

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООБРАЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

13063-01
ЦЕНА 125

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смоленская ул., 22

Сдано в печать XI 1980

Заказ № 14806 Тираж 150 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15
СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ КГ,
(КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 1400 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

Лист

Стр

С-1

2

П-1 П-2

3,4

1

5

2

6

3

7

4

8

5

9

6

10

7

11

8

12

9

13

10

14

11

15

12

16

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

13

17

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

14

18

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

15

19

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

16

20

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

17

21

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $1200 \times 2200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

18

22

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

19

23

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

20

24

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 500$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

21

25

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 1000$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 3,3$ М

22

26

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 1000$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 3,6$ М

23

27

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 1000$ КГ,
(КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{ЭТ.} = 4,2$ М

24

28

УЗЛЫ 10 И 11

25

29

УЗЛЫ 12 И 15

26

30

УЗЛЫ 13 И 14

27

31

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

СЕРИЯ
УИ 04-15

1974

СОДЕРЖАНИЕ

ДОПОЛНЕ-
НИЕ 1 К
ЗАПИСКЕ
Лист
С-1

Таблица 1

№	Тип лифта	Q кР	Размеры кабины мм	Расположение противовеса	Скорость движения м/сек	№ чертежа альбома заданий АТ-5.00-71
1	Пассажирский	320	1000x1200x2100	Сверху	0,71	АТ-5.11-71
2	—	320	—	Снизу	0,71	АТ-5.14-71
3	—	500	1200x1400x2400	Сверху	1,0	АТ-5.15-71
4	—	500	—	Снизу	1,0	АТ-5.16-71
5	Грузопассажирский	500	1200x2200x2400	Сверху	1,0	АТ-5.22-71
6	—	500	—	Снизу	1,0	АТ-5.23-71
7	—	500	2200x1200x2100	Сзади	1,0	АТ-5.25-71
8	Пассажирский	1000	1300x1300x2250	Сзади	1,0	АТ-5.30-71

Монтажные схемы соответствуют гарантиям машинных помещений, разработанных в альбоме заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-5.00-71.

Монтажные схемы шахт для 2-х и более рядом стоящих лифтов выполняются из тех же изделий, что и для одиночных лифтов.

В пассажирских лифтах Q = 500 кР. (кабина 1,2x1,4x2,1 противовес сбоку) и Q = 1000 кР. (кабина 1,8x1,5x2,25, противовес сзади кабины) как при одиночных, так и при групповых лифтах, коробку перекачателя режимов работы устанавливать вне лифтовых шахт.

Вместо последнего, верхнего этажа шахты по требованию ДРКБ „Союзмашинстрой“ должна быть (независимо от высоты технического этажа или чердака здания) не менее: для пассажирских лифтов грузоподъемностью 320 кР, 500 кР и грузопассажирских лифтов р/н 500 кР - 3,5 м, для пассажирского лифта р/н 1000 кР - 4,0 м.

Номенклатура серии ИИ-04-15 дополнена! содержит дополнительно 3 типоразмера плит покрытия и 3 типоразмера панелей лифтовых шахт.

Для всех лифтов монтажные схемы даны для случая, когда кабина имеет выход на одну сторону.

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 „Сборные железобетонные элементы лифтовых шахт“, разработанное по заданию Госгражданстрой, состоит из следующих выпусков:

Дополнение 1. Дополнительные монтажные схемы и узлы к выпуску 0.

Дополнение 1. Дополнительные панели и плиты покрытия лифтовых шахт к выпуску 1.

Дополнение 1. Дополнительные арматурные изделия, закладные детали и соединительные элементы.

Дополнение 1. Дополнительные развертки стенок шахт к выпуску 3.

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 содержит дополнительные (к ранее вышедшим частям) рабочие чертежи сборных железобетонных панелей и плит покрытия лифтовых шахт, дополнительные металлические соединительные элементы для крепления панелей между собой, дополнительные монтажные узлы, а также чертежи разверток стенок и отверстий в панелях покрытия.

Рабочие чертежи крепления панелей к межэтажным перекрытиям, основные монтажные узлы даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0.

Работы строителя в расчетные ветровые нагрузки, конструктивные решения, характеристика изделий, основные расчетные положения, указания по подбору элементов, вкратце указаны по монтажу лифтовых шахт, допуск на монтаж лифтовых шахт и производство монтажных работ в зимнее время, а также условные обозначения даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0. Панель ИИ-04-15-001 чертежи входящей серии разработаны на основании:

1. Альбома заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-5.00-71.
2. Правил устройства безопасной эксплуатации лифтов Госгортехнадзора СССР.
3. Технических условий на проектирование лифтов и лифтовых установок СН 45-59.
4. Строительных норм и правил производства и приемки монтажных работ по лифтам СН и ПМ-Г. 10. 9-65.

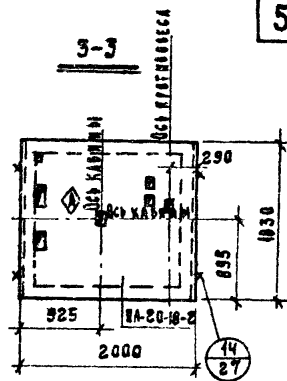
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ, МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Дополнение АНСТ к выпуску 0 В-1

При расчете шпунт ниже отметки ± 0.00 и фундаментом под стеной балает производится расчетными нагрузками, приведенными в таблице 2.

Таблица 2

Наименование антос	Нагрузка при $Q = 500 \text{ кг}$ противопос. снм размер камен $1000 \times 1200 \times 2100$		Нагрузка при $Q = 500 \text{ кг}$ противопос. снм размер камен $1200 \times 1400 \times 2100$		Нагрузка при $Q = 500 \text{ кг}$ противопос. снм размер камен $1200 \times 1200 \times 2100$		Нагрузка при $Q = 500 \text{ кг}$ противопос. снм размер камен $2200 \times 1200 \times 2100$		Нагрузка при $Q = 1000 \text{ кг}$ противопос. снм размер камен $1800 \times 1500 \times 2250$	
	Размер камен $1000 \times 1200 \times 2100$		Размер камен $1200 \times 1400 \times 2100$		Размер камен $1200 \times 1200 \times 2100$		Размер камен $2200 \times 1200 \times 2100$		Размер камен $1800 \times 1500 \times 2250$	
	У-1 СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР	У-1 М СЕР
Без шпунт покрытие и пола $R = 50 \text{ мм}$	1.94		2.31		3.22		3.11		3.26	
Нагрузка от антового оборудования	3.40	4.10	5.20		6.30		5.20		11.0	
Временная нагрузка на шпунт покрытие	1.83		2.16		3.04		2.93		4.92	
Нагрузка на шпунт покрытие при направлении при по- даче камен на анто	0.20		0.20		0.20		0.20		0.35	
Без балка с анто	$h=320 \text{ мм}$		0.92		9.80		11.81		11.69	
	$h=350 \text{ мм}$		9.73		10.70		12.90		12.78	
	$h=410 \text{ мм}$		11.36		12.49		15.06		14.90	
Без балка с анто	$h=320 \text{ мм}$		0.19		0.99		11.01		10.59	
	$h=350 \text{ мм}$		9.80		9.88		12.09		11.68	
	$h=410 \text{ мм}$		10.65		11.62		14.25		13.80	

Примечание: в таблице нагрузки даны в тоннах, без дверей и нагрузки на детали крепления дверей не учтены.

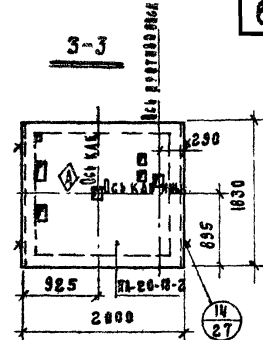
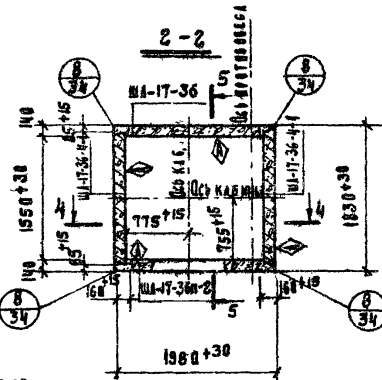
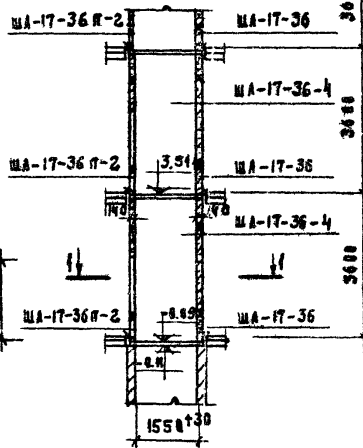


4. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАРИАНТАМ МАШИНЫ В ПОМЕЩЕНИИ (СМ. ЧЕРТЕЖИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.71 А.2 И АТ-5.14-71 А.2).

5. УЗЫВ $\begin{pmatrix} 8 & 9 \\ 34 & 31 \end{pmatrix}$ ДАННЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫЛЕСКО НА ИНСТАХ 34, 31.

