМЫ.		ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАМЫ.		МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРМНЫЕ КРАМЫ.				
		Ст.3	Износостойкая сталь	Ст.3	Износостойкая сталь	Ст.3	Износостойкая сталь			
5	16,5	126*	—	1950	124*	—	1705	125*	—	1815
	22,5	125*	—	1050	1815	125*	1815	126*	—	1950
	28,5	—	—	—	—	126*	1950	127*	—	2090
10	16,5	—	140*	1870	—	140*	1870	—	144	2555
	22,5	—	140*	1870	—	141*	2060	—	144	2555
	28,5	—	141*	2060	—	142*	2170	—	145	2710
15	16,5	—	142*	2170	—	145	2710	—	142*	2170
	22,5	—	143*	2275	—	143	3015	—	143*	2275
	28,5	—	143*	2275	—	143	3015	—	144	2555
20	16,5	—	143*	2275	—	143	3015	—	144	2555
	22,5	—	144	2555	—	155	3225	—	144	2555
	28,5	—	144	2555	—	156	3300	—	145	2710

ТОРМОЗНЫЕ БАЛКИ.

ГРУЗО- ПОЛЕМ- ПОСТ	ПРОФЕЛ КРАСКА СМ	СХЕМА БАЛКИ.		ГРУЗО- ПОЛЕМ- ПОСТ	ПАБДА ПО СЕЧЕНИЮ ПРИ ОДНОМ ПОДДЕРЖА- НИИ БАЛКИ	ВЕС КГ
		Крайний	Средний			
5	"Низовая"			TБ-1	1000	6850
	"250"			TБ-2	1150	7850
	"150"			TБ-3	1500	10310

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОДКРАМОВЫХ И ТОРМОЗНЫХ БАЛОК ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК I/67, ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПРОЧНОСТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ - В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫПУСК 3.

2. ВЕС ТОРМОЗНЫХ БАЛОК ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА ВЕСА ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.

3. В СЕЧЕНИЯХ ПОДКРАМОВЫХ БАЛОК ПО СОРТАМЕНТУ СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫПУСК I/67, ОТМЕЧЕННЫХ \* ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОЯСА КОНСТРУКТИВНО УВЕЛИЧИТЬ ДО 400ММ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО КРАНОВОГО РЕЛЬСА НА ПЛАНКАХ.

4. ВЕС ПОДКРАМОВЫХ БАЛОК ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА КОНСТРУКТИВНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ШИРИНЫ ВЕРХНЕГО ПОЯСА.

Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.

Номе- некла- тире тупле- нико- вани- и конс- трук- ции	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	МАРКА КОНСТРУК- ЦИИ	Высота конс- трук- ции	ВЕС КГ	№№ ак- тов
Верти- каль- ная связь	Верти- каль- ная связь	ВФ-1	950	300	12
		ВФ-2	1200	310	
		ВФ-3	1350	330	
Лестница $\alpha = 60^\circ$	Лестница $\alpha = 60^\circ$	Л-1	4800	224	6
		Л-2	6300	301	
		Л-3	9300	526	6
		Л-4	8100	471	
		Л-5	9600	535	
Прила- гра- дина	Прила- гра- дина	Л-6	12600	910	6
Посадоч- ные пло- щадки	Посадоч- ные пло- щадки	Площадка в один уровень	1400	-	13
		1900	-		
		Площадка в 6,4м уровнях	1400	-	14
		1900	-		
Прила- гра- дина	Прила- гра- дина	П-3	1200	120	10
Секция ограждения 6-12,0 м	Секция ограждения 6-12,0 м	П-4	1200	209	11
	Секция ограждения 8-12,0 м				

TK  
1968г.

Номенклатура стальных конструкций.

СЕРИЯ  
ИС-01-08/67  
выпуск Акт  
4  
6

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,10,15/3 И 20/5Т.

## ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпускe 2.
  2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпускe 3.
  3. Системы тормозных блоков см. на листе 6.
  4. Посадочные площадки разработать в конкретном проекте в соответствии с решениями, приведенными в выпускe 3.
  5. В сечениях подрамовых балок, отмеченных\*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

ТК 1968г.	ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,10,15/3 И 20/5Т	СЕРИЯ НС-01-08/67
	ВЫПУСК № 4*	

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 и 20т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ.	Основная колонна.	Подкрановая балка (сечение по выпуск I/67 серии КЭ-01-Б1)		Тормозная балка	Вспомога- тельная ферма	Вертикаль- ная связь	Лестница.		№ листа маркировоч- ной схемы.
		Ст.3	Низкоуглеро- вянная сталь.				На посадочную площадку.	На ходовую галерею.	
I-18-8.2-5г.		124*	-						
I-24-8.2-5г		125*	-						
I-30-8.2-5г		126*	-						
I-18-8.2-10г		-	140*						
I-24-8.2-10г		-	141*						
I-30-8.2-10г		-	142*						
I-18-8.2-15г		-	145						
I-24-8.2-15г		-	153						
I-30-8.2-15г		-	155						
I-18-8.2-20г		-	155						
I-24-8.2-20г		-	155						
I-30-8.2-20г		-	156						
I-18-9.7-5г		124*	-						
I-24-9.7-5г		125*	-						
I-30-9.7-5г		126*	-						
I-18-9.7-10г		-	140*						
I-24-9.7-10г		-	141*						
I-30-9.7-10г		-	142*						
I-18-9.7-15г		-	145						
I-24-9.7-15г		-	153						
I-30-9.7-15г		-	155						
I-18-9.7-20г		-	155						
I-24-9.7-20г		-	155						
I-30-9.7-20г		-	156						
I-24-12.7-5г		125*	-						
I-30-12.7-5г		126*	-						
I-24-12.7-10г		-	141*						
I-30-12.7-10г		-	142*						
I-24-12.7-15г		-	153						
I-30-12.7-15г		-	155						
I-24-12.7-20г		-	155						
I-30-12.7-20г		-	156						
I-24-12.7-1-1		125*	-						
I-30-12.7-1-1		126*	-						
I-24-12.7-2-2		-	141*						
I-30-12.7-2-2		-	142*						
I-24-12.7-3-3		-	153						
I-30-12.7-3-3		-	155						
I-24-12.7-4-3		-	155						
I-30-12.7-4-3		-	156						
I-24-12.7-1-2		125*	-						
I-30-12.7-1-2		126*	-						
I-24-12.7-2-1		-	141*						
I-30-12.7-2-1		-	142*						
I-24-12.7-3-2		-	153						
I-30-12.7-3-2		-	155						
I-24-12.7-3-1		-	155						
I-30-12.7-3-1		-	156						

## ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпусксе 2.
  2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпусксе 3.
  3. Схемы тормозных блоков см. на листе 6
  4. Порядочные площадки разработаны в кон-

КРЕПКОМ ПРОЕКТЕ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕНИМИ В ВЫПУСКЕ 3.

5. В СЕЧЕНИЯХ ПОД КРАНОВЫХ БАЛОК, ОТМЕЧЕННЫХ\*, ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОЯСА КОНСТРУКТИВНО УВЕЛИЧИТЬ ДО 400ММ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО КРАНОВОГО РЕЛЬСА НА ПЛАМКАХ.

ТК	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРО- ЛЕТНИХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ГРЭЙФЕРДЫЕ КРАНЫ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20Т.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968 г.		ВЫПУСК АКТ 4* 8

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5 т.

Шифр ЭСТАКАДЫ.	Основная КОЛОМНА	Подкрановая балка (сечение по выпуску 1/67 серии КЗ-01-57).		Тормозная БАЛКА.	Вспомога- тельная ферма.	Вертикаль- ная связь.	Лестница		№ листа маркировочной схемы.
		СТ. З	Низколегиро- ванный сталь.				на посадочную площадку.	на ходовую галерею	
I-18-8.2-5мг		425*	-						
I-24-8.2-5мг	КДЭI-1-1	426*	-						
I-30-8.2-5мг	КДЭI-1-2	127	-						
I-18-8.2-10мг		-	144						
I-24-8.2-10мг		-	144						
I-30-8.2-10мг		-	145						
I-18-8.2-15мг		-	142*						
I-24-8.2-15мг		-	143*						
I-30-8.2-15мг		-	144						
I-18-8.2-20мг		-	144						
I-24-8.2-20мг		-	144						
I-30-8.2-20мг		-	145						
I-18-9.7-5мг	КДЭII-1-1	425*	-						
I-24-9.7-5мг		426*	-						
I-30-9.7-5мг	КДЭII-1-2	127	-						
I-18-9.7-10мг		-	144						
I-24-9.7-10мг		-	144						
I-30-9.7-10мг		-	145						
I-18-9.7-15мг		-	142*						
I-24-9.7-15мг		-	143*						
I-30-9.7-15мг		-	144						
I-18-9.7-20мг		-	144						
I-24-9.7-20мг		--	144						
I-30-9.7-20мг		-	145						
I-24-12.7-5мг		126*	-						
I-30-12.7-5мг		127	-						
I-24-12.7-10мг		-	144						
I-30-12.7-10мг		-	145						
I-24-12.7-15мг		-	143*						
I-30-12.7-15мг		-	144						
I-24-12.7-20мг		-	144						
I-30-12.7-20мг		-	145						

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпуске 2.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных блоков см. на листе 6.
4. Посадочные площадки разработать в ком-

ктном проекте в соответствии с реше-  
ниями, приведенными в выпуске 3.

5. В сечениях подкрановых блоков, отне-  
ченных \*, ширину верхнего пояса кон-  
структивно увеличить до 400мм для обес-  
печения крепления специального кра-  
нового рельса на пластинах.

TK	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТ- НЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРА- НЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5т.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		выпуск лист 4* 9

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХСПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 И 20/5 т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная колонна		Подкрановая балка сечение пояса выпуска 7/67 серия КЭ-01-57		Тормозная балка		Вспомога- тельная ферма	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркиро- вочной схемы.
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Ст.-3	Низколеги- рованная сталь	По крайнему ряду	По среднему ряду		По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	На посадочную площадку	На подошвую галерею	
II-18-8.2-5н.				126*	—							
II-24-8.2-5н	KЭI-1-1	KЭII-1-1		125*	—							
II-18-8.2-10н					440*							
II-24-8.2-10н		KЭII-1-2			440*							
II-30-8.2-10н					441*							
II-18-8.2-15н			KЭII-2-2		442*							
II-24-8.2-15н					443*							
II-30-8.2-15н					443*							
II-18-8.2-20н					443*							
II-24-8.2-20н	KЭI-3-2	KЭII-3-2			444							
II-30-8.2-20н					444							
II-18-9.7-5н		KЭI-1-1	KЭII-1-1	126*	—							
II-24-9.7-5н				125*	—							
II-18-9.7-10н			KЭII-1-2		440*							
II-24-9.7-10н					440*							
II-30-9.7-10н					441*							
II-18-9.7-15н			KЭII-2-2		442*							
II-24-9.7-15н					443*							
II-30-9.7-15н					443*							
II-18-9.7-20н			KЭII-3-2		443*							
II-24-9.7-20н					444							
II-30-9.7-20н					444							
II-24-12.7-5н	KЭII-1-1	KЭII-1-1		125*	—							
II-24-12.7-10н					440*							
II-30-12.7-10н					441*							
II-24-12.7-15н	KЭII-1-1	KЭII-1-1			443*							
II-30-12.7-15н					443*							
II-24-12.7-20н			KЭII-2-1		444							
II-30-12.7-20н					444							

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпуске 2.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных блоков см. на листе 6.
4. Посадочные площадки разработать в конк-

ретном проекте в соответствии с решениями, приведенными в выпуске 3.  
5. В сечениях подкрановых блоков, отмеченных \*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на пятах.

TK	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХСПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15/3 И 20/5т.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		выпуск лист 4* 10

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУОСПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20Т.

ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная колонна		Подкрановая балка (сечение по выпуску 1/6 серии КЭ-01-57)	Тормозная балка	Вспомога- тельная фер- ма по край- нему ряду	Вертикальная связь	Лестницы		# листа маркиро- вочной системы.
	Крайнего ряда	Среднего ряда					На посадочную площадку	На площадку гalerie	
II - 18 - 8.2 - 5т			124*	—					
II - 24 - 8.2 - 5т	KдэI-1-1	KдэI-1-1	125*	—					
II - 30 - 8.2 - 5т			126*	—					
II - 18 - 8.2 - 10т			—	140*					
II - 24 - 8.2 - 10т	KдэI-2-2	KдэI-2-2	—	141*					
II - 30 - 8.2 - 10т			—	142*					
II - 18 - 8.2 - 15т			—	145					
II - 24 - 8.2 - 15т	KдэI-3-3	KдэI-3-3	—	153					
II - 30 - 8.2 - 15т			—	153					
II - 18 - 8.2 - 20т			—	153					
II - 24 - 8.2 - 20т	KдэI-5-3	KдэI-5-3	—	155					
II - 30 - 8.2 - 20т			—	156					
II - 18 - 9.7 - 5т			124*	—					
II - 24 - 9.7 - 5т	KдэI-1-1	KдэI-1-1	125*	—					
II - 30 - 9.7 - 5т			126*	—					
II - 18 - 9.7 - 10т			—	140*					
II - 24 - 9.7 - 10т	KдэI-2-2	KдэI-2-2	—	141*					
II - 30 - 9.7 - 10т			—	142*					
II - 18 - 9.7 - 15т			—	145					
II - 24 - 9.7 - 15т	KдэI-3-3	KдэI-3-3	—	153					
II - 30 - 9.7 - 15т			—	153					
II - 18 - 9.7 - 20т		KдэI-4-3	—	153					
II - 24 - 9.7 - 20т		KдэI-4-3	—	155					
II - 30 - 9.7 - 20т		KдэI-5-3	—	156					
II - 24 - 12.7 - 5т			125*	—					
II - 30 - 12.7 - 5т	KдэI-1-1	KдэI-1-1	126*	—					
II - 24 - 12.7 - 10т			—	141*					
II - 30 - 12.7 - 10т			—	142*					
II - 24 - 12.7 - 15т	KдэI-2-2	KдэI-2-2	—	153					
II - 30 - 12.7 - 15т			—	153					
II - 24 - 12.7 - 20т	KдэI-3-2	KдэI-4-2	—	155					
II - 30 - 12.7 - 20т			—	156					
TB-1 TB-3									
TB-2									
Bф-1 Bф-2 Bф-3									
Bс-1 Bс-2 A-1 A-4									
Bф-1 Bф-2 Bф-3									
Bс-3 Bс-4 A-2 A-5									
Bф-1 Bф-2 Bф-3									
Bс-5 Bс-5 A-3 A-6 16									

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпуске 2.

2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.

3. Схемы тормозных балок см. на листе 6.

4. Посадочные площадки разработать в конкретном профиле в соответствии с решениями, приведенными в выпуске 3.

5. В сечении подкрановых балок, отмеченных \* ширину верхнего пояса конструкцию увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на пятах.

TK  
1968г.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУОСПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20Т.  
СЕРИЯ ИС-01-08/67  
ВЫПУСК ЛИСТ 4 11

ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХСТРОЕЧНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕНІФЕРМОВІ КРАНЫ ГРУЗОПОДЗЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 И 20/5 Т.

