

Министерство транспортного строительства

ОКП 52 6421 0800

УДК 624.014.2
Группа Ж82

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер Главмостострой

Натан / И.Ф.Чариковский
"19" февраля 1987 г.

Строения пролетные железнодорожных мостов
с ездой поверху на балласте
коробчатого сечения
 $L_p = 33.6 \text{ м}, 45,0 \text{ м}$

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ТУ 35-1757-87

(вводится впервые)

Срок действия с .01.07.87 .
до .01.07.90 .

Согласовано:

Трест Мостостройиндустрия
Главный инженер

А.Д.Зурнаджиев

_____ 1986 г.

Головная организация по
стандартизации - ЦНИИС

Б.А. Бондарович

2 " _____ 1986 г.

Главное управление пути МПС

Заместитель начальника

И.П. Яриз

"22" апр 1987

Гидротрансмост Главтранспроекта

Главный инженер

Л.Н. Муравов

"12" мая 1986 г.

Гидротрансмост Главтранспроекта

Главный инженер проекта

Л.И. Брук

"12" мая 1986 г.

1987

[illegible]

2. м	2. см	2. см/б
1	Р	25

Горизонталь

Пример: пролетное строение 33,6 м, выпуск I. Северное исполнение А-02. Радиус криво# 600 м. Главная балка ЕГ33-49. Желоба для кабелей связи по типовому проекту инв. № 1176, с двух сторон. Расчетная сейсмичность моста 9 баллов. Установка краном ГЭК-13СУ. Один путь. Код 52 642I 0805.

Инв. № подл.	Тема и дата	Взам. инв. №					ТУ 35-1757-87	Лист
								3

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

I.1. Пролетные строения должны изготавливать в соответствии с требованиями настоящих технических условий, главы СНиП Ш-18-75, ведомственных нормативных документов по изготовлению конструкций, утвержденных в установленном порядке и по чертежам КМД (конструкции металлические, детализовка), разработанным по рабочим чертежам КМ (конструкции металлические) по приведенному ниже перечню:

- конструкции металлические.

Серия 3 504-2-143

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45,0 м, металлические коробчатого сечения с балластным корытом из коррозионностойкой стали с вариантом в северном исполнении..

Пролетное строение пролетом 33,6 м.

а) Выпуск 0-1

Материалы для проектирования.

б) Выпуск 1-1

Основной комплект марки КМ

в) Выпуск 2-1

Элементы конструкции. Чертежи КМ.

Пролетное строение пролетом 45,0 м

а) Выпуск 0-2

Материалы для проектирования

б) Выпуск 1-2

Основной комплект марки КМ

в) Выпуск 2-2

Элементы конструкции. Чертежи КМ

I.2. Мостовые заводы металлоконструкций изготавливают и поставляют:

- коробчатые балки
- консольные части ортотропной плиты
- консоли под консольные части ортотропной плиты
- смотровые приспособления
- консоли тротуаров и убежищ, перила, контруголки, конструкции деформационных швов

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

ТУ 35-1757-87

Лист

4

- бортики балластного корыта
- челоба для прокладки кабелей связи
- высокопрочные болты, болты крепления перил и стоек контр-уголков.

Коробчатая балка и консольные части ортотропной плиты пролетного строения пролетом 33,6 м поставляются заводом в виде целых блоков длиной 34,2 м.

Коробчатая балка и консольные части ортотропной плиты пролетного строения, пролетом 45,6 м поставляются заводом раздельными блоками длиной по 22,9 м.

1.3. Пролетные строения комплектуются по перечню п.1.1 в соответствии с рабочими чертежами.

1.4. При изготовлении стальных конструкций осуществляется пооперационный контроль за выполнением требований пункта 1.2 с занесением результатов контроля в междокумент сдаточную документацию или журналы промежуточной приемки *заводской инспекции*

Пооперационному контролю подлежат:

- очищенный металлопрокат;
- выправленный металлопрокат;
- заготовленные и обработанные детали (с контролем номеров плашек на заготовках);
- собранные под сварку элементы;
- сварные элементы и отправочные марки (с контролем качества сварных швов неразрушающими методами и по результатам механических испытаний);
- контактные поверхности осуществляемых на заводе соединений фрикционного типа на высокопрочных болтах;
- монтажные отверстия;
- очищенные под грунтование конструкции;
- загрунтованные конструкции.

1.5. Требования к материалам и изделиям

1.5.1. Материалы и изделия для изготовления конструкций пролетных строений регламентируются СНиП 2.05.03-84. Они проходят входной контроль на соответствие:

сертификатных данных - требованиям Государственных стандартов и настоящих ТУ; марок применяемых материалов - указаниям черте-

Лист № 1 из 1
Дата и дата
Взам. Лист № 1

131	Лист	в докум	Подпис	Дата	

ТУ 35-1757-87

№ 5

Формат А4

лей КМ.

1.5.2. При отсутствии в сертификатах данных о химическом составе или механических характеристиках стали необходимо провести на мостовом заводе дополнительные испытания для восполнения недостающих характеристик стали.