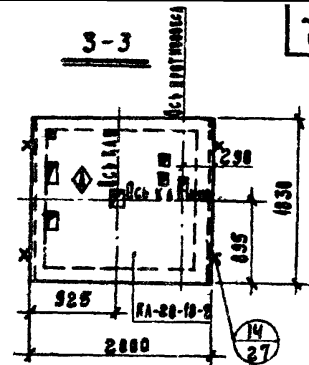
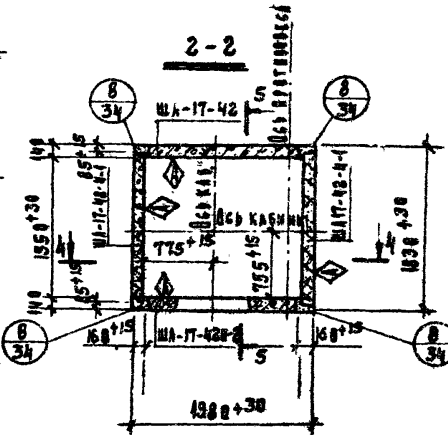
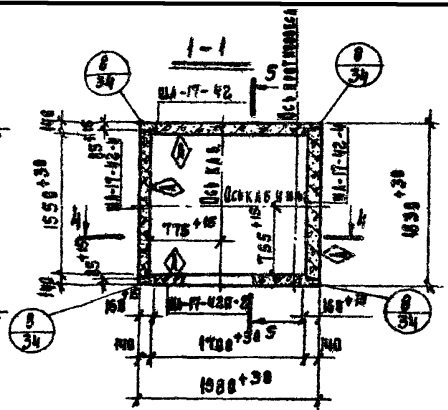
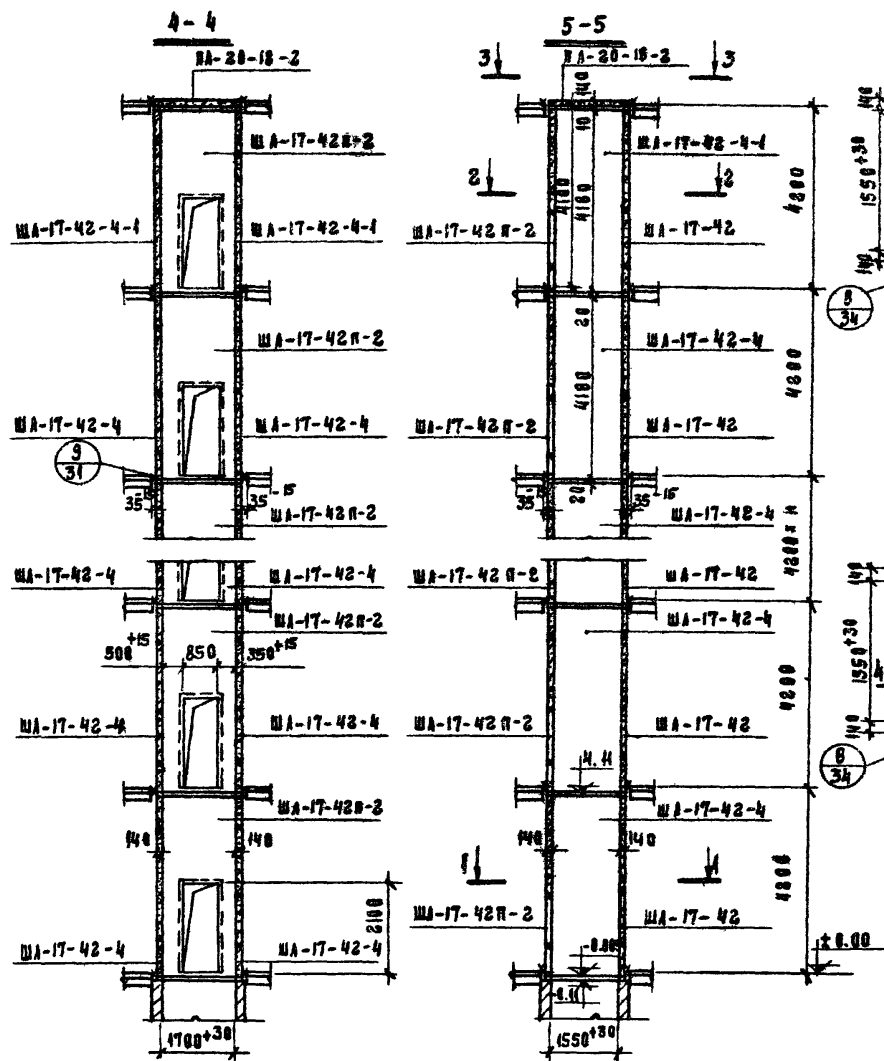
6. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ПОВЕРНУТЫ НА 90°

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-01-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=320 кг/КАБИННА 1000x1200x2100, ПРОТНОВОРЕС С ПРАВА; Н ЭТ. = 3,3 м	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЛИФТ



Пункты 1, 2, 3 примечаний
см. лист 1

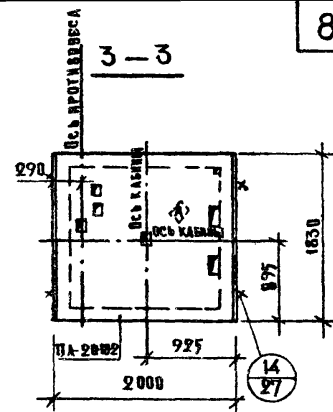
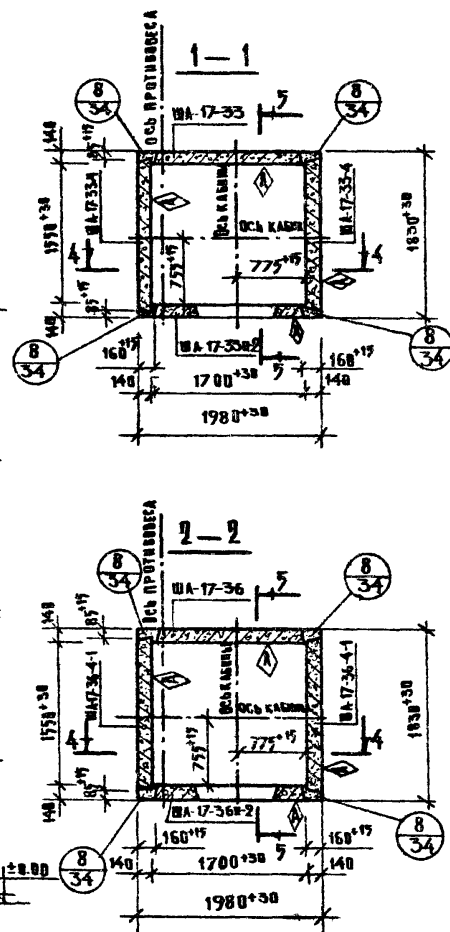
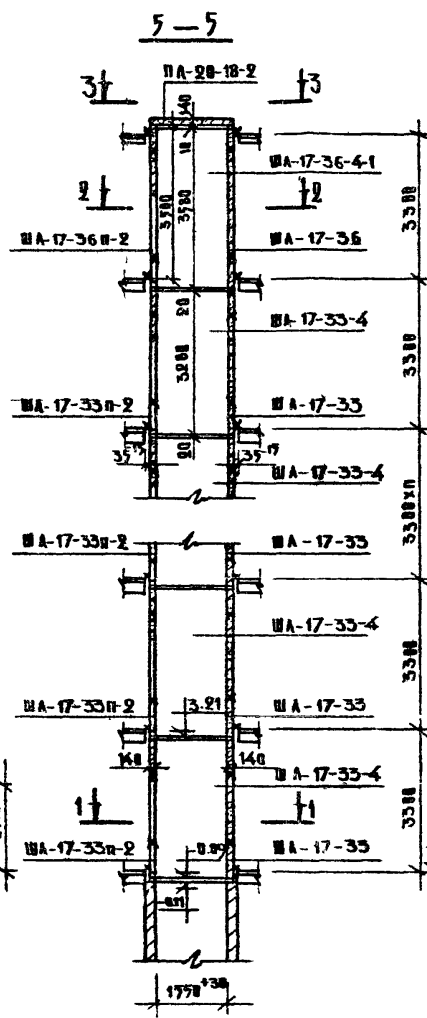
ДОПРАВЕ-
НИЕ К
ОПИСКИ



ПРИМЕЧАНИЕ.
Пункты 1, 2, 3 ПРИМЕРАНИИ
СМ. ВУСТ 1.

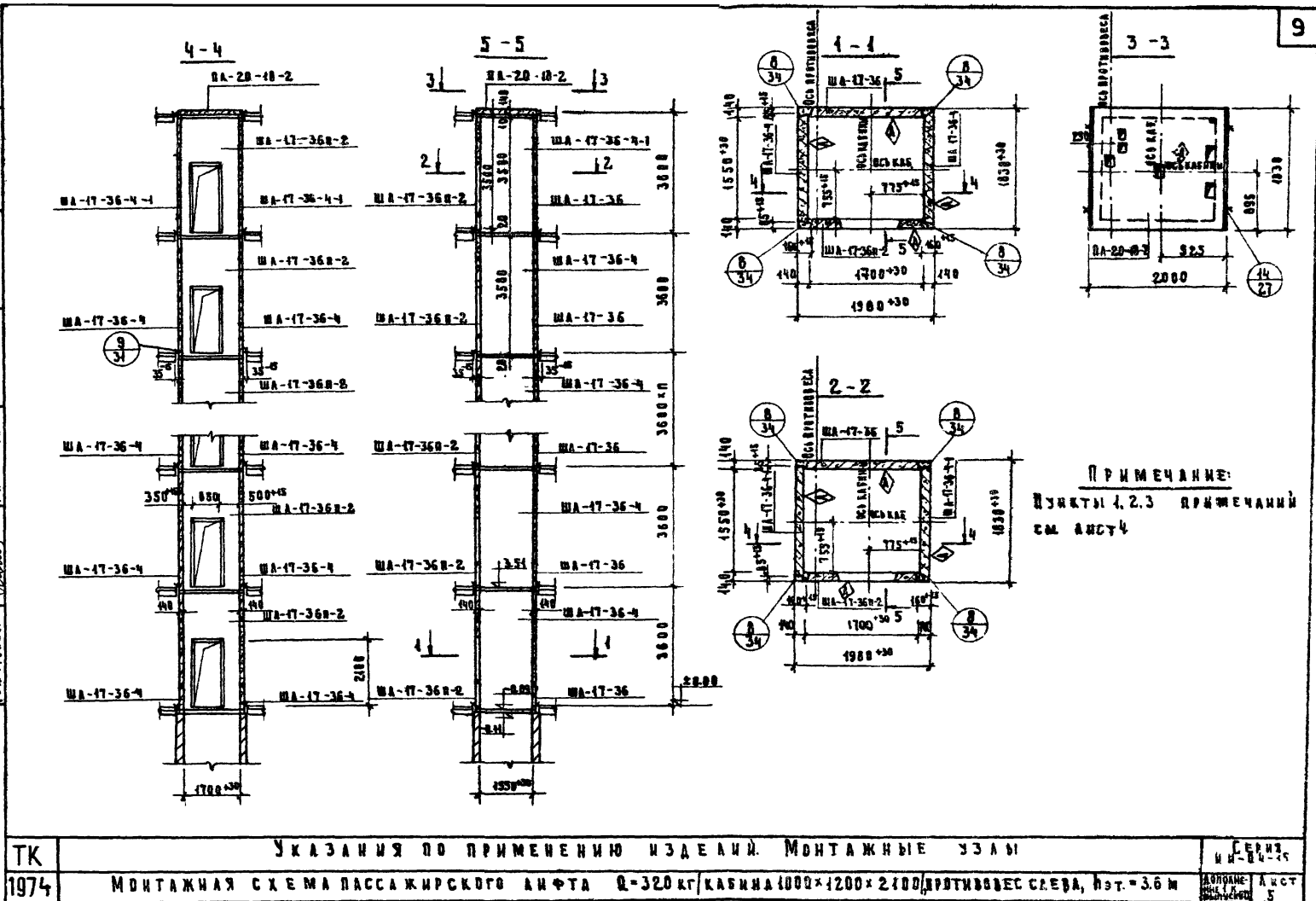
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ ЧЗДЫ.	СЕРИЯ И-84-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛЮКА $Q_1 = 320 \text{ кг/кабина } 1000 \times 1200 \times 2100$ ПРОТИВОВЕС СЯРОВА, $k_{\text{эт}} = 4,2 \text{ м}$	ДОПОЛ- НЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ ИЛЛ. 3

