

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ И КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ КЭ-01-51

КОНСТРУКЦИИ КРЕПЛЕНИЯ  
КРАНОВЫХ РЕЛЬСОВ  
К ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ ПОДКРАНОВЫМ БАЛКАМ

для кранов грузоподъёмностью 10-30 т.  
серии КЭ-01-50

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

*Л. С. 1964*  
РАЗРАБОТАНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
ПРИ УЧАСТИИ НИИИИБ АС и А СССР

УТВЕРЖДЕНЫ  
ГОССТРОЕМ СССР  
ПРИКАЗ № 466 от 14/ХII 1962

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

МОСКВА - 1963

## Содержание

Наименование	НН стр пункт	Наименование	НН стр пункт
Пояснительная записка	3-4	Балки пролетом 6м, $h=1000$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. Спецификация стали и упругих прокладок.	12 8
Балки пролетом 6м высотой 800 мм под краны грузоподъемностью $\theta=10$ т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета.	5 1	Балки пролетом 12м под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета	13 9
Балки пролетом 6м высотой 800 мм под краны грузоподъемностью $\theta=10$ т. План и вид сбоку кранового пути для среднего пролета и пролета у температурного шва.	6 2	Балки пролетом 12м под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. План и вид сбоку кранового пути для среднего пролета и пролета у температурного шва.	14 10
Балки пролетом 6м $h=800$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10$ т. Детали крепления путей.	7 3	Балки пролетом 12м под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. Детали крепления кранового пути.	15 11
Балки пролетом 6м $h=800$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10$ т. Спецификация стали и упругих прокладок.	8 4	Балки пролетом 12м под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. Спецификация стали и упругих прокладок.	16 12
Балки пролетом 6м $h=1000$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета.	9 5	Упор для кранов грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т.	17 13
Балки пролетом 6м $h=800$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. План и вид сбоку кранового пути среднего пролета и пролета у температурного шва.	10 6		
Балки пролетом 6м $h=1000$ мм под краны грузоподъемностью $\theta=10,20,30$ т. Детали крепления кранового пути.	11 7		

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

1. Настоящий выпуск разработан в связи с унификацией подкрановых балок пролетом 6 и 12 м. под краны грузоподъемностью 10-30 т. в соответствии с приказом Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства № 390 от 20 декабря 1961. "о норменклатуре конструкций и унифицированных габаритных схемах для предприятий и зданий различного отраслей промышленности" и содержит рабочие чертежи конструкций крепления крановых рельсов к железобетонным подкрановым балкам пролетами 6 и 12 м. для кранов грузоподъемностью 10, 20 и 30 т среднего режима работы.

2. Крепления крановых рельсов разработаны применительно к подкрановым балкам, разработанным в серии КЭ-01-50, выпуски 1 и 2.

3. Крепление кранового рельса к железобетонным

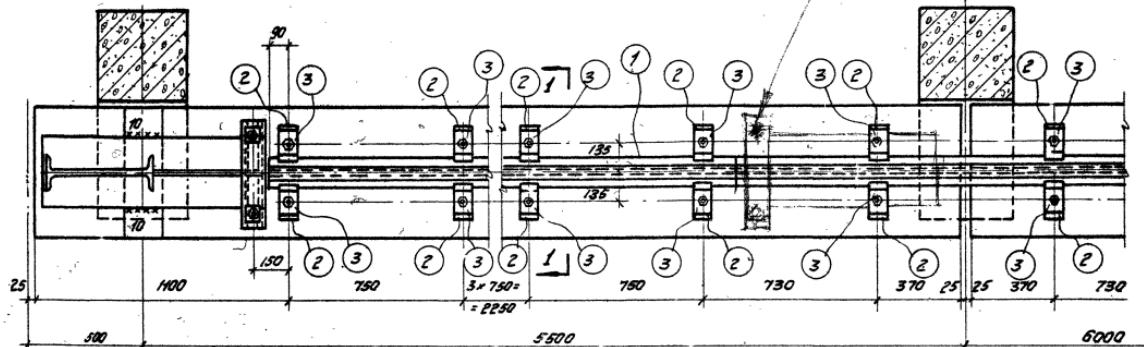
балкам осуществляется следующим образом: по верху подкрановых балок укладывается тонкая упругая прокладка из прорезиненной ткани толщиной 8,0-10,0 мм с двухсторонней резиновой обкладкой типа "А-1", "А-2" или "В" по ГОСТу 20-57: "Ленты транспортерные тканевые прорезиненные".

