

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
/ ГОССТРОЙ СССР /

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ МНОГОЭТАЖНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В СЕЙСМИЧЕСКИХ РАЙОНАХ

ИИС23-2

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РИГЕЛИ  
ПРОЛОТОМ 9 м с ПОЛКАМИ ДЛЯ ОПИРАНИЯ ПЛИТ

/ РАСЧЕТНАЯ СЕЙСМИЧНОСТЬ 7, 8 и 9 БАЛЛОВ /

РАЗРАБОТАНЫ  
ЦНИИПРОМЗДАНИЙ и ГПИ-7  
при участии НИИЖБ и ЦНИИСК

УТВЕРЖДЕНЫ  
и ВВЕДЕНЫ в ДЕЙСТВИЕ с 1.1-1969г.  
Госстроем СССР  
Постановление №77 от 30.11-1969г.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА



## (Продолжение содержания).

Стр.	Листы	Стр.	Листы
35 Ригель Б5-25. Узел 19	27	51 Узлы пространственных каркасов	43
36 Ригель Б5-26. Узел 20	28	52 Каркасы КР8 ÷ КР13	44
37 Ригель Б6-13. Узел 21	29	53 Каркасы КР7, КР7', КР14, КР14' Сетки С1, С15 ÷ С17	45
38 Ригель Б6-43. Узел 22	30		
39 Пространственные каркасы ПК27, ПК28	31	54 Спецификация марок арматурных изделий	46
40 Пространственные каркасы ПК29, ПК30	32	55 Спецификация марок арматурных изделий	47
41 Пространственные каркасы ПК31, ПК32, ПК36	33	56 Спецификация марок арматурных изделий	48
42 Пространственные каркасы ПК34, ПК35	34	57 Спецификация и выборка стали	49
43 Пространственные каркасы ПК33, ПК37	35	58 Спецификация и выборка стали	50
44 Пространственный каркас ПК38	36	59 Залладные элементы М1 ÷ М10 Спецификация стали	51
45 Пространственные каркасы ПК39, ПК40, ПК41	37	60 Пример образования пространственного каркаса при отсутствии сборочных клещей	52
46 Пространственный каркас ПК42	38	61 Пример образования пространственного каркаса при отсутствии сборочных клещей	53
47 Пространственный каркас ПК43	39		
48 Пространственный каркас ПК44	40		
49 Пространственный каркас ПК45	41		
50 Пространственный каркас ПК46	42		

ТК  
1969

Содержание

ИСС23-2





I-в. 5-62. Железобетонные изделия. Общие указания.  
I-в. 5.1-62. Железобетонные изделия для зданий.

- б) ГОСТов;
- «Изделия железобетонные и бетонные. Общие технические требования» (ГОСТ 13015 - 67);
- «Бетоны тяжелые. Методы определения прочности» (ГОСТ 10180 - 67);
- «Арматура и закладные детали сварные для железобетонных конструкций. Технические требования и методы испытаний» (ГОСТ 10922 - 64);
- в) Указаний по технологии электросварки арматуры железобетонных конструкций (ВСН  $\frac{39-57}{\text{МСПЖП-МЭС}}$ );
- г) Указаний по технологии производства арматурных работ в промышленном и гражданском строительстве (И9-61 НИОМТП);
- д) Технологических рекомендаций по сварке арматуры железобетонных конструкций (Постройиздат, 1966г);
- е) Временной инструкции по технологии изготовления предварительно напряженных конструкций (НИИЖБ ЛС и Л. 1959г).

Стальные закладные элементы должны изготавливаться в соответствии с главой СНиП III-В. 5-62.  
 Металлические конструкции. Правила изготовления, монтажа и приемки и с инструкцией по технологии изготовления и установке стальных закладных деталей в сварных железобетонных изделиях (СН 313-65).  
 Ригели армируются пространственными каркасами. Пространственные каркасы собираются из плоских каркасов, сеток, отдельных стержней и закладных элементов с применением контактной точечной сварки,

электродуговой сварки и вязки стержней вязальной проволокой. Применение дуговой электросварки вместо предусмотренной контактной точечной не допускается.

Сталь для изготовления ригелей должна применяться тех марок, которые заложены в проекте конкретного объекта.

При изготовлении ригелей для зданий со слабо и средне агрессивными средами обязательно выполнение приводимых в проекте конкретного здания требований по составу и плотности бетона, защите закладных деталей от коррозии и др.

С целью обеспечения точности изготовления пространственного каркаса в соответствии с допусками, проставленными на чертежах, сборка его должна производиться в кондукторе в следующем порядке.

- а) Опорные каркасы КР7, КР7' или КР14, КР14' свариваются между собой, а также с поз 38 и устанавливаются в кондуктор. Для ригеля 64-13 до сварки КР7 с КР7' к последним привариваются электродуговой сваркой поз 44.
- б) устанавливаются плоские каркасы; нижняя продольная арматура плоских каркасов приваривается электродуговой сваркой к опорным каркасам;
- в) стержни позиции 42 или 46 привариваются к нижним продольным стержням плоских каркасов при помощи электросварочных клещей;
- г) предварительно напряженные стержни вместе с поз. 43 заводятся сверху в пространственный каркас и временно крепятся к стержням поз 42 или 46 вязальной проволокой;
- д) устанавливается верхняя продольная арматура в фиксирующие пазы кондукторов;
- е) положение установленных элементов пространственного каркаса выбирается и фиксируется в соответствии с размерами, приведенными в рабочих чертежах;
- ж) положение стержней верхней арматуры относительно друг друга фиксируется после выборки их путем приварки к поз. 45.

Пит  
 Выполнил  
 Проверил  
 Инженер

ГПИ-7

ГЭС  
 1969

Пояснительная записка.

ЛИС 23-2

ц) плоские каркасы поверху соединяются между собой с помощью поперечных горизонтальных стержней поз. 4а или 4б, которые привариваются электросварочными клещами к поперечной арматуре плоских каркасов;

к) рабочие стержни диаметра: 36 мм привариваются к верхним продольным стержням плоских каркасов прерывистым швом длиной 50мм с шагом 500 мм электродугой сваркой;

л) сетки с15, с16, и с17 (в зависимости от марки ригеля), армирующие полки ригеля, и сетки с1 установленными, привязываются к плоским каркасам, а сетки с15, с16 и с17, кроме того, привариваются к опорным каркасам КР7, КР7' или КР14, КР14', на поверх сеток, армирующих полки ригеля, устанавливаются, вывераются и свариваются между собой закладные элементы марок м6, м7 или м8, которые затем привязываются к продольным стержням плоских каркасов. Закладные элементы м9 привязываются к пространственному каркасу.

Окончательная фиксация временно закрепленных деталей пространственного каркаса, а также его проверка производится при установке каркаса в стальную опалубку, причем особо тщательно должны соблюдаться допуски на установку выступов опорной арматуры ригелей, фиксируемых в опалубке.

После спуска натяжения напрягаемая арматура приваривается к поз. 3в через опорные шайбы электродомич типа 350в.

На случай отсутствия электросварочных клещей необходимой мощности на листах 52, 53 даны варианты образования пространственного каркаса путем замены поз. 4а и 4б на скобы, привариваемые дуговой сваркой к поперечной арматуре ригеля, и шпильки, закрепляемые вязальной проволокой.

Отклонения от проектных размеров не должны превышать величин, представленных на рабочих чертежах и указанных в гост'e 13015-67.

Отклонения от проектного положения стальных закладных элементов, отклонения от размера толщины защитного

слоя бетона до арматуры, внешний вид и качества поверхностей ригелей должны удовлетворять требованиям гост 13015-67.

При изготовлении пространственных каркасов должны быть учтены фактические отклонения размеров стальных форм от проектных, причем эти отклонения не должны превышать отклонения, указанные на чертежах ригелей.

Для предохранения лицевых поверхностей закладных сталей от ржавления при транспортировании и хранении все эти поверхности должны быть покрыты цементно-каучуковой обмазкой слоем 2-3 мм, кроме тех деталей, которые в соответствии с требованиями см 262-67 должны быть защищены цинковым или другим равноценным покрытием.

На боковой поверхности каждого ригеля (на расстоянии не более 1 метра от торца) должны быть обозначены: марка ригеля, дата изготовления, марка предприятия-изготовителя и штамп ОТГ.

Кроме того, с одной стороны крайних ригелей наносится несмываемой краской буква „Т“, которая обозначает ориентировку ригеля в раме.

При изготовлении ригелей должен быть обеспечен поперационный технологический контроль на всех стадиях производства.

До начала производства завод-изготовитель должен разработать технические условия и технологические правила, определяющие основные способы производства и контроля качества изготовления изделий.

Прямка ригелей должна производиться с соблюдением требований гост'a 13015-67. „Изделия железобетонные и бетонные. Общие технические требования“ и гост в 262-66. „Изделия железобетонные сборные. Методы испытаний и оценки прочности, жесткости и трещиностойкости“. При соблюдении требований п. 1.4 гост'a 262-66 испытания ригелей могут не производиться.

Отпуск ригелей потребителю производится при достижении бетоном проектной прочности на сжатие: в зимнее время 100%, в летнее время - не менее 70%.

Ген	Зингерманов	Дурнев	Ярмалева
Инж. Л.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов
Инж. Л.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов	Инж. В.А. Давыдов

ГПИ-7

ТК  
1969

Пояснительная записка.

ИСС 23-2

### III Указания по применению ригелей

Назначение марок ригелей производится в проекте конкретного объекта в соответствии с монтажными схемами, приведенными в серии ИИС 20-2.

Марки стали для изготовления ригелей должны приниматься в соответствии с указаниями, содержащимися в проекте конкретного объекта.

В конкретных проектах должна указываться отпускная прочность бетона в летнее время года в тех случаях, когда по условиям монтажа и загрузки конструкций прочность бетона, равная 70% проектной марке, является недостаточной.

Применение ригелей для эксплуатации на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях не допускается при расчетной температуре ниже  $-40^{\circ}$  при статических нагрузках и ниже  $-30^{\circ}$  при динамических, подвижных и вибрационных нагрузках.

