

ТИПОВЫЕ  
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ  
501-7-07.88

ВЫСОКИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ  
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И КОЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

АЛЬБОМ I  
Пояснительная записка.  
Архитектурно-строительные решения.  
Строительные изделия.

23280-01

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ  
501-7-07.88

ВЫСОКИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ  
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ  
И ВЫГРУЗКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕН-  
НОЙ ТЕХНИКИ И КОЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

АЛЬБОМ I Пояснительная записка. Архитектурно-  
строительные решения. Строительные изделия.

23280-01 АЛЬБОМ II Ведомости потребности в материалах.

АЛЬБОМ III Смета.

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
„ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ”  
Главный инженер института  Г. А. Воронков  
Главный инженер проекта  Г. В. Соколова

Проект утвержден МПС  
Указание № А-2367у от 07 июля 1988г.

Введен в действие МПС  
Указание № А-2367у от 07 июля 1988г

## Содержание

## альбома

| № №<br>лист | Наименование листов  | Стр. |
|-------------|--|------|
| П3-1        | Пояснительная записка  | 3    |
| Ас-1        | Общие данные /начало/  | 7    |
| Ас-2        | Общие данные /окончание/   | 8    |
| Ас-3        | Платформа. Тип ВП1. План.  | 9    |
| Ас-4        | Платформа. Тип ВП2. План.  | 10   |
| Ас-5        | Платформа. Тип ВП3. План.  | 11   |
| Ас-6        | Платформа. Тип ВП4. План.  | 12   |
| Ас-7        | Платформа. Тип ВП5. План.  | 13   |
| Ас-8        | Платформа. Тип ВП6. План.  | 14   |
| Ас-9        | Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрезы 1-1, 2-2                        | 15   |
| Ас-10       | Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрез 3-3                              | 16   |
| Ас-11       | Платформа. Тип ВП3, ВП4. Разрезы.                                | 17   |
| Ас-12       | Платформа. Тип ВП5, ВП6. Разр                                    | 18   |
| Ас-13       | Платформа. Тип ВП1. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки. | 19   |
| Ас-14       | Платформа. Тип ВП2. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки  | 20   |
| Ас-15       | Платформа. Тип ВП3. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки. | 21   |
| Ас-16       | Платформа. Тип ВП4. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки. | 22   |
| Ас-17       | Платформа. Тип ВП5. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки. | 23   |

| № №<br>лист | Наименование листов   | Стр. |
|-------------|---|------|
| Ас-18       | Платформа. Тип ВП6. Монтажный план ж.д. блоков подпорной стенки   | 24   |
| Ас-19       | Монолитные участки МУ1...МУ3. Ополудочные чертежи.  | 25   |
| Ас-20       | Монолитные участки МУ1, МУ2. Схемы формирования.  | 26   |
| Ас-21       | Монолитный участок МУ3. Схемы формирования  | 27   |
| Ас-22       | Детали устройства деформационных швов.  | 28   |
| Ас-23       | Спецификация элементов деформационных швов /начало/.  | 29   |
| Ас-24       | Спецификация элементов деформационных швов /окончание/. Ведомость расхода.  | 30   |
| Ас-25       | Схема устройства брандажа. Детали устройства температурного шва и лотка для отвода воды. Упор автоподъезда. Установка борта-вого камня. | 31   |

Индивидуальный листок  
документа и дата формирования

501-7-07.88

Копир. *Родионов*

Формат А3

23280-01

## 1. Общая часть

Типовые проектные решения высоких платформ для механизированной погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов разработаны по плану типового проектирования на 1987 год по теме ТБ.7.1 (письмо Госстроя СССР № 641-177 от 16.12.86г) и в соответствии с заданием на разработку, согласованным Главным управлением конструкторских переделок и коммерческой работы МПС, и утвержденным Заместителем Министра Путей Сообщения СССР 05.05.87г.

Проектные решения высоких платформ для механизированной погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов, приывающих или отправляемых по железной дороге, предназначены для разработки индивидуальных проектов платформ определенной длины и для конкретного плашадки.

Сельскохозяйственная техника может приывать как на своем ходу, так и на автотранспорте или по другой железной дорожной ветке.

Сельскохозяйственная техника с автономными двигателями грузится самоходом.

Высокие платформы входят в состав грузового двора.

Рабочие чертежи платформ разработаны для применения их на плошадках со сплошным рельефом, для сухих неподчищихся и непросадочных грунтов с характеристиками:  $E=14,7 \text{ МПа}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ ), плотность грунта  $\gamma=1,87 \text{ т/м}^3$ ,  $\varphi=0,49 \text{ рад}$  или  $28^\circ$ ,  $C_n=2 \text{ кПа}$  ( $0,02 \text{ кгс/см}^2$ ), с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус  $30^\circ\text{C}$ .

Скоростной напор ветра -  $27 \text{ кгс/м}^2$ ;  
вес снегового покрова  $100 \text{ кгс/м}^2$ ; климатические районы СССР - I, II, III, IV.

Районы строительства - несейсмические, плошадки строительства расположены в местах без подработки горных выработками.

Временная нагрузка на платформу принята в соответствии со СНиП 2.05.03-84 от тяжелых одиночных колесных и гусеничных нагрузок под нагрузку Я-1 в виде колесной нагрузки (одной четырехосной машины) КН-80 общим весом 785 кН (80 тс).

В зависимости от расположения платформы по отношению к фронту погрузки или выгрузки приняты три типа платформ:

Высокая платформа с торцовыми и боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 и 4 вагона

Высокая платформа с боковым фронтом погрузки и выгрузки, на 2 и 4 вагона

Высокая платформа с боковым фронтом погрузки и выгрузки на 2 и 4 вагона с пандусом вдоль пути.

Длины платформ определены из условия подачи 2-х и 4-х четырехосных вагонов.

Потребная длина платформы определяется количеством вагонов в подаче и в каждом конкретном случае назначается по расчету, исходя из намечаемого грузооборота.

В проекте даны наиболее часто встречающиеся длины платформ с погрузкой - выгрузкой на 2 и 4 четырехосных вагона.

## 2 Технологическая часть

Приывающая на платформах или полуваагонах прицепная сельхозтехника разгружается заранее доставленным краном на автомобильном ходу грузоподъемностью до 12т или автотрэйлерчиком до 9т, имеющимися в распоряжении грузовых вагонов близлежащих крупных станций.

Так же производится погрузка прицепной техники на железнодорожный состав.

Не допускается установка крана или самоходной техники ближе 0,6 к краю платформы.

Приывающая техника, имеющая свои двигатели, грузится своим ходом.

Хранение техники на открытых платформах не предусматривается. Конструктивное решение платформ позволяет осуществлять погрузку - выгрузку техники непосредственно на автомашине для плавного и безопасного перемещения сельхозтехники

|            |             |       |                           |                     |
|------------|-------------|-------|---------------------------|---------------------|
|            |             |       | 501-7-07.88               | P3                  |
| ГИП        | Соколова    | Фед.  | Высокие платформы для     | Стадия              |
| И.И.контр. | Сидорова    | Серг. | нагрузки и выгрузки       | Лист                |
| Нач.отв.   | Овчинников  | Люд.  | сельскохозяйственной тех- | ГРП                 |
| Гл.спец.   | Кореневский | Ирина | ники и колесных грузов.   | 4                   |
| Рук. ёр.   | Васильева   | Гада  |                           | Гипропромтрансстрой |

из вагонов на высокую платформу или обратно должны применяться инвентарные скобы и переходные мостики, разработанные проектно-конструкторским бюро - ЦВ МПС, имеющиеся в распоряжении дорог и приспособленные к данной платформе.

Количество персонала по обслуживанию платформ в зависимости от длины ее принципиально не отличается.

Для обогрева рабочих используются пункты обогрева на 10 человек, расположенные на территории грузового двора, на расстоянии не более 75 м от платформы.

Рабочие пользуются уборочными, имеющимися на близлежащих объектах грузового двора.

При расположении уборочных далее 150 м от платформы должны предусматриваться (при привязке проекта к конкретным условиям) отдельно стоящие уборочные по действующим типовым проектам.

### 3. Строительные решения

Конструкция платформы состоит из подпорных стенок, земляной отсыпки песчаным грунтом с пандусом и бетонного покрытия.

Расстояние от оси пути до платформы принято с учетом требований габарита приближения строений и подвижного состава железных дорог (ГОСТ 9238-83) - 1920 м.

За отметку ± 0,000 принята отметка верха головки рельса подъездного железнодорожного пути.

Условная отметка борта платформы со стороны железно-дорожного пути принята 1,1 м от уровня головки рельса.

Отметка покрытия дороги автоподъезда принята минус 0,10 м, т.е. высота борта платформы над автодорогой составляет 1,2 м.

Планировочная отметка земли со стороны автоподъезда принята минус 0,150 м. Уклон пандусов для въезда (изъезда) на платформы принят 1:15.

Уклон откосов земляной отсыпки принят 1:5.

Подпорные стены прияты типовые сборные железобетонные по серии 3.002.1-1 в-1 под колесные нагрузки от машины НК80 и д/н в соответствии со СНиП II-205.03-84.

Углы подпорных стенок запроектированы из монолитного железобетона.

Для исключения повреждения автотранспортной техникой борта платформы принято окаймление их из металлического уголка.

Под фундаментными плитами предусмотрено устройство щебеночной подготовки толщиной 100мм с пропилюком цементным раствором.

Стык лицевой и фундаментной плиты решен в соответствии с рекомендациями серии 3.002.1-1, как щелевой: лицевая плита

устанавливается в паз фундаментной плиты и замоноличивается бетоном на мелком заполнителе класса В15.

Вертикальные швы между сборными элементами замоноличиваются пластичным цементным раствором марки 100.

Тыльные поверхности лицевых плит и поверхности фундаментных плит окрашиваются двумя слоями гарячего фиолета.

Помпературно-осадочные швы предусматриваются не более, чем через 30 м по длине стены и выполняются шириной 30мм с установкой в зазор промолленной доски.

Вдоль подпорных стен устраивается дренаж.

Конструкция дренажа принята в соответствии с серией 3.002.1-1 в-1. Для отвода воды в нижней части лицевых плит имеются дренажные отверстия.

Земляная отсыпка платформы и пандуса выполняется из местных сухих непучинистых песчаных грунтов, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 8736-85 и п. 7.49 СНиП II-205.02-85.

Отсыпка производится послойно, слоями не более 20 см с поливкой водой и уплотнением до оптимальной плотности не менее 0,95. Откосы отсыпки укрепляются одерновкой или посевом трав.

Бетонное покрытие платформы и пандуса запроектировано в соответствии с серией 3.503-71 "Дорожные обделки автомобильных дорог общего пользования. Материалы для проектирования".

В бетонном покрытии устраиваются деформационные швы, расположенные во взаимно перпендикулярных направлениях между собой. Расстояние между швами, а так же их конструкция приняты в соответствии с инструкцией ВСН 197-83, Инструкция по проектированию железных дорожных обделок" Минтрансстрой".

При примыкании к подпорным стенам, к подъездной автодороге и в местах перепада уклонов покрытия устраиваются компенсационные швы.

По периметру покрытия за исключением участков, примыкающих к подпорным стенкам, укладываются бортовые камни (ГОСТ 6665-82).

В платформах со стороны автоподъезда устраивают отбойные брусья.

Покрытие платформы и пандуса запроектировано бетонным по подстилающему слою слою песка толщиной 30 мм по песчаному грунту отсыпки, укрепленному цементом.

501-7-07.88

П3

лист

2

Копировал Р.Соколов.

Формат А3

23280-01

## Схемы типов платформ

## 4. Организация работ

Строительство платформ должно вестись поточным методом.

Сначала осуществляются подготовительные работы: планировка площадки, устройство железнодорожного пути, автоподъезды, ровки траншей под фундаменты подпорных стенок.

Планировка площадки производится бульдозером, ровка траншей производится экскаватором с емкостью ковша 0,5 м<sup>3</sup>.

Доставка сборных железобетонных элементов подпорных стенок производится по железной дороге или автомобилями грузоподъемностью до 5,0 т.

Для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и калесных грузов применяются автопогрузчики грузоподъемностью до 9т или кран на автомобилном ходу грузоподъемностью до 12т.

Монтаж подпорных стенок производится в соответствии с указаниями серии 3.002.1-1. д.1

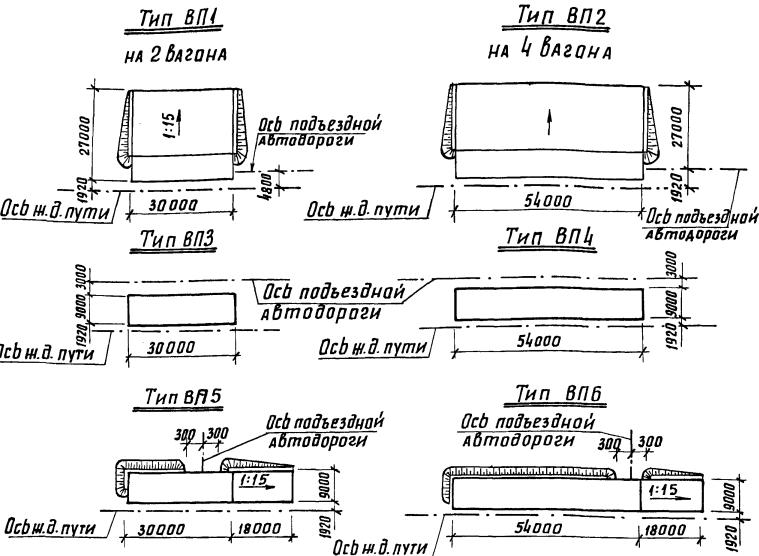
## Рекомендации по привязке проекта

При привязке проекта, при необходимости, возможно увеличить длину платформ против принятой в типовых проектных решениях.

В этом случае необходимо увеличить длину привязываемой платформы на величину, кратную 3,0м в целях установки целого числа элементов подпорных стен.

При этом, разомеры между деформационными швами не должны превышать 5м (при привязке платформ в умеренном климате).

При иных климатических условиях привязки, а также в случае изменения временной нагрузки, покрытие платформ следует откорректировать в соответствии с "Инструкцией по проектированию нестесенных дорожных одежд" ВСИ 197-83, Минтрансстрой, 1984г.



В зависимости от расположения платформы по отношению к фронту погрузки и выгрузки и количеству подаваемых вагонов принятые в типах платформ:

Тип ВП1 - высокая платформа с боковыми и торцевыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона;

Тип ВП2 - высокая платформа с боковыми и торцевыми фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона;

Тип ВП3 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона;

Тип ВП4 - низкая платформа с склонами фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона;

Тип ВП5 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона склоном в боковом пути;

Тип ВП6 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона с склоном в боковом пути.

## Технико-экономические показатели

В платформах типа ВП1, ВП2 запроектированы пандусы на всю ширину платформ для обеспечения одновременной погрузки-выгрузки с/х техники из вагонов или в вагоны по всему фронту платформ, сокращая время простоя вагонов под погрузкой-выгрузкой.

В платформах типа ВП5, ВП6 пандусы запроектированы с торца платформ на всю ее ширину, обеспечивая непрерывный последовательный поток погрузки-выгрузки самоходной с/х техники. Ширина платформы обеспечивает возможность разворота с/х техники и съезда ее с платформ в 3 ряда.

В платформах типа ВП3, ВП4 пандусы отсутствуют и погрузо-разгрузочные работы ведутся по варианту "вагон-автомобиль" и обратно, т.е. из предыдущего вагона с/х техники перегружается грузу на автомобиль, не съезжая с платформы.

