

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС—01—08/67  
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

выпуск 5

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПО ГОСТ 3332—54  
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-07  
цена 2-46

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ . . . (номер проекта) . . . . .

Наименование проекта . . . . .  
. . . . .  
. . . . .

Проектная организация—автор проекта . . . . .

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно—планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.л.) и предложения по их устранению . . . . .  
- . . . .

Подпись должностного лица наименование организации и ее адрес

. . . . .  
. . . . .

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б—66, Спартаковская ул., 2 а, корпус В  
Сдано в печать 1971 года  
Заказ № 1228 Тираж 150 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

# СЕРИЯ ИС—01—08/67

## ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 5

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПО ГОСТ 3332—54  
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

РАЗРАБОТАНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖЕ И НИИСК %г КИЕВ%

УТВЕРЖДЕНЫ  
Госстроем СССР 31.XII-68г  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ №109

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ.		№№ ЛИСТОВ	№№ СТР.	Узлы 5 ÷ 12	№№ ЛИСТОВ	№№ СТР.
СОДЕРЖАНИЕ.		—	2	Узлы 13 ÷ 21	17	21
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.		—	3-4	Узлы 22 ÷ 28	18	22
ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД		1	5	Узлы 29 ÷ 32	19	23
СХЕМЫ НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ		2	6	Виды по А-А; Б-Б	20	24
НОРМАТИВНЫЕ КРАМОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА ТОРЦЫ КРАМОВ И КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.		3	7	Узлы 33 ÷ 35	21	25
ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОМН ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД		4	8	Узлы 36 ÷ 41	22	26
НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОМН.		5	9	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОМНАХ ДЛЯ СРЕПЛЕЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.	23	27
ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ		6	10	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОМНАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК. УЗЕЛ 42.	24	28
НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57		7	11	ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАМОВЫХ ПУТЕЙ.	25	29
НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ КС-01-08/67 ВЫП. 3.		8	12	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД КРАПЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	26	30
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАПЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ		9	13	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД КРАПЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	27	31
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАПЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.		10	14	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАПЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ	28	32
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАПЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ		11	15	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАПЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ	29	33
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАПЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.		12	16	ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ КРАМОВ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ. ПРАВИЛО ЗНАКОВ.	30	34
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700		13	17	КОЛОМНЫ КДЭІ-1-4; КДЭІ-2-4; КДЭІ-2-5; КДЭІ-3-5; КДЭІ-3-6; КДЭІ-4-6; КДЭІ-5-7; КДЭІІ-1-4; КДЭІІ-2-4; КДЭІІ-2-5; КДЭІІ-3-5; КДЭІІ-3-6; КДЭІІ-4-6; КДЭІІ-5-7. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	31	35
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700		14	18	КОЛОМНЫ КДЭІІ-1-4; КДЭІІ-2-5; КДЭІІ-3-6; КДЭІІ-4-7; КДЭІІ-1-4; КДЭІІ-2-4; КДЭІІ-2-5; КДЭІІ-3-5; КДЭІІ-3-6; КДЭІІ-4-6; КДЭІІ-5-7 ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ	32	36
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.		15	19	КОЛОМНЫ КДЭІІІ-1-3; КДЭІІІ-1-4; КДЭІІІ-2-5; КДЭІІІ-3-6; КДЭІІІ-1-3; КДЭІІІ-1-4; КДЭІІІ-2-4; КДЭІІІ-3-5; КДЭІІІ-4-6. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	33	37
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.		16	20	Узлы 43 ÷ 48. ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ М-12 ÷ М-15.	34	38
УЗЛЫ СОПРЯЖЕНИЯ КОЛОМН С ФУНДАМЕНТАМИ.					35	39

ПРОЕКТНО-ПРОЕКТОР  
С. КИЕВ.

ЧАСТЬ 1  
ОБЩАЯ  
ОБЩАЯ

ЧАСТЬ 2  
ОБЩАЯ  
ОБЩАЯ

ТК  
1968г.

СОДЕРЖАНИЕ.

СЕРИЯ  
КС-01-08/67

ВЫПУСК  
5

СТРАНА  
2

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

### I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых краковых эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 грузоподъемностью 10, 20/5, 30/5 и 50/10т среднего и тяжелого режима работы со стальными неразрезными подкраковыми балками.

2. Рациональность применения неразрезных подкраковых балок определяется по методике, приведенной в п. 41 пояснительной записки серии КЭ-01-57 выпуск II/67 "Стальные неразрезные подкраковые балки пролетами 6 и 12 метров под мостовые электрические крамы грузоподъемностью 5-75 тонн".

3. Номинальные пролеты эстакад (расстояния между разбивочными осями колонн) приняты 18,24 и 30м. Привязка оси кракового пути к разбивочным осям во всех случаях 750мм. Пролеты крапов соответствуют равны 16,5; 22,5 и 28,5м.

4. Номинальная высота эстакад (отметка головки кракового рельса) принята 8.200; 9.700 и 12.700м. Указанные отметки установлены, исходя из высоты кракового рельса 150мм и высоты подкраковой балки на опоре 1450мм.

Условная отметка  $\pm 0,000$  соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакады.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые краковые эстакады. Путем повторения нужного количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многопролетные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн крайних рядов к продольным разбивочным осям принята:

а) "Нулевая" - для эстакад с отметками головки кракового рельса 8.200 и 9.700мм;

б) 250мм - для эстакад с отметкой головки кракового рельса 12.700м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без вставки. При этом ось температурного шва совмещается с осью ряда, а оси колонн смещаются с оси температурного шва на 500мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны, противоположной кабине крама. В этом случае привязка оси пути к крайней разбивочной оси должна быть не менее 3850мм при колоннах размером 1400мм и не менее 4100мм при колоннах размером 1900мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом шаге, кроме связевого, и должен быть увязан с расположением лестниц на посадочные площадки. Привязка оси пути к оси колонн должна быть не менее 2750мм.

9. Планировка площадки и тип покрытия пола решаются при разработке конкретного проекта и должны обеспечить отвод атмосферных вод.

10. В соответствии с правилами Госгортехнадзора расстояние от задней стенки кабины крама до грани колонны должно быть не менее 400мм. Для обеспечения указанного требования при заказе крапов должна быть особо оговорена привязка кабины к оси кракового пути.

11. Всего в данном выпуске рассматривается 124 габаритные схемы открытых краковых эстакад.

Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:

первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады,

вторая цифра - пролет эстакады в метрах;

третья цифра - отметку головки кракового рельса в метрах;

четвертая цифра - грузоподъемность крама в тоннах;

буквенный индекс у четвертой цифры (С или Т) обозначает режим работы крапов

Таблицу шифров габаритных схем см на листе 1 настоящего выпуска

12. Серия ИС-01-08/67 "Открытые краковые эстакады" разработана для I-II снеговых и ветровых районов СССР по СНиП II-A.11-62 при расчетной зимней температуре не ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ .

13. Комплект материалов для проектирования открытых краковых эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными неразрезными подкраковыми балками состоит из 3х выпусков:

Выпуск 5. Материалы для проектирования эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными неразрезными подкраковыми балками.

Выпуск 2. Рабочие чертежи сборных железобетонных конструкций.

Выпуск 3. Стальные конструкции.

### II. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

1. Открытые краковые эстакады со стальными неразрезными подкраковыми балками, приведенные в настоящем выпуске, конструктивно решены аналогично эстакадам под крамы мостовые электрические общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными разрезными подкраковыми балками, разработанным в выпуске I\* настоящей серии

2. Для всех рассмотренных в настоящем выпуске габаритных схем открытых краковых эстакад приняты сборные железобетонные двухветвевые колонны, которые отличаются

ТК  
1968г.

Пояснительная записка.

Серия  
ИС-01-08/67  
Выпуск  
5  
Стр.  
3

госстроя	БСД	Науч. отд.	Б. Бабич	Павучкан				
Киевский		Талмизе пр.	Витчишин	Самолетов				
Промстройпроект		рук. груп.	Витчишин	Самолетов				
г. Киев.								

Науч. отд.	Б. 608.2-	Славянск
Гл. инст. пр.	В. П. Печенкин	Самолетов
рук. груп.	В. П. Печенкин	Сарытонов

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	Славянск
Гл. инст. пр.	В. П. Печенкин	Самолетов
рук. груп.	В. П. Печенкин	Сарытонов

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	Славянск
Гл. инст. пр.	В. П. Печенкин	Самолетов
рук. груп.	В. П. Печенкин	Сарытонов

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	ГЛАВУСКАЯ
Гл. инж. пр.	<i>В. П. Писарев</i>	САМОЛЕТОВ
рук. груп.	<i>В. П. Писарев</i>	САХИТОВ

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	ГЛАВУСКАЯ
Гл. инж. пр.	<i>В. П. Писарев</i>	САМОЛЕТОВ
рук. груп.	<i>В. П. Писарев</i>	САХИТОВ

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	ГЛАВУСКАЯ
Гл. инж. пр.	<i>В. П. Печенкин</i>	САМОЛЕТОВ
рук. груп.	<i>В. П. Печенкин</i>	САХИТОВ

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	ГЛАВУСКАЯ
Гл. инж. пр.	<i>В. П. Печенкин</i>	САМОЛЕТОВ
рук. груп.	<i>В. П. Печенкин</i>	САХИТОВ

Госстрой  
Киевский  
Промстройпроект.  
г. Киев.

Науч. отд.	Б. 608.2-	ГЛАВУСКАЯ
Гл. инж. пр.	<i>В. П. Печенкин</i>	САМОЛЕТОВ
рук. груп.	<i>В. П. Печенкин</i>	САХИТОВ

9382-07 5

Таблица шифров габаритных схем открытых крановых эстакад

Характеристика эстакады	Эскиз	Пролет в м	Отметка головки кранового рельса м	Грузоподъемность крана в т	Шифры схем		Характеристика эстакады	Эскиз	Пролет в м	Отметка головки кранового рельса м	Грузоподъемность крана в т	Шифры схем	
					При кранах среднего режима работы	При кранах тяжелого режима работы						При кранах среднего режима работы	При кранах тяжелого режима работы
Однопролетные эстакады		18	8,200	10	I-18-8,2-Qc	I-18-8,2-Qr		18	8,200	10	20/5	I-18-8,2-Qc	I-18-8,2-Qr
			9,700	30/5	I-18-9,7-Qc	I-18-9,7-Qr						I-18-9,7-Qc	I-18-9,7-Qr
			12,700	20/5	I-18-12,7-Qc	I-18-12,7-Qr						I-18-12,7-Qc	I-18-12,7-Qr
				30/5									
		24	8,200	10	I-24-8,2-Qc	I-24-8,2-Qr		24	8,200	10	20/5	I-24-8,2-Qc	I-24-8,2-Qr
			9,700	30/5	I-24-9,7-Qc	I-24-9,7-Qr						I-24-9,7-Qc	I-24-9,7-Qr
			12,700	20/5	I-24-12,7-Qc	I-24-12,7-Qr						I-24-12,7-Qc	I-24-12,7-Qr
				30/5									
		30	8,200	10	I-30-8,2-Qc	I-30-8,2-Qr		30	8,200	10	20/5	I-30-8,2-Qc	I-30-8,2-Qr
			9,700	30/5	I-30-9,7-Qc	I-30-9,7-Qr						I-30-9,7-Qc	I-30-9,7-Qr
			12,700	50/10	I-30-12,7-Qc	I-30-12,7-Qr						I-30-12,7-Qc	I-30-12,7-Qr

Примечания:

- Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:  
первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады;  
вторая цифра — пролет эстакады в метрах;  
третья цифра — отметку головки кранового рельса в метрах;  
четвертая цифра — грузоподъемность крана в т.  
буквенный индекс у четвертой цифры (с или r) обозначают режим работы крана.
- Каждой высоте эстакады соответствует единая отметка крановой консоли, независимо от грузоподъемности и режима работы крана.
- Отметки головки кранового рельса, указанные в таблице, установлены, исходя из высоты кранового рельса с подкладками 150 мм и высоты подкрановой балки на опоре 1450 мм.
- Привязка колонн к продольным разбивочным осям принята:  
— для крайних рядов:  
а) «нулевая» для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700;  
б) 250° для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700;  
— для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.

ТК	Таблица шифров габаритных схем открытых крановых эстакад.	СЕРИЯ	
		ис-01-08/67	Лист
1968г.		5	1

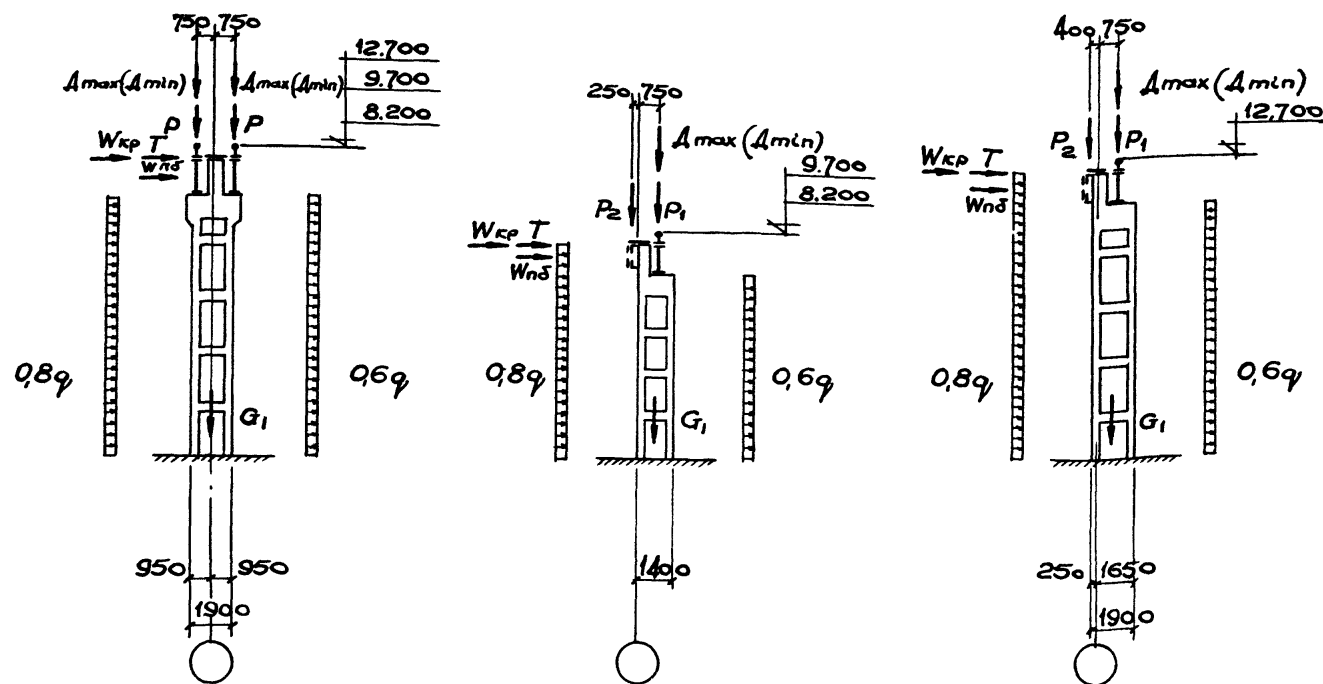


СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

$$P = G_2 + G_3 + 0.5(G_5 + G_6 + N_1 + N_2)$$

$$P_1 = G_2 + G_3 + 0.5G_6 + 0.3(G_5 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + 0.5G_6 + 0.7(G_5 + N_1 + N_2)$$

ГДЕ:  $G_2$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ПОДКРАМОВОЙ БАЛКИ;  
 $G_3$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КРАМОВОГО ПУТИ;  
 $G_4$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ;  
 $G_5$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС НАСТИЛА ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ;  
 $G_6$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТОРМОЗНОЙ ФЕРМЫ;  
 $N_1$  - ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;  
 $N_2$  - СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;  
 $G_1$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОЛОМНЫ;  
 $W_{кр}$  - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАНОВ;  
 $W_{нд}$  - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАМОВУЮ БАЛКУ;  
 $q$  - РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕТРА НА КОЛОМНУ;  
 $\Delta_{max}(\Delta_{min})$  - МАКСИМАЛЬНОЕ (МИНИМАЛЬНОЕ) ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ КРАНОВ НА КОЛОМНУ;  
 $T$  - ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КРАНОВ НА КОЛОМНУ ПРИ ПОПЕРЕЧНОЙ ТОРМОЖЕНИИ.

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КРАНОВАЯ НАГРУЗКА В КАЖДОМ ПРОЛЕТЕ ПРИНЯТА ОТ ДВУХ ОДИНАКОВЫХ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО ИЛИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ ПО ГОСТ 3332-54 БЕЗ УЧЕТА УТЯЖЕЛЕНИЯ ДЛЯ КРАНОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА, КОТОРОЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ПУНКТОМ 11 ГОСТ 3332-54.
2. ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД, А ТАКЖЕ НА ТОРЦЫ КРАНОВ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИВЕДЕННЫЕ НА ЛИСТЕ 3, ОПРЕДЕЛЕНЫ ПО НОРМАТИВНОМУ СКОРОСТНОМУ НАПОРУ, РАВНОМУ 25 КГ/М<sup>2</sup> ДЛЯ СЛУЧАЯ, КОГДА КРАНЫ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, В СООТВЕТСТВИИ С ДАННЫМИ ГОСТ 1451-65.
3. СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА ДЛЯ IV РАЙОНА СССР ПО СНиП II-А. 11-62.
4. ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА КОНСТРУКЦИИ ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ ПРИНЯТА 200 КГ/М<sup>2</sup>.
5. СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИЙ ПРИНЯТ ПО ФАКТИЧЕСКИМ ДАННЫМ.
6. ПРИ РАСЧЕТЕ КОЛОМН В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ УЧТЕНЫ НАГРУЗКИ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ИСХОДЯ ИЗ ПЕРЕПАДА ТЕМПЕРАТУР  $\Delta t = 40^\circ$ .

ТК	СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ.	СЕРИЯ
1968г.		МС-01-08/67
		ВЫПУСК 5 ЛИСТ 2



ГОСТРАЙ,  
КИЕВЛЮЙ

Нормативные краевые нагрузки на колонны (т)

Грузоподъемность крана Q T	Пролет эстакады L м	Краны среднего режима работы				Краны тяжелого режима работы.				Краны среднего режима работы.		Краны тяжелого режима работы		Продольное торможение $\pm T_{пр}$		
		СХЕМА НАГРУЗОК №1.								СХЕМА НАГРУЗОК №2						
		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, ПАРALLELНЫЕ ВПЛЗ		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, ПАРALLELНЫЕ ВПЛЗ		ПОПЕРЕЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ $\pm T_H$	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОННЫ, ПАРALLELНЫЕ ВПЛЗ		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ОТРЫВАЮЩИЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЮ КО- ЛОННУ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА.		ПОПЕРЕЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ $\pm T_H$					
		НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА	НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА	НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА	НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА		НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА	НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕ- РАТУРНОГО ОТСЕКА								
		$A_{1max}$	$A_{1min}$	$A_{2max}$	$A_{2min}$		$A_{1max}$	$A_{1min}$	$A_{2max}$	$A_{2min}$		$A_{1max}$	$A_{1min}$	$A_{2max}$	$A_{2min}$	
10	18	44,15	10,45	42,44	10,04	1,03	47,62	10,45	45,78	10,04	1,17	-6,68	-1,58	-7,19	-1,58	2,83
	24	50,89	13,82	48,92	13,28	1,03	52,67	13,82	50,64	13,28	1,17	-7,70	-2,09	-7,97	-2,09	3,13
	30	58,78	18,40	56,50	17,66	1,03	60,55	20,04	58,20	19,26	1,17	-8,45	-2,64	-8,69	-2,88	3,63
20/5	18	68,75	16,72	66,10	16,07	2,10	72,22	15,84	69,43	15,23	2,16	-10,40	-2,53	-10,91	-2,40	4,29
	24	77,17	20,93	74,20	20,12	2,10	80,64	19,21	77,53	18,47	2,16	-11,68	-3,17	-12,19	-2,91	4,79
	30	88,18	26,59	84,74	25,55	2,10	89,95	24,88	86,45	23,91	2,16	-12,67	-3,82	-12,91	-3,58	5,39
30/5	18	97,86	28,72	93,47	27,43	3,10	102,81	27,19	98,19	25,97	3,12	-14,06	-4,13	-14,78	-3,91	6,16
	24	109,55	32,90	104,63	31,42	3,10	112,83	33,87	107,76	32,35	3,12	-15,74	-4,73	-16,22	-4,87	6,77
	30	119,57	39,58	114,20	37,80	3,10	122,85	41,38	117,33	39,52	3,12	-17,18	-5,69	-17,66	-5,95	7,36
50/10	24	158,91	40,63	150,21	38,41	4,91	160,82	43,10	152,02	40,74	4,97	-22,70	-5,80	-22,98	-6,16	9,78
	30	167,13	49,68	157,99	46,96	4,91	172,33	48,86	162,90	46,18	4,97	-23,88	-7,10	-24,63	-6,98	10,48

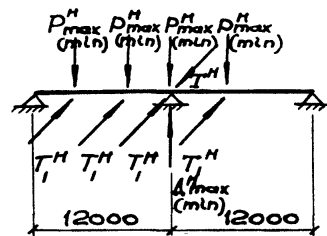


СХЕМА №1

ПЕРЕДАЧИ КРАПОВЫХ  
МАГРУЗОК НА КОЛОМНУ.

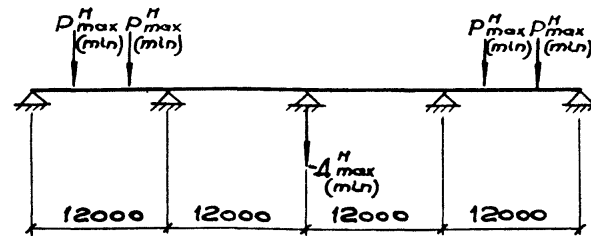
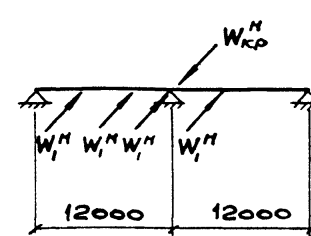


СХЕМА №2

ПЕРЕДАЧИ КРАОВЫХ  
МАГРУЗОК НА КОЛОММУ.



СЪЗЕМА

ПЕРЕДАЧИ НА КОЛОМНУ МАГРУЗКИ  
ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАПОВ.

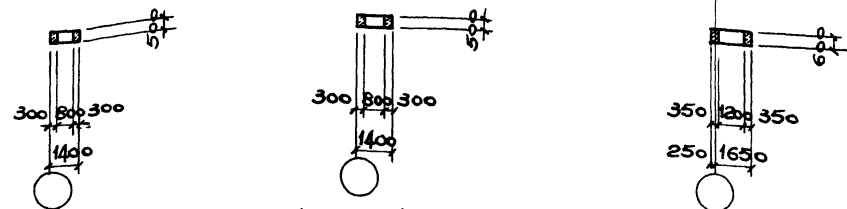
Нормативные ветровые нагрузки на торцы  
краев и конструкции эстакад (г)

Грузоподъемность крана Q, т	Пролет эстакады L, м	Нормативный скоростной напор ветра q, кг/м <sup>2</sup>	Средноточетная сила на колонну от ветра на подкрановую балку W <sub>пс</sub>						Ветровая нагрузка на торцевую крановую балку W <sub>тс</sub>	Давление колеса крана на рельсы от ветра на торцевую крановую балку W <sub>к</sub>	Давление на торцы крана от ветра на торцевую балку W <sub>сп</sub>
			Краны среднего режима работы			Краны тяжелого режима работы					
			При подкрано- вой балке из ст. 3	При подкрано- вой балке из микрометро- важной стали	При подкрано- вой балке из автоматичес- ки свариваемой стали	При подкрано- вой балке из ст. 3	При подкрано- вой балке из микрометро- важной стали	При подкрано- вой балке из автоматичес- ки свариваемой стали			
10	18	25	0,44	—	—	0,44	—	0,44	0,58	0,29	0,85
	24		0,44	—	—	0,44	—	0,44	0,60	0,30	0,87
	30		0,44	—	0,44	0,44	—	0,44	0,61	0,31	0,90
20/5	18		—	0,44	0,44	—	0,44	0,44	0,68	0,34	0,99
	24		—	0,44	0,44	—	0,44	0,44	0,69	0,35	1,01
	30		—	0,44	0,44	—	0,44	0,44	0,71	0,36	1,03
30/5	18		—	0,44	0,44	—	0,44	0,44	0,76	0,38	1,10
	24		—	0,44	0,55	—	0,55	0,55	0,78	0,39	1,13
	30		—	0,55	0,55	—	0,55	0,55	0,80	0,40	1,16
50/10	24		—	0,55	0,61	—	0,61	0,61	0,91	0,46	1,30
	30		—	0,61	0,61	—	0,61	0,61	0,92	0,46	1,31

ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА  
ЛИСТЕ 2.