Для ригелей, применяемых в условиях агрессии, низких температур и подвергающихся воздействию подвижных и вибрационных нагрузок и изготавливаемых с учетом соответствующих требований, в конкретных проектах маркировку следует устанавливать отличную от маркировки ригелей для обычных условий.

С целью использования с минимальными переделками оголובки и кондукторов ригелей и колонн серии ИИ23-2 и ИИ22 для изготовления колонн и ригелей серии ИИС22, ИИС23-2 заводом, производящим конструкции для перекрытий только 1-го типа, разрешается выпуск арматуры из колонн серии ИИС-22 и ригелей серии ИИС-23-2, принимать с расстояниями между осями, равными 100/200 мм.

По согласованию с заводом-изготовителем ригели могут поставляться на строительство с измененной длиной выпусков арматуры, позволяющей исключить применение арматурных вкладышей при стыковании арматурных выпусков из ригелей с арматурными выпусками из колонн.

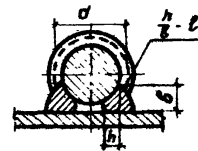
### IV Указания по хранению, транспортированию и монтажу ригелей

Ригели должны храниться в штабелях, рассортированные по типу-размерам, маркам и партиям. При хранении и транспортировании ригели укладываются в рабочем положении на прокладки, устанавливаемые под концами ригелей, и принимаются прочие меры, предохраняющие ригели от повреждения.

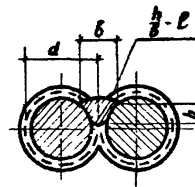
Подъем и монтаж ригелей производится в соответствии с требованиями главы СНиП № В.3-62. и "Инструкции по монтажу сборных

железобетонных конструкций промышленных зданий и сооружений" СНиП-65 и указаниями, содержащимися в проекте конкретного объекта.

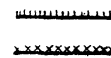
### Условные обозначения:



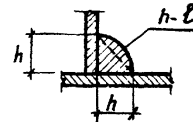
h - высота шва ( $h \geq 0,25d$ )  
но не менее 4 мм  
b - ширина шва ( $b \geq 0,5 d$ )  
но не менее 10 мм  
l - длина шва



h - высота шва ( $h \geq 0,25d$ )  
но не менее 4 мм  
b - ширина шва ( $b \geq 0,5d$ )  
но не менее 10 мм  
l - длина шва



сварной шов заводской  
сварной шов монтажный



h - высота шва  
l - длина шва

Ген. инж. пр. тов. Мух. А. А. Линднер  
Мех. отдел пр. тов. Курьева  
Рис. отдел пр. тов. Курьева  
ИНСЖЕР

ГПИ-7

ТК  
1969

Пояснительная записка

ИИС 2



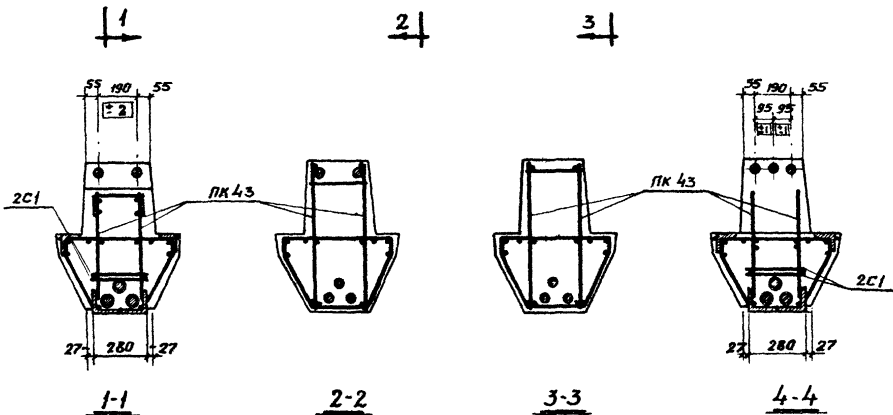
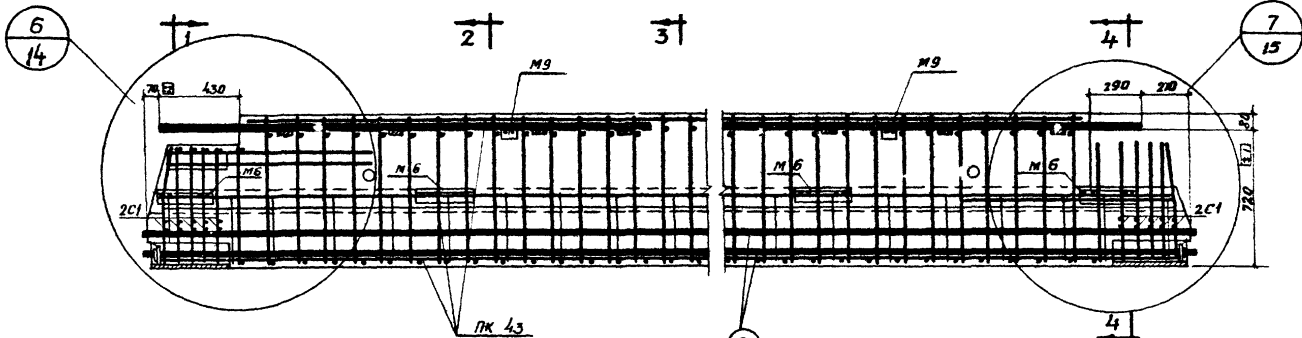








Проверил: *М.И.И.*  
 Проект: *М.И.И.*  
 Гин: *М.И.И.*  
 Визированный: *М.И.И.*  
 Курьева: *М.И.И.*  
 Ключев: *М.И.И.*  
 Артемьева: *М.И.И.*  
 Проверил: *М.И.И.*  
 Шажмер: *М.И.И.*  
 Рук. группы: *М.И.И.*  
 Мач. отдела: *М.И.И.*  
 Тех. инж. пр. та: *М.И.И.*



Спецификация марок  
арматурных изделий  
на один ригель

Марка ригеля	Марка изделия	Кол-ч шт	№ листа
Б4-13	ПК 43	1	39, 48
	С1	4	45, 50
	М9	4	51
	3	3	49
	40	4	45, 50
	43	6	50

Примечание

Размер 720 дан до нижних рифов стержня.

ТК 1969	Ригель Б4-13.	ИИС 23-2
	Армирование	Лист 5

ГПИ-7







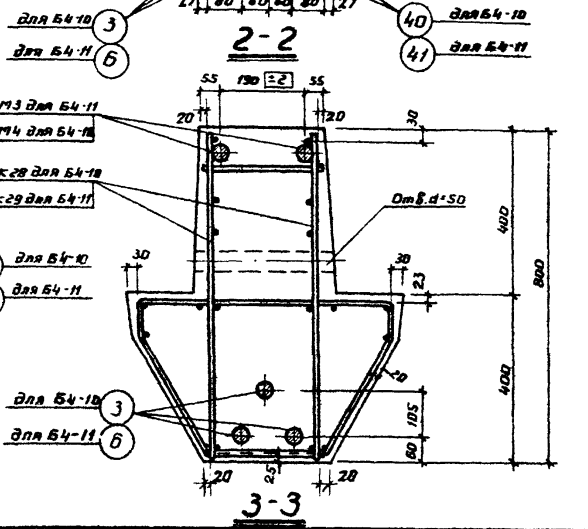
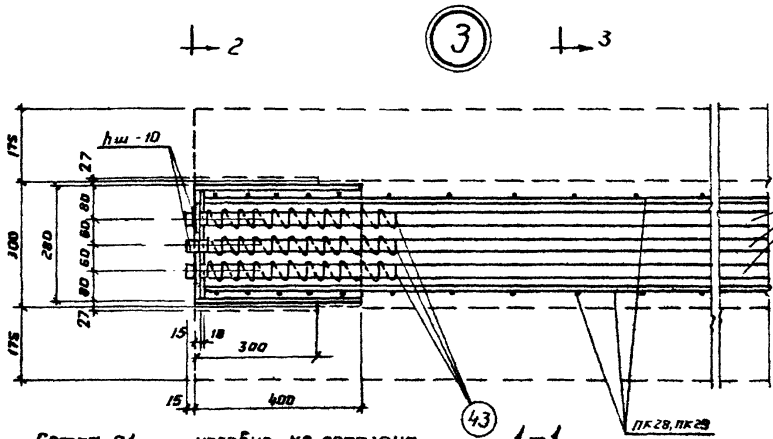
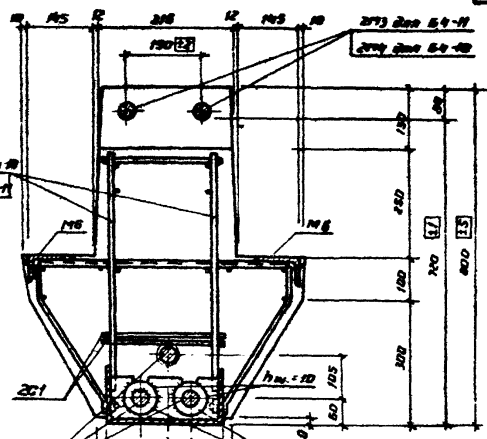
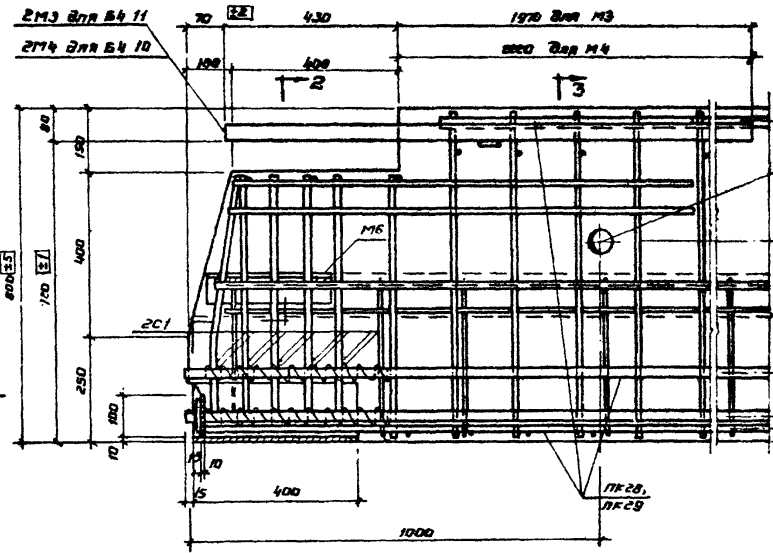






Исходные  
 Проверил  
 Тип  
 Шифр  
 Директор  
 Главный инженер  
 Проект

ГПИ-7



Сетка с1. условно не показана  
 Примечания

- 1 Сварку производить электродами типа Э СДЯ.
- 2 Порядок сборки указан в пояснительной записке.