Погрузка-выгрузка с/х техники на платформы типа ВП1, ВП3, ВП4 - погрузка-выгрузка производится как "своим ходом", так и с использованием крана на автомобильном ходу или автопогрузчика работающих со стороны автодороги.

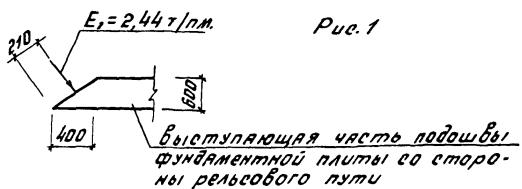
При привязке проекта при выборе марок изделий подпорных стенок следует учесть эквивалентную нагрузку "СК" от подвижного состава железных дорог на подпорную стенку.

Эти нагрузки принимаются в виде сплошной полосы на уровне подошвы шпал интенсивностью  $\varphi = \frac{2k}{27}$

Для принятой в проекте марки фундаментной плиты равнодействующую от подвижной нагрузки см. рис.1

| Наименование показателей                         | Ед. изм.       | Типы платформ      |                     |                    |                     |                    |                     |
|--|----------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
|  |                | ВП1                |                     | ВП2                |                     | ВП3                |                     |
|  |                | по проекту-аналогу | доступную в проекте | по проекту-аналогу | доступную в проекте | по проекту-аналогу | доступную в проекте |
| Общая площадь                                    | м <sup>2</sup> | 787,0              | 810,0               | 1421,4             | 1458,0              | 238,2              | 270,0               |
| Площадь застройки                                | м <sup>2</sup> | 808,8              | 833,4               | 1442,4             | 1481,4              | 238,2              | 270,0               |
| Сметная стоимость строительно-монтажных работ    | тыс. руб.      | 23,24              | 23,06               | 39,61              | 39,23               | 19,12              | 16,67               |
| Стоимость СМР на 1 км <sup>2</sup> общей площади | руб.           | 29,49              | 28,35               | 26,60              | 26,86               | 79,9               | 61,7                |
| Построочные трудозатраты                         | чел.           | 2168               | 1156                | 3692               | 1845                | 1712               | 1241                |
| Расход строительных материалов:                  |                |                    |                     |                    |                     |                    |                     |
| — цемент, приведенный к марке М400               | т              | 117,7              | 116,2               | 199,8              | 200,7               | 70,7               | 68,5                |
| — сталь, приведенная к классу АГ                 | т              | 9,37               | 5,10                | 14,4               | 8,32                | 8,76               | 6,86                |
| — сборный железобетон                            | т <sup>3</sup> | 40,64              | 38,68               | 60,96              | 59,8                | 30,48              | 52,8                |
| — монолитный бетон                               | т <sup>3</sup> | 214,7              | 174,9               | 376,7              | 304,0               | 70,63              | 78,8                |

Сопоставление произведено с проектом-аналогом т.п. 501-272.



501-7-07.88

П3

лист

1.3.980-11

Копировали: Бобров.

Формат А3

## Ведомость чертежей основного комплекта марки АС

| Лист | Наименование  | Стр. |
|------|---|------|
| 1    | Общие данные / нач. а/о /   | 2    |
| 2    | Общие данные / окончание /  | 3    |
| 3    | Платформа. Тип ВП1. План.   | 4    |
| 4    | Платформа. Тип ВП2. План.   | 5    |
| 5    | Платформа. Тип ВП3. План.   | 6    |
| 6    | Платформа. Тип ВП4. План.   | 7    |
| 7    | Платформа. Тип ВП5. План.   | 8    |
| 8    | Платформа. Тип ВП6. План.   | 9    |
| 9    | Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрезы 1-1, 2-2                           | 10   |
| 10   | Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрез 3-3                                 | 11   |
| 11   | Платформа. Тип ВП3, ВП4. Разрезы.                                   | 12   |
| 12   | Платформа. Тип ВП5, ВП6. Разрезы.                                   | 13   |
| 13   | Платформа. Тип ВП1. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки. | 14   |
| 14   | Платформа. Тип ВП2. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки. | 15   |
| 15   | Платформа. Тип ВП3. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки. | 16   |
| 16   | Платформа. Тип ВП4. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки. | 17   |
| 17   | Платформа. Тип ВП5. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки. | 18   |

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и обеспечивают взрывобезопасную эксплуатацию при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта Соколова /Соколова/

## Ведомость чертежей основного комплекта марки АС /продолжение/

| Лист | Наименование   | Стр. |
|------|--|------|
| 18   | Платформа. Тип ВП6. Монтажный план<br>ж.б. блоков подпорной стенки.  | 19   |
| 19   | Монолитные участки МУ1... МУ3<br>Плавающие чертежи.  | 20   |
| 20   | Монолитные участки МУ1, МУ2<br>Схемы армирования.  | 21   |
| 21   | Монолитный участок МУ3.<br>Схемы армирования.  | 22   |
| 22   | Детали устройства деформационных<br>швов.  | 23   |
| 23   | Спецификация элементов деформационных<br>швов / нач. а/о /.  | 24   |
| 24   | Спецификация элементов деформационных<br>швов / окончание /. Ведомость расхода.  | 25   |
| 25   | Схема устройства дренажа. Детали устрой-<br>ства температурного шва и лотка для отвода<br>воды. Упор автоподъезда. Установка бор-<br>тового камня. | 26   |

|  |  |  |           |  |
|--|--|--|-----------|--|
|  |  |  | Привязан: |  |
|  |  |  |           |  |

Инв. №

501-7-07.88

АС

| ГИП      | Соколова  | Соколова  | Высокие платформы для  | Страница | Лист | Листов |
|----------|-----------|-----------|--|----------|------|--------|
| Чкалов   | Соколова  | Соколова  | погрузки и выгрузки сель-<br>скохозяйственной техники<br>и колесных грузов | РП       | 1    | 25     |
| Нач. а/о | Соколов   | Соколов   |  |          |      |        |
| Гл. инж. | Борисов   | Борисов   |  |          |      |        |
| Рук. гр. | Басильева | Басильева |  |          |      |        |

Общие данные / нач. а/о /  
Гипропромтрансстрой

Копировано: Барб.

Формат А3

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение                  | Наименование  | Примечание |
|------------------------------|---|------------|
| <u>Ссылочные документы</u>   |   |            |
| 3.002.1-1 8.0.1.2.           | Сборные железобетонные подпорные стены межотраслевого применения.                     |            |
|                              | с высотой подпора грунта 1,2-4,8 м.   |            |
| 3.503-71                     | Дорожные обежды автомобильных дорог общего пользования. Материалы для проектирования. |            |
| ВСН 197-83                   | Инструкция по проектированию жестких дорожных обежд.                                  |            |
| ГОСТ 6665-82                 | Камни бортовые бетонные и железобетонные.   |            |
| <u>Прилагаемые документы</u> |   |            |
| ВМ                           | Ведомости потребности в материалах  |            |
| 00.00 ТТ                     | Технические требования.   | 27         |
| 01.00                        | Закладная деталь ЗД-1   | 27         |
| 02.00                        | Каркас плоский КР-1   | 28         |
| 03.00                        | Каркас плоский КР2, КР3   | 29         |
| 04.00                        | Сетка С-1, С-2  | 29         |
| 05.00                        | Сетка С-3, С-4  | 29         |
| 06.00                        | Плиты лицевая ПЛ2-б1  | 30         |

Инв. № подл. Помимо и до готовым вид. №

## Ведомость спецификаций.

| Лист  | Наименование  | Примечание |
|-------|---|------------|
| АС-13 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-14 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-15 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-16 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-17 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-18 | Спецификация сборных железобетонных элементов   |            |
| АС-21 | Спецификация элементов к схемам армирования расположенным на АС-20, АС-21   |            |
| АС-23 | Спецификация элементов деформационных швов (начала)   |            |
| АС-24 | Спецификация элементов деформационных швов (окончание). Ведомость расхода стали на деформационные швы и монолитные участки МУ-1, 2, 3 |            |
| АС-25 | Спецификация изделий на упор автоподъезда.  |            |

## Ведомость объемов сборных железобетонных конструкций

| Наименование группы элементов конструкций | Код    | Количество, м <sup>3</sup> |      |       |      |       |      |
|---|--------|----------------------------|------|-------|------|-------|------|
|   |        | ВП1                        | ВП2  | ВП3   | ВП4  | ВП5   | ВП6  |
| Плиты лицевые                             | 583121 | 9,8                        | 15,4 | 14,0  | 25,2 | 18,3  | 18,9 |
| Плиты фундаментные                        | 581321 | 22,2                       | 42,7 | 38,88 | 69,8 | 36,9  | 52,4 |
| бортовые камни                            | 589921 | 1,6                        | 1,6  | —     | —    | 1,76  | 2,8  |
| Всего железобетона:                       |        | 38,6                       | 59,7 | 52,88 | 95,0 | 51,96 | 74,1 |

## Привязан:

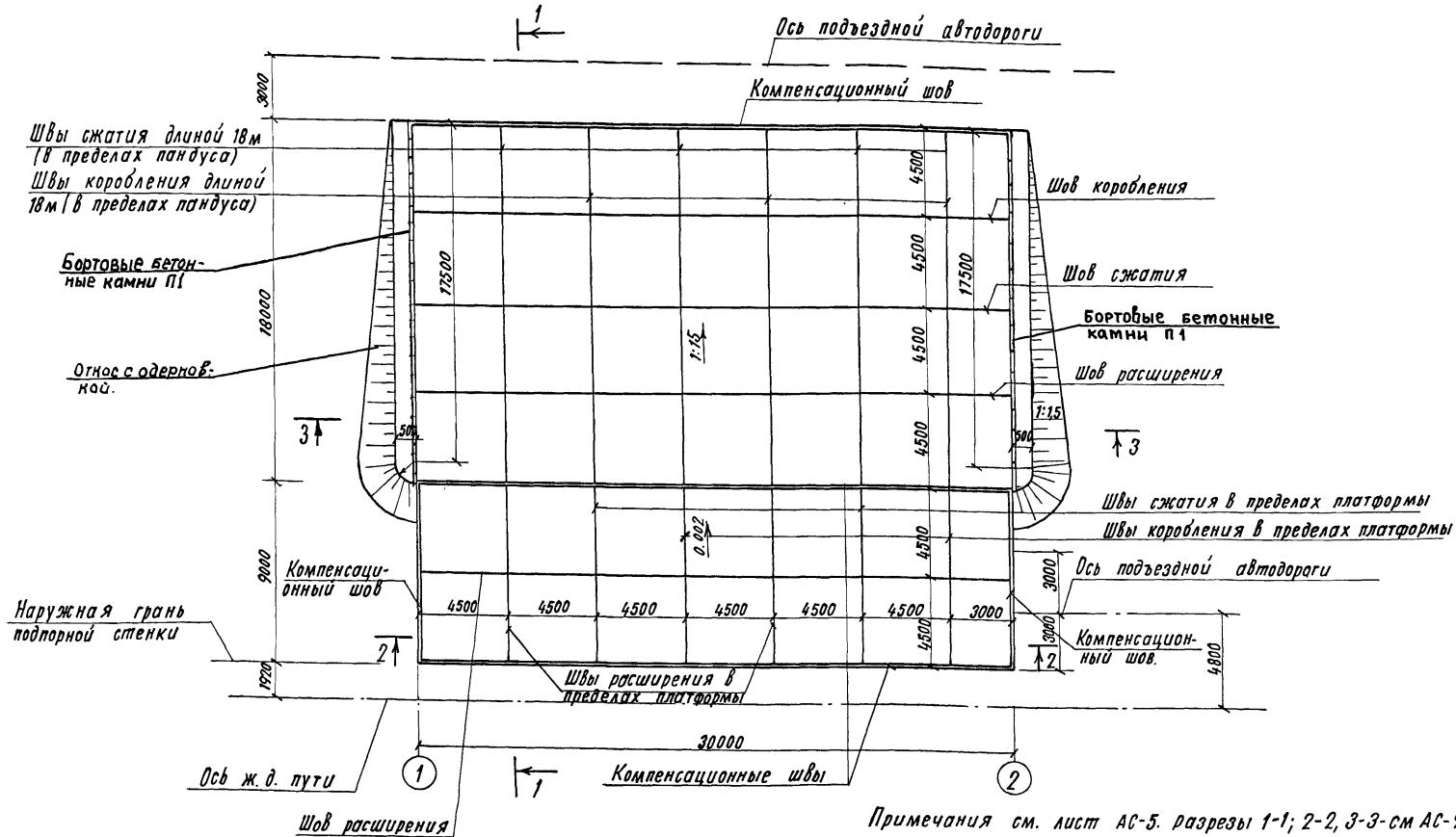
|          |             |        |   |        |      |        |
|----------|-------------|--------|---|--------|------|--------|
| ГИП      | Соколова    | Федор  | Высокие платформы для подъема и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
| И.контр. | Сирота      | Сергей |   | РП     | 2    |        |
| Нач.отп. | Деников     | Мария  |   |        |      |        |
| Гл.спец  | Кореневский | Федор  |   |        |      |        |
| РУК.гр.  | Васильев    | Вася   |   |        |      |        |
| Инжен.   | Горшкова    | Юлия   | Общие данные. (окончание)   |        |      |        |

501-7-07-88

АС

Копировал: Ф.И.