[illegible]

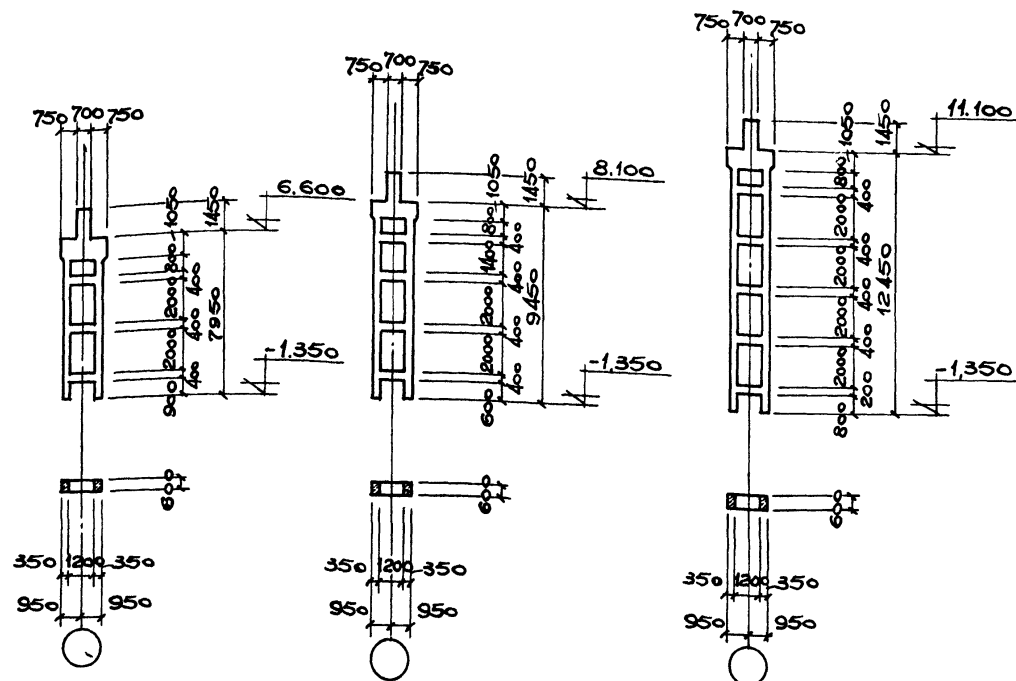
ТК	ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНН ОТКРЫ-	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.	ТЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД.	Выпуск 5
		Лист 4



КАЭИ-3-6; 4-6; 5-7.

КДЭП-1-4; 2-5; 3-6; 4-7.

КДЭ III-1-3; 1-4; 2-5; 3-6.



КАЭІV-1-4;2-4;2-5;3-5;3-6;4-6;5-7.

K437-1-4; 2-4; 2-5; 3-5; 3-6; 4-6; 5-7.

КДЭП-1-3; 1-4; 2-4; 3-5; 4-6.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ  
НА СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

МАРКА КОЛОМБЫ	ВЕС КОЛОМБ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ БЕТОНА М <sup>3</sup>	СТАЛИ КГ.	МАРКА БЕТОНА	РАСХОД СТАЛИ НА 1 М <sup>3</sup> БЕТОНА КГ.	МАРКА КОЛОМБЫ	ВЕС КОЛОМБ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ БЕТОНА М <sup>3</sup>	СТАЛИ КГ.	МАРКА БЕТОНА	РАСХОД СТАЛИ НА 1 М <sup>3</sup> БЕТОНА КГ.
КАЭI-1-4	8.50	3.41	446.7	300	131	КАЭII-3-5	14.4	5.74	768,7	300	134
КАЭI-2-4	8.50	3.41	517.0	300	152	КАЭII-3-6	14.4	5.74	786,4	300	137
КАЭI-2-5	8.50	3.41	535.7	300	157	КАЭII-4-6	14.4	5.74	904,2	300	157
КАЭI-3-5	8.50	3.41	622,3	300	182	КАЭII-5-7	14.4	5.74	1146,7	400	200
КАЭI-3-6	8.50	3.41	640,0	300	188	КАЭI-1-4	16,7	6,66	610,7	300	92
КАЭI-4-6	8.50	3.41	707,9	300	208	КАЭI-2-4	16,7	6,66	701,1	300	105
КАЭI-5-7	8.50	3.41	972,8	400	285	КАЭI-2-5	16,7	6,66	719,8	300	108
КАЭII-1-4	10.1	4.02	569,9	300	142	КАЭI-3-5	16,7	6,66	815,9	300	122
КАЭII-2-5	10.1	4.02	682,5	300	170	КАЭI-3-6	16,7	6,66	833,6	300	125
КАЭII-3-6	10.1	4.02	817,9	300	203	КАЭI-4-6	16,7	6,66	933,9	300	140
КАЭII-4-7	10.1	4.02	1061,6	400	264	КАЭI-5-7	16,7	6,66	1188,2	400	178
КАЭII-1-3	19.5	7.80	806,6	300	103	КАЭII-1-3	20,2	8,06	844,7	300	105
КАЭII-1-4	19.5	7.80	825,3	300	106	КАЭII-1-4	20,2	8,06	863,4	300	107
КАЭII-2-5	19.5	7.80	996,6	300	128	КАЭII-2-4	20,2	8,06	990,2	300	123
КАЭII-3-6	19.5	7.80	1527,0	400	196	КАЭII-3-5	20,2	8,06	1329,7	300	165
КАЭII-1-4	14.4	5.74	583,1	300	102	КАЭII-4-6	20,2	8,06	2032,3	400	252
КАЭII-2-4	14.4	5.74	669,9	300	117						
КАЭII-2-5	14.4	5.74	688,6	300	120						

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРОК КОЛОМН ПРИНЯТО СЛЕДУЮЩЕЕ:

БУКВЕННАЯ ЧАСТЬ МАРКИ КДЭ ОБОЗНАЧАЕТ ТИП КОЛОНЫ - КОЛОННА ДВУХВЕТВЕВАЯ ЭСТАКАД, ПЕРВАЯ ЦИФРА  $\% \text{РИМСКАЯ} \%$  ОБОЗНАЧАЕТ ТИПОРАЗМЕР КОЛОНЫ, ВТОРАЯ ЦИФРА ХАРАКТЕРИЗУЕТ НЕСУЩУЮ СПОСОБНОСТЬ КОЛОНЫ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ТРЕТЬЯ ЦИФРА УКАЗЫВАЕТ НА РАЗЛИЧИЯ В КОЛОННАХ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ВЫЗВАННЫЕ НАЛИЧИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПИРАНИЯ ПОДКРАКОВЫХ БАЛОК.

2. Колонны, приведенные на данном листе, разработаны на листах 32÷34, а также в выпуске 2 настоящей серии.

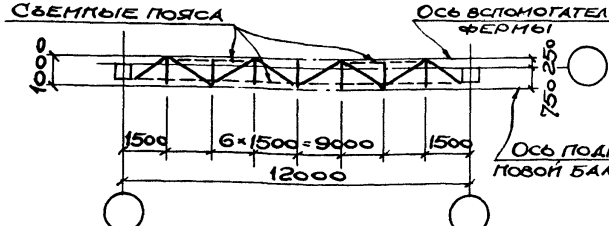
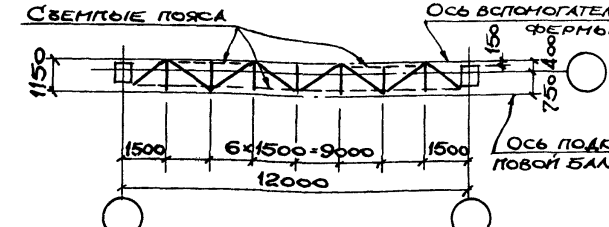
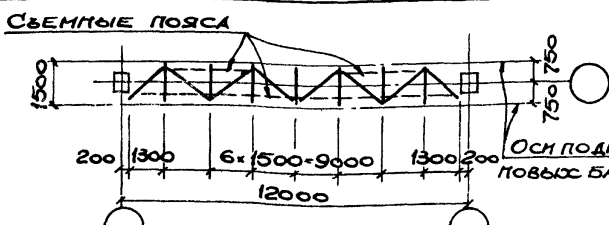
ТК	НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ФЕЛЕЗОБЕ	СЕРИЯ
1968г.	ТОПНЫХ КОЛОМН.	ИС-01-08/67
	ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.	Выпуск Лист
		5 5

# НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57.

## ПОДКРАНОВЫЕ БАЛКИ.

Грузо- подзем- ность Q <sub>T</sub>	ПРОЛЕТ КРАНА  L м	СРЕДНИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНОВ.										ТЯЖЕЛЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНОВ.																													
		ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ																																							
		-30°С и выше										от -30°С до -40°С										-30°С и выше										от -30°С до -40°С									
		Сечения по вып. II серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.		Сечения по выпуску II/67 серии КЭ-01-57				Высота	ВЕС КГ.		Сечения по вып. II серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.		Сечения по выпуску II/67 серии КЭ-01-57				Высота	ВЕС КГ.																	
		Крайний ПРОЛЕТ	Средний ПРОЛЕТ		Крайний ПРОЛЕТ	Средний ПРОЛЕТ	Ст.3	Низколегированная R-2900	Средний ПРОЛЕТ	Ст.3		Низколегированная R-2900	Крайний ПРОЛЕТ	Средний ПРОЛЕТ	Крайний ПРОЛЕТ		Средний ПРОЛЕТ	Крайний ПРОЛЕТ	Средний ПРОЛЕТ	Ст.3	Низколегированная R-2900	Средний ПРОЛЕТ		Ст.3	Низколегированная R-2900	Крайний ПРОЛЕТ	Средний ПРОЛЕТ														
10	16,5	Л23*	Л20*	1050	1670	1380	Л23	—	Л20	—	1050	1670	1380	ЛК3	ЛК1	1050	1425	1255	Л24	—	Л22	—	1050	1780	1545																
	22,5	Л23*	Л21*		1670	1445	Л23	—	Л21	—		1670	1445	ЛК4	ЛК2		1520	1335	Л24	—	Л22	—		1780	1545																
	28,5	ЛК4	ЛК2		1520	1335	Л25	—	Л22	—		1890	1545	ЛК5	ЛК7		1600	1525	Л26	—	Л24	—		2045	1740																
20/5	16,5	ЛК5	ЛК3	1050	1600	1405	—	Л24	—	Л21	1050	1775	1450	ЛК11	ЛК9	1050	1915	1670	—	Л25	—	Л23	1050	1885	1620																
	22,5	ЛК11	ЛК4		1915	1495	—	Л25	—	Л22		1885	1535	ЛК12	ЛК10		2040	1780	—	Л33	—	Л31		2215	1820																
	28,5	ЛК12	ЛК10		2040	1780	—	Л33	—	Л31		2215	1820	ЛК14	ЛК11		2155	1890	—	Л33	—	Л32		2215	1930																
30/5	16,5	ЛК14	ЛК11	1300	2280	1890	—	Л35	—	Л32	1300	2350	1930	ЛК15	ЛК13	1300	2440	2120	—	Л36	—	Л33	1300	2520	2180																
	22,5	ЛК15	ЛК12		2440	2010	—	Л37	—	Л33		2630	2180	ЛК29	ЛК27		2705	2415	—	Л48	—	Л46		2765	2460																
	28,5	ЛК28	ЛК27		2585	2415	—	Л48	—	Л46		2765	2460	ЛК30	ЛК28		2830	2540	—	Л49	—	Л46		2890	2460																
50/10	22,5	ЛК40	ЛК32	1450	3420	2815	—	Л51	—	Л48	1450	3240	2705	ЛК41	ЛК39	1450	3550	3215	—	Л63	—	Л61	1450	3570	3145																
	28,5	ЛК40	ЛК38		3420	3075	—	Л54	—	Л52		3180	2860	Л64**	ЛК39		3650	3215	—	Л64	—	Л61		3650	3145																

## ТОРМОЗНЫЕ ФЕРМЫ

Продоль- ный ряд колонн	При- вязка колонн	СХЕМА ФЕРМЫ	Грузопод- ъемность крана Т	Марка фермы по серии ИС-01-08/67	Расчет- ная высота фермы	Вес кг	Раскос		Стойка	
							Сечение	Усилие Т	Сечение	Усилие Т
Крайний	"НУЛЕВАЯ"		10	Тф-7	850	150	Л70*6	-1,9	Л70*6	-0,5
			20/5	Тф-8		160	Л75*6	-5,1	Л70*6	-1,3
			30/5	Тф-9		195	Л75*8	-8,0	Л70*6	-2,1
			50/10	Тф-10		165	Л70*6	-1,7	Л70*6	-0,5
Крайний	"250"		10	Тф-10	1000	165	Л70*6	-1,7	Л70*6	-0,5
			20/5	Тф-11		185	Л75*6	-4,5	Л70*6	-1,3
			30/5	Тф-12		225	Л75*8	-7,1	Л70*6	-2,1
			50/10	Тф-13		180	Л70*6	-1,5	Л70*6	-0,5
Средний	I		10	Тф-14	1200	190	Л75*6	-4,0	Л70*6	-1,3
			20/5	Тф-15		230	Л75*8	-6,3	Л70*6	-2,1
			30/5	Тф-16		230	Л75*8	-6,3	Л70*6	-2,1

\* БАЛКИ ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ СТАЛИ МАРКИ Ст.3.

\*\* БАЛКИ ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С R<sub>a</sub> = 2900 КГ/СМ<sup>2</sup>

## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК И ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫП. II/67, II.
2. ПРИВЕДЕННЫЕ НА ДАННОМ ЛИСТЕ УСИЛИЯ В ЭЛЕМЕНТАХ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫСОТОЙ 1,0-1,2 М И СЕЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИНЯТЫ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫП. II/67, II.
3. СЕЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫСОТОЙ 0,85 М ПОДОБРАНЫ ПО УСИЛИЯМ, ВЫЧИСЛЕННЫМ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ КРАНОВ, МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛЯ ДАННОЙ МАРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.
4. СЪЕМНЫЕ ПОЯСА ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫПОЛНИТЬ ИЗ Л50\*5.
5. ВЕС ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА ВЕСА СЪЕМНЫХ ПОЯСОВ И ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.

ТК	НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968 г.		Выпуск лист 5 6

# НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫПУСК 3.

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	МАРКА КОНСТРУКЦИИ	ВЫСОТА КОНСТРУКЦИИ	ВЕС КГ	№№ ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	МАРКА КОНСТРУКЦИИ	ВЫСОТА КОНСТРУКЦИИ	ВЕС КГ	№№ ЛИСТОВ
Вспомогательная ферма		ВФ-1	950	300	12	Посадочные площадки		Площадка в одном уровне	1400	-	13
		ВФ-2	1200	310				1900			
		ВФ-3	1350	330							
Вертикальная серия		ВС-1	6100	1064	1			Площадка в двух уровнях	1400	-	14
		ВС-2		1257	2	1900					
		ВС-3	7600	1064	3	Перила ограждения		П-1	1200	124	10
		ВС-4		1240	4						
		ВС-5	10600	1562	5						
Лестница α=60°		Л-1	4800	224	6	Перила ограждения		П-2	1200	215	11
		Л-2	6300	301							
		Л-3	9300	526	6			П-1	1200	124	10
		Л-4	8100	471							
		Л-5	9600	535							
		Л-6	12600	910	6			П-2	1200	215	11

ПРИМЕЧАНИЕ:

ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗОБРАЖЕННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫПУСК 3.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗОБРАЖЕННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫПУСК 3.

ТК	НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫПУСК 3.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		ВЫПУСК 5 ЛИСТ 7

**ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10, 20/5, 30/5, 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕФЕРМА РАБОТЫ.**

Шифр эстакады	Основная колонна	Подкрановая балка при расчетной температуре эксплуатации						Тормоз- ная ферма	Вспомогательная ферма при расчетной температу- ре эксплуатации		Верти- кальная связь	Лестница		№ лист маркиро- вочной схемы
		при расчетной температуре эксплуатации		от -30°C до -40°C					и выше	от -30°C до -40°C		на посадочную площадку	на ходовую галерею	
		сечения по вып. II серии КЭ-01-57		сечения по вып. II/67 серии КЭ-01-57										
		Крайний пролет	Средний пролет	Ст.3	Низколегиро- ванная сталь	Ст.3	Низколегиро- ванная сталь							
I-18-82-10с	КДЭГ-1-4	Л23*	Л20*	Л23	—	Л20	—	ТФ-7	ВФ-1	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4	12
I-24-82-10с		Л23*	Л21*	Л23	—	Л21	—							
I-30-82-10с		ЛК4	ЛК2	Л25	—	Л22	—							
I-18-82-20с	КДЭГ-2-5	ЛК5	ЛК3	—	Л24	—	Л21	ТФ-8	ВФ-2	ВФ-2	ВС-1	Л-1	Л-4	
I-24-82-20с		ЛК11	ЛК4	—	Л25	—	Л22							
I-30-82-20с		ЛК12	ЛК10	—	Л33	—	Л31							
I-18-82-30с	КДЭГ-3-6	ЛК14	ЛК11	—	Л35	—	Л32	ТФ-9	ВФ-3	ВФ-3	ВС-1	Л-1	Л-4	
I-24-82-30с		ЛК15	ЛК12	—	Л37	—	Л33							
I-30-82-30с		ЛК28	ЛК27	—	Л48	—	Л46							
I-24-82-50с	КДЭГ-5-7	ЛК40	ЛК32	—	Л51	—	Л48	ТФ-9	ВФ-3	ВФ-3	ВС-1	Л-1	Л-4	
I-30-82-50с		ЛК40	Л38	—	Л54	—	Л52							
I-18-97-10с	КДЭГ-1-4	Л23*	Л20*	Л23	—	Л20	—	ТФ-7	ВФ-1	ВФ-1	ВС-3	Л-2	Л-5	13
I-24-97-10с		Л23*	Л21*	Л23	—	Л21	—							
I-30-97-10с		ЛК4	ЛК2	Л25	—	Л22	—							
I-18-97-20с	КДЭГ-2-5	ЛК5	ЛК3	—	Л24	—	Л21	ТФ-8	ВФ-2	ВФ-2	ВС-3	Л-2	Л-5	
I-24-97-20с		ЛК11	ЛК4	—	Л25	—	Л22							
I-30-97-20с		ЛК12	ЛК10	—	Л33	—	Л31							
I-18-97-30с	КДЭГ-3-6	ЛК14	ЛК11	—	Л35	—	Л32	ТФ-9	ВФ-3	ВФ-3	ВС-3	Л-2	Л-5	
I-24-97-30с		ЛК15	ЛК12	—	Л37	—	Л33							
I-30-97-30с		ЛК28	ЛК27	—	Л48	—	Л46							
I-24-97-50с	КДЭГ-4-7	ЛК40	ЛК32	—	Л51	—	Л48	ТФ-9	ВФ-3	ВФ-3	ВС-3	Л-2	Л-5	
I-30-97-50с		ЛК40	ЛК38	—	Л54	—	Л52							
I-30-127-10с	КДЭГ-1-3	ЛК4	ЛК2	Л25	—	Л22	—	ТФ-10	ВФ-1	ВФ-1	ВС-5	Л-3	Л-6	
I-18-127-20с	КДЭГ-1-4	ЛК5	ЛК3	—	Л24	—	Л21							
I-24-127-20с		ЛК11	ЛК4	—	Л25	—	Л22							
I-30-127-20с		ЛК12	ЛК10	—	Л33	—	Л31							
I-18-127-30с	КДЭГ-2-5	ЛК14	ЛК11	—	Л35	—	Л32	ТФ-11	ВФ-2	ВФ-2	ВС-5	Л-3	Л-6	
I-24-127-30с		ЛК15	ЛК12	—	Л37	—	Л33							
I-30-127-30с		ЛК28	ЛК27	—	Л48	—	Л46							
I-24-127-50с	КДЭГ-3-6	ЛК40	ЛК32	—	Л51	—	Л48	ТФ-12	ВФ-3	ВФ-3	ВС-5	Л-3	Л-6	
I-30-127-50с		ЛК40	ЛК38	—	Л54	—	Л52							

\* Балка по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 из стали марки Ст.3.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Конструкции сварных железобетонных колонн разработаны на листах 32÷34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм, и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

ТК	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТ- НЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10, 20/5, 30/5, 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕФЕРМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ КЭ-01-08/67
1968г.		Выпуск 5
		Лист 8

**ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ**  
**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ**

Ш И Ф Р Э С Т А К А Д Ы	О С Н О В Н А Я К О Л О Н Н А	П О Д К Р А Н О В А Я   Б А Л К А П Р И   Р А С Ч Е Т Н О Й   Т Е М П Е Р А Т У Р Е   Э К С П Л У А Т А Ц И И						Т О Р М О З Н А Я Ф Е Р М А	В С П О М О Г А Т Е Л Ь Н А Я   Ф Е Р М А П Р И   Р А С Ч Е Т Н О Й   Т Е М П Е Р А - Т У Р Е   Э К С П Л У А Т А Ц И И		В Е Р Т И - К А Л Ь Н А Я С В Я З Ь	Л Е С Т Н И Ц А		№ Л И С Т А М А Р К И Р О - В О Ч Н О Й С Ъ Е М Ы						
		-30°C И В Ы Ш Е У С Е Ч Е Н И Е   П О   В Ы П.   № С Е Р И И   К Э - 0 1 - 5 7 /		О Т   - 3 0 ° С   Д О   - 4 0 ° С У С Е Ч Е Н И Е   П О   В Ы П.   № 6 7   С Е Р И И   К Э - 0 1 - 5 7 /					-30°C И В Ы Ш Е	О Т   - 3 0 ° С Д О   - 4 0 ° С		Н А	Н А							
		К Р А Й Н И Й П Р О Л Е Т	С Р Е Д Н И Й П Р О Л Е Т	К Р А Й Н И Й   П Р О Л Е Т		С Р Е Д Н И Й   П Р О Л Е Т						П О С А Д О Ч Н О Ю	У С Л О В Н О Ю							
				С т . 3	Н И З К О Л Е Г И Р О - В А Н Н А Я   С Т А Л Ь	С т . 3	Н И З К О Л Е Г И Р О - В А Н Н А Я   С Т А Л Ь					П Л О Щ А Д К У	Г А Л Е Р Е Ю							
Г-18-8,2-10т	КДЭГ-2-4	ДК3	ДК1	Д24	—	Д22	—	Тф-7												
Г-24-8,2-10т		ДК4	ДК2	Д24	—	Д22	—													
Г-30-8,2-10т		ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—													
Г-18-8,2-20т	КДЭГ-3-5	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-8	Вф-1	Вф-1		ВС-1	Л-1	Л-4						
Г-24-8,2-20т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31													
Г-30-8,2-20т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32													
Г-18-8,2-30т	КДЭГ-4-6	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-8												
Г-24-8,2-30т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46													
Г-30-8,2-30т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46													
Г-24-8,2-50т	КДЭГ-5-7	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-9	Вф-3	Вф-3										
Г-30-8,2-50т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61													
Г-18-9,7-10т	КДЭГ-1-А	ДК3	ДК1	Д24	—	Д22	—	Тф-7												
Г-24-9,7-10т		ДК4	ДК2	Д24	—	Д22	—													
Г-30-9,7-10т		ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—													
Г-18-9,7-20т	КДЭГ-2-5	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-8	Вф-1	Вф-1		ВС-3	Л-2	Л-5						
Г-24-9,7-20т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31													
Г-30-9,7-20т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32													
Г-18-9,7-30т	КДЭГ-3-6	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-8												
Г-24-9,7-30т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46													
Г-30-9,7-30т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46													
Г-24-9,7-50т	КДЭГ-4-7	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-9	Вф-3	Вф-3										
Г-30-9,7-50т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61													
Г-30-12,7-10т	КДЭГ-1-3	ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—	Тф-10												
Г-18-12,7-20т	КДЭГ-1-4	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-11												
Г-24-12,7-20т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31													
Г-30-12,7-20т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32													
Г-18-12,7-30т	КДЭГ-2-5	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-11	Вф-1	Вф-1		ВС-5	Л-3	Л-6						
Г-24-12,7-30т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46													
Г-30-12,7-30т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46													
Г-24-12,7-50т	КДЭГ-3-6	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-12	Вф-3	Вф-3										
Г-30-12,7-50т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61													