ТК  
 1989

Ригели Б4-10, Б4-11. Узел 3

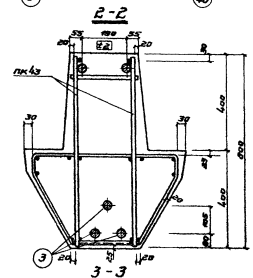
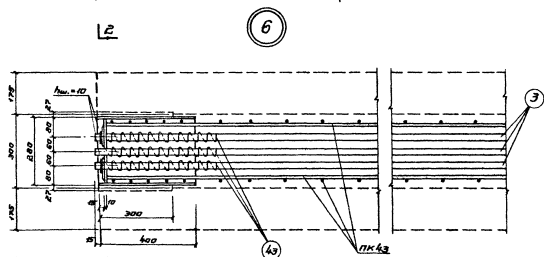
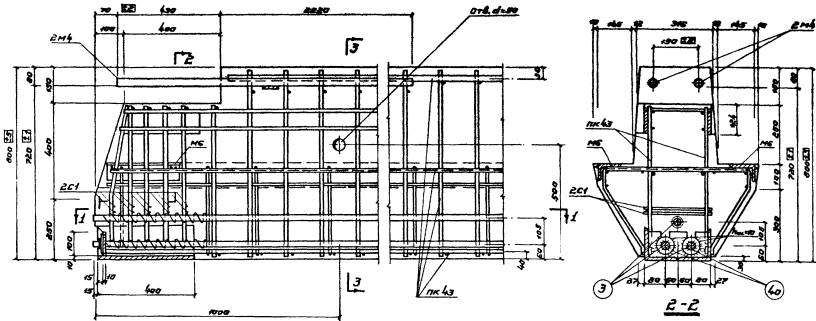
УИС23-2  
 Лист 11





Сл. инж. пр. №	В. П. П.	Проверил	А. М. П.	Исполнил
Инж. отдела ПК	В. П. П.	Изготовил	В. П. П.	
Дир. участка	В. П. П.	Контроль	В. П. П.	
Инженер	В. П. П.	Контроль	В. П. П.	
Проверил	В. П. П.	Проверил	В. П. П.	

ГПИ-7



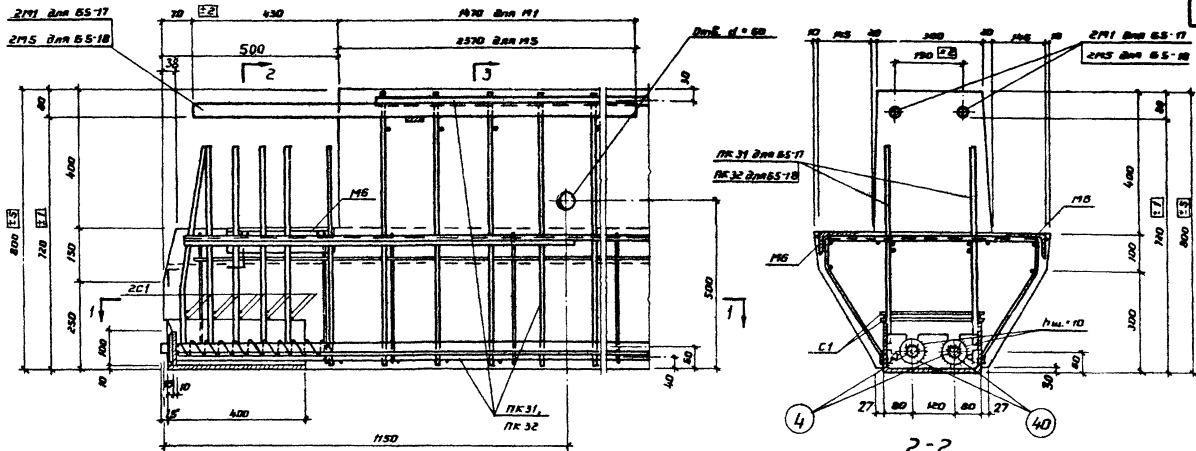
Сетки С1 условно не показана  
**ПРИМЕЧАНИЯ**  
 1. Порядок сборки указан в пояснительной записке.  
 2. Сварку производить электродными типа З50А.

ТК  
1865

Ригель Б4-13. Узел 6

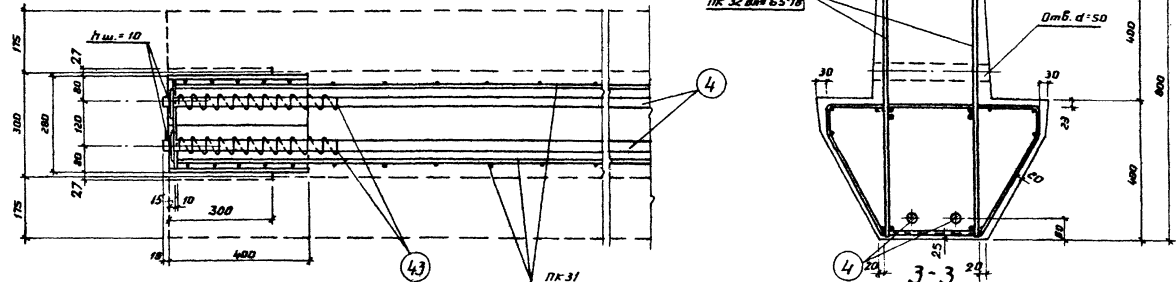
Лист 23-2  
Лист 14





2 3

8



Сетка с1 условно не показана.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Сварку производить электродом типа Э 50 А.
2. Порядок сборки указан в разрывной линии чертежа.

1-1

ТК  
1963

Ригели 65-17, 65-18. Узел 8

ИИО 23-2

Лист 16

Ген. директор	И. В. Сидорова
Зам. директора	В. П. Сидорова
Инженер	В. П. Сидорова
Конструктор	В. П. Сидорова
Проверен	В. П. Сидорова
Деталь	Ригель
Материал	Сталь
Габариты по месту	
Пометки к чертежу	
Рис. формулы	
Изменения	
Проверка	

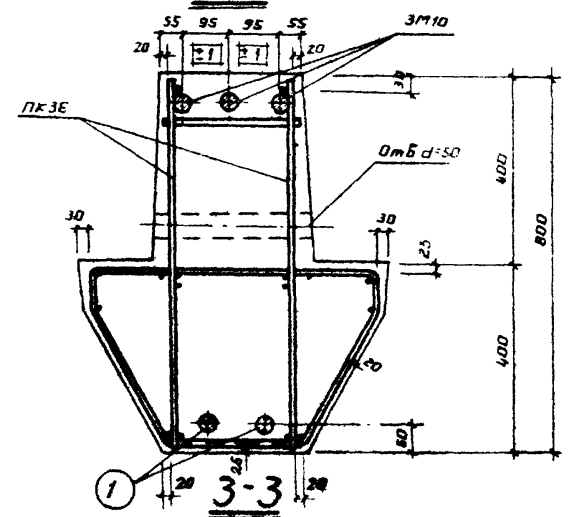
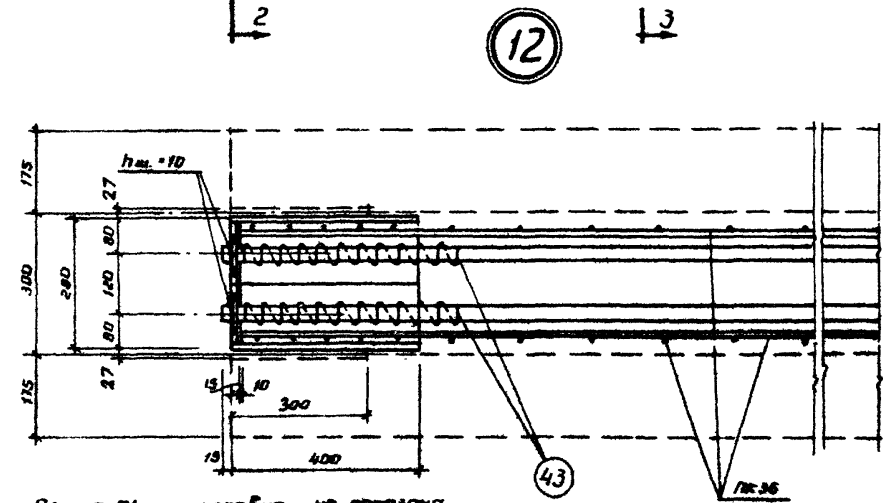
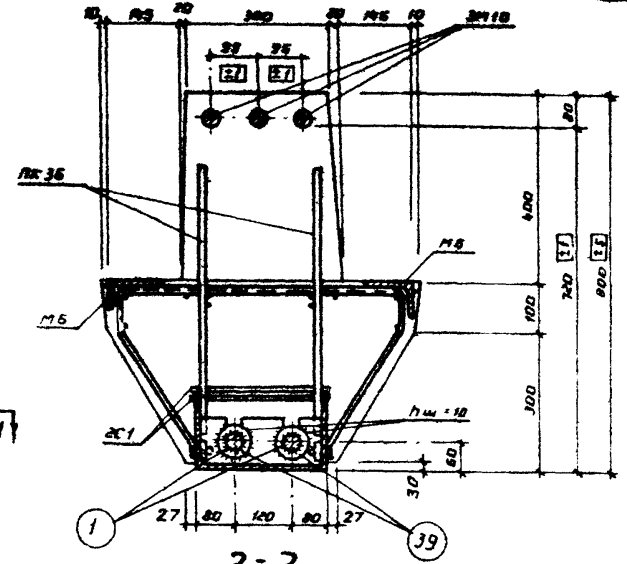
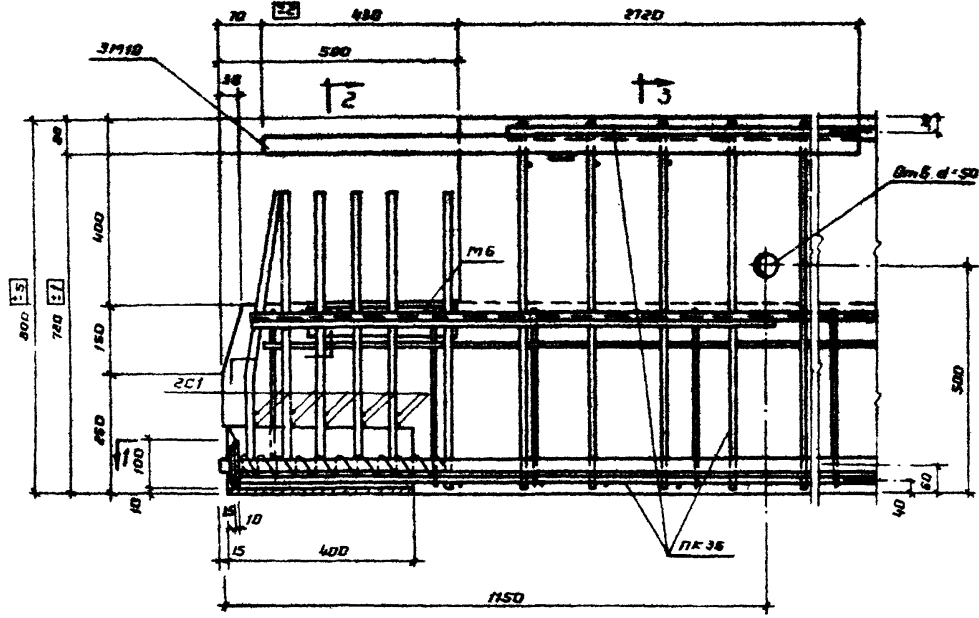
ГПИ-7