Формат А3

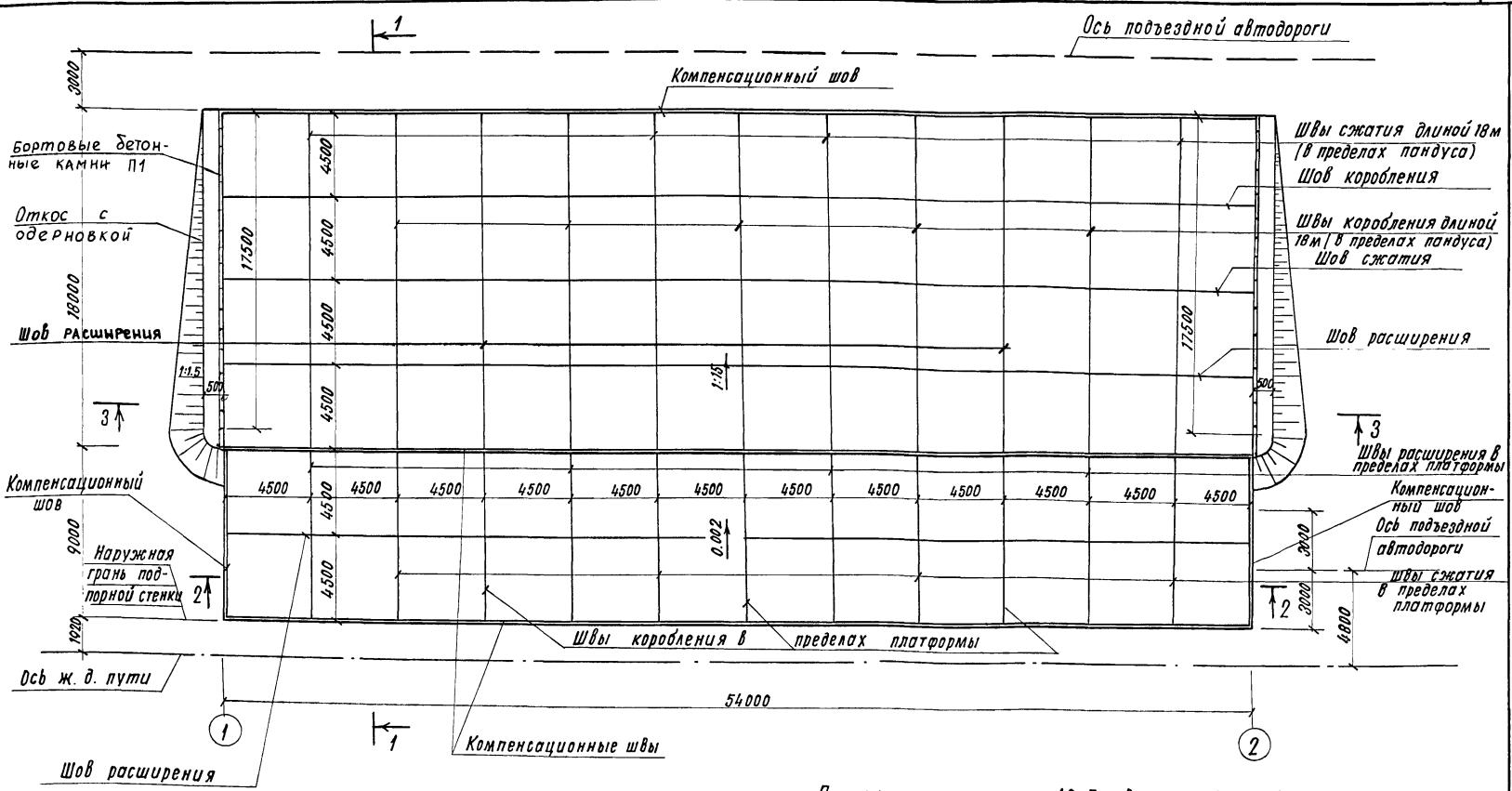


Примечания см. лист АС-5. разрезы 1-1; 2-2, 3-3- см АС-9, 10

501-7-07.88

48

|           |              |   |        |      |        |
|-----------|--------------|---|--------|------|--------|
| Привязан: | ГИП Соколова | высокие платформы для подъездки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
| И. контр. | Силанова     |   | РП     | 3    |        |
| Силанова  | Силанова     |   |        |      |        |
| Нач. отд. | Одиноков     |   |        |      |        |
| Гл. спец. | Кореневский  | Платформа. Тип ВП1  |        |      |        |
| рук. гр.  | Басильева    | План  |        |      |        |
| И.Н.р. №  | Басильева    |   |        |      |        |

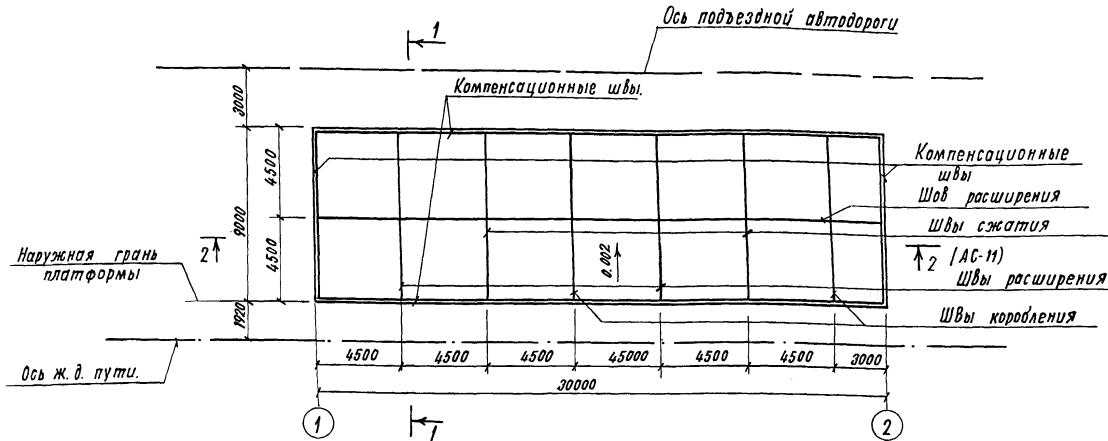


Примечания см. лист АС-5. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. лист АС-9.10

|  |                     |
|--|---------------------|
| 501-7-07.88  | АС                  |
| высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия лист листов  |
| Платформа. Тип ВП2   | рп 4                |
| План.  | Гипропромтрансстрой |

Привязан:

|          |             |       |  |
|----------|-------------|-------|--|
| ГИП      | Соколова    | Рез   | высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов |
| Н.контр. | Сигаева     | Сиг   |  |
| Нач.отд. | Одиноков    | Рин   |  |
| Гл.спец. | Кореневский | Хорин |  |
| рук.гр.  | Васильев    | Вас   |  |



## Примечания:

1. В целях исключения недопустимых повреждений, повышения транспортно-эксплуатационных качеств покрытия в нем устраивают продольные и поперечные швы. По назначению швы в покрытии подразделяются на швы расширения, сжатия и коробления. Швы расширения повышают продольную устойчивость покрытия при максимальном нагреве летом. Швы сжатия предупреждают появление трещин, возникающих в покрытии вследствие изменения температуры, усадки бетона и неоднородных деформаций земельного полотна. Швы коробления уменьшают температурные напряжения, повышают продольную устойчивость покрытия. При производстве работ в случае необходимости перерыва бетонирования более чем на 3 ч устраивают рабочие швы, которые делают по месту по типу швов коробления. В местах прымывания покрытия к подпорным стенам и подъездной дороге устраивают компенсационные швы.

Расстояния между швами, их устройство приняты в соответствии с ВСН 197-83. Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд, Минтрансстрой.

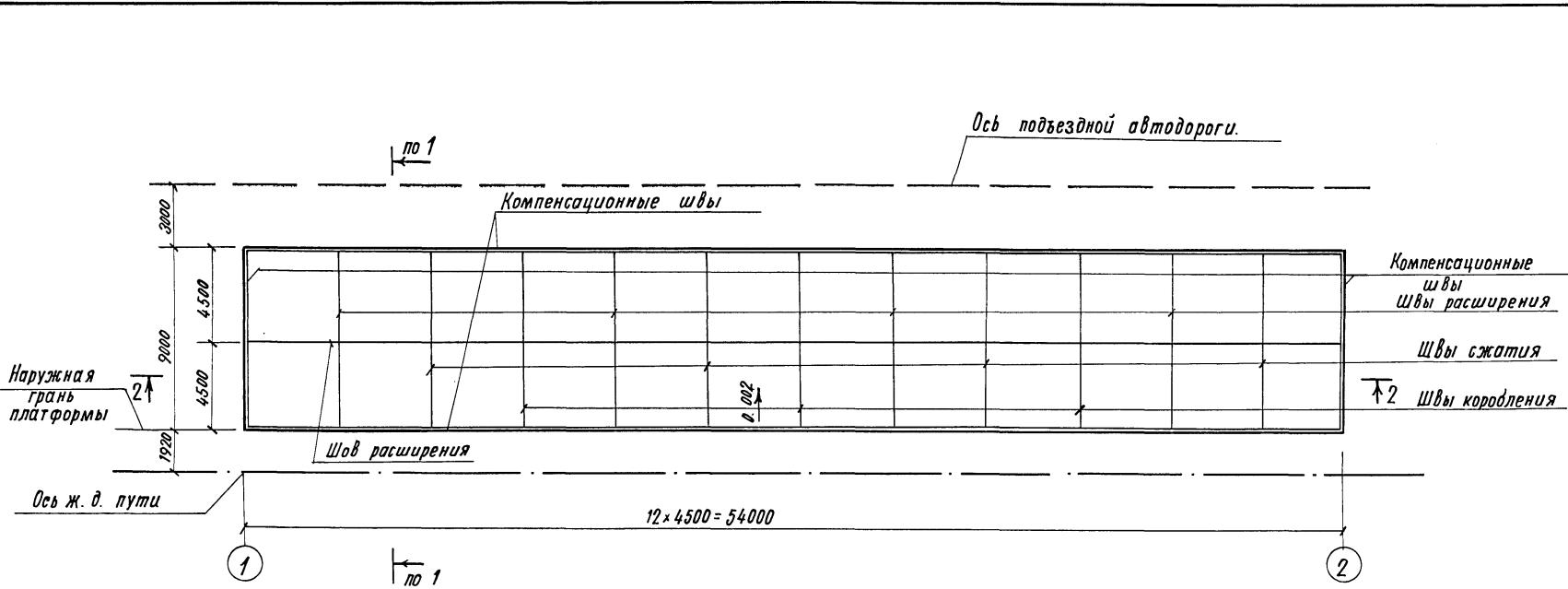
2. Не допускается движение автотранспорта и гусеничной техники ближе 0,5 м от края подпорной стены. С этой целью необходимо нанести вдоль края стены ограничительную полосу из яркой несмываемой краски с надписью „проезд автотранспорта запрещен“. З. Детали деформационных швов см. лист АС-22.

4. Разрезы см. листы АС-9... АС-12.

|           |                          |                  |             |              |           |
|-----------|--------------------------|------------------|-------------|--------------|-----------|
|           |                          |                  |             | 501-7-07.88  | АС        |
| Привязан: | ГИП<br>Н. контр.         | Соколова<br>С.С. | ФСС<br>С.С. | Стадия<br>ДР | Лист<br>5 |
|           | Нач. отб.<br>Одиноков    | С.С.             |             | Листов       |           |
|           | Гл. спец.<br>Кареневский | С.С.             |             |              |           |
|           | Рук. гр.<br>Василевова   | С.С.             |             |              |           |
| Инв. №    |                          |                  |             |              |           |

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов

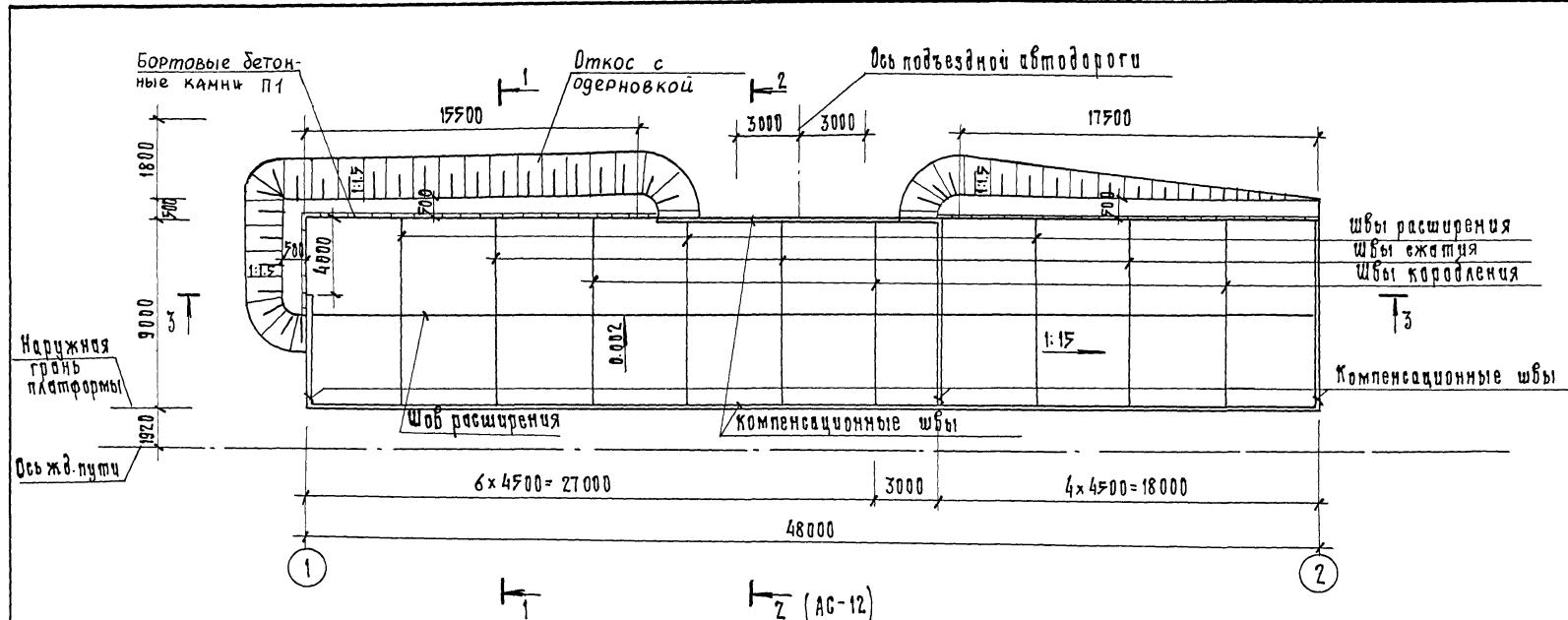
Платформа Гип ВЛЗ. План. Гипропромтрансстрой



Примечания см. лист АС-5. Разрез 1-1, 2-2 см лист АС-9...АС-12

|          |             |      |  |                              |  |        |      |
|----------|-------------|------|--|------------------------------|--|--------|------|
|          |             |      |  | 501-7-07.88                  |  |        | АС   |
| ГИП      | Соколова    | фззз |  | Высокие платформы для        |  | Стадия | Лист |
| Н.контр. | Силаева     | сиз  |  | погрузки и выгрузки сельско- |  | рл     | б    |
| Нач.отд. | Одиноков    | рии  |  | хозяйственной техники и      |  |        |      |
| Гл.спец. | Кореневский | жжж  |  | колесных грузов.             |  |        |      |
| рук.гр.  | Васильева   | фзз- |  |                              |  |        |      |
| И.Н.в. № |             |      |  | Платформа. Тип ВП4           |  |        |      |
|          |             |      |  | План                         |  |        |      |
|          |             |      |  | Гипропромтрансстрой          |  |        |      |

Копировано: Зел.



Примечание см. лист АС-5. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. АС-9...АС-12.