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХСПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5, 10/10, 15/3 И 20/5 Т.										
ШИФР ЭСТАКАДЫ	Основная колонна		Подкрановая балка (сечение поворотного устройства)		Тормозная балка	Вспомогательная ферма по краинему ряду	Вертикальная связь	Лестница		№ листа маркировочной носовой сосновы
	КРАЙНЕГО РЯДА	СРЕДНЕГО РЯДА	Ст. 3.	Низколегированная сталь				По краинему ряду	На посадочную плашку	
II - 18 - 8.2 - 5нг				125*	-					
II - 24 - 8.2 - 5нг	КдэI-1-1	КдэI-1-1		126*	-					
II - 30 - 8.2 - 5нг	КдэI-1-2	КдэI-1-2	Ст. 3.	127	-					
II - 18 - 8.2 - 10нг					144					
II - 24 - 8.2 - 10нг					144					
II - 30 - 8.2 - 10нг					145					
II - 18 - 8.2 - 15нг					142*					
II - 24 - 8.2 - 15нг					143*					
II - 30 - 8.2 - 15нг					144					
II - 18 - 8.2 - 20нг					144					
II - 24 - 8.2 - 20нг					144					
II - 30 - 8.2 - 20нг					145					
II - 18 - 9.7 - 5нг	КдэI-1-1	КдэI-1-1	Ст. 3.	125*	-					
II - 24 - 9.7 - 5нг				126*	-					
II - 30 - 9.7 - 5нг	КдэI-1-2	КдэI-1-2	Ст. 3.	127	-					
II - 18 - 9.7 - 10нг					144					
II - 24 - 9.7 - 10нг					144					
II - 30 - 9.7 - 10нг					145					
II - 18 - 9.7 - 15нг					142*					
II - 24 - 9.7 - 15нг					143*					
II - 30 - 9.7 - 15нг					144					
II - 18 - 9.7 - 20нг					144					
II - 24 - 9.7 - 20нг					144					
II - 30 - 9.7 - 20нг					145					
II - 24 - 12.7 - 5нг.					126*					
II - 30 - 12.7 - 5нг					127					
II - 24 - 12.7 - 10нг					-	144				
II - 30 - 12.7 - 10нг					-	145				
II - 24 - 12.7 - 15нг					-	143*				
II - 30 - 12.7 - 15нг					-	144				
II - 24 - 12.7 - 20нг					-	144				
II - 30 - 12.7 - 20нг					-	145				
II - 24 - 12.7 - 21	КдэI-1-1	КдэI-1-1	Ст. 3.	126*	-					
II - 30 - 12.7 - 21				127	-					
II - 24 - 12.7 - 22				-	144					
II - 30 - 12.7 - 22				-	145					
II - 24 - 12.7 - 23				-	142*					
II - 30 - 12.7 - 23				-	143*					
II - 24 - 12.7 - 24				-	144					
II - 30 - 12.7 - 24				-	144					
II - 24 - 12.7 - 25				-	145					
II - 30 - 12.7 - 25				-	145					
II - 24 - 12.7 - 26				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 26				-	144					
II - 24 - 12.7 - 27				-	144					
II - 30 - 12.7 - 27				-	145					
II - 24 - 12.7 - 28				-	145					
II - 30 - 12.7 - 28				-	145					
II - 24 - 12.7 - 29				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 29				-	144					
II - 24 - 12.7 - 30				-	144					
II - 30 - 12.7 - 30				-	145					
II - 24 - 12.7 - 31				-	145					
II - 30 - 12.7 - 31				-	145					
II - 24 - 12.7 - 32				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 32				-	144					
II - 24 - 12.7 - 33				-	144					
II - 30 - 12.7 - 33				-	145					
II - 24 - 12.7 - 34				-	145					
II - 30 - 12.7 - 34				-	145					
II - 24 - 12.7 - 35				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 35				-	144					
II - 24 - 12.7 - 36				-	144					
II - 30 - 12.7 - 36				-	145					
II - 24 - 12.7 - 37				-	145					
II - 30 - 12.7 - 37				-	145					
II - 24 - 12.7 - 38				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 38				-	144					
II - 24 - 12.7 - 39				-	144					
II - 30 - 12.7 - 39				-	145					
II - 24 - 12.7 - 40				-	145					
II - 30 - 12.7 - 40				-	145					
II - 24 - 12.7 - 41				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 41				-	144					
II - 24 - 12.7 - 42				-	144					
II - 30 - 12.7 - 42				-	145					
II - 24 - 12.7 - 43				-	145					
II - 30 - 12.7 - 43				-	145					
II - 24 - 12.7 - 44				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 44				-	144					
II - 24 - 12.7 - 45				-	144					
II - 30 - 12.7 - 45				-	145					
II - 24 - 12.7 - 46				-	145					
II - 30 - 12.7 - 46				-	145					
II - 24 - 12.7 - 47				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 47				-	144					
II - 24 - 12.7 - 48				-	144					
II - 30 - 12.7 - 48				-	145					
II - 24 - 12.7 - 49				-	145					
II - 30 - 12.7 - 49				-	145					
II - 24 - 12.7 - 50				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 50				-	144					
II - 24 - 12.7 - 51				-	144					
II - 30 - 12.7 - 51				-	145					
II - 24 - 12.7 - 52				-	145					
II - 30 - 12.7 - 52				-	145					
II - 24 - 12.7 - 53				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 53				-	144					
II - 24 - 12.7 - 54				-	144					
II - 30 - 12.7 - 54				-	145					
II - 24 - 12.7 - 55				-	145					
II - 30 - 12.7 - 55				-	145					
II - 24 - 12.7 - 56				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 56				-	144					
II - 24 - 12.7 - 57				-	144					
II - 30 - 12.7 - 57				-	145					
II - 24 - 12.7 - 58				-	145					
II - 30 - 12.7 - 58				-	145					
II - 24 - 12.7 - 59				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 59				-	144					
II - 24 - 12.7 - 60				-	144					
II - 30 - 12.7 - 60				-	145					
II - 24 - 12.7 - 61				-	145					
II - 30 - 12.7 - 61				-	145					
II - 24 - 12.7 - 62				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 62				-	144					
II - 24 - 12.7 - 63				-	144					
II - 30 - 12.7 - 63				-	145					
II - 24 - 12.7 - 64				-	145					
II - 30 - 12.7 - 64				-	145					
II - 24 - 12.7 - 65				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 65				-	144					
II - 24 - 12.7 - 66				-	144					
II - 30 - 12.7 - 66				-	145					
II - 24 - 12.7 - 67				-	145					
II - 30 - 12.7 - 67				-	145					
II - 24 - 12.7 - 68				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 68				-	144					
II - 24 - 12.7 - 69				-	144					
II - 30 - 12.7 - 69				-	145					
II - 24 - 12.7 - 70				-	145					
II - 30 - 12.7 - 70				-	145					
II - 24 - 12.7 - 71				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 71				-	144					
II - 24 - 12.7 - 72				-	144					
II - 30 - 12.7 - 72				-	145					
II - 24 - 12.7 - 73				-	145					
II - 30 - 12.7 - 73				-	145					
II - 24 - 12.7 - 74				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 74				-	144					
II - 24 - 12.7 - 75				-	144					
II - 30 - 12.7 - 75				-	145					
II - 24 - 12.7 - 76				-	145					
II - 30 - 12.7 - 76				-	145					
II - 24 - 12.7 - 77				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 77				-	144					
II - 24 - 12.7 - 78				-	144					
II - 30 - 12.7 - 78				-	145					
II - 24 - 12.7 - 79				-	145					
II - 30 - 12.7 - 79				-	145					
II - 24 - 12.7 - 80				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 80				-	144					
II - 24 - 12.7 - 81				-	144					
II - 30 - 12.7 - 81				-	145					
II - 24 - 12.7 - 82				-	145					
II - 30 - 12.7 - 82				-	145					
II - 24 - 12.7 - 83				-	143*					
II - 30 - 12.7 - 83				-	144					
II - 24 - 12.7 - 84				-	144					
II - 30 - 12.7 - 84				-	145					
II - 24 - 12.7 - 85				-						

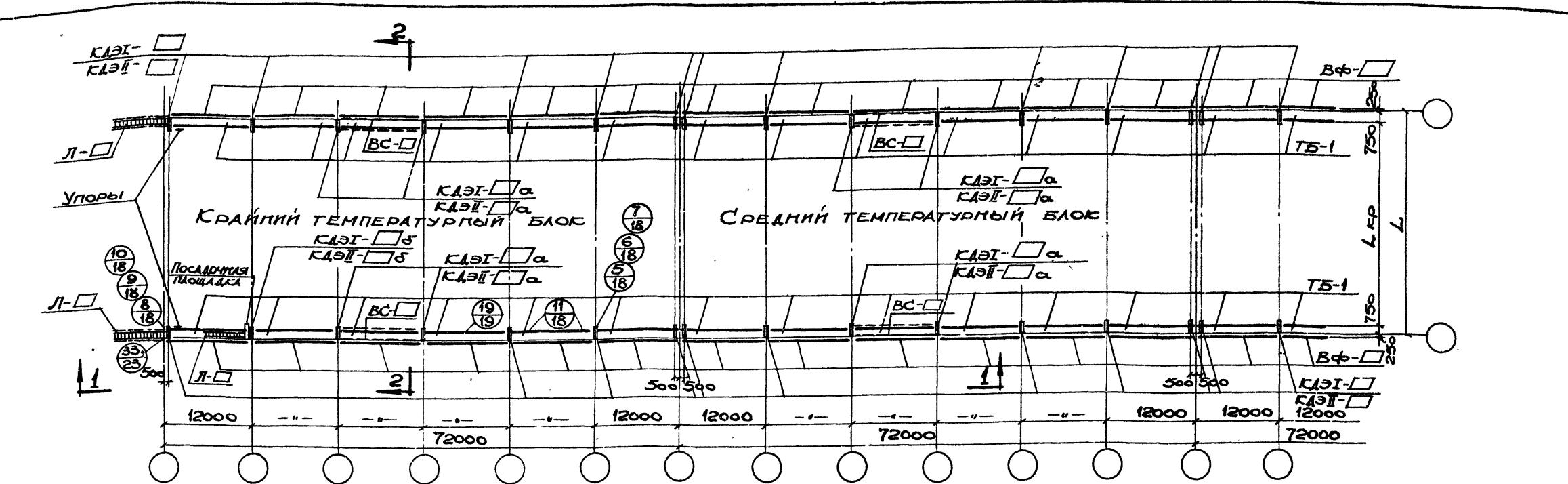
### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпусксе 2.
  2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпусксе 3.
  3. Системы тормозных блоков см. на листе 6.
  4. Посадочные площадки разработаны в конcret-

НОМ ПРОЕКТЕ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ,  
ПРИВЕДЕННЫМИ В ВЫПУСКЕ 3.

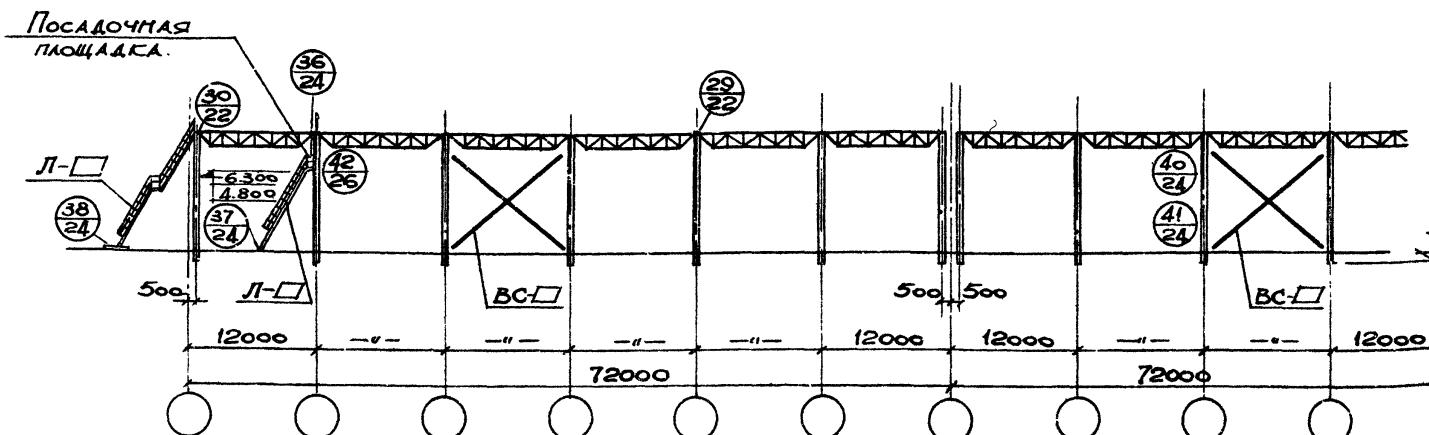
3. В сечениях подкрановых балок, отнесенных к ширине весомого пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планкас.

<b>TK</b>	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТ- НЬЮС КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ГРД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО МАГНИТНО-ГИДРОФОРМНЫЕ КРАМЫ ГРУЗОВОДЧЕСКОЙ МАССОЙ 5/5; 10/10; 15/15 И 20/20	<b>СЕРИЯ</b> <b>НС-01-08/67</b>
1968г.		<b>ВЫДАЧА</b> <b>4*</b>
		<b>Лист</b> <b>12</b>

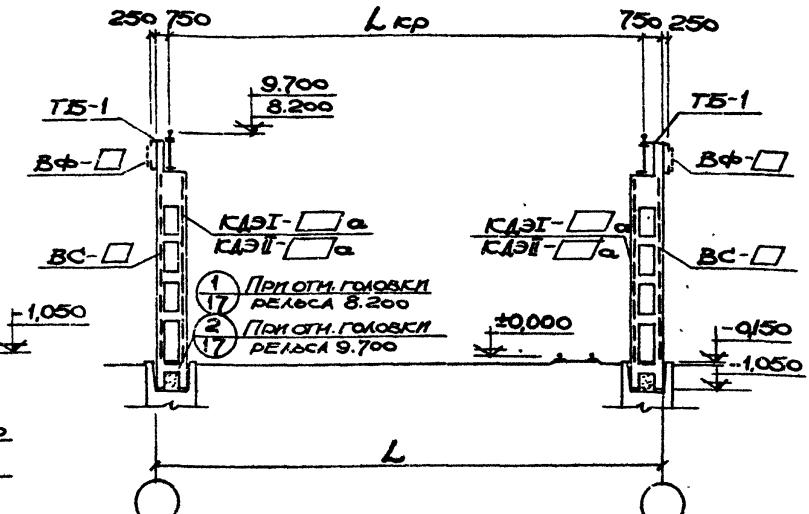


Маркировочная система крановых эстакад с отметками

головки рельса 8.200 и 9.700.



1-1



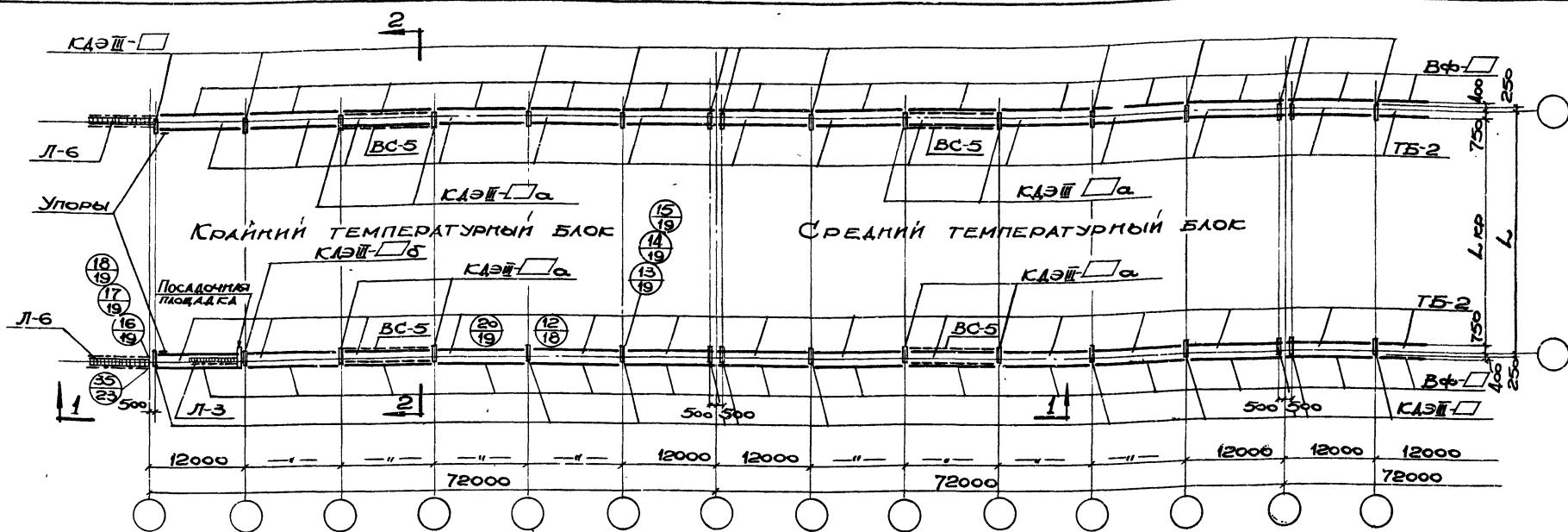
2-2

1. Таблицу марок элементов эстакад под магнитные края см. на листе 7, под грейферные края - на листе 8, подмагнитно-грейферные на листе 9.
2. Конструктивные решения посадочных площадок приведены в выпускe 3.

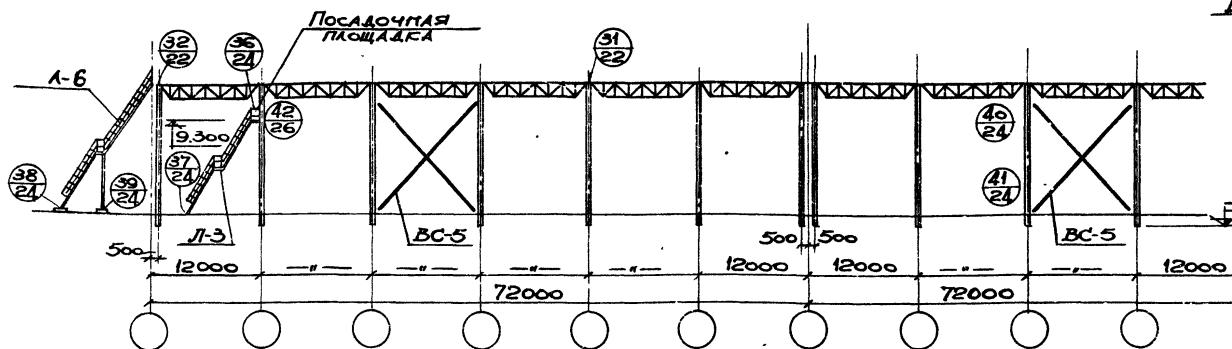
3. Детали устройства проходов вдоль крановых путей и концевые упоры см. на листе 27.

Примечания:

ТК	Маркировочная система однопролетных крановых эстакад с отметками головки рельса 8.200 и 9.700	Серия НС-01-08/67 выпуск 1*
1967г.		лист 13



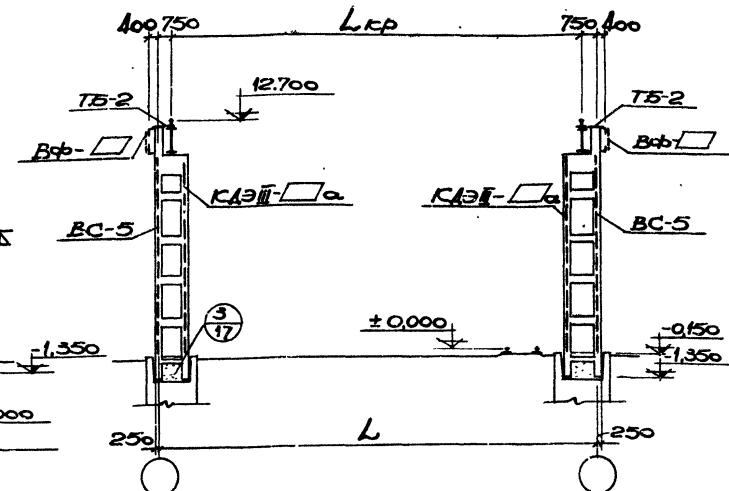
Маркировочная система крановых эстакад с отметкой  
головки рельса 12.700.



1 - 1.

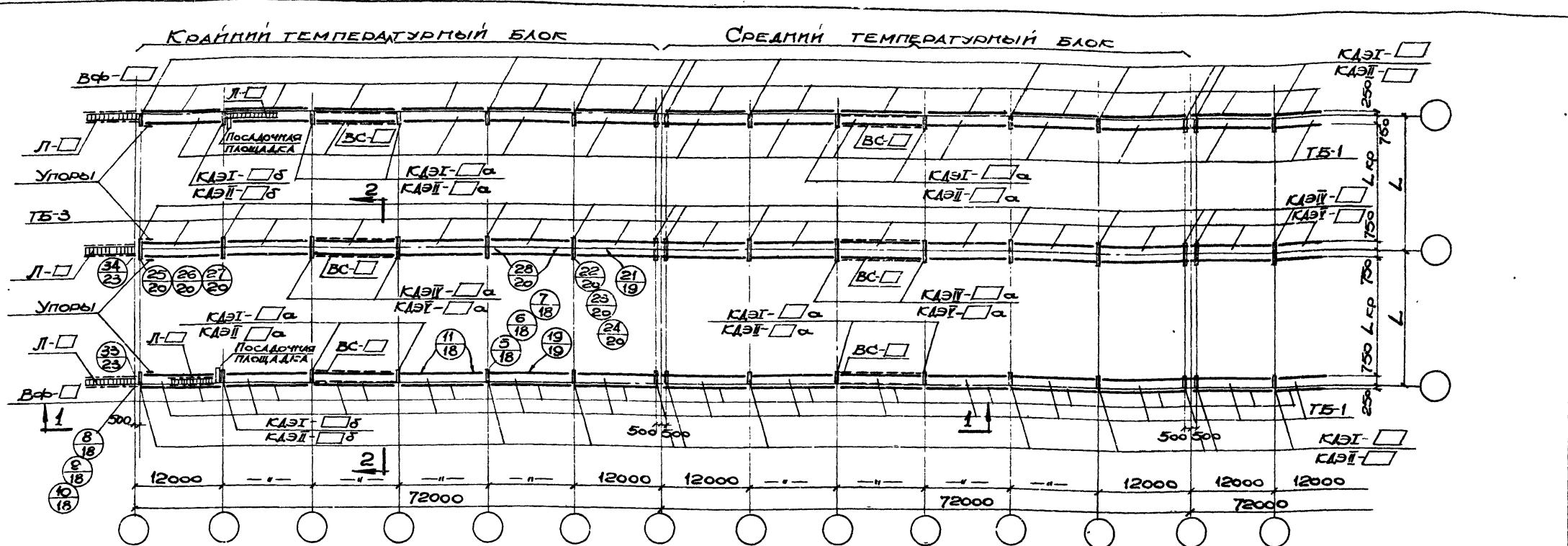
## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 7, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 8, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 9.
  2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
  3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ И КОМЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 27.



