

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**Технический регламент**

**Вагоны пассажирские железнодорожные.  
Требования по сертификации**

**МПС России  
Москва**

## **Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС России.

**ВНЕСЕНЫ** Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пассажирских сообщений МПС России

**2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** Указанием МПС России от 07 августа 1998 г. № Г-935у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Федеральные требования не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России.

## Содержание

1 Область применения	1
2 Основные положения	1
3 Требования по сертификации	2
Приложение А Форма таблицы соответствия	25

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

### **Вагоны пассажирские железнодорожные.**

#### **Требования по сертификации**

---

Дата введения 1998-08-15

### **1 Область применения**

Настоящие Федеральные требования распространяются на поставляемые для эксплуатации на единой сети железных дорог Российской Федерации пассажирские железнодорожные вагоны (далее - вагоны).

Настоящие Федеральные требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, техническое обслуживание, ремонт и модернизацию вагонов.<sup>1</sup>

### **2 Основные положения**

2.1 Реализация установленных настоящими Федеральными требованиями требований по сертификации осуществляется путем обязательного их включения в нормативные документы, Технические задания (Технические требования)

---

<sup>1</sup> Примечание: под модернизацией применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию вагона существенных изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

и Технические условия на вагоны при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение установленных настоящими Федеральными требованиями требований по сертификации является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды.

2.3 Оценка соответствия вагонов настоящим Федеральным требованиям осуществляется Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) при проведении работ по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы результаты расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации, результаты установленных видов и категорий испытаний по соглашению между РС ФЖТ и заявителем в установленном порядке.

2.4 Результаты оценки соответствия приводят в «Таблице соответствия», оформленной по форме приложения А.

### **3 Требования по сертификации**

Требования по сертификации, предъявляемые к вагонам, утверждены заместителем Министра путей сообщения А. Н. Кондратенко 29.05.98 г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 3

## Технические требования для обязательной сертификации пассажирских железнодорожных вагонов

Таблица 1

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Нормативное значение сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
-------	---	--	---	---	--

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## I ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1	Соответствие строительного и проектного очертания габарита	ГОСТ 9238-83	ЦВ/4422	р.р.3,4	Проверка расчетов по инструкции ЦВ/4422 Пропуск через габаритную рамку
2	Допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в прямых, кривых участках и по стрелочным переводам при установлении не превышения нормативных значений следующих показателей:				

1	2	3	4	5	6
2.1	- рамных сил; $Y_p$	[1]	ЦП 492	$Y_p \leq 0,4 R_o$ - для щебеночного балласта; $Y_p \leq 0,3 R_o$ - для песчаного и гравийного балласта; $Y_p \leq 0,25 R_o$ - для балласта с глинистыми включениями, где $R_o$ - осевая нагрузка	Испытания
2.2	- коэффициента вертикальной динамики, $K_g$	то же	то же	$K_g \leq 0,3$	то же
2.3	- напряжений в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов, $\sigma_k$	- " -	ТМ 19-001-91 ЦРБ 393 ЦП 492 [2]	$\sigma_k \leq 240 \text{ МПа}$	Испытания Расчет
2.4	- напряжений в наружной кромке острия в нормируемых сечениях, $\sigma_{k.ос.}$	- " -	то же	$\sigma_{k.ос.} \leq 275 \text{ МПа}$	то же
2.5	- отношение максимальной горизонтальной Ншп. нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп. рельса на шпалу, $\alpha$	- " -	- " -	- для щебеночного и асбестового балласта $\alpha \leq 1,4$ - для гравийного и песчаного балласта $\alpha \leq 1,1$  $\alpha = \frac{\max H_{шп.}}{\text{ср. } P_{шп.}}$	- " -

1	2	3	4	5	6
2.6	- напряжения на основной площадке земляного полотна, $\sigma$ ,	- " -	- " -	$\sigma, \leq 0,08$ МПа	- " -
3	Статическая нагрузка колеса на рельс, $P_0$		ТМ 18-002-91	81,6 кН	Взвешивание
4	Обеспечение страховки от падения деталей ходовых частей вагона на путь	[1]		п.2.7	Экспертиза технической документации
5	Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии				Визуальный контроль

## II МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ, КУЗОВ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

6	Развеска (поколесное взвешивание) порожних вагонов	[ 3 ]	ТМ-08-005-94 ТМ-08-006-94	п.7.1.7	Взвешивание на весовом стенде
6.1	- отклонение фактического значения массы вагона от проектного	то же	то же	то же	то же
6.2	- разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона	- " -	- " -	- " -	- " -
7	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	- " -	РД 24.050.37-95	Допускаемые напряжения по I режиму, по III режиму для всех элементов приведены	Экспертиза технической документации Испытания
8	Коэффициент вертикальной $K_{\text{дв}}$ динамики кузова	[ 3 ]	- " -	Таблица 10.1 п.п 2.3; 5.3	Испытания
9	Ускорения кузова в вертикальной $j_v$ , горизонтальной $j_h$ плоскостях	[ 3 ]	- " -	Таблица 5.1 п.5.3	Расчет тоже
10	Боковая сила, действующая от колесной пары на раму тележки (рамная сила)	[ 3 ]	- " -	Таблица 5.1 п.п. 2.3, 5.3	- " -