В качестве упругой прокладки могут быть также применены ремни плоские приводные тканевые прорезиненные по ГОСТу 101-54\* всех типов ("А", "Б", "В") с двухсторонней резиновой обкладкой общей толщиной 8,0-10,0 мм.

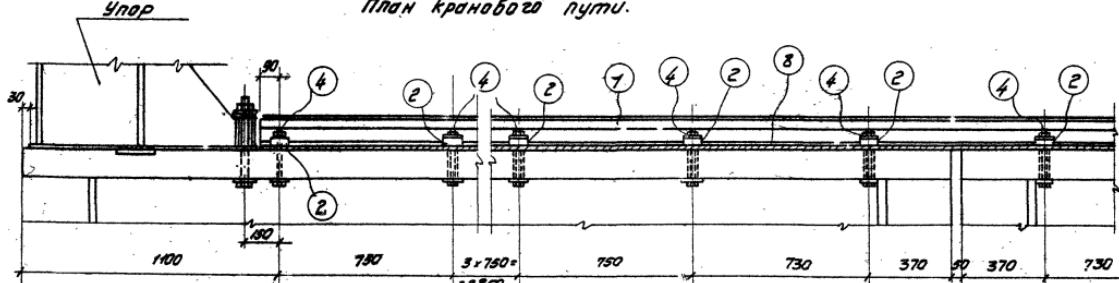
По ленте устанавливаются и прикручиваются крановый рельс и затем закрепляется при помощи болок-прижимов.

4. Для кранов грузоподъемностью 10-30 т. среднего режима работы рекомендуется применение рельсов специального профиля КР-70 по ГОСТу 4121-52 № 46





## Крайний пролёт план кранового пути.



### Примечания:

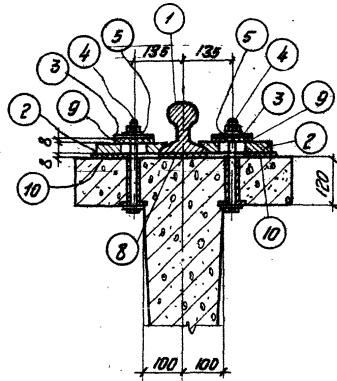
*Вид сбоку*

1. Сочинение 1-1 и диктанты ст. на листе 3.
  2. Спецификация стали и углеродистых прокладок ст. на листе 4.

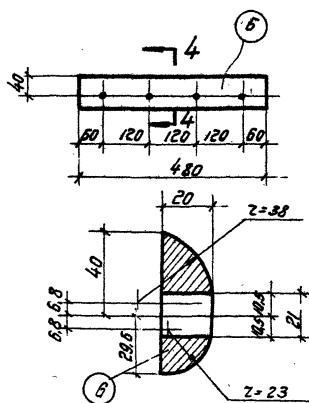
ТА  
1962

ТА Болт пролетом 6 м высотой h=800м над  
крайним землестроем Q = 10т.  
План и вид сбоку кранового пути для  
крайнего пролета. К-9-01-51  
1982. План 1

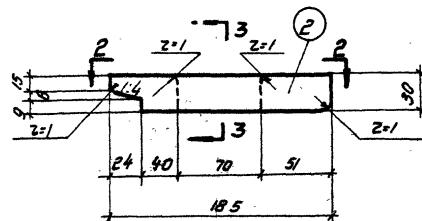




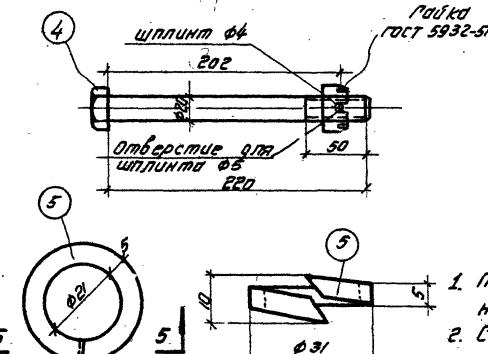
No. 1-1



1704-4

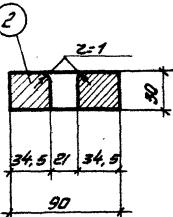


No 2-2

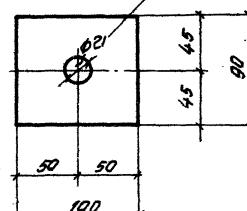


Бал  
гр

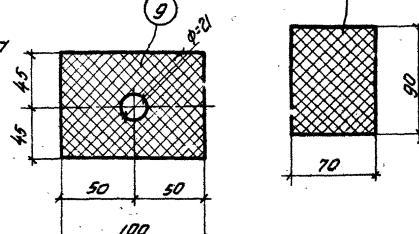
ТА **балки пролетом 8 м  $h = 300$  мм под краны** №9-01-51  
**грузоподъемностью  $B = 10$  т.**  
**детали крепления путей** **лист 3**  
 1962