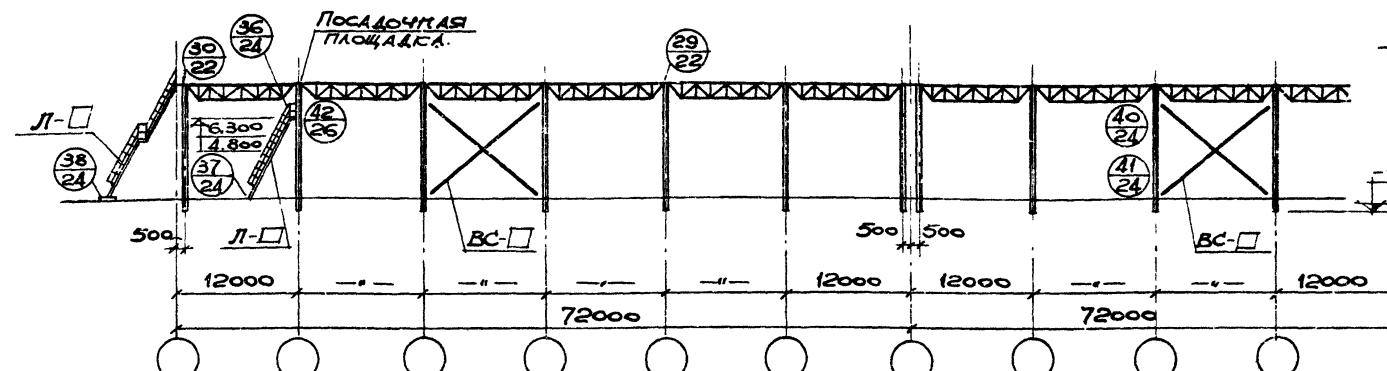
2-2

ТК	Маркировочная схема однопролетных крановых эстакад с отметками головки рельса 12.700.	СЕРИЯ НС-01-08/67 Выпуск лист 4° 14
1967г.		



Маркировочная система крашено/ж эстакад с отметками

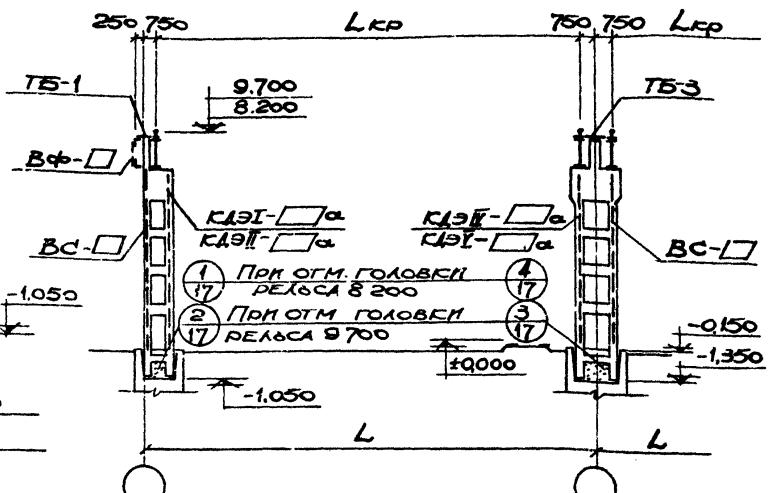
ГОЛОВКА РЕЛЮСА 8.200 и 9.700



1-1

### ПРИМЕЧАНИЯ

1. Таблицу марок элементов эстакад под магнитные края см. на листе 10, под генераторные края - на листе 11, под магнитно-генераторные края - на листе 12.
  2. Конструктивные решения посадочных площадок приведены в выпускe 3.
  3. Детали устройства проходов вдоль краевых путей и концевые упоры см. на листе 27.

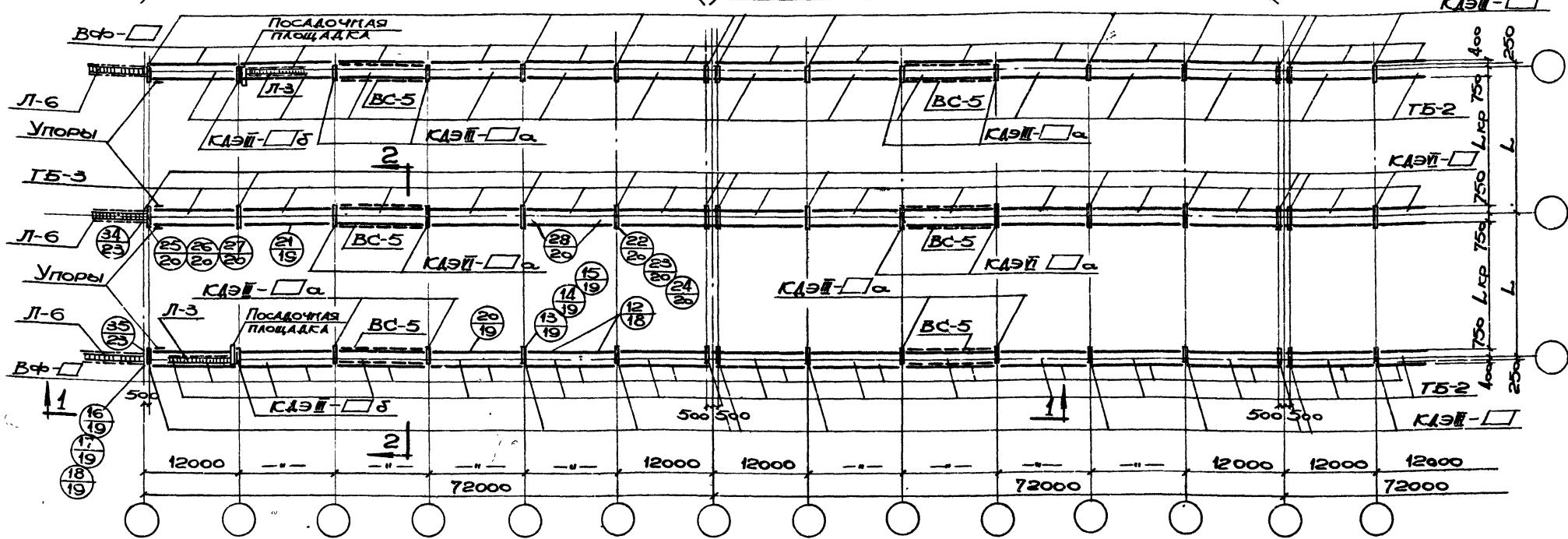


2-2.

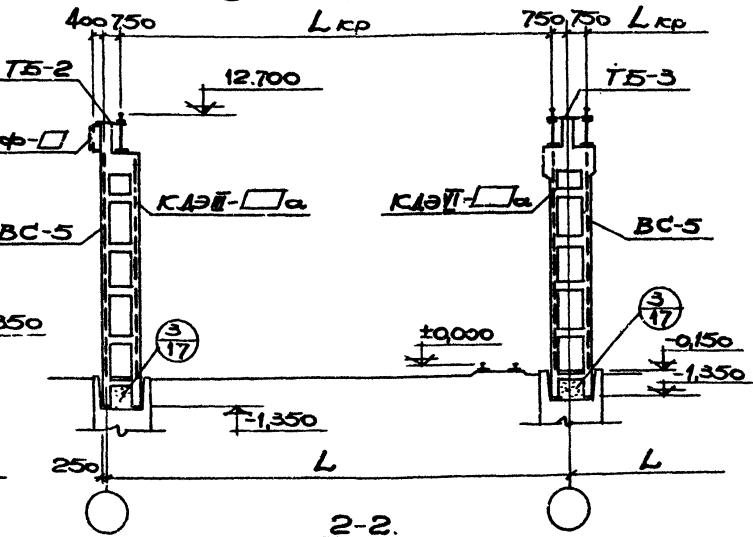
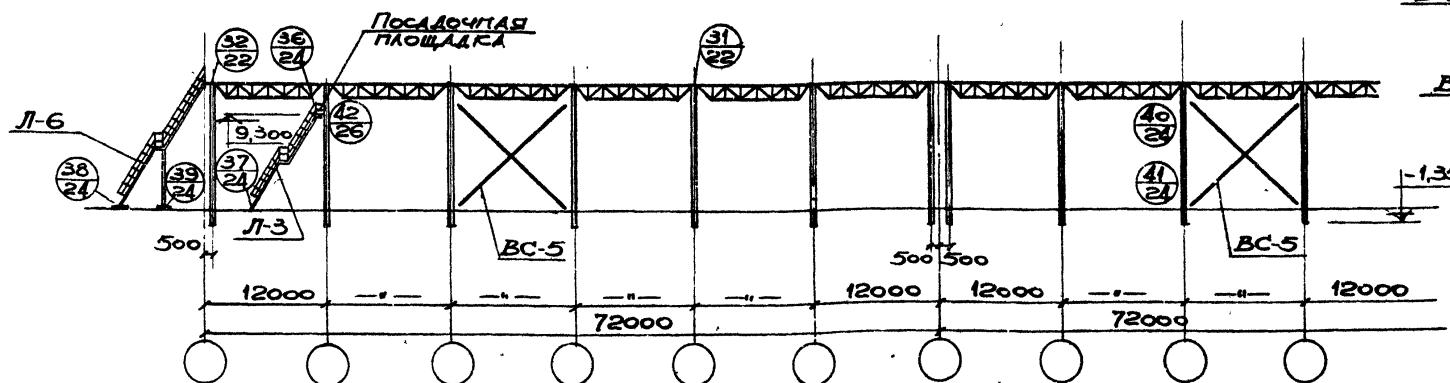
ТК	Маркировочная система двухспротого кранового эстакад с отметками и головки рельса 8.200 и 9.700.	СЕРИЯ ИС-01-87 выпуск лист 4* 15
1967г		

## КРАЙНИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ БЛОК

## СРЕДНИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ БЛОК



Маркировочная система крановьев эстакад с отметкой головки рельса 12.700.

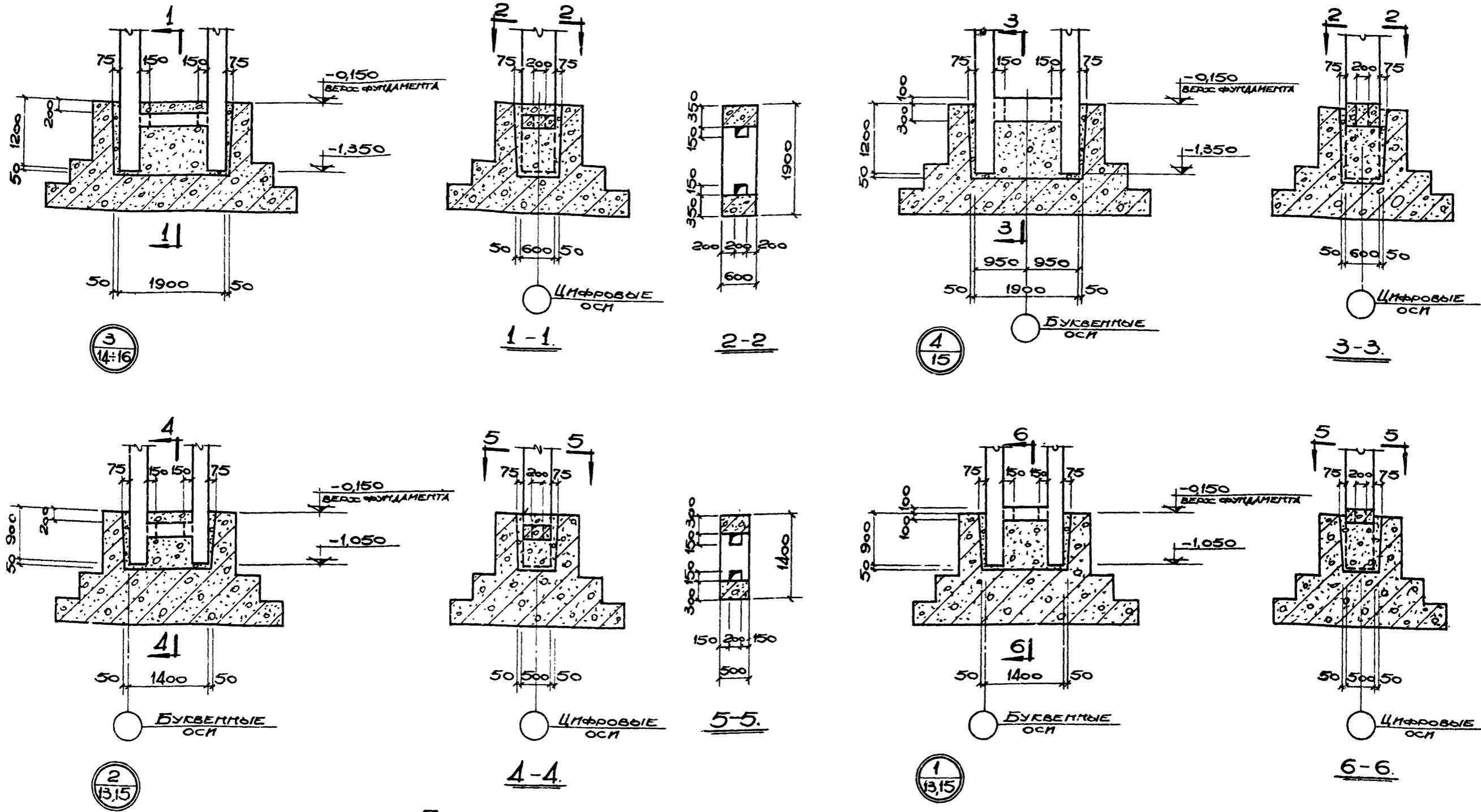


### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 10, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 11, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 12.
  2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3
  3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 27.

TK	МАКСИМОВОЧМАСІ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНОЇ КРАНОВОЇ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВНОГО РЕЛСА 12.700.	СЕРІЯ НСО-108/67 ВИПУСК № 1 Лист 4 * 16
1967р.		

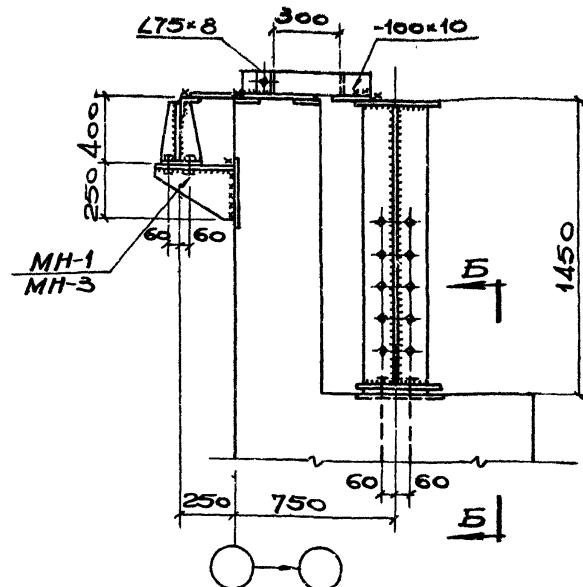
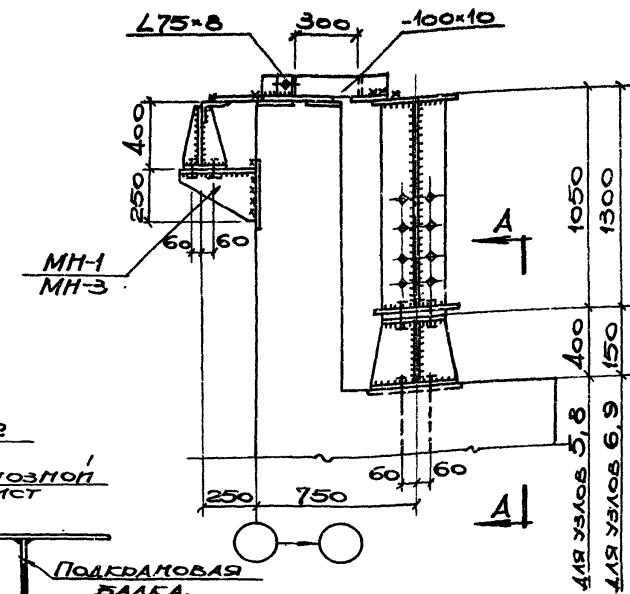
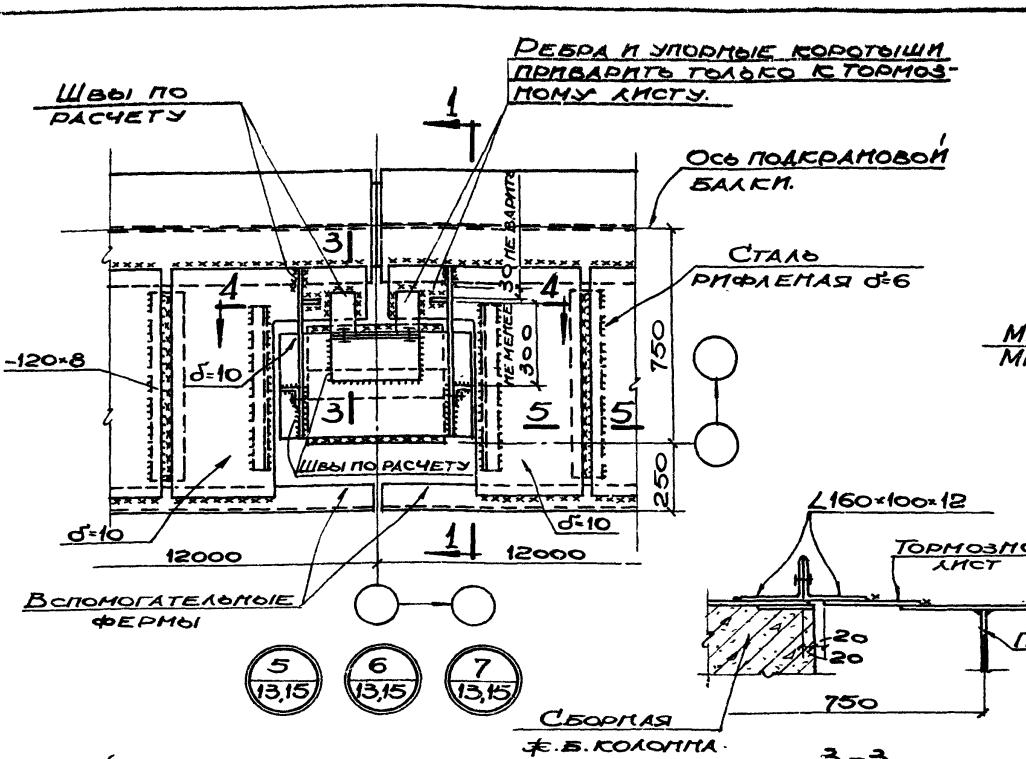
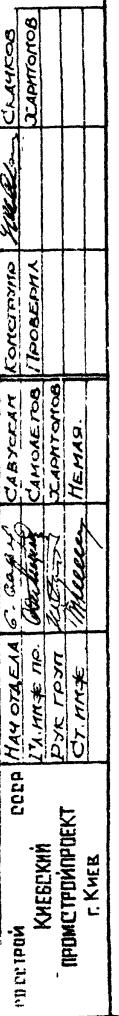
госстрой  
бюро  
нач.отд.  
гл. инж.-пр.  
рук-груп.  
ст. инж.  
  