1	2	3	4	5	6
11	Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций, тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси	- " -	ТМ 08-002-94	таблица 3.5; п.3.2.4 п.7.4.2	то же
12	Показатели плавности вагона в вертикальном и горизонтальном направлениях	- " -	РД 24.050.16-91 ТМ 08-006-94	Таблица 5.2 п.5.4	Испытания Расчет
13	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов при взаимодействии вагона с неровностями пути на прямых участках и коэффициент устойчивости от опрокидывания при проходе кривых	п.5.6	ТМ 08-006-94	п.5.6	Расчет Испытания

### III ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

14	Тормозной путь	ЦРБ/176	ТМ 04-001-91 [ 4 ] приложение 3	Таблица 3.1	Испытания и пересчет на поезд
15	Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок)	М-4731	[ 1 ] р.9	Таблица 9.2 п. 9.8	Расчет
16	Удержание ручным тормозом на нормируемом уклоне			30 ‰	то же
17	Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	ЦВ-ЦЛ-292	ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 р. 1, п. 4.20	Таблицы 6-8 п.4.21	Испытания
18	Выход штока тормозного цилиндра	ЦВ-ЦЛ-292	ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 р.3, п.10.3.3	Таблица 11	то же
19	Плотность воздухопровода	ЦВ-ЦЛ-292	ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 п.10.2	не более 10 кПа за 5 мин	- " -
20	Величина максимального давления в тормозном цилиндре	ЦВ-ЦЛ-292	ЦВ-ЦЛ-292 п.10.3.3	не менее 390 кПа	- " -

1	2	3	4	5	6
21	Плотность тормозного цилиндра	ЦВ-ЦЛ-292	ЦВ-ЦЛ-292 п. 10.3.3	не более 10 кПа за 5 мин	- " -
22	Параметры работы авторегулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	ЦВ-ЦЛ-292	ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 р.2, п.5.6	Таблица 13 п. 5.6.3	- " -
23	Действие пневматического тормоза на ступени торможения и при отпуске	ЦВ-ЦЛ-292	ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 п.10.3.2	п.10.3.2	- " -
24	Сила нажатия тормозных колодок на колеса (от пневматического тормоза)	[ 1 ]	[ 1 ] р.9.7 ТМ 04-001-91	В соответствии с расчетом из ограничений по эффективности торможения и по сцеплению( р.9)	Расчет
25	Средняя мощность приходящаяся на колодку при торможении	[ 1 ]	[ 1 ] р.9.9 ТМ 04-001-91	Не более 70 кВт на композиционную тормозную колодку и не более 35 кВт на чугунную	то же .
26	Действие электропневматического тормоза	ЦВ-ЦЛ-292	ЦВ-ЦЛ-292 п. 10.4.3	п.10.4.3	Испытания
27	Правильность монтажа и сопротивление изоляции цепей электропневматического тормоза	ЦВ-ЦЛ-292	ЦВ-ЦЛ-292 п.п. 10.4.1, 10.4.3	п. 10.4.1	то же

#### IV ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 28 Системы контроля нагрева букс
- 29 Работоспособность электрооборудования
- 29.1 Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах

1	2	3	4	5	6
	- автономной системы электро- снабжения	ГОСТ 6962 ГОСТ 9219	ТМ 10-001-91	Функциональная работо- способность	Испытания
	- централизованной системы элек- троснабжения	- " -		- " -	- " -
29.2	Электрическое сопротивление изо- ляции				
	- провода и кабели	ГОСТ 26445	ГОСТ 3345	п. 2.5.3	- " -
	- электрические аппараты, дроссе- ли, резисторы, предохранители	ГОСТ 9219		п. 2.5	- " -
	- машины электрические вращаю- щиеся	ГОСТ 2582	ГОСТ 11828, п. 6 ГОСТ 2582 п. 5.12а	п. 2.8.1	- " -
	- полупроводниковые transforma- торы	ГОСТ 18142.1	ГОСТ 26567 п. 3.1.1	п. 3.5.2.13	- " -
29.3	Электрическая прочность изоляции				
	- провода и кабели	ГОСТ 26445	ГОСТ 2990 ГОСТ 23286, п. 2.8	п. 2.5.2	- " -
	- электрические аппараты, дроссе- ли, резисторы	ГОСТ 9219	ГОСТ 2933, п. 4	п. 2.4	- " -
	- машины вращающиеся электри- ческие	ГОСТ 2582	ГОСТ 11828, п.7.8	п. 2.6	- " -
	- полупроводниковые transforma- торы	ГОСТ 18142.1	ГОСТ 18142.1 п. 7.1.7 ГОСТ 26567 п. 3.1.2	п. 3.5.2.14	- " -
29.4	Электрическое сопротивление за- щитного заземления	ГОСТ 12.1.030			- " -
30	Нагрев элементов электрооборудо- вания				
	- провода и кабели	ГОСТ 26445	ГОСТ 20.57.406 п. 2.16	Таблица 1, п. 7	- " -
	- электрические аппараты, дроссе- ли, резисторы	ГОСТ 9219	ГОСТ 9219, п. 6.6 ГОСТ 2933, п. 5	п. 2.3	