Объем испытаний согласовывается с заводской инспекцией.

1.5.3. Прокатный металл конструкций должен удовлетворять требованиям Государственных стандартов, настоящих ТУ и рабочих чертежей.

1.5.4. Материалы для механизированной и ручной сварки должны удовлетворять требованиям ГОСТ 2246-70; ГОСТ 9081-81; ГОСТ 9487-75; ГОСТ 8050-76 и ВСН 169-80.

1.5.5. Применяемые во фрикционных соединениях высокопрочные болты, гайки и шайбы должны удовлетворять требованиям ГОСТ 22353-77; ГОСТ 22354-77; ГОСТ 22355-77; ГОСТ 22356-77, а материалы для очистки и консервации проката, грунтовки и окраски конструкции - требованиям действующих стандартов, технических условий и рабочих чертежей.

1.5.6. Материалы и изделия должны храниться в соответствии с указаниями главы СНиП Ш-13-5 и ведомственных нормативных документов по изготовлению конструкций, утвержденных в установленном порядке.

1.6. Требования к изготовлению

1.6.1. Правка и гибка

Листовой и фасонный металлопрокат и детали правятся и гнутся в соответствии с указаниями главы СНиП Ш-13-75 и настоящих ТУ.

Металлопрокат и детали после правки и гнутья не должны иметь трещин и надрывов.

Гибку деталей мостовых конструкций, эксплуатируемых в районах с расчетной температурой ниже минус 40°C и до минус 65°C включительно, кроме деталей, изготавливаемых из стали марки 09Г2С+12Х18Н10Т, следует выполнять в горячем состоянии.

Высадка деталей из термически улучшенной стали не допускается.

Гибка и правка указанных деталей в горячем состоянии должны выполняться в диапазоне температур от 700 до 600°C. Температуру нагрева допускается определять визуально (по цвету калиения).

Имя и Фамилия	Подпись	Дата	Взам. инв. №	ТУ 35-1757-87				Лист
								6
Имя и Фамилия	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Имя и Фамилия	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Копирован

Термическую травку должны выполнять газоправильщики, прошедшие испытания и имеющие соответствующие удостоверения.

1.6.2. Разметку, резку и обработку кромок следует выполнять в соответствии с указаниями Главы СНиП Ш-18-75, инструкции ВСН 191-79, а также временной инструкции по машинной плазменно-дуговой резке проката при заготовке деталей мостовых конструкций.

1.6.2.1. Свободные и неполностью проплавленные при сварке кромки деталей конструкций стальных мостов после ручной кислородной дуговой (воздушной и кислородной) резки, а также после резки на ножницах должны подвергаться механической обработке и соответствовать нормам Главы СНиП Ш-18-75.

Кромки поперечных и продольных ребер жесткости стенок коробчатой балки, продольного ребра нижней плиты, кроме наружных и внутренних поперечных ребер жесткости в местах работы конструкции на отрыв, после резки допускается не подвергать механической обработке, если они не имеют трещин, неровностей вдоль кромок, заусенцев и завалов, превышающих 0,3 мм.

1.6.2.2. Кромки всех вырезов в продольных и чарунных поперечных ребрах жесткости допускается не подвергать механической обработке, если они не имеют трещин, неровностей вдоль кромок, заусенцев и завалов, превышающих 0,3 мм.

1.6.3. Сборка

1.6.3.1. Сборку элементов конструкций пролетных строений следует выполнять в технологической оснастке, обеспечивающей плотность прижатия деталей при сборке и сохранение заданной геометрической формы при кантовке.

1.6.4. Сварка

1.6.4.1. Сварку стальных конструкций пролетных строений и обработку сварных соединений следует выполнять в соответствии с указаниями Главы СНиП Ш-18-75, инструкцией ВСН 169-80, ВСН 188-78 и настоящих ТУ.

1.6.4.2. Сварку элементов конструкций пролетных строений из стали марки 09Г2С+12Х18Н10Т выполнять в соответствии с рекомендациями ЦНИИСа, приведенными в чертежах КМ.

1.6.4.3. Сварка конструкций должна выполняться только в отапливаемых цехах.

ТУ 35-1757-87

Лист

7

Копирован

Формат А4

1.6.4.4. Сварные конструкции должны удовлетворять требованиям Главы СНиП II-18-75; кроме того не иметь несплавлений по кромкам, а также непроваров в стыковых швах и на предусмотренных проектом участках со сквозным проплавлением угловых и тавровых соединений.

Наплавленный металл должен быть плотным по всей длине шва и не иметь трещин.

Категории швов сварных соединений даны на чертежах КМ.

1.6.4.5. Предельные отклонения размеров сечений швов сварных соединений от проектных не должны превышать величин, указанных в ГОСТ 5264-80; ГОСТ 8713-79; ГОСТ 11533-74; ГОСТ 11534-75; ГОСТ 14771-76; ГОСТ 16164-76.

1.6.4.6. Исправление дефектного шва должно производиться тем методом сварки, который предусмотрен в проекте для выполнения данного соединения с учетом требований Главы СНиП II-18-75.