киевский  
промышленный  
проект  
г. Киев.



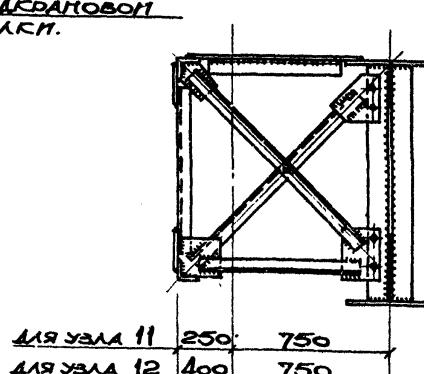
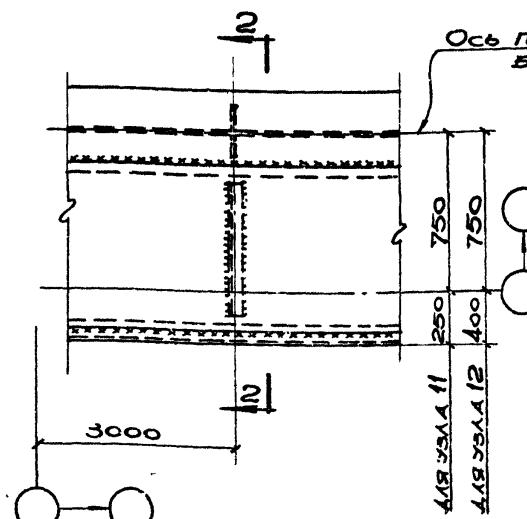
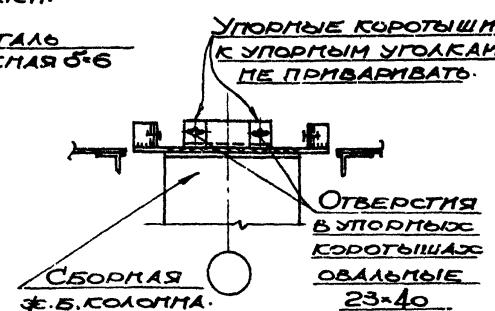
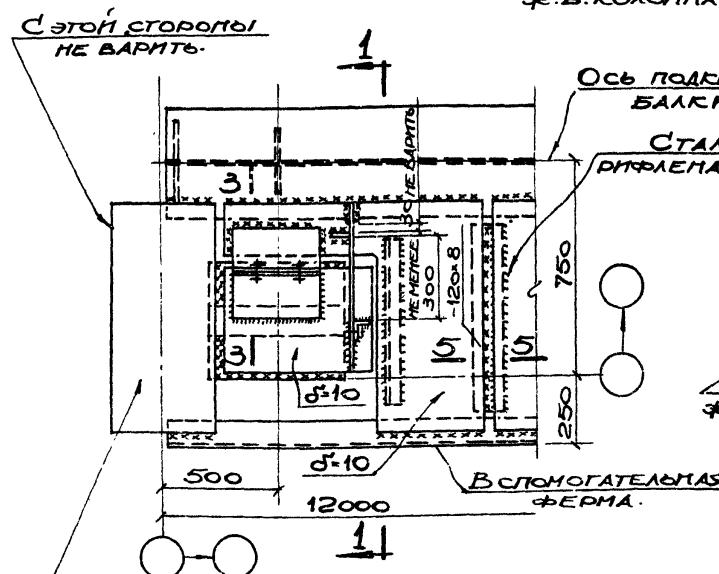
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Перед установкой колонн дно стакана фундамента выравнивается путем устройства подливки из раствора или бетона марки "200" на мелком гравии. Толщина подливки уточняется перед установкой колонн.
2. После установки и выверки колонн производится замоноличивание ячеек в стаканах фундаментов бетонной смесью марки не ниже "200" с водоцементным отношением в пределах 0,4-0,5 на мелком гравии.

ТК	Узлы сопряжения колонн с фундаментами у. Узлы 1÷4.	Серия ИС-01-03/67
1967г		Чертеж 4* Лист 17



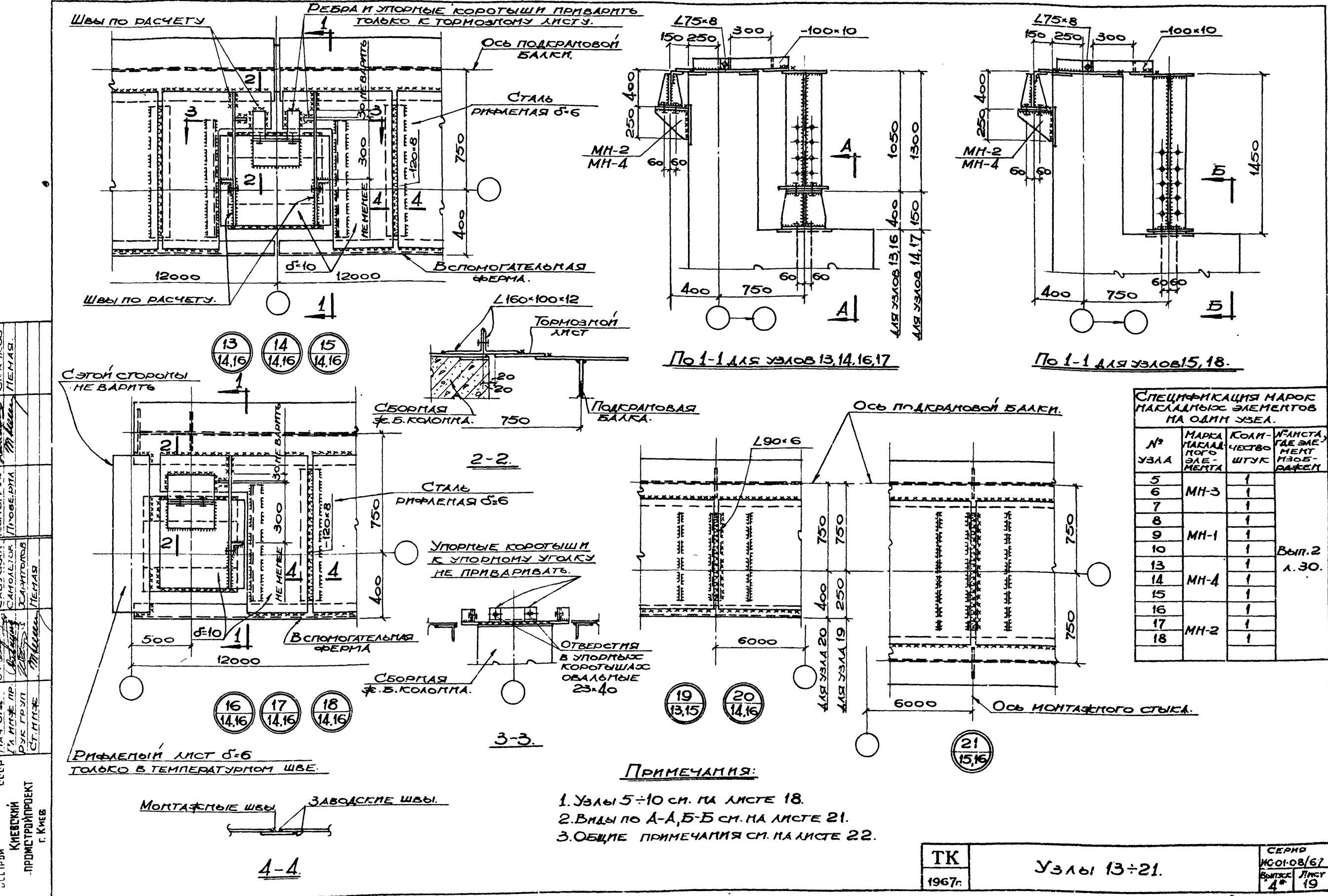
## По 1-1 для узлов 7,10.

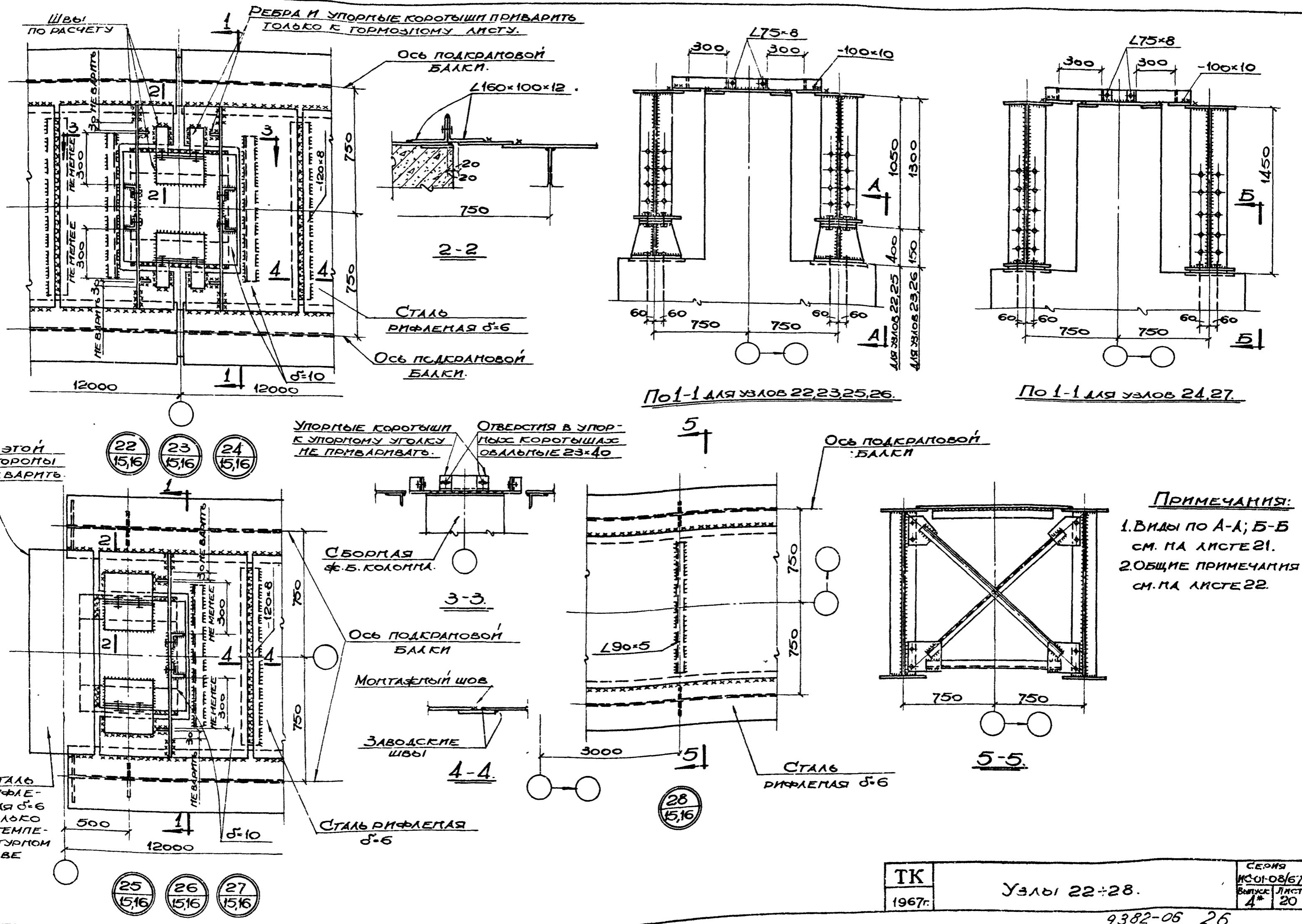


### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Спецификацию марок на слайдных элементов на узлы 5÷10 см. на листе 19.
  2. Виды по А-А; Б-Б см. на листе 21.
  3. Общие примечания см. на листе 22.

TK  
1967г.  
УЗАВ 5÷12.





ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Виды по А-А; Б-Б  
см. на листе 21.
2. Общие примечания  
см. на листе 22.

П-1-1 рт-1 24.27.

## Пол-1 для узлов 22,23,25,26.

## Ось подкраповой

5

## Ось подкраповки

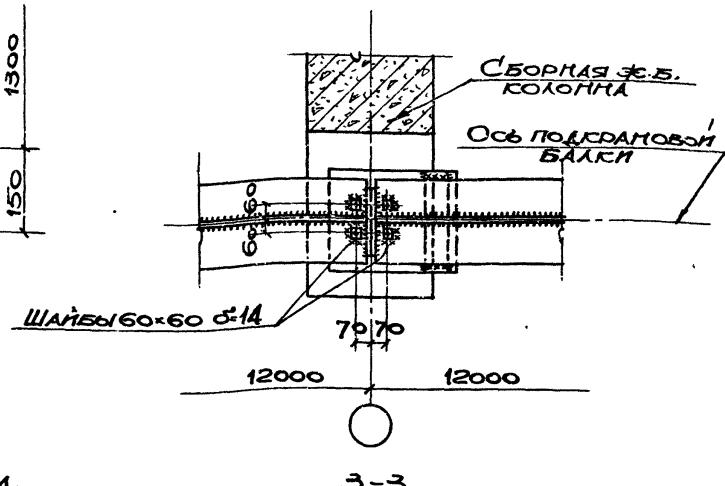
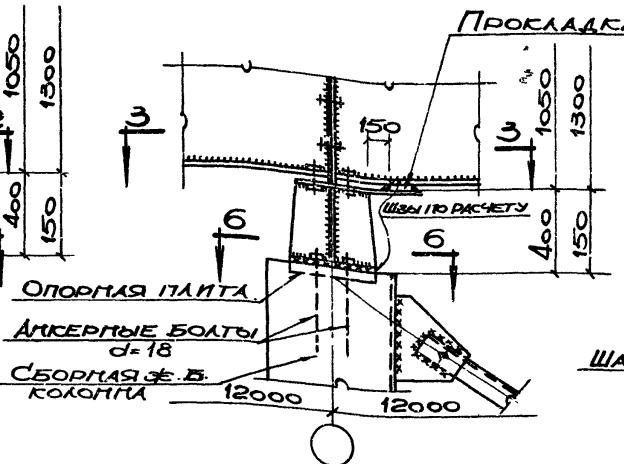
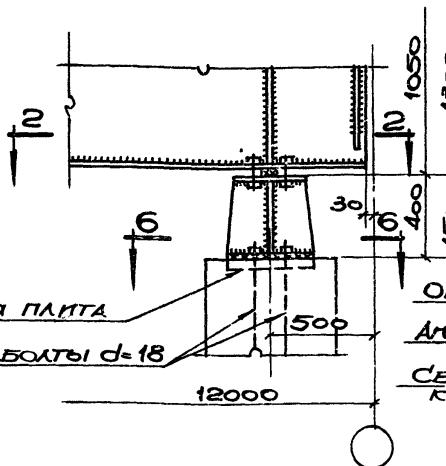
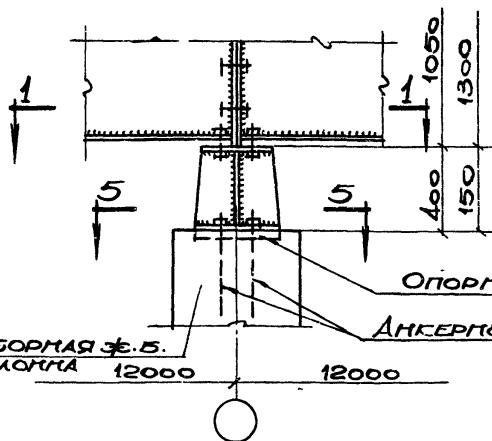
СТАЛЬ

5-5

196

Year 22-28.

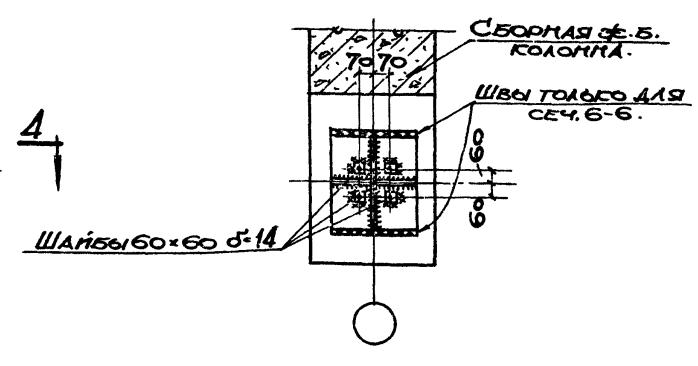
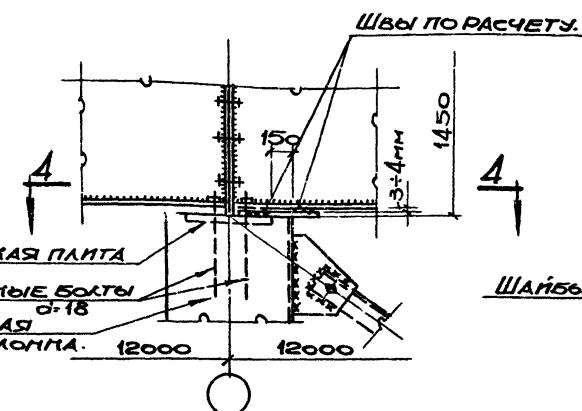
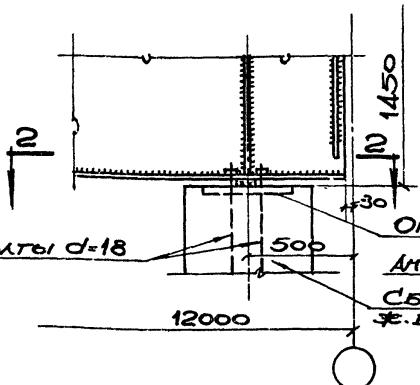
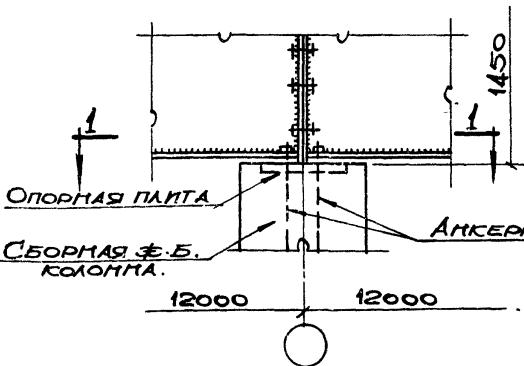
СЕРИЯ  
СО1-08/67  
издание  
4\* Лист  
20



Пояс-А-11Я узлы 5; 6; 13; 14; 22; 23.