1	2	3	4	5	6
	- машины электрические вращающиеся	ГОСТ 2582	ГОСТ 2582 п. 5.2 ГОСТ 11828 п. 9, 10	Таблица 1 п. 2.7	
	- полупроводниковые преобразователи	ГОСТ 18142.1	ГОСТ 26567 п. 3.1.7	п.п. 3.4.14, 3.4.15, 3.5.2.2, 3.5.2.17	

## V ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ С УСТРОЙСТВАМИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

31	Уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации			Таблица 2 данного документа	Испытания
32	Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона	ГОСТ 29205	ГОСТ 29205		то же

## VI ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

Микроклимат в салоне и системы его обеспечения

1	2	3	4	5	6
33	Параметры микроклимата - температура воздуха - перепад температуры (вертикальный, горизонтальный ингредиент, между ограждением и воздухом в 150 мм от ограждения) - скорость движения воздуха  - относительная влажность воздуха - температура пола, внутренних стен - точность поддержания температуры воздуха - скорость охлаждения (нагрева) воздуха	СН ЦУВС-5 СН ЦУВСС-6/27	ТМ №01-10/11	СН ЦУВС-5, р. III СН ЦУВСС-6/27 п.3.2   0,20 м/с зимой 0,25 м/с летом 30 - 70 % не ниже + 15 °С  ± 2 °С  2(3) часа	Инструментальные измерения Обработка результатов испытаний
34	Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	СН ЦУВС-19 СН ЦУВСС-6/27	ТМ №01-10/1	СН ЦУВСС-6/27 п.3.2	- " -
35	Подпор (избыточное давление) воздуха в вагоне.	СНиЭТ ЦУВСС-6/29	ТМ №01-10/12	СНиЭТ ЦУВСС-6/29 п.5	- " -
36	Коэффициент теплопередачи кузова, Вт/м <sup>2</sup> · °С		ТМ №01-10/9 ТМ №01-10/19 РД 24.050.15	0,88- для заливочной теплоизоляции 1,0- для блочной теплоизоляции.	Расчет на основе результатов испытаний
37	Характеристики вентиляционных фильтров: Степень очистки		ГОСТ 8002 РД 24.050.20-73	95%	Испытания на стенде и на объекте

1	2	3	4	5	6
38	Характеристики систем термоавтоматики: Допускаемые пределы работы системы терморегулирования Срабатывание средств защиты при регламентированных пределах температур теплоносителей <b>ШУМ</b>		- " -	$\pm 2^{\circ}\text{C}$ функциональная работоспособность	Экспертиза технической документации; испытания в условиях летнего, зимнего и переходного времени года;
39	Уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в вагоне	СНиЭТ ЦУВСС-6/27	ОСТ 24 050.18-82	п 3.4	Инструментальные измерения
39.1	-в пассажирских купе	то же	то же	то же	то же
39.2	-в купе отдыха	- " -	- " -	- " -	- " -
39.3	- в служебных купе	- " -	- " -	- " -	- " -
40	Уровень инфразвука в пассажирских вагонах	СНиЭТ ЦУВСС-6/27		п.3.6	- " -
<b>ВИБРАЦИЯ</b>					
41	Уровень вибрации (среднеквадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в вагоне	СНиЭТ ЦУВСС-6/27	ОСТ 24.050.28-81	СНиЭТ ЦУВСС-6/27 п.3.5	- " -
41.1	-в пассажирских купе	то же		то же	- " -
41.2	-в купе отдыха	- " -		- " -	- " -
41.3	- в служебных купе	- " -		- " -	- " -
<b>ВОЗДУШНАЯ СРЕДА</b>					
42	Уровень вредных веществ в воздушной среде вагона	СНиЭТ ЦУВСС-6/27		п.3.7.2	- " -
42.1	- на местах пассажиров				- " -

1	2	3	4	5	6
42.2	-на рабочих местах обслуживающего персонала				- " -
43	Потенциальная биологическая опасность продуктов деструкции полимерных и синтетических конструкционных, отделочных материалов и постельных принадлежностей в нормальных условиях	СН 3086-84	МР №4252-87	СН 3086-84 таблица	- " -
44	Уровень токсических веществ в воздушной среде вагона при пожаре -оксид углерода -иные ингредиенты в зависимости от материалов, использованных в вагоне.	ВНПБ-97	МР №4252-87	ВНПБ-97	- " -
<b>ОСВЕЩЕННОСТЬ</b>					
45	Освещенность на высоте 0,8 м от пола (на расстоянии 0,6 м от спинки дивана) и на поверхности столика в вагонах дальнего следования , лк	РД 3215-91	ГОСТ 24940	не менее 100	Инструментальные измерения
46	Освещенность от светильника местного освещения на расстоянии 0,7 м от стенки вагона на высоте 0,5 м от поверхности дивана в вагонах дальнего следования, лк	то же	то же	не менее 100	то же