\* БАЛКА ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА №67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С R=2900 КГ/СМ²

**П Р И М Е Ч А Н И Я :**

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 32÷34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

ТК	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ КЭ-01-08/67
1968г.		ВЫПУСК 5 ЛИСТ 9



**ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.**

Шифр эстакады	Основная колонна		Подкрановая балка при расчетной температуре эксплуатации						Тормозная ферма		Вспомогательная ферма по крайнему ряду при расчетной температуре эксплуатации		Вертикальная связь		Лестницы		Листа марки- ровоч- ной схемы	
	Крайнего ряда	Среднего ряда	-30°С и выше /сечение по вып. II серии КЭ-01-57/		от -30°С до -40°С /сечения по вып. II/67 серии КЭ-01-57/				По крайнему ряду	По среднему ряду	-30°С и выше	от -30°С до -40°С	По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	На посадочную площадку	На ходовую галерею		
			Крайний пролет	Средний пролет	Крайний пролет	Средний пролет												
							Ст.3	Плзколетн ровальная сталь										Ст.3
II-18-8.2-10с	КДЭI-1-4	КДЭII-1-4	A23*	A20*	A23	—	A20	—	Тф-7	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	А-1	А-4		
II-24-8.2-10с			A23*	A21*	A23	—	A21	—										
II-30-8.2-10с			A24	A22	A25	—	A22	—										
II-18-8.2-20с	КДЭI-2-5	КДЭII-2-5	A25	A23	—	A24	—	A21	Тф-8	Тф-14							Вф-2	Вф-2
II-24-8.2-20с			A21	A24	—	A25	—	A22										
II-30-8.2-20с			A22	A20	—	A33	—	A31										
II-18-8.2-30с	КДЭI-3-6	КДЭII-3-6	A24	A21	—	A35	—	A32	Тф-9	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-24-8.2-30с			A25	A22	—	A37	—	A33										
II-30-8.2-30с			A28	A27	—	A48	—	A46										
II-24-8.2-50с	КДЭI-5-7	КДЭII-5-7	A40	A32	—	A51	—	A48	Тф-9	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-30-8.2-50с			A40	A38	—	A54	—	A52										
II-18-9.7-10с	КДЭII-1-4	КДЭI-1-4	A23*	A20*	A23	—	A20	—	Тф-7	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-3	Вс-4	А-2	А-5		
II-24-9.7-10с			A23*	A21*	A23	—	A21	—										
II-30-9.7-10с			A24	A22	A25	—	A22	—										
II-18-9.7-20с	КДЭII-2-5	КДЭI-2-5	A25	A23	—	A24	—	A21	Тф-8	Тф-14							Вф-2	Вф-2
II-24-9.7-20с			A21	A24	—	A25	—	A22										
II-30-9.7-20с			A22	A20	—	A33	—	A31										
II-18-9.7-30с	КДЭII-3-6	КДЭI-3-6	A24	A21	—	A35	—	A32	Тф-9	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-24-9.7-30с			A25	A22	—	A37	—	A33										
II-30-9.7-30с			A28	A27	—	A48	—	A46										
II-24-9.7-50с	КДЭII-4-7	КДЭI-5-7	A40	A32	—	A51	—	A48	Тф-9	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-30-9.7-50с			A40	A38	—	A54	—	A52										
II-30-12.7-10с	КДЭII-1-3	КДЭI-1-3	A24	A22	A25	—	A22	—	Тф-10	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-5	Вс-5	А-3	А-6		
II-18-12.7-20с	КДЭII-1-4	КДЭI-1-4	A25	A23	—	A24	—	A21	Тф-11	Тф-14							Вф-2	Вф-2
II-24-12.7-20с			A21	A24	—	A25	—	A22										
II-30-12.7-20с			A22	A20	—	A33	—	A31										
II-18-12.7-30с	КДЭII-2-5	КДЭI-3-5	A24	A21	—	A35	—	A32	Тф-12	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-24-12.7-30с			A25	A22	—	A37	—	A33										
II-30-12.7-30с			A28	A27	—	A48	—	A46										
II-24-12.7-50с	КДЭII-3-6	КДЭI-4-6	A40	A32	—	A51	—	A48	Тф-12	Тф-15							Вф-3	Вф-3
II-30-12.7-50с			A40	A38	—	A54	—	A52										

\* Балка по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 из стали марки Ст.3.

**ПРИМЕЧАНИЯ.**

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 32÷34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

ТК	ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТ- НЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968	Выпуск 5	Лист 10



**ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ**

Шифр эстакады	Основная колонна		Подкрановая балка при расчетной температуре эксплуатации						Тормозная ферма		Вспомогательная ферма по крайнему ряду при расчет- ной температуре эксплуатации		Вертикальная связь		Лестницы		№ листа марки- ровоч- ной схемы
	Крайнего ряда	Среднего ряда	-30°C и выше, сечение по вып. II серии КЭ-01-57		от -30°C до -40°C сечения по вып. II серии КЭ-01-57				По крайнему ряду	По среднему ряду	-30°C и выше	от -30°C до -40°C	По колон- нам край- него ряда	По колон- нам сред- него ряда	На посадочную площадку	На ходовую галерею	
			Крайний пролет	Средний пролет	сечение по вып. II серии КЭ-01-57												
					Ст.3	низколетит- ровая сталь	Ст.3	низколетит- ровая сталь									
II-18-8,2-10т	КДЭI-2-4	КДЭII-2-4	AK3	AK1	A24	—	A22	—	Тф-7	Тф-13							
II-24-8,2-10т			AK4	AK2	A24	—	A22	—									
II-30-8,2-10т			AK5	AK7	A26	—	A24	—									
II-18-8,2-20т	КДЭI-3-5	КДЭII-3-5	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	14
II-24-8,2-20т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-8,2-20т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-8,2-30т	КДЭI-4-6	КДЭII-4-6	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-8	Тф-14	Вф-2	Вф-2					
II-24-8,2-30т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-8,2-30т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-8,2-50т	КДЭI-5-7	КДЭII-5-7	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-9	Тф-15	Вф-3	Вф-3					
II-30-8,2-50т			A64*	AK39	—	A64	—	A61									
II-18-9,7-10т	КДЭII-1-4	КДЭIII-2-4	AK3	AK1	A24	—	A22	—	Тф-7	Тф-13							
II-24-9,7-10т			AK4	AK2	A24	—	A22	—									
II-30-9,7-10т			AK5	AK7	A26	—	A24	—									
II-18-9,7-20т	КДЭII-2-5	КДЭIII-3-5	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-3	Вс-4	Л-2	Л-5	
II-24-9,7-20т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-9,7-20т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-9,7-30т	КДЭII-3-6	КДЭIII-4-6	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-8	Тф-14	Вф-2	Вф-2					
II-24-9,7-30т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-9,7-30т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-9,7-50т	КДЭII-4-7	КДЭIII-5-7	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-9	Тф-15	Вф-3	Вф-3					
II-30-9,7-50т			A64*	AK39	—	A64	—	A61									
II-30-12,7-10т	КДЭIII-1-3	КДЭIII-1-3	AK5	AK7	A26	—	A24	—	Тф-10	Тф-13	Вф-1	Вф-1					
II-18-12,7-20т	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-4	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-11	Тф-14							
II-24-12,7-20т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-12,7-20т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-12,7-30т	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-5	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-11	Тф-14	Вф-2	Вф-2	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6	
II-24-12,7-30т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-12,7-30т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-12,7-50т	КДЭIII-3-6	КДЭIII-4-6	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-12	Тф-15	Вф-3	Вф-3					
II-30-12,7-50т			A64*	AK39	—	A64	—	A61									

\* Балка по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 из низколегированной стали с R=2900 МПа/см²

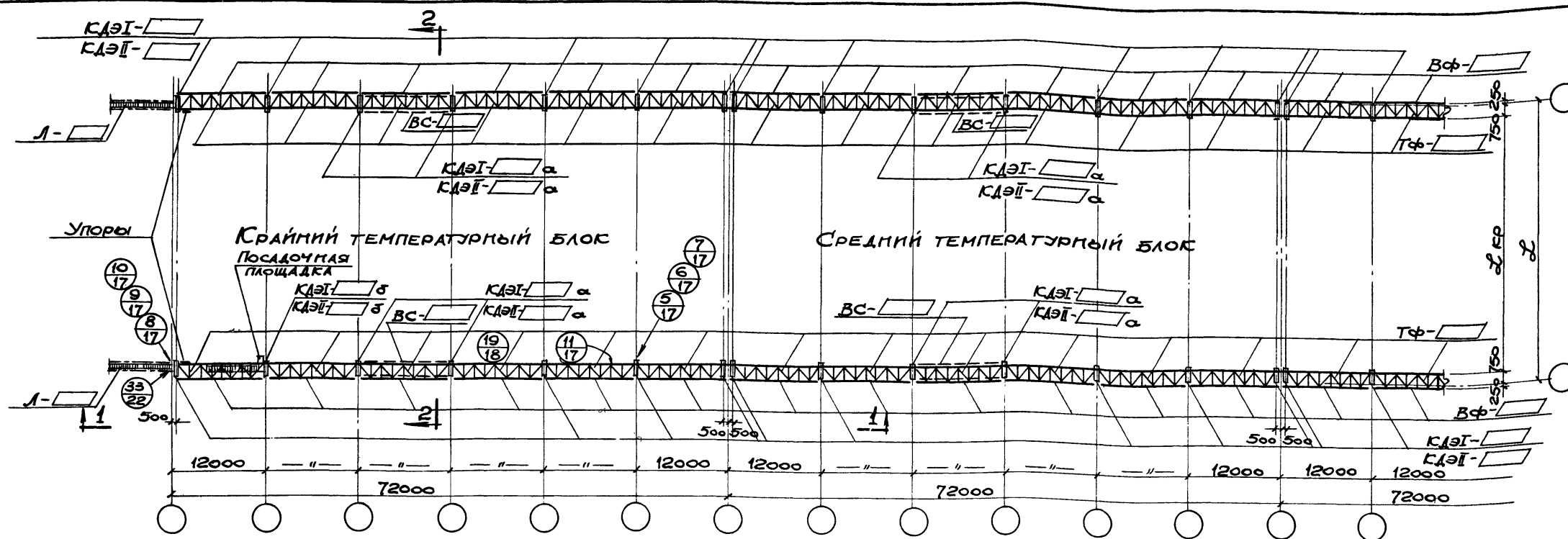
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 32÷34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

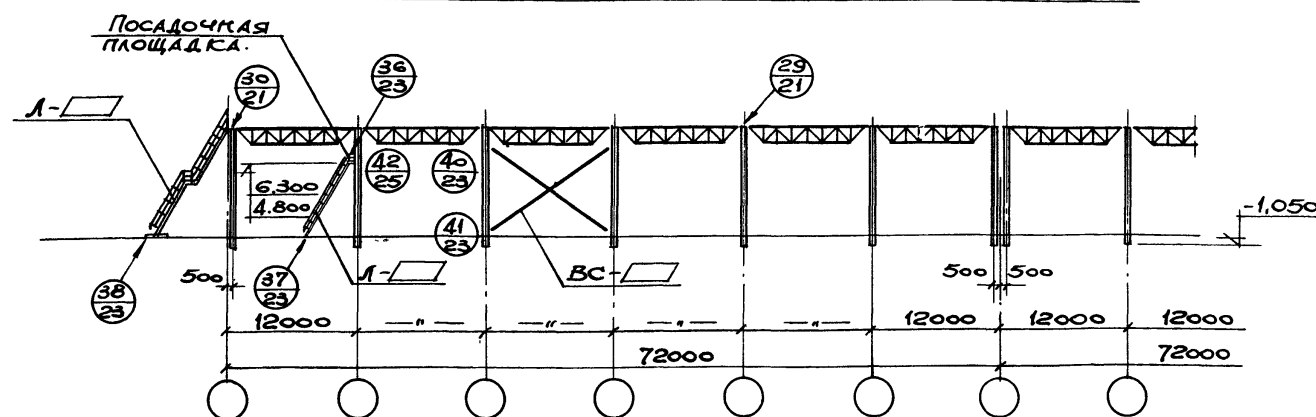
ТК	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТ- НЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ	Серия ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск 5
		Лист 11

9382-07 16

ГОССТРОЙ КНЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ. г.Киев.	СЕР	НАЧ.ОТД.	САВУСКИЙ	КОМСТРУК	ДЕЛОДА
	ГЛАВ.ИНЖ.ПР.	ОБЩ.ПРОЕК.	САМОМЕТРО	ПРОБЛЕМА	БАТУРНАЧЕВ
	РУК.ГРУП.	КОМСТРОЙ	КАПИТОЛОВ		
	СТ.ИНЖ.	АВАН	БАТУРНАЧЕВ		



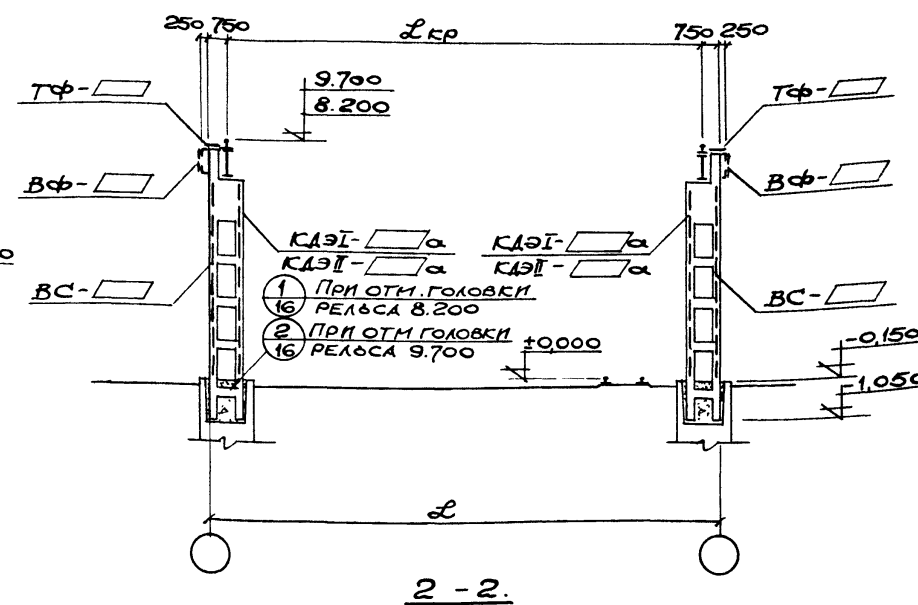
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С  
ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.



1-1.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 8, ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ СМ. НА ЛИСТЕ 26.
3. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПУСКАМ СЕРИИ КЭ-01-57.
4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

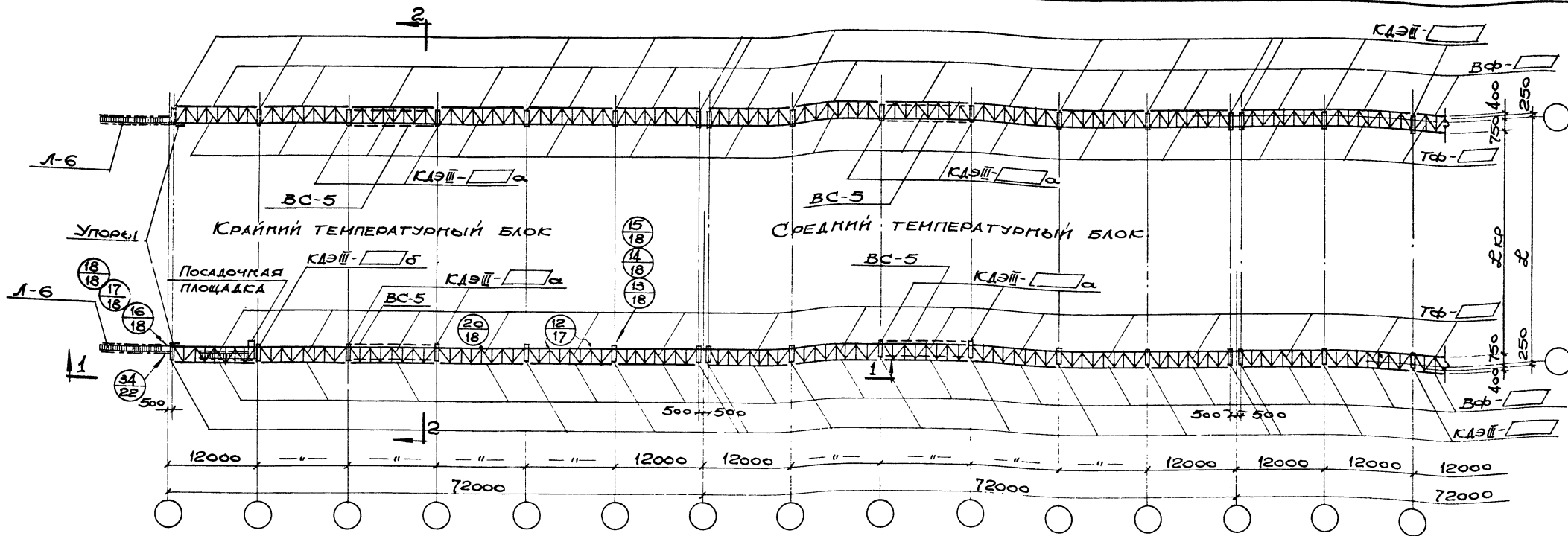


ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 и 9.700	СЕРИЯ ИС-01-08/6
1968 г.		ВЫПУСК 5

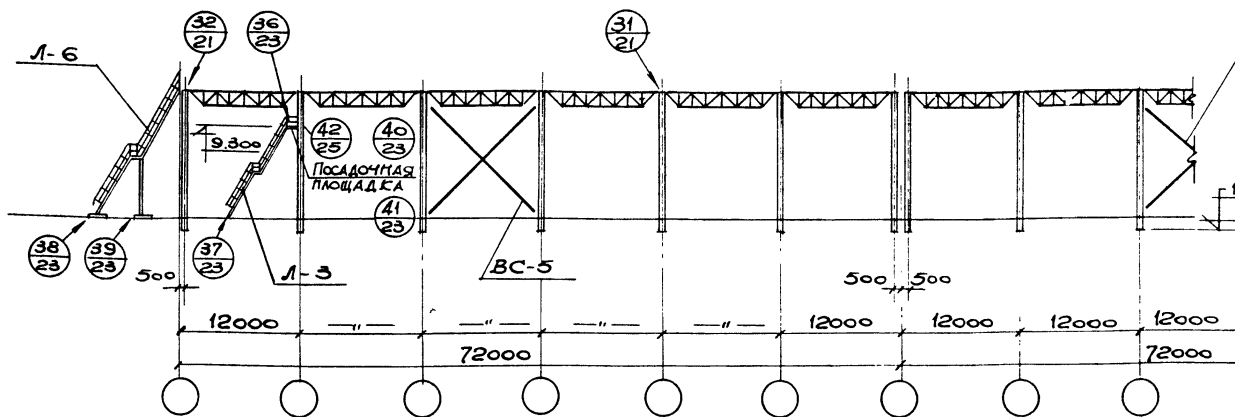
ЛИСТ  
12

9382-07 17

ПРОЕКТОР КИЕВСКИЙ ПРОЕКТИРОВОЧ. Г. КИЕВ.	СЕРИЯ ПРОЕКТА 1-6	НАЧ. ОТД. Г. П. П. П.	В. ОТД. Г. П. П. П.	САМУСКИМ Г. П. П. П.	КОМСТРУК. Г. П. П. П.	ДЕЛО БАТЯНЧЕВ



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С  
ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700

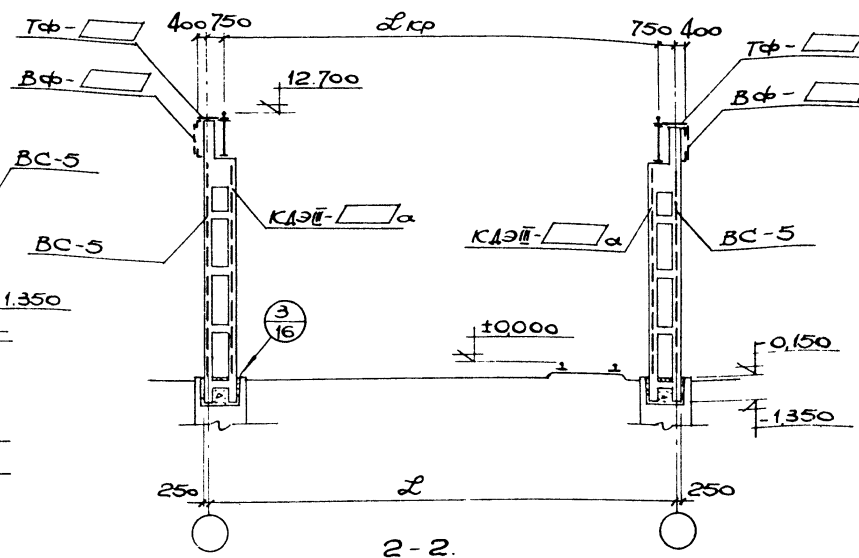


ПРИМЕЧАНИЯ

1-1

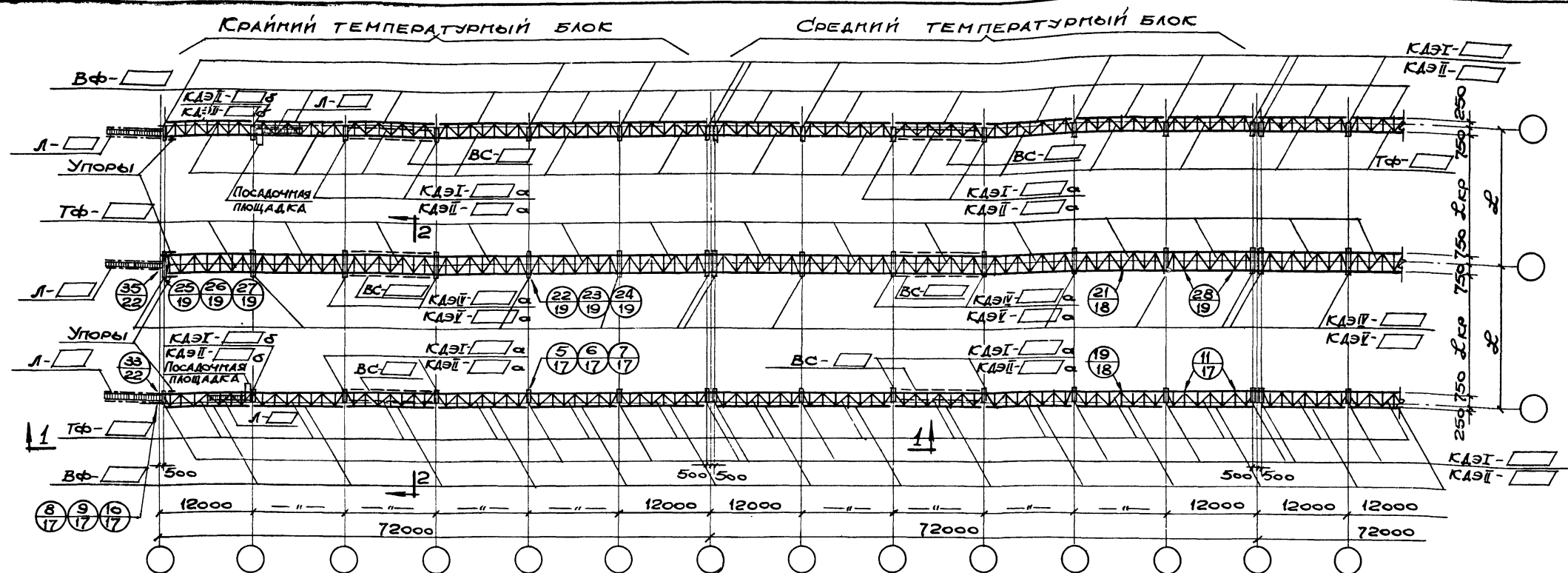
1. ТАБЛИЦУ МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД КРАЙНИМИ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 8, ПОД КРАЙНИМИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ СРЕДНИХ ПУТЕЙ СМ. НА ЛИСТЕ 26.

3. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПУСКАМ СЕРИИ КЭ-01-57.
4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

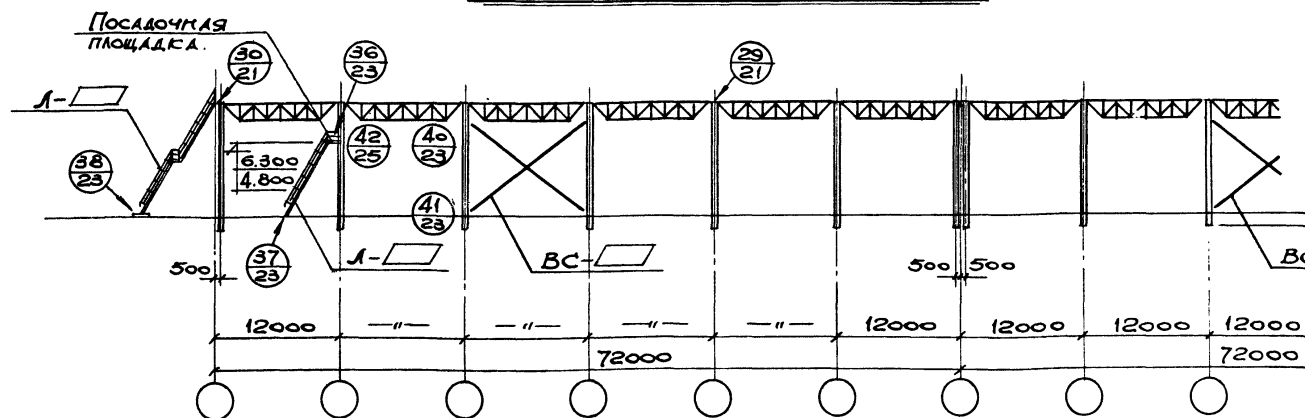


ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГО- ЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	СЕРИЯ КЭ-01-08/67	
		ВЫПУСК 5	ЛИСТ 13

ПРЕДСТОВИ КНЕВСКИЙ ПРОЕКТИРОВНИК, г. КИЕВ.	СПЕР	НАЧ. ОТД.	САБУСКИН	КОМСТРУК.	<i>Лх</i>	ДЕЛОВА
		ГЛАВ. ИНЖ. ПРОЕКТА	САМОЛЕТОВ	ПРОВЕРКА	<i>А.Б.Ор</i>	БАТУРАЧУК
		РУК. ГРУППЫ	ШАРПАТОНОВ			
		СТ. ИНЖ.	БАТУРАЧУК			



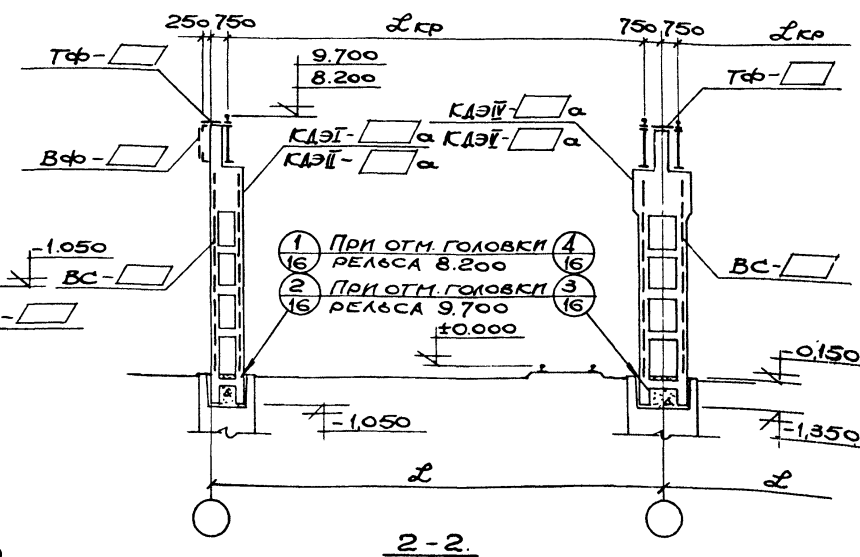
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ  
ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 и 9.700.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 10, ПОД КРАМЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 11.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАМОВЫХ ПУТЕЙ СМ. НА ЛИСТЕ 26.

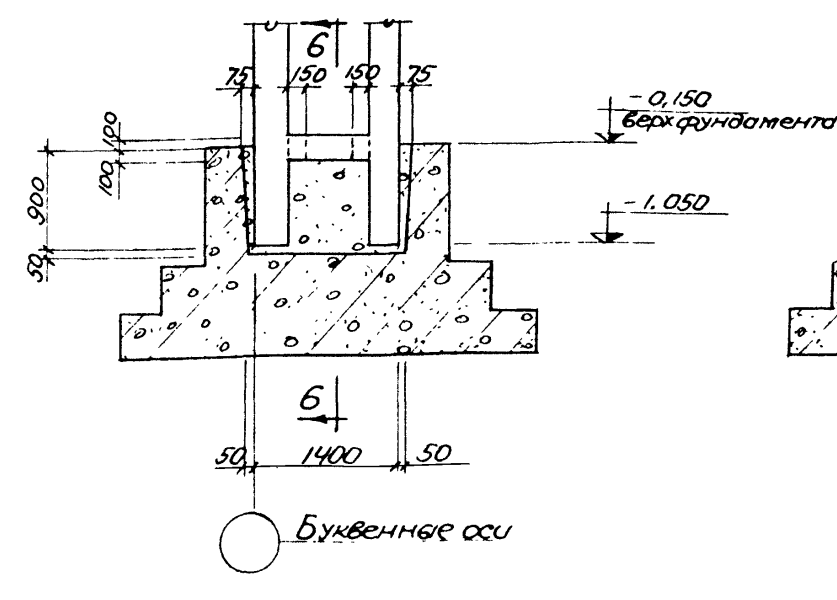
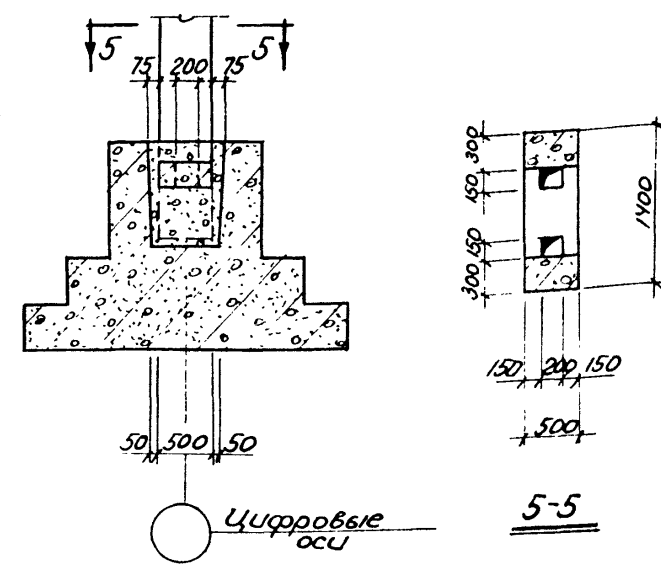
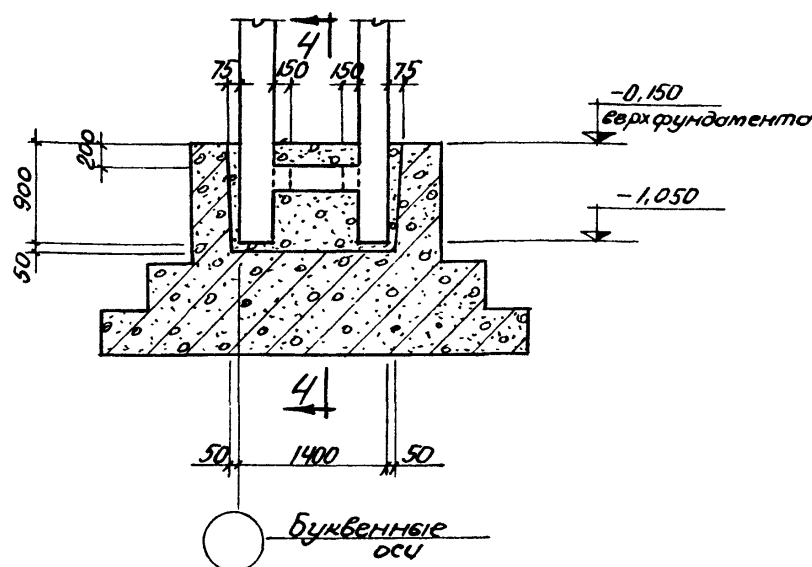
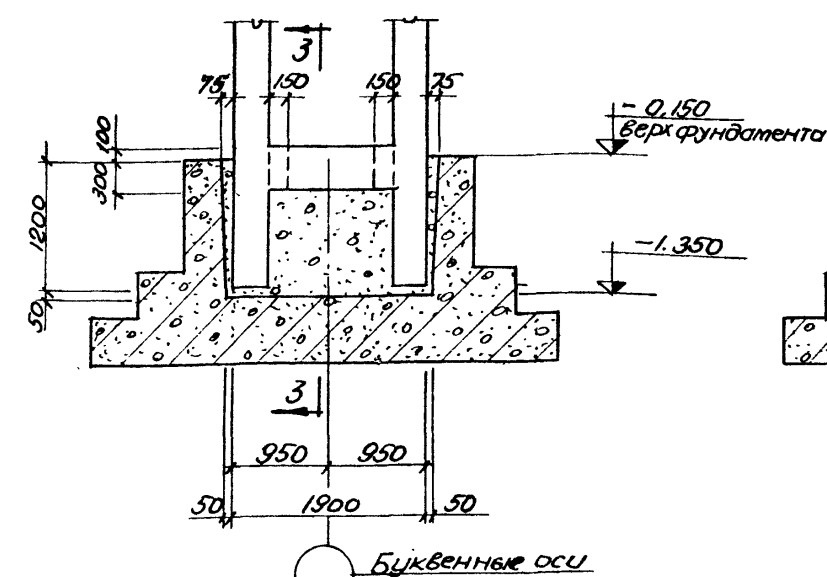
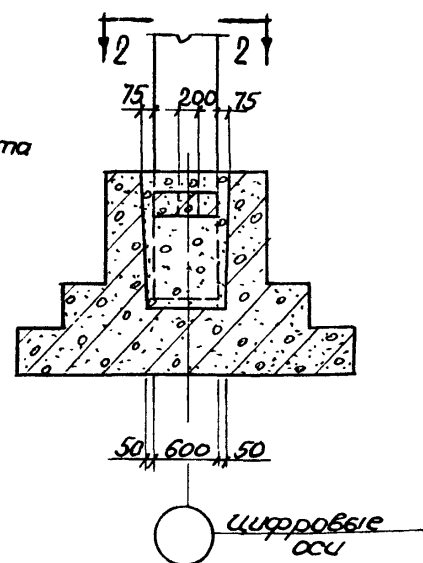
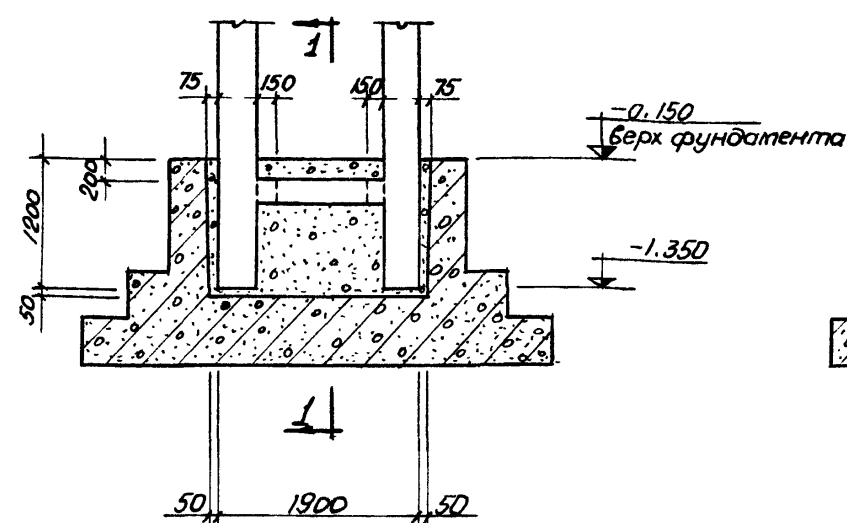
3. Концевые упоры принимать по соответствующим выпускам серии КЭ-01-57.
4. Конструктивные решения посадочных площадок приведены в выпуске 3 настоящей серии.



ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА 1800ПРОЛЕТНЫХ	СЕРИЯ
1968 г.	КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ	ИС-01-08/6
	ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.	Выпуск
		5
		Лист
		14

9382-07 10





Примечания:

1. Перед установкой колонн дно стакана фундамента выравнивается путем устройства подливки из раствора или бетона марки „200“ на толстом слое гравия.

Толщина подливки уточняется перед установкой колонн.

„200“ с водоцементным отношением в пределах 0,4-0,5 на теплом грунте.

Узлы сопряжения колонн с фундаментами. / Узлы 1 ÷ 4 /

СЕРИЯ ИС-01-08/67	
ВЫП. 5	ЛИСТ 16

1E

9382-07 21

Проектный институт  
 Киевский  
 проектно-строительный институт  
 г. Киев,

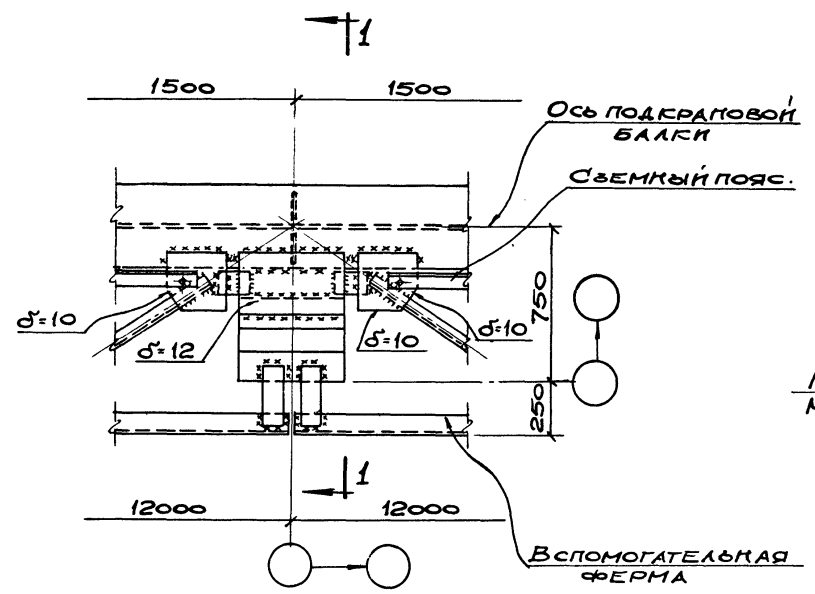
ГЛАВ. ОТД.  
 ГА. М. П. Ф. Л. Р.  
 Д. У. К. Г. Р. У. П.

СЛУЖБА  
 СЛУЖБА  
 СЛУЖБА

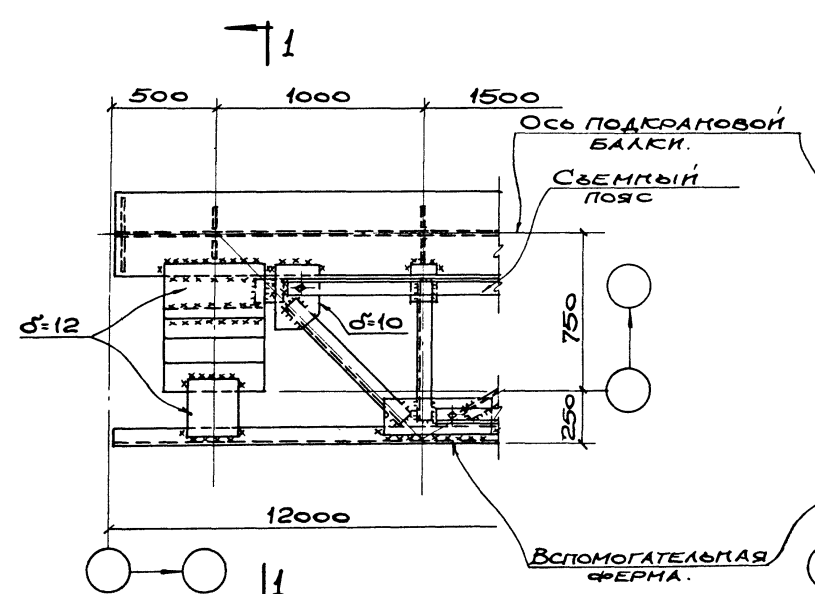
КОМП. У. К.  
 КОМП. У. К.  
 КОМП. У. К.

ДЕЛО  
 ДЕЛО  
 ДЕЛО

БАТУРЧЕВ  
 БАТУРЧЕВ  
 БАТУРЧЕВ

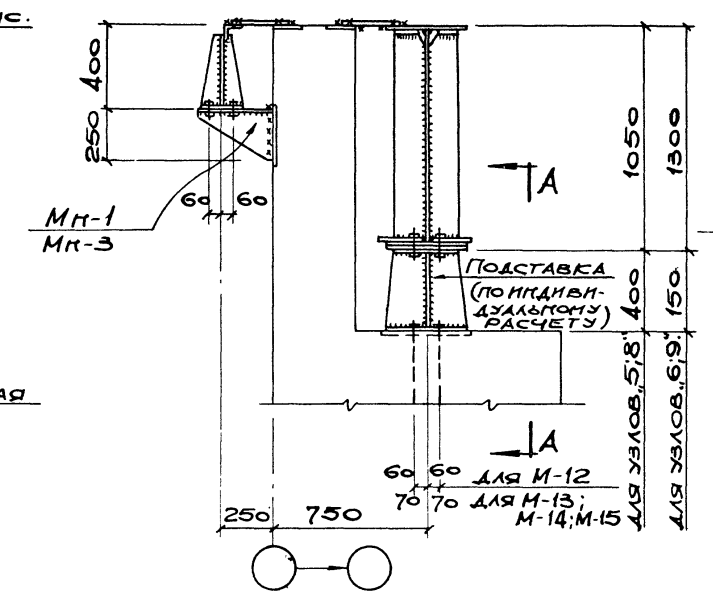


5 6 7  
 12;14 12;14 12;14

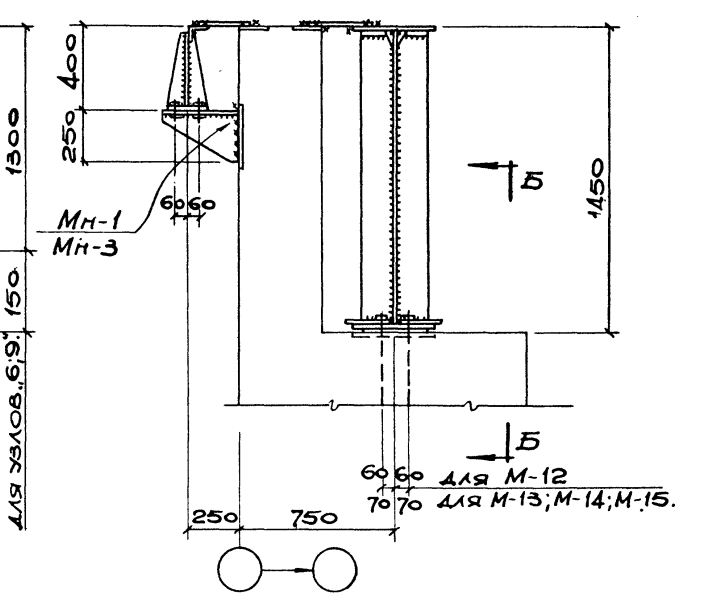


8 9 10  
 12;14 12;14 12;14

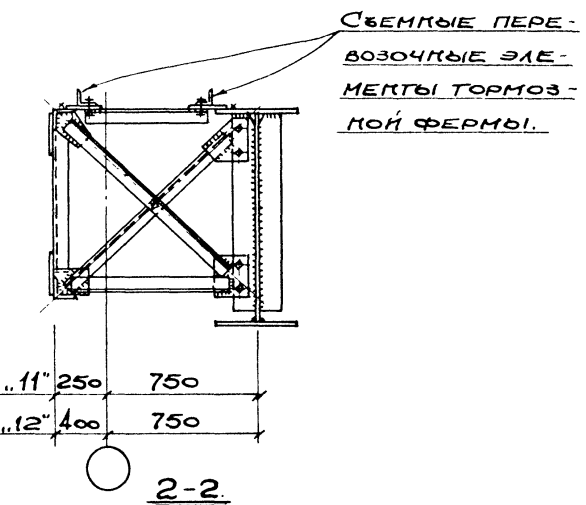
ПРИМЕЧАНИЯ:  
 1. СПЕЦИФИКАЦИЮ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА УЗЛЫ 5÷10 СМ. НА Л. 18.  
 2. ВИДЫ ПО А-А И Б-Б СМ. НА Л. 20.  
 3. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА Л. 21.