Пояс-А-11Я узлы 8; 9; 16; 17; 25; 26.

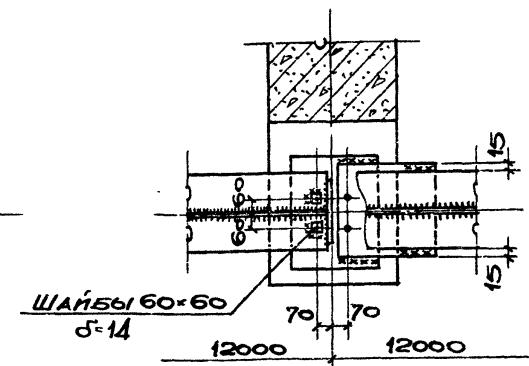
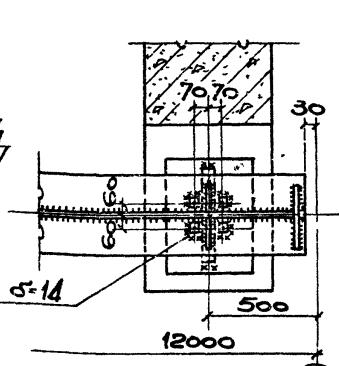
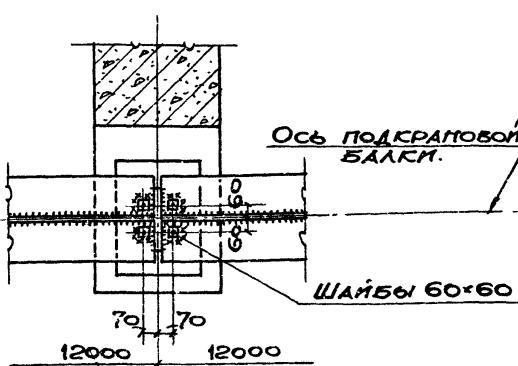
Пояс-А-11Я узлы связевого шага.



Пояс-Б-11Я узлы 7; 15; 24.

Пояс-Б-11Я узлы 10; 18; 27.

Пояс-Б-11Я узлы связевого шага.



ПРИМЕЧАНИЯ:

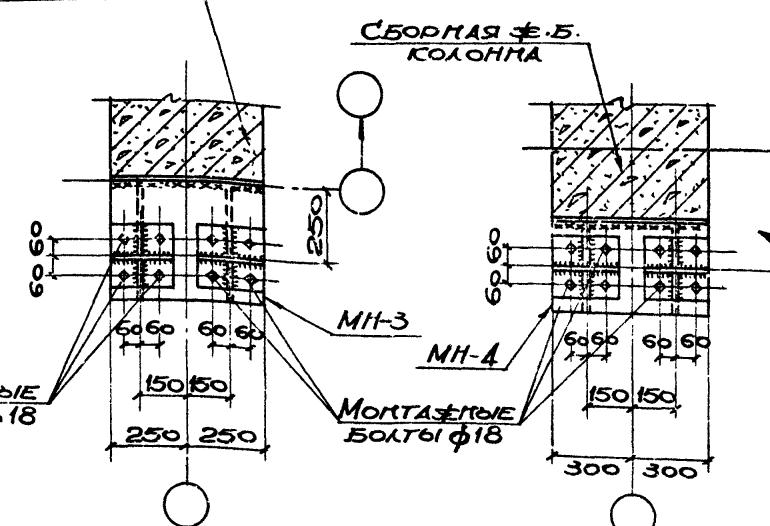
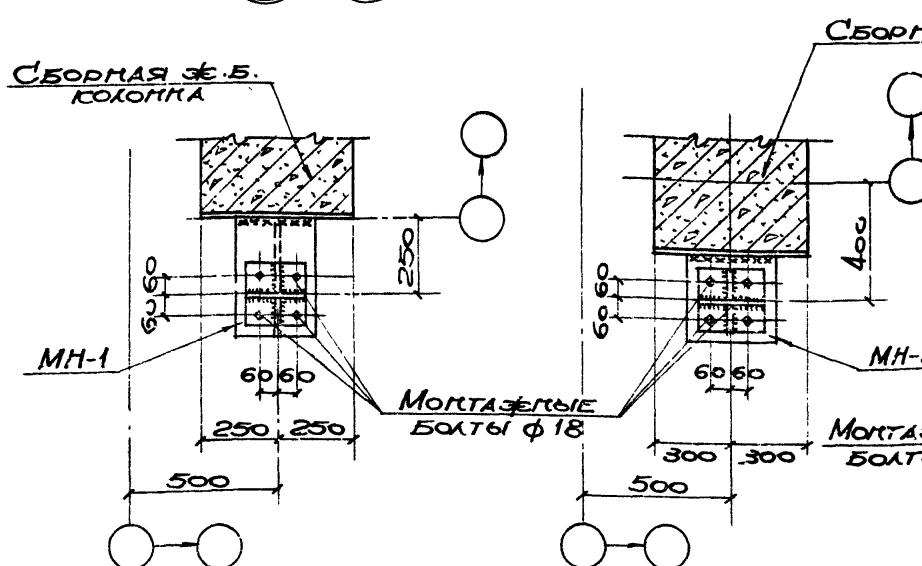
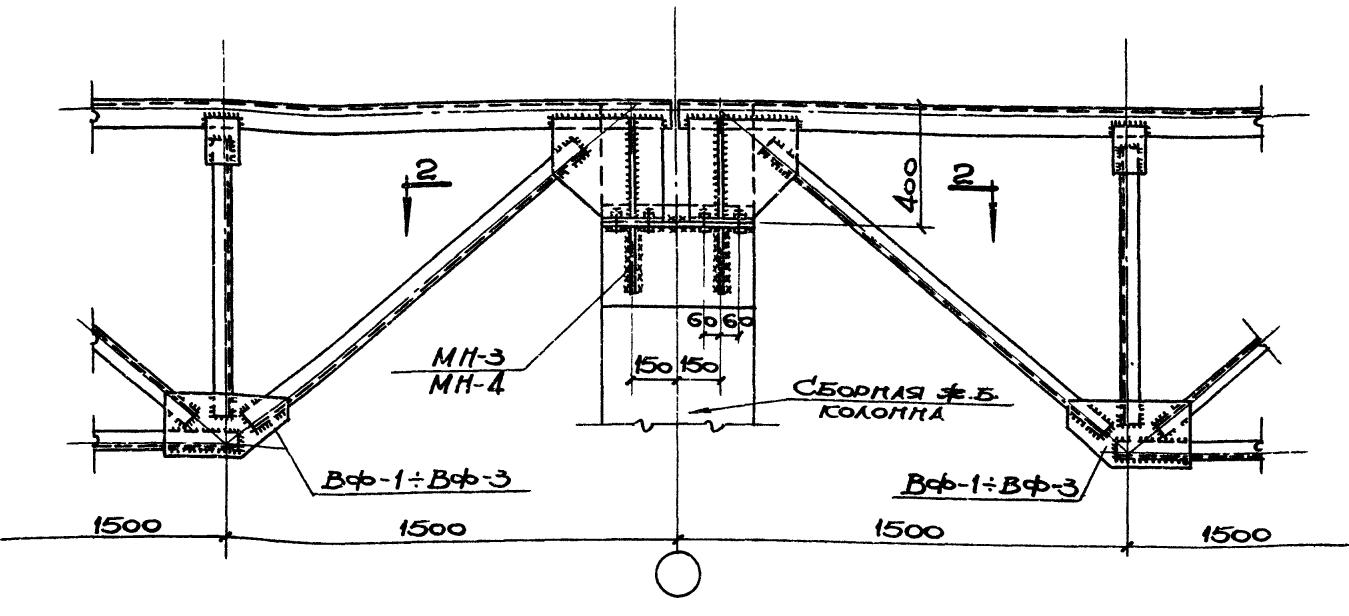
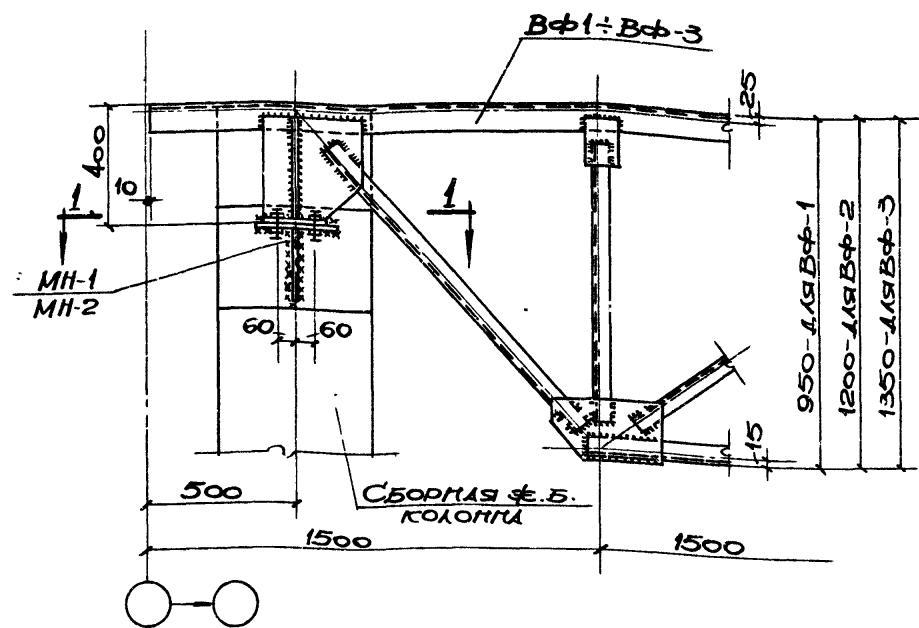
1. Узлы 5÷27 см. на листах 18÷20.
2. Общие примечания см. на листе 22.

TK

1967г

Виды по А-А; Б-Б.

СЕРНЯ  
ИС-01-08/67  
Выпуск Лист  
4\* 21



Общие примечания:

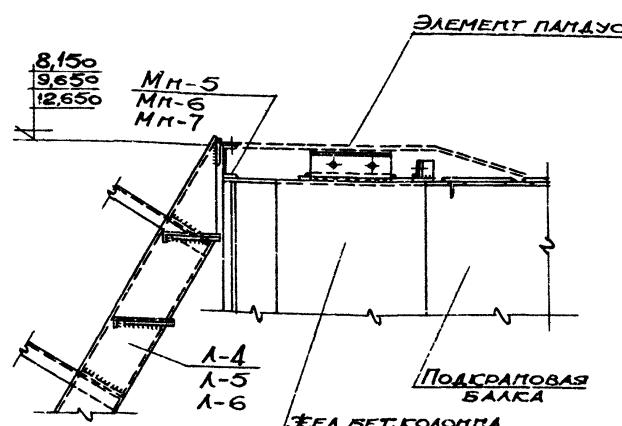
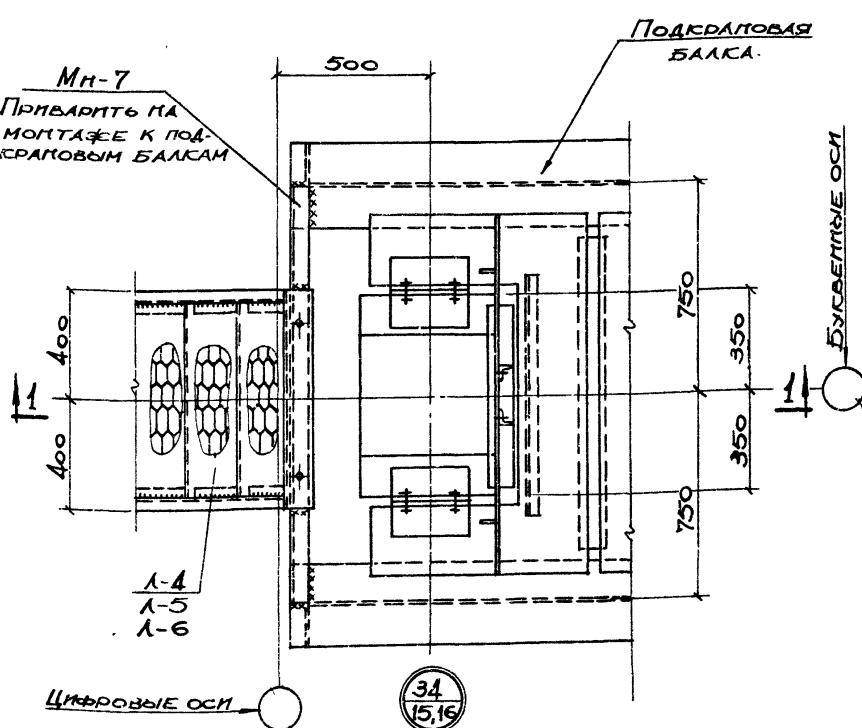
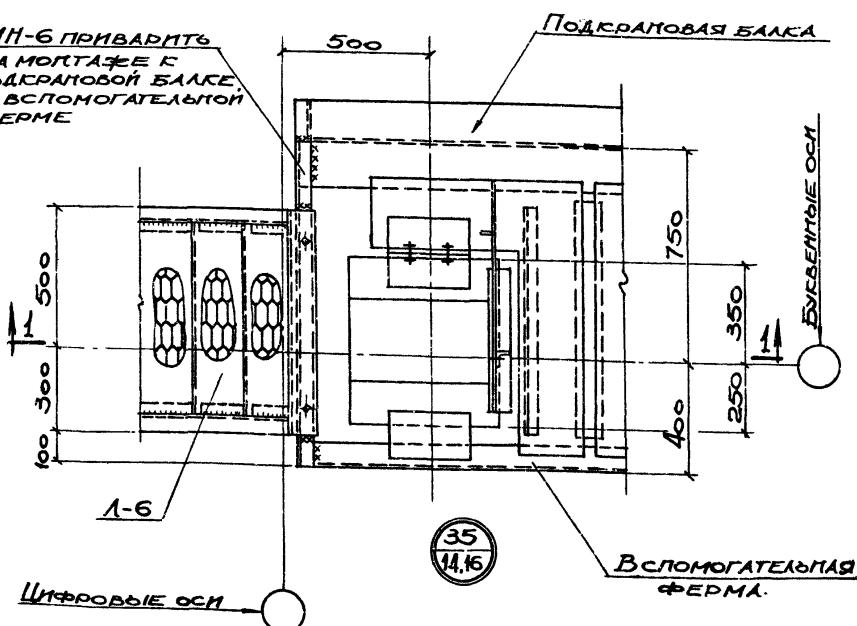
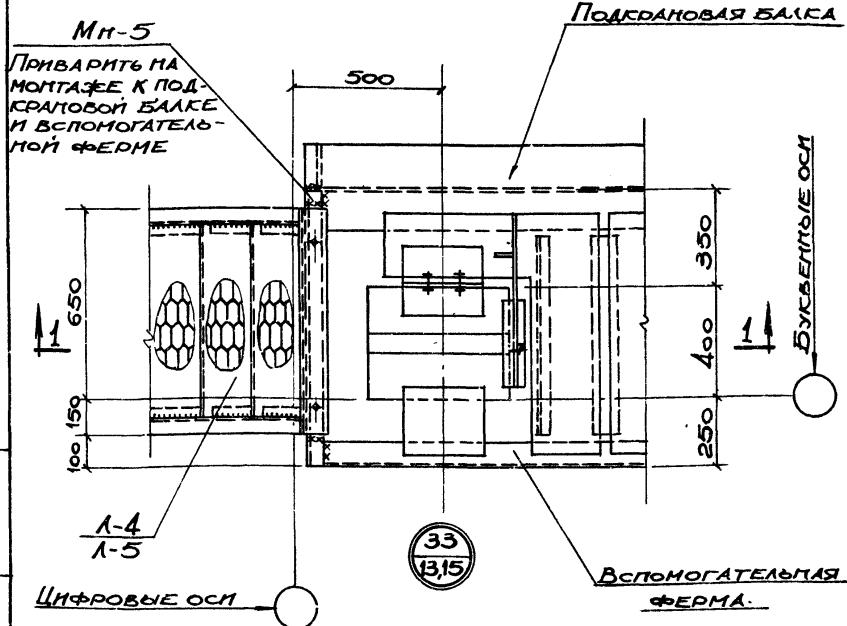
- Схемы вспомогательных ферм, а также сечения и усиления для элементов ферм см. в выпуске 3 настоящей серии.
- Усилия для расчета швов крепления подкрановых блоков к колоннам при разработке деталировочных чертежей см. на листе 3 настоящего выпуска.
- Неоговоренные монтажные сварные швы  $t_{шв}=6$  мм. Электроды типа Э-42Я по ГОСТ 9467-60.
- Все листовые детали  $b=8$  мм, кроме оговоренных.
- Перед приваркой упорных коротышек к торнозлой балке исключительно плотно пригнать к упорному уголку колонны.
- Упорные коротышки к упорным уголкам колонны не приваривать.
- Подставки решаются в каждом отдельном случае при разработке конкретного проекта.

TK  
1967г

Узлы 29÷32.