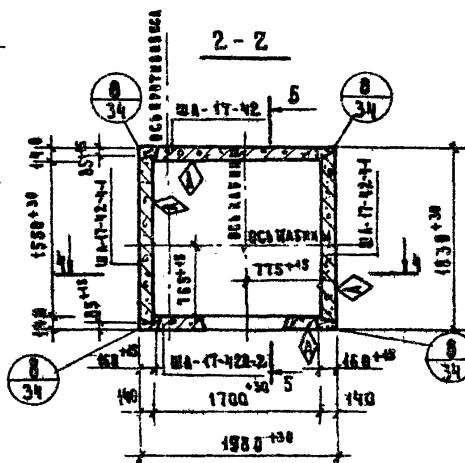
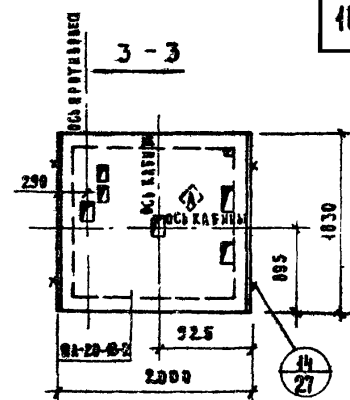
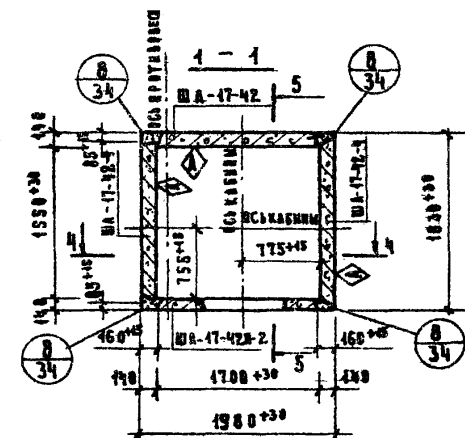
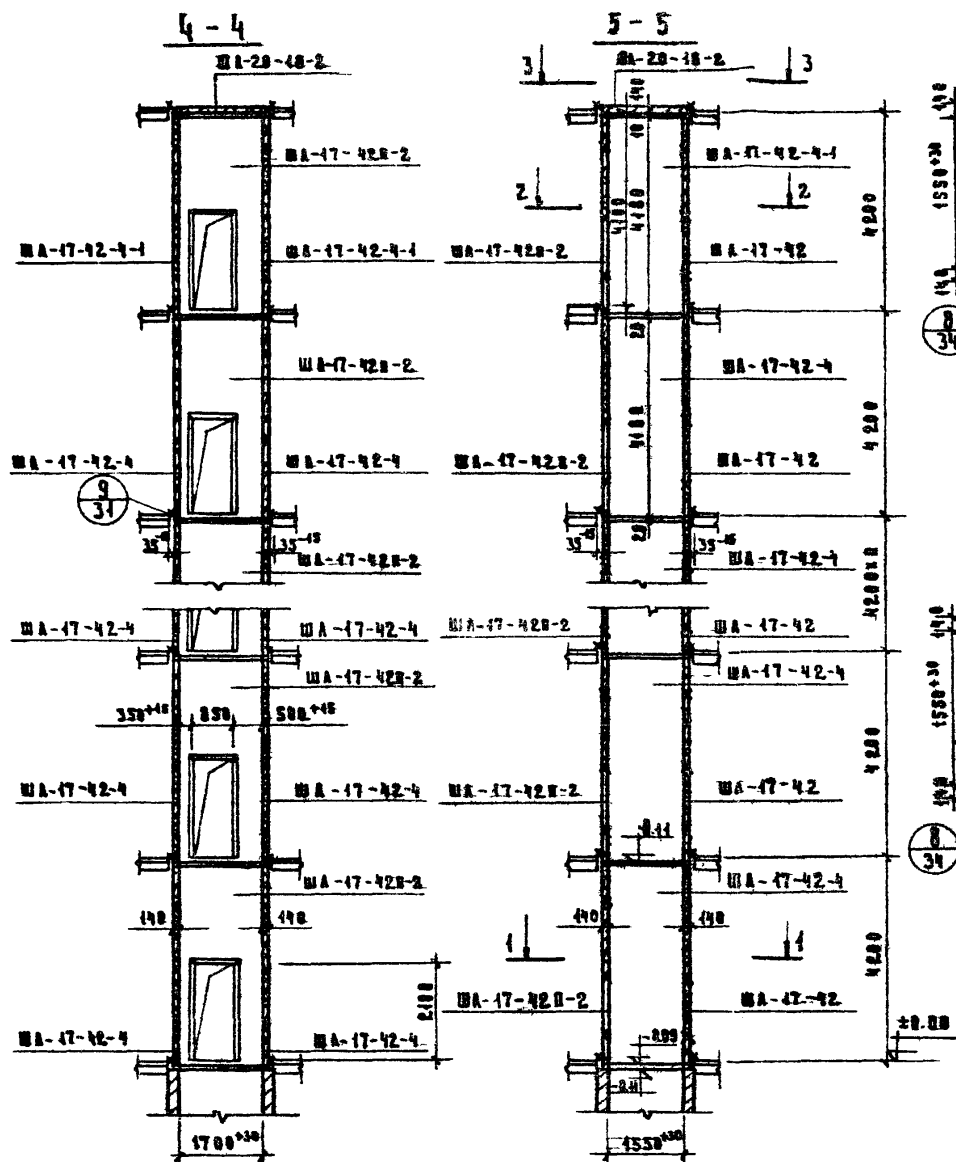
13063-01 8



1. Монтажная схема соответствует
I и II вариантам машин-
ных помещений /см. чертежи
альбома заданий АТ-580-71:
АТ-512-71 а.2 и АТ-515-71 а.2).
2. Число $\left(\frac{8}{34}\right) \left(\frac{9}{31}\right)$ даны в серии
ИИ-04-15 выпуск 0 на листах 31,34
3. Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 повернуты
на 90°

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-84-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА. В=320кг./КАБИНА 1800×1200×2100, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; НЭТ=3,3 м	ДОПОЛ- НИЕ К ЛИСТУ 4