1-1  
 для узлов 5, 6, 8, 9

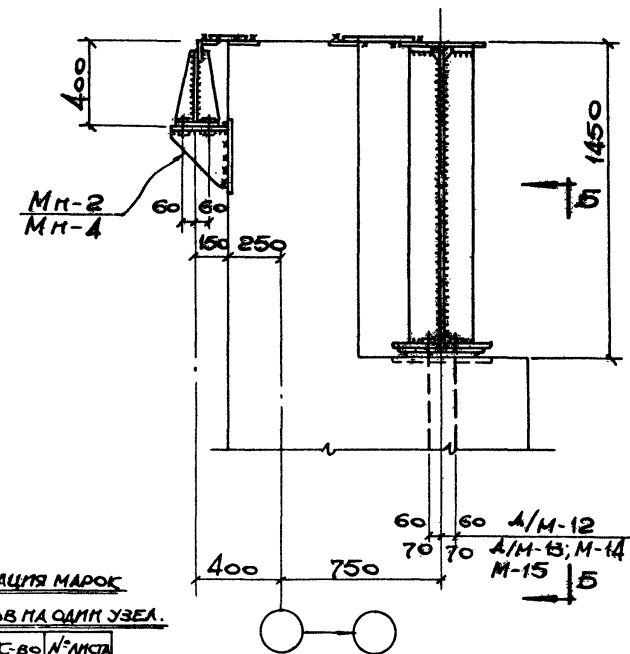
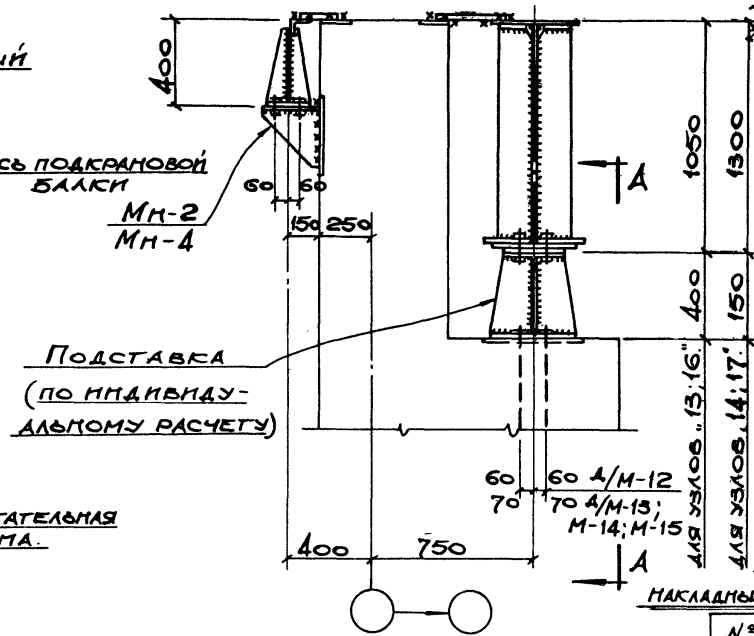


1-1  
 для узлов 7, 10



ТК	УЗЛЫ 5÷12.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск лист 5 17

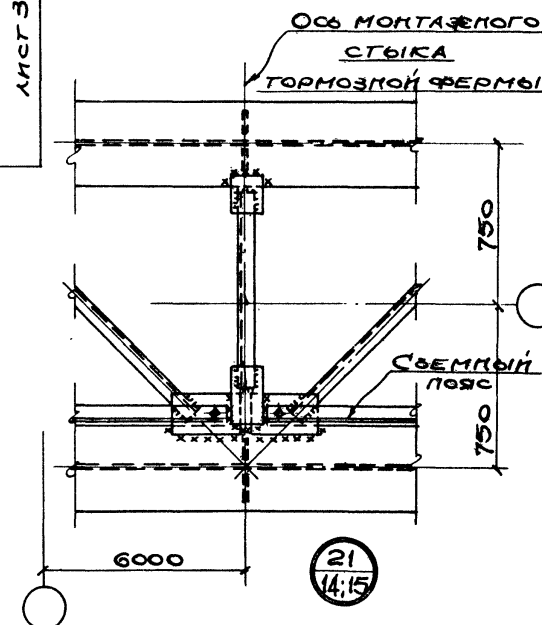
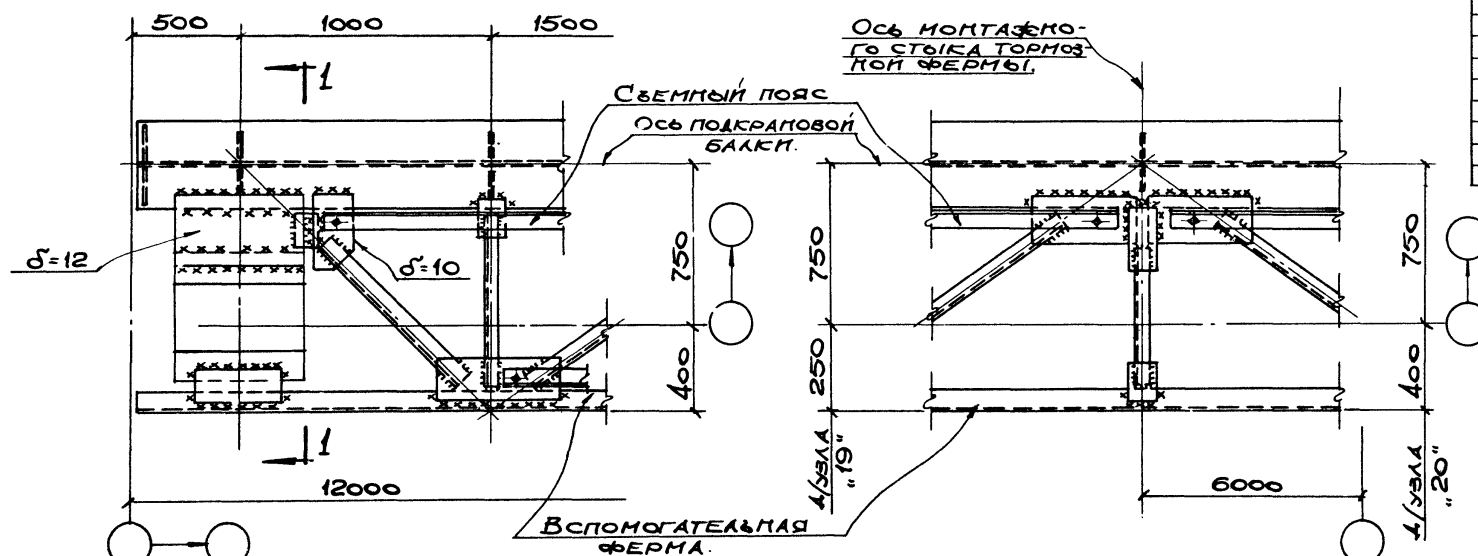




А А А СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК  
МАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНОМ УЗЛЕ.

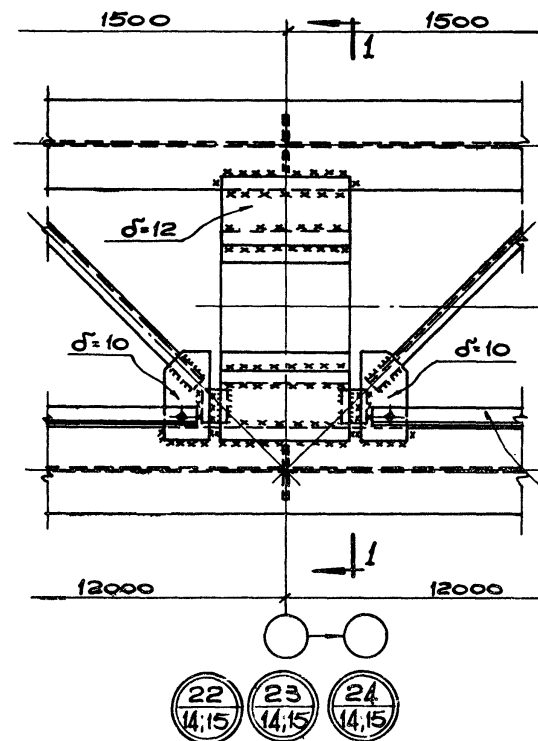
N <sup>2</sup> ЖБА	МАРКА НАКАЛАН. ЭЛЕМЕНТА	К-во шт.	N <sup>2</sup> АНД ТАБ ЭА- Ж308РА
5		1	
6	Mn-3	1	
7		1	
8		1	
9	Mn-1	1	
10		1	
13		1	
14	Mn-4	1	
15		1	
16		1	
17	Mn-2	1	
18		1	

Всего 2  
шт 30

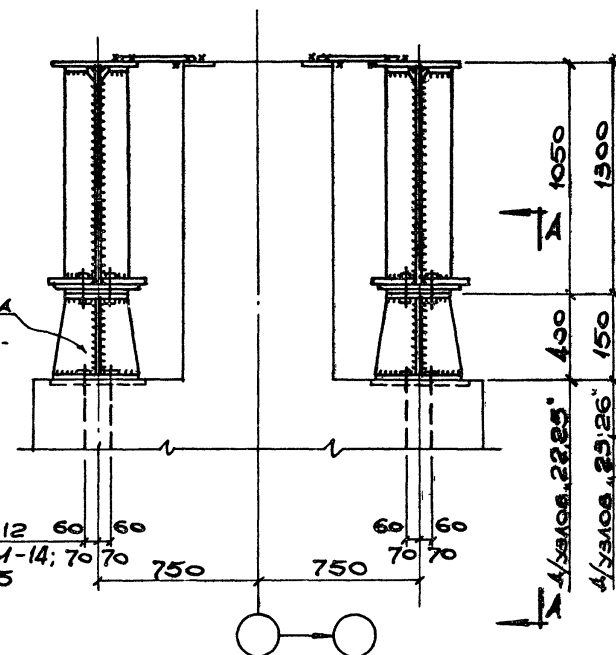


1. Узлы 5÷10 см. на листе 17.
2. Виды А-А и Б-Б см. на листе 20.
3. Общие примечания см. на листе 21.

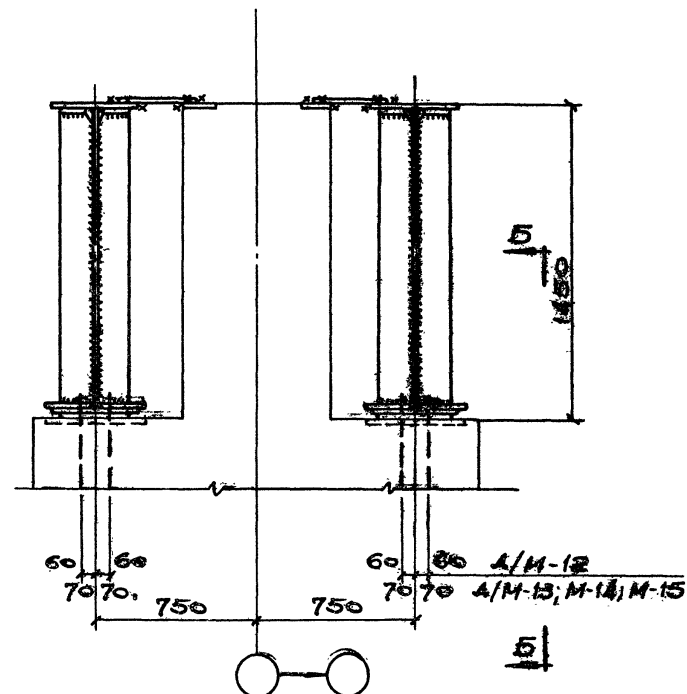




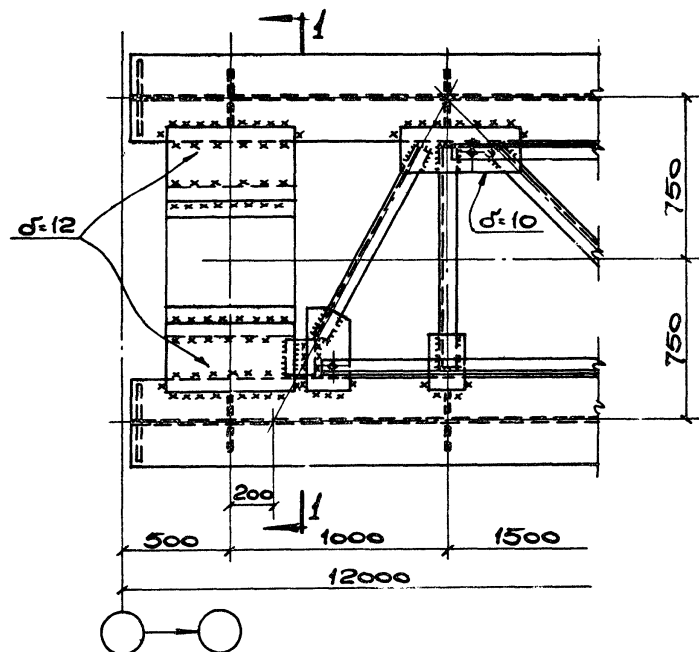
А/М-12 60 60  
А/М-13; М-14; 70 70  
М-15



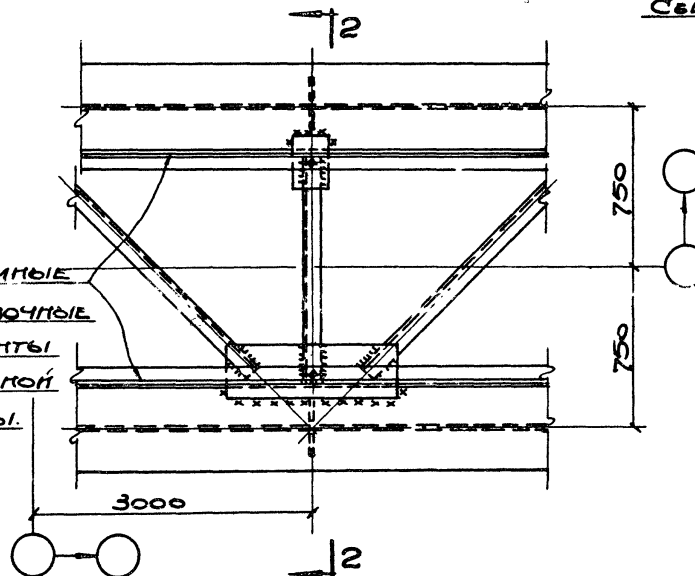
1-1 для узлов 22, 23, 25, 26



1-1 для узлов 24, 27



Съемные  
перевозочные  
элементы  
тормозной  
фермы.



### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Виды по А-А; Б-Б см. на листе 20.
2. Общие примечания см. на листе 21.

ТК  
1968г.

Узлы 22÷28

СЕРТИФИКАТ  
№ 01-08/67  
5 19

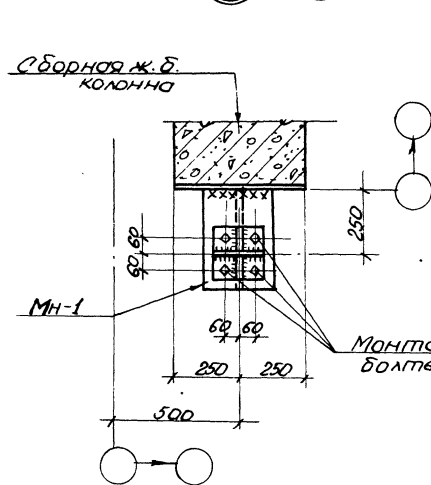
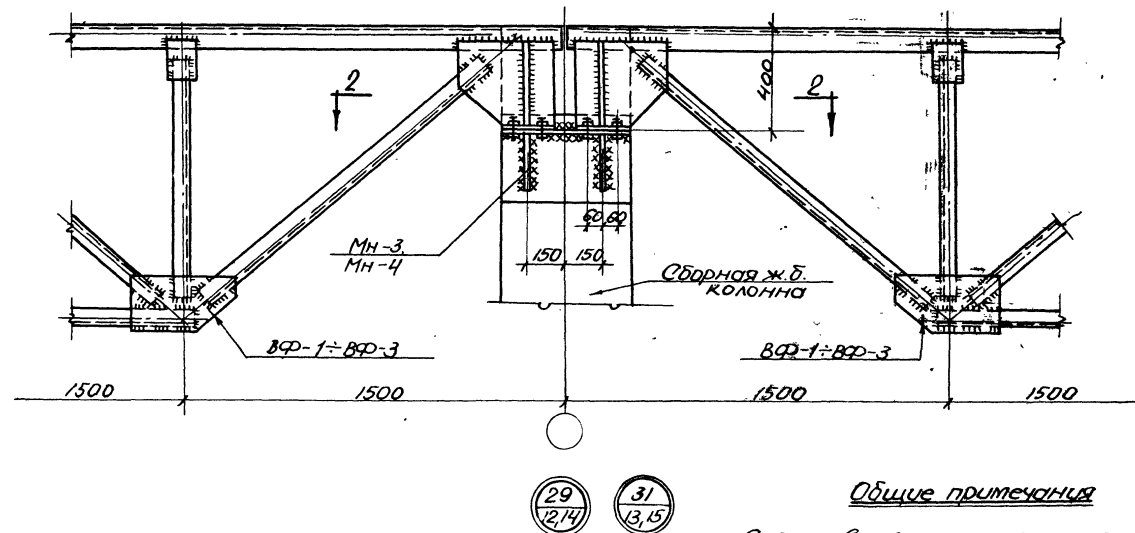
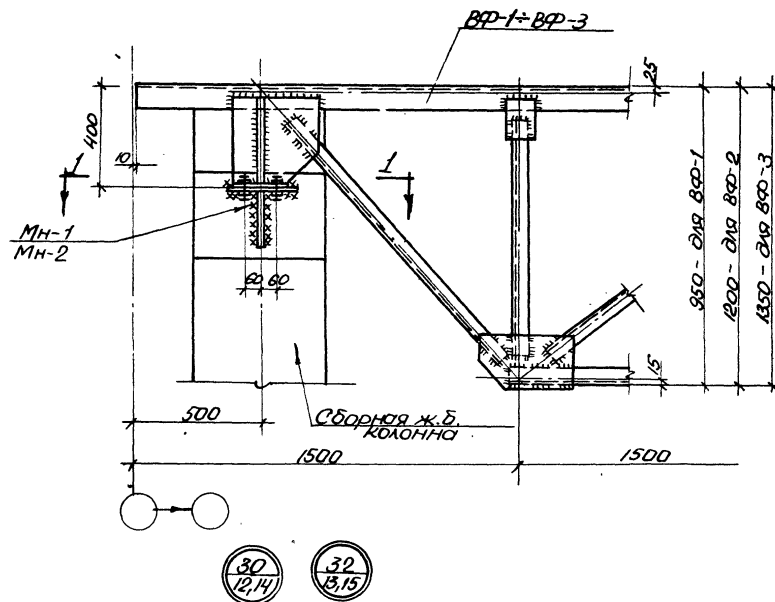
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- Узлы 5+27 см. на листах 17+19.
- ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ см. на листе 21.

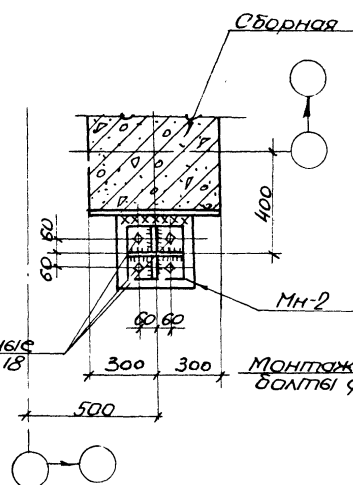
**ТК**  
1968г.

**Виды по А-А; Б-Б.**

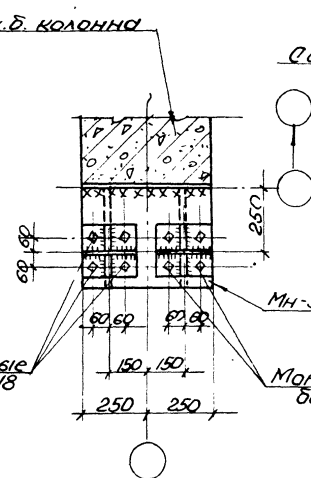
**СЕРИЯ**  
ИС-01-08/6  
Выпуск лист  
5 из 20



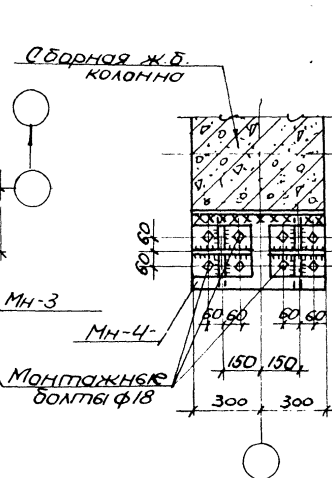
Но 1-1  
(для узла „30“)



Но 1-1  
(для узла „32“)



Но 2-2  
(для узла „29“)



Но 2-2  
(для узла „31“)

### Общие примечания

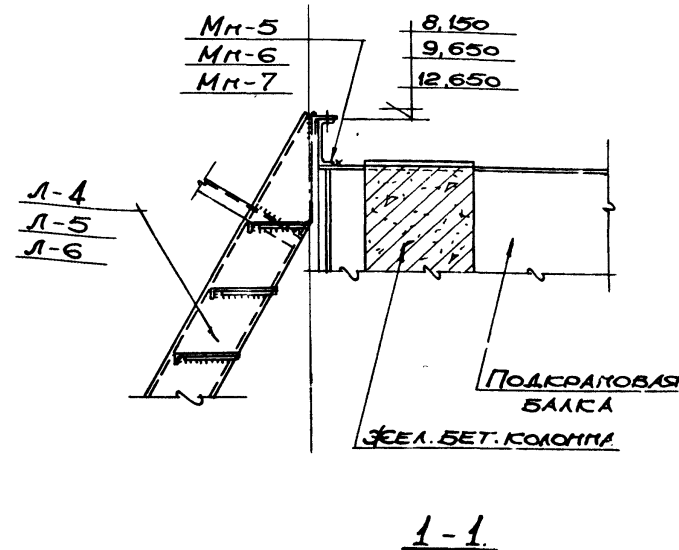
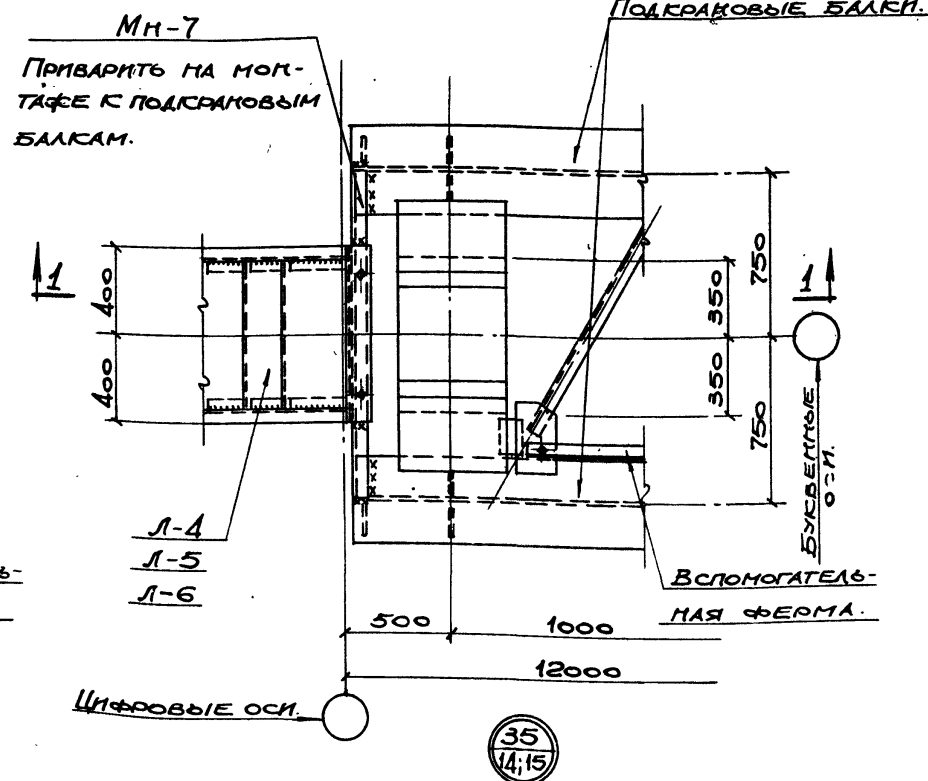
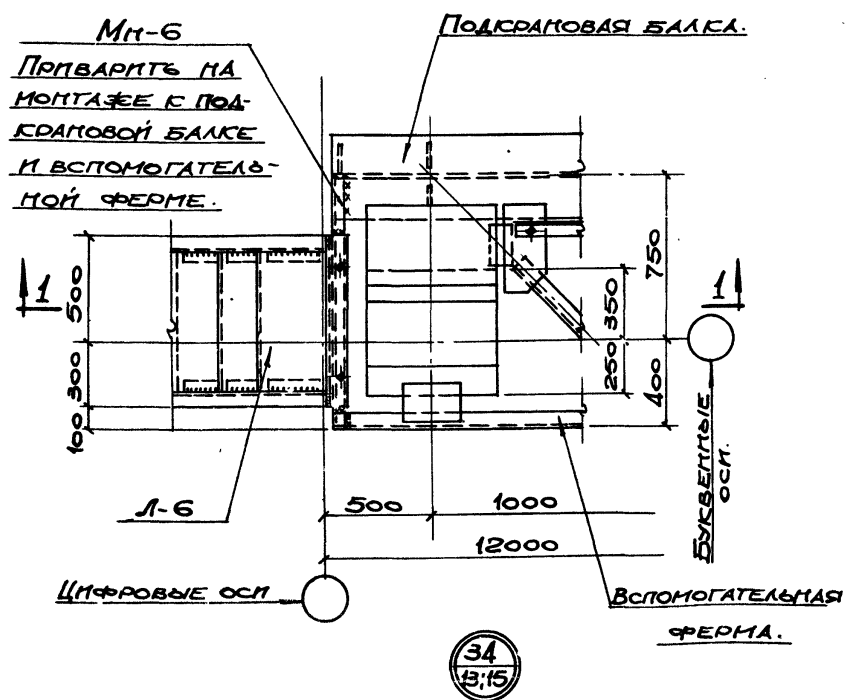
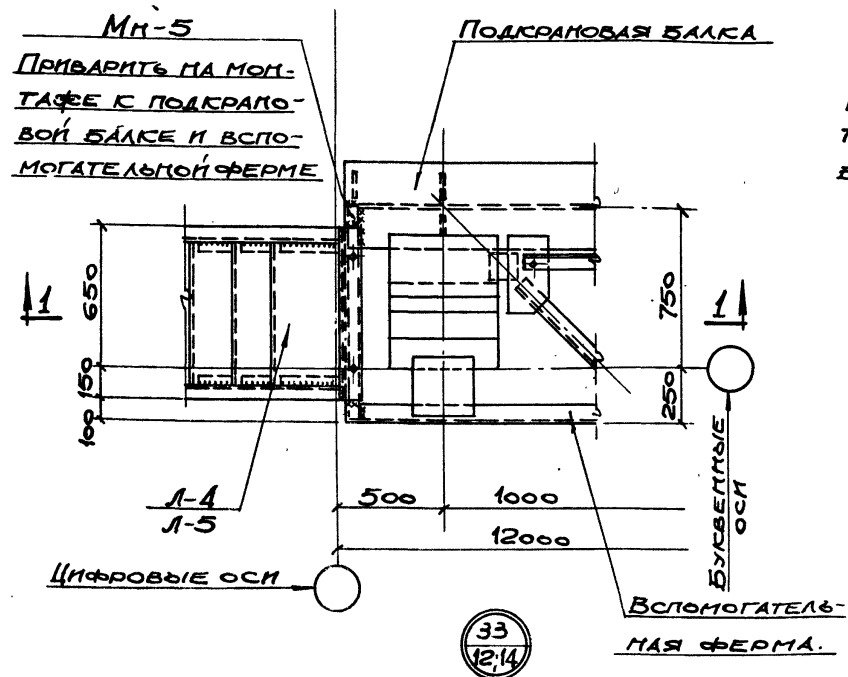
1. Схемы вспомогательных ферм, а также сечения и усилия для элементов ферм см. в выпуске 3 настоящей серии.
2. Усилия для расчета швов крепления подкрановых балок к колоннам при разработке детализованных чертежей см. на листе 3 настоящего выпуска.
3. Неоговоренные монтажные сварные швы  $t_{ш}=6$  мм. Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.
4. Все листовые детали  $\delta=8$  мм, кроме оговоренных.
5. Подставки решаются в каждом отдельном случае при разработке конкретного проекта.
6. Диаметр болтов для крепления подкрановых балок к подставкам принять равным диаметру анкерных болтов закладных деталей для опирания подкрановых балок.