СЕРИЯ  
М-01-08/67  
ВЫПУСК ЛИСТ  
4# 22

ПОСТРОЙКА  
СЕРВИСНАЯ САМОЛЕТОВ  
ГЛАВНОЕ ПОДДЕРЖАНИЕ  
ДЛЯ ГРУППЫ  
СТ. ПЛАНЫ  
КИЕВСКИЙ  
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
г. Киев



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРК МАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНТАЖНЫЙ УЗЕЛ.			
№ монтажного узла.	Марка маклажного элемента	К-во штук	№ листа, гензобрежек маклажного элемента
33	Мн-5	1	Выпуск 2 лист 30.
34	Мн-7	1	—
35	Мн-6	1	—

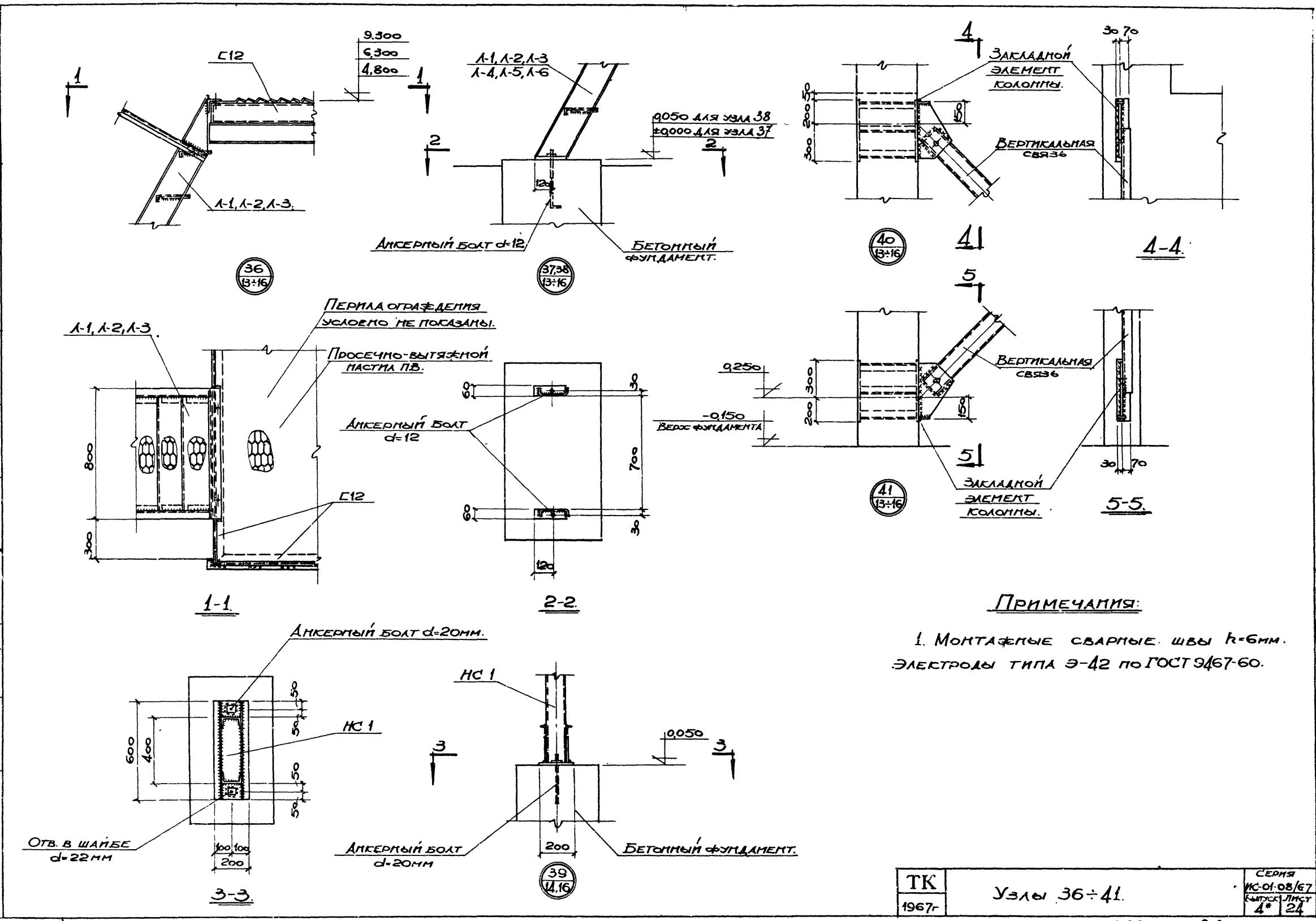
#### Примечания:

1. Монтажные сварные швы h=6мм. Электроды Э-42 по ГОСТ 9467-60.
2. Сварные швы зона крепления подкрановых балок к колоннам условно не показаны.

TK  
1967г

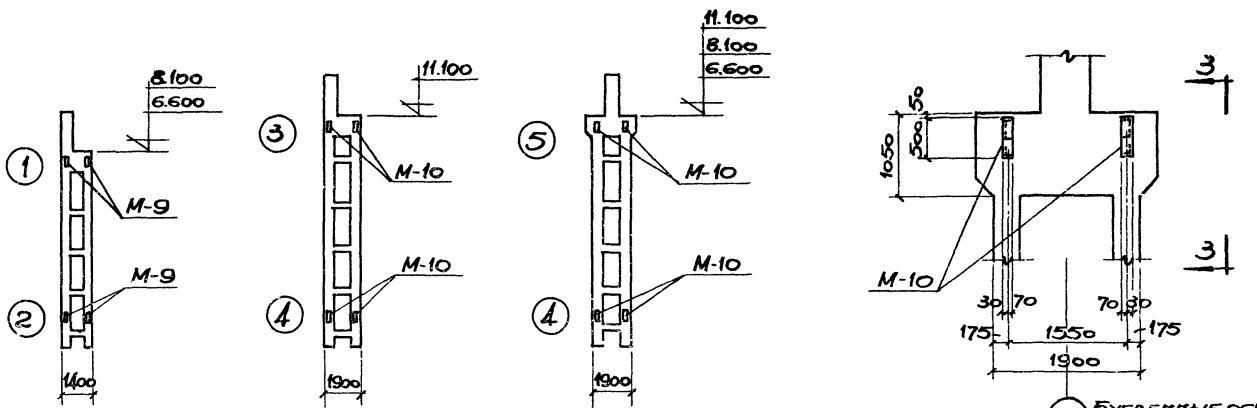
Узлы 33+35.

СЕРИЯ  
ИС-0708/61  
Выпуск лист  
4\* 23

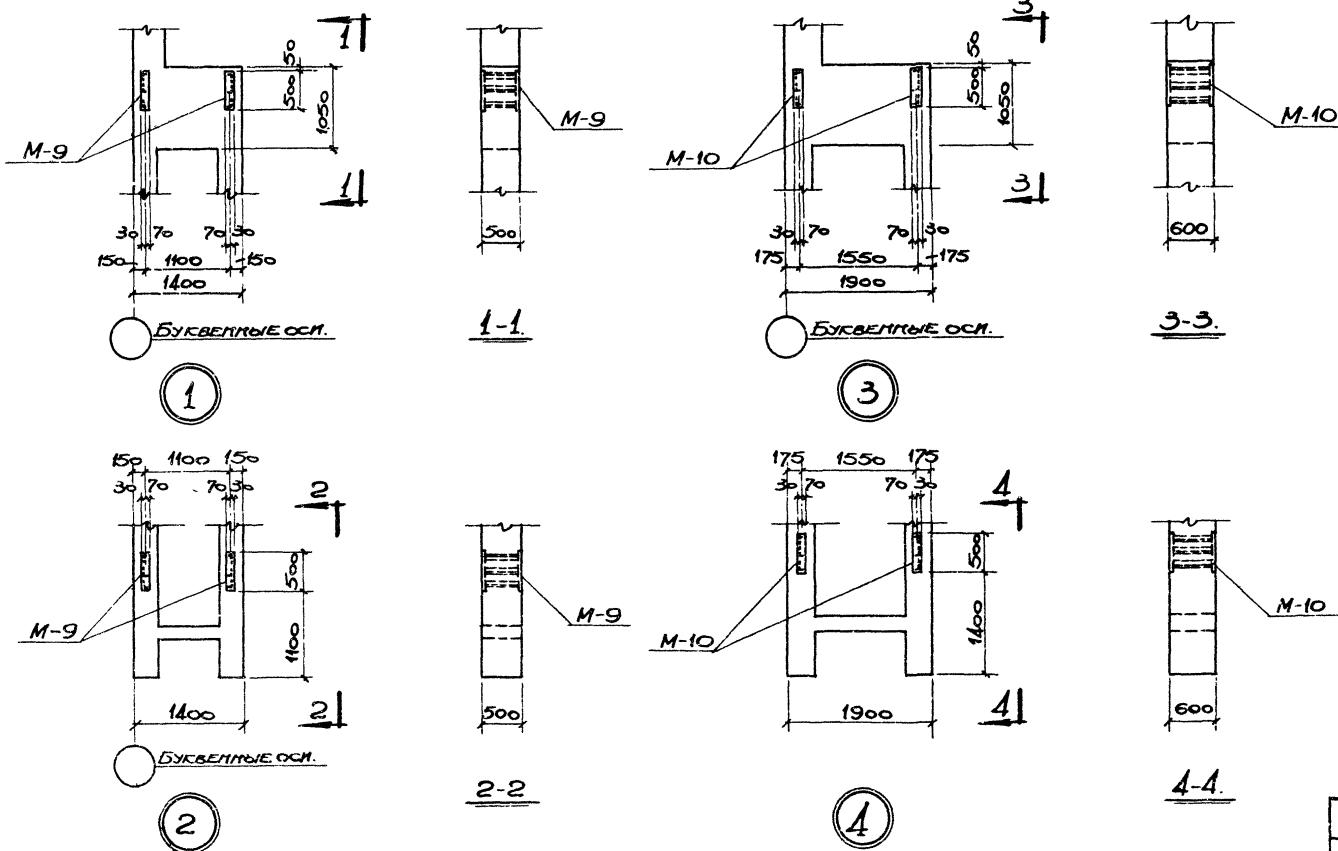


Year 36 ÷ 41.

СЕРИЯ  
ЧС-01-08/67  
Бумага лист  
4\* 24



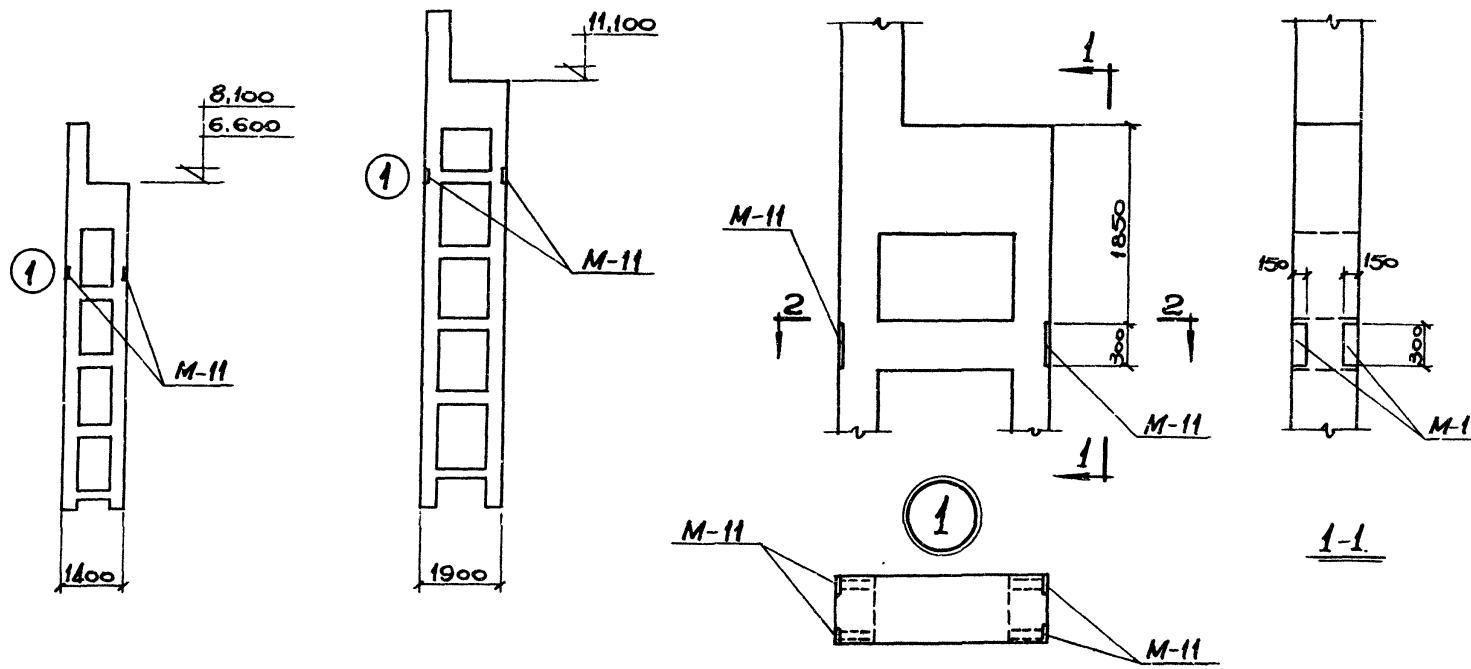
### Дополнительные закладные элементы для крепления вертикальных связей.



### ПРИМЕЧАНИЯ:

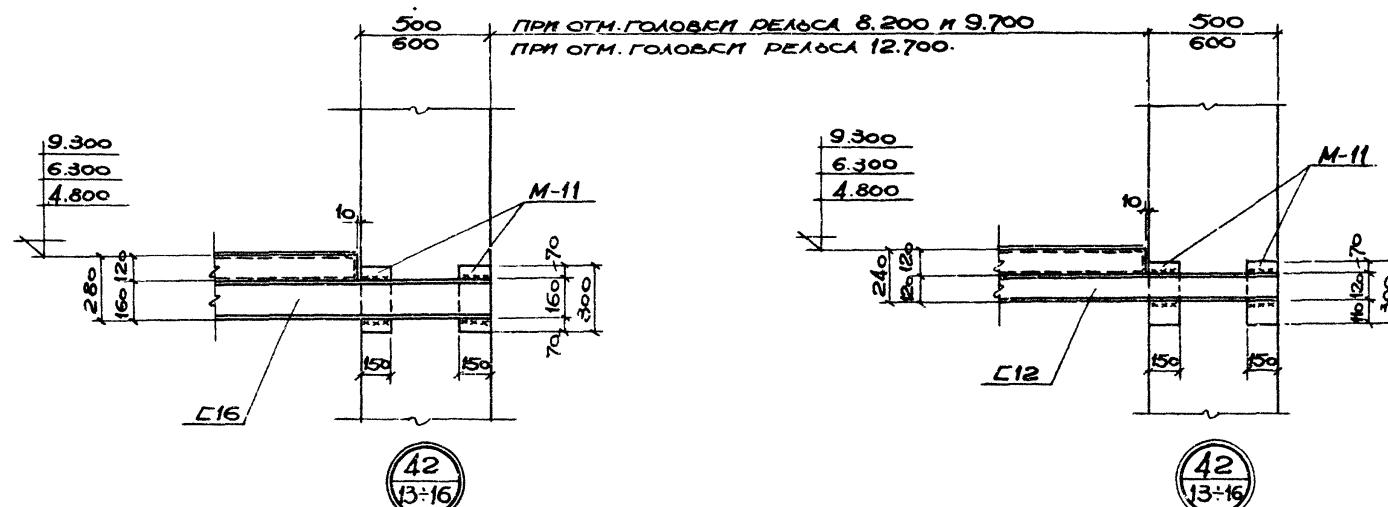
1. На данном листе приведена разбивка в колонках дополнительных зажимных элементов для крепления вертикальных связей, устанавливаемых в связевых панелях температурного блока. Эти колонны имеют дополнительный индекс "а", например КДЭП-1-2<sup>а</sup>.
  2. Расход материалов на зажимные элементы для крепления связей не включен в общий расход материалов по колонкам.
  3. Зажимные элементы М-9, М-10 см. на листе 29 выпуск 2.

ТК	Дополнительные закладные элементы в комплекте для крепления вейти- ка к бетону	СЕРИЯ КС-01-08/67
1967г.		ЧИСЛО Листок 1 25



Дополнительные закладные элементы  
в колоннах для крепления посадочных  
площадок.

2-2.



При решении посадочной площадки  
в двух уровнях

При решении посадочной площадки  
в одном уровне.

Примечания:

1. На данном листе приведена разбивка в колоннах дополнительных закладных элементов для крепления посадочных площадок. Эти колонны имеют дополнительный индекс "б", например КДЭII-1-1<sup>б</sup>.

2. Расход материалов на закладные элементы для крепления посадочных площадок не включен в общий расход материалов по колоннам.

3. Закладной элемент М-11 см. на листе 29 выпуск 2.

4. Монтажные сварные швы  $h_w=6\text{мм}$ . Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.

TK 1967г. Дополнительные закладные элементы в колоннах для крепления посадочных площадок. УЗЕЛ 42. СЕРИЯ ИС-01-08/67. ВЫПУСК ЛИСТ 4\* 26

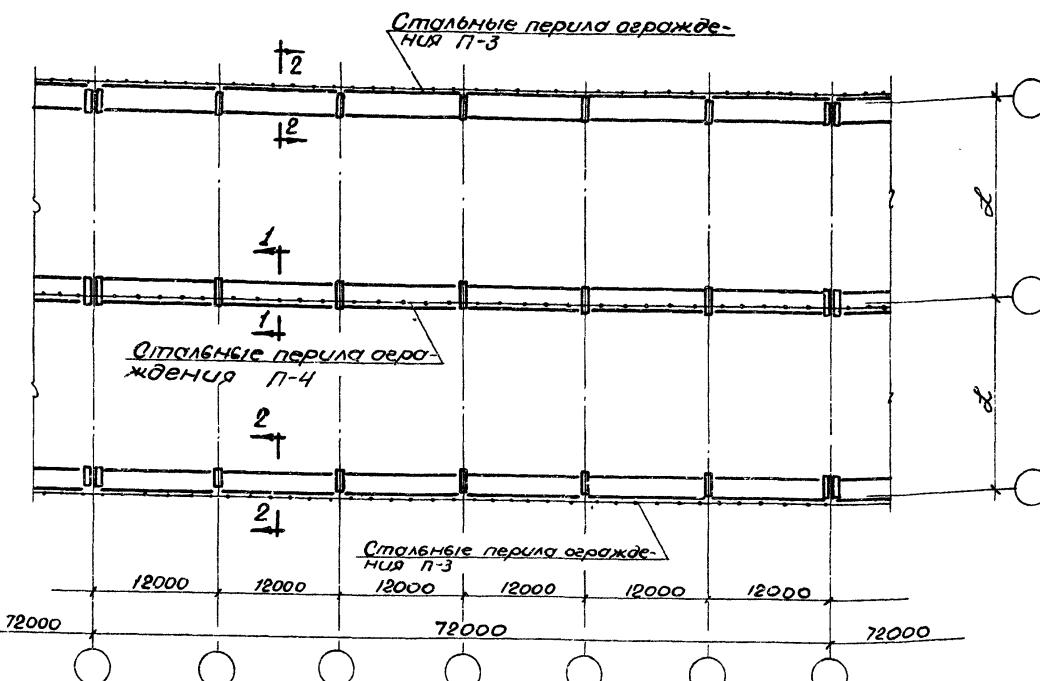
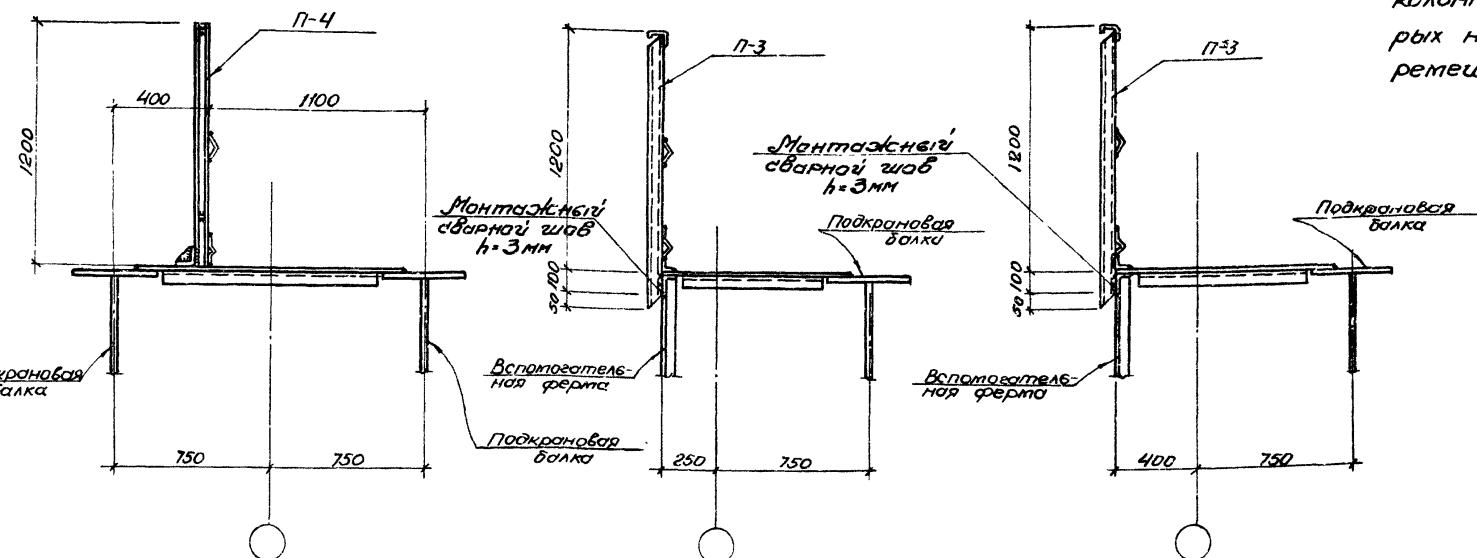