1	2	3	4	5	6
47	Освещенность на высоте 0,8 м от пола ( на расстоянии 0,6 м от спинки кресла и на поверхности стойки ) в вагонах межобластного сообщения , лк	- " -	- " -	не менее 150	- " -
48	Освещенность в купе служебного отделения, лк:	- " -	- " -		- " -
48.1	вертикальная (на электрошите),	- " -	- " -	не менее 100	- " -
48.2	горизонтальная (на рабочем столе)	- " -	- " -	не менее 150	- " -
49	Освещенность в коридорах на полу, лк:	- " -	- " -		
49.1	в больших			не менее 50	- " -
49.2	в малых			не менее 30	- " -
50	Вертикальная освещенность на контрольных приборах котельного отделения, лк	- " -	- " -	не менее 30	- " -
51	Освещенность в туалете , лк	- " -	- " -		
	- на высоте 1,5 м от пола				
	- на расстоянии 0,3 м от зеркала:				
51.1	вертикальная со стороны зеркала	- " -		не менее 100	- " -
51.2	горизонтальная	- " -		не менее 30	- " -
52	Освещенность в тамбуре на полу, лк	- " -	- " -	не менее 20	- " -
53	Освещенность на ступенях при входе в вагон ( на нижней ступени), лк	- " -	- " -	не менее 10	- " -
54	Освещенность на поверхности подвагонного оборудования, лк	- " -	- " -	не менее 50	- " -
55	Освещенность от светильников аварийного освещения на полу основных проходов, лк	- " -	- " -	не менее 0,5	- " -



1	2	3	4	5	6
56	Показатель дискомфорта в больших коридорах вагона на высоте 1,5 м от пола	- " -	РД 3215-91 Приложение 3	не более 60	- " -
57	Частота источников переменного тока для питания люминесцентных светильников в вагоне, Гц	- " -		не менее 400	- " -

**ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ**

58	Наличие устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала		ПТЭ и ПТБ электроустановок	Экспертиза технической документации Визуальный контроль
----	--	--	----------------------------	--

**ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ**

59	Основные элементы, определяющие эргономический уровень и комфорт пассажиров и обслуживающего персонала	СН ЦУВС-19 [ 5 ]	СН ЦУВС-19 [ 5 ]	то же
59.1	Двери	СН ЦУВС-19	СН ЦУВС-19 п.3.5.	- " -
59.2	Тамбуры	то же	СН ЦУВС-19 п.3.6.	- " -
59.3	Коридоры	- " -	СН ЦУВС-19 п.3.7	- " -
59.4	Окна	- " -	СН ЦУВС-19 п.3.6.	- " -
59.5	Купе	- " -	СН ЦУВС-19 п.3.9.,3.12	- " -
59.6	Санузлы	- " -	СН ЦУВС-19 п.3.8.	- " -
59.7	Системы водоснабжения	- " -	СН ЦУВС-19 п.4.	- " -
59.8	Двери, тамбуры, купе, санузлы для инвалидов			

**VII ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

60	Материалы и конструкция	ВНПБ-97 ГОСТ 12.1.044	ГОСТ 12.1.044 ТМ 25-001-91	ВНПБ-97 р.2	Испытания Экспертиза технической документации
----	-------------------------	--------------------------	-------------------------------	----------------	--

1	2	3	4	5	6
61	Система противопожарной защиты (системы сигнализации и пожаротушения)	ВНПБ-97	ТМ 24-010-93	ВНПБ-97 р.3	то же
62	Взрыво-пожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений)	ГОСТ 12.1.010	ГОСТ 12.1.011	ГОСТ 12.1.010	- " -

Таблица 2

**Нормативные значения показателей уровня  
мешающего влияния электрооборудования вагона  
на рельсовые пути, путевые устройства сигнализации**

Частота сигнального тока (Гц)	Полоса пропускания ( Гц )	Допустимый уровень помех (А)
25	19 ÷ 21	4,0
	20 ÷ 29	1,0 опасное
	29 ÷ 31	4,0
50	42 ÷ 46	5,0
	46 ÷ 54	1,3 опасное
	54 ÷ 58	5,0
175	167 ÷ 184	0,4
420	408 ÷ 432	0,35
480	468 ÷ 492	0,35
580	568 ÷ 592	0,35
720	708 ÷ 732	0,35
780	768 ÷ 792	0,35
4545	4508 ÷ 4583	0,2
5000	4963 ÷ 5038	0,2
5555	5518 ÷ 5593	0,2

## Перечень нормативной документации

Таблица 3

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения приня- тых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.1.010-76	ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования	Госстандарт 1976	б/о	№ 1-06.83
ГОСТ 12.1.011-78	ССБТ. Смеси взрывоопасные. Классификация и методы испытаний	Госстандарт 1978	б/о	№ 1-05.82 № 2-10.88
ГОСТ 12.1.030-81	ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление	Госстандарт 1981	б/о	№ 1-07.87
ГОСТ 12.1.044-89	ССБТ. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения	Госстандарт 1989	б/о	нет
ГОСТ 20.57.406-81	Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний	Госстандарт 1981	б/о	№ 1-03.82 № 2-06.82 № 3-02.84 № 4-08.86 № 5-01.87 № 6-08.87 № 7-09.88 № 8-09.88 № 9-04.90 № 10-08.90
ГОСТ 2582-81 Е	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	Госстандарт 1981	б/о	№ 1-12.82 № 2-09.87 № 3-09.89 № 4-09.90
ГОСТ 2933-93	Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний	Госстандарт 1993	б/о	нет
ГОСТ 2990-78	Кабели, провода и шнуры. Методы испытаний напряжением	Госстандарт 1978	б/о	№ 1-11.81 № 2-10.84 № 3-10.86

