

П Р А В И Л А П О С Е Р Т И Ф И К А Ц И И

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Порядок уполномочивания аккредитованных
организаций для проведения работ
по обязательному подтверждению соответствия**

Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным учреждением «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (РС ФЖТ) МПС России
ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России

ИСПОЛНИТЕЛИ: В. А. Матюшин, канд. техн. наук; В. А. Морозов; А. В. Мышко

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 июня 2003 года № Р-634у

3 В настоящих правилах реализованы положения Постановления Правительства Российской Федерации от 6 июля 2001 г. № 514 «Об аккредитации организаций, осуществляющих деятельность по оценке соответствия продукции, производственных процессов и услуг установленным требованиям качества и безопасности»

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие правила не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	2
3	Определения	2
4	Общие положения	4
5	Критерии уполномочивания	5
5	Порядок уполномочивания	7
	Приложение А Форма заявки на уполномочивание	10
	Приложение Б Форма решения о выдаче свидетельства об уполномочивании	12
	Приложение В Форма свидетельства об уполномочивании	14
	Лист регистрации изменений	16

П РА В И Л А П О С Е Р Т И Ф И К А Ц И И

**Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте**

**Порядок уполномочивания аккредитованных
организаций для проведения работ
по обязательному подтверждению соответствия**

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие правила устанавливают порядок и критерии уполномочивания, которым должна соответствовать аккредитованная в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2001 г. № 514 «Об аккредитации организаций, осуществляющих деятельность по оценке соответствия продукции, производственных процессов и услуг установленным требованиям качества и безопасности», организация, чтобы быть уполномоченной для проведения работ по обязательному подтверждению соответствия в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ).

Настоящие правила предназначены для руководства и использования в ССФЖТ:

федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при проведении уполномочивания аккредитованных в Системе аккредитации Российской Федерации организаций, изъявивших желание получить полномочия на проведение работ по обязательному подтверждению соответствия в ССФЖТ;

аккредитованной организацией при разработке документов, подтверждающих ее способность проводить работы по обязательному подтверждению соответствия в ССФЖТ.

2 Нормативные ссылки

В настоящих правилах использованы ссылки на следующие нормативные документы:

Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2001 г. № 514 «Об аккредитации организаций, осуществляющих деятельность по оценке соответствия продукции, производственных процессов и услуг установленным требованиям качества и безопасности»

П ССФЖТ 03/ПМГ 38-2003 Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Требования к органу по сертификации и порядок его аккредитации

П ССФЖТ 04-2003 Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Требования к экспертным центрам по сертификации и порядок их аккредитации

П ССФЖТ 05/ПМГ 39-2003 Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Требования к испытательным центрам (лабораториям) и порядок их аккредитации

3 Определения

В настоящих правилах применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 орган по сертификации: Орган, проводящий сертификацию определенных объектов сертификации.

3.2 объект сертификации железнодорожного транспорта (объект ЖТ): Технические средства железнодорожного транспорта (ТСЖТ), поставляемые железным дорогам Российской Федерации, государств – участников Соглаше-

ния и другим юридическим лицам для эксплуатации на железнодорожном транспорте; системы качества; производство ТСЖТ; услуги, предоставляемые пассажирам на железнодорожном транспорте.

3.3 аккредитация: Официальное признание органом по аккредитации компетентности (способности) организации или эксперта выполнять работы в определенной (заявленной) области деятельности по сертификации.

3.4 орган по аккредитации: Орган, который управляет системой аккредитации и проводит аккредитацию.

3.5 критерии аккредитации: Требования, используемые органом по аккредитации, которым должна отвечать организация (как объект аккредитации), чтобы быть аккредитованной.

3.6 область аккредитации: Одна или несколько работ, на выполнение которых аккредитована конкретная организация.

3.7 аттестация (организации): Проверка организации с целью определения ее соответствия установленным требованиям (критериям) аккредитации.

3.8 аттестат аккредитации: Документ, выдаваемый организации органом по аккредитации в установленном им порядке, который регистрирует факт официального признания ее компетентности в определенной области деятельности.

3.9 третья (независимая) сторона: Лицо или организация, признанные независимыми от сторон (изготовителей, поставщиков, исполнителей - первая сторона, и потребителей - вторая сторона), участвующих в рассматриваемом вопросе.

3.10 испытательный центр (ИЦ) (лаборатория): Оснащенное необходимым испытательным оборудованием и средствами измерений, технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей либо только технически компетентное юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее испытания для целей сертификации и выдачу протокола испытаний.

3.11 экспертный центр по сертификации (ЭЦС): Технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее по поручению органа по сертификации оценку соответствия объекта ЖТ требованиям нормативных документов и выдачу заключения о соответствии.