ПРИМЕЧАНИЕ:
ВЫКЛ. 1, 2, 3 ПРИМЕЧАНИЙ
СМ. ЛИСТ 4

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

СЕРИЯ
ИИ-04-15

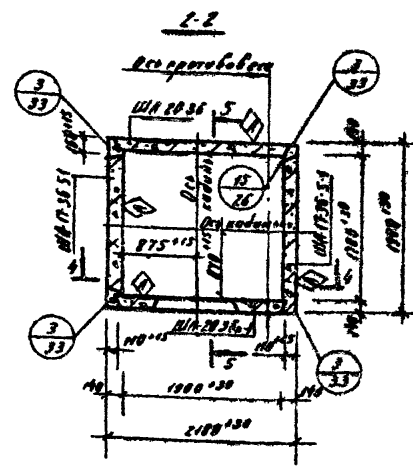
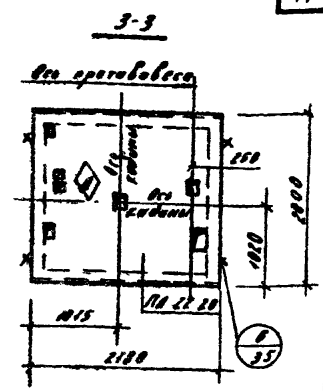
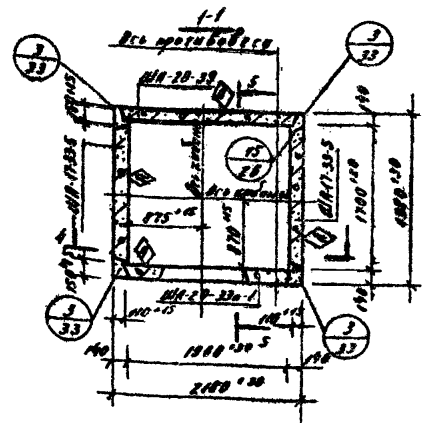
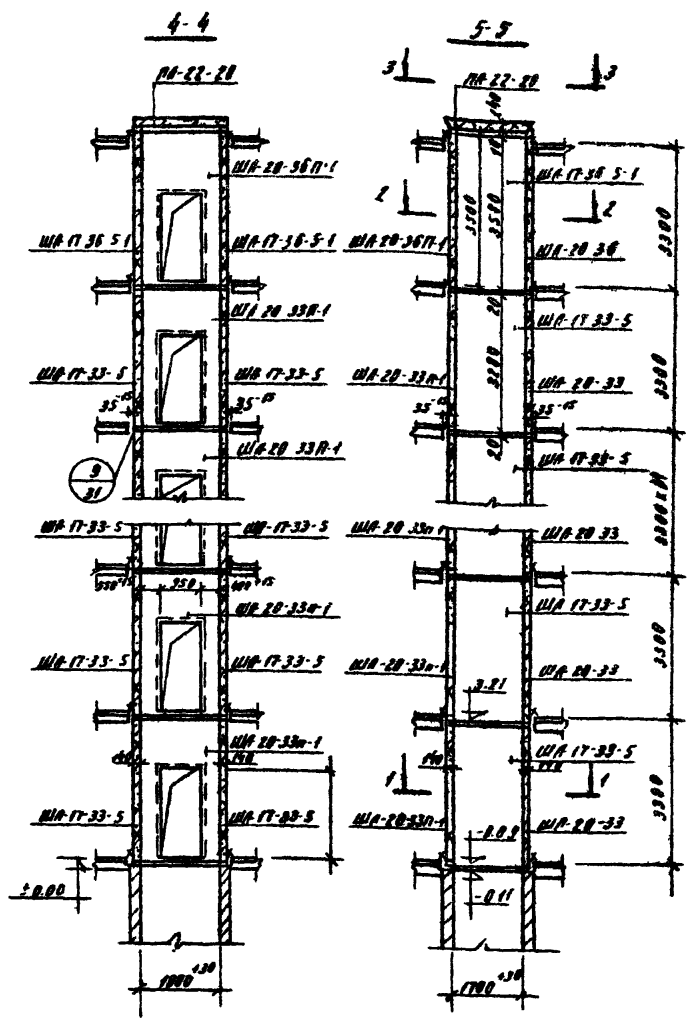
1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ кг / КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; ЛЭТ = 4,2 мАПОДАНЕ
ИМЕЕТ
ВЫПУСК
6

13063-01.14

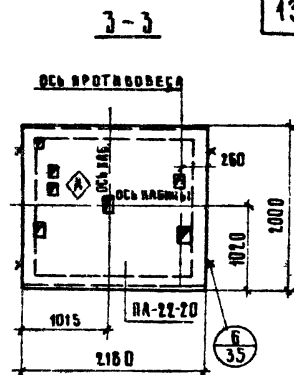
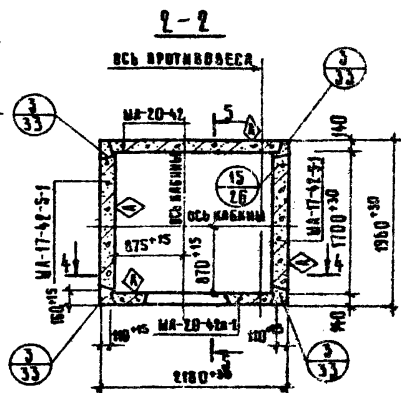
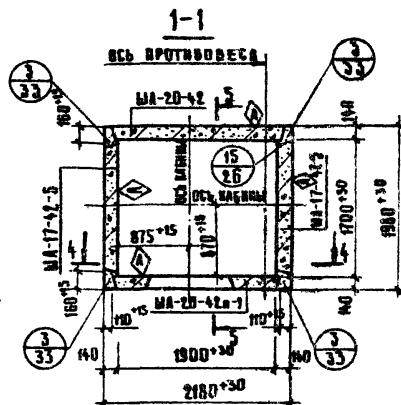
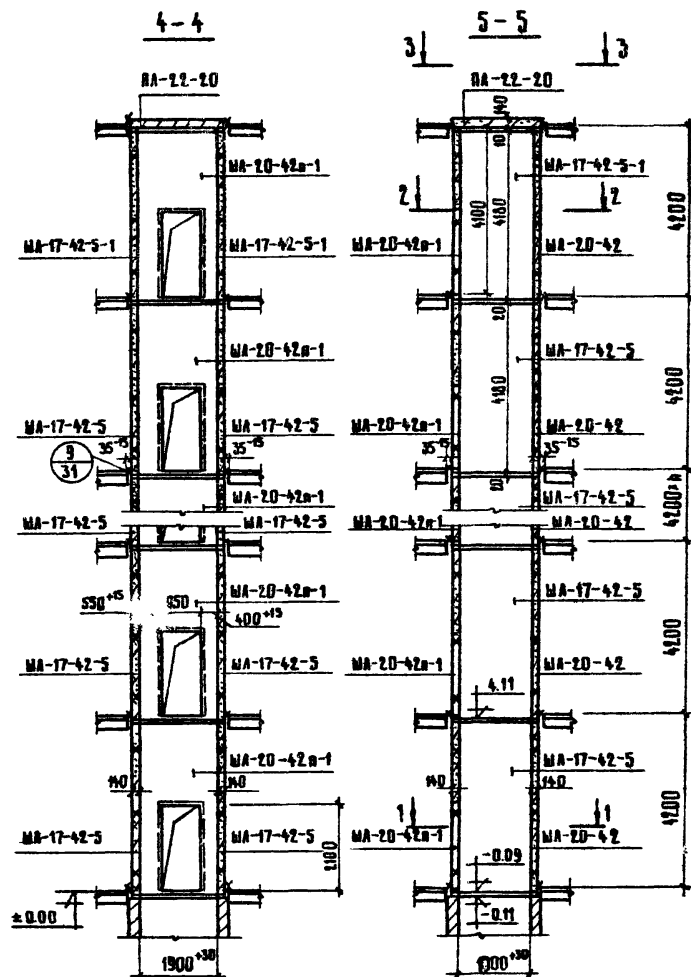
г. Москва
Инженер
Захаров
Судиско
Смирнов

11



- Примечания:**
1. Монтажная схема соответствует 2 варианту технического проекта (см. чертеж варианта заданый АТ-5.00-71; АТ-5.07-71 и т.д.)
 2. Узлы 33, 35, 31 даны в серии УН-04-15 выпуска 9 и на рисках 33, 35, 31
 3. Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 повернуты на 30°
 4. Узел 26 огнестойкий и закладной детали МН-20 в варианте ША 17-33-5; ША 17-36-1.

ГК	Указания по применению изделий Монтажные узлы.		Группа 04-15
1974	Монтажная схема пассажирского лифта Q=500кг; (кабина 1200x1400x2100) противовес справа, этаж=3,3м		Лист 1



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПУНКТЫ 1, 2, 3 ПРИМЕЧАНИЙ СМ. АКС. 7.
4. ЗНАЧЕНИЕ $\frac{15}{26}$ ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ ДЕТАЛИ МА-20 В ПАНЕЛЯХ МА-17-42-5, МА-17-42-5-1.

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.

СЕРИЯ

ИИ-04-15

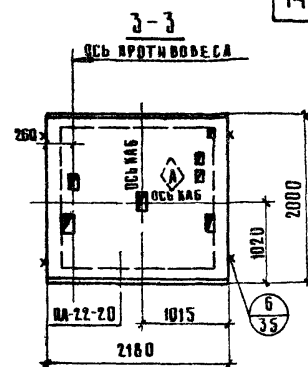
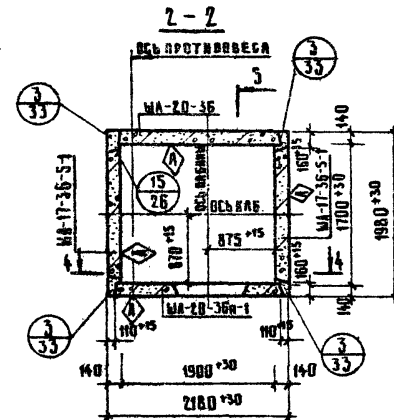
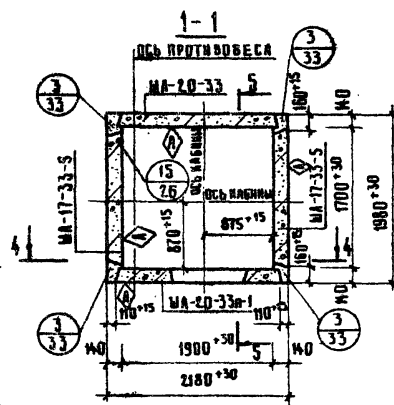
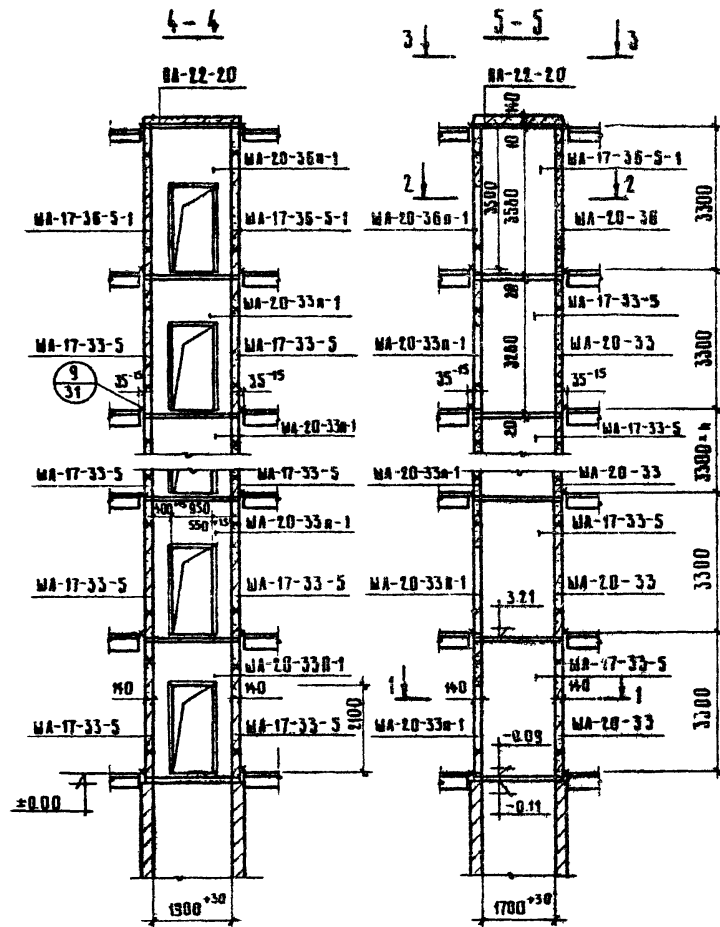
1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ, (КАБИНА 1200 × 1400 × 2100), ПРОТИВОВЕС СДВАГА, КЭТ=4,2М