1.6.4.7. Механическую обработку сварных соединений в зонах концентрации напряжений, указанных на чертежах КМ, необходимо выполнять в соответствии с ВСН 188-78.

1.6.5. Образование отверстий для болтовых соединений

1.6.5.1. Отверстия для болтовых соединений следует выполнять в соответствии с указаниями Главы СНиП II-18-75, инструкции ВСН 163-69 и настоящих ТУ.

1.6.5.2. Профсверленные и рассверленные отверстия должны иметь цилиндрическую форму с гладкими стенками, перпендикулярными плоскости сборочного элемента.

1.6.5.3. Дефектные монтажные отверстия должны быть исправлены в соответствии с требованиями Главы СНиП II-18-75 по согласованию с заводской инспекцией.

1.6.6. Постановка высокопрочных болтов

1.6.6.1. Усилие натяжения высокопрочных болтов контролируется по методу приложения расчетного крутящего момента в соответствии с требованиями Главы СНиП II-18-75, инструкции ВСН 163-69 и настоящих ТУ.

№	№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1.3м	1.2м	1.1м	1.0м	0.9м	0.8м
1.3м	1.2м	1.1м	1.0м	0.9м	0.8м

ТУ 35-1757-87

Лист

8

1.7. Точность изготовления конструкций

1.7.1. Предельные отклонения линейных размеров и геометрической формы от проектных для конструкций коробчатых пролетных строений даны в табл.1.

Таблица 1

пп	Наименование отклонения	Значение предельного отклонения
1	2	3
I	Отклонения линейных размеров поперечных балок, мм	
1.1.	Длины	+0; -2
1.2.	Полной высоты в середине пролета и на концах	+0; -4
1.3.	Шага отверстий для крепления продольных ребер плит проезда (в том числе - от центра отверстий в вертикальной стенке)	± 2
1.4.	Расстояния от верха верхнего пояса до первого (сверху) ряда отверстий в вертикальной стенке	± 2
2	Отклонения геометрической формы поперечных балок, мм	
2.1.	Грибовидность и перекус верхнего пояса на всем протяжении поперечной балки	I
2.2.	Линии кромок верхнего пояса в горизонтальной плоскости от теоретического очертания	2
3	Отклонения линейных размеров конструкций блоков плит проезда и тротуарных плит, мм	
3.1.	Ширины листа настила:	
	- средней плиты	+2; -0
	- консольной и тротуарной плит	± 2

Изм. № подл.	Лист	Взам. инв. №

ТУ 35-1757-87

Лист

9

I		3
3.2.	Длины листа настила	+0; -4
3.3.	Шага продольных ребер плиты:	
	- в зоне монтажных стыков и прикрепле- ний к поперечным балкам	+1
	- на свободной длине	+2
3.4.	Расстояния от низа листа настила до низа пояса тавровых продольных ребер	+1
3.5.	Расстояния между смежными и концевыми группами монтажных отверстий для при- крепления тавровых продольных ребер к поперечной балке	+2
3.6.	Расстояния от торца пояса таврового продольного ребра до первого ряда отверстий прикрепления к поперечной балке	+2
3.7.	Расстояния между осями отверстий смеж- ных продольных ребер относительно их проектного положения	+2
3.8.	Отклонение осей отверстий смежных продольных ребер относительно их про- ектного положения	+2
4	Отклонения геометрической формы конструк- ций плит проезда и тротуарных плит	
4.1.	Тангенс угла отклонения от прямого угла между продольной (базовой) и торцевой сторонами листа и полотна настила плиты	0,001
4.2.	Стрела прогиба блока плиты в продоль- ном направлении при положении блока, исключаяем влияние его собственного веса на длине элемента или его искрив- ленной части l , мм	
	до 10000 включ.	0,0015 l
	свыше 10000	15
4.3.	Стрела прогиба плиты, в поперечном на- правлении при ширине блока b , мм	1/300 b
4.4.	Местное искривление свободных кромок горизонтального листа плиты, на длине искривленного участка l , мм	0,003 l

ТУ 35-1757-87

Лист

10

1	2	3
4.5.	Искривление продольных ребер в плане на длине 1 м, мм	3
4.6.	Тангенс угла отклонения стенки продольных ребер от прямого угла с плоскостью листа настила	
	- в местах примыкания к поперечной балке	0,01
	- в прочих местах	0,02
4.7.	Отклонение оси групп отверстий в поясах от оси вертикальной стенки в продольных тавровых ребрах	2
4.8.	Волнистость свободных кромок поясов тавровых продольных ребер на длине 1 м, мм	3
5	Отклонения линейных размеров конструкций блоков коробок, мм	
5.1.	Расстояния от группы отверстий нижнего пояса для крепления опорных частей до группы отверстий монтажного стыка	± 4
5.2.	Расстояния между осями вертикальных стенок коробок, мм	
	- в зоне монтажных соединений	$+1; -2$
	- в остальных местах	± 4
5.3.	Полной высоты коробок, мм	
	- в зоне монтажных соединений	± 2
	- в остальных местах	± 4
5.4.	Расстояния между продольными осями поясных листов и блока коробки	± 1
6	Отклонения геометрической формы конструкций блоков коробок	
6.1.	Тангенс угла отклонения кромки стыкового соединения от прямого угла (косина)	0,05
6.2.	Остаточные угловые деформации	
	- в поперечных стыковых соединениях полотноид и сжатых элементах, определяемые стрелой прогиба, на базе 400 мм, при толщине δ стыкуемых листов, мм	0,02