1	2	3	4	5
ГОСТ 3345-76	Кабели, провода и шнуры. Метод опреде- ления электрического сопротивления изоля- ции	Госстандарт 1976	б/о	№ 1-11.81 № 2-10.88
ГОСТ 6962-75	Транспорт электрофи- цированный с питани- ем от контактной сети. Ряд напряжений	Госстандарт 1975	б/о	№ 1-02.92
ГОСТ 8002-74	Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Воздухоочистители. Методы стендовых безмоторных испыта- ний	Госстандарт 1974	б/о	№ 1-02.84 № 2-08.87
ГОСТ 9219-88	Аппараты электриче- ские тяговые. Общие технические требова- ния	Госстандарт 1988	б/о	нет
ГОСТ 9238-83	Габариты приближе- ния строений и под- вижного состава же- лезных дорог колеи 1520 (1524) мм.	Госстандарт 1983	б/о	нет
ГОСТ 11828-86	Машины электриче- ские вращающиеся. Общие методы испы- таний	Госстандарт 1986	б/о	нет
ГОСТ 18142.1-85 Е	Выпрямители полу- проводниковые мощ- ностью свыше 5 кВт. Общие технические условия	Госстандарт 1985	б/о	№ 1-05.89
ГОСТ 23286-78	Кабели, провода и шнуры. Нормы толщин изоляции, оболочек и испытаний напряже- нием	Госстандарт 1978	б/о	№ 1-10.81 № 2-10.85 № 3-09.90
ГОСТ 24940-96	Здания и сооружения. Методы измерения освещенности	Госстрой 1996	б/о	нет
ГОСТ 26445-85 Е	Провода силовые изо- лированные. Общие технические условия	Госстандарт 1985	б/о	нет
ГОСТ 26567-85	Преобразователи элек- троэнергии полупро- водниковые. Методы испытаний	Госстандарт 1985	б/о	№ 1-09.89

1	2	3	4	5
ГОСТ 29205-91	Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний	Госстандарт 1991	б/о	нет
[ 1 ]	Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизированных вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)	МПС 1996	до 2006	нет
[ 2 ]	Правила производства расчетов верхнего строения железнодорожного пути на прочность	МПС 1954	б/о	№ 1-1975
[ 3 ]	Нормы для расчета и проектирования пассажирских вагонов локомотивной тяги колеи 1520 мм	МПС 1998	б/о	нет
[ 4 ]	Правила производства тяговых расчетов для поездной работы	МПС 1985	б/о	нет
[ 5 ]	Пассажирские вагоны локомотивной тяги нового поколения. Общие технические требования	МПС 1996	б/о	нет
ОСТ 24.50.18-82	ССБТ. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерения	Минтяжмаш 1982	б/о	№1, №2 1989
ОСТ 24.050.28-81	Вагоны пассажирские. Методы измерения и оценки вибрации	Минтяжмаш 1981	б/о	нет
РД 32.15-91	Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта	МПС 1991	б/о	нет

1	2	3	4	5
РД 24.050.15-89	Методика определения среднего коэффициента теплопередачи ограждающих конструкций кузовов пассажирских вагонов	МПС 1989	б/о	
РД 24.050.16-91	Вагоны пассажирские. Методика определения плавности хода	МПС 1991	б/о	нет
РД 24.050.20-73	Вагоны пассажирские магистральные. Методы определения подпора воздуха	МПС 1973	б/о	
РД 24.050.37-95	Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний вагонов на прочность и ходовые качества	ГосНИИВ ВНИИЖТ 1995	до 2005	нет
ЦВ/4422	Инструкция по применению габаритов приближения строении подвижного состава	МПС 1986	б/о	нет
ЦРБ 393	Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений и устройств подвижного состава и организация движения участков обращения скоростных пассажирских поездов	МПС 1996	б/о	нет
ЦП 492	Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути	МПС 1997	б/о	нет
ЦРБ/176	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	МПС 1993	б/о	нет
М-4731	Нормативы к графику движения (по тормозам)	МПС 1994	б/о	№ П 606у-97 № П 479у-98
ЦВ-ЦЛ-292	Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов	МПС 1994	б/о	нет