ТК  
1968г.

Узлы 29÷32

СЕРИЯ  
МС-01-08/67  
Вып. Лист  
5 21

ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	ПРОЕКТИРОВЩИК:	КИБОВСКИЙ	ОБЩ	МАТ. ОГА.	САУСУСАН	КОМСТРУК.	ДЕЛОДА
				П. ИМС. ПР.	САМОЛЕТОВ	ПРОВЕРКА	БАТЫЖМЕД
				ДУК. ТРИП.	ХАРАКТЕРОВ		
				СТ. ИМС.	БАТЫЖМЕД		

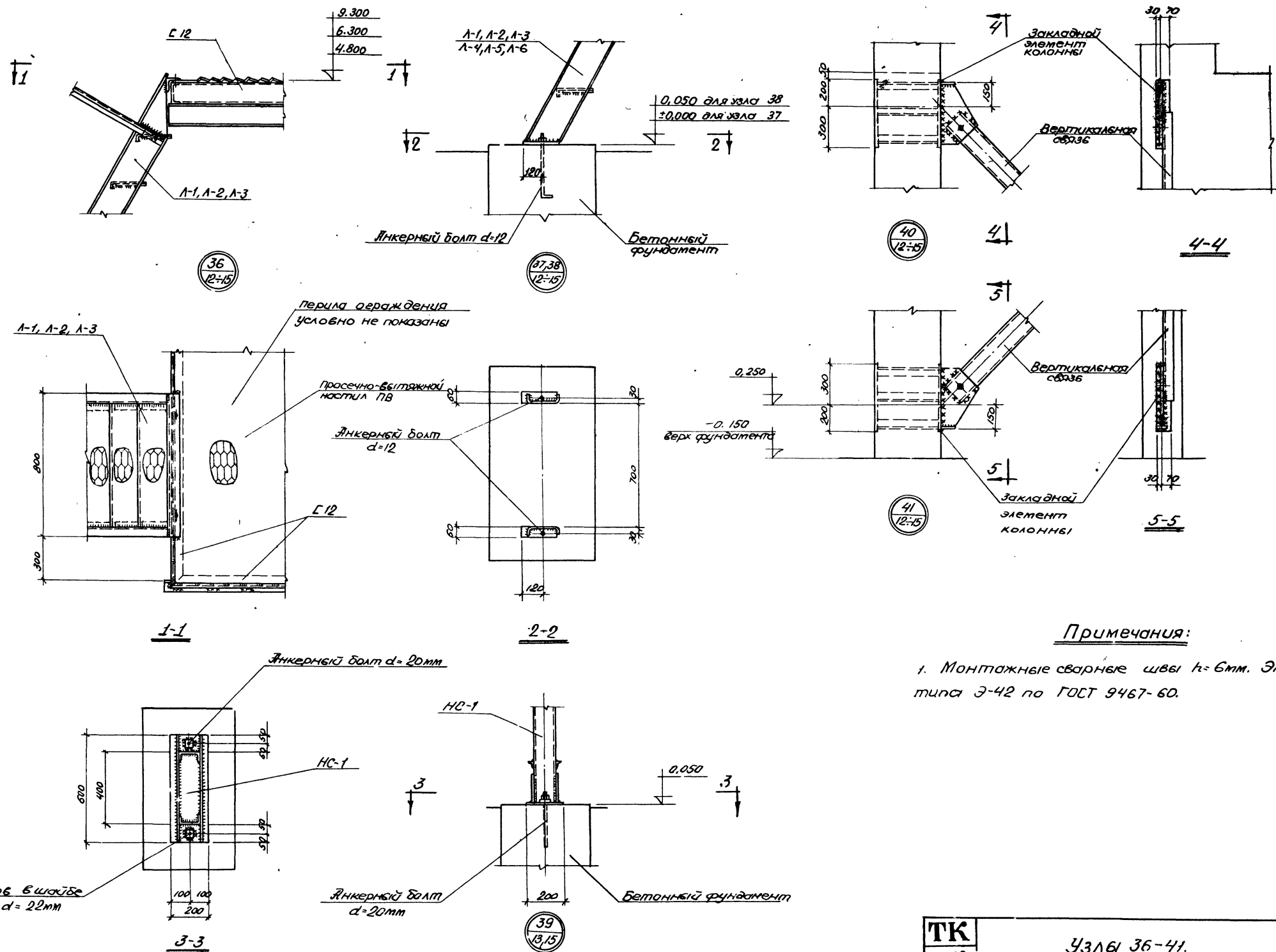


СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНТАЖНЫЙ УЗЕЛ.			
№ МОНТАЖ КОГО УЗЛА	МАРКА НАКЛАД. КОГО ЭЛ-ТА	К-во шт.	№ ИНСТАЛ. НАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗОБРАЖЕН
33	МН-5	1	ВЫПУСК 2 ЛНСТ 30
34	МН-6	1	—  —
35	МН-7	1	—  —

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Монтажные сварные швы  
h = 6 мм. Электроды типа  
Э-42 по ГОСТ 9467-60.
2. Сварные швы для крепления  
подкрановых балок  
к колоннам условно не  
показаны.

ОБЪЕКТ КНЕВСКИЙ ПРОМОТРОИПРОЕКТ Г. КНЕВ	ОСР	ИЗЧ. ОТДЕЛ	С. В. А. А.	Павлускан	Конструктор	Орлов	Орлова
		П. И. И. П.	В. И. И. П.	Самойлов	Проверка	М. И. И. П.	Скочков
		Р. И. И. П.	С. В. А. А.	Коритков			
		С. И. И. П.	С. В. А. А.	Батуцкий			



Примечания:

1. Монтажные сварные швы  $h = 6 \text{ мм}$ . Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.

TK
1968r.

УЗЛБ 36-41.

СЕРИЯ	
ИС-01-08/67	
ВЫД.	ЛИСТ
5	23

9382-07 28



9382-07 30

госстрой	госр	нач.отд.	С.С.С.	Славский	Соструж.	А.А.	Делова
киевский		Г.И.И.И.И.	С.С.С.	Самолетов	Проверка	А.А.	Батянец
проектно-проект.		рук.групп.	С.С.С.	Самолетов			
г.Киев.		Ст.И.И.	А.А.	Батянец			

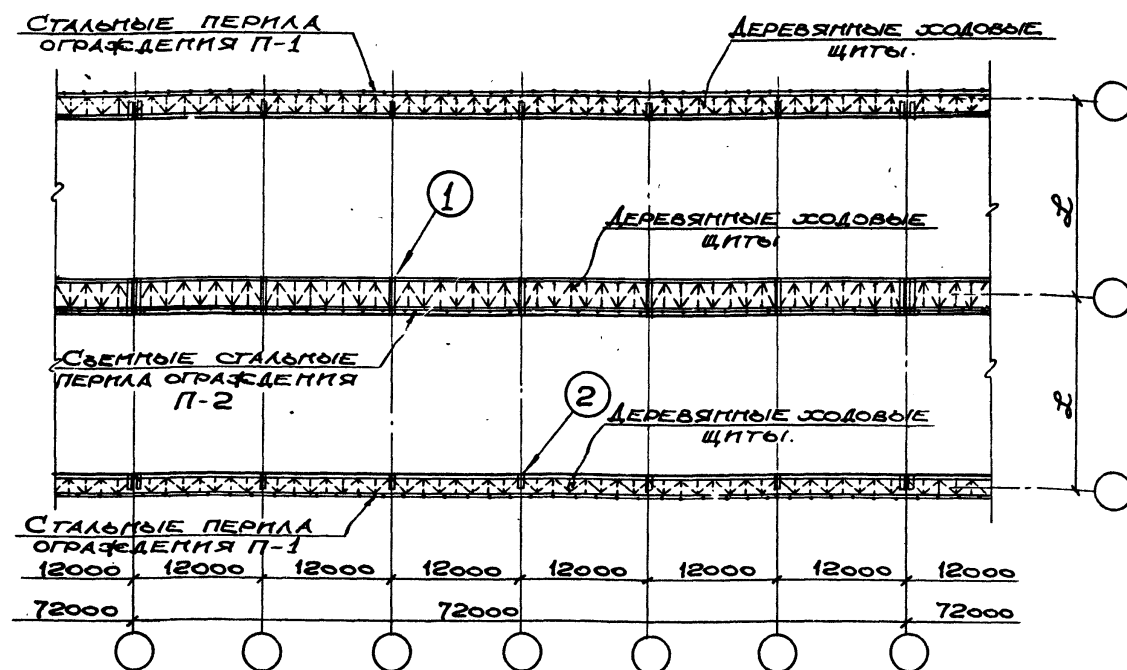
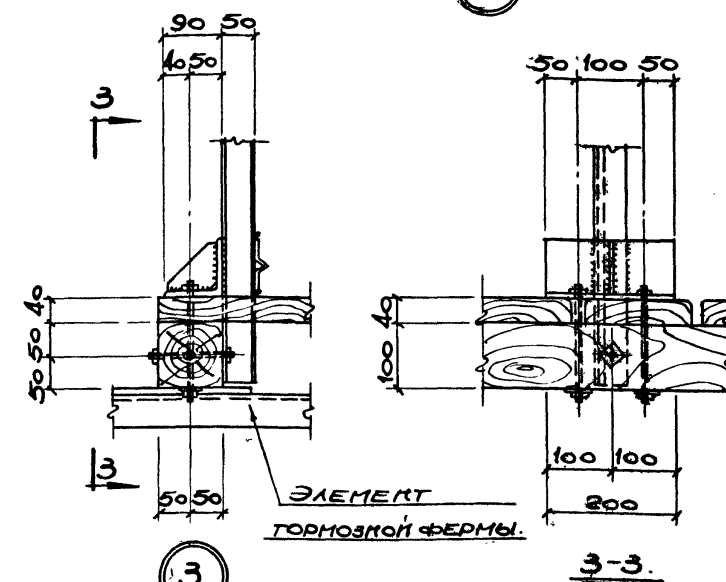
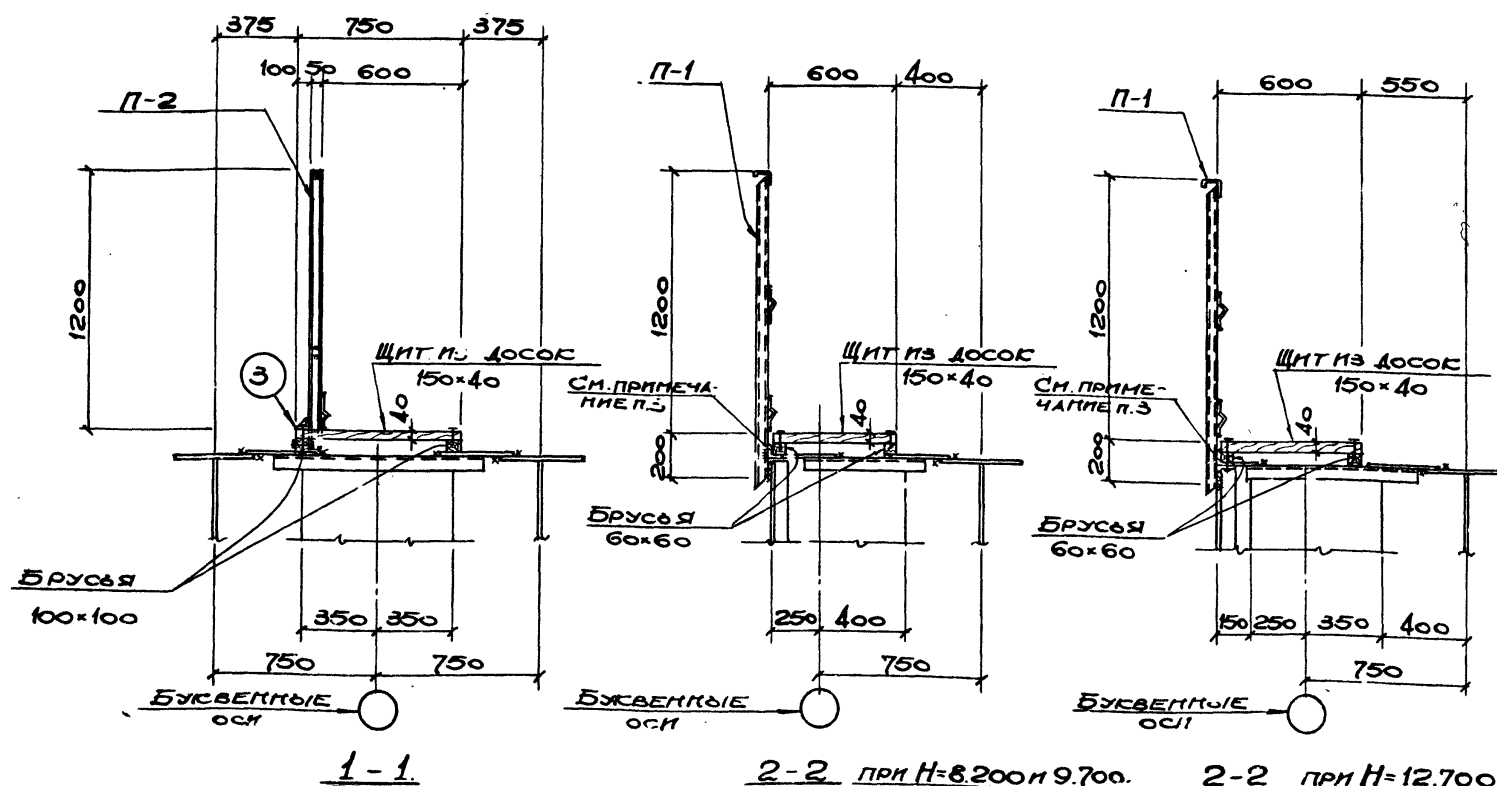
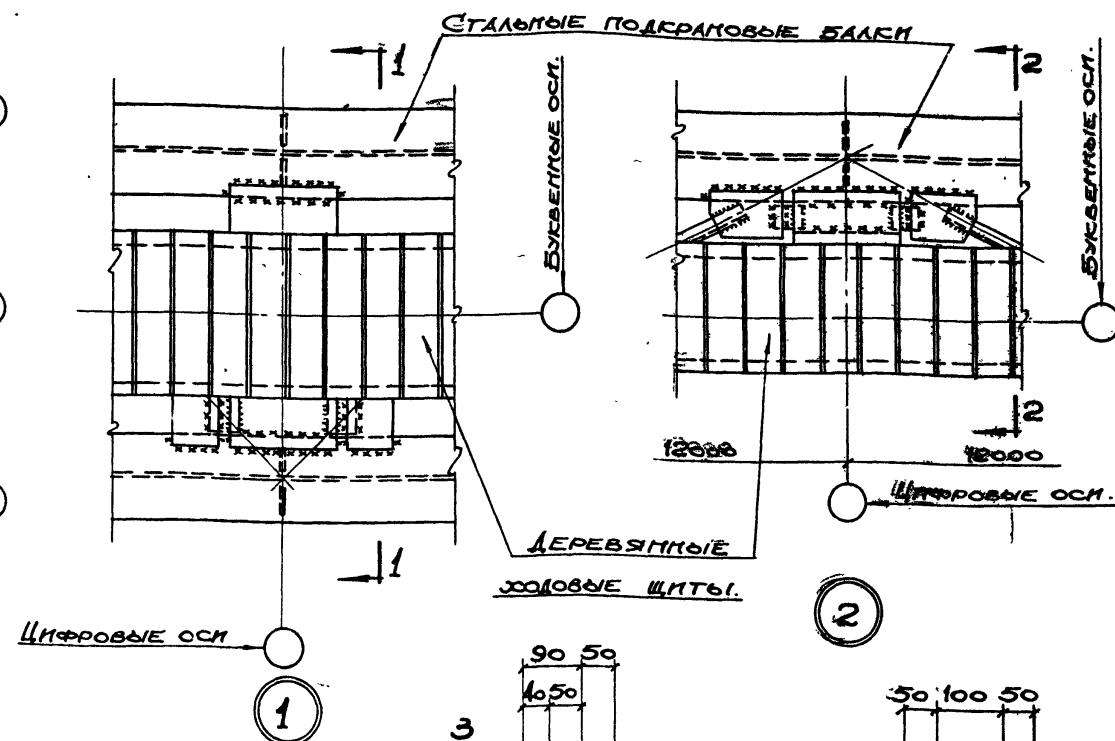


СХЕМА УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. СЕКЦИИ ПЕРИЛА ОГРАЖДЕНИЯ П-1, П-2 РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.
2. МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ П=5ММ, КРОМЕ ОСОБО ОГОВОРЕННЫХ. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э-42 ПО ГОСТ 9467-60.
3. ОПОРНЫЙ УГОЛОК СТОЙКИ ПЕРИЛА ОГРАЖДЕНИЯ ПРИВАРИТЬ НА МОНТАЖЕ ПО КОНТУРУ К ВЕРХНЕМУ ПОЯСУ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ СВАРНЫМ ШВОМ П=5ММ.

TK
1968r

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ  
ВДОЛЬ КРАКОВСКИХ ПУТЕЙ.

СЕРИЯ  
ИС-01-08/Е7  
ВЫПУСК ЛИСТ  
5 126

9382-07 31



# Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под краны среднего режима работы.

Грузоподъемность крана Q, т	Проект эстакады	Отметка головки рельса 8.200.										Отметка головки рельса 9.700.										Отметка головки рельса 12.700.									
		Шифр эстакады.	Словесное обозначение	В поперечном направлении				В продольном направлении		Шифр эстакады	Словесное обозначение	В поперечном направлении				В продольном направлении		Шифр эстакады	Словесное обозначение	В поперечном направлении				В продольном направлении							
				Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Тормозная сила			Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Тормозная сила			Постоянная нагрузка	Крановая нагрузка		Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Тормозная сила						
					Вертикальная	Тормозная сила							Вертикальная	Тормозная сила							Вертикальная	Тормозная сила				Вертикальная	Тормозная сила				
																												Δ <sub>1max</sub>	Δ <sub>1min</sub>	T	W
10	18	I-18-8,2-10с	M	-2,89	2,21	0,52	±8,40	±11,76	±9,45	—	I-18-9.7-10с	M	-2,91	2,21	0,52	±10,00	±14,15	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		II-18-8,2-10с	N	17,65	44,10	10,45	—	—	—	±2,0	II-18-9.7-10с	N	19,15	44,10	10,45	—	—	—	—	—	±2,60	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±1,03	±1,57	±1,40	±1,86	—	Q	—	—	—	±1,03	±1,61	±0,77	±1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	24	I-24-8,2-10с	M	-2,89	2,55	0,69	±8,40	±11,99	±9,45	—	I-24-9.7-10с	M	-2,91	2,55	0,69	±10,00	±14,42	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-24-8,2-10с	N	17,65	50,90	13,82	—	—	—	±2,26	II-24-9.7-10с	N	19,15	50,90	13,82	—	—	—	—	—	±2,80	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±1,03	±1,60	±1,40	±2,02	—	Q	—	—	—	±1,03	±1,64	±0,77	±2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	30	I-30-8,2-10с	M	-2,89	2,94	0,92	±8,40	±12,16	±9,45	—	I-30-9.7-10с	M	-2,91	2,94	0,92	±10,00	±14,62	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-30-8,2-10с	N	17,65	58,80	18,40	—	—	—	±2,43	II-30-9.7-10с	N	19,15	58,80	18,40	—	—	—	—	—	±3,14	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±1,03	±1,63	±1,40	±2,27	—	Q	—	—	—	±1,03	±1,66	±0,77	±2,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20/5	18	I-18-8,2-20с	M	-2,85	3,44	0,84	±17,10	±13,01	±9,45	—	I-18-9.7-20с	M	-2,87	3,44	0,84	±20,30	±15,64	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-18-8,2-20с	N	18,55	68,10	16,72	—	—	—	±2,75	II-18-9.7-20с	N	19,95	68,10	16,72	—	—	—	—	—	±3,54	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±2,10	±1,73	±1,40	±2,57	—	Q	—	—	—	±2,10	±1,76	±0,77	±2,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	24	I-24-8,2-20с	M	-2,85	3,86	1,05	±17,10	±13,13	±9,45	—	I-24-9.7-20с	M	-2,87	3,86	1,05	±20,30	±15,77	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-24-8,2-20с	N	18,55	77,20	20,93	—	—	—	±3,02	II-24-9.7-20с	N	19,95	77,20	20,93	—	—	—	—	—	±3,87	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±2,10	±1,74	±1,40	±2,83	—	Q	—	—	—	±2,10	±1,78	±0,77	±2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	30	I-30-8,2-20с	M	-2,85	4,41	1,33	±17,10	±13,39	±9,45	—	I-30-9.7-20с	M	-2,87	4,41	1,33	±20,30	±16,08	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-30-8,2-20с	N	18,55	88,20	26,59	—	—	—	±3,36	II-30-9.7-20с	N	19,95	88,20	26,59	—	—	—	—	—	±4,30	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±2,10	±1,78	±1,40	±3,15	—	Q	—	—	—	±2,10	±1,81	±0,77	±3,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30/5	18	I-18-8,2-30с	M	-2,82	4,90	1,44	±25,30	±13,99	±9,45	—	I-18-9.7-30с	M	-2,85	4,90	1,44	±30,00	±16,79	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-18-8,2-30с	N	19,07	97,90	28,72	—	—	—	±3,72	II-18-9.7-30с	N	20,47	97,90	28,72	—	—	—	—	—	±4,75	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±3,10	±1,85	±1,40	±3,48	—	Q	—	—	—	±3,10	±1,88	±0,77	±3,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	24	I-24-8,2-30с	M	-2,82	5,48	1,65	±25,30	±14,16	±9,45	—	I-24-9.7-30с	M	-2,85	5,48	1,65	±30,00	±17,00	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-24-8,2-30с	N	19,07	109,60	32,90	—	—	—	±4,03	II-24-9.7-30с	N	20,47	109,60	32,90	—	—	—	—	—	±5,14	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±3,10	±1,87	±1,40	±3,76	—	Q	—	—	—	±3,10	±1,90	±0,77	±3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	30	I-30-8,2-30с	M	-2,82	5,98	1,98	±25,30	±14,41	±9,45	—	I-30-9.7-30с	M	-2,85	5,98	1,98	±30,00	±17,29	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-30-8,2-30с	N	19,07	119,60	39,58	—	—	—	±4,35	II-30-9.7-30с	N	20,47	119,60	39,58	—	—	—	—	—	±5,53	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±3,10	±1,90	±1,40	±4,07	—	Q	—	—	—	±3,10	±1,93	±0,77	±4,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
50/10	24	I-24-8,2-50с	M	-2,78	7,95	2,03	±41,40	±16,73	±9,45	—	I-24-9.7-50с	M	-2,83	7,95	2,03	±48,30	±19,95	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-24-8,2-50с	N	20,00	158,90	40,63	—	—	—	±5,60	II-24-9.7-50с	N	21,10	158,90	40,63	—	—	—	—	—	±7,08	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±4,91	±2,14	±1,40	±5,25	—	Q	—	—	—	±4,91	±2,17	±0,77	±5,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	30	I-30-8,2-50с	M	-2,78	8,36	2,48	±41,40	±16,84	±9,45	—	I-30-9.7-50с	M	-2,83	8,36	2,48	±48,60	±20,09	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-30-8,2-50с	N	20,00	167,10	49,68	—	—	—	±5,93	II-30-9.7-50с	N	21,10	167,10	49,68	—	—	—	—	—	±7,55	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Q	—	—	—	±4,91	±2,15	±1,40	±5,55	—	Q	—	—	—	±4,91	±2,18	±0,77	±5,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

## ПРИМЕЧАНИЕ:

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД КРАНАМИ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ, ПРА-

ВИЛО ЭТАКОВ И ОБЩЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 31.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под краны среднего режима работы.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск 5
		Лист 27

# Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под краны тяжелого режима работы.