ТУ 35-1757-87

Лист 11

1	2	3
	до 20 включ. свыше 20	0,1 δ 2
	- продольные стыки полстержней ортотропной плиты и в остальных случаях при толщине δ стыкуемых листов, мм	
	до 40 мм	0,1 δ
	6.3. Винтообразность блока, измеряемая тангенсом угла закручивания	0,04
	6.4. Разность длин диагоналей, мм	
	- на опоре и в зоне монтажных соедине- ний	4
	- в прочих местах	12

1.7.2. Предельные отклонения размеров при общей и контрольной сборке на стеллажах даны в табл. 2.

Таблица 2

№ пп	Наименование отклонения	Значения предельного отклонения
1	2	3
1	Отклонения длины каждой главной балки от проектной при пролете L , м до 50 включит.	± 10
2	Отклонения расстояний между соседними узлами связей при расстоянии l , мм до 9000 включит.	$l/3000$
3	Отклонения ординаты строительного подъема пролетного строения от теоретической при ординатах h , мм до 60 включит.	± 5
4	Отклонение диаметра отверстия под высокопрочные болты с номинальным диаметром стержней, мм	$+0,5; -0,2$

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Лист	и докум.
Подпись	Дата	

ТУ 35-1757-87

Лист

12

1.8. Счистка, грунтование, окраска

1.8.1. Бесь металлопрокат, предназначенный для изготовления пролетных строений мостов, перед запуском в производство, должен пройти дробеметную очистку на поточных линиях.

1.8.2. Непосредственно перед нанесением грунтовки поверхность металла должна быть очищена от налета ржавчины и жировых загрязнений, допущенных в процессе изготовления конструкции.

Степень очистки поверхности от окислов (ржавчины и окалины) должна быть не ниже второй, от жировых загрязнений не ниже первой ИСТ 9.402-80.

1.8.3. От ржавчины конструкции очищают сухой ветошью, ручными или механическими щетками. При требуемой второй степени очистки на поверхности не должно оставаться пылевидной ржавчины.

1.8.4. Удаление с поверхности жировых загрязнений до первой степени необходимо производить растворителем уайт-спиритом.

1.8.5. Контроль качества обезжиривания производится визуально: на поверхности не должна быть явно выраженных видимых невооруженным глазом масляных пятен.

1.8.6. Грунтовку металлоконструкций на заводах-изготовителях производить в соответствии с требованиями чертежей КМ.

1.8.7. Зоны монтажных соединений на заводах-изготовителях не подвергаются грунтовке и временной противокоррозийной защите.

1.8.8. Нанесение последующих слоев лакокрасочного покрытия допускается выполнять на монтажной площадке.*

1.8.9. Зазоры в заводских стыках на высокопрочных болтах и узкие конструктивные щели следует заполнить на заводе (перед грунтованием) шпатлевкой.

Шпатлевку внутри коробки допускается не производить.

* После 01.07.1990 г. на заводах-изготовителях должны производиться консервация металла после дробеметной очистки и полная окраска пролетных строений в соответствии с требованиями чертежей КМ.

1.9. Комплектность

1.9.1. Конструкции должны поставляться потребителю комплектно.

Изм.	№ подл.	Подп.	и дата	Взам. инв.	№

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

ТУ 35-1757-87

Лист
13

THE NY ROAD	PLAN - 2016	BSM AND NY

- | | | | | |
|-----|------|--------|--------|------|
| | | | | |
| Узм | Дузм | Ноджум | Поджот | Дана |

TY 35-1757-87

Лист
14

Копирдан

Формат А4

- краткое наименование завода-изготовителя;
- шифр объекта (номер заказа);
- номер марки элемента по монтажной схеме;
- буквы и цифры на концах элемента, определяющие его положение на монтажной схеме;
- клеймо технического контроля предприятия-изготовителя и клеймо заводской инспекции, подтверждающие приемку продукции.

Маркировочные знаки следует наносить буквенными и цифровыми клеймами с повторением несмываемой краской; на сварных элементах клейма ставятся не ближе 100 мм от места наложения заводских и монтажных сварных швов.

1,10.4. Маркировочные знаки с марк. пролетного строения наносятся несмываемой краской на следующих элементах:

- у цельноперевозимых пролетных строений - на наружной стороне у опор;

- на пролетном стрелении 45,0 м - на каждом блоке с наружной стороны у опоры.

I.10.5. Транспортная маркировка производится в соответствии с требованиями ГОСТ 14192-77.