1	2	3	4	5
СН ЦУВС-5	Санитарные нормы параметров микроклимата в пассажирских вагонах с установками кондиционирования воздуха (для вновь проектируемых вагонов)	МПС' 1988	б/о	
СН ЦУВСС-6/27	Санитарные нормы, регламентирующие физические и химические факторы среды на подвижном составе ж.д. транспорта на уровнях, обеспечивающих безопасность работающих и пассажиров	ЦУВС МСП РФ 1996	б/о	нет
СНиЭТ ЦУВС-6/29	Санитарные нормы и эргономические требования к кабинам и вагонам высокоскоростных пассажирских поездов и моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта	ЦУВС МПС РФ 1986	б/о	
СН ЦУВС-19	Санитарные правила устройства, оборудования и эксплуатации пассажирских вагонов дальнего следования	ГВСУ МПС 1984	б/о	нет
СН 3086	Предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест	МЗ СССР 1984	б/о	нет
СН МР 4252	Методические рекомендации по оценке потенциальной биологической опасности полимерных материалов, используемых в пассажирском вагоностроении	МЗ СССР 1987	б/о	нет
ВНПБ-97	Вагоны пассажирские. Требования пожарной безопасности	МПС 1997	б/о	нет



1	2	3	4	5
ТМ 04-001-91	Типовая методика испытаний тормозных систем железнодорожного подвижного состава после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет
ТМ №01-10/1	Типовая методика испытания измерения и оценки производительности принудительной вентиляции в кабинах подвижного ж.д. состава и путеремонтных машин после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ИЦЖТ ВНИИЖТ МПС 1990	б/о	нет
ТМ №01-10/9	Методика измерения и оценки среднего коэффициента теплопередачи и ограждений помещений	ВНИИЖТ МПС 1993	б/о	нет
ТМ №01-10/11-1,2	Типовая методика испытаний измерения и оценки, параметров микроклимата в кабине подвижного ж.д. состава и путеремонтных машин после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ИЦЖТ ВНИИЖТ МПС 1990	б/о	нет
ТМ №01-10/12	Методика измерения и оценки подпора (избыточного давления) воздуха в кабине локомотива (путевой машины)	ВНИИЖТ МПС 1993	б/о	нет
ТМ №01-10/19	Методика определения и оценки полного среднего коэффициента теплопередачи ограждений кабины локомотива (путевой машины) для условий эксплуатации, заданных по ТУ	ВНИИЖТ МПС 1995	б/о	нет

1	2	3	4	5
ТМ 08-002-94	Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика испытаний на усталость узлов и деталей вагонов	ВНИИЖТ 1994	до 30.09.99	нет
ТМ 08-005-94	Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика ходовых прочностных испытаний	ВНИИЖТ 1994	до 30.09.99	нет
ТМ 08-006-94	Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика ходовых динамических испытаний	ВНИИЖТ 1994	до 30.09.99	нет
ТМ 10-001-91	Типовая методика стендовых испытаний автономной системы электроснабжения пассажирского вагона с генератором переменного тока после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет
ТМ 18-002-91	Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов (электровозов, тепловозов) после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет
ТМ 19-001-91	Типовая методика испытаний подвижного состава на путь после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет
ТМ 24-010-93	Типовая методика оценки работоспособности систем пожаротушения на локомотивах после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1993	б/о	нет

1	2	3	4	5
ТМ 25-001-91	Типовая методика натурных огневых испытаний подвижного состава после изготовления или перед вводом в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет

## Приложение А (обязательное)

### Форма таблицы соответствия

#### СОГЛАСОВАНО

-----  
руководитель приемки МПС  
России на предприятии  
изготовителе (заявителе)  
(при наличии)

-----  
подпись инициалы, фамилия  
" " \_\_\_\_\_ 199 г.

#### УТВЕРЖДАЮ

-----  
руководитель предприятия  
изготовителя (заявителя)

-----  
подпись инициалы, фамилия  
" " \_\_\_\_\_ 199 г.

### ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип вагона

требованиям по сертификации пассажирских железнодорожных вагонов

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозна- чение НД	Номер пункта НД	Соответст- вие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказа- тельных документов и материалов
1	2	3	4	5	6

#### Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указываются поочередно все пункты ФТС ЖТ.

Графа 2 Указывается обозначение нормативных документов (ГОСТ, ОСТ, ТУ и др.).

Графа 3 Указываются по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать вагон.

Графа 4 Проставляется знак "+" при подтверждении соответствия, знак "-" в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 5 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 6 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер докумен-та	Подпись	Дата	Срок введе-ния измене-ния
	изме-ненных	замене-нных	новых	аннули-рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

113см

См. прилож. № 3  
к приказу таможенного  
России от 28.06.10 № 140

И. И. И. И.  
08.07.10

С. С. С. С.  
судья.  
Зак-Г

Изменение № 1 НБ ЖТ ЦЛ 01 -98

Изменение №1 НБ ЖТ ЦЛ 01 - 98 Вагоны пассажирские железнодорожные . Нормы безопасности.

Изменение №1 утверждено и введено в действие указанием МПС России от 25 июня 2003г. № Р-634 у

Дата введения 27 июня 2003г.

1. Раздел У1, п.п 33-36, 39-57, 59 изложить в редакции, представленной в таблице 1.

2. В таблицу 3 внести следующие документы:

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждено. Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых документов
1	Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 2003	б/о	2.5.1198  2003-03-03.
2	ГОСТ Р Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520	Госстандарт России 2000	б/о	51690 2002 -01-01

3. Из таблицы 3 исключить документ :

СН ЦУВС 19 Санитарные правила устройства, оборудования и эксплуатации пассажирских вагонов дальнего следования.