Сетка С1 условно не показана

Примечания

1. Сборку производить электродами типа Э 50А
2. Порядок сборки указан в пояснительной записке.

Гл. инж. пр. тов	Пин
Нач. отдела АСУ	Литовский
Рук. группы	Думба
Инженер	Клочев
Поваров	Литовский

ГПИ-7

ТК  
1989

Ригель Б5-22 Узел 12

ИЛС 23-2  
Лист 20











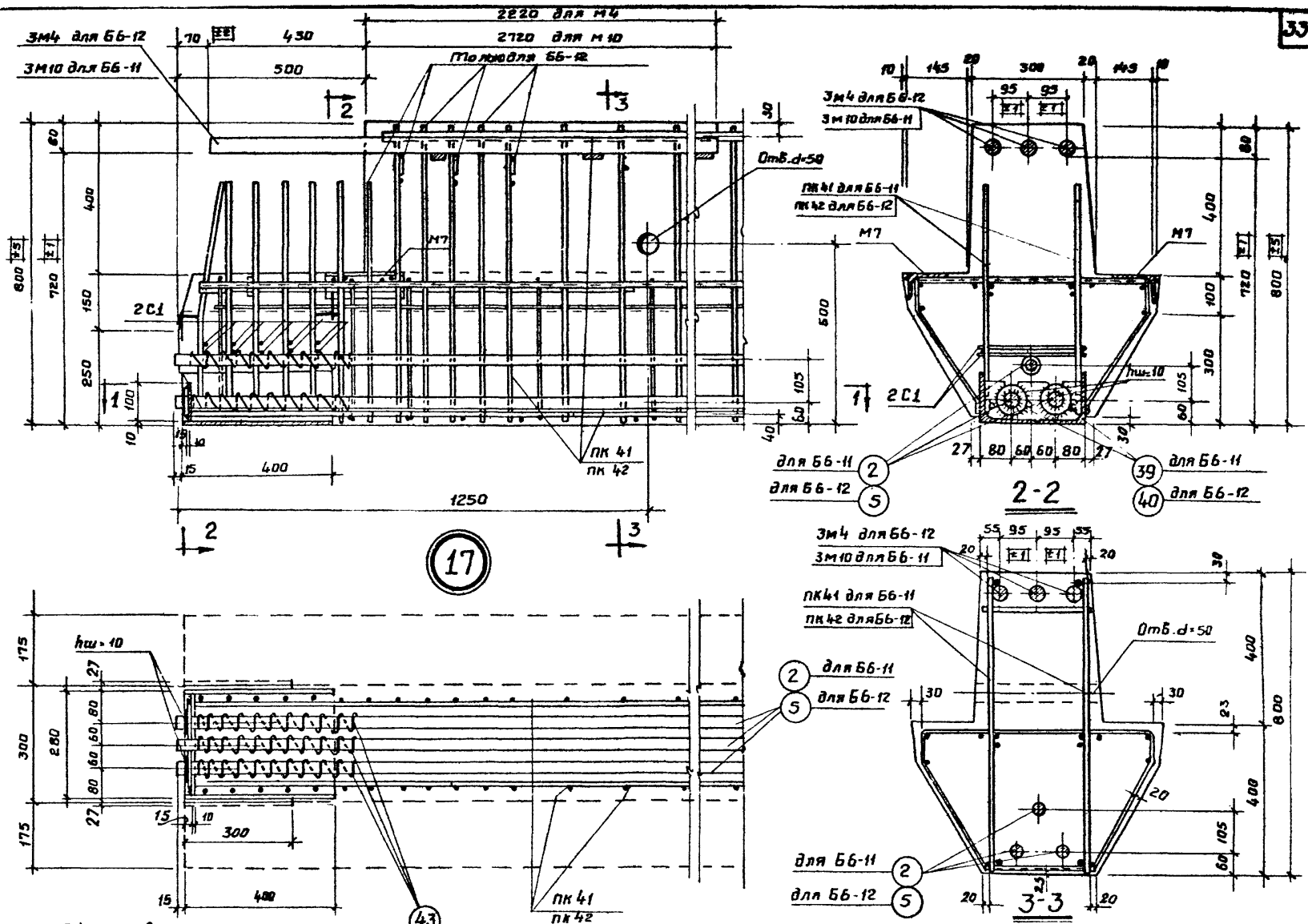


Рис.	Зильберштейн	Проверил	Райсман
Исполн.	Дурнева		
Инженер	Мелек		
Проверил	Аргемба		

**ГПИ-7**

Сетка С1 условно не показана.  
Примечания  
 1 Порядок сборки указан в разъяснительной записке.  
 2 Сборку производить электродами типа Э 50А.

ТК 1969	Ригели ББ-11, ББ-12. Узел 17	ШДС 23-2
		Лист 25

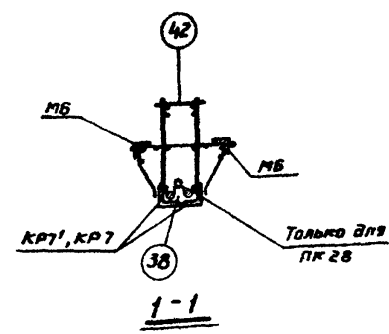
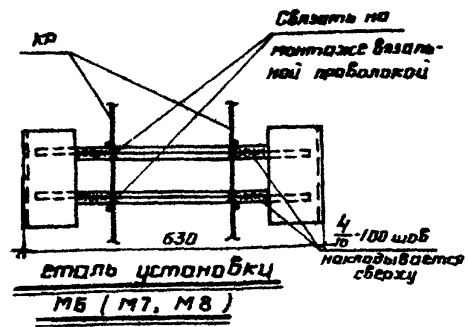
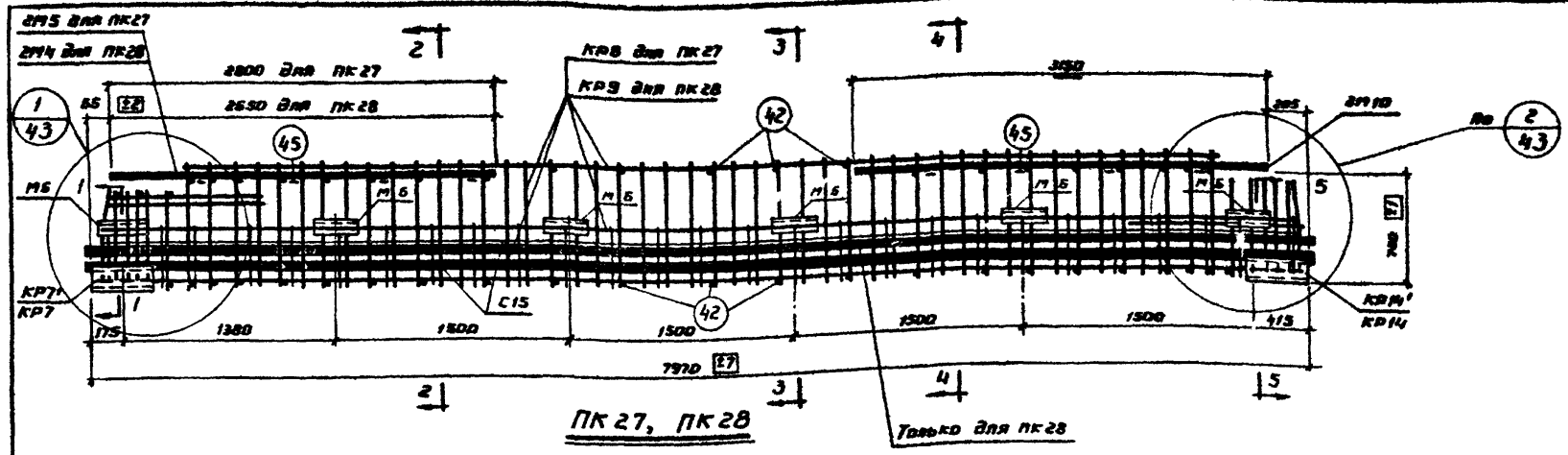