Следует наносить манипуляционные знаки: "Центр тяжести" и "Место строповки", а также предупредительную надпись: "Сцеп вагонов с горок не спускать".

I.10.6. Транспортная маркировка блоков должна содержать:

- полное или условное, зарегистрированное в установленном порядке, наименование грузополучателя;
- наименование пункта назначения с указанием станции и железной дороги назначения;
- количество грузовых мест в партии и порядковый номер грузового места;
- наименование грузоотправителя железнодорожной станции и дороги отправления;
- наименование пункта отправления;
- габаритные размеры грузового места.

I.10.7. Шрифт надписи и знаков следует принимать в соответствии с указаниями ГОСТ 26,020-80.

I.10.8. Отгрузку монтажных, крепежных изделий производить в деревянных ящиках по ГОСТ 2991-76 и ГОСТ 18617-83 или в специальной металлической таре, обеспечивающих защиту изделий от коррозии при транспортировании и хранении по условию 5 ГОСТ 15150-69 в течение 0,5 года.

Вид упаковки определяет завод-изготовитель изделий в соответствии с требованиями ГОСТ 18160-72.

Упаковку конструкций на Крайний Север и в труднодоступные районы следует осуществлять в соответствии с ГОСТ 15846-79.

Изм.	№ подл.	Подп.	и дата	Взам.	инв.	№						Лист
							Изм.	Лист	Ч. докум.	Подпись	Дата	
							ТУ 35-1757-87					15

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. При изготовлении, упаковке, транспортировании и хранении металлоконструкций пролетных строений должны выполняться требования стандартов системы безопасности труда, СНиП Э-80 и соответствующих разделов ведомственных нормативных документов на выполнение отдельных операций технологического процесса.

№№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Инв. № подл.		
Копировал	Ты 35-1757-87	16

3. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

3.1. Стальные конструкции пролетных строений принимаются отделом технического контроля (ОТК) завода-изготовителя и заводской инспекцией до грунтования. Работы по очистке и грунтованию конструкций принимаются ОТК и заводской инспекцией дополнительно после их выполнения.

3.2. При приемке металлоконструкций проверяется соответствие их рабочим чертежам, требованиям Главы СНиП II-18-75 и настоящих ТУ.

3.3. Приемке предъявляется каждый монтажный элемент.

3.4. Пролетное строение пролетом 33,6 м и части пролетного строения 45,0 м в пределах отдельного блока должны проходить общую сборку для обеспечения совпадения монтажных отверстий балластного корыта. Допускается частичная установка консолей под консольные части.

3.5. При изготовлении пролетных строений 45,0 м производится полная контрольная сборка первого и каждого пятого пролетного строения с приемкой их ОТК и заводской инспекцией.

3.6. Монтажные отверстия в конструкциях балластного корыта должны удовлетворять следующим требованиям по их совпадению:

- болт должен свободно проходить в 100% отверстий.

3.7. Приемка рассверленных отверстий при общей сборке конструкций осуществляется до ее разборки.

3.8. При сдаче готовой продукции заказчику завод-изготовитель обязан представить акт приемки конструкций, а также следующую документацию:

- полный комплект исполнительных чертежей, включая схему маркировки, с указанием отступлений от чертежей КМ (в том числе отверстий, рассверленных на больший диаметр) и с соответствующими согласованиями;

- сводную ведомость сертификатов на материалы, опись удостоверений о квалификации резчиков, с указанием даты и номера протокола испытания;

х) после начала изготовления объем контрольной сборки подлежит уточнению.

ТУ 35-1257-87

Лист

17

- опись удостоверений о квалификации исполнителей, выполнявших постановку заводских высокопрочных болтов, с указанием даты и номера протокола испытания;

- опись удостоверений (дипломов) о квалификации сварщиков, с указанием даты и номера протокола испытания;

- ведомость результатов контроля качества сварных соединений (в том числе ультразвуковой дефектоскопией и просвечиванием проникающими излучениями) с указанием методов устранения дефектов.

3.9. Нормы контроля сварных швов должны соответствовать требованиям таблицы 42 Главы СНиП Е-18-75. При этом обязательному контролю просвечиванием проникающими излучениями подлежат заводские швы ортотропной плиты, выполненные автоматической односторонней однопроходной сваркой с металлической присадкой.

3.10. Конструкции, поставляемые потребителю, должны иметь клеймо технического контроля предприятия-изготовителя и клеймо заводской инспекции.

Име № подл.	Подп. = дата	Взам. инв. №						Лист	18
Име	Лист	Ч. докум.	Подпись	Дата					

ТУ- 35-1757-87

4. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

4.1. Качество материалов для конструкций пролетных стрелений и их соединений контролируется по сертификатам заводов-поставщиков, а качество металла сварных швов - по актам испытаний контрольных образцов, проводимых в соответствии с указаниями ВСН 169-80 и ГОСТ 6996-66^х.

4.2. Качество швов сварных соединений следует контролировать:

- 100% систематической проверкой выполнения заданного технологического процесса сборки и сварки швов всех трех категорий;
- 100% наружным осмотром и промером швов всех категорий.