Таблица 1

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, уста- навливающие требования к сер- тификационному показателю	Нормативные доку- менты, устанавли- вающие методы про- верки (контроля, ис- пытаний) сер- тификационного по- казателя	Нормативное значение сертификационного пока- зателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
33 33.1	<p>Параметры микроклимата</p> <p>Температура воздуха в помещени- ях вагонов, °С</p> <p>пассажиры и служебные купе, салоны, коридоры, обеденный зал вагона-ресторана, туалет вагона 1 класса.</p> <p>холодный период теплый период</p> <p>туалет вагона 2 и 3 класса: холодный период теплый период</p> <p>кухня вагона –ресторана: холодный период теплый период</p>	<p>СП 2.5.1198</p> <p>СанПиН 2.2.4.548</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦЛ 201 ТМ 11-06-02</p> <p>СТ ССФЖТ ЦЛ 201</p>	<p>от 20 до 24 от 22 до 26</p> <p>от 16 до 24 от 22 до 28</p> <p>от 19 до 24 от 20 до 28</p>	Инструментальные измерения

1	2	3	4	5	6
	Душевой модуль: холодный период теплый период	СанПиН 2.2.4.548 СНиП 2.09.04	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 1	от 24 до 25 от 26 до 30	Инструментальные измерения
33.2	Перепад температур по высоте и по длине, °С, не более  пассажирские вагоны 2-3 класса, служебные помещения, кухня ва- гона - ресторана  пассажирские вагоны 1 класса, вагоны рестораны (обеденный зал)	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	3  2	Инструментальные измерения
33.3	Разница температур воздуха и ог- раждений, °С, не более  спальные вагоны  вагоны с креслами для сидений	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	5  3	Инструментальные измерения
33.4	Температура пола, °С, не менее	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	10	Инструментальные измерения
33.5	Температура стен, °С, не менее  спальные вагоны вагоны с креслами для сидений	СП 2.5.1198		15 18	Инструментальные измерения
33.6	Скорость движения воздуха, м/с ,	СП 2.5.1198			



1	2	3	4	5	6
	не более зимой летом		СТ ССФЖТ ЦЛ 201	0,2 0,25	Инструментальные измерения
33.7	Относительная влажность воздуха, %	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	от 40 до 60 от 30 до 70	Инструментальные измерения
	вагоны 1 класса вагоны 2 и 3 класса и вагон- ресторан				
33.8	Результирующая температура, °С для жаркого района холодный период теплый период  для умеренного района холодный период теплый период	*	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	20,3 ± 2 24,5 – 2  18,3 ± 2 22,8 – 2	Расчет на основе из- мерений измерений
33.9	Точность поддержания температу- ры в вагоне, °С	ГОСТ Р 51690	ТМ 11-06	±2	Расчет на основе из- мерений измерений
34.	Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон, м³/час	СП 2.5.1198	ТМ 11-06	п.5.1.34.	Расчет на основе из- мерений

\* Показатели результирующей температуры определяются настоящим документом

35	Подпор ( избыточное давление ) воздуха в вагоне, Па, не менее	ГОСТ Р 51690	ТМ 11-06	30	Расчет на основе из- мерений
36	Коэффициент теплопередачи ку- зова в вагоне, Вт/ ( м <sup>2</sup> С), не более для пассажирских вагонов  для багажных вагонов	ГОСТ Р 51690	ТМ 11-06	1,0  1,34	Расчет на основе из- мерений
39.  39.1	Шум Уровень звука и звукового давле- ния в октавных полосах частот в вагоне В пассажирских купе спальных ва- гонов: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА  В салоне вагона с креслами для си- дения: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА	**	СТ ССФЖТ ЦЛ 201    СТ ССФЖТ ЦЛ 201	60 60   60 65	Инструментальные измерения

\*\* Уровень звука и звукового давления определяется настоящим документом.

39.2	В купе отдыха проводника: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА			60 65	
39.3	В служебном купе: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА			60 65	
39.4	В вагоне ресторане в обеденном зале: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА  на кухне: индекс нормировочной кривой, № уровни звука в дБА			60  65  65 70	
40	Уровень инфразвука в пассажир- ских вагонах, дБ	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ- 201 <i>28</i>	приложение 9	Инструментальные измерения
41	Вибрация Уровень вибрации (среднеквадра- тические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в вагоне, м/с <sup>2</sup>	СП 2.5.1198	ОСТ 24.050.18 <i>9</i> <u>==</u>	приложение 8	Инструментальные измерения