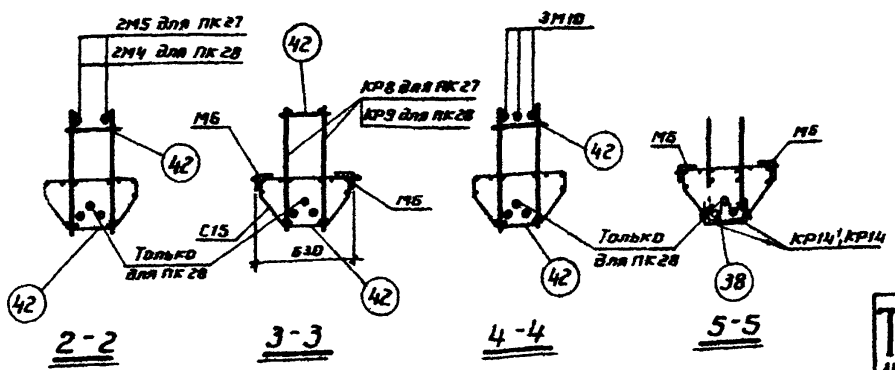






**ПРИМЕЧАНИЯ**

1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КРВ и КРЗ соединяются с КР7, КР7', КР14, КР14' при помощи дуговой сварки. (Деталь приварки см. лист 43). Дуговую сварку производить электродом типа Э 50А.
3. Нижние стержни позиции 42 привариваются к продольным стержням КРВ, КРЗ при помощи электросварочных клещей. Предварительно напрягаемые стержни заводятся в пространственный каркас и привязываются к нижним стержням позиции 42 в 2<sup>х</sup>, 3<sup>х</sup> местах вязальной проболокой, затем привариваются верхние стержни поз. 42 электросварочными клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются прерывистым швом  $\frac{1}{2}$ -50 с шагом 500 к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер  $\gamma$  дан до нижних рифов стержня.
6. Установку и крепление сетки С15 см. на листе 43.



Гли	Зингерман	Дурман	Клочков	Рашкина
Г.В. Шенк. пр.-мо	Л.В. Шенк. пр.-мо	С.В. Шенк. пр.-мо	С.В. Шенк. пр.-мо	С.В. Шенк. пр.-мо
Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо
Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо	Инж. Шенк. пр.-мо

СПИ-7

ТК  
1969

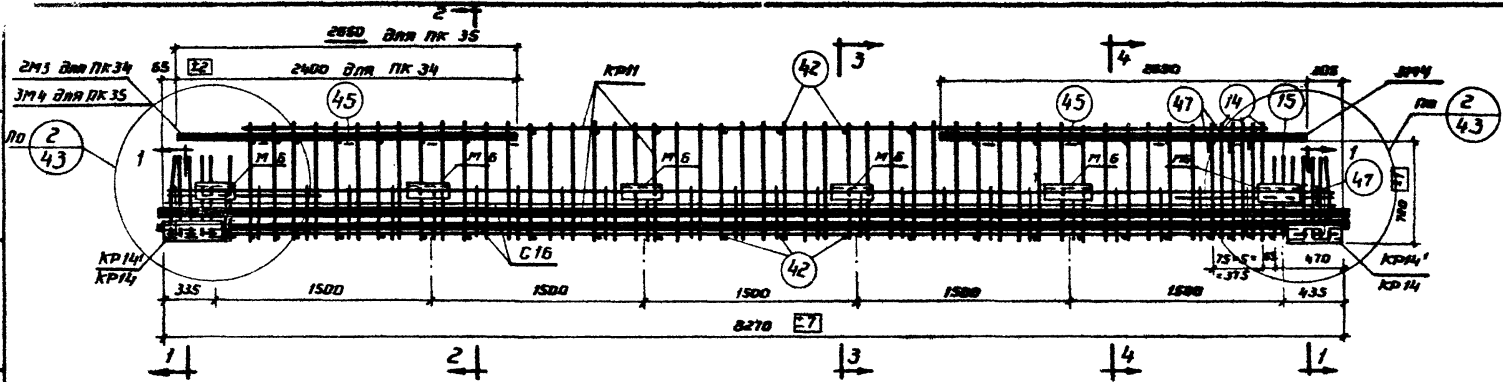
Пространственные каркасы ПК27, ПК 28

ЩС 23-2  
Лист 31



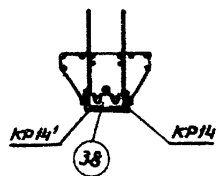




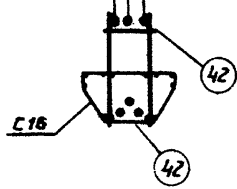


ПК 34, ПК 35

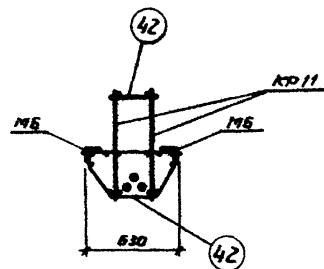
2МЗ для ПК 34  
3М4 для ПК 35



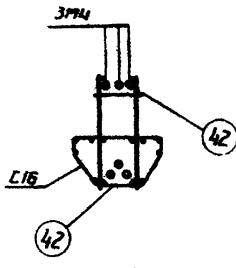
1-1



2-2



3-3



4-4

Примечания

1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КР 11 соединяется с КР 14, КР 14' при помощи дуговой сварки. (Деталь приварки см. лист 43). Дуговую сварку производить электродом типа Э 50А.
3. Нижние стержни позиции 42 привариваются к продольным стержням КР 11 при помощи электросварочных клещей. Предварительно напрягаемые стержни забиваются в пространственный каркас и привариваются к нижним стержням позиции 42 в 2х, 3х местах вязальной проволокой; затем привариваются верхние стержни поз. 42 электросварочными клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются превысившим швом  $\frac{1}{2} \cdot 50$  к швеллеру к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер 100 дан во нижних рифов стержня.
6. Деталь установки МБ см. на листе 31.
7. Установка и крепление сетки С16 см. на листе 43.

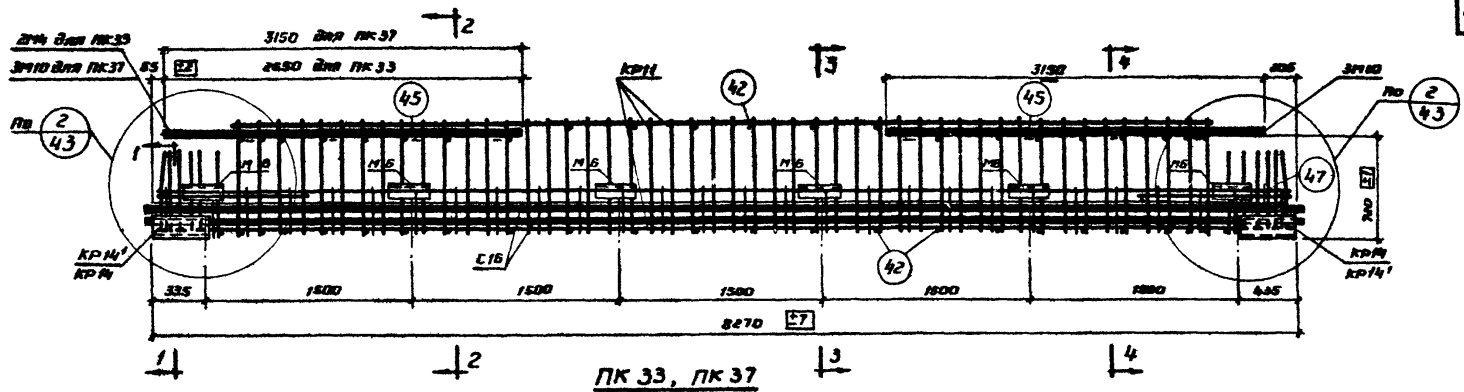
Ген. директор  
Инженер  
Прораб  
Мастер  
Рабочий

ГПИ-7

ТК  
1969

Пространственные каркасы ПК 34, ПК 35

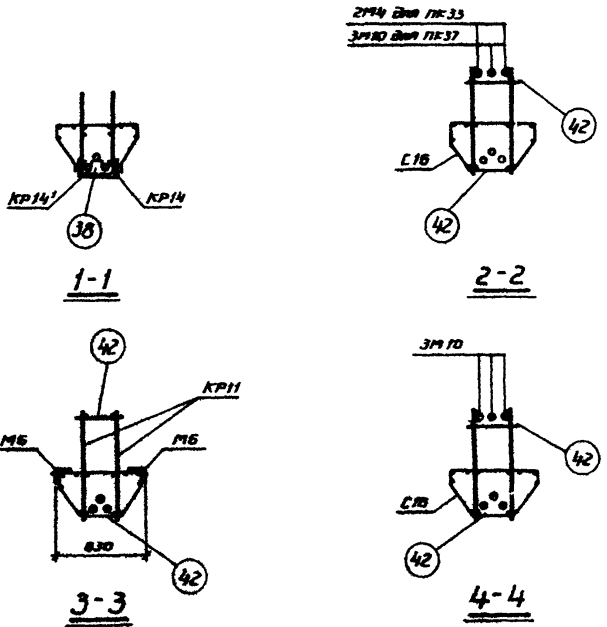
ШС 23-2  
Лист 34



ПК 33, ПК 37

Рейс-лист									
Минуты									
Пробег									
Генератор									
Двигатель									
Трансмиссия									
Кузов									
Шасси									
Прочие агрегаты									
Линейное									
Пробег									