4.2.1. 100% ультразвуковой дефектоскопии подлежат:

- стыковые швы нижней ребристой плиты, стыковые швы вертикальной стенки, отмеченные на чертежах КМ;

- угловые швы, приваривающие поперечные наружные и внутренние ребра жесткости на длине 100 мм, каждый третий поперечный стыковой шов полотнищ ортотропной плиты из двухслойной стали со стороны плакирующего слоя.

4.2.2. Просвечиванием проникающими излучениями подлежат стыковые швы ортотропной плиты, выполненные автоматической односторонней однопроводной сваркой с металлохимической присадкой на участках длиной 500 мм с обеих сторон, в остальных местах - контроль в соответствии с главой 9 СНиП III-18-75.

4.2.3. Исследованиями макрошлифов на глубину проплавления подлежат швы приварки опорных ребер к нижней плите и угловые швы фланцевых соединений ортотропной плиты. Контроль проплавления стыковых швов фланцевых соединений концевых блоков ортотропной плиты осуществлять на образцах, сваренных вместе с ортотропной плитой. Длина контрольного образца не менее 150 мм, на среднем блоке сварку производить на тех же режимах.

4.3. Качество поверхности конструкции, подготовленной под нанесение покрытий, следует контролировать по ГОСТ 9.462-80.

4.4. Качество защитных покрытий следует контролировать по ГОСТ 9.032-74.

4.5. Качество механически обработанных поверхностей конструкций следует контролировать в соответствии с указаниями Главы

Име № подл.	Подп и дата	Взам инв. №

Лист	из докум	Подпись	Дата

ТУ 35-1757-87

Лист
19

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Погрузка, крепление и транспортирование элементов пролетных строений на открытом подвижном составе должны осуществляться в соответствии с "Правилами перевозки грузов", "Техническими условиями погрузки и крепления грузов", утвержденными ЦИО, разделом I СНиП Ш-18-75 и по согласованным с Отделением дороги схемам погрузки и крепления грузов на подвижном составе.

5.2. Коробчатые балки пролетного строения пролетом 33,6 м перевозятся полной длиной на транспортерах с пониженной высотой грузоподъемностью 120 т в габарите погрузки.

Коробчатые балки пролетного строения пролетом 45,6 м перевозятся двумя блоками длиной 22,9 м на транспортерах с пониженной высотой грузоподъемностью 120 т с верхней негабаритностью II степени. Заключение и утверждение МТС № 15/56/153 от 03.04.1985 г.

5.3. При перевозке габаритных пролетных строений на открытом подвижном составе следует соблюдать "Правила перевозки грузов и Технические условия перевозки и крепления грузов", утвержденные МТС.

Перевозка негабаритных пролетных строений должна осуществляться в соответствии с инструкцией по перевозке грузов негабаритных и погруженных на транспортеры по железным дорогам СССР колеи 1520 мм, ЦД-4172.

5.4. Погрузка, выгрузка и хранение конструкций должны выполняться способами, исключающими повреждение конструкций и их защитного покрытия. Обрасывание конструкций при погрузке и разгрузке не допускается.

5.5. У изготовителя и потребителя конструкции должны храниться на специально оборудованных складах или площадках рассортированными по видам, типоразмерам и маркам. Способы укладки конструкций при хранении устанавливаются в зависимости от размеров, формы и назначения конструкций в соответствии с указаниями СНиП Ш-43-75 и с соблюдением следующих требований:

- пакеты элементов в местах монтажных отверстий должны быть плотно стянуты болтами;

Имя № подл.	Подп.	Дата	Взам.	Имя №

Изм.	Лист	Утверд.	Подпись	Дата

ТУ 35-1757-87

Лист

21

- элементы конструкции должны укладываться на подкладки и скрепляться;

- расстояние между подкладками должно исключать образование остаточного прогиба конструкции;

- элементы не должны соприкасаться с грунтом;

- элементы должны быть уложены устойчиво;

- на конструкциях не должна застаиваться вода.

5.6. Хранение элементов конструкций на открытых площадках - не свыше 6 месяцев.

При длительном хранении конструкций (свыше 6 месяцев) должна быть обеспечена надежная защита их от коррозии, включая зоны монтажных соединений.

Име № подл	Толщ и дат	Взам инв. №					Лист 22
Изм	Лист	Начин	Год	Мес	Дат	ТУ 35-1757-87	

6. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

6.1. Все поступившие на строительство элементы конструкций должны быть приняты в соответствии с указаниями СНиП II-43-75.

Состояние элементов фиксируется актом.

Выявленные дефекты подлежат устранению. Дефекты, допущенные при заводском изготовлении и выявленные на строительной площадке, подлежат устранению представителями завода-изготовителя.

6.2. При производстве монтажных работ не допускается механическое повреждение конструкций и защитных покрытий.

6.3. Пролетные строения устанавливаются на опоры в соответствии с утвержденным проектом производства работ.