No 3-3



10



### Примечания:

1. План и вид сбоку кранового пути см. на листах 1 и 2.
  2. Спецификацию стапи и упругих прокладок см. на листе 4

спецификация стапи на один пролет.

### Спецификация упругих прокладок на 1 пролёт

пролет	нн поз.	сечение	длина	кол.	вес кг		
					поз.	всех	общий
Крайний	8	120x8	4870	1	5,7	5,7	
	9	90x8	100	14	0,087	1,22	
	10	70x8	90	14	0,080	0,84	7,76
Средний	8	120x8	5000	1	6,9	6,9	
	9	90x8	100	16	0,087	1,39	
	10	70x8	90	16	0,080	0,86	9,25
У темпера- турного шва	8	120x8	6000	1	6,9	6,9	
	9	90x8	100	16	0,087	1,39	
	10	70x8	90	16	0,080	0,86	9,25

## Примечания

1. Длина рельсов дана в спецификации толкно для учета веса стапи на 1 пролет. Но подкрановую балку при монтаже рельсы укладываются в виде петель, длина которых равна длине теплопропартурного блока (см. пояснительную записку).
  2. Длина упругой прокладки под рельс (поз. 8). дана в спецификации толкно для учета веса на 1 пролет. Длина поз. "8" в наимере может быть любой.
  3. Марки стапи для рельсов КР70-НБ-82; для полок, шайд и болтов - см. 3, для грузоподъемных шайд - 65г по ГОСТу 1020-60.
  4. Материал упругих прокладок - ленты транспортные тканевые прорезиненные по ГОСТу 20-57 или резинки плоские приводные тканевые прорезиненные по ГОСТу 101-54 (см. пояснительную записку).



Балки пролетом 6 м,  $h=800$  мм под кронами  
грузоподъемностью  $G=10$  т.  
Спецификация стапи и упругих прокладок.