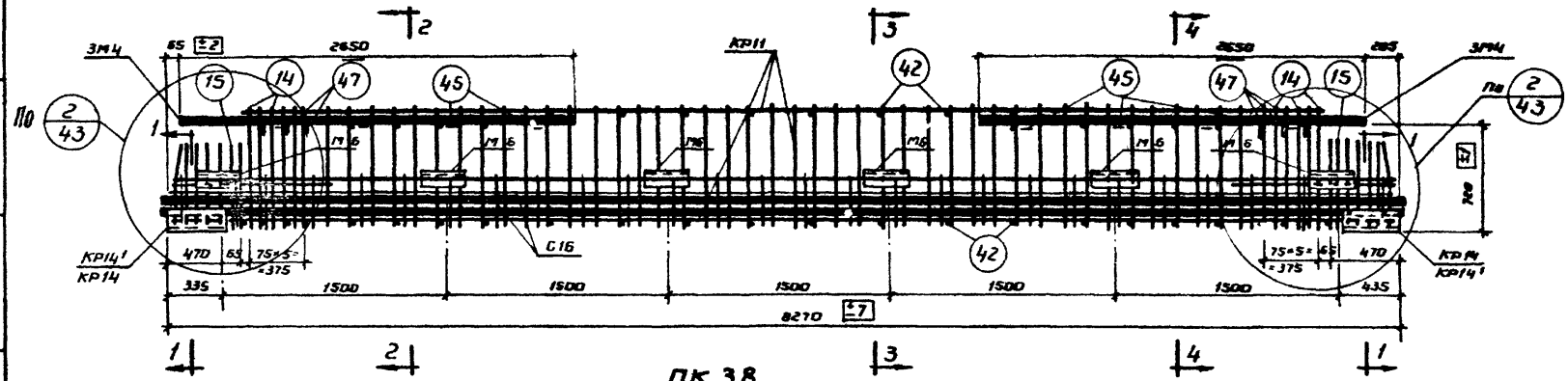
ГПИ-7



Примечания

1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КР-11 соединяется с КР-14, КР-14', при помощи дуговой сварки. (Деталь приварки см. лист 43).
3. Нижние стержни позиции 42 привариваются к продольным стержням КР-11 при помощи электросварочных клещей. Предварительно-напряженные стержни заводятся в пространственный каркас и привязываются к нижним стержням позиции 42 в 2<sup>х</sup>, 3<sup>х</sup> местах базальной проволочки; затем привариваются верхние стержни поз. 42 электросвароч. клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются прерывистым швом 1<sup>б</sup>-50 с шагом 500 к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер 720 дан во нижних рифлах стержня.
6. Деталь установки М5 см. на листе 31.
7. Установку и крепление сетки С16 см. на листе 43.

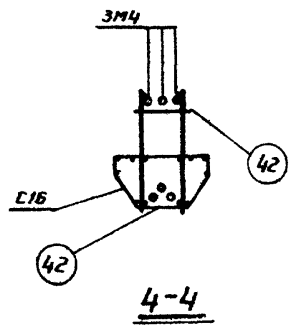
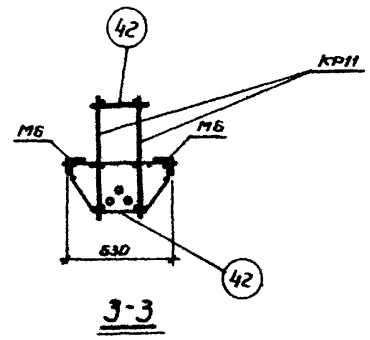
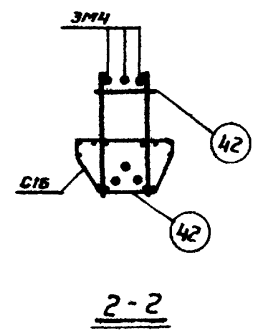
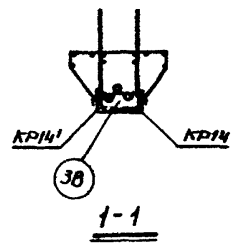
ТК 1969	Пространственные каркасы ПК33,	ЩС 23-2
	ПК 37	Лист 35



**ПК 38**

**Примечания**

1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КР11 соединяется с КР14, КР14' при помощи дуговой сварки (деталь приварки см. лист 43). Дугую сварку производить электродом типа Э50А.
3. Нижние стержни позиции 42 привариваются к продольным стержням КР11 при помощи электросварочных клещей. Предварительно-напрягаемые стержни забиваются в пространственный каркас и привязываются к нижним стержням позиции 42 в 2±, 3± местах базальной проболокой, затем привариваются верхние стержни поз. 42 электросварочными клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются прерывистым швом 5/50 с шагом 500 к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер 70 дан до нижних рифов стержня.
6. Деталь установки М6 см. на листе 31
7. Установку и крепление сетки С16 см. на листе 43.



Ген. директор	И.И.И.
Зам. директора	И.И.И.
Инженер	И.И.И.
Проверил	И.И.И.
Рисовал	И.И.И.
Корректор	И.И.И.
Секретарь	И.И.И.
Машинист	И.И.И.
Слесарь	И.И.И.
Лаборант	И.И.И.
Уборщик	И.И.И.
Служащий	И.И.И.

**ГПИ-7**

ТК 1969	Пространственный каркас ПК 38	ЦС 23-2
		Лист 36

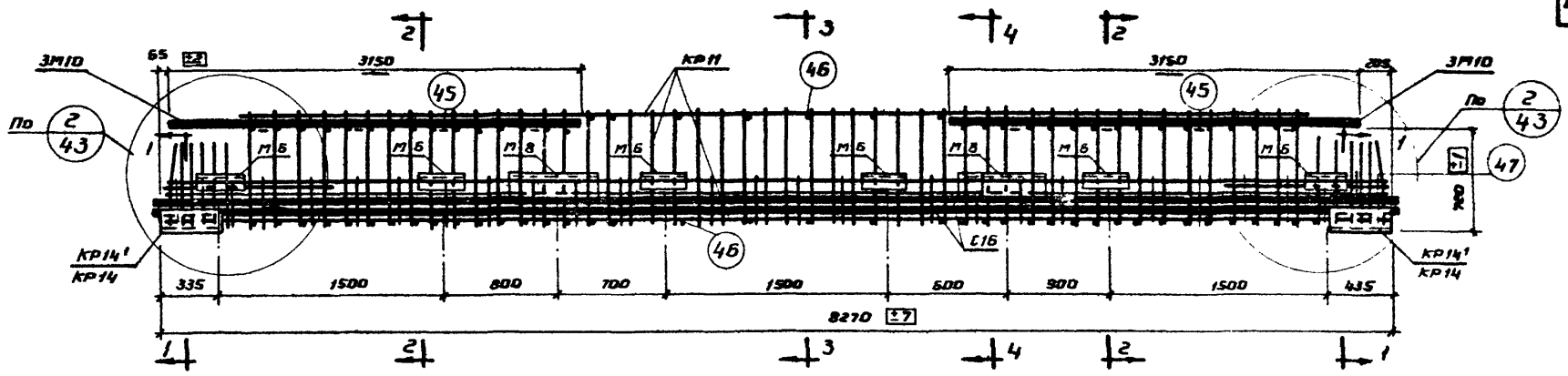




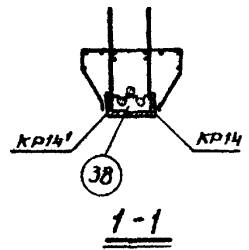




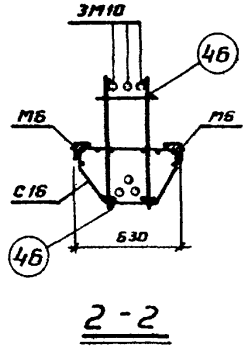




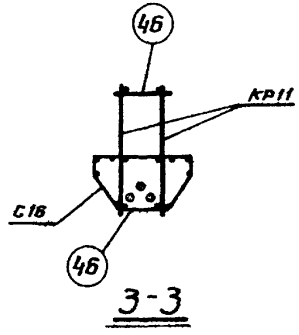
ПК 45



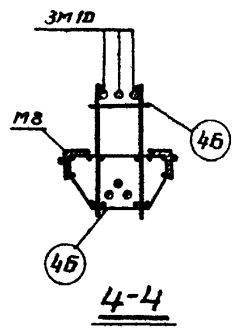
1-1



2-2



3-3



4-4

Примечания

1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КР 11 соединяется с КР 14, КР 14\'' при помощи дуговой сварки. (Деталь приварки см. лист 43). Дуговую сварку производить электродами типа Э 50А.
3. Нижние стержни позиции 46 привариваются к продольным стержням КР 11 при помощи электросварочных клещей. Предварительно натягиваемые стержни заводятся в пространственный каркас и привязываются к нижним стержням позиции 46 в 2х, 3х местах вязальной проболокой; затем привариваются верхние стержни поз. 46 электросварочными клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются прерывистым швом  $\frac{5}{8} \cdot 50$  с шагом 500 к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер 700 дан до нижних рифов стержня.
6. Деталь установки МБ см. на листе 31.
7. Установку и крепление сетки С16 см. на листе 43.

Район					
Проект					
ГЛН	Зиньковский	Дурнева	Клочков	Тараскин	
Гл. инж. пр.-ма					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					
Инж. отв. за					