Схема устройства проходов вдоль крановых путей



1-1

2-2  
(При H=8,200 и 9,700)

Типы и сечения концевых упоров					
Тип крана	—	Грузоподъемность крана 6 т.			
		5	10	15	20
Магнитный	тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 45	I 55	I 55
Грейферный	тип упора	I	I	II	II
	Сечение упора	I 45	I 55	сварной двутавр	сварной двутавр
Магнитно- грейферный	тип упора	I	I	I	I
	Сечение упора	I 45	I 55	I 55	I 55

Примечания:

- Чертежи концевых упоров типов I и II приведены в серии КЭ-01-57 выпуск I/67.
- Секции перил ограждения П-3 и П-4 разработаны на листах 10,11 выпускаЗ.
- Монтажные сварные швы  $h_w = 6$  мм, кроме оси оголовьевых. Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.
- При разработке рабочих чертежей для обеспечения безопасности прохода вдоль крановых путей следует предусмотреть в пределах колонн устройство пандусов, крепление которых не будет препятствовать свободному перемещению подкрановых балок.

ГОССТРОЙ  
БЮРУ  
КИЕВСКИЙ  
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
г.Киев.

TK  
1967г  
Детали устройства проходов  
вдоль крановых путей.  
Концевые упоры.  
СЕРИЯ  
КС-01-08/67  
ВЫПУСК Лист  
4\* 27

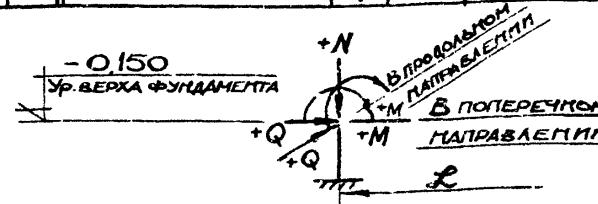
**Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические магнитные краны.**

Продольное сечение крана плюс эстакады 24	Отметка головки рельса 8.200						Отметка головки рельса 9.700						Отметка головки рельса 12.700						Шифр												
	Шифр			Силовое сопротивление			В поперечном направлении			В продольном направлении			Шифр			Силовое сопротивление			В поперечном направлении			В продольном направлении									
	Посто- янная наг- рузка	Крановая нагрузка	Ветро- воздей- ствия																												
5	18	I-18-8.2-5M	M -2,89 1,65 0,57	+6,23	+9,9	+9,45	-	I-18-9.7-5M	M -2,89 1,65 0,57	+7,37	+11,9	+6,32	-	I-18-12.7-5M	M -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		II-18-8.2-5M	N 17,37 32,97 11,41	-	-	-	+1,44	II-18-9.7-5M	N 18,97 32,97 11,41	-	-	-	+1,88	II-18-12.7-5M	N -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Q -	-	-	-	+0,76	+1,33	+1,40	+1,35	Q -	-	-	+0,76	+1,36	+0,77	+1,41	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24	I-24-8.2-5M	M -2,89 1,81 0,72	+5,75	+11,5	+9,45	-	I-24-9.7-5M	M -2,89 1,81 0,72	+6,78	+13,8	+6,32	-	I-24-12.7-5M	M -4,04 1,81 0,72	+8,89	+18,6	+6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		II-24-8.2-5M	N 17,37 36,21 14,31	-	-	-	+1,66	II-24-9.7-5M	N 18,97 36,21 14,31	-	-	-	+2,15	II-24-12.7-5M	N 29,07 36,21 14,31	-	-	+3,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Q -	-	-	-	+0,70	+1,52	+1,40	+1,55	Q -	-	-	+0,70	+1,56	+0,77	+1,61	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30	I-30-8.2-5M	M -	-	-	-	-	I-30-9.7-5M	M -	-	-	-	-	I-30-12.7-5M	M -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		II-30-8.2-5M	N -	-	-	-	-	II-30-9.7-5M	N -	-	-	-	-	II-30-12.7-5M	N -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Q -	-	-	-	-	Q -	-	-	-	-	-	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	18	I-18-8.2-10M	M -2,86 2,19 0,45	+9,60	+12,6	+9,45	-	I-18-9.7-10M	M -2,86 2,19 0,45	+11,35	+11	+6,32	-	I-18-12.7-10M	M -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		II-18-8.2-10M	N 18,04 43,7 8,9	-	-	-	+1,95	II-18-9.7-10M	N 19,64 43,9 8,9	-	-	-	+2,39	II-18-12.7-10M	N -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Q -	-	-	-	+1,17	+1,67	+1,40	+1,73	Q -	-	-	+1,17	+1,70	+0,77	+1,79	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24	I-24-8.2-10M	M -2,86 2,35 0,58	+9,27	+12,7	+9,45	-	I-24-9.7-10M	M -2,86 2,35 0,58	+10,96	+15,3	+6,32	-	I-24-12.7-10M	M -3,74 2,35 9,38	+14,35	+20,5	+6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		II-24-8.2-10M	N 18,04 46,9 11,6	-	-	-	+2,02	II-24-9.7-10M	N 19,64 46,9 11,6	-	-	-	+2,60	II-24-12.7-10M	N 29,74 46,9 11,6	-	-	+4,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Q -	-	-	-	+1,13	+1,69	+1,40	+1,89	Q -	-	-	+1,13	+1,72	+0,77	+1,95	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30	I-30-8.2-10M	M -2,86 2,74 0,88	+9,27	+13,4	+9,45	-	I-30-9.7-10M	M -2,86 2,74 0,88	+10,92	+16,1	+6,32	-	I-30-12.7-10M	M -3,74 2,74 9,88	+14,35	+21,6	+6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		II-30-8.2-10M	N 18,04 54,7 17,5	-	-	-	+2,30	II-30-9.7-10M	N 19,64 54,7 17,5	-	-	-	+2,95	II-30-12.7-10M	N 29,74 54,7 17,5	-	-	+4,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Q -	-	-	-	+1,13	+1,78	+1,40	+2,15	Q -	-	-	+1,13	+1,81	+0,77	+2,21	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15/3	18	I-18-8.2-15M	M -2,84 2,8 0,73	+14,10	+13,6	+9,45	-	I-18-9.7-15M	M -2,84 2,8 0,73	+16,68	+16,3	+6,32	-	I-18-12.7-15M	M -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		II-18-8.2-15M	N 18,38 55,9 14,5	-	-	-	+2,31	II-18-9.7-15M	N 19,98 55,9 14,5	-	-	-	+2,96	II-18-12.7-15M	N -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Q -	-	-	-	+1,72	+1,80	+1,40	+2,16	Q -	-	-	+1,72	+1,82	+0,77	+2,22	Q -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	I-24-8.2-15M	M -2,84 3,13 0,86	+14,10	+13,7	+9,45	-	I-24-9.7-15M	M -2,84 3,13 0,86	+16,65	+16,5	+6,32	-	I-24-12.7-15M	M -3,73 3,13 9,86	+21,81	+22,1	+6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		II-24-8.2-15M	N 18,38 62,5 17,2	-	-	-	+2,55	II-24-9.7-15M	N 19,98 62,5 17,2	-	-	-	+3,26	II-24-12.7-15M	N 30,08 62,3 17,2	-	-	+5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Q -	-	-	-	+1,72	+1,81	+1,40	+2,38	Q -	-	-	+1,72	+1,84	+0,77	+2,44	Q -	-	-	-	-	-									

**Нормативные нагрузки на фундаменты крановых колонн под мостовые электрические грейферные краны.**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРОЕКТ ЭТАЖА Z/m	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200						ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700						ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700					
	Шифр		Силовое направление		В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ		Шифр		Силовое направление		В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ		Шифр		Силовое направление		В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ	
ЭТАЖА	МОСТОВАЯ НАГРУЗКА макс тонн	ГОСТ- МАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	ТЕМПЕ- РАТУР- НАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	МОСТОВАЯ НАГРУЗКА макс тонн	ГОСТ- МАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	ТЕМПЕ- РАТУР- НАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	МОСТОВАЯ НАГРУЗКА макс тонн	ГОСТ- МАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	ТЕМПЕ- РАТУР- НАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн	МОСТОВАЯ НАГРУЗКА макс тонн	ГОСТ- МАГ- РУЗКА макс тонн	ВЕТРО- ГОСТ- МАГ- РУЗКА мин тонн
18	I-18-8.2-5г II-18-8.2-5г	M -2,91 1,63 0,49 ±5,82 ±11,9 ±9,45 —	N 17,47 32,5 9,7 — — — ±1,51	Шифр ЭТАЖА	Силовое направление	В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ	Шифр ЭТАЖА	Силовое направление	В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ	Шифр ЭТАЖА	Силовое направление	В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ	Шифр ЭТАЖА	Силовое направление	В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ	Шифр ЭТАЖА	Силовое направление	В ПОЛЛЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ
	I-18-8.2-10г II-18-8.2-10г	M -2,91 1,86 0,65 ±5,82 ±12,1 ±9,45 —	N 17,47 37,2 13,0 — — — ±1,58	I-18-9.7-5г II-18-9.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±6,89 ±14,5 ±6,32 —	I-18-9.7-5г II-18-9.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±6,89 ±14,5 ±6,32 —	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±11,15 ±18,5 ±9,45 —	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-18-12.7-5г II-18-12.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±9,02 ±19,4 ±6,75 —	I-18-12.7-5г II-18-12.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±9,02 ±19,4 ±6,75 —	
	I-24-8.2-5г II-24-8.2-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±4,67 ±10,3 ±9,45 —	N 17,47 34,7 16,3 — — — ±1,91	I-24-9.7-5г II-24-9.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±6,89 ±14,5 ±6,32 —	I-24-9.7-5г II-24-9.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±6,89 ±14,5 ±6,32 —	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±11,15 ±14,6 ±9,45 —	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-24-12.7-5г II-24-12.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±9,02 ±19,4 ±6,75 —	I-24-12.7-5г II-24-12.7-5г	M -2,91 1,86 0,65 ±9,02 ±19,4 ±6,75 —	
30	I-30-8.2-5г II-30-8.2-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±4,67 ±10,3 ±9,45 —	N 17,47 34,7 16,3 — — — ±1,91	I-30-9.7-5г II-30-9.7-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±5,53 ±12,4 ±6,32 —	I-30-9.7-5г II-30-9.7-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±5,53 ±12,4 ±6,32 —	I-30-9.7-10г II-30-9.7-10г	M -2,85 3,06 1,25 ±11,15 ±14,8 ±9,45 —	I-30-9.7-10г II-30-9.7-10г	M -2,85 3,06 1,25 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-30-9.7-10г II-30-9.7-10г	M -2,85 3,06 1,25 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-30-12.7-5г II-30-12.7-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±7,24 ±16,8 ±6,75 —	I-30-12.7-5г II-30-12.7-5г	M -2,91 1,74 0,82 ±7,24 ±16,8 ±6,75 —	
	I-18-8.2-10г II-18-8.2-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±11,15 ±18,5 ±9,45 —	N 18,19 49,9 13,9 — — — ±2,17	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-18-9.7-10г II-18-9.7-10г	M -2,85 2,5 0,7 ±13,19 ±17,3 ±6,32 —	I-18-12.7-10г II-18-12.7-10г	M -2,73 2,72 1,09 ±17,27 ±23,4 ±6,75 —	I-18-12.7-10г II-18-12.7-10г	M -2,73 2,72 1,09 ±17,27 ±23,4 ±6,75 —	I-18-12.7-10г II-18-12.7-10г	M -2,73 2,72 1,09 ±17,27 ±23,4 ±6,75 —	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M -2,9,88 54,2 21,8 — — — ±4,61	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M -2,9,88 54,2 21,8 — — — ±4,61	
	I-24-8.2-10г II-24-8.2-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±11,15 ±14,6 ±9,45 —	N 18,19 54,2 21,8 — — — ±2,34	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±13,19 ±17,5 ±6,32 —	I-24-9.7-10г II-24-9.7-10г	M -2,85 2,72 1,09 ±13,19 ±17,5 ±6,32 —	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M -3,73 3,06 1,25 ±11,15 ±14,6 ±9,45 —	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M -3,73 3,06 1,25 ±13,19 ±17,7 ±6,75 —	I-24-12.7-10г II-24-12.7-10г	M -3,73 3,06 1,25 ±13,19 ±17,7 ±6,75 —	I-30-12.7-10г II-30-12.7-10г	M -2,9,88 61,2 24,9 — — — ±5,06	I-30-12.7-10г II-30-12.7-10г	M -2,9,88 61,2 24,9 — — — ±5,06	
18	I-18-8.2-15г II-18-8.2-15г	M -2,78 4,38 0,91 ±9,35 ±17,6 ±9,45 —	N 19,45 87,5 18,2 — — — ±3,63	I-18-9.7-15г II-18-9.7-15г	M -2,78 4,38 0,91 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-18-9.7-15г II-18-9.7-15г	M -2,78 4,38 0,91 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-18-12.7-15г II-18-12.7-15г	M -2,1,05 87,5 18,2 — — — ±4,60	I-18-12.7-15г II-18-12.7-15г	M -2,1,05 87,5 18,2 — — — ±4,60	I-18-12.7-15г II-18-12.7-15г	M -2,1,05 87,5 18,2 — — — ±4,60	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M -3,66 4,66 1,34 ±29,97 ±28,1 ±6,75 —	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M -3,66 4,66 1,34 ±29,97 ±28,1 ±6,75 —	
	I-24-8.2-15г II-24-8.2-15г	M -2,78 4,66 1,34 ±19,55 ±17,6 ±9,45 —	N 19,45 93,2 26,7 — — — ±3,84	I-24-9.7-15г II-24-9.7-15г	M -2,78 4,66 1,34 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-24-9.7-15г II-24-9.7-15г	M -2,78 4,66 1,34 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M -2,1,05 93,2 26,7 — — — ±4,86	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M -2,1,05 93,2 26,7 — — — ±4,86	I-24-12.7-15г II-24-12.7-15г	M -2,1,05 93,2 26,7 — — — ±4,86	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M -3,66 5,09 1,89 ±29,97 ±28,1 ±6,75 —	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M -3,66 5,09 1,89 ±29,97 ±28,1 ±6,75 —	
	I-30-8.2-15г II-30-8.2-15г	M -2,78 5,09 1,89 ±19,35 ±17,6 ±9,45 —	N 19,45 101,7 37,8 — — — ±4,16	I-30-9.7-15г II-30-9.7-15г	M -2,78 5,09 1,89 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-30-9.7-15г II-30-9.7-15г	M -2,78 5,09 1,89 ±22,89 ±21,1 ±6,32 —	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M -2,1,05 101,7 37,8 — — — ±5,26	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M -2,1,05 101,7 37,8 — — — ±5,26	I-30-12.7-15г II-30-12.7-15г	M -2,1,05 101,7 37,8 — — — ±5,26	I-18-8.2-20г II-18-8.2-20г	M -2,74 5,0 1,03 ±25,58 ±17,6 ±9,45 —	I-18-8.2-20г II-18-8.2-20г	M -2,74 5,0 1,03 ±30,26 ±21,1 ±6,32 —	
20	I-18-8.2-20г II-18-8.2-20г	M -2,74 5,0 1,03 ±25,58 ±17,6 ±9,45 —	N 20,0 100,0 20,73 — — — ±4,10	I-18-9.7-20г II-18-9.7-20г	M -2,74 5,0 1,03 ±30,26 ±21,1 ±6,32 —	I-18-9.7-20г II-18-9.7-20г	M -2,74 5,0 1,03 ±30,26 ±21,1 ±6,32 —	I-18-12.7-20г II-18-12.7-20г	M -2,1,05 100,0 20,73 — — — ±5,2	I-18-12.7-20г II-18-12.7-20г	M -2,1,05 100,0 20,73 — — — ±5,2	I-18-12.7-20г II-18-12.7-20г	M -2,1,05 100,0 20,73 — — — ±5,2	I-24-8.2-20г II-24-8.2-20г	M -3,61 5,43 1,39 ±39,62 ±28,1 ±6,75 —	I-24-8.2-20г II-24-8.2-20г	M -3,61 5,43 1	

Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электрические магнитно-гриферные краны.



## ПРИМЕЧАНИЯ

1. В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В УРОВНЕ ВЕРХНЕГО ОБРЕЗА ФУНДАМЕНТА.
  2. НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В ПРОДОЛЖЕНИИ НАПРАВЛЕНИЯ ОТ ТОРМОЖЕНИЯ И ВЕТРА ( $N$ -ВЕРТИКАЛЬНАЯ;  $Q$ -ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ) ДАНЫ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ СВЯЗЕВЫХ КОЛОНИ ПРИ ДЛИНЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО БЛОКА 72м.