3.12 уполномочивание: Процедура, посредством которой федеральный орган исполнительной власти, на который федеральным законом возложена организация работ по обязательному подтверждению соответствия в определенной сфере деятельности, предоставляет право аккредитованным в установленном порядке организациям выполнять работы по обязательному подтверждению соответствия в этой сфере деятельности.

3.13 подтверждение соответствия: Деятельность, результатом которой является документальное свидетельство, дающее уверенность в том, что продукция, процесс или услуга соответствуют установленным требованиям.

Примечание – Применительно к продукции или услуге свидетельство может быть в виде декларации о соответствии или сертификата соответствия.

4 Общие положения

4.1 Аккредитация организаций [органов по сертификации, экспертных центров по сертификации и испытательных центров (лабораторий)] в ССФЖТ осуществляется в порядке, установленном соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

4.2 Аккредитация осуществляется в отношении организаций, изъявивших желание получить признание своей компетентности в области оценки соответствия объектов ЖТ установленным требованиям качества и безопасности.

4.3 Органы по сертификации, испытательные центры (лаборатории) и экспертные центры по сертификации, привлекаемые к работам по обязательному подтверждению соответствия (сертификации), должны соответствовать тре-

бованиям П ССФЖТ 03/ПМГ 38, П ССФЖТ 05/ПМГ 39 и П ССФЖТ 04 соответственно.

4.4 Деятельность уполномоченных организаций должна осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации, положениями о них и настоящими правилами.

5 Критерии уполномочивания

5.1 Критерии уполномочивания органов по сертификации

Орган по сертификации должен отвечать следующим критериям:

быть организацией, специально созданной для проведения работ по обязательному подтверждению соответствия (сертификации) объектов железнодорожного транспорта, и иметь юридическое лицо в соответствии с законодательством Российской Федерации;

иметь статус некоммерческой организации в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации;

обладать устойчивым финансовым положением и иметь подтверждающие это результаты финансовых аудитов или иных проверок компетентными организациями;

располагать доказательствами того, что руководство организации (руководитель, главный бухгалтер и заместители руководителя) и эксперты по сертификации не имеют коммерческих и иных интересов в отношении основных изготовителей, разработчиков, поставщиков или исполнителей по объектам, включенным в область аккредитации органа по сертификации;

иметь в штате или на основе долгосрочных договоров экспертов по сертификации объектов железнодорожного транспорта;

иметь сертифицированную или находящуюся в процессе сертификации систему менеджмента качества применительно к проведению работ по сертификации.

5.2 Критерии уполномочивания экспертных центров по сертификации

Экспертный центр по сертификации должен отвечать следующим критериям:

иметь юридическое лицо в соответствии с законодательством Российской Федерации или быть частью юридического лица при наличии соответствующего распорядительного акта, разграничивающего сферы деятельности экспертного центра по сертификации и организации, на базе которой он создан;

являться организацией железнодорожного транспорта, либо быть частью такой организации;

являться по отношению к заявителям третьей стороной;

иметь опыт экспертной работы в соответствии с областью аккредитации не менее 10 лет;

иметь в своем составе испытательный центр (лабораторию), обеспечивающий испытания не менее 75 % объектов ЖТ, включенных в область аккредитации экспертного центра (для экспертных центров по сертификации технических средств железнодорожного транспорта);

обладать устойчивым финансовым положением и иметь подтверждающие это результаты финансовых аудитов или иных проверок компетентными организациями;

располагать доказательствами того, что руководство организации (руководитель, главный бухгалтер и заместители руководителя) и эксперты по сертификации не имеют коммерческих и иных интересов в отношении изготовителей, разработчиков, поставщиков или исполнителей по объектам, включенным в область аккредитации органа по сертификации;

иметь сертифицированную или находящуюся в процессе сертификации систему менеджмента качества применительно к проведению работ по сертификации.

5.3 Критерии уполномочивания испытательных центров (лабораторий):

Испытательный центр (лаборатория) должен отвечать следующим критериям:

иметь юридическое лицо в соответствии с законодательством Российской Федерации или быть частью юридического лица при наличии соответствующе-

го распорядительного акта, разграничивающего сферы деятельности испытательного центра (лаборатории) и организации, на базе которой он создан;

иметь опыт работы в соответствии с областью аккредитации не менее 5 лет;

располагать методиками проведения испытаний, одобренными в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или уполномоченной им организацией;

обеспечивать комплексность испытаний технических средств железнодорожного транспорта (охват испытаниями не менее 75 % номенклатуры обязательных требований, предъявляемых к объектам, включенным в область аккредитации);

обеспечивать приемлемую ценовую политику на услуги по испытаниям;

располагать условиями для хранения испытанных образцов либо для прослеживания их в эксплуатации;

иметь в своем составе или в составе организации, на базе которой создан испытательный центр (лаборатория), аккредитованную метрологическую службу юридического лица;

иметь сертифицированную или находящуюся в процессе сертификации систему менеджмента качества применительно к проведению сертификационных испытаний.