41.1 41.2 41.3  41.4	В пассажирских купе ( салоне) в купе отдыха в служебном купе проводника  в вагоне ресторане в обеденном зале на кухне				
42  42.1 42.2 42.3	Воздушная среда Содержание вредных веществ в воздушной среде вагона, мг/м <sup>3</sup> На местах пассажиров На местах работы обслуживающе- го персонала В вагоне ресторане в обеденном зале на кухне	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	ГН 2.1.6.695.	Инструментальные измерения
43	Потенциальная биологическая опасность продуктов деструкции материалов внутреннего оборудо- вания	СП 2.5.1198	МР 4252	ГН 2.1.6.695 МР 4252	Наличие санитарно- эпидемиологических заключений на мате- риалы
44	Потенциальная опасность материа- лов внутреннего оборудования при пожаре, Н <sub>сL50</sub> , г/м <sup>3</sup> , не менее	ГОСТ Р 51690	МР 4252 ГОСТ 12.1.044	40	Расчет на основе из- мерений
45	Освещенность в купе спального вагона, лк: на высоте 0,8м от пола и на расстоянии 0,6м от спинки дивана  на поверхности столика	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	150  150	Инструментальные измерения

46	Освещенность в салоне с местами для сидения, лк: Поверхность откидного столика кресла в середине салона у прохода в середине салона у окна в конце салона  на полу	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ201	150 120 120  50	Инструментальные измерения
47	Освещенность в вагоне-ресторане, лк:	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201		Инструментальные измерения
47.1	Обеденный зал: на поверхности столов			200	
47.2	Кухня: поверхность плиты и мойки			200	
	производственные столы и раздаточное окно			300	
48	Местная освещенность на расстоянии 0,6м от светильника местного освещения, лк	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ201	100	Инструментальные измерения
49.	Освещенность в служебном купе	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201		Инструментальные измерения
49.1	на поверхности столика			150	
49.2	на электроштите			100	

50 50.1 50.2	Туалетное помещение пол на расстоянии 0,5 м от зеркала и 1,5 м от пола	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	50 100	Инструментальные измерения
51	Освещенность в коридорах на полу (малый) на полу (большой)	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	30 50	Инструментальные измерения
52	Тамбур пол	СП 2.5.1198-	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	30	Инструментальные измерения
53	Освещенность на нижней ступени при входе в вагон	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	20	Инструментальные измерения
54	освещенность от светильников аварийного освещения на полу ос- новных проходов не менее, лк	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	0,5	Инструментальные измерения
55	Частота источников переменного тока для питания люминесцентных светильников ,Гц ,не менее	ГОСТ Р 51690	РД 3215	400	Экспертиза техниче- ской документации
56 56.1 56.2	Система водоснабжения загрязненность системы водоснаб- жения продукты деструкции системы трубопроводов, концентрации хи- мических веществ в воде, мг/л санитарно-бактериологические показатели, мг/м <sup>3</sup>	СП 2.5.1198	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	СанПиН 2.1.4. 1074-01  п.3.4  п.3.3	Измерения

57	Система замкнутого сбора канализационных стоков (экологически чистые туалеты) уровень звука, не более ; дБА загрязненность воздушной среды	СП 2.5.1198	<del>СТ ССФЖТ</del> СН МР 4252-87	65 ГН 2.1.6.695-98	Инструментальные измерения
59	Эргономические факторы, определяющие безопасность и комфорт для пассажиров и обслуживающего персонала:	СП 2.5.1198	СП 2.5.1198	приложение 3 приложение 4	Визуальный контроль. Измерения.
59.1	Купе ( в спальном вагоне).				
59.2	Салон (в вагоне с креслами для сидений) размеры кресел шаг установки кресел				
59.3.	Туалетные помещения: площадь, м <sup>2</sup> , не менее длина ,м , не менее			1,2 0,9	
59.4	Коридоры: ширина	СП 2.5.1198	СП 2.5.1198	сп. . , п.5.1.10 ↓	Визуальный контроль. Измерения
59.5	Вагон- ресторан: кухня кухонное оборудование обеденный зал			сп. . , п.5.2 ↓ ?	
59.6	Двери , тамбуры, купе, санузлы для инвалидов			сп. . , п.5.1 сп. . , п. 5.1	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к приказу Минтранса России  
от 28 июня 2010 № 140

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЛ 01-98 «Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности»:

1) пункт 3 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
3	Максимальная статическая нагрузка колесной пары на рельс при массе вагона брутто	Устанавливается настоящим документом	ГОСТ 4835-2006	ГОСТ 4835-2006 Таблица 1	Взвешивание, расчет

2) таблицу 3 дополнить строкой в следующей редакции:

1	2	3	4	5
ГОСТ 4835-2006	Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Госстандарт 2008	б/о	нет

3) в таблице 3 исключить строку:

1	2	3	4	5
ТМ 18-002-91	Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов (электровозов, тепловозов) после изготовления или ввода в эксплуатацию	ВНИИЖТ 1991	б/о	нет



5 Внести в ФТС ЖТ ЦЛ 01-98 «Вагоны пассажирские железнодорожные Требования по сертификации», принятые и введенные в действие указанием МПС России от 07.08.98 № Г-935у, следующие изменения.

на титульном листе исключить слова «Технический регламент»;

наименование «Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФТС ЖТ) заменить наименованием «Нормы безопасности на железнодорожном транспорте» (НБ ЖТ);

раздел 1 изложить в следующей редакции:

«1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на вагоны пассажирские железнодорожные и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

раздел 2 исключить;

раздел 3 считать разделом 2, изложив его в следующей редакции.

«2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к вагонам пассажирским железнодорожным, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2».