6.4. Контактные поверхности соединений на высокопрочных болтах подвергаются газопламенной обработке с последующей очисткой щетками продуктов сгорания.

6.5. Пролетное строение пролетом 33,6 м собирается в следующей последовательности:

- устанавливаются консоли пролетного строения, при этом высокопрочные болты не затягиваются на полное расчетное усилие;

- монтируются консольные части балластного корыта на калиброванных пробках;

- производится постановка всех высокопрочных болтов после проверки правильности положения консольных частей;

- затягиваются высокопрочные болты, объединяющие консольную часть с коробчатой-балкой, при этом работа ведется с середины пролетного строения к его концам;

- устанавливаются смотровые хода;

- устанавливаются бортики балластного корыта, консоли тротуаров и тротуарные плиты.

6.6. Сборка пролетного строения пролетом 45,0 м:

производится укрупнительная сборка главной балки на полную длину с помощью стыковых накладок стенок, ортотропной и ребристой плит.

Последующая сборка осуществляется аналогично сборке пролетного строения 33,6 м.

ТУ 35-1757-87

Лист
23

6.7. Отверстия в монтируемых конструкциях наводятся способами, исключающими их повреждение с постановкой калиброванных пробок. Совмещение несовпадающих отверстий оправками с помощью кувалды запрещается.

6.8. Монтажные соединения на высокопрочных болтах осуществляются в соответствии с требованиями инструкции ВСН 163-69.

6.9. Геодезический контроль положения пролетного строения в плане и профиле моста производится после установки пролетного строения на опорные части.

6.10. Рельсовому пути придается проектный профиль за счет строительного подъема главных балок и изменения толщины балластного слоя.

6.11. Пролетные строения эксплуатируются в соответствии с утвержденной МПС "Инструкцией по содержанию искусственных сооружений".

Изм.	Лист	Число	Лист	Дата	ТУ 35-1757-87	Лист
№ подл.	Подл.	Дата	Взам.	№		24

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие отгружаемой с завода конструкции проекту и требованиям настоящих ТУ.

7.2. Заказчик при обнаружении в конструкции несогласованных отступлений от проекта и требований настоящих ТУ имеет право потребовать от поставщика устранения недостатков.

Изготовитель обязан выполнить требования заказчика.

Име № подл.	Подп и дата	Взам инв. №					Лист
Эт	Лист	И докум	Лист	Датс	ТУ 35-1757-87		25

ПЕРЕЧЕНЬ

государственных стандартов и ведомственных документов,
на которые даны ссылки в ТУ

Номер документа	Наименование
ГОСТ 166-80 (СТ СЭВ 704-77- -СТ СЭВ 707-77; СТ СЭВ 1309-78)	Стангенциркули. Технические условия.
ГОСТ 427-75	Линейки измерительные металлические Технические условия
ГОСТ 577-68 (СТ СЭВ 3138-81)	Индикаторы часового типа с ценой деления 0,01 мм. Технические условия
ГОСТ 882-75	Цуны. Технические условия
ГОСТ 2246-70	Проволока стальная сварочная. Технические условия
ГОСТ 2991-76	Ящики дощатые неразборные для грузов мас- сой до 500 кг. Общие технические условия
ГОСТ 3749-77	Угольники поверочные 90°. Технические условия
ГОСТ 5264-80	Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
ГОСТ 6713-75 ^x	Сталь низколегированная конструкционная для мостостроения. Марки и технические требования
ГОСТ 6996-66 ^x	Сварные соединения. Методы определения механических свойств
ГОСТ 7502-80	Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 8913-79	Сварка под флюсом. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
ГОСТ 3087-81	Флюсы сварочные плавящиеся. Технические условия
ГОСТ 9378-75 (СТ СЭВ 849-78)	Образцы шероховатости поверхности (сравнения). Технические требования
ГОСТ 9467-75	Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей. Типы
ГОСТ 10885-85	Сталь горячекатаная двухслойная коррозионноустойчивая
ГОСТ 11533-75	Автоматическая и полуавтоматическая дуговая сварка под флюсом. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
ГОСТ 11534-75	Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
ГОСТ 14192-77 (СТ СЭВ 257-80, СТ СЭВ 258-81)	Маркировка грузов
ГОСТ 14771-76	Дуговая сварка в защитном газе. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
ГОСТ 14792-80	Детали и заготовки, вырезаемые кислородной и плазменно-дуговой резкой. Точность, качество поверхности реза.
ГОСТ 15846-79	Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение
ГОСТ 16098-80	Соединения сварные из двухслойной коррозионноустойчивой стали. Основные типы, конструктивные элементы и размеры.