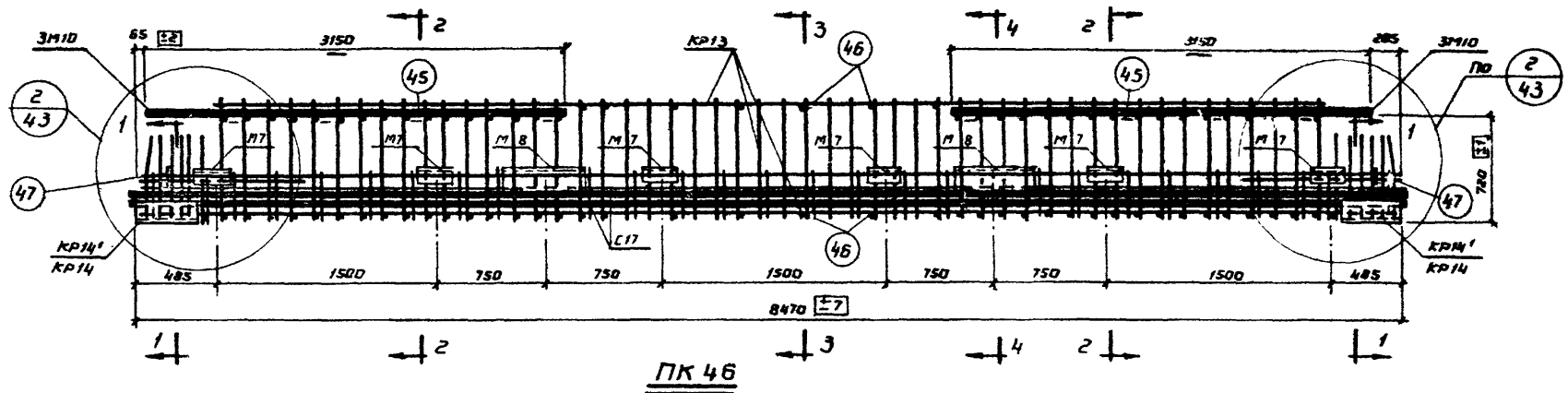
ГПИ-7

ТК  
1959

Пространственный каркас ПК 45

ЦИС 23-2

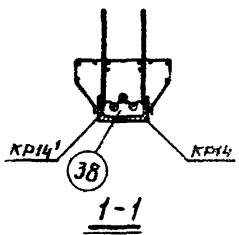
Лист 41



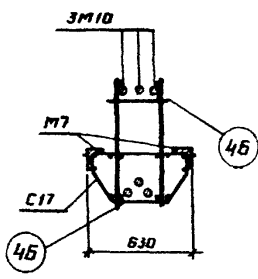
ПК 46

Примечания

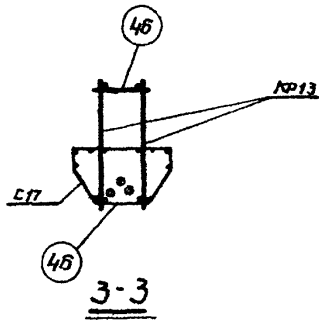
1. Пространственные каркасы должны собираться в стальных кондукторах. Порядок сборки указан в пояснительной записке.
2. КР 13 соединяется с КР 14, КР 14' при помощи дуговой сварки. (Деталь приварки см. лист 43). Дуговую сварку производить электродами типа Э 50 А.
3. Нижние стержни позиции 46 привариваются к продольным стержням КР 13 при помощи электросварочных клещей. Предварительно напрягаемые стержни заводятся в пространственный каркас и привязываются к нижним стержням позиции 46 в 2<sup>х</sup>, 3<sup>х</sup> местах. Вязальной проболожкой, затем привариваются верхние стержни поз. 46 электросварочными клещами к поперечным стержням плоских каркасов.
4. Верхние продольные стержни устанавливаются и фиксируются относительно друг друга путем приварки их к поз. 45, затем привариваются переувисшим швом  $\frac{1}{2} \cdot 50$  с шагом 500 к продольным стержням плоских каркасов.
5. Размер 720 дан до нижних рифов стержня.
6. Деталь установки М 7, М 8 см. на листе 31.
7. Установку и крепление сетки С 17 см. на листе 43.



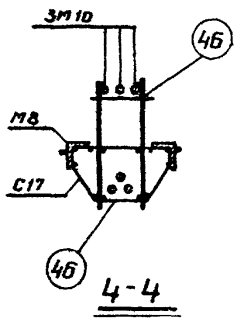
1-1



2-2



3-3



4-4

Действующая	Рисунки
Проверил	Л.И.И.
Гин	Зингершвидт
	Дуринда
	Клочков
	Творочкин
	Коробков
Л.И.И. по т.а	
Нач. участка	
рук. группы	
Инженер	
Проверил	

ГПИ-7

ТК  
1969

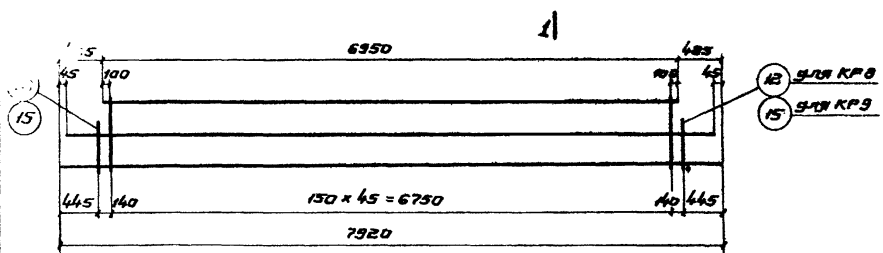
Пространственный каркас ПК 46

ЦС 23-2  
Лист 42

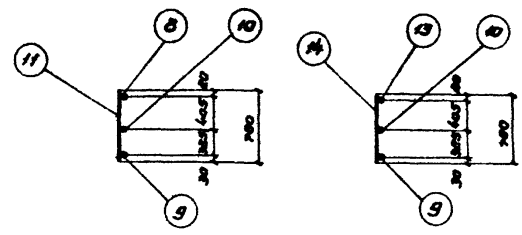


Проект № 7  
 Инженер  
 Проверил  
 Главный инженер  
 Руководитель  
 Проектной организации  
 Проект № 7  
 Инженер  
 Проверил  
 Главный инженер  
 Руководитель  
 Проектной организации

ГПИ-7



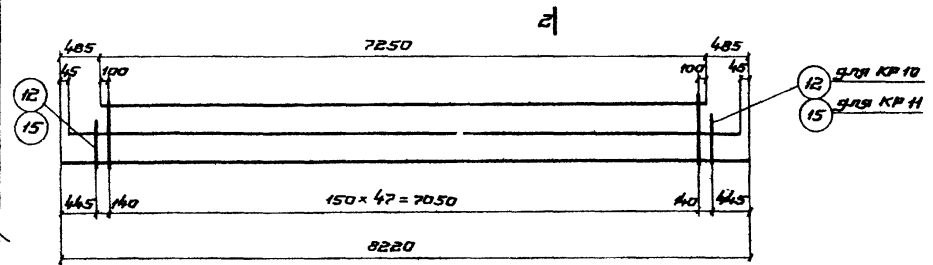
KP8, KP9



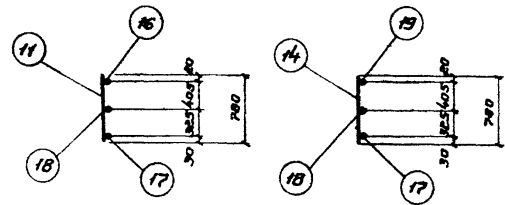
KP8

KP9

1-1



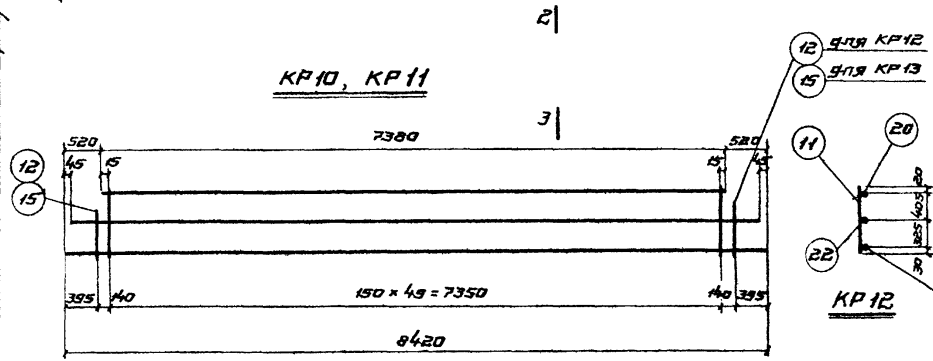
KP10, KP11



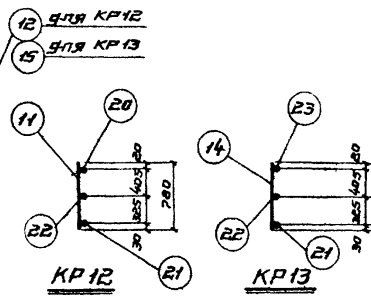
KP10

KP11

2-2



KP12, KP13



KP12

KP13

3-3

Примечание.

Каркасы изготовлять при помощи точечной сварки в соответствии с "Указаниями по технологии электро-сварки арматуры железобетонных конструкций" (ВСН 38/57 МСПМСП-МСЭС).

TK  
1969

Каркасы KP8 ÷ KP13

ЛИС 23-2

Лист 44





Спецификация марок арматурных изделий и закладных элементов на один пространственный каркас

Ген. инж. пр. тов. *С. С. Сидорова*  
 Нач. отдела *С. С. Сидорова*  
 Рук. группы *С. С. Сидорова*  
 Инженер *С. С. Сидорова*  
 Проверил *С. С. Сидорова*

Ген. инж. пр. тов. *С. С. Сидорова*  
 Зав. отделом *С. С. Сидорова*  
 Директор *С. С. Сидорова*  
 К. по ч. об. *С. С. Сидорова*  
 Проверил *С. С. Сидорова*