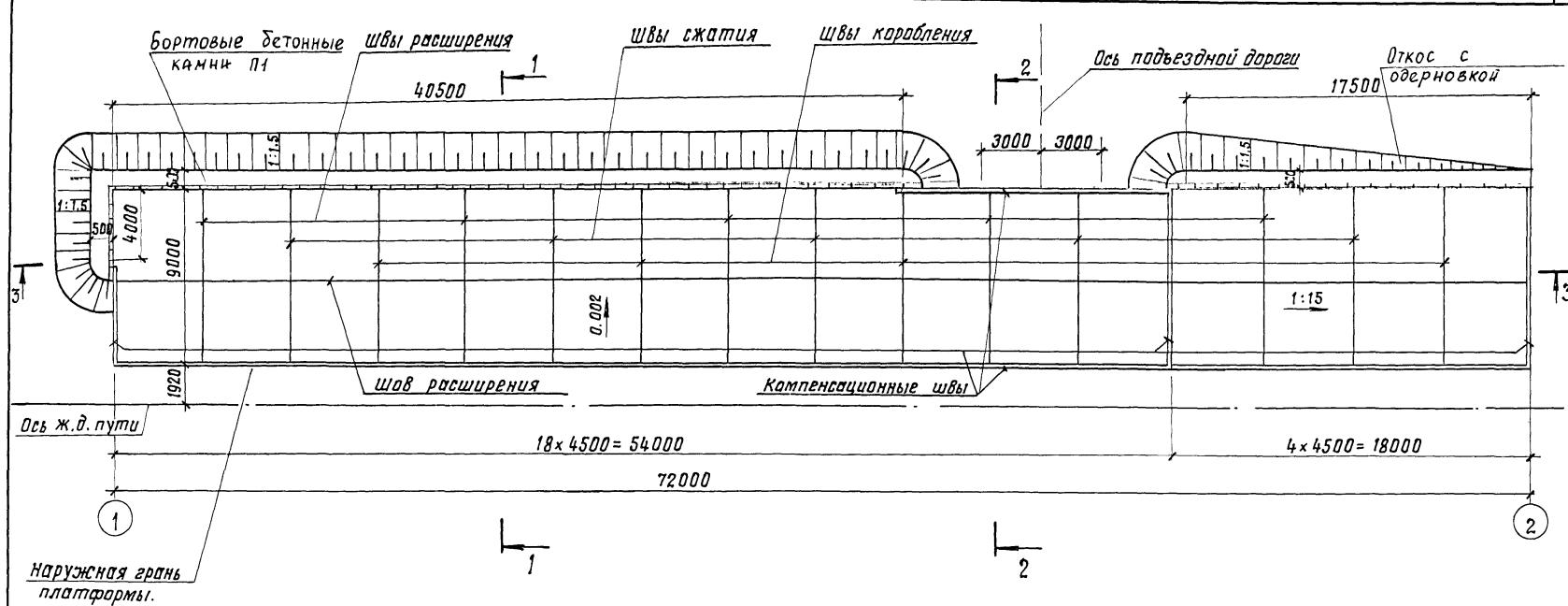
|                      |             |             |  | 501-7-07.88                                      |        | АС   |        |
|----------------------|-------------|-------------|--|--|--------|------|--------|
| Прибязан:            |             |             |  |  |        |      |        |
| Тип                  | Соколик     | Рис.        |  | Высокие платформы для                            | Стадия | Лист | Листов |
| И. Кондр. Силаева    | Силаева     | Силаев      |  | погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники | РП     | 7    |        |
| Нач. отп. Овчарок    | Овчарок     | Овчарок     |  | и колесных грузов                                |        |      |        |
| Г. спец. Кореневский | Кореневский | Кореневский |  | Платформа. Тип ВЛБ.                              |        |      |        |
| РУК. гро. Васильева  | Васильева   | Васильева   |  | План.  |        |      |        |
| Инд. н.              |             |             |  | Гипропромтрансстрой                              |        |      |        |

Копир. Ген

Формат А3

23280-01

Альбом 7



Примечания см. лист АС-5  
Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 см. АС-9... АС-12.

501-7-07.88

A C

Аннотация

Бетон класса В 27.5

- 200

Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный

битумом

- 30

Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента

м 400 на 100 м<sup>3</sup> грунта)

- 180

Песчаный грунт (слоями с уплотнением) - 790

Грунт основания

## Разрез 1-1

Бетон класса В 27.5

- 200

Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный  
битумом.

- 30

Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента

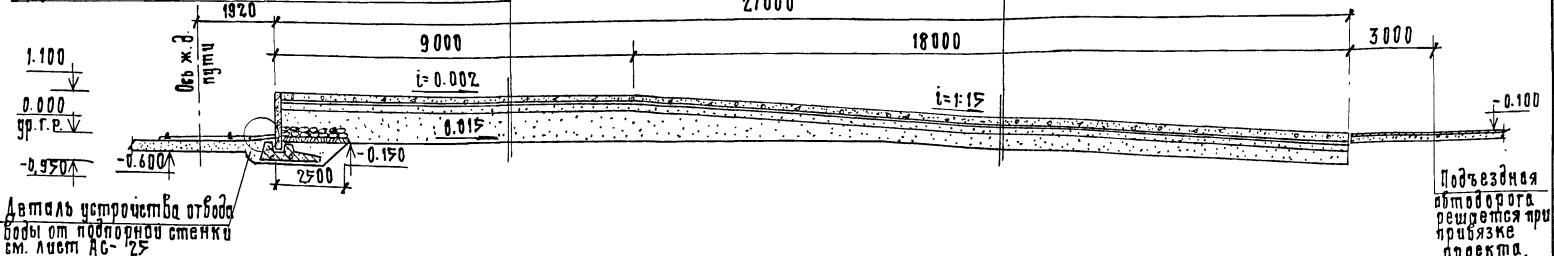
м 400 на 100 м<sup>3</sup> грунта)

- 180

Песчаный грунт

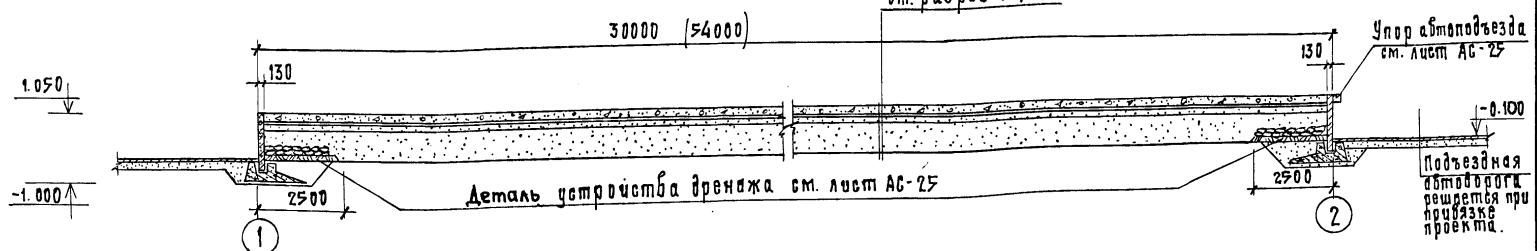
- 500

Грунт основания



## Разрез 2-2

См. разрез 1-1



1. Примечания см. лист АС-10

2. Размер в скобках дан для платформы  
типа ВП2.3. Продольные и поперечные щбы в пок-  
рытии платформ условно не показаны.

Приязан:

| ГИП        | Соколова    | Зас    | Стадия | Листов |
|------------|-------------|--------|--------|--------|
| Н. констр. | Силаева     | Спас   |        |        |
| Нач. отв.  | Удемокой    |        |        |        |
| Гл. спец.  | Кореневский | Михаил |        |        |
| Рук. га    | Бабильев    | Сергей |        |        |
| Инженер    | Гришкова    | София  |        |        |

501-7-07.88

АС

Высокие платформы для  
загрузки и выгрузки сель-  
скохозяйственной техники  
и колесных грузов

Платформа. Тип ВП1, ВП2.

Разрезы 1-1, 2-2.

Гипропромтрансстрой

Формат А3

03080-01

Копир. Ин

Бетон класса В27.5

- 200

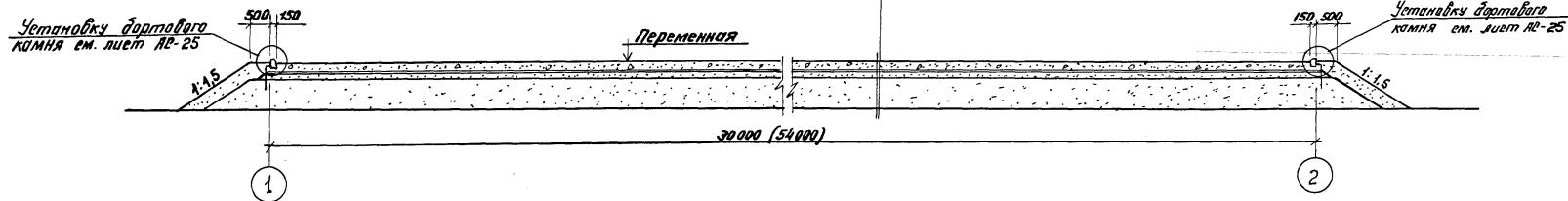
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом - 30

Песчаный грунт укрепленный цементом (20,5т цемента  
м400 на 100 м<sup>3</sup> грунта) - 180

Песчаный грунт - 500

Грунт основания

## Разрез 3-3



1. Песчаный грунт должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-85 и п. 7.49 СНиП 2.05.02-85
2. На разрезах деформационные швы условно не показаны.
3. Состав покрытия принят по серии 3.503-71.
4. Размер в скобках дан для платформы тип 2.

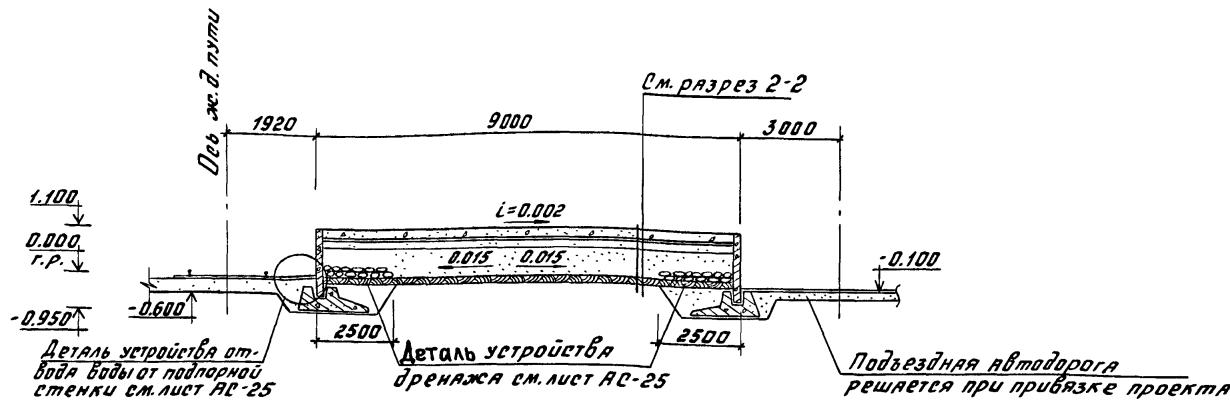
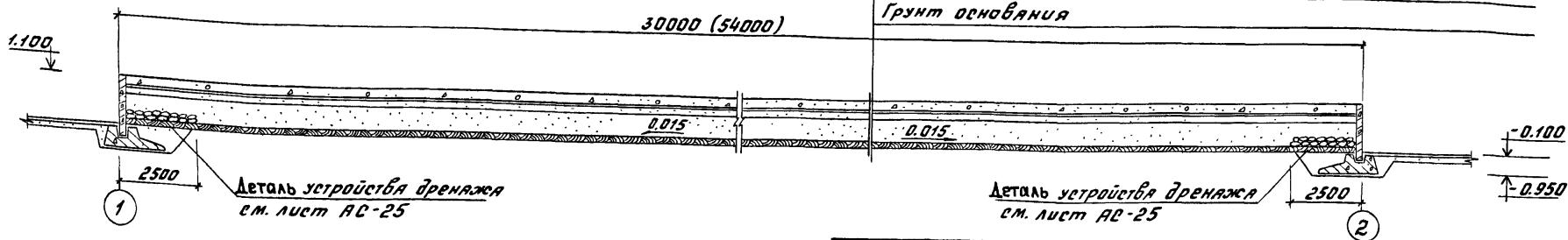
|                        |         |
|------------------------|---------|
| Инд. № подл. Платформы | Разр. № |
|------------------------|---------|

|         |          |             |             |                            |                     |      |        |  |
|---------|----------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------|------|--------|--|
|         |          |             | 501-7-07.88 |                            |                     | ЯС   |        |  |
| Прийзан | ГИП      | Соколова    | Рес         | Высокие платформы для по-  | Стадия              | Лист | Листов |  |
|         | Н.контр. | Силлова     | Сил         | грузки и выгрузки сельско- | РП                  | 10   |        |  |
|         | Нау.отд. | Денисов     | Рес         | хозяйственной техники и    |                     |      |        |  |
|         | Гл.отпр. | Кореневский | Рес         | колесных грузов            |                     |      |        |  |
| Инд. №  | Рук.гр.  | Васильев    | Рес         | Платформа. Тип ВЛ1, ВЛ2.   |                     |      |        |  |
|         |          | Инжен.      | Горшкова    | Разрез 3-3                 |                     |      |        |  |
|         |          |             |             |                            | Гипропромтрансстрой |      |        |  |

Копир. Водж

Формат Я3

23280-01

Разрез 1-1Разрез 2-2

1. Примечания см. лист АС-10
2. Размер в скобках дан для платформы тип 4.

Привязан

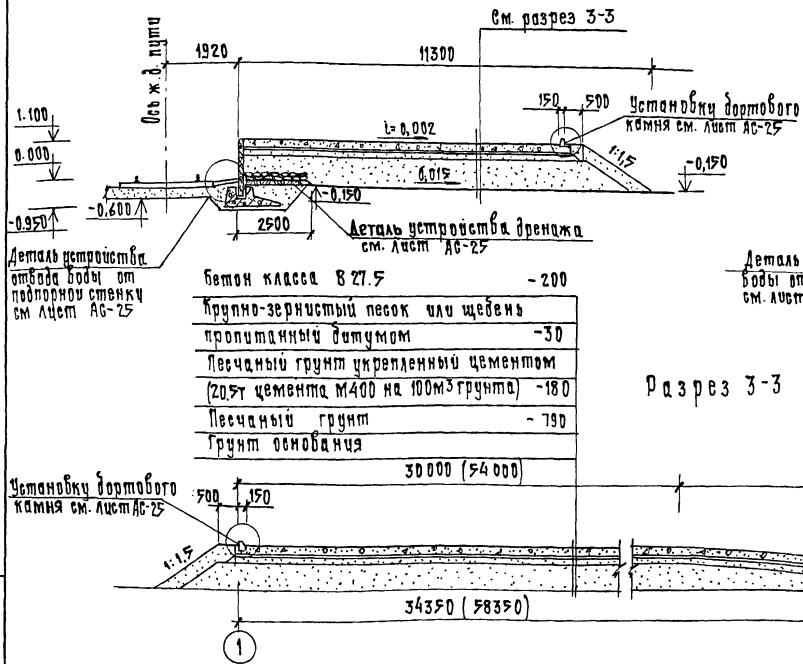
|          |                   |  |        |      |        |
|----------|-------------------|--|--------|------|--------|
| ГИП      | Соколова Рес      | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
| Инженер  | Силанова Сид      |  | РП     | 11   |        |
| Нач.отд. | Одиноков Гриф     |  |        |      |        |
| Гл.спец  | Кореневский Корни |  |        |      |        |
| Рук.гр.  | Васильева Ради    | Платформа тип ВП3, ВП4   |        |      |        |
| Инженер  | Горшкова Хори     | Разрезы  |        |      |        |
|          |                   | Гипропромтрансстрой  |        |      |        |

501-7-07.88

АС

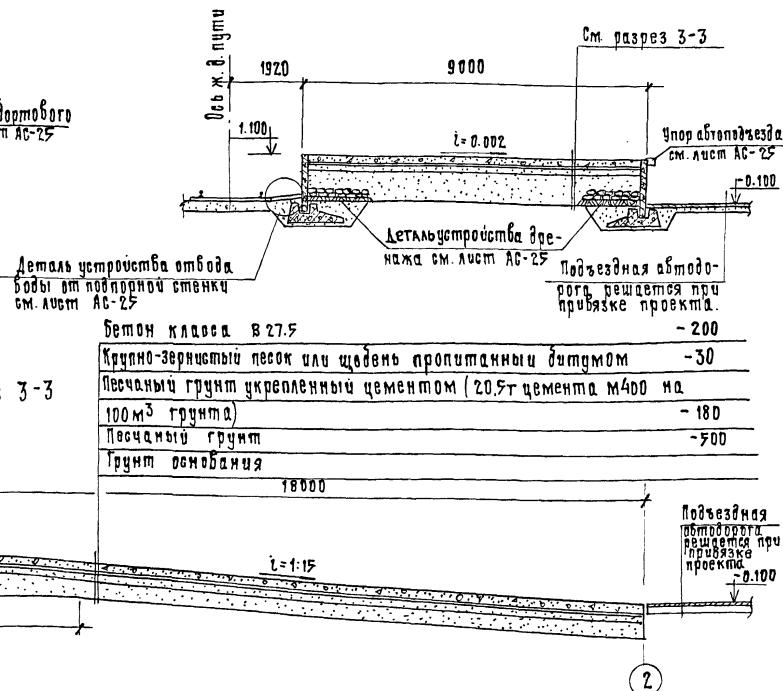
Листом 1

Разрез 1-1



1. Примечания см. лист АС-10.
2. Размеры в скобках даны для платформы тип ВП6.