ГОСТ 18617-63	Литники деревянные для металлических изделий. Технические условия
ГОСТ 22353-77	Болты высокопрочные (нормальной точности). Конструкция и размеры
ГОСТ 22354-77	Гайки высокопрочные (нормальной точности). Конструкция и размеры
ГОСТ 22355-77	Шайбы к высокопрочным болтам (нормальной точности). Конструкция и размеры
ГОСТ 22355-77	Болты и гайки высокопрочные и шайбы. Общие технические требования
СНиП 2.03.11-65	Защита строительных конструкций от коррозии
СНиП II-4-60	Техника безопасности в строительстве
СНиП III-16-75	Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ
СНиП III-42-75	Мосты и трубы. Правила производства и приемки работ
ВСН 163-69	Инструкция по технологии устройства соединений на высокопрочных болтах в стальных конструкциях мостов
ВСН 169-80	Инструкция по технологии механизированной и ручной сварки при заводском изготовлении стальных конструкций мостов
ВСН 188-78	Инструкция по механической обработке сварных соединений в стальных конструкциях мостов
ВСН 191-79	Инструкция по машинной кислородной резке проката из углеродистой и низколегированной стали при заготовке деталей мостовых конструкций.
	Указания по методам правки элементов сварных мостовых конструкций, ЦНИИС, 1973

Временная инструкция по машинной плазменно-дуговой резке проката при заготовке деталей мостовых конструкций. ЦНИИС и НИИМостов, 1984 *

ЦП/3084

Инструкция по содержанию искусственных сооружений.

Рекомендации по технологии сборки и сварки стыковых соединений двухслойной коррозионностойкой стали марки 09Г2С+12Х18Н10Т толщиной 12 мм с V-образной разделкой кромок.

С разработкой рекомендаций (тема РИС-03-84)

Исследования односторонней сварки с металлокимической присадкой стыковых соединений двухслойной коррозионностойкой стали марки 09Г2С+12Х18Н10Т толщиной 12 мм

Перечень продукции для простановки
кодов

Код	КЧ	Наименование	Марка	Идентификаци- онные признаки
1	2	3	4	5
52 642I 0800		Строения пролетные же- лезнодорожные металли- ческие балочные короб- чатого сечения пролета- ми 33,6; 45,0 м		Гипротрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I 0801		Строения пролетные про- летом 33,6 м / для однопутных прямых уча- стков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Исполнение обычное		Гипротрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I 0802		- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного коры- та 4900 мм. Се- верное исполне- ние А		То же
52 642I 0803		- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного коры- та 4900 мм. Се- верное исполне- ние Б		
52 642I 0804		- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного коры- та 4900 мм. Ис- полнение обычное		

2	3	4	5
52 642I 0805	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Северное исполнение А	Гипротрансмост ТУ 35-1757-87	
52 642I 0806	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Северное исполнение Б	То же	
52 642I 0807	Строения пролетные пролетом 33,6 м / для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное		
52 642I 0808	- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А	"	
52 642I 0809	- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б	"	
52 642I 0810	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное	"	

1	2	4	5
52 642I 08I1	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А	Гипотрансмост ТУ 35-1757-87	
52 642I 08I2	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б		
52 642I 08I3	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное		
52 642I 08I4	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А		
52 642I 08I5	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б		
52 642I 08I5	Строения пролетные пролетом 33,6 м / для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное		
52 642I 08I7	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А		

1	2	3	4	5
52 642I 0818	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б			Гипотрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I 0819	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Исполнение обычное			То же
52 642I 0820	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение А			
52 642I 0821	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение Б			
52 642I 0822	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Исполнение обычное			
52 642I 0823	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение А			

1	2	3	4	5
52 642I 0824		для двухпутных кри- вых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение Б		Гипотрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I 0825		Строения пролетные про- летом 45,0 м / для одно- путных прямых участков пути с шириной балласт- ного корыта 4900 мм. Ис- полнение обычное		То же
52 642I 0826		- для однопутных пря- мых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Се- верное исполнение А		
52 642I-0827		- для однопутных пря- мых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Се- верное исполнение Б		
52 642I 0828		- для однопутных кри- вых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Ис- полнение обычное		
52 642I 0829		- для однопутных кри- вых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Се- верное исполнение А		

1	2	3	4	5
52 642Г 0830	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4900 мм. Северное исполнение Б	Гипротрансмост ТУ 35-1757-87		
52 642I 083I	- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное	То же		
52 642I 0832	- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А			
52 642I 0833	- для однопутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б	"		
52 642I 0834	Строения пролетные пролетом 45,0 м / для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное	"		
52 642I 0835	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А	"		
52 642I 0836	- для однопутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение В	"		

1	2	3	4	5
52 642I 0837	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное			Гидротрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I-0838	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А			То же
52 642I 0839	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б			"
52 642I 0840	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Исполнение обычное			"
52 642I 0841	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение А			"
52 642I 0842	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта 4200 мм. Северное исполнение Б			"
52 642I 0843	Строения пролетные пролетом 45,0 м / для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Исполнение обычное			"

	3	4	5
52 642I 0844	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение А		Гипротрансмост ТУ 35-1757-87
52 642I 0845	- для двухпутных прямых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение Б		То же
52 642I 0846	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Исполнение обычное		"
52 642I 0847	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение А		"
52 642I 0848	- для двухпутных кривых участков пути с шириной балластного корыта каждой балки 4550 мм. Северное исполнение Б		"