АКСУМ

АКСУ

13063-01 14



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-500-71: АТ-5.18-71, л. 2).
2. ЦИФРЫ 3, 6, 9, 31 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 НА ЛИСТАХ 33,35,31.
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ПОВЕРНУТЫ НА 90°.
4. ЦЕЛ 15, 26 ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ ДЕТАЛИ МА-20 В ЛАНЕЛЯХ МА-17-33-S, МА-17-36-S-1.

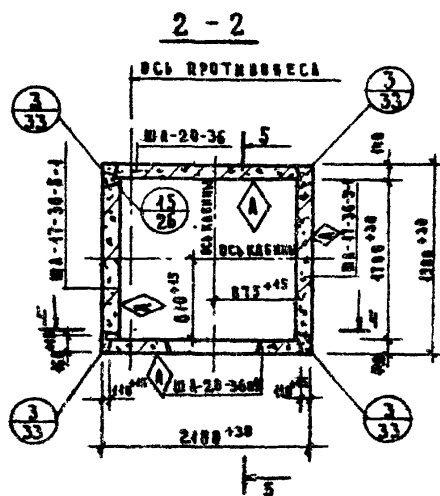
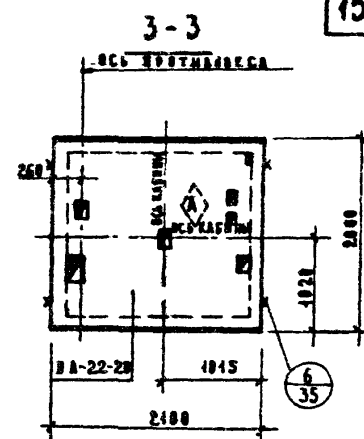
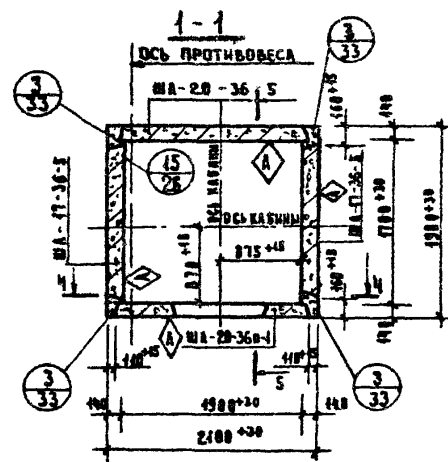
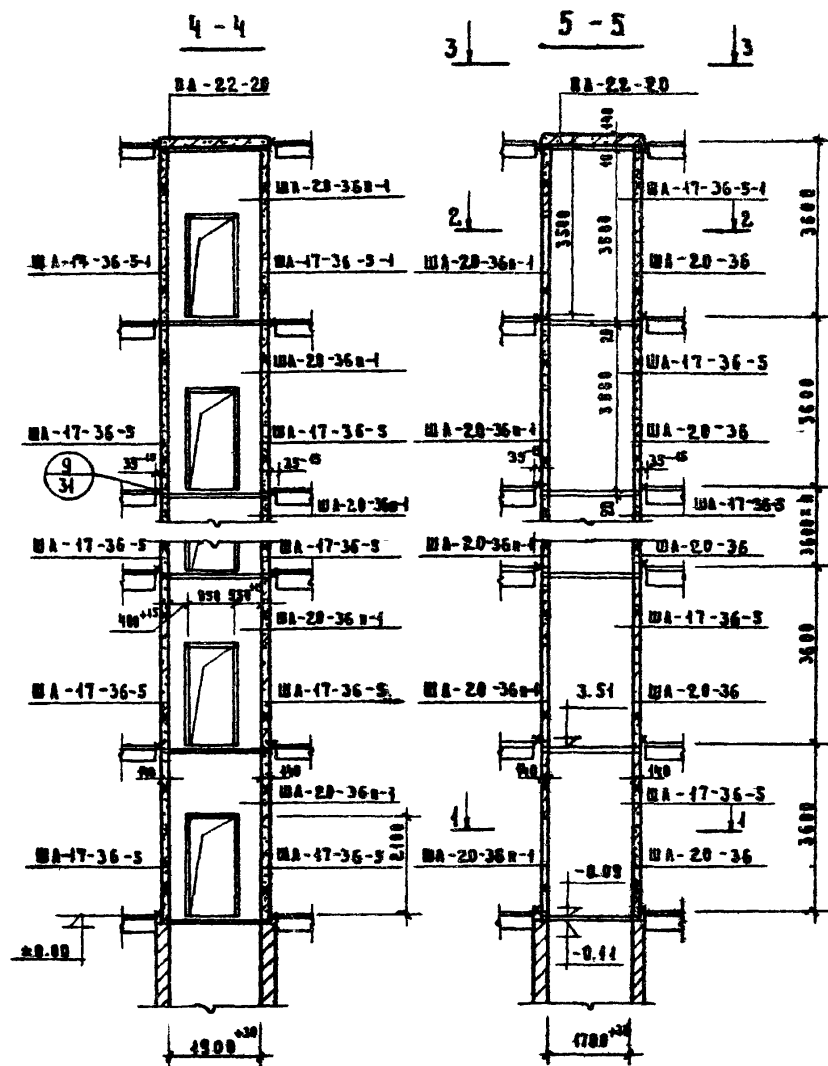
ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, ЬЭТ. = 3,3 М.

СЕРИЯ
ИИ-04-15АВТОГРАФ:
ИИ-04-15
ВЫПУСК 0ЛСТ
10

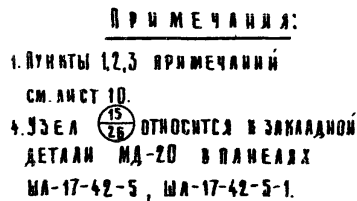


П Р И М Е Ч А Н И Я:

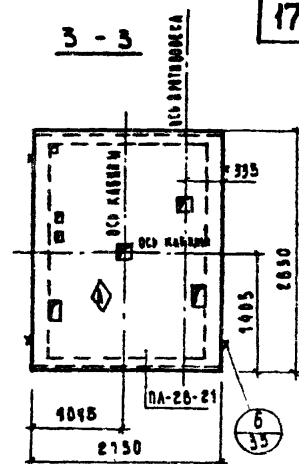
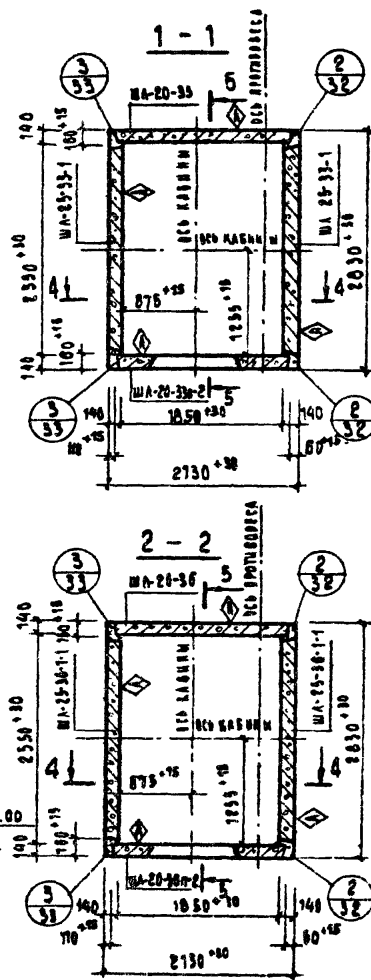
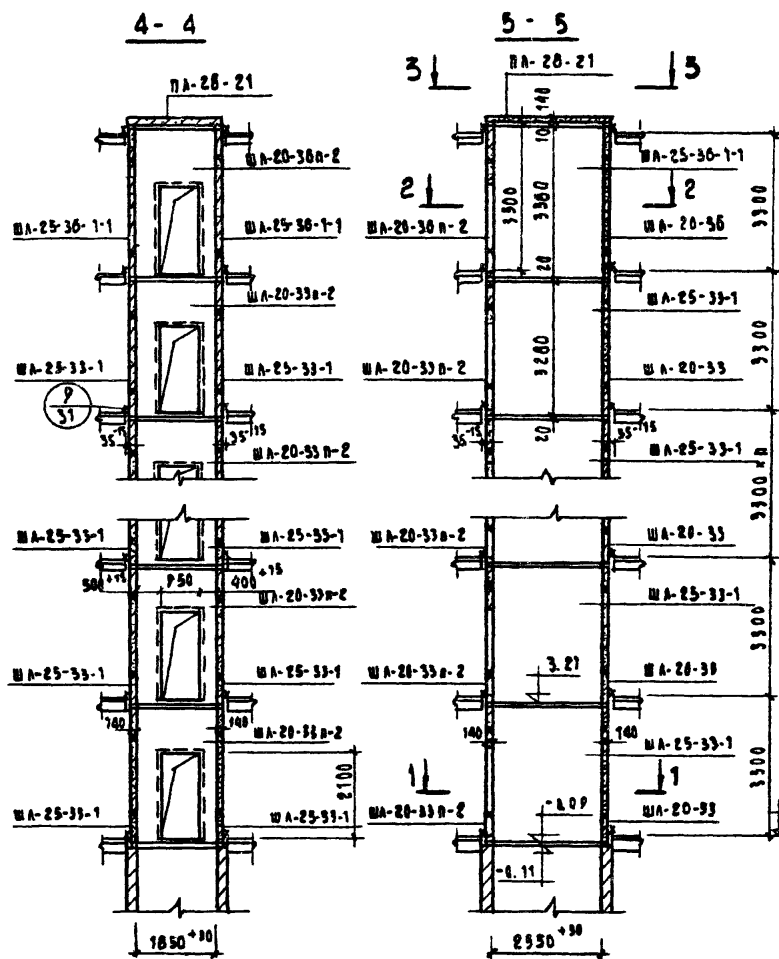
Пункты 4,2,3 примечаний
см. лист 10.