702826

К9-01-51

Лист

5

ЧНБ. №3

Бюджетное

направление

1. Планово-технический

2. Правила

3. Технические

4. Технологические

5. Технические

6. Технические

7. Технические

8. Технические

9. Технические

10. Технические

11. Технические

12. Технические

13. Технические

14. Технические

15. Технические

16. Технические

17. Технические

18. Технические

19. Технические

20. Технические

21. Технические

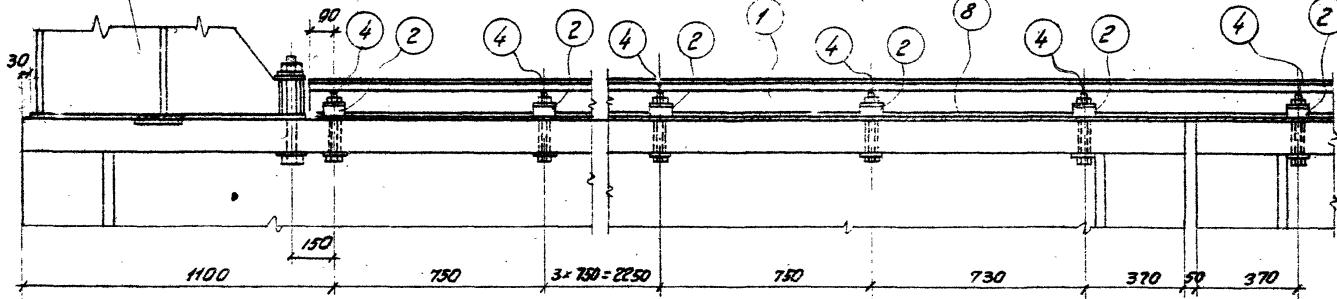
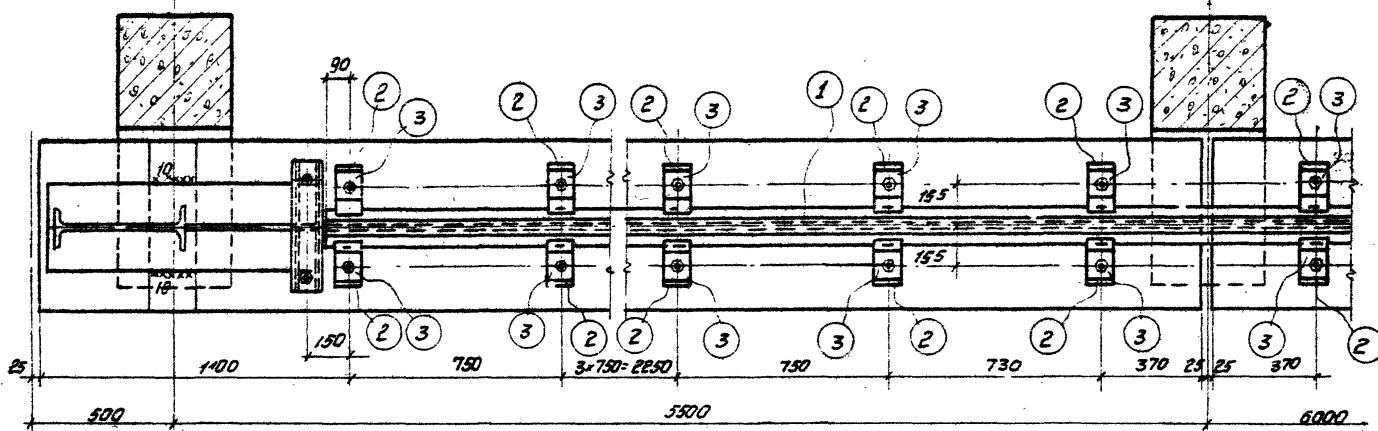
22. Технические

23. Технические

24. Технические

25. Технические

26. Технические



Примечания:

- Сечение 1-1 детали см. на листе 7
- Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 8.

ГД  
1962

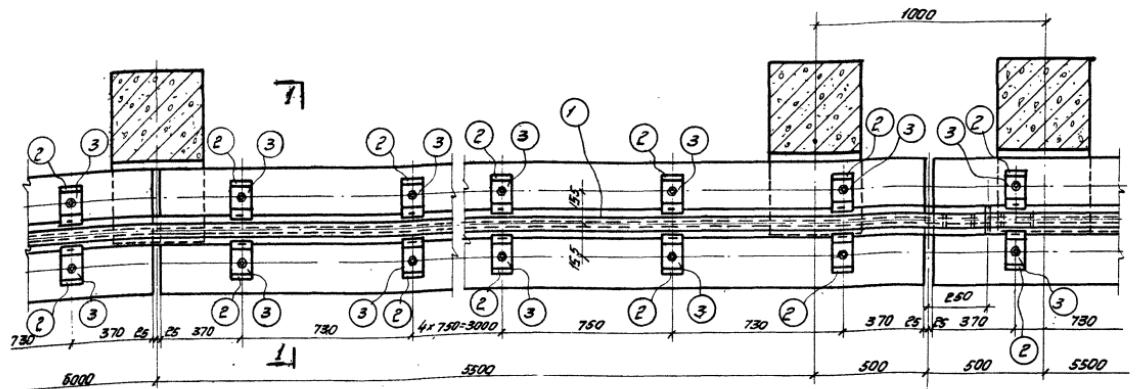
Балки пролетом 6м П=1000кн/м2 краны  
грузоподъемностью в=10,20,30т.  
план и вид сбоку кранового пути для  
краинего пролета

К9-01-51  
Лист 5

объект  
КЭ-01-51  
лист  
6  
УИБ №5

направление  
движения  
по мосту  
одностороннее  
Справа  
налево  
Грузоподъемность  
100 тонн

Год проектирования  
1962 г.  
Год строительства  
1962 г.  
Год ввода в эксплуатацию  
1962 г.  
Год окончания проектирования  
1962 г.