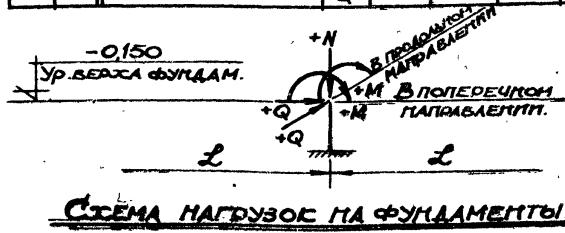
ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под мостовые электри- ческие магнитно-гравиформные краны.	СЕРИЯ НС-01-08/67 выпукл лист 4* 30
1967г.		

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитные краны.

Проверяющий кодина проекта ЗСТАКАДИ	Отметка головки рельса 8.200										Отметка головки рельса 9.700										Отметка головки рельса 12.700																													
	Шифр ЗСТАКАДИ					Смобе воздействия					В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ					Шифр ЗСТАКАДИ					Смобе воздействия					В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					Шифр ЗСТАКАДИ					Смобе воздействия					В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ				
	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи	Посто- янная магнитная руска	Кратковременная магнитная руска	Ветро- баси	Темпе- ратура	Горю- чесущие вещи																				
18	II-18-8.2-5M										II-18-9.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	24,73	8,56	$\pm 6,23$	$\pm 9,9$	$\pm 945$	-				M	-	24,73	8,56	$\pm 7,37$	$\pm 11,9$	$\pm 6,32$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	28,20	32,97	11,41	-	-	-	-	$\pm 1,57$			N	30,49	32,97	11,41	-	-	-	$\pm 2,06$				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-		N	-	-	-	-	-	-	-	-								
5	II-24-8.2-5M										II-24-9.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-24-12.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-24-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	27,16	10,73	$\pm 5,75$	$\pm 11,5$	$\pm 945$	-				M	-	27,16	10,73	$\pm 6,78$	$\pm 13,8$	$\pm 6,32$	-				M	-	27,16	10,73	$\pm 8,89$	$\pm 18,6$	$\pm 6,75$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	28,20	36,21	14,31	-	-	-	-	$\pm 1,77$			N	30,49	36,21	14,31	-	-	-	$\pm 2,32$				N	32,96	36,21	14,31	-	-	$\pm 3,44$	-				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
30	II-30-8.2-5M										II-30-9.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-5M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	-	-	-	-	-	-	-			M	-	-	-	-	-	-	-	-			M	-	-	-	-	-	-	-	-	-		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	-	-	-	-	-	-	-	-			N	-	-	-	-	-	-	-	-			N	-	-	-	-	-	-	-	-	-		N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
18	II-18-8.2-10M										II-18-9.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-24-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	32,8	6,66	$\pm 9,60$	$\pm 12,6$	$\pm 945$	-				M	-	32,8	6,66	$\pm 11,35$	$\pm 15,1$	$\pm 6,32$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	29,47	43,7	8,9	-	-	-	-	$\pm 1,98$			N	31,77	43,7	8,9	-	-	-	$\pm 2,56$				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-		N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
10	II-24-8.2-10M										II-24-9.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	35,2	8,71	$\pm 9,27$	$\pm 12,7$	$\pm 945$	-				M	-	35,2	8,71	$\pm 10,96$	$\pm 15,3$	$\pm 6,32$	-				M	-	35,2	8,71	$\pm 14,35$	$\pm 20,5$	$\pm 6,75$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	29,47	46,9	11,6	-	-	-	-	$\pm 2,15$			N	31,77	46,9	11,6	-	-	-	$\pm 2,78$				N	35,27	46,9	11,6	-	-	$\pm 4,09$	-				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
30	II-30-8.2-10M										II-30-9.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-10M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	41,0	13,1	$\pm 9,27$	$\pm 13,4$	$\pm 945$	-				M	-	41,0	13,1	$\pm 10,96$	$\pm 16,1$	$\pm 6,32$	-				M	-	41,0	13,1	$\pm 14,35$	$\pm 21,6$	$\pm 6,75$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	29,47	54,7	17,5	-	-	-	-	$\pm 2,43$			N	31,77	54,7	17,5	-	-	-	$\pm 3,12$				N	35,27	54,7	17,5	-	-	$\pm 4,56$	-				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
18	II-18-8.2-15M										II-18-9.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-24-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	41,9	10,85	$\pm 14,10$	$\pm 13,6$	$\pm 945$	-				M	-	41,9	10,85	$\pm 16,68$	$\pm 16,3$	$\pm 6,32$	-				M	-	46,9	12,9	$\pm 21,84$	$\pm 22,1$	$\pm 6,75$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	30,21	55,9	14,5	-	-	-	-	$\pm 2,44$			N	32,52	55,9	14,5	-	-	-	$\pm 3,14$				N	35,95	62,5	17,2	-	-	$\pm 5,0$	-				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
15/3	II-24-8.2-15M										II-24-9.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-20M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	46,9	12,9	$\pm 14,09$	$\pm 13,7$	$\pm 945$	-				M	-	46,9	12,9	$\pm 16,65$	$\pm 16,5$	$\pm 6,32$	-				M	-	52,1	17,2	$\pm 21,08$	$\pm 23,0$	$\pm 6,75$	-				M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	N	30,21	62,5	17,2	-	-	-	-	$\pm 2,68$			N	32,52	62,5	17,2	-	-	-	$\pm 3,47$				N	35,95	66,6	23,7	-	-	$\pm 5,39$	-				N	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
30	II-30-8.2-15M										II-30-9.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-30-12.7-15M	Шифр ЗСТАКАДИ										II-18-12.7-20M	Шифр ЗСТАКАДИ																
	M	-	50,0	17,7	$\pm 13,61$	$\pm 14,3$	$\pm 945$	-				M	-	50,0	17,7	$\pm 16,1$	$\pm 17,1$	$\pm 6,32$	-				M	-</td																										

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В УРОВНЕ ВЕРХНЕГО ОБРЕЗА ФУНДАМЕНТА.
2. НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ ОТ ТОРМОЖЕНИЯ И ВЕТРА ( $N$ -ВЕРТИКАЛЬНАЯ;  $Q$ -ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ) ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ СВЯЗЕВЫХ КОЛОГИ ПРИ ДЛИНЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО БЛОКА 72 м.



## Схема нагрузок на фундаменты

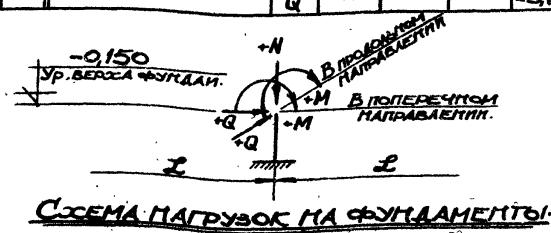
ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты срединных колонн под мостовые электри- ческие магнитные краны.	СЕРГЕЙ ИС-01-08/67
1967г.		ВЫПОЛН ЛМС 4# 31

СССР  
Науч.-исследовательский институт  
госстрой  
Киевский промстroiпроект  
г. Киев

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические грейферные краны.														
Отметка головки рельса 8,200.			Отметка головки рельса 9,700						Отметка головки рельса 12,700					
Производственное время	Шифр	Ставка затраты	В продольном направлении			В поперечном направлении			В продольном направлении					
			Посто- янная зима	Крановая нагрузка	Ветро- тепло- торно- база раструн. мат- воздем. и стреме- ние ветер	Посто- янная зима	Крановая нагрузка	Ветро- тепло- торно- база раструн. мат- воздем. и стреме- ние ветер	Посто- янная зима	Крановая нагрузка	Ветро- тепло- торно- база раструн. мат- воздем. и стреме- ние ветер			
18	II-18-8.2-5г	ЭТАКАДЫ	M	- 24,4	7,26 ±5,82 ±11,9 ±9,45 -	N	- 28,37	32,5 9,7 ±5,82 ±11,9 ±9,45 -	M	- 24,4	7,26 ±6,89 ±14,2 ±6,32 -	N	- 28,37	32,5 9,7 ±6,89 ±14,2 ±6,32 -
5	24	II-24-8.2-5г	M	- 27,9	9,75 ±5,82 ±12,1 ±9,45 -	N	- 28,37	37,2 13,0 ±5,82 ±12,1 ±9,45 -	M	- 27,9	9,75 ±6,89 ±14,5 ±6,32 -	N	- 34,18	37,2 13,0 ±6,89 ±14,5 ±6,32 -
30	II-30-8.2-5г	M	- 26,0	12,2 ±4,67 ±10,3 ±9,45 -	N	- 28,37	34,7 16,3 ±4,67 ±10,3 ±9,45 -	M	- 26,0	12,2 ±5,53 ±12,4 ±6,32 -	N	- 34,18	34,7 16,3 ±5,53 ±12,4 ±6,32 -	
18	II-18-8.2-10г	M	- 37,4	10,4 ±11,15 ±14,5 ±9,45 -	N	- 29,78	49,9 13,9 ±11,15 ±14,5 ±9,45 -	M	- 37,4	10,4 ±13,19 ±17,3 ±6,32 -	N	- 32,08	49,9 13,9 ±13,19 ±17,3 ±6,32 -	
10	24	II-24-8.2-10г	M	- 40,6	16,4 ±11,15 ±14,6 ±9,45 -	N	- 29,78	54,2 21,8 ±11,15 ±14,6 ±9,45 -	M	- 40,6	16,4 ±13,19 ±17,5 ±6,32 -	N	- 32,08	54,2 21,8 ±13,19 ±17,5 ±6,32 -
30	II-30-8.2-10г	M	- 45,8	18,7 ±11,15 ±14,8 ±9,45 -	N	- 29,78	61,2 24,9 ±11,15 ±14,8 ±9,45 -	M	- 45,8	18,7 ±13,19 ±17,7 ±6,32 -	N	- 32,08	61,2 24,9 ±13,19 ±17,7 ±6,32 -	
18	II-18-8.2-15г	M	- 65,5	13,65 ±19,35 ±17,6 ±9,45 -	N	- 32,29	87,5 18,2 ±2,36 ±2,30 ±1,40 ±3,51 -	M	- 65,5	13,65 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -	N	- 34,59	87,5 18,2 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -	
15	24	II-24-8.2-15г	M	- 70,0	20,0 ±19,45 ±17,6 ±9,45 -	N	- 32,29	93,2 26,7 ±2,36 ±2,30 ±1,40 ±3,71 -	M	- 70,0	20,0 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -	N	- 34,59	93,2 26,7 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -
30	II-30-8.2-15г	M	- 76,2	26,4 ±19,35 ±17,6 ±9,45 -	N	- 32,29	101,7 37,8 ±2,36 ±2,30 ±1,40 ±4,01 -	M	- 76,2	26,4 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -	N	- 34,59	101,7 37,8 ±22,89 ±21,1 ±6,32 -	
18	II-18-8.2-20г	M	- 75,0	15,53 ±25,58 ±17,6 ±9,45 -	N	- 33,42	100,0 20,73 ±3,12 ±2,30 ±1,40 ±3,95 -	M	- 75,0	15,53 ±30,26 ±21,1 ±6,32 -	N	- 35,72	100,0 20,73 ±3,12 ±2,32 ±0,77 ±4,01 -	
20	24	II-24-8.2-20г	M	- 81,5	20,9 ±25,58 ±17,6 ±9,45 -	N	- 33,42	108,5 27,84 ±3,12 ±2,30 ±1,40 ±4,25 -	M	- 81,5	20,9 ±30,26 ±21,1 ±6,32 -	N	- 35,72	108,5 27,84 ±3,12 ±2,32 ±0,77 ±4,32 -
30	II-30-8.2-20г	M	- 87,6	29,4 ±25,58 ±17,6 ±9,45 -	N	- 33,42	117,0 39,19 ±3,12 ±2,30 ±1,40 ±4,55 -	M	- 87,6	29,4 ±30,26 ±21,1 ±6,32 -	N	- 35,72	117,0 39,19 ±3,12 ±2,32 ±0,77 ±4,62 -	

### Примечания:

1. В таблице приведены нормативные нагрузки в уровне верха обреза фундамента.
2. Нормативные нагрузки в продольном направлении от горизонтальной и ветра (N-вертикальная; Q-горизонтальная) мозгения и ветра (N-вертикальная; Q-горизонтальная) для фундаментов связанных колонн при длине температурного блока 72м.



ТК Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические грейферные краны. 1967г.

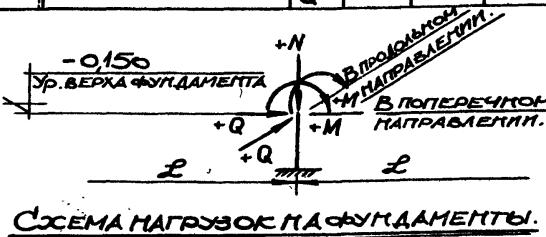
Серия ИС-01-08/67  
выпуск 1\* Лист 32

Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонок под мостовые электрические магнитно-грейферные краны.

База опоры столба	Пролет столбов 24	Отметка головки рельса 8.200						Отметка головки рельса 9.700						Отметка головки рельса 12.700							
		Шифр ЭТАКАД.01			Шифр ЭТАКАД.01			Шифр ЭТАКАД.01			Шифр ЭТАКАД.01			Шифр ЭТАКАД.01			Шифр ЭТАКАД.01				
Схемы воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении			Схемы воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении			Схемы воздействия	В поперечном направлении			В продольном направлении			
	Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми	Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми		Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми	Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми		Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми	Посто- янная наг- рузка макс	Крановая нагрузка макс	Ветро- тормоз имп. феми	
18	II-18-8.2-5МГ	M - 25,16	7,32	±5,0	±11,4	±9,45	-	N 30,87	33,55	9,76	-	-	-	±2,13	M - 25,16	7,32	±5,92	±13,8	±6,32	-	
24	II-24-8.2-5МГ	N 28,57	33,35	9,76	-	-	±1,64	Q -	-	-	±0,61	±1,55	±9,77	±1,60	Q -	-	-	-	-	-	-
30	II-30-8.2-5МГ	M - 29,2	8,81	±5,08	±11,7	±9,45	-	N 30,87	38,93	11,74	-	-	-	±2,35	M - 29,2	8,81	±6,01	±14,1	±6,32	-	
18	II-18-8.2-10МГ	N 28,57	38,93	11,74	-	-	±1,81	Q -	-	-	±0,62	±1,58	±9,77	±1,76	Q -	-	-	-	-	-	-
24	II-24-8.2-10МГ	M - 32,2	15,0	±4,83	±12,2	±9,45	-	N 30,87	43,2	29,0	-	-	-	±2,63	M - 32,2	15,0	±5,72	±14,7	±6,32	-	
30	II-30-8.2-10МГ	N 28,57	43,2	29,0	-	-	±2,04	Q -	-	-	±0,59	±1,64	±9,77	±1,97	Q -	-	-	-	-	-	-
18	II-18-8.2-15МГ	M - 54,4	8,06	±11,16	±15,4	±9,45	-	N 33,43	72,5	10,73	-	-	-	±4,0	M - 54,4	8,06	±13,18	±18,5	±6,32	-	
24	II-24-8.2-15МГ	N 31,13	72,5	10,73	-	-	±3,14	Q -	-	-	±1,36	±2,03	±1,40	±8,93	Q -	-	-	-	-	-	-
30	II-30-8.2-15МГ	M - 59,9	9,56	±11,16	±15,6	±9,45	-	N 33,43	79,8	12,76	-	-	-	±4,35	M - 59,9	9,56	±13,18	±18,6	±6,32	-	
18	II-18-8.2-20МГ	N 31,13	79,8	12,76	-	-	±3,40	Q -	-	-	±1,36	±2,03	±1,40	±3,18	Q -	-	-	-	-	-	-
24	II-24-8.2-20МГ	M - 65,7	12,8	±11,16	±15,8	±9,45	-	N 33,43	88,2	17,11	-	-	-	±4,72	M - 65,7	12,8	±13,18	±18,9	±6,32	-	
30	II-30-8.2-20МГ	N 31,13	88,2	17,11	-	-	±3,72	Q -	-	-	±1,36	±2,03	±1,40	±3,47	Q -	-	-	-	-	-	-
18	II-18-8.2-15МГ	M - 43,2	10,67	±13,53	±14,7	±9,45	-	N 32,79	57,7	14,21	-	-	-	±3,34	M - 43,2	10,67	±16,0	±17,6	±6,32	-	
24	II-24-8.2-15МГ	N 30,49	57,7	14,21	-	-	±2,60	Q -	-	-	±1,65	±1,93	±1,40	±2,43	Q -	-	-	-	-	-	-
30	II-30-8.2-15МГ	M - 47,3	14,12	±13,53	±14,8	±9,45	-	N 32,79	63,2	18,85	-	-	-	±3,58	M - 47,3	14,12	±16,0	±17,7	±6,32	-	
18	II-18-8.2-20МГ	N 30,49	63,2	18,85	-	-	±2,80	Q -	-	-	±1,65	±1,94	±1,40	±2,62	Q -	-	-	-	-	-	-
24	II-24-8.2-20МГ	M - 52,3	20,3	±13,60	±15,0	±9,45	-	N 32,79	69,8	27,06	-	-	-	±3,87	M - 52,3	29,3	±16,1	±18,0	±6,32	-	
30	II-30-8.2-20МГ	N 30,49	69,8	27,06	-	-	±3,04	Q -	-	-	±1,66	±1,96	±1,40	±2,84	Q -	-	-	-	-	-	-
18	II-18-8.2-20МГ	M - 46,8	12,89	±16,97	±19,9	±9,45	-	N 33,59	62,5	17,18	-	-	-	±4,01	M - 46,8	12,89	±20,5	±23,8	±6,32	-	
24	II-24-8.2-20МГ	N 31,29	62,5	17,18	-	-	±3,14	Q -	-	-	±2,07	±2,57	±1,40	±2,94	Q -	-	-	-	-	-	-
30	II-30-8.2-20МГ	M - 51,6	14,75	±16,97	±19,9	±9,45	-	N 33,59	68,7	19,68	-	-	-	±4,35	M - 51,6	14,75	±20,5	±23,8	±6,32	-	
18	II-18-8.2-20МГ	N 31,29	68,7	19,68	-	-	±3,42	Q -	-	-	±2,07	±2,57	±1,40	±3,19	Q -	-	-	-	-	-	-
24	II-24-8.2-20МГ	M - 58,1	15,68	±16,97	±19,9	±9,45	-	N 33,59	77,4	20,92	-	-	-	±4,81	M - 58,1	15,68	±20,5	±23,8	±6,32	-	
30	II-30-8.2-20МГ	N 31,29	77,4	20,92	-	-	±3,79	Q -	-	-	±2,07	±2,57	±1,40	±3,54	Q -	-	-	-	-	-	-

Примечания:

1. В таблице приведены нормативные нагрузки в уровне верхнего обреза фундамента.
2. Нормативные нагрузки в продольном направлении от тормозимы и ветра (N-вертикальная, Q-горизонтальная) даны для фундаментов связевых колонн при длине температурного блока 72м.



ТК Нормативные нагрузки на фундаменты средних колонн под мостовые электрические магнитно-грейферные краны. 1967 г.

Серия №-01-08/67  
выпуск 4\* лист 33