4. УЗБА ⁴⁵/₂₅ ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ
ДЕТАЛИ МА-20 В НАЧЕРТАХ
МА-47-36-5, МА-47-36-5-1

ТК	УКАЗАНИЯ ВО ПРИМЕНЕНИИ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО АИФТА Q-500 КГ./КАБИНА 1200×1400×2100/ПРОТЯЖ ВЕС СЕРЬЯ, h _{эт.} = 3,6 м	ДОПОЛ- НЕНИЕ К РИС. 11



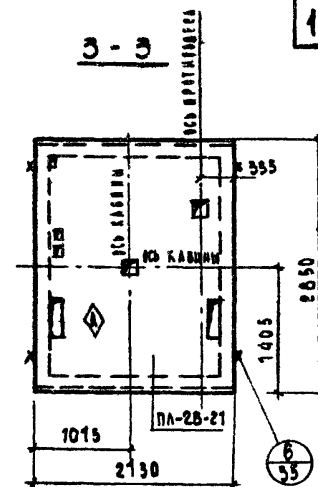
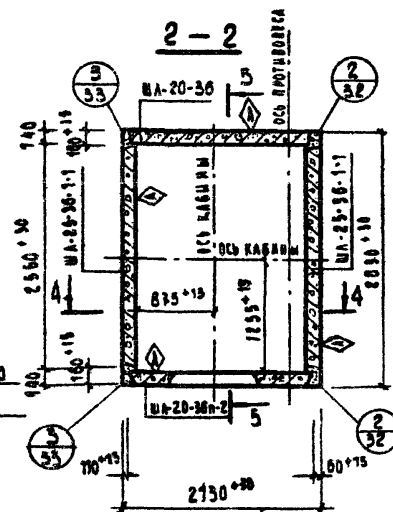
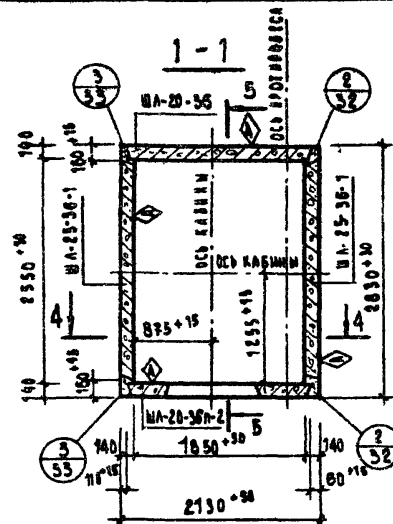
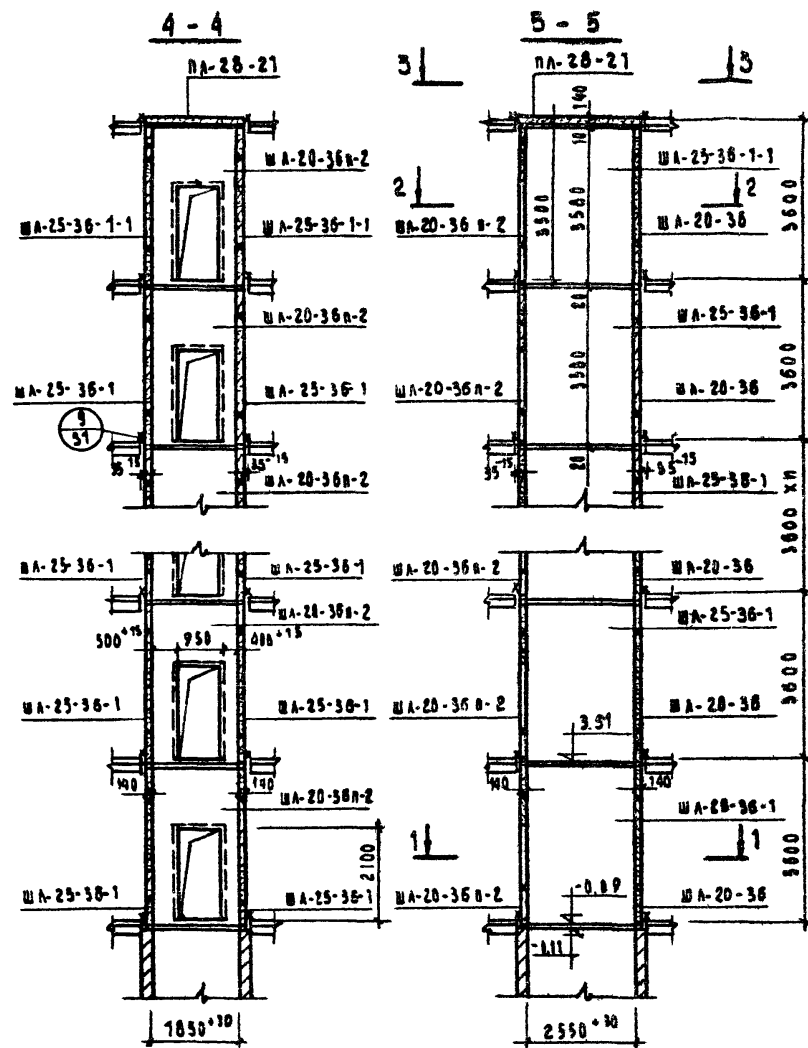
СЕРИЯ ИИ-94-15	
ДОПОЛНЕ- НИЕ 1 к выписку	Лист 12



П Р И М Е Ч А Н И Я:

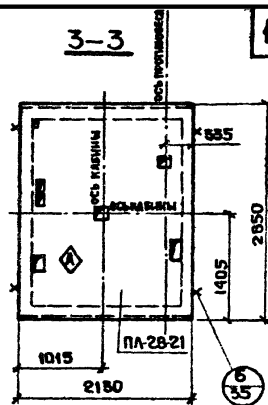
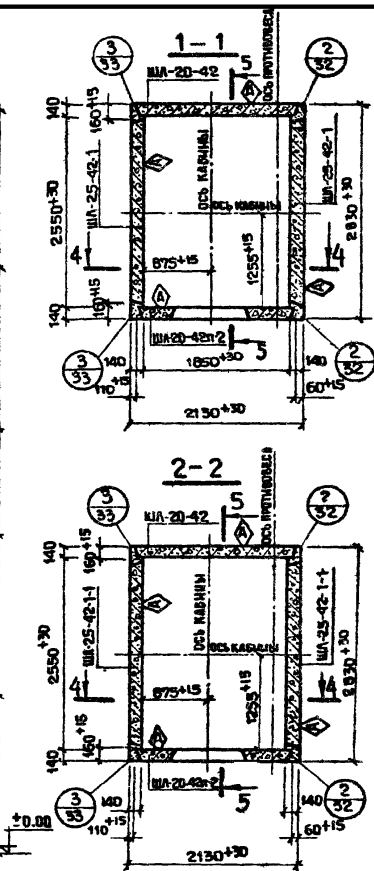
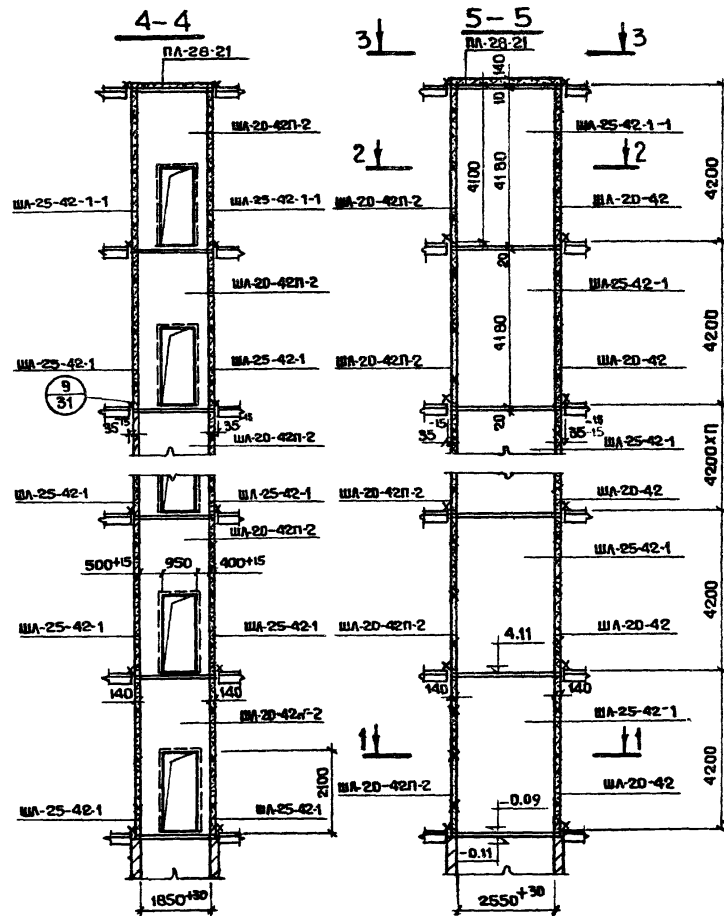
7. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.22-71 Л.2).
2. УЗВЫ $\begin{pmatrix} 2 \\ 32 \end{pmatrix}$ $\begin{pmatrix} 3 \\ 33 \end{pmatrix}$ $\begin{pmatrix} 6 \\ 35 \end{pmatrix}$ $\begin{pmatrix} 9 \\ 31 \end{pmatrix}$ А ТАКЖЕ В СЕРИИ ИД-04-75 ВЫДУК О НА ЛИСТАХ 31, 32, 33, 35
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ВООБЩЕ НЕ ПУТИ НА 90°.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИД-84-75
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг. (кабина 1200×2200×2100), противосвес справа; Нэт-3,3 м	АТОМА- НЬЕ (К УЧЕБНО- МЕТРИЧЕ- СКИЕ) Лист 15



П Р И М Е Ч А Н И Е:
П у н к т ы 1, 2, 3
п р и м е ч а н и я
см. лист 13.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА. Q=500 кг / КАБИНА 1200 x 2200 x 2100, ПРОТЯЖЕНИЕ СБАВЛА, НЕТ=3,6 м	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ 14



ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1,2,3 примечаний
см. лист 13.