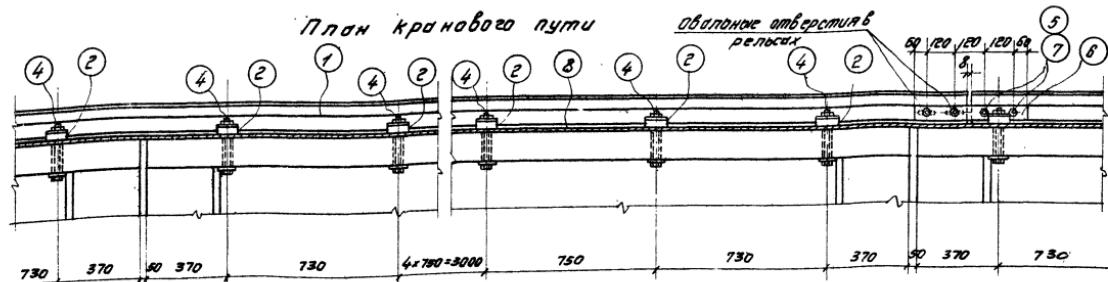
средний пролет

пролет у температурного шва

до температурного шва

план кранового пути

оболонка автоблок релейной



Примечания:

1. Сечения 1-1 и детали см. на листе 7.
2. Спецификацию стапи и упругих прокладок см. на листе 8.

вид сбоку

ГД  
1962 г. Балки пролетом 6м h = 1000 мм под кран грузоподъемностью 10, 20, 30 т. План и вид сбоку кранового пути для среднего пролета и пролета у температурного шва. Лист 6



## Спецификация стали на 1 пролет 6м.

## Спецификация упругих прокладок на 1 пролет.

№	Пролет	Н/п	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг.			Пролет	Н/п	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг.			
						1 поз.	Всег	общий						1 поз.	Всег	общий	
1	Крайний	1	Рельс КР-70	5900	1	202,0	262		Крайний	8	120x8	4870	1	5,7	5,7		
		2	Лист - 90x30	205	14	4,35	61			9	90x8	100	14	0,087	1,22		
		3	Шайба - 90x8	100	14	0,6	8			10	70x8	90	14	0,060	0,84		
		4	Болт Ф20 с гайкой, шайбой и шплинтом	220	14	0,7	10										
		5	Шайба пружин. 20x85г ГОСТ 6402-61	—	14	0,012	—										
	Средний								Средний	8	120x8	6000	1	6,9	6,9		
										9	90x8	100	16	0,087	1,39		
										10	70x8	90	16	0,060	0,96		
2	Средний	1	Рельс КР-70	6000	1	316,0	316		У темпера-турного шва	8	120x8	6000	1	6,9	6,9		
		2	Лист - 90x30	205	16	4,35	70			9	90x8	100	16	0,087	1,39		
		3	Шайба - 90x8	100	16	0,6	10			10	70x8	90	16	0,060	0,96		
		4	Болт Ф20 с гайкой, шайбой и шплинтом	220	16	0,7	11										
		5	Шайба пружин. 20x85г ГОСТ 6402-61	—	16	0,012	—										
	У температурного шва																

341

407

413

## ПРИМЕЧАНИЯ.

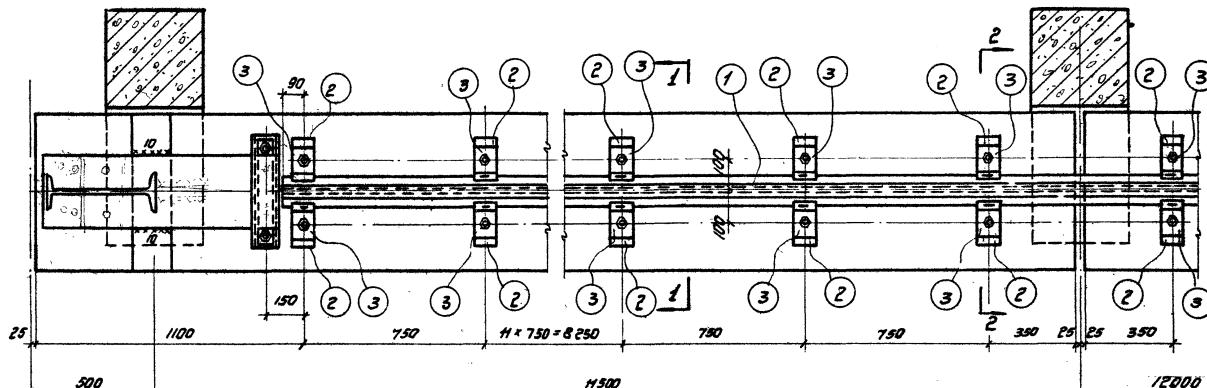
- Длина рельсов дана в спецификации только для учета веса стали на 1 пролет. На подкрановую балку при монтаже рельсы укладываются в виде плетей, длина которых равна длине температурного блока (см. пояснительную записку).
- Длина упругих прокладок под рельс (поз.8) дана в спецификации только для учета веса на 1 пролет длины поз.8 в катушке может быть любой.
- Марки стали: для рельсов КР-70-НБ-62; для листов, шайб и болтов - Ст.3 для пружинных шайб - 65Г по ГОСТ'у 1050-62.
- Материал упругих прокладок - ленты транспортерные тканевые прорезиненные по ГОСТ'у 20-57 или резиновые плоские при водные тканевые прорезиненные по ГОСТ'у 107-54 (см. пояснительную записку).