Районкина  
 Афанасьев

Проверил

Марка протр. каркаса	Марка изделия	Кол-ч шт	№ листа	Вес каркаса кг	Марка протр. каркаса	Марка изделия	Кол-ч шт	№ листа	Вес каркаса кг	Марка протр. каркаса	Марка изделия	Кол-ч шт	№ листа	Вес каркаса кг	Марка протр. каркаса	Марка изделия	Кол-ч шт	№ листа	Вес каркаса кг															
ПК 33	КР11	2	44, 49	431,4	ПК 35	КР11	2	44, 49	448,1	ПК 37	КР11	2	44, 49	464,6	ПК 39	КР12	2	44, 49	352,9															
	КР14	2	45, 49			КР14	2	45, 49			КР14	2	45, 50			КР14	2	45, 49		КР14	2	45, 50	КР14	2	45, 49									
	КР14'	2				КР14'	2				КР14'	2				КР14'	2			КР14'	2		КР14'	2										
	С16	2				45, 50	С16				2	45, 50				С16	2			45, 50	С17		2	45, 50		С17	2	45, 50						
	М4	2	51			М4	6	51			М10	6	51			М4	4	51		М4	4	51	М4	4	51									
	М10	3				М4	6				М6	12				51	М7			12	45, 50		М7	12		51								
	М6	12	50			М6	12	50			38	2	50			38	2	50		38	2	50	38	2	50	38	2	50						
	38	2				45, 50	14				6	42				46	42			48	42		48	42		48								
	42	46				45	8				45	8				45	8			45	8		45	8		45	8							
	45	8				47	1				47	1				47	1			47	1		47	1		47	1							
47	1		47	1	47	1																												
ПК 34	КР11	2	44, 49	421,8	ПК 36	КР10	2	44, 49	426,6	ПК 38	КР11	2	44, 49	455,7	ПК 40	КР12	2	44, 49	419,3															
	КР14	2	45, 49			КР14	2	45, 49			КР14	2	45, 50			КР14	2	45, 49		КР14	2	45, 49	КР14	2	45, 49									
	КР14'	2				КР14'	2				КР14'	2				КР14'	2			КР14'	2		КР14'	2										
	С16	2				45, 50	С16				2	45, 50				С16	2			45, 50	С17		2	45, 50		С17	2	45, 50						
	М3	2	51			М6	12	51			М4	6	51			М4	6	51		М4	6	51	М7	12	51	М7	12	51						
	М4	3				М6	12				М10	6				51	М10			6	45, 50		М10	6		51								
	М6	12	50			М6	12	50			14	12	50			14	12	50		14	12	50	38	2	50	38	2	50						
	14	6				38	2				45, 50	38				2	45, 50			38	2		45, 50	38		2	45, 50		38	2	45, 50			
	15	2				42	46				42	46				42	46			42	46		42	46		42	46		42	46	42	46	42	46
	38	2				45, 50	45				8	45				8	45			8	45		8	45		8	45		8	45	8	45	8	45
42	43	50	42	43	50	47	1	50	42	40	50	42	40	50	47	1	50	47	1	50														
45	7		47	1		47	1		47	1		47	1		47	1		47	1		47	1	47	1	47	1								
47	4		47	4																														

Примечание

1. См. примечания на листе 46.

ГПИ-7





# Спецификация и выборка стали на одно арматурное изделие

Марка изделия	№ поз.	Эскиз	φ мм	Длина мм	Кол-во шт.	Общая длина м	Выборка стали		
							φ или сечение мм	Общая длина м	Вес кг.
Предварительно напращенные стержни	1		28АIIIВ	8300	1	8,30	28АIIIВ	8,30	40,1
	2		28АIIIВ	8500	1	8,50	28АIIIВ	8,50	41,1
	3		32АIIIВ	8000	1	8,00	32АIIIВ	8,00	50,5
	4		32АIIIВ	8300	1	8,30	32АIIIВ	8,30	52,4
	5		32АIIIВ	8500	1	8,50	32АIIIВ	8,50	53,7
	6		36АIIIВ	8000	1	8,00	36АIIIВ	8,00	64,0
	7		36АIIIВ	8300	1	8,30	36АIIIВ	8,30	66,4
КР8	8		16АIII	6950	1	6,95	16АIII	6,95	11,0
	9		14АIII	7920	1	7,9	14АIII	7,9	9,5
	10		12АIII	7830	1	7,8	12АIII	45,0	40,0
	11		12АIII	780	46	35,9	Итого		60,5
	12		12АIII	630	2	1,3			
КР9	9		14АIII	7920	1	7,9	12АIII	7,8	6,9
	10		12АIII	7830	1	7,8	14АIII	45,1	54,6
	13		20АIII	6950	1	6,95	20АIII	6,95	17,1
	14		14АIII	780	46	35,9	Итого		78,6
	15		14АIII	630	2	1,3			
КР10	11		12АIII	780	46	37,4	12АIII	46,8	41,6
	12		12АIII	630	2	1,3	14АIII	8,2	9,9
	16		16АIII	7250	1	7,25	16АIII	7,25	11,4
	17		14АIII	8220	1	8,2	Итого		62,9
	18		12АIII	8130	1	8,1			
	19		20АIII	7250	1	7,25			

Марка изделия	№ поз.	Эскиз	φ или профиль мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Общая длина м	Выборка стали			
							φ или сечение мм	Общая длина м	Вес кг.	
КР12	11		12АIII	780	50	39,0	12АIII	48,6	43,2	
	12		12АIII	630	2	1,3	14АIII	8,2	9,9	
	20		16АIII	7380	1	7,4	16АIII	7,4	11,7	
	21		14АIII	8420	1	8,4	Итого		64,8	
	22		12АIII	8330	1	8,3				
	23		20АIII	7380	1	7,4				
КР13	14		14АIII	780	50	39,0	12АIII	8,3	7,4	
	15		14АIII	630	2	1,3	14АIII	48,7	59,0	
	21		14АIII	8420	1	8,4	20АIII	7,4	18,3	
	22		12АIII	8330	1	8,3	Итого		84,7	
КР7	24		12АIII	1100	2	2,2	12АIII	2,2	2,0	
	25		16АIII	570	4	2,3	16АIII	2,9	4,6	
КР71	26		16АIII	574	1	0,6	L140x10	0,4	8,6	
	57		Полоса	35x10	100	1	0,1	Итого		15,5
КР14	26		16АIII	574	1	0,6	20АIII	1,1	2,7	
	57		Полоса	35x10	100	1	0,1	L140x10	0,4	8,6
КР141	27		140x10	400	1	0,4	35x10	0,1	0,3	
	56		20АIII	1100	1	1,1	16АIII	2,9	4,6	
	57		Полоса	35x10	100	1	0,1			
	25		16АIII	570	4	2,3	Итого		16,2	

**Примечание.** Длины позиций 1-7 указаны в деле, изготовительная длина этих стержней назначается заводом железобетонных изделий с учетом анкеровки стержней на упорах и конструкции захвата домкратов

Проверил: [подпись]  
 ГИИ  
 Проверил: [подпись]  
 Инженер: [подпись]  
 Нач. отдела: [подпись]  
 Рук. группы: [подпись]  
 Зав. отделом: [подпись]  
 Директор: [подпись]

ГПИ-7

ТН  
1969

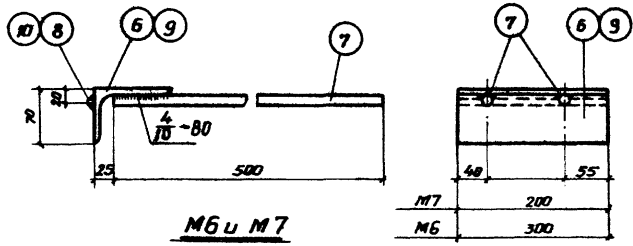
Спецификация и выборка стали

ИИС 23-2

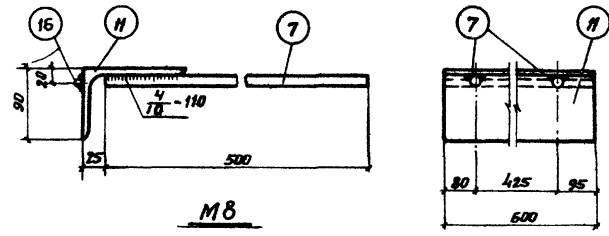
Лист 49



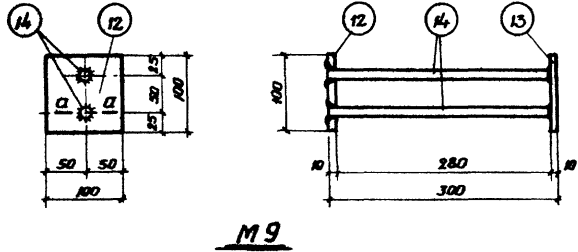
**Спецификация стали на один закладной элемент.**



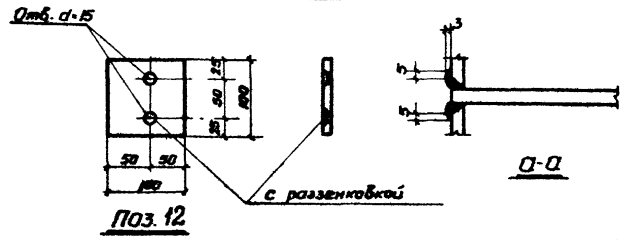
**M6 и M7**



**M8**



**M9**



**поз. 12**

Марка элемента	N поз.	Профиль	Длина мм	Кол-во шт.	Вес кг.			Примечание
					Общий поз.	Вес поз.	Элемент поз.	
M1	1	φ 36 Л II	1900	1	15,2	15,2	15,2	
M2	2	φ 36 Л II	2200	1	17,6	17,6	17,6	
M3	3	φ 36 Л II	2400	1	19,2	19,2	19,2	
M4	4	φ 36 Л II	2650	1	21,2	21,2	21,2	
M5	5	φ 36 Л III	2800	1	22,4	22,4	22,4	
M6	6	L 110 × 70 × 7	300	1	2,9	2,9	4,0	
	7	φ 12 Л II	500	2	0,5	1,0		
	8	φ 6 Л III	300	1	0,1	0,1		
M7	7	ст. больше	500	2	0,5	1,0	3,0	
	9	L 110 × 70 × 7	200	1	1,9	1,9		
	10	φ 6 Л III	200	1	0,1	0,1		
M8	7	ст. больше	500	2	0,5	1,0	11,6	
	16	φ 6 Л III	600	1	0,1	0,1		
	11	L 140 × 90 × 10	600	1	10,5	10,5		
M9	12	-100 × 10	100	1	0,8	0,8	2,0	
	13	-100 × 10	100	1	0,8	0,8		
	14	φ 12 Л II	280	2	0,2	0,4		
M10	15	φ 36 Л III	3150	1	25,2	25,2	25,2	

**Применения**

1. Элементы M6 ÷ M9 изготавливаются с помощью электродуговой сварки.
2. Сварка элементов M6 ÷ M8 производится электродами типа Э50Л.
3. Сварки 13 и 14 элемента M9 собираются под слоем флюса.
3. Сортовой прокат из стали В ст. 3 по ГОСТ 380-60\* для сварных конструкций.



**Закладные элементы M1 ÷ M10  
Спецификация стали**

**УС 23-2  
Лист 51**

Сл. инж. пр. поз. 12  
Мех. отдел  
Рук. отдел  
Инженер  
Пробирка

ГЛМ  
Зимбарин  
Муромов  
Кочнев  
Радченко

**ГПИ-7**