6 Порядок уполномочивания

6.1 Претендующая на уполномочивание организация (заявитель) подает заявку по форме приложения А в федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

6.2 Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в 5 дневный срок рассматривает заявку и с соответствующей резолюцией направляет в Технический центр аккредитации.

6.3 Технический центр аккредитации регистрирует и в 25 дневный срок направляет заявителю решение по заявке и проект договора на проведение работ по экспертизе документов и аттестации заявителя.

6.4 По результатам экспертизы документов Технический центр аккредитации составляет и направляет заявителю экспертное заключение.

6.5 После устранения заявителем замечаний, изложенных в экспертном заключении, Технический центр аккредитации готовит предложения по составу и проект программы аттестационной комиссии и направляет их с проектом решения о проведении аттестации заявителя на утверждение в федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

6.6 Комиссия проводит аттестацию заявителя в соответствии с утвержденной программой в согласованные с ним сроки. По результатам работы комиссии составляется акт, содержащий выявленные несоответствия и выводы о возможности уполномочивания организации на проведение работ по обязательному подтверждению соответствия по области аккредитации в целом или по отдельным пунктам (разделам) области аккредитации. Акт комиссии направляется в федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и в Технический центр аккредитации.

6.7 Технический центр аккредитации в 15 дневный срок с даты получения акта аттестационной комиссии на основании рассмотрения всех имеющихся документов разрабатывает и представляет на утверждение в федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта проект решения о выдаче заявителю свидетельства об уполномочивании по форме приложения Б. При принятии положительного решения заявителю выдается свидетельство об уполномочивании по форме приложения В.

Допускается использовать для оформления свидетельств об уполномочивании запаса имеющихся бланков лицензий на проведение работ по обязательной сертификации, оформленных в установленном федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта порядке.

6.8 Срок действия свидетельства об уполномочивании не может превышать срока действия аттестата аккредитации заявителя. В случае приостановления или отмены действия аттестата аккредитации, о чем организация должна незамедлительно извещать федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, свидетельство об уполномочивании приостанавливается либо отменяется на основании соответствующего предписания федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

6.9 В течение срока действия свидетельства об уполномочивании федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта осуществляет инспекционный контроль за аккредитованной организацией, сроки проведения которого должны, по возможности, совпадать со сроками инспекционного контроля аккредитованной организации органом по аккредитации. По результатам инспекционного контроля федеральным органом исполнительной власти может быть принято решение о приостановлении действия или об отмене свидетельства об уполномочивании.

6.10 В зависимости от авторитета и репутации организации, опыта работы в заявленной области деятельности в отдельных случаях федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта вправе принимать решение о сокращенной или заочной (без выезда к заявителю) процедуре уполномочивания.

Приложение А
(обязательное)

Форма заявки на уполномочивание

Реквизиты заявителя

Руководителю

наименование структурного подразделения

федерального органа исполнительной власти
в области железнодорожного транспорта

адрес

З А Я В К А

на уполномочивание на проведение работ по обязательному подтверждению соответствия

1 _____
наименование аккредитованной организации-заявителя
аккредитованная в системе аккредитации Российской Федерации в качестве

вид и область аккредитации

просит провести ее уполномочивание на проведение работ по обязательному подтверждению соответствия в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

2 Почтовый адрес _____

Юридический адрес _____

Телефон _____

Телекс _____

Факс _____

Номер расчетного счета _____

3 Фамилия, имя, отчество руководителя _____

4 Фамилия, имя, отчество, должность, телефон сотрудника, ответственного за связь _____

5 Заявитель с правилами уполномочивания ознакомлен.

6 Заявитель обязуется:

- выполнить процедуру уполномочивания;
- отвечать требованиям, предъявляемым к уполномочиваемым организациям в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

- оплатить все расходы, связанные с уполномочиванием, независимо от принятых по его результатам решений;
- принять на себя затраты по последующему инспекционному контролю за деятельностью уполномоченной организации.

- Приложения:
1. Заверенные копии аттестата и области аккредитации.
 2. Заверенная копия учредительных документов организации - заявителя.
 3. Справка о деятельности организации-заявителя.
 4. Документы, подтверждающие соответствие организации – заявителя критериям уполномочивания.

Руководитель организации - заявителя

подпись	инициалы, фамилия
“ _____ ”	_____ Г.

М.П.