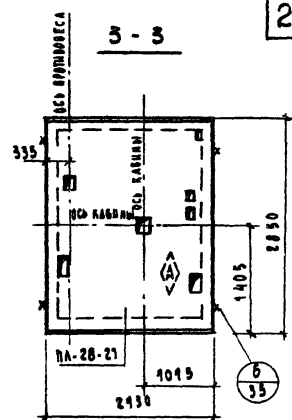
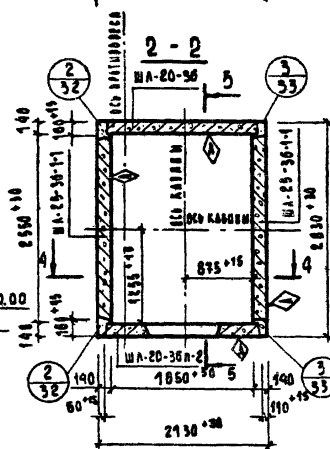
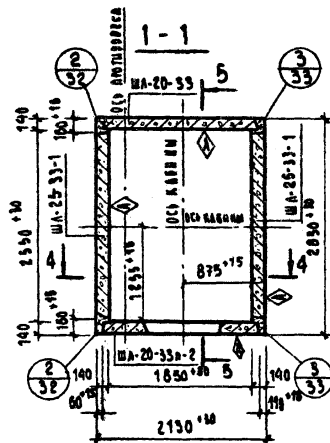
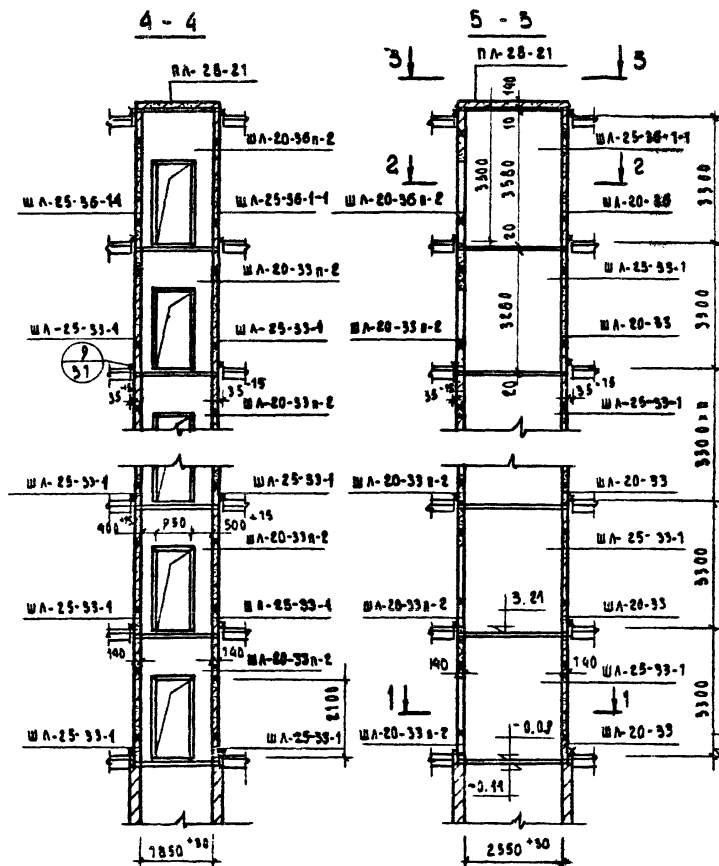
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.
----	---

1974 МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА, Q=500 КГ (КАБИНА 1200 X 2200 X 2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА; ПЭТ=4,2

СЕРИЯ
УИ-04-15

ДОПОЛНЕНИЕ
№ 4 к
15

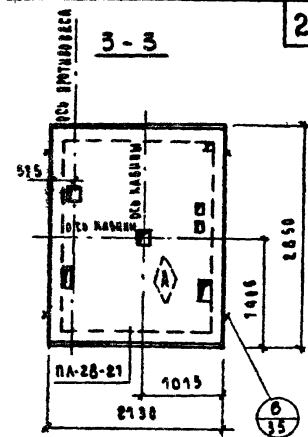
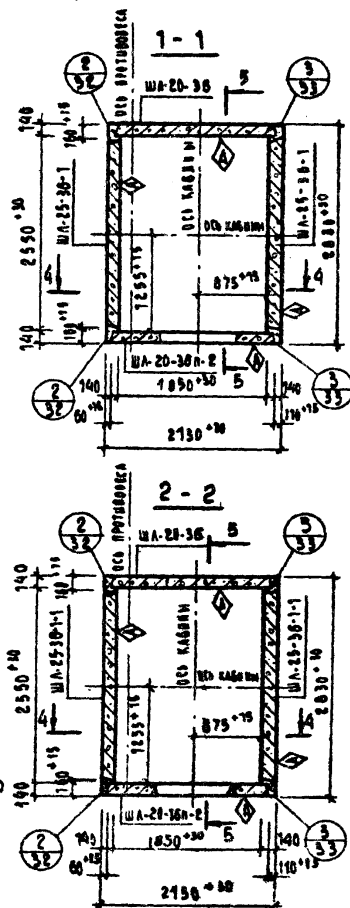
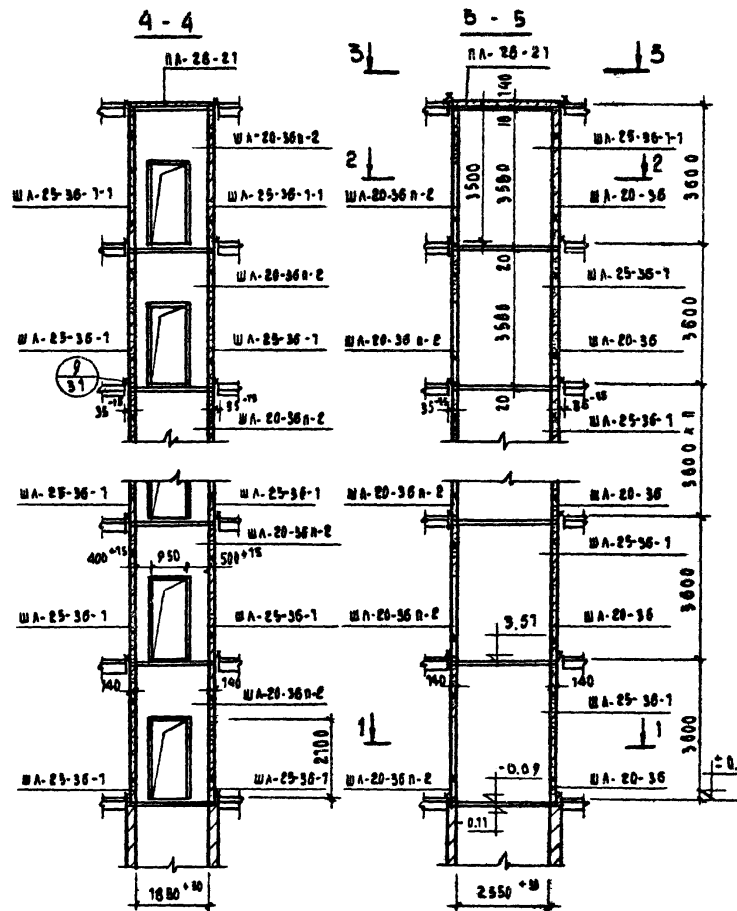
43063-01 20



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЧЕРТЕЖИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-79: АТ-5.23-71 Л.2).
2. УЗЛЫ (2/32, 3/33, 6/35, 9/37) ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК О НА ЛИСТАХ 31, 32, 33, 35.
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ВОВЕРХУ ИЛИ НА 90°.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАСРАШИРЕКОГО ЛИФТА Q=500 КГ (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, В ДТ=3.3 М	Лист 16