Разрез 2-2



501-7-07.88

АС

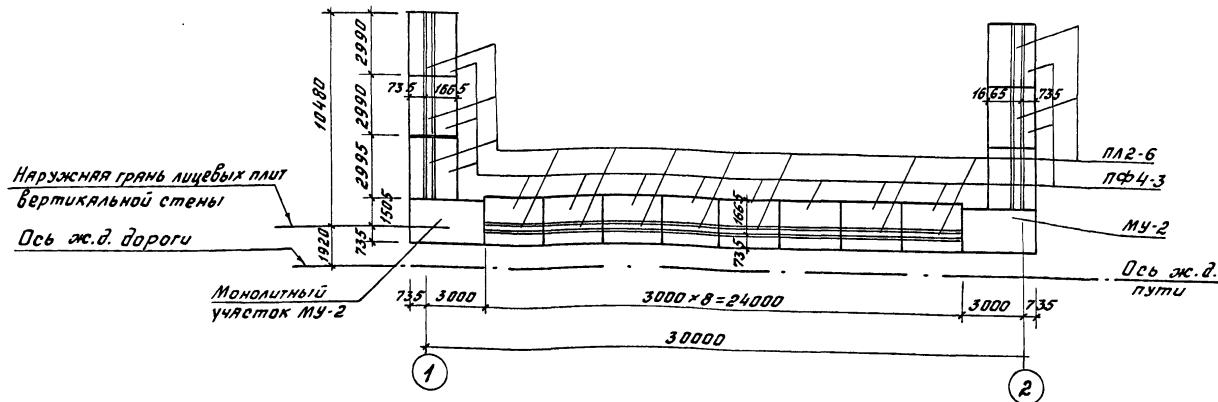
Приязан:

| ГИП                   | Соколова | Рес | Стадия | Лист | Листов |
|-----------------------|----------|-----|--------|------|--------|
| И. Кондр              | Соколова | Рес | рп     | 12   |        |
| Нач. отп. Одиноков    | Соколова | Рес |        |      |        |
| Гл. спец. Кореневский | Соколова | Рес |        |      |        |
| РУК. ГР. Васильева    | Соколова | Рес |        |      |        |
| Инженер Гришкова      | Соколова | Рес |        |      |        |

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов. Платформа. Тип ВП6, ВП6. Разрезы. Гипропромтрансстрой

Копир. Ги

Формат А3



## Спецификация сборных железобетонных элементов

| Марка,<br>поз. | Обозначение    | Наименование               | Кол. | Масса<br>вт., кг. | Приме-<br>чание |
|----------------|----------------|----------------------------|------|-------------------|-----------------|
|                |                | Железобетонные элементы    |      |                   |                 |
| ПЛ2-Б          | 06.00          | Плиты лицевые ПЛ 2-Б       | 14   | 1800              |                 |
| ПФ4-3          | 3.002. 1-1 8.1 | Плиты фундаментные ПФ4-3   | 14   | 4900              |                 |
| БР-1           | ГОСТ 6665-82   | Бортовой камень БР10030.15 | 40   | 100               |                 |
|                | АС-21,22       | МОНОАУСТНІЙ УЧАСТОК МУ2    | 2    |                   |                 |
|                |                |                            |      |                   |                 |
|                |                |                            |      |                   |                 |

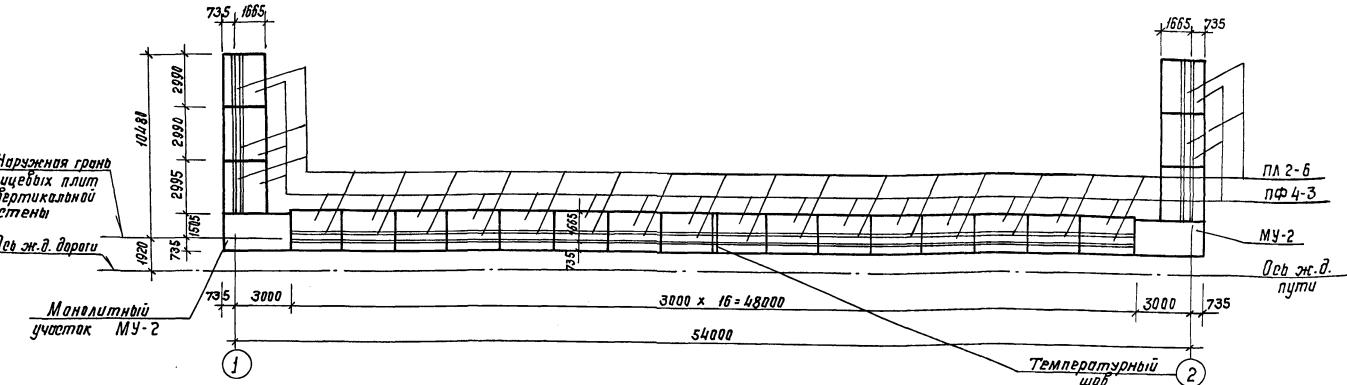
### Примечания:

1. Под фундаментные плиты устраивается подготовка из бетонированного в грунт слоя щебня толщиной 100мм с пропиткой его цементным раствором. Щебеночная подготовка должна выступать за грани подошвы на 150мм.
  2. Щелевой стык лицевой плиты с фундаментной плитой замоноличивается бетоном класса В15 на мелком заполнителе. Вертикальные швы замоноличиваются пластичным цементным раствором марки 100.
  3. Тыльные поверхности лицевых плит и поверхности фундаментных плит окрашиваются двумя слоями горячего битума.
  4. Деталь устройства температурного шва гм.лист АС-25

501-7-07.88

A.C.

Инв. № 20021. Погибель и гибель в 1939 г. и 1940 г.



Спецификация сборных железобетонных элементов

| Марка, поз.             | Назначение     | Наименование                 | Кол. | Масса, кг. | Примечание |
|-------------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|
| Железобетонные элементы |                |                              |      |            |            |
| ПЛ 2-б                  | 06.00          | Плиты лицевая ПЛ 2-б и       | 22   | 1800       |            |
| ПФ 4-3                  | 3.002. 1-1 8.1 | Плиты фундаментные ПФ 4-3    | 22   | 4900       |            |
| БР-1                    | ГОСТ 6665-82   | бортовой камень БР 100.30.15 | 40   | 100        |            |
|                         | AC-19, 20      | Монолитный участок МУ-2      | 2    |            |            |

Примечания см. лист АС-13

|          |             |       |  |             |  |  |    |  |  |
|----------|-------------|-------|--|-------------|--|--|----|--|--|
|          |             |       |  | 504-7-07.88 |  |  | лс |  |  |
| ГИП      | Соколова    | 7003  |  |             |  |  |    |  |  |
| Н.контр. | Сыллеба     | Сыл   |  |             |  |  |    |  |  |
| Нач.отп. | Олинков     | Олин  |  |             |  |  |    |  |  |
| Гл.спец. | Кореневский | Корен |  |             |  |  |    |  |  |
| Рук.гр.  | Башаев      | Баш   |  |             |  |  |    |  |  |
| Инженер  | Борисова    | Борис |  |             |  |  |    |  |  |

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов

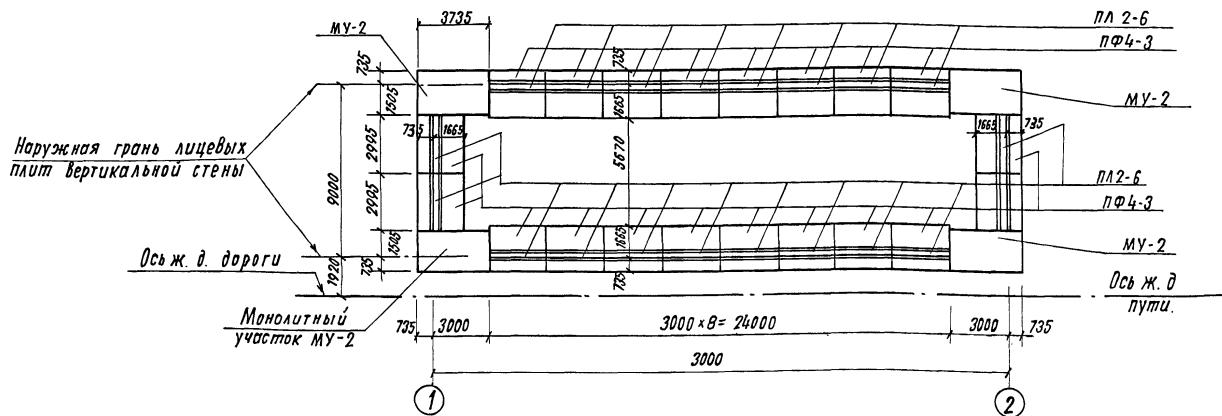
Платформа. Тип ВП2

Монтажный план ж.-д. блоков

Гипропротрансстрой

Копир. Всег

Формат А3



## Спецификация сборных железобетонных элементов.

| Марка, поз. | Обозначение    | Наименование             | Кол. | Масса, ед.кг. | Примечание |
|-------------|----------------|--------------------------|------|---------------|------------|
|             |                | Железобетонные элементы  |      |               |            |
| ПЛ 2-6      | 06.00          | Плита лицевая ПЛ 2-6 И   | 20   | 1800          |            |
| ПФ 4-3      | 3.002. 1-1 В.1 | Плита фундаментная ПФ4-3 | 20   | 4900          |            |
|             | АС-19, 20      | Монолитный участок МУ-2  | 4    |               |            |
|             |                |                          |      |               |            |
|             |                |                          |      |               |            |
|             |                |                          |      |               |            |

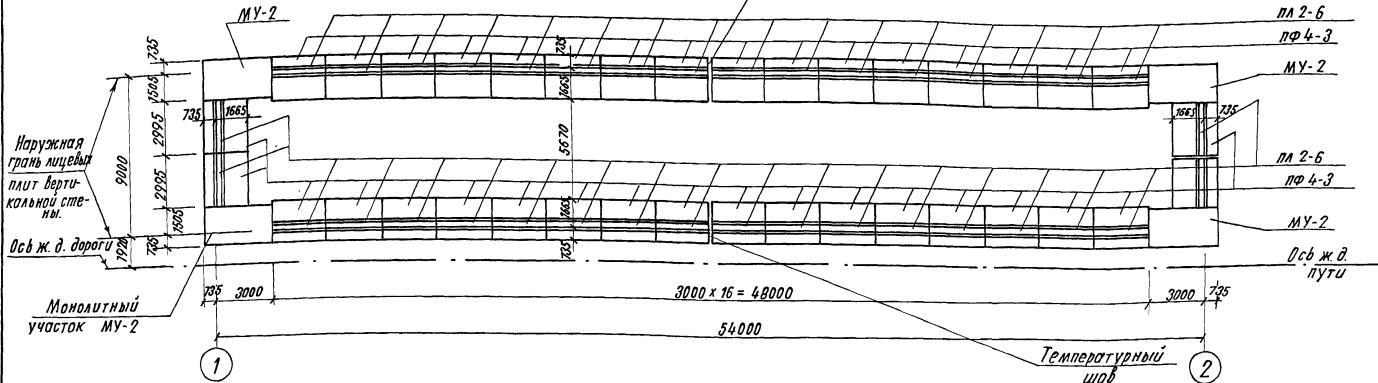
Примечания см. лист АС-13

Приязан

|          |           |             |           |  |        |      |        |
|----------|-----------|-------------|-----------|--|--------|------|--------|
|          |           |             |           | 501-7-07.88  | AC     |      |        |
|          |           |             |           |  |        |      |        |
|          |           |             |           |  |        |      |        |
|          |           |             |           |  |        |      |        |
|          |           |             |           |  |        |      |        |
| Приезды: | ГИП       | Соколова    | Федор     | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
|          | И. контр. | Сыллева     | Серг      |  | РП     | 15   |        |
|          | Нач. отп. | Одиноков    | Роман     |  |        |      |        |
|          | Гл. спец. | Кореневский | Александр | Платформа. Тип ВП3, Монтажный план ж.б. блоков подпорной стены.                          |        |      |        |
|          | Рук. гр.  | Васильева   | Юлия      |  |        |      |        |
| Инв. №   | Инженер   | Горшкова    | Альбина   |  |        |      |        |

## Монтажный план железобетонных блоков подпорной стенки

### Температурный шов



## Спецификация сборных железобетонных элементов

| Марка, поз. | Обозначение    | Наименование             | Кол. ед. кг. | Примечание. |
|-------------|----------------|--------------------------|--------------|-------------|
|             |                | Железобетонные элементы. |              |             |
| ПЛ 2-6      | 06.00          | Плита лицевая ПЛ 2-БИ    | 36           | 1800        |
| ПФ4-3       | 3.002. 1-1. 81 | Плита фундаментная ПФ4-3 | 36           | 4900        |
|             | АС-19, 20      | Монолитный участок МУ-2  | 4            |             |
|             |                |                          |              |             |
|             |                |                          |              |             |
|             |                |                          |              |             |

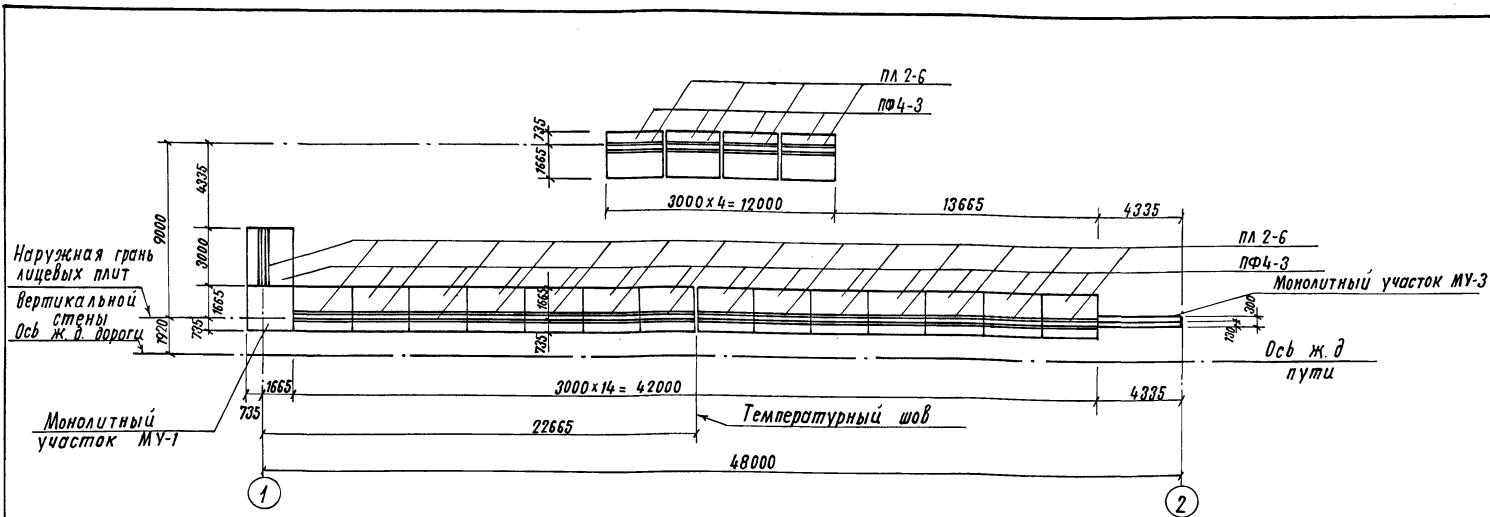
Примечания см. лист АС-13

Речи

ИИИВ. N

|          |             |      |  |             |      |
|----------|-------------|------|--|-------------|------|
|          |             |      |  | 501-7-07.88 | AC   |
| ГИП      | Соколова    | Рес  | Высокие платформы для подачи и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Ставка      | лист |
| И.контр. | Суслова     | Свд  |  | рп          | 16   |
| Нач.отд. | Филиппов    | Ранд |  |             |      |
| Гл.спец. | Кореневский | Людм | Платформа. Тип ВП4   |             |      |
| Рук.гр.  | Васильев    | Свд  | Монтажный платформы блоков подпорной стены.  |             |      |
| Инженер  | Гришкин     | Свд  |  |             |      |