ТА  
1962г.Балки пролетом 6м  $h = 1000$ мм под краны  
грузоподъемностью  $Q = 10, 20, 30$ т.  
Спецификация стали и упругих прокладок.

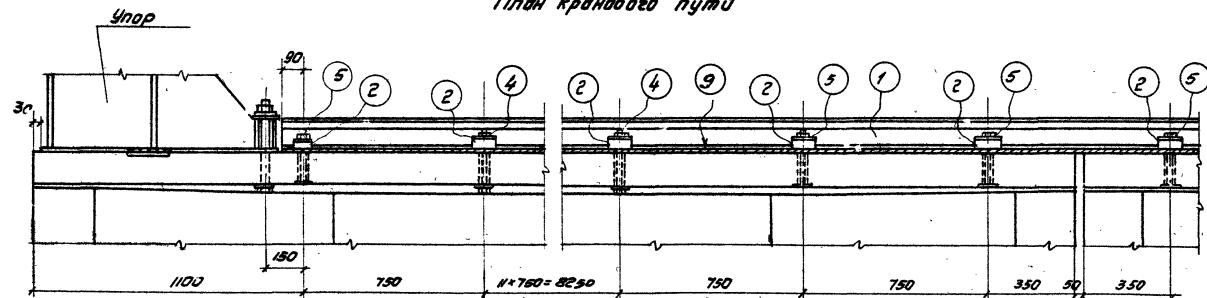
НЗ-04-51

Лист 8

бекра  
01-51  
ICM  
9  
6. 112



## Красный пролет План красного пути



## *Bug сбоку*

Примечания:  
1. Сечения 1-1, 2-2 и детали от. на листе 11  
2. Спецификацию стали и упругих  
прокладок от. на листе 12

ТД 1962г. Волки пролетом 16м под крыны зрузо-  
подъемностью 8-10,20,30т.  
План и вид сбоку крынового пути вдя  
крынового пролета КЭ-01-1  
пист. 9