Главный бухгалтер организации - заявителя

подпись	инициалы, фамилия
“ _____ ”	_____ Г.

Приложение Б
(обязательное)

Форма решения о выдаче свидетельства об уполномочивании

наименование федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

РЕШЕНИЕ

о выдаче свидетельства об уполномочивании на проведение работ по обязательному подтверждению соответствия

наименование аккредитованной организации-заявителя

На основании рассмотрения:

1 Заявки на проведение уполномочивания _____
наименование

аккредитованной организации-заявителя

в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

от “___” _____ г. № _____, зарегистрированной

Техническим центром аккредитации “_____” _____ г. за № _____.

2 Экспертного заключения Технического центра аккредитации от “___” _____ г. № _____.

3 Комплекта документов организации - заявителя:

- аттестата и области аккредитации;
- учредительных документов организации - заявителя;
- справки о деятельности организации-заявителя;
- документов, подтверждающих соответствие организации – заявителя критериям уполномочивания.

4 Решения о проведении аттестации организации – заявителя от “_____” _____ г. № _____.

5 Акта аттестации организации - заявителя комиссией федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта от “___” _____ г.

Принимается Решение:

1 Признать _____ соответствующей
наименование организации-заявителя

(не соответствующей) критериям уполномочивания, предъявляемым к аккредитованным организациям в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

2 Выдать (отказать в выдаче) _____ свиде-
тельство об уполномочивании _____
наименование организации-заявителя

сроком на _____ (_____) лет.
прописью

Руководитель

наименование структурного подразделения
федерального органа исполнительной власти
в области железнодорожного транспорта

_____ инициалы, фамилия

_____ подпись

Приложение В
(обязательное)
Форма свидетельства об уполномочивании

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об уполномочивании на проведение работ по обязательному
подтверждению соответствия

№ _____
Действительно до "___" _____ г.

Выдано на основании решения _____
наименование федерального органа

исполнительной власти в области железнодорожного транспорта
от "___" _____ г. № _____

наименование аккредитованной организации
Юридический адрес

Телефон _____ Факс _____ Телекс _____
Расчетный № _____

Аттестат аккредитации № _____
Дата выдачи "___" _____ г.
Срок действия "___" _____ г.

Свидетельство предоставляет право на:
проведение работ по обязательному подтверждению соответствия в ССФЖТ;
применение знака соответствия ССФЖТ при проведении работ в соответствии с областью аккредитации;
применение знака соответствия ССФЖТ в деловой переписке, рекламе деятельности, а также на документах аккредитованной организации.

Аккредитованная организация обязуется:

- проводить работы по обязательному подтверждению соответствия в строгом соответствии с областью аккредитации, установленной при аккредитации организации;
- строго соблюдать требования всех основополагающих документов ССФЖТ;
- прекратить проведение работ по обязательному подтверждению соответствия в случае отмены или приостановки действия аттестата аккредитации и известить об этом федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта;
- регистрировать в установленном порядке все выданные документы по обязательному подтверждению соответствия;
- удостоверять копии документов по обязательному подтверждению соответствия только при предъявлении их подлинников;
- обеспечивать беспрепятственный доступ, оплату командировочных расходов и все необходимые условия уполномоченным представителям федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта для проведения инспекционных проверок деятельности аккредитованной организации в области обязательного подтверждения соответствия;
- предоставлять федеральному органу исполнительной власти в области железнодорожного транспорта любую необходимую информацию о своей деятельности в области проведения обязательного подтверждения соответствия;
- своевременно извещать федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта о связанных с проведением обязательного подтверждения соответствия структурных и иных изменениях в аккредитованной организации, а также изменениях юридического адреса и банковских реквизитов.

Свидетельство распространяется на _____
 область аккредитации организации

в целом, пункты (разделы) области аккредитации

В случае несоблюдения аккредитованной организацией взятых на себя обязательств, а также в случае отмены (приостановления действия) аттестата аккредитации, свидетельство отменяется (приостанавливается) в установленном порядке.

_____ М.П. _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)¹

" _____ " _____ 20_____ г.

Зарегистрирована в Государственном Реестре Системы сертификации

" _____ " _____ г.

¹ Конкретное должностное лицо определяется распорядительным документом федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер доку-мента	Подпись	Дата	Срок вве-дения из-менения
	изме-нен-ных	замене-нных	новых	анну-лиро-ван-ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

УДК

МКС 03.120.20

T51

ОКСТУ

Ключевые слова: аккредитованная организация, объекты железнодорожного транспорта, технические средства железнодорожного транспорта, сертификация, аккредитация, сертификационные испытания, инспекционный контроль, орган по сертификации, испытательный центр (лаборатория), экспертный центр по сертификации, федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, уполномочивание