Kerumusan: Dari



## Спецификация сборных железобетонных элементов.

| Марка<br>поз. | Обозначение    | Наименование                 | Кол. | Масса<br>ед. кг. | Приме-<br>чание |
|---------------|----------------|------------------------------|------|------------------|-----------------|
|               |                | Железобетонные элементы      |      |                  |                 |
| ПЛ 2-6        | 06. 00         | Плиты лицевая ПЛ 2-6 И       | 19   | 1800             |                 |
| ПФ 4-3        | 3.002. 1-1 В.1 | Плиты фундаментная ПФ-3      | 19   | 4900             |                 |
| БР-1          | ГОСТ 6665 - 82 | Бортовой камень БР 100.30.15 | 44   | 100              |                 |
|               | AC - 19, 20    | Монолитный участок МУ-1      | 1    |                  |                 |
|               | AC - 19, 21    | Монолитный участок МУ-3      | 1    |                  |                 |
|               |                |                              |      |                  |                 |

Примечания см. лист АС-13

501-7-07.88

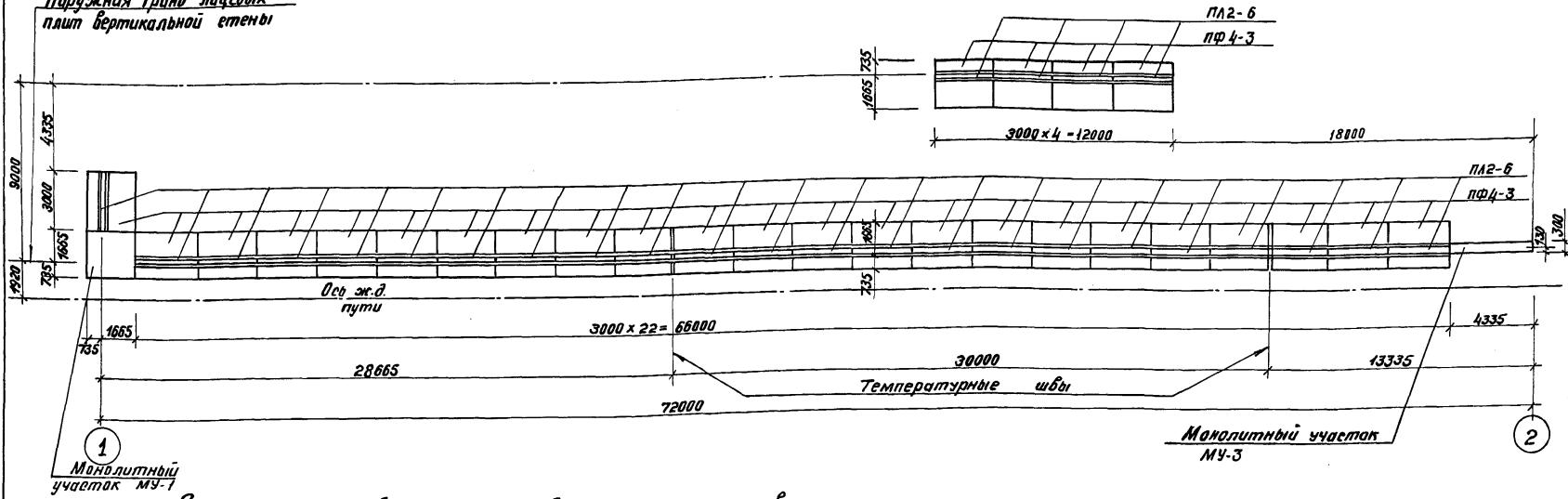
AC

|          |             |           |                          |                     |
|----------|-------------|-----------|--------------------------|---------------------|
|          |             |           | 501-7-07.88              | AC                  |
| ГИП      | Соколова    | Власов    | Высокие платформы для    | Стандар             |
| Ч.контр. | Силаева     | Сид       | погрузки высоких сель    | лист                |
| Нач.отп. | Иванов      | Григорьев | ско-кузнецкой техники    | 17                  |
| Гл.спец. | Кореневский | Морозов   | и колесных грузов        |                     |
| Рук. гр. | Васильева   | Резанов   | Платформа. Тип 815.      | Гипропромтрансстрой |
| Инженер  | Горшкова    | Борисов   | Монтажный планжер блоков |                     |

Копировал: Зар

### Формат А3

Наружная грань лицевых  
плит вертикальной стены



Спецификация сборных железобетонных элементов

| Марка, поз.                    | Обозначение    | Наименование                | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|--------------------------------|----------------|-----------------------------|------|-----------|------------|
| <b>Железобетонные элементы</b> |                |                             |      |           |            |
| ПЛ2-6                          | 06.00          | Плита лицевая ПЛ2-6и        | 27   | 1800      |            |
| ПФ4-3                          | 3.002. 1-1 8.1 | Плита фундаментная ПФ4-3    | 27   | 4900      |            |
| БР-1                           | ГОСТ 6665-82   | Бортовой камень БР100.30.15 | 70   | 100       |            |
|                                | АС-19.20       | Монолитный участок МУ-1     | 1    |           |            |
|                                | АС-19.21       | Монолитный участок МУ-3     | 1    |           |            |

Ин. № подп. Подпись и фамил.  
Ин. №

Приложение

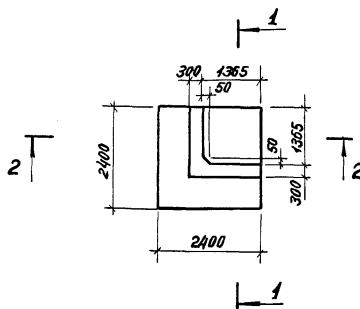
|          |             |          |  |        |      |        |
|----------|-------------|----------|--|--------|------|--------|
| ГИП      | Ряжевова    | Ольга    | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Силаева     | Светлана |  | РП     | 18   |        |
| Ноч.отд. | Одиноков    | Руслан   |  |        |      |        |
| Гл.спец  | Кореневский | Андрей   | Платформа. Тип ВЛБ   |        |      |        |
| Рук. гр. | Басинцева   | Зоя      | Монолитный план ж.д. фланков подпорной стены.  |        |      |        |
| Инженер  | Горшкова    | Юрий     | Гипропромтрансстрой  |        |      |        |

Капир. Всев.

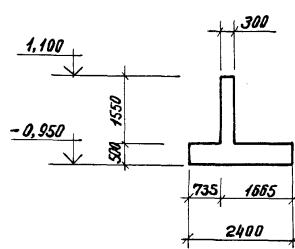
Формат А3

Альтернат

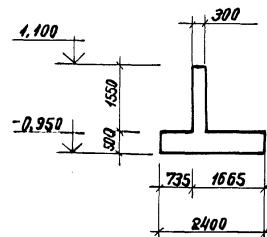
Монолитный участок МУ-1



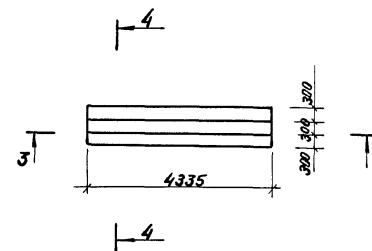
1-1



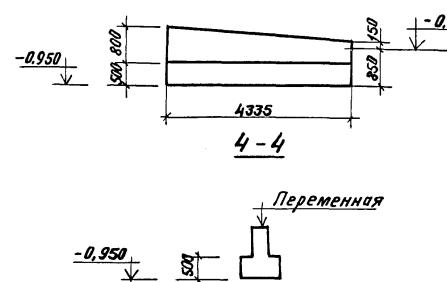
2-2



Монолитный участок МУ-3

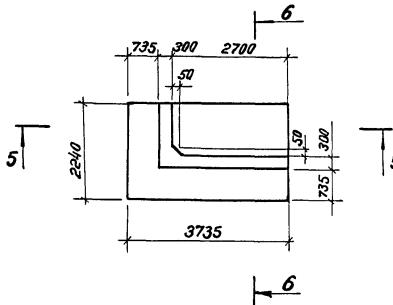


3-3

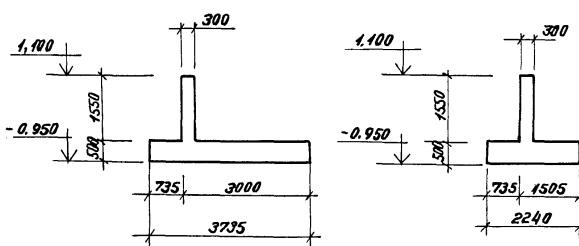


Переменная

Монолитный участок МУ-2



5-5



6-6

Инв. № подъя. Площадь и длина Блоки инв. №

Привязон

|           |             |       |  |                     |      |        |
|-----------|-------------|-------|--|---------------------|------|--------|
| ГИП       | Соколово    | Федор | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стойка              | Лист | Листов |
| И.контр.  | Сидоров     | Серг  |  | рп                  | 19   |        |
| Нач.отд.  | Одинцов     | Мих   |  |                     |      |        |
| Гл. спец. | Лареневский | Миха  |  |                     |      |        |
| Рук. гр.  | Богданов    | Юрий  |  |                     |      |        |
| Инженер   | Горшкова    | Юрий  | Монолитные участки МУ-1...МУ-3<br>Овалупочные чертежи.                                   | Гипропромтрансстрой |      |        |
| Инв. №    |             |       |  |                     |      |        |

501-7-07.88

АС

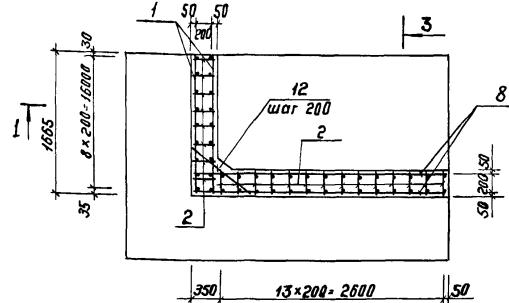
Копир. Родж.

Формат А3

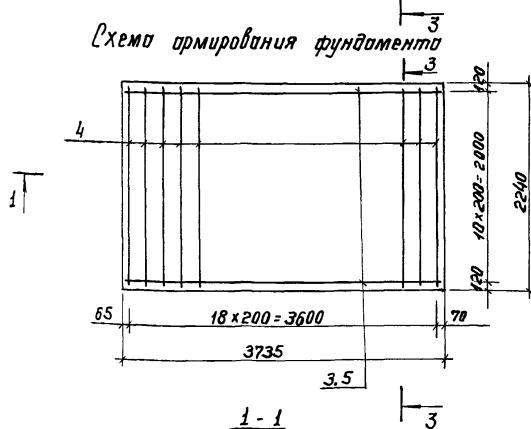
23280-01

Anhänger T

Монолитный участок МУ-2  
Схема армирования стен



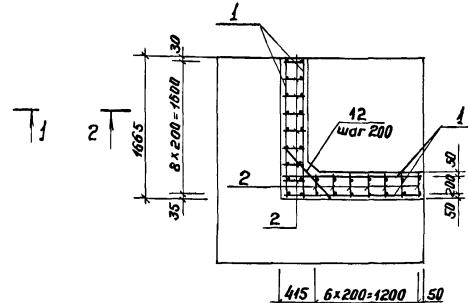
### Схема формирования фундамента



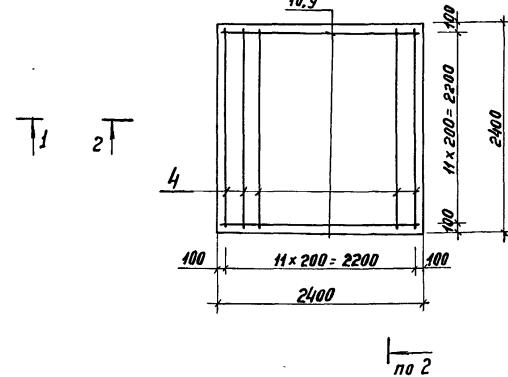
Technical drawing of a concrete column with dimensions and calculations:

- Column height: 200
- Column width: 50
- Column thickness: 50
- Base width: 180
- Base thickness: 65
- Volume:  $18 \times 200 = 3600$
- Weight: 3735

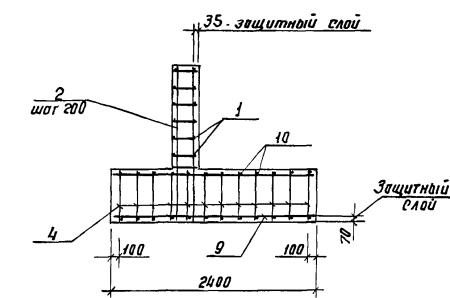
### Монолитный участок му-1 Схема армирования стен



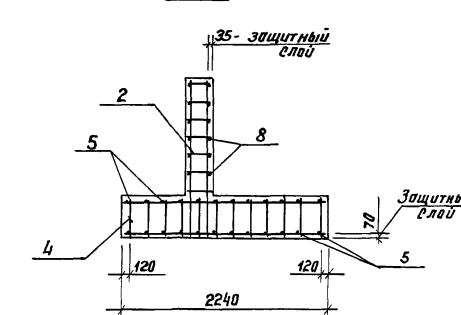
### Схема армирования фундамента



2-2



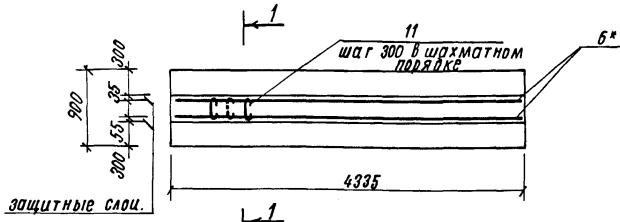
3 - 3



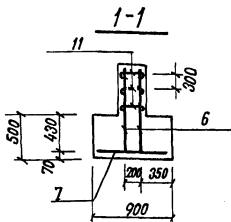
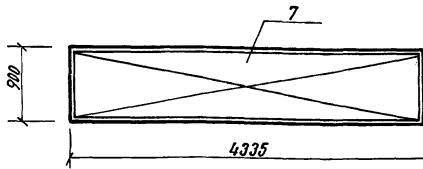
1. Спецификация к схемам формирования см. №-21
  2. Распределительная арматура приваривается к каркасам с помощью контактной электросварки.

Копир. Всес.