Грузоподъемность крана, т		Пролет эстакады, м		Отметка головки рельса 8.200.										Отметка головки рельса 9.700										Отметка головки рельса 12.700.																					
				Шифр эстакады		Силы воздействия	В поперечном направлении					В продольном направлении					Шифр эстакады		Силы воздействия	В поперечном направлении					В продольном направлении					Шифр эстакады		Силы воздействия	В поперечном направлении					В продольном направлении							
							Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка		Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Торможение и ветер	Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка		Ветро-вая нагрузка				Температурное воздействие	Торможение и ветер	Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка		Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Торможение и ветер	Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка				Ветро-вая нагрузка	Температурное воздействие	Торможение и ветер										
								$A_{max}$	$A_{min}$					$T$	$W$								$A_{max}$	$A_{min}$					$T$							$W$	$A_{max}$	$A_{min}$	$T$	$W$	$A_{max}$	$A_{min}$	$T$	$W$	$A_{max}$
10	18	I-18-8,2-10т	M	-2,90	2,38	0,52	±9,59	±10,80	±9,45	—	I-18-9,7-10т	M	-2,30	2,38	0,52	±11,35	±12,97	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		II-18-8,2-10т	N	17,65	47,60	10,45	—	—	—	±2,0	II-18-9,7-10т	N	19,25	47,60	10,45	—	—	—	—																		±2,60								
		Q	—	—	—	±1,17	±1,43	±1,40	±1,86	Q	—	—	—	±1,17	±1,46	±0,77	±1,95																												
	24	I-24-8,2-10т	M	-2,90	2,64	0,69	±9,59	±11,03	±9,45	—	I-24-9,7-10т	M	-2,90	2,64	0,69	±11,35	±13,24	±6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		II-24-8,2-10т	N	17,65	52,70	13,82	—	—	—	±2,26	II-24-9,7-10т	N	19,25	52,70	13,82	—	—	—	—																		±2,80								
		Q	—	—	—	±1,17	±1,46	±1,40	±2,02	Q	—	—	—	±1,17	±1,49	±0,77	±2,20																												
	30	I-30-8,2-10т	M	-2,90	3,03	1,00	±9,59	±11,97	±9,45	—	I-30-9,7-10т	M	-2,90	3,03	1,00	±11,35	±14,39	±6,32	—	I-30-12,7-10т	M	-3,19	3,03	1,00	±11,85	±19,94	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		II-30-8,2-10т	N	17,65	60,60	20,04	—	—	—	±2,43	II-30-9,7-10т	N	19,25	60,60	20,04	—	—	—	—	±3,14	II-30-12,7-10т	N	29,29	60,60	20,04	—	—	—													—	±4,69			
		Q	—	—	—	±1,17	±1,59	±1,40	±2,27	Q	—	—	—	±1,17	±1,62	±0,77	±2,36	Q	—	—	—	±1,17	±1,65	±0,60	±2,53																				
20/5	18	I-18-8,2-20т	M	-2,86	3,61	0,79	±17,71	±12,84	±9,45	—	I-18-9,7-20т	M	-2,86	3,61	0,79	±20,95	±15,40	±6,32	—	I-18-12,7-20т	M	-3,14	3,61	0,79	±27,43	±20,67	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-18-8,2-20т	N	18,55	72,20	15,84	—	—	—	±2,75	II-18-9,7-20т	N	20,15	72,20	15,84	—	—	—	—	±3,54	II-18-12,7-20т	N	30,19	72,20	15,84	—	—	—															—	±5,25	
		Q	—	—	—	±2,16	±1,69	±1,40	±2,57	Q	—	—	—	±2,16	±1,72	±0,77	±2,65	Q	—	—	—	±2,16	±1,79	±0,60	±2,83																				
	24	I-24-8,2-20т	M	-2,86	4,03	0,96	±17,71	±12,95	±9,45	—	I-24-9,7-20т	M	-2,86	4,03	0,96	±20,95	±15,54	±6,32	—	I-24-12,7-20т	M	-3,14	4,03	0,96	±27,43	±20,85	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-24-8,2-20т	N	18,55	80,60	19,21	—	—	—	±3,02	II-24-9,7-20т	N	20,15	80,60	19,21	—	—	—	—	±3,87	II-24-12,7-20т	N	30,19	80,60	19,21	—	—	—															—	±5,71	
		Q	—	—	—	±2,16	±1,71	±1,40	±2,83	Q	—	—	—	±2,16	±1,74	±0,77	±2,85	Q	—	—	—	±2,16	±1,80	±0,60	±3,07																				
	30	I-30-8,2-20т	M	-2,86	4,50	1,24	±17,71	±13,21	±9,45	—	I-30-9,7-20т	M	-2,86	4,50	1,24	±20,95	±15,85	±6,32	—	I-30-12,7-20т	M	-3,14	4,50	1,24	±27,43	±21,25	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-30-8,2-20т	N	18,55	89,90	24,88	—	—	—	±3,36	II-30-9,7-20т	N	20,15	89,90	24,88	—	—	—	—	±4,30	II-30-12,7-20т	N	30,19	89,90	24,88	—	—	—															—	±6,32	
		Q	—	—	—	±2,16	±1,74	±1,40	±3,15	Q	—	—	—	±2,16	±1,77	±0,77	±3,24	Q	—	—	—	±2,16	±1,83	±0,60	±3,40																				
30/5	18	I-18-8,2-30т	M	-2,84	5,14	1,36	±25,58	±14,24	±9,45	—	I-18-9,7-30т	M	-2,84	5,14	1,36	±30,26	±17,07	±6,32	—	I-18-12,7-30т	M	-3,13	5,14	1,36	±33,62	±22,87	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-18-8,2-30т	N	19,07	102,80	27,19	—	—	—	±3,72	II-18-9,7-30т	N	20,67	102,80	27,19	—	—	—	—	±4,75	II-18-12,7-30т	N	30,71	102,80	27,19	—	—	—															—	±6,94	
		Q	—	—	—	±3,12	±1,87	±1,40	±3,48	Q	—	—	—	±3,12	±1,90	±0,77	±3,57	Q	—	—	—	±3,12	±1,97	±0,60	±3,73																				
	24	I-24-8,2-30т	M	-2,84	5,64	1,69	±25,58	±14,41	±9,45	—	I-24-9,7-30т	M	-2,84	5,64	1,69	±30,26	±17,27	±6,32	—	I-24-12,7-30т	M	-3,13	5,64	1,69	±33,62	±23,14	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-24-8,2-30т	N	19,07	112,83	33,87	—	—	—	±4,03	II-24-9,7-30т	N	20,67	112,83	33,87	—	—	—	—	±5,14	II-24-12,7-30т	N	30,71	112,83	33,87	—	—	—															—	±7,58	
		Q	—	—	—	±3,12	±1,89	±1,40	±3,76	Q	—	—	—	±3,12	±1,92	±0,77	±3,85	Q	—	—	—	±3,12	±1,99	±0,60	±3,98																				
	30	I-30-8,2-30т	M	-2,84	6,14	2,07	±25,58	±14,67	±9,45	—	I-30-9,7-30т	M	-2,84	6,14	2,07	±30,26	±17,58	±6,32	—	I-30-12,7-30т	M	-3,13	6,14	2,07	±33,62	±23,54	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		II-30-8,2-30т	N	19,07	122,80	41,38	—	—	—	±4,35	II-30-9,7-30т	N	20,67	122,80	41,38	—	—	—	—	±5,53	II-30-12,7-30т	N	30,71	122,80	41,38	—	—	—															—	±8,05	
		Q	—	—	—	±3,12	±1,92	±1,40	±4,07	Q	—	—	—	±3,12	±1,96	±0,77	±4,16	Q	—	—	—	±3,12	±2,02	±0,60	±4,32																				
50/10	24	I-24-8,2-50т	M	-2,81	8,04	2,16	±40,75	±15,91	±9,45	—	I-24-9,7-50т	M	-2,81	8,04	2,16	±48,21	±19,04	±6,32	—	I-24-12,7-50т	M	-3,09	8,04	2,16	±63,12	±25,45	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-24-8,2-50т	N	20,00	160,80	43,10	—	—	—	±5,60	II-24-9,7-50т	N	21,60	160,80	43,10	—	—	—	—	±7,08	II-24-12,7-50т	N	31,64	160,80	43,10	—	—	—																—	±10,20
		Q	—	—	—	±4,97	±2,07	±1,40	±5,25	Q	—	—	—	±4,97	±2,11	±0,77	±5,31	Q	—	—	—	±4,97	±2,17	±0,60	±5,50																				
	30	I-30-8,2-50т	M	-2,81	8,62	2,44	±40,75	±16,04	±9,45	—	I-30-9,7-50т	M	-2,31	8,62	2,44	±48,21	±19,18	±6,32	—	I-30-12,7-50т	M	-3,09	8,62	2,44	±63,12	±25,63	±6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		II-30-8,2-50т	N	20,00	172,30	48,86	—	—	—	±5,93	II-30-9,7-50т	N	21,60	172,30	48,86	—	—	—	—	±7,55	II-30-12,7-50т	N	31,64	172,30	48,86	—	—	—																—	±10,90
		Q	—	—	—	±4,97	±2,09	±1,40	±5,55	Q	—	—	—	±4,97	±2,12	±0,77	±5,67	Q	—	—	—	±4,97	±2,18	±0,60	±5,85																				

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Варианты загрузки открытого крапового эстакада кранами в поперечном направлении, принимаемые при расчете фундаментов, при-

виле знаков и общие примечания см. на листе 31.

ТК	Нормативные нагрузки на фундаменты крайних колонн под краны тяжелого режима работы.	Серия ИС-01-08/67
1968г		Вып. 1 Лист 5 23

9382-07 33

# НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.

Грузоподъемность крана Q, т		Проект эстакады	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200.										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700.										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Шифр эстакады	Силосые воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ		Шифр эстакады	Силосые воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ		Шифр эстакады	Силосые воздействия	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ						В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка			Ветровая нагрузка	Температурное воздействие	Тормозное	Постоянная нагрузка			Краповая нагрузка	Ветровая нагрузка	Температурное воздействие	Тормозное	Постоянная нагрузка	Краповая нагрузка	Ветровая нагрузка	Температурное воздействие			Тормозное																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						Вар. №1 загр. краями	Вариант №2 загр. краями	Тормозное																		Вар. №1 загр. краями	Вариант №2 загр. краями	Тормозное	Вар. №1 загр. краями	Вариант №2 загр. краями	Тормозное																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				$\Delta_{1max}$	$\Delta_{2max}$	$\Delta_{отр}$	$T$	$W$						$\Delta_{1max}$	$\Delta_{2max}$	$\Delta_{отр}$	$T$	$W$									$\Delta_{1max}$	$\Delta_{2max}$	$\Delta_{отр}$	$T$	$W$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

# НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.

ГРУЗОВАЯ ПОСРЕДСТВЕННОСТЬ КРАНА И ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ		ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700.										ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ			ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ			ШИФР ЭСТАКАДЫ	СИЛОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ					В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				ПОСТО- ЯННАЯ НАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖЕ И ВЕТЕР						ПОСТО- ЯННАЯ НАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖЕ И ВЕТЕР						ПОСТО- ЯННАЯ НАГ- РУЗКА	КРАНОВАЯ НАГРУЗКА		ВЕТРО- ВАЯ НАГ- РУЗКА	ТЕМПЕ- РАТУР- НОЕ ВОЗДЕЙ- СТВИЕ	ТОРМО- ЖЕ И ВЕТЕР																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					ВАР. №1 ЗАГР. КРАНАМИ	ВАРИАНТ №2 ЗАГРУЗКЕМИЯ КРАНАМИ										ВАР. №1 ЗАГР. КРАНАМИ	ВАРИАНТ №2 ЗАГРУЗКЕМИЯ КРАНАМИ										ВАР. №1 ЗАГР. КРАНАМИ	ВАРИАНТ №2 ЗАГРУЗКЕМИЯ КРАНАМИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				Δ <sub>1max</sub>	Δ <sub>2max</sub>	Δ <sub>отр.</sub>	T	W						Δ <sub>1max</sub>	Δ <sub>2max</sub>	Δ <sub>отр.</sub>	T	W								Δ <sub>1max</sub>	Δ <sub>2max</sub>	Δ <sub>отр.</sub>	T	W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

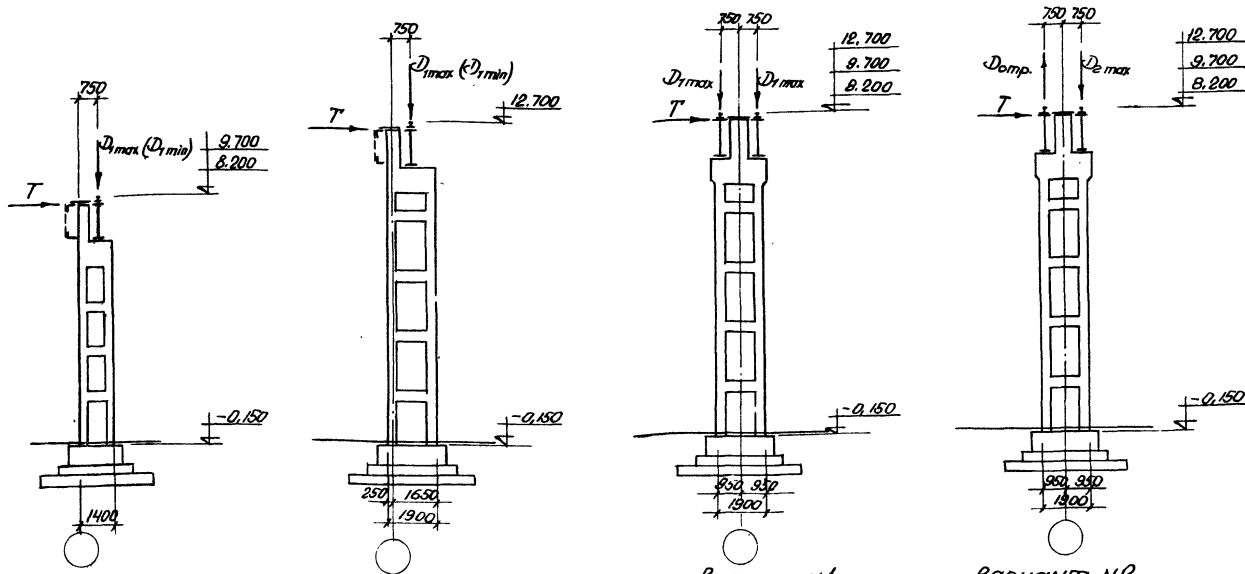
## ПРИМЕЧАНИЕ:

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД КРАНАМИ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ,

ПРАВИЛА ЗНАКОВ И ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 31.

ТК	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		5 30



[illegible]

По крайнему ряду

Вариант №1

Вариант №2

Расчетные варианты загрузки кранами  
открытых крановых эстакад в поперечном направлении.

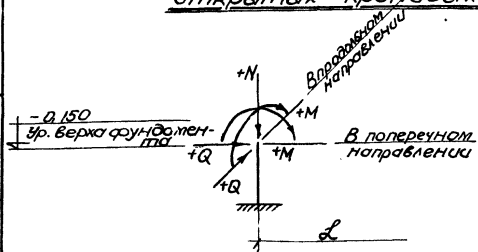


Схема нагрузок на фундаменты  
крайнего ряда и правило знаков.

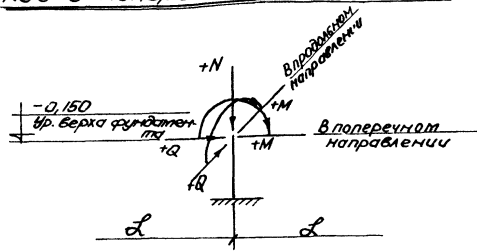


Схема нсгүзюк на фундаменты  
среднего ряда и правило знаков.

Обозначення:

$\Delta_{\text{max}}, \Delta_{\text{min}}$  — максимальное и минимальное вертикальное давление от концов на второй от конца температурного блока колонны, направленное вниз.

$\Delta_{\text{дтх}}$  — максимальное вертикальное да-  
вление от кранов на третей от конца  
температурного блока колонны, направ-  
ленное вниз.

Допр. — максимальная отрывающая нагрузка на третьей от конца температурного блока колонне.

$T$  — горизонтальное давление кранов на колонну при поперечном торможении.

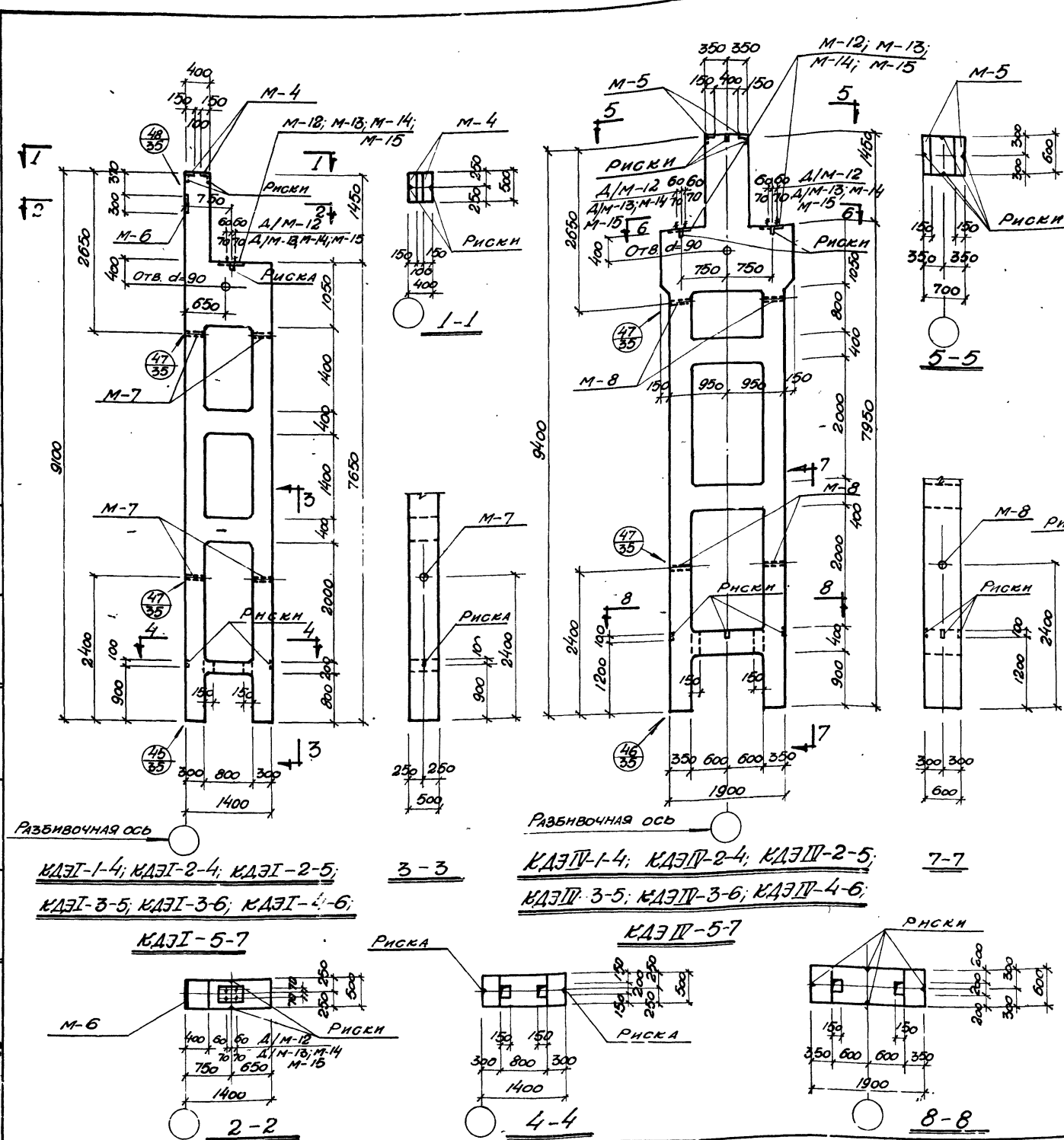
Примечания:

1. На данном листе приведены варианты загрузки открытых крановых эстакад кранами в поперечном направлении, которые должны быть проверены при расчете фундаментов.

2. Величины краевых нагрузок, принятые в рассмотренных вариантах, приведены в соответствующих таблицах на листах 27÷30.

3. В таблицах нагрузок на фундаменты на листах 27-30 приведены нормативные нагрузки в уровне верхнего обреза фундамента;

Нагрузки в продольном направлении от торможения и ветра (N-верт, Q-гориз.) даны для фундаментов сваяевых колонн при длине температурного блока 72 метра.



ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т.	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	РАСХОД СТАЛИ КГ.
КАЭТ-1-4	8.5	300	3.41	446.7
КАЭТ-2-4	8.5	300	3.41	517.0
КАЭТ-2-5	8.5	300	3.41	535.7
КАЭТ-3-5	8.5	300	3.41	622.3
КАЭТ-3-6	8.5	300	3.41	640.0
КАЭТ-4-6	8.5	300	3.41	707.9
КАЭТ-5-7	8.5	400	3.41	978.8
КАЭТ-1-4	14.4	300	5.74	588.1
КАЭТ-2-4	14.4	300	5.74	669.9
КАЭТ-2-5	14.4	300	5.74	688.6
КАЭТ-3-5	14.4	300	5.74	768.7
КАЭТ-3-6	14.4	300	5.74	786.4
КАЭТ-4-6	14.4	300	5.74	804.2
КАЭТ-5-7	14.4	400	5.74	1146.7

ВЫБОРКА МАРОК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛ.

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКАЛА ЭЛ-ТА	К-ВО ШТ.	ЛИСТЫ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛ-Т
КАЭТ-1-4	М-4	2	Вып. 2
КАЭТ-2-4	М-6	1	л. 29
КАЭТ-2-5	М-7	4	Вып. 5
КАЭТ-3-5	М-12	1	л. 35
КАЭТ-3-6	М-4	2	Вып. 2
КАЭТ-4-6	М-6	1	л. 29
КАЭТ-5-7	М-7	4	Вып. 5
КАЭТ-5-7	М-14	1	л. 35
КАЭТ-1-4	М-4	2	Вып. 2
КАЭТ-2-4	М-6	1	л. 29
КАЭТ-2-5	М-7	4	Вып. 5
КАЭТ-3-5	М-12	2	л. 35
КАЭТ-3-6	М-5	2	Вып. 2
КАЭТ-4-6	М-8	4	л. 29
КАЭТ-5-7	М-13	2	Вып. 5
КАЭТ-3-6	М-5	2	Вып. 2
КАЭТ-4-6	М-8	4	л. 29
КАЭТ-5-7	М-14	2	Вып. 5
КАЭТ-5-7	М-5	2	Вып. 2
КАЭТ-5-7	М-8	4	л. 29
КАЭТ-5-7	М-15	2	Вып. 5

ПРИМЕЧАНИЕ:

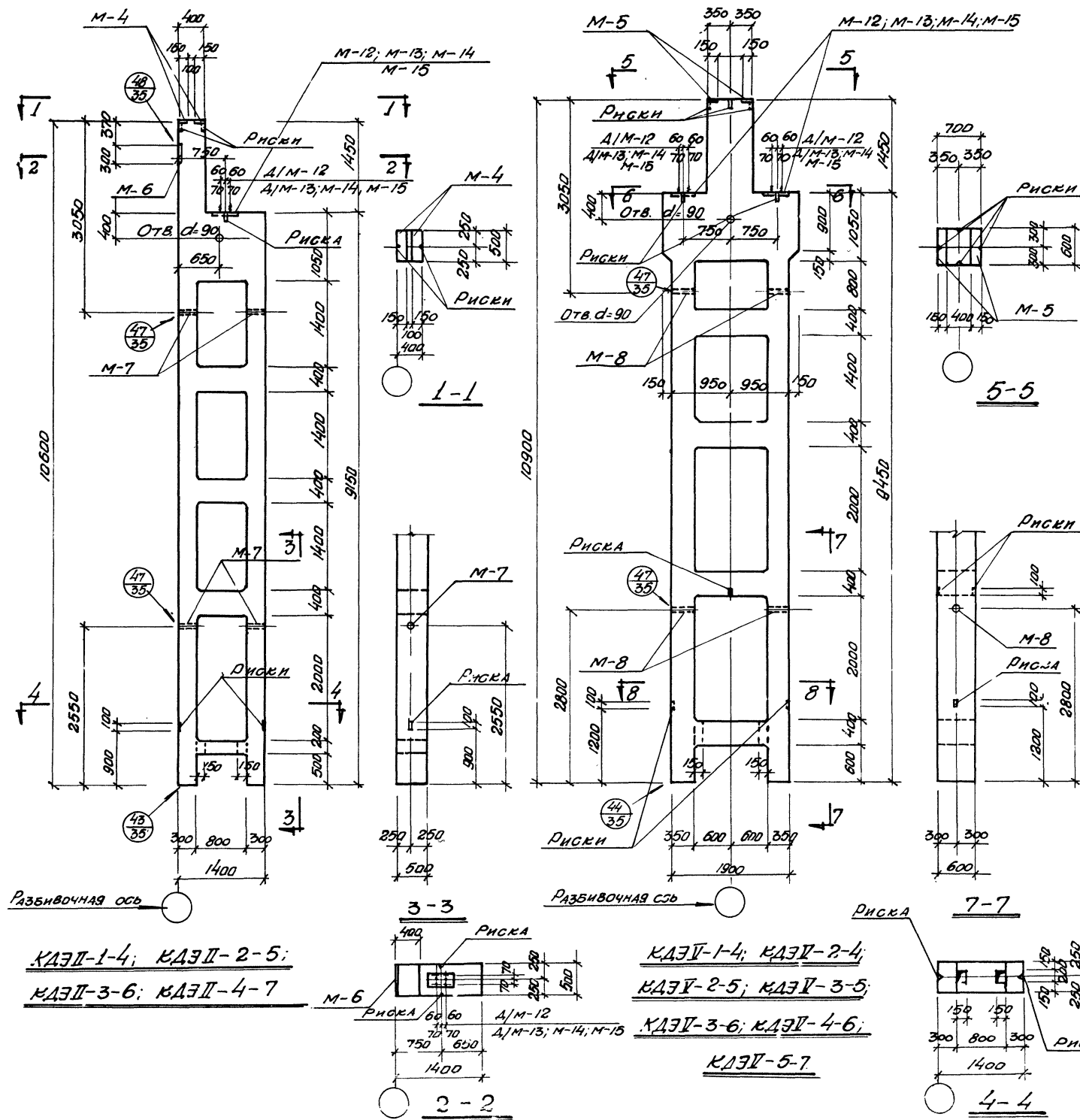
1. АРМИРОВАНИЕ КОЛОНН ВЫПОЛНИТЬ ПО АРМАТУРНЫМ ЧЕРТЕЖАМ КОЛОНН, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ДЛЯ ДАННОГО ТИПО-РАЗМЕРА НЕСУЩИХ СПОСОБНОСТЕЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ВЫПУСКЕ 2 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

Изд.: 01  
Киевский  
ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ  
Г. КИЕВ

НАЧ. ОТД. С. В. ДИДЬКО  
ГЛАВ. ИНЖ. П. А. КОЗЛОВ  
РУК. РАБОТ. В. П. КОЗЛОВ  
СТ. ИНЖ. А. В. КОЗЛОВ

САВУСКИЙ  
САМОЛЕТОВ  
САМОЛЕТОВ  
САМОЛЕТОВ  
САМОЛЕТОВ

ДЕЛОВА  
БАТЯНОВ



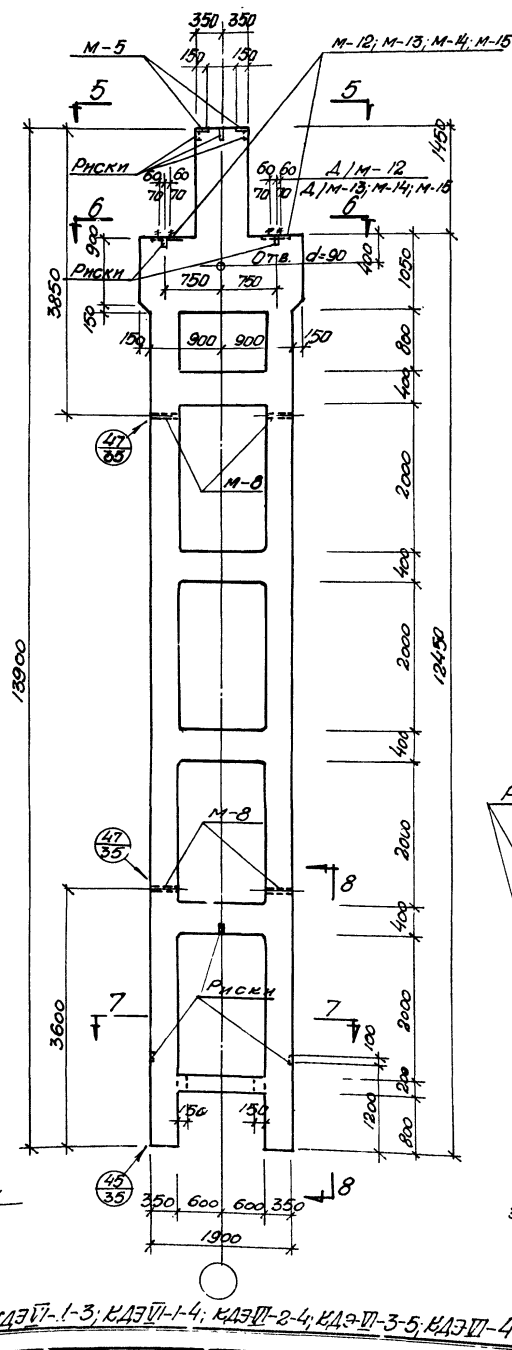
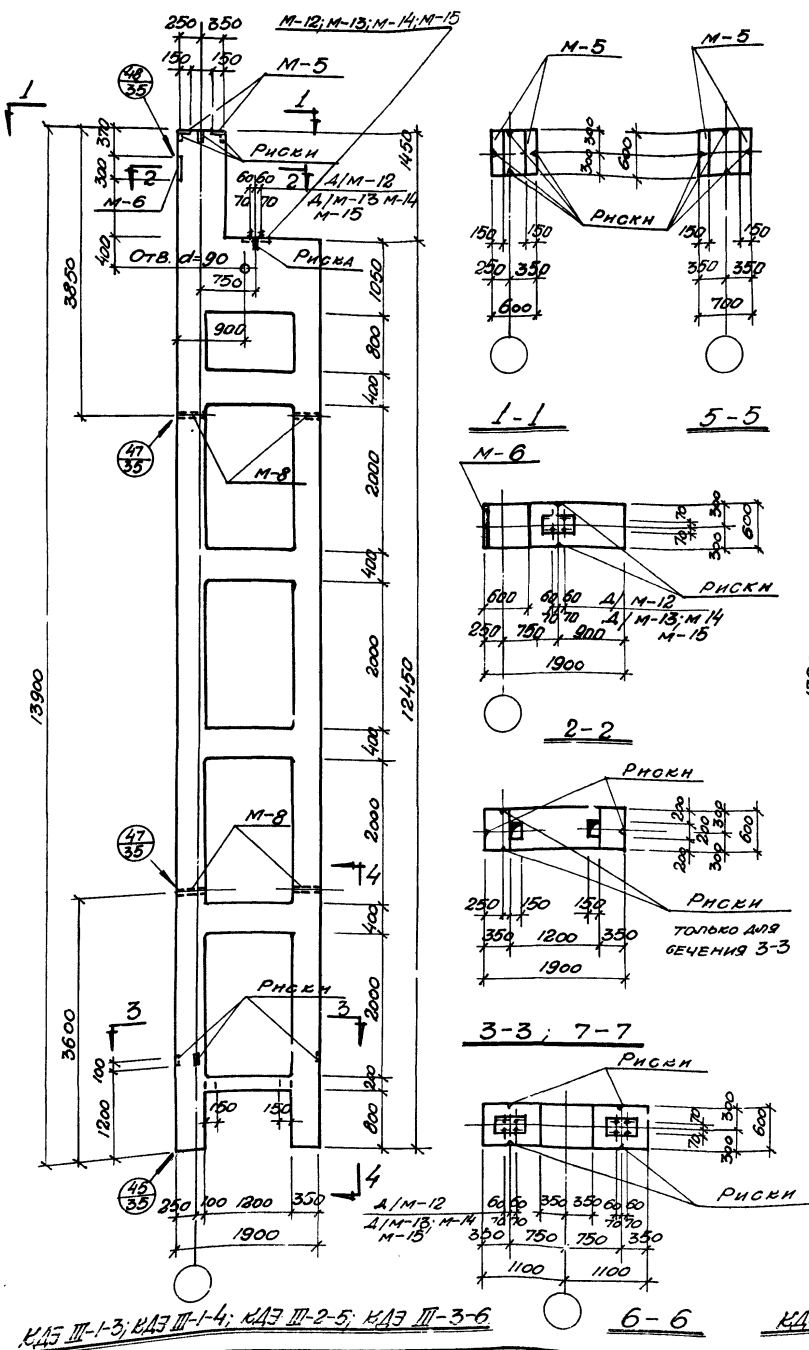
ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ				
МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т.	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	РАСХОД СТАЛИ КГ.
КАЭП-1-4	10.1	300	4.02	569.9
КАЭП-2-5	10.1	300	4.02	682.5
КАЭП-3-6	10.1	300	4.02	817.9
КАЭП-4-7	10.1	400	4.02	1061.6
КАЭП-1-4	16.7	300	6.66	610.7
КАЭП-2-4	16.7	300	6.66	701.1
КАЭП-2-5	16.7	300	6.66	719.8
КАЭП-3-5	16.7	300	6.66	815.9
КАЭП-3-6	16.7	300	6.66	833.6
КАЭП-4-6	16.7	300	6.66	933.9
КАЭП-5-7	16.7	400	6.66	1188.2

ВЫБОРКА МАРОК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛ-Т.				
МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКЛАДКИ ЭЛ-ТА	К-ВО ШТ.	ЛИСТЫ ДЛЯ КАРТОЧКИ ЗАКЛАДКИ ЭЛЕМЕНТА	
КАЭП-1-4	М-4	2	Воп. 2	
	М-6	1	л. 29	
	М-7	4		
	М-12	1	Воп. 5	
КАЭП-2-5	М-4	2	Воп. 2	
	М-6	1	л. 29	
	М-7	4		
	М-13	1	Воп. 5	
КАЭП-3-6	М-4	2	Воп. 2	
	М-6	1	л. 29	
	М-7	4		
	М-14	1	Воп. 5	
КАЭП-4-7	М-4	2	Воп. 2	
	М-6	1	л. 29	
	М-7	4		
	М-15	1	Воп. 5	
КАЭП-1-4	М-5	2	Воп. 2	
	М-8	4	л. 29	
	М-12	2	Воп. 5	
	М-13	2	л. 35	
КАЭП-2-5	М-5	2	Воп. 2	
	М-8	4	л. 29	
	М-13	2	Воп. 5	
	М-15	2	л. 35	
КАЭП-3-6	М-5	2	Воп. 2	
	М-8	4	л. 29	
	М-14	2	Воп. 5	
	М-15	2	Воп. 5	

ПРИМЕЧАНИЕ: ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ  
СМ. НА ЛИСТЕ 32.

ТК 1968	Всего: КАЭП-1-4; КАЭП-2-5; КАЭП-3-6; КАЭП-4-7; КАЭП-1-4; КАЭП-2-4; КАЭП-2-5; КАЭП-3-5; КАЭП-3-6; КАЭП-4-6; КАЭП-5-7. ПОДПИСЬ: ЧЕРТЕЖ	СЕРИЯ: ИО-01-02/67 Воп. 5 Лист 33
------------	---	---

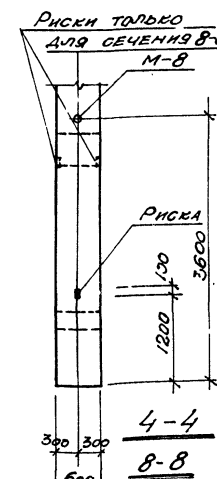
гид	цср	плот.отд.	в.вд.п.	савускам	конструк	делова
киевский		пл.м.п.пр.	пл.м.п.пр.	самолетов	проектир	батуринчев
проектно-строительный		рук.групп.	рук.групп.	испытаний		
г. Киев		ст.м.п.	ст.м.п.	батуринчев		



ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ				
МАРКА КОНСТРУКТИВ- ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	РАСХОД СТАЛИ КГ
КА3II-1-3	19.5	300	7.80	806.6
КА3II-1-4	19.5	300	7.80	825.
КА3II-2-5	19.5	300	7.80	996.
КА3II-3-6	19.5	400	7.80	1527.
КА3IV-1-3	20.2	300	8.06	844.
КА3IV-1-4	20.2	300	8.06	868.
КА3IV-2-4	20.2	300	8.06	950.
КА3IV-3-5	20.2	300	8.06	1329.
КА3IV-4-6	20.2	400	8.06	2032.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

ОБЩЕ ПРИМЕЧАНИЯ см.  
НА ЛИСТЕ 32.

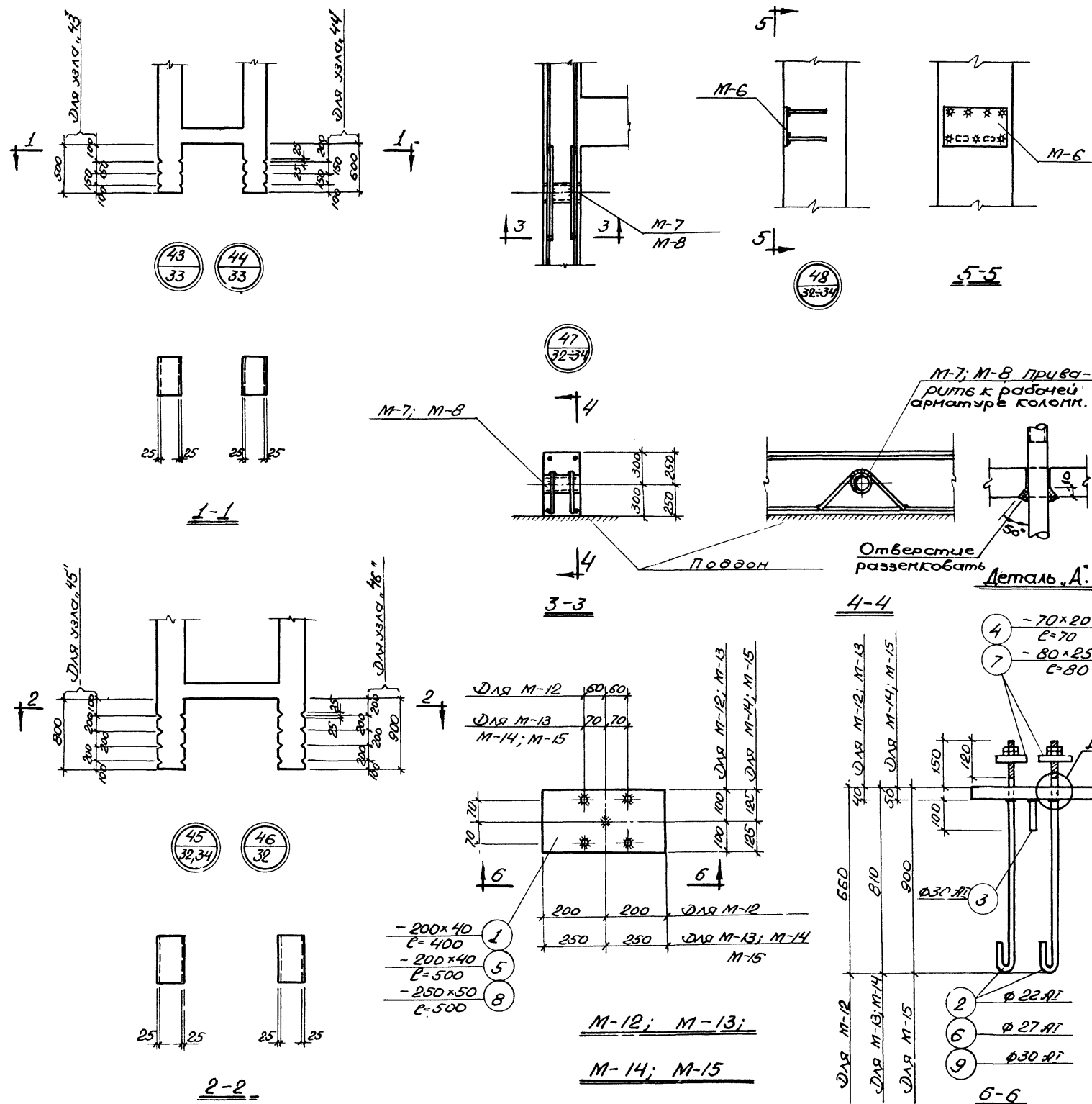


ВЫБОРКА МАРОК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНН КОНСТРУКТИВНОЙ ЗЛ-Т.			
МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКЛАДНОГО ЭЛ-ТА	К-ДО ШТ.	КОЛ-ВО ЗАКЛАДНЫХ ЭЛ-Т.
КАЗ III-1-3	М-5	2	Всего 2
	М-6	1	н. 29
	М-8	4	
	М-12	1	Всего 5
			н. 35
КАЗ III-1-4	М-5	2	Всего 2
	М-6	1	н. 29
	М-8	4	
	М-13	1	Всего 5
			н. 35
КАЗ III-2-5	М-5	2	Всего 2
	М-6	1	н. 29
	М-8	4	
	М-14	1	Всего 5
			н. 35
КАЗ III-3-6	М-5	2	Всего 2
	М-6	1	н. 29
	М-8	4	
	М-15	1	Всего 5
			н. 35
КАЗ IV-1-3	М-5	2	Всего 2
	М-8	4	н. 29
	М-12	2	Всего 5
			н. 35
КАЗ IV-1-4 КАЗ IV-2-4	М-5	2	Всего 2
	М-8	4	н. 29
	М-13	2	Всего 5
			н. 35
КАЗ IV-3-5	М-5	2	Всего 2
	М-8	4	н. 29
	М-14	2	Всего 5
			н. 35
КАЗ IV-4-6	М-5	2	Всего 2
	М-8	4	н. 29
	М-15	2	Всего 5
			н. 35

ТР	КОЛОНЫ К-43III-1-3; К-43III-1-4; К-43III-2-5 К-43II-3-6; К-43VII-1-3; К-43VII-1-4; К-43VII-2-4; К-43VI-3-5; К-43VI-4-6. УПАКОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	ГЕНРЛ. ИЗ-ОП-СБ/67 501-01-0187 5 3!
----	---	--



ГОССТРОЙ КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ г. КИЕВ	с/ср	Нач. отд.	С. В. В. В.	Совбукакон	Константин	С. В. В.	Орлова
		Зл. инж. пр.	В. В. В. В.	Сомолетов	Трофим	В. В. В.	Скачков
		Дук. дружин.	В. В. В. В.	Харитонов			
		Стп. инж.	В. В. В.	Ватушкин			



Спецификация стали							
но один закладной элемент							
Марка закладн. элемент	№ поз.	Эскиз	Длина мм	К-во шт.	Вес кг		Примечан.
					Одной поз.	Всех поз.	
М-12	1	- 200×40	400	1	25,1	25,1	41,7
	2	φ 22 Х I	1000	4	3,2	12,8	
	3	φ 30 Х I	100	1	0,6	0,6	
	4	- 70×20	70	4	0,8	3,2	
М-13	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	60,4
	5	- 200×40	520	1	31,4	31,4	
	6	φ 27 Х I	1200	4	5,8	23,2	
	7	80×25	80	4	1,3	5,2	
М-14	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	78,1
	6	" "	1200	4	5,8	23,2	
	7	" "	80	4	1,3	5,2	
	8	- 250×50	500	1	48,1	48,1	
М-15	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	85,7
	7	" "	80	4	1,3	5,2	
	8	" "	500	1	48,1	48,1	
	9	φ 30 Х I	1300	4	7,7	30,8	

Примечания:

1. При установке закладных элементов М-7; М-8 анкеры должны быть обращены в сторону поддона.
2. Закладные элементы М-12 ÷ М-15 предназначены для установки в колоннах при неразрезных подкрановых балках взвешен М-1 ÷ М-3.
3. При изготовлении закладных элементов М-12 ÷ М-14 руководствоваться общими указаниями, приведенными на листе 30 выпуска 2 настоящей серии.

ТК	УЗЛ61 43 ÷ 48.	СЕРИЯ
	1968г. ЗОКЛОДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ М-12 + М-15.	МС-01-08/67
		ВЫП. Лист
		5 35

9382-07 (46)