объект  
KB-01-51

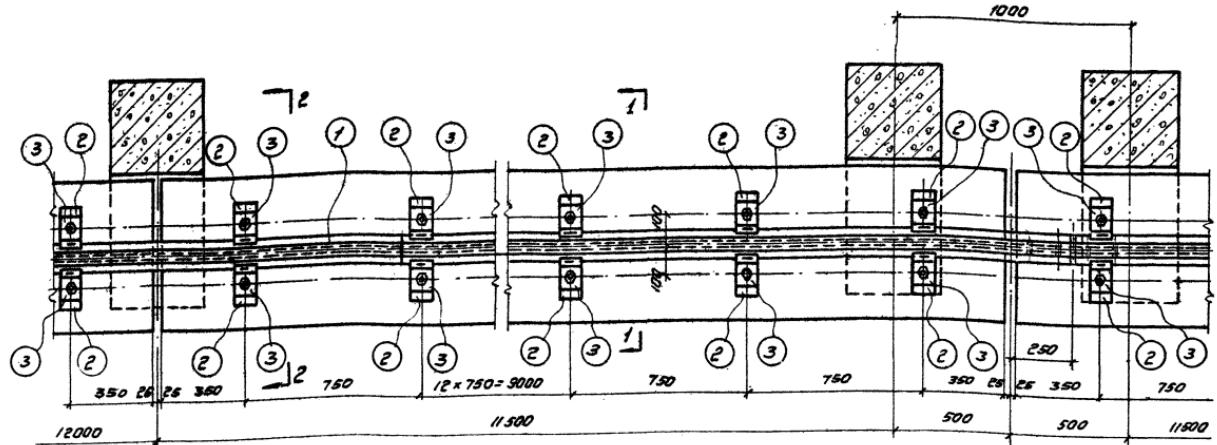
ЛУСТР

10

U.N.C. 148

1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5

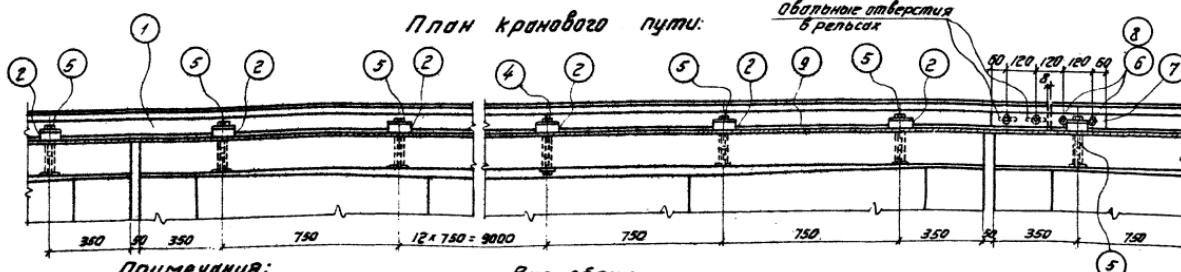
卷之三



### Средний пролет

### Пролёт у температурного шва

### Особенности температурного шва



## Примечания

1. Сечения 1-1, 2-2 и детали см. на листе 11.
  2. Спецификацию столи и упругих прокладок см. на листе 12.

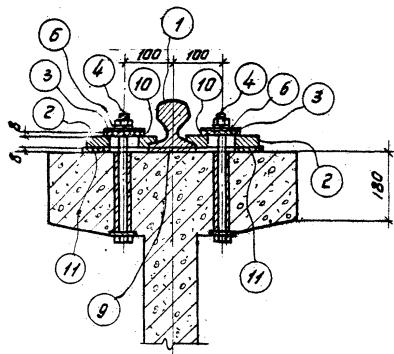
TA

Балки пролетом 12 м под краны грузо-  
подъемностью  $\Delta = 10, 20, 30$  т  
план и вид сбоку кранового пути для сред-  
него пролета и пролета у температурного шва

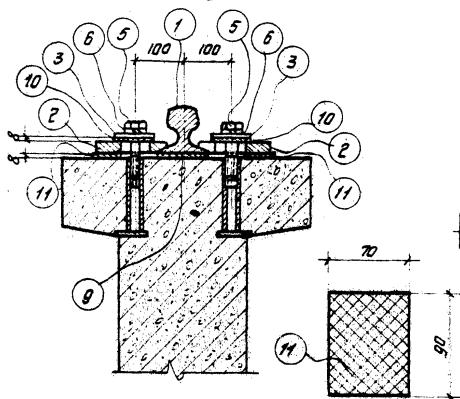
K3-01-51

200

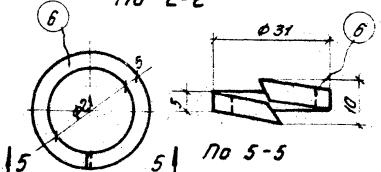
19 *Sturm* 10



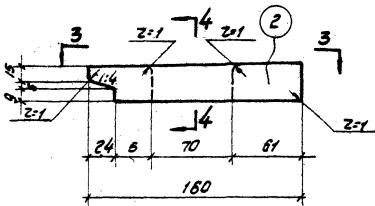
No 1-1



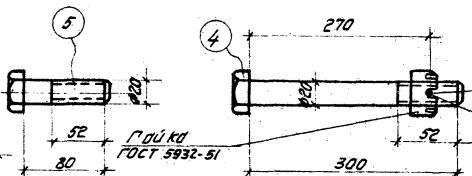
No 2-2



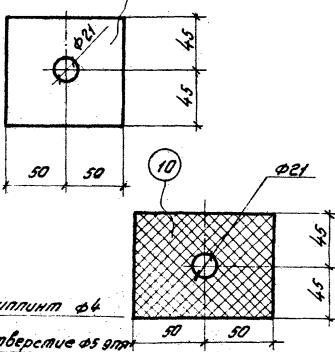
No 5-5



No 3-3



No 4-4



## Примечания:

1. План и вид сбоку крановых путей ст. на листах 9 и 10.
2. Спецификация стали и упругих прокладок ст. на листе 12.



Балки пролетом 12м. под краны  
грузоподъемностью в=10,20,30т  
Детали крепления крановых

КЭ-01-51

## Спецификация стали на 1 пролет 12м.

Завод  
7-01-51  
ЧСМ  
12  
Б.Н.5

П. Контроль  
Составлен  
Год: 1962 г.  
Планка: 10  
Номера  
Планка: 10  
Год: 1962 г.