Монолитный участок МУ-3  
Схема армирования стены



## Схема армирования фундаментов



## Спецификация элементов к схемам армирования расположенных на АС-20, 21

| Файл                              | Ллз. | Обозначение                         | Наименование       | Кол.                  | Примечание |
|-----------------------------------|------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|
| <u>Сборочные единицы и детали</u> |      |                                     |                    |                       |            |
| <u>МУ-1</u>                       |      |                                     |                    |                       |            |
| б.4                               | 1    | φ6А-І ГОСТ 5781-82 $\varrho=1625$   | 24                 | 0,36 кг               |            |
| б.4                               | 2    | 02.00                               | Каркас плоский КР1 | 16                    | 4,22 кг    |
| б.4                               | 10   | φ6А-І ГОСТ 5781-82 $\varrho=2360$   | 12                 | 0,52 кг               |            |
| б.4                               | 4    | 03.00                               | Каркас плоский КР2 | 12                    | 4,12 кг    |
| б.4                               | 9    | φ10А-ІІ ГОСТ 5781-82 $\varrho=2360$ | 12                 | 1,46 кг               |            |
| б.4                               | 1    | φ12А-ІІ ГОСТ 5781-82 $\varrho=600$  | 8                  | 0,53 кг               |            |
| <u>МУ-2</u>                       |      |                                     |                    |                       |            |
| б.4                               | 8    | φ6А-І ГОСТ 5781-82 $\varrho=2960$   | 12                 | 0,66 кг               |            |
| б.4                               | 1    | φ6А-І ГОСТ 5781-82 $\varrho=1625$   | 12                 | 0,36 кг               |            |
| б.4                               | 2    | 02.00                               | Каркас плоский КР1 | 23                    | 4,04 кг    |
| б.4                               | 3    | φ6А-ІІ ГОСТ 5781-82 $\varrho=3695$  | 11                 | 0,82 кг               |            |
| б.4                               | 4    | 03.00-01                            | Каркас плоский КР3 | 19                    | 3,82 кг    |
| б.4                               | 5    | φ10А-ІІ ГОСТ 5781-82 $\varrho=3695$ | 11                 | 2,27 кг               |            |
| б.4                               | 12   | φ12А-ІІ ГОСТ 5781-82 $\varrho=600$  | 8                  | 0,53                  |            |
| <u>МУ-3</u>                       |      |                                     |                    |                       |            |
| б.4                               | 6    | 5Вр1-100 1280 ГОСТ 8478-81          | 86м                | обрезать по УКЛОНУ    |            |
| б.4                               | 11   | φ4Вр1-100 1040* ГОСТ 8478-81        | 90                 | 0,09 кг.              |            |
| б.4                               | 7    | 5Вр1-100 1040* ГОСТ 8478-81         | 4,3                | обрезать по ширине 80 |            |
| <u>Материал</u>                   |      |                                     |                    |                       |            |
| бетон класса В15 (МУ-1)           |      |                                     |                    |                       |            |
| 4,28 м <sup>3</sup>               |      |                                     |                    |                       |            |
| бетон класса В15 (МУ-2)           |      |                                     |                    |                       |            |
| 6,21 м <sup>3</sup>               |      |                                     |                    |                       |            |
| бетон класса В15 (МУ-3)           |      |                                     |                    |                       |            |
| 2,80 м <sup>3</sup>               |      |                                     |                    |                       |            |

Ведомость расхода стали см. лист АС-24.

501-7-07.88

АС

## Привязан

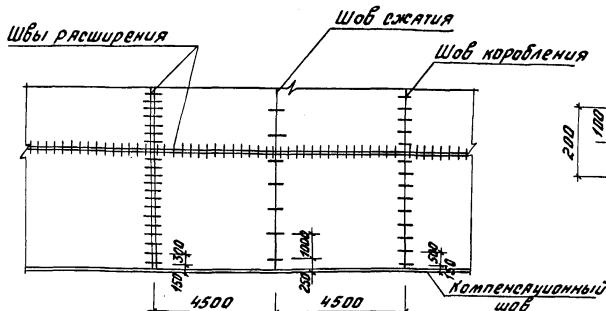
|           |             |       |  |        |      |        |
|-----------|-------------|-------|--|--------|------|--------|
| ГИП       | Соколова    | 7зел  | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
| И. контр. | Силаева     | 8зел  |  | РП     | 21   |        |
| Нач. отп. | Одиноков    | 9зел  |  |        |      |        |
| Г. спец.  | Кореневский | 10зел |  |        |      |        |
| Дир. гр.  | Васильева   | 11зел | Монолитный участок МУ3   |        |      |        |
| Инженер   | Гришкова    | 12зел | Схемы армирования  |        |      |        |
| И.в.в. №  |             |       |  |        |      |        |

Копировано. *Ран*

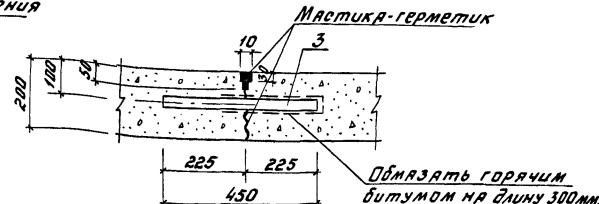
Формат А2

23280-01

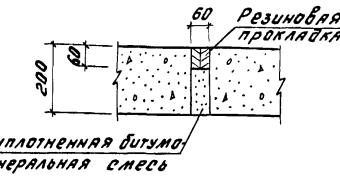
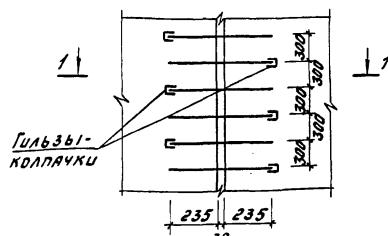
## Схема расположения деформационных швов



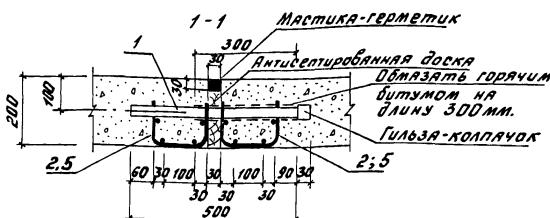
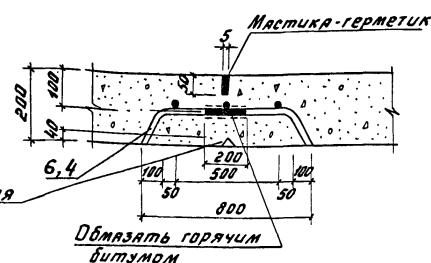
## Деталь устройства шва сжатия



## Деталь устройства компенсационного шва

Деталь устройства шва расширения  
План

## Деталь устройства шва коробления



## Приложение

| ГИП                  | Родолова         | Федор | Стадия | Лист | Листов |
|----------------------|------------------|-------|--------|------|--------|
| И.контр. Сычев       | Сид              |       |        |      |        |
| Нач.отв. Одиноков    | Григорий         |       |        |      |        |
| Гл.спец. Киреневский | Александр        |       |        |      |        |
| Инв.№                | Рук.гр. Васильев | Федор |        |      |        |

501-7-07.88

АС

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов

Стадия Лист Листов

РП 22

Копировал: Борис

Формат А3

23280-01

## Спецификация элементов деформационных швов (начало)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование                        | Кол. | Масса ед. кг. | Примечание |
|-------------|-------------|-------------------------------------|------|---------------|------------|
|             |             | <u>Платформа ВЛ1</u>                |      |               |            |
|             |             | <u>Шов расширения</u>               |      |               |            |
| 1           |             | <u>ф 25А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 260  | 1,93          |            |
| 2           | 04.00       | <u>Сетка С-1</u>                    | 32   | 16,5          |            |
| 5           | 04.00-01    | <u>Сетка С-2</u>                    | 4    | 11,6          |            |
|             |             | <u>Шов сжатия</u>                   |      |               |            |
| 3           |             | <u>ф 22А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 53   | 1,34          |            |
|             |             | <u>Шов коробления</u>               |      |               |            |
| 4           | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                    | 10   | 4,41          |            |
| 6           | 05.00-01    | <u>Сетка С-4</u>                    | 1    | 2,96          |            |
|             |             | <u>Платформа ВЛ2</u>                |      |               |            |
|             |             | <u>Шов расширения</u>               |      |               |            |
| 1           |             | <u>ф 25А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 480  | 1,93          |            |
| 2           | 04.00       | <u>Сетка С-1</u>                    | 64   | 16,5          |            |
|             |             | <u>Шов сжатия</u>                   |      |               |            |
| 3           |             | <u>ф 22А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 220  | 1,34          |            |
|             |             | <u>Шов коробления</u>               |      |               |            |
| 4           | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                    | 38   | 4,41          |            |

## Спецификация элементов деформационных швов (продолжение)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование                        | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|-------------|-------------|-------------------------------------|------|--------------|------------|
|             |             | <u>Платформа ВЛ3</u>                |      |              |            |
|             |             | <u>Шов расширения</u>               |      |              |            |
| 1           |             | <u>ф 25А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 160  | 1,93         |            |
| 2           | 04.00       | <u>Сетка С-1</u>                    | 40   | 16,5         |            |
| 5           | 04.00-01    | <u>Сетка С-2</u>                    | 1    | 11,6         |            |
|             |             | <u>Шов сжатия</u>                   |      |              |            |
| 3           |             | <u>ф 22А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 20   | 1,34         |            |
|             |             | <u>Шов коробления</u>               |      |              |            |
| 4           | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                    | 4    | 4,41         |            |
|             |             | <u>Платформа ВЛ4</u>                |      |              |            |
|             |             | <u>Шов расширения</u>               |      |              |            |
| 1           |             | <u>ф 25А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 300  | 1,93         |            |
| 2           | 04.00       | <u>Сетка С-1</u>                    | 20   | 16,5         |            |
|             |             | <u>Шов сжатия</u>                   |      |              |            |
| 3           |             | <u>ф 22А-1, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 40   | 1,34         |            |
|             |             | <u>Шов коробления</u>               |      |              |            |
| 4           | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                    | 6    | 4,41         |            |

Привязан:

|           |             |        |
|-----------|-------------|--------|
| ГИП       | Соколова    | ф. 251 |
| Н. контр. | С. Силь     |        |
| Нач. отп. | Данилков    | рук.   |
| Гл. спец. | Кореневский | рук.   |
| Рук. гр.  | Васильева   | рук.   |

Инв. №

501-7-07.88

АС

|  |        |      |        |
|--|--------|------|--------|
| Высокие платформы для перевозки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стадия | Лист | Листов |
|  | РП     | 23   |        |

Спецификация элементов деформационных швов (начало)

Гипропромтрансстрой

## Спецификация элементов деформационных швов (продолжение)

| Марка<br>поз. | Обозначение | Наименование                         | Кол.<br>шт. | Масса,<br>кг. | Приме-<br>чание |
|---------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
|               |             | <u>Платформа ВЛ5</u>                 |             |               |                 |
|               |             | <u>Шов расширения</u>                |             |               |                 |
| 1             |             | <u>ф 25 А-І, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 250         | 1,93          |                 |
| 2             | 04 00       | <u>Сетка С-1</u>                     | 32          | 16,5          |                 |
| 5             | 04.00-01    | <u>Сетка С-2</u>                     | 1           | 11,6          |                 |
|               |             | <u>Шов сжатия</u>                    |             |               |                 |
| 3             |             | <u>ф 22 А-І, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 30          | 1,34          |                 |
|               |             | <u>Шов коробления</u>                |             |               |                 |
| 4             | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                     | 6           | 4,41          |                 |

## Спецификация элементов деформационных швов (окончание)

| Марка<br>поз | Обозначение | Наименование                         | Кол.<br>шт. | Масса,<br>кг. | Приме-<br>чание |
|--------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
|              |             | <u>Платформа ВЛ6</u>                 |             |               |                 |
|              |             | <u>Шов расширения</u>                |             |               |                 |
| 1            |             | <u>ф 25 А-І, ГОСТ 5781-82, Ø=500</u> | 390         | 1,93          |                 |
| 2            | 04.00       | <u>Сетка С-1</u>                     | 26          | 16,5          |                 |
|              |             | <u>Шов сжатия</u>                    |             |               |                 |
| 3            |             | <u>ф 22 А-І, ГОСТ 5781-82, Ø=450</u> | 50          | 1,34          |                 |
|              |             | <u>Шов коробления</u>                |             |               |                 |
| 4            | 05.00       | <u>Сетка С-3</u>                     | 8           | 4,41          |                 |

## Ведомость расхода стали на деформационные швы и монолитные участки МУ-1, 2, 3, кг.

| Наименование<br>типа платформ | Изделия арматурные |       |        |       |        |         |              |       |       |        |      |       | Всего        | Примечания   |         |
|-------------------------------|--------------------|-------|--------|-------|--------|---------|--------------|-------|-------|--------|------|-------|--------------|--------------|---------|
|                               | А-І                |       |        |       |        |         | А-ІІ         |       |       |        |      |       |              |              |         |
|                               | ГОСТ 5781-82       |       |        |       |        |         | ГОСТ 5781-82 |       |       |        |      |       | ГОСТ 8478-81 | ГОСТ 8478-81 |         |
|                               | Ø 25               | Ø 22  | Ø 16   | Ø 8   | Ø 6    | Итого   | Ø 12         | Ø 10  | Ø 6   | Итого  | Ø 5  | Итого | Ø 4          | Итого        |         |
| Платформа ВЛ1                 | 501,8              | 71,02 | 438,5  | 137,1 | 143,70 | 1291,11 | 172,28       | 153,3 | 18,04 | 343,62 |      |       |              |              | 1635,72 |
| Платформа ВЛ2                 | 926,4              | 294,8 | 806,4  | 252,2 | 264,24 | 2544,04 | 172,28       | 153,3 | 18,04 | 343,62 |      |       |              |              | 2887,64 |
| Платформа ВЛ3                 | 308,8              | 26,8  | 512,8  | 160,4 | 240,92 | 1219,72 | 344,56       | 306,6 | 36,08 | 687,24 |      |       |              |              | 1906,96 |
| Платформа ВЛ4                 | 579                | 53,6  | 252    | 78,8  | 219,74 | 1183,14 | 344,56       | 306,6 | 36,08 | 687,24 |      |       |              |              | 1870,38 |
| Платформа ВЛ5                 | 482,5              | 40,2  | 419,02 | 128,8 | 66,30  | 1129,82 | 61,14        | 52,5  |       | 113,64 | 37,4 | 37,4  | 8,1          | 8,1          | 1251,20 |
| Платформа ВЛ6                 | 752,7              | 67,0  | 327,6  | 102,4 | 75,12  | 1324,82 | 61,14        | 52,5  |       | 113,64 | 37,4 | 37,4  | 8,1          | 8,1          | 1446,56 |

## Привязан

|           |             |        |  |                      |
|-----------|-------------|--------|--|----------------------|
| ГИП       | Соколова    | 725    | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов | Стандарт лист листов |
| Н. контр. | Сылова      | Сыз    |  |                      |
| Нач. отв. | Деников     | Дени   |  |                      |
| Гл. спец. | Кореневский | Корен  |  |                      |
| Рук. гр.  | Васильева   | Василь |  |                      |
| Инв. №    |             |        | Спецификация элементов деформационных швов (окончание)                                   | Гипропромтрансстрой  |

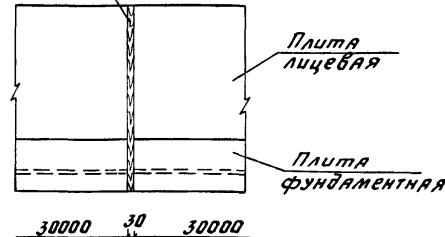
Копировано: 202

Формат А3

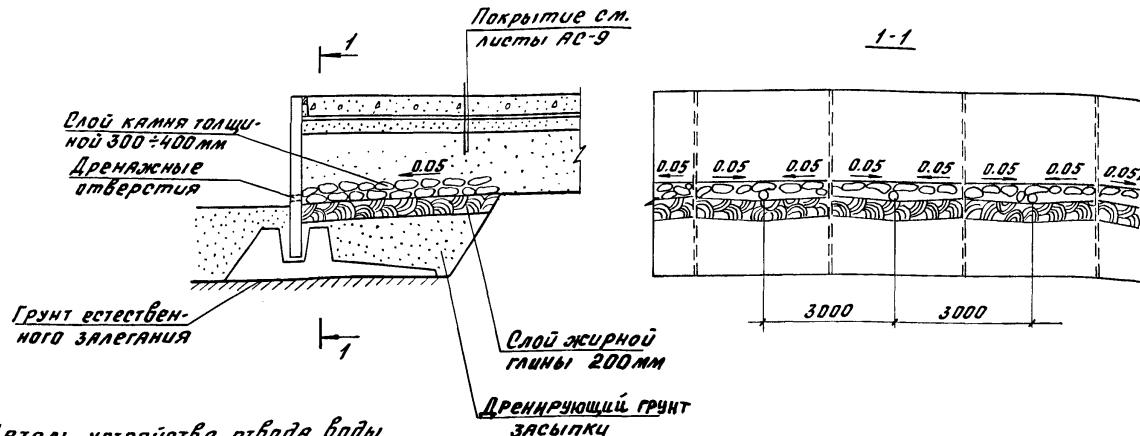
23280-01

### Деталь устройства температурного шва

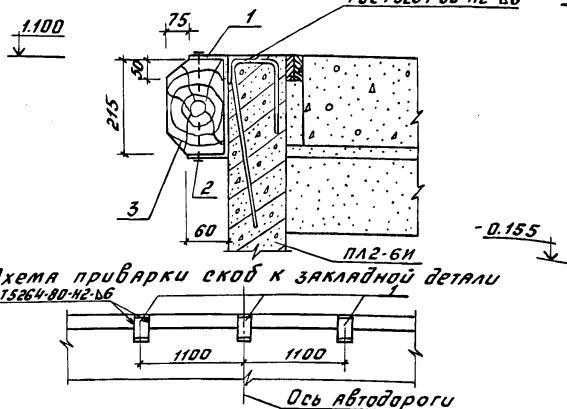
## ЗАЛОЖИТЬ ПРОСМО- ЛЕННУЮ СТРОГАННУЮ ДОСКУ ХВОЙНЫХ ПОРОД



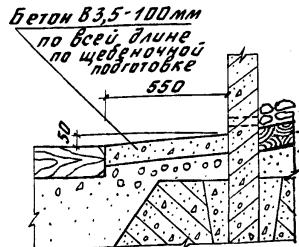
### Деталь устройства дренажа



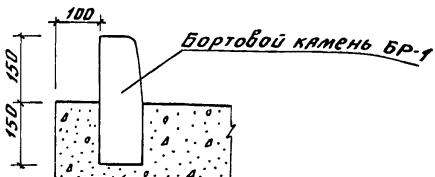
### Упор автоподъезда



### Деталь устройства отвода воды



### Установка бортового камня



## Спецификация измерений на упор автоподъемника

| №<br>поз. | Наименование<br>изделия | Мате-<br>риал | Кол.<br>шт. | МАССА, КГ |       |       | Примечание   |
|-----------|-------------------------|---------------|-------------|-----------|-------|-------|--------------|
|           |                         |               |             | штуки     | общий | итого |              |
| 1         | Скоба-10x60, Е-335      | Ст3пс3        | 3           | 1,88      | 5,64  | 5,94  | ГОСТ 103-76  |
| 2         | Шуруп 2-10x100,2        | Ст3сп         | 6           | 0,05      | 0,3   |       | ГОСТ 1144-80 |
| 3         | Шпилька 1/4, Е-2700     | Сосна         | 1           | 0,075     | 0,075 | 0,075 | ГОСТ 78-65*  |

501-7-07.88

AC

Приставка

|           |            |             |       |   |                    |      |        |
|-----------|------------|-------------|-------|---|--------------------|------|--------|
| Привязан  | ГИП        | Соколова    | 723   | Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов  | Стадия             | Лист | Листов |
|           | Н.контр.   | Сыллева     | Сиз   |   |                    |      |        |
| Науч.отд. | Олиников   | Лицет       |       | РП  | 25                 |      |        |
|           | Гл.спец.   | Кореневский | Мерс. |   |                    |      |        |
| Рук.гр.   | Васильевба | Ред.        |       | Летний устройством брекета. Детали устройства температурного шара и лотка для отвода воды. Упор автоблоков-эзба. Установка бордового камня. | Биропромтрансстрой |      |        |
|           | Инженер    | Горшкова    | Лед.  |   |                    |      |        |
| НЧР. №    |            |             |       |   |                    |      |        |

### Технические требования

Изготовление, приемка, транспортирование и складирование сборных железобетонных лицевых плит подпорных стен осуществляется в соответствии с серией 3.002.1-1.

Изготовление, приемка, поспортажация, транспортирование и складирование каркасов и сеток должны выполняться в соответствии с требованиями СНиП 2.03.01-84 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные”, ГОСТ 10922-75 „Арматура и закладные детали сварные для железобетонных конструкций. Технические требования и методы испытаний”, СН 393-78 „Инструкция по сборке соединений арматуры и закладных деталей железобетонных конструкций.”

Корксы и сетки изготавливаются с применением контактной электросварки.

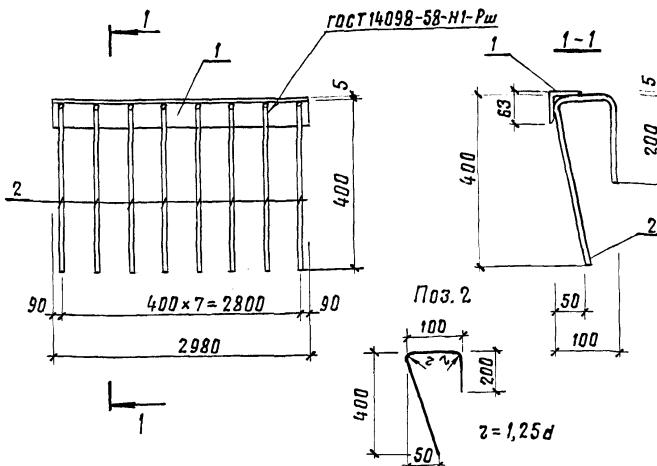
Для армогипюрных изделий приведенных в проекте принята сталь А-III и А-Г по ГОСТ 5781-82 марок 35ГС, Ст3пс3.

Для закладной  
марки Ст 3 сп.

Каркасы и сетки транспортируются с применением прокладок. Остаточные деформации в изделиях не допускаются.

Для закладной детали ЗД-1 принятая сталь по ГОСТ 380-71\* класса С 38/23, марки ВСт3кп2, ВСт3сп, ВСт2сп. Закладная деталь изготавливается согласно требованиям СНиП 2.03.01-84.

Албіном І



| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование                | Кол. | Примечание |
|--------|------|------|-------------|-----------------------------|------|------------|
|        |      |      |             | <u>Документация</u>         |      |            |
|        |      |      | 00.00 ТТ    | Технические требования      |      |            |
|        |      |      |             | <u>Детали</u>               |      |            |
| 5.4    | 1    |      | 01. 01      | Л63×5 ГОСТ 8509-72 Р=2980   | 1    | 14,3 кг    |
| 5.4    | 2    |      | 04. 02      | Ф10А III ГОСТ 5781-82 Р=700 | 8    | 0,47 кг    |
|        |      |      |             |                             |      |            |
|        |      |      |             |                             |      |            |
|        |      |      |             |                             |      |            |

501-7-07.88

01.00

Закладная деталь  
ЗД-1

| Стадия | Масса   | Масштаб |
|--------|---------|---------|
|        | 18,1 кг |         |

## Лист 1 Листов

И.Н. ПОДР. ПОДПИСЬ И ДАТА 8 ЗАМ. ИНДИК.

|          |             |        |             |
|----------|-------------|--------|-------------|
|          |             |        |             |
| ГИП      | СОКОЛОВА    | Ф.И.О. | 501-7-07.88 |
| Н.контр. | СИЛАЕВА     | Лимп   | 00.0077     |
| нач.отп  | ОДИНОКОВ    | Марк   |             |
| т.спец   | КОРЕНЕВСКИЙ | Ильин  |             |
| Рук. гр. | ВАСИЛЬЕВА   | Ирина  |             |

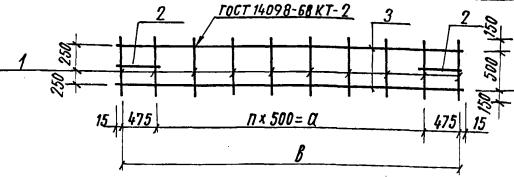
ПРИЧИНИЧЕСКИЕ  
требования

Страница Лист листов

1

Гипропротрансстрой





| Обозначение | Марка | а    | в    | п | Масса, кг |
|-------------|-------|------|------|---|-----------|
| 04.00       | С-1   | 3600 | 4450 | 7 | 16,5      |
| 04.00-01    | С-2   | 2000 | 2950 | 4 | 11,6      |

| Формат                  | Зона | Поз.  | Обозначение                    | Наименование | Кол.    | Примечание |
|-------------------------|------|-------|--------------------------------|--------------|---------|------------|
| <b>Документация</b>     |      |       |                                |              |         |            |
| <b>Сборочный чертеж</b> |      |       |                                |              |         |            |
| <u>С-1</u>              |      |       |                                |              |         |            |
| A4                      | 1    | 04.01 | Ф16А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=800$ | 10           | 1,26 кг |            |
| A4                      | 2    | 04.02 | Ф8А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=510$  | 2            | 0,20 кг |            |
| A4                      | 3    | 04.03 | Ф8А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=4480$ | 2            | 1,77 кг |            |
| <u>С-2</u>              |      |       |                                |              |         |            |
| A4                      | 1    | 04.01 | Ф16А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=800$ | 7            | 1,26 кг |            |
| A4                      | 2    | 04.02 | Ф8А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=510$  | 2            | 0,20 кг |            |
| A4                      | 3    | 04.04 | Ф8А-1 ГОСТ 5781-82 $\ell=2980$ | 2            | 1,18 кг |            |

Инф. к позиц. Пояснение и данные о детали

501-7-07.88 04.00

Сетка  
С-1; С-2Стойка  
Масса  
Масштабрп см.  
табл.

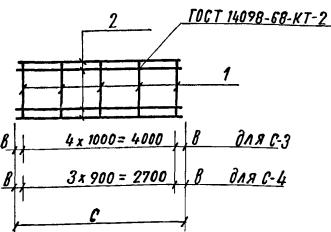
Лист 1 листов

|          |             |       |
|----------|-------------|-------|
| ГИП      | Соколова    | Зоян  |
| Н.контр. | Силанова    | Сев.  |
| Ноч.отд. | Деников     | Рину  |
| Гл.спец. | Кореневский | Рину  |
| Рук.гр.  | Васильева   | Рада- |
| Инжен.   | Горшкова    | Мар.  |

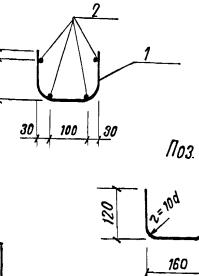
Гипропромтрансстрой

Копировал: Дон

Формат А4



| Обозначение | Марка | в   | с    | Масса, кг |
|-------------|-------|-----|------|-----------|
| 05.00       | С-3   | 225 | 4450 | 4,41      |
| 05.00-01    | С-4   | 125 | 2950 | 2,96      |



| Формат                  | Зона | Поз.  | Обозначение                   | Наименование | Кол.    | Примечание |
|-------------------------|------|-------|-------------------------------|--------------|---------|------------|
| <b>Документация</b>     |      |       |                               |              |         |            |
| <b>Сборочный чертеж</b> |      |       |                               |              |         |            |
| <u>С-3</u>              |      |       |                               |              |         |            |
| A4                      | 1    | 05.01 | Ф6А1 ГОСТ 5781-82 $\ell=420$  | 5            | 0,09 кг |            |
| A4                      | 2    | 05.02 | Ф6А1 ГОСТ 5781-82 $\ell=4450$ | 4            | 0,99 кг |            |
| <u>С-4</u>              |      |       |                               |              |         |            |
| A4                      | 1    | 05.01 | Ф6А1 ГОСТ 5781-82 $\ell=420$  | 4            | 0,09 кг |            |
| A4                      | 2    | 05.03 | Ф6А1 ГОСТ 5781-82 $\ell=2950$ | 4            | 0,65 кг |            |

Инф. к позиц. Пояснение и данные о детали

501-7-07.88 05.00

Сетка  
С-3, С-4Стойка  
Масса  
Масштабрп см.  
табл.

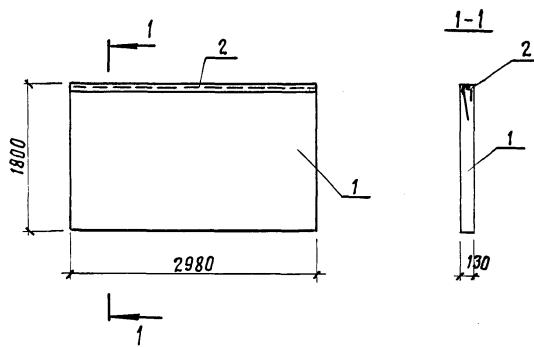
Лист 1 листов

Гипропромтрансстрой

Копировал: Дон

Формат А3

Альбом № 1



Ведомость расхода стали на дополнительные закладные изделия, в кг

| Обозначение | Марка элемента | Изделия закладные |           |                    |        |       | Общий расход |  |  |  |
|-------------|----------------|-------------------|-----------|--------------------|--------|-------|--------------|--|--|--|
|             |                | Прокат марки      |           | Ярмогурные изделия |        | Всего |              |  |  |  |
|             |                | Ст 3 сп           | Ст 3 кп 3 | ГОСТ 5781-82       |        |       |              |  |  |  |
|             |                | Л 63x5            | Утваго    | Ф10А1              | Утваго |       |              |  |  |  |
| 06.00       | пл 2-б и       | 14,3              | 14,3      | 0,47               | 0,47   | 18,1  | 18,1         |  |  |  |

Унів. № поїд. пошти та дата відп. цнв.к

|          |             |       |  |   |                     |        |         |
|----------|-------------|-------|--|---|---------------------|--------|---------|
|          |             |       |  | 501-7-07.88                                 | 06.00               |        |         |
| ГИП      | Соколова    | Рис.  |  | Плита лицевая пл 2-б и<br>сборочный чертеж. | Стадия              | Масса  | Масштаб |
| Н.контр  | Силаева     | Сиз.  |  |   |                     |        |         |
| Нач.отв. | Одиноков    | Литер |  |   |                     |        |         |
| Гл.спец. | Кореневский | Литер |  |   |                     |        |         |
| Рук. гр. | Васильева   | Рис.  |  |   |                     |        |         |
| Инженер  | Горюкова    | Рис.  |  |   |                     |        |         |
|          |             |       |  |   | Лист 1              | Листов |         |
|          |             |       |  |   | Гипропромтрансстрой |        |         |