Пролет	Н/Н поз.	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг.		
					1 поз	Всех	общий
Крайний	1	Рельс КР70	10965	1	572,9	572	719
	2	Лист - 90x30	160	30	34	102	
	3	Шайба - 90x8	100	30	0,6	18	
	4	Болт Ф20 с гайкой и шплинтом.	300	24	0,83	20	
	5	Болт М20x80 - К ГОСТ 7805-57	80	6	0,24	1	
	6	Шайба пружинная ГОСТ 5902-61	28	0,012	-	-	
Средний	1	Рельс КР70	12000	4	632,4	632	782
	2	Лист - 90x30	160	32	3,4	109	
	3	Шайба - 90x8	100	32	0,6	19	
	4	Болт Ф20 с гайкой и шплинтом.	300	24	0,83	20	
	5	Болт М20x80 - К ГОСТ 7805-57	80	8	0,24	2	
	6	Шайба пружинная ГОСТ 5902-61	-	32	0,012	-	
У температурного шва.	1	Рельс КР70	11986	1	632,4	632	788
	2	Лист - 90x30	160	32	3,4	109	
	3	Шайба - 90x8	100	32	0,6	19	
	4	Болт Ф20 с гайкой и шплинтом.	300	24	0,83	20	
	5	Болт М20x80 - К ГОСТ 7805-57	80	8	0,24	2	
	6	Шайба пружинная ГОСТ 5902-61	-	34	0,012	-	
	7	Накладка - 70x20	480	1	5,3	5	
	8	Болт Ф20 с гайкой и шайбой	120	2	0,53	1	

## Спецификация упругих прокладок на 1 пролет.

Пролет	Н/Н поз.	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг.		
					1 поз	Всех	общий
Крайний	9	120x8	10970	1	12,6	12,6	17,0
	10	90x8	100	30	0,087	2,6	
	11	70x8	90	30	0,060	1,8	
Средний	9	120x8	12000	1	13,85	13,85	18,56
	10	90x8	100	32	0,087	2,79	
	11	70x8	90	32	0,060	1,92	
У температурного шва	9	120x8	12000	1	13,85	13,85	18,56
	10	90x8	100	32	0,087	2,79	
	11	70x8	90	32	0,060	1,92	

## Примечания:

- Длина рельсов дана в спецификации толка для учета веса стали на 1 пролет. На подкрановую балку при монтажке рельсы укладываются в виде плеяда, длина которых равна длине температурного блока (см. пояснительную записку).
- Длина упругой прокладки под рельс (поз. 9) дана в спецификации толка для учета веса на 1 пролет. Длина поз. 9 в натуре может быть любой.
- Марки стали для рельса КР70-НБ-62; для листов, шайб и болтов - см. 3, для пружинных шайб - 65Г по ГОСТу 1050-67.
- Материал упругих прокладок - ленты транспортерные тканевые прорезиненные по ГОСТу 101-54\* (см. пояснительную записку).
- План фасад кранового пути и детали см. на листах 9, 10 и 11.

ТА  
1962г.

Балки пролетом 12м под краны  
грузоподъемностью 8-10,20,30т  
Спецификация стали и упругих прокладок  
Лист: 12

НЗ-01-51

## Спецификация стапи на один упор.

Упор	Марка	Н/Н ноз.	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг		
						1 поз.	Всех	Общий
	1	I 45		1228	1	80,1	80,1	
	2	L 30		360	1	11,4	11,4	
	3	- 300x12		970	1	27,4	27,4	
	4	- 480x12		600	1	27,1	27,1	157,1
	5	- 126x12		224	2	2,6	5,2	
	6	- 126x12		460	1	5,4	5,4	
	7	- 100x12		460	1	4,3	4,3	
	8	- 60x12		60	2	0,3	0,6	
	9	Болт ф30		420	2	2,6	5,2	
	10	Болт ф10		200	4	0,1	0,4	

## Примечания:

- 1 Упор предназначен для балок пролетом 6м и 12м.
- 2 Все швы  $h = 10$ мм.
- 3 Упор делается из стапи марки Ст.3кп ГОСТ 380-60
- 4 Швы варят электродами типа З-42 ГОСТ 9467-60
- 5 Расход древесинки на упор - 0,022 м<sup>3</sup>.
- 6 Поз.8 после установки упора приварить.