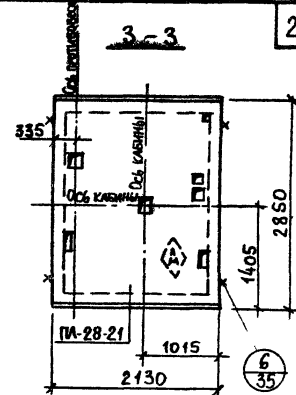
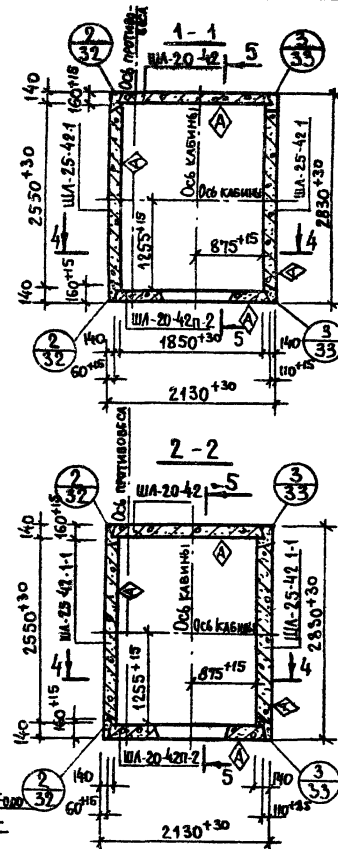
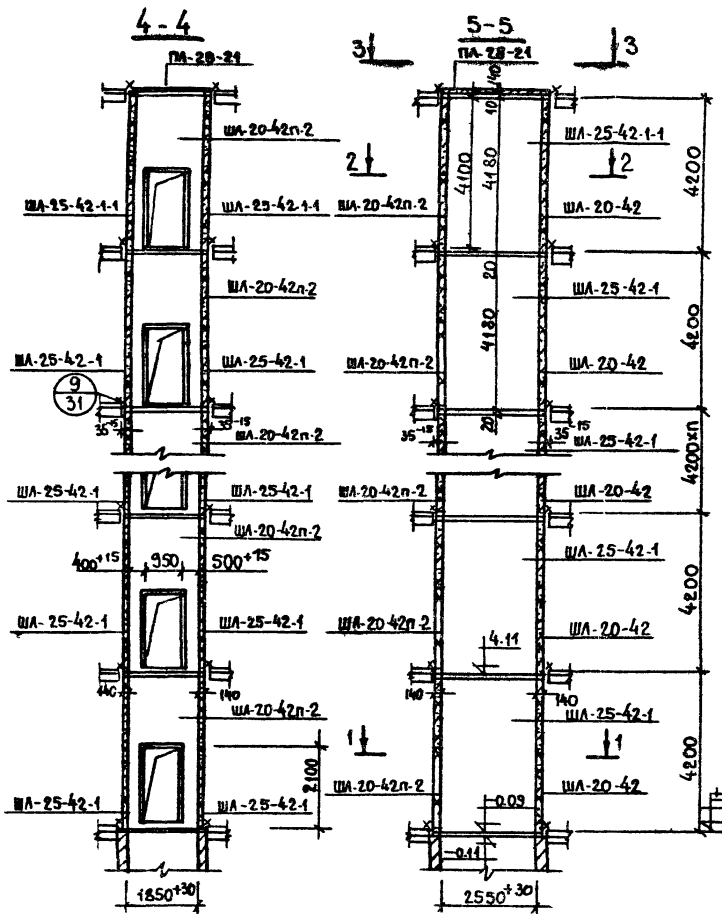
ПРИМЕЧАНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3
 ПРИМЕЧАНИЙ
 СМ. ЛИСТ 16

ТК
 1974

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг / КАБИНА 1200 × 2200 × 2100, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; Н = 3,6 м

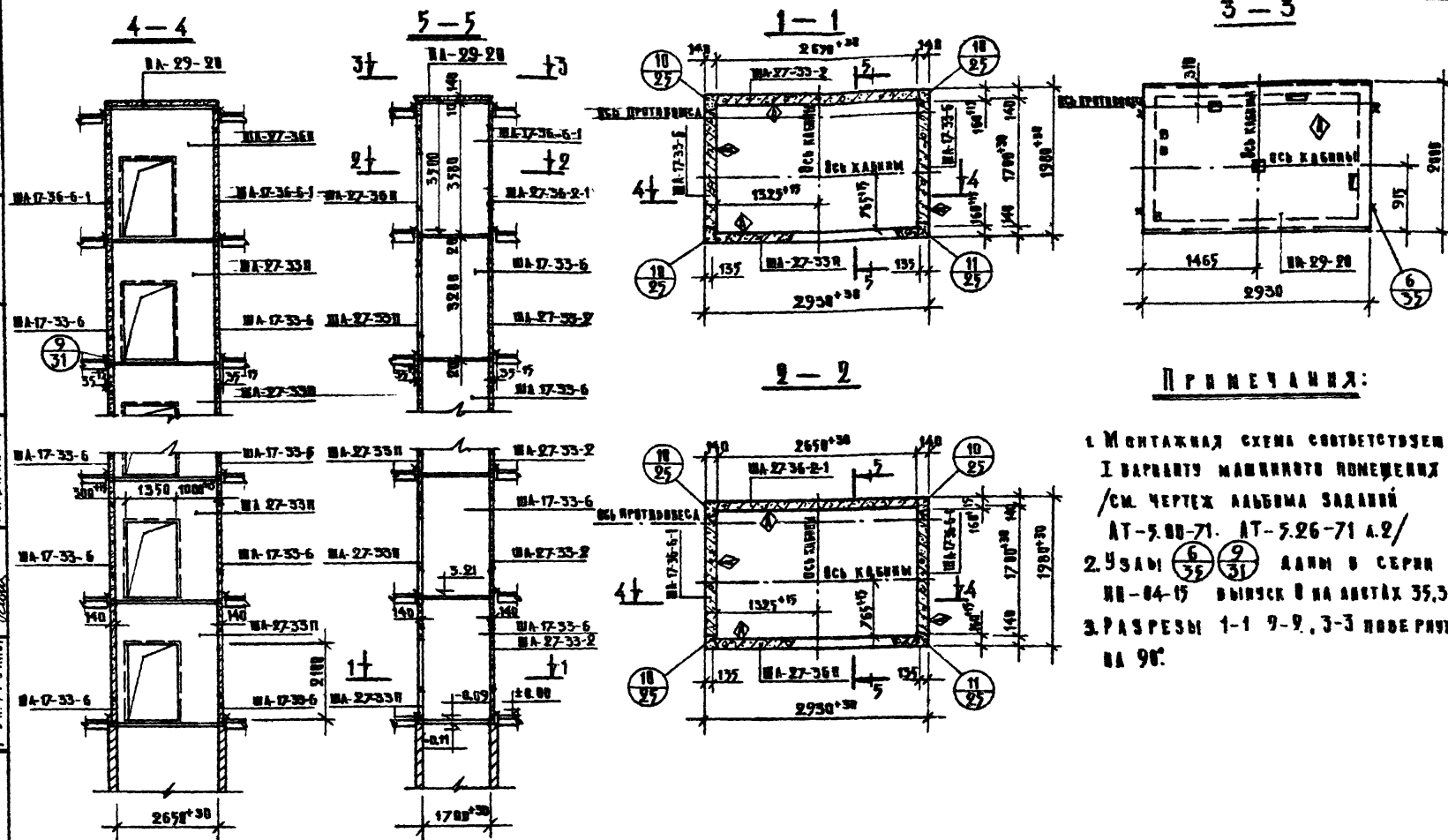
СЕРИЯ
 ИИ-04-15
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
 КРИТЕРИИ
 17



ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1, 2, 3
ПРИМЕЧАНИЙ
см. лист 16

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА. Грузопассажирского лифта Q=500 кг/КАБИНА 1200×2200×2100/, ПРОТИВОВОЕС СЛЕВА; hэт=42 м	ДОПОЛНЕНИЕ ИМЕЕТ ЛИСТ 48



ТК

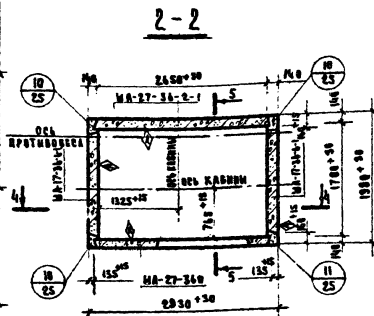
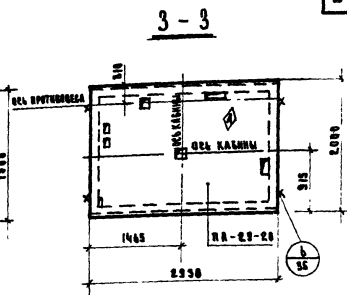
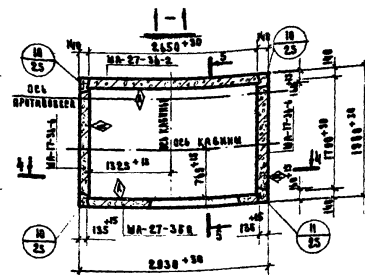
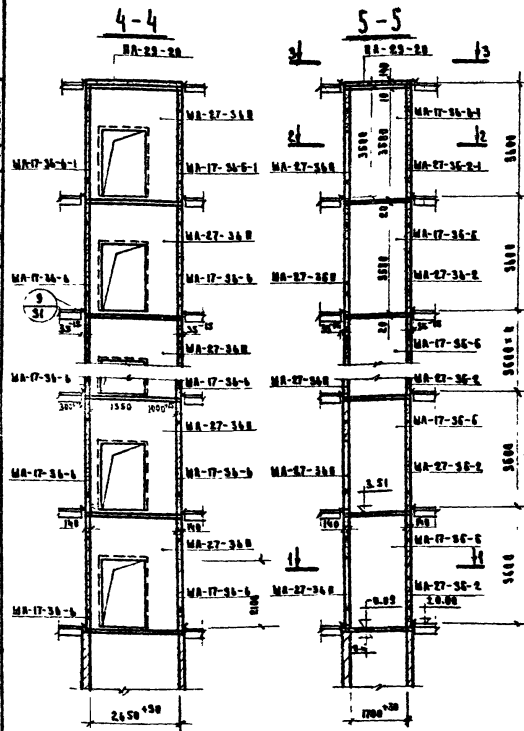
Указания по применению изделий. Монтажные узлы.

СЕРИЯ
ИИ-04-15

1974

Монтажная схема грузопассажирского лифта $Q = 500 \text{ кг. /кабина } 2200 \times 1200 \times 2100$, противобес. узаян; $h_{\text{эт.}} = 33 \text{ м.}$ АВТОГРАФИ
ИМЯ И ФАМИЛИЯ
19

13063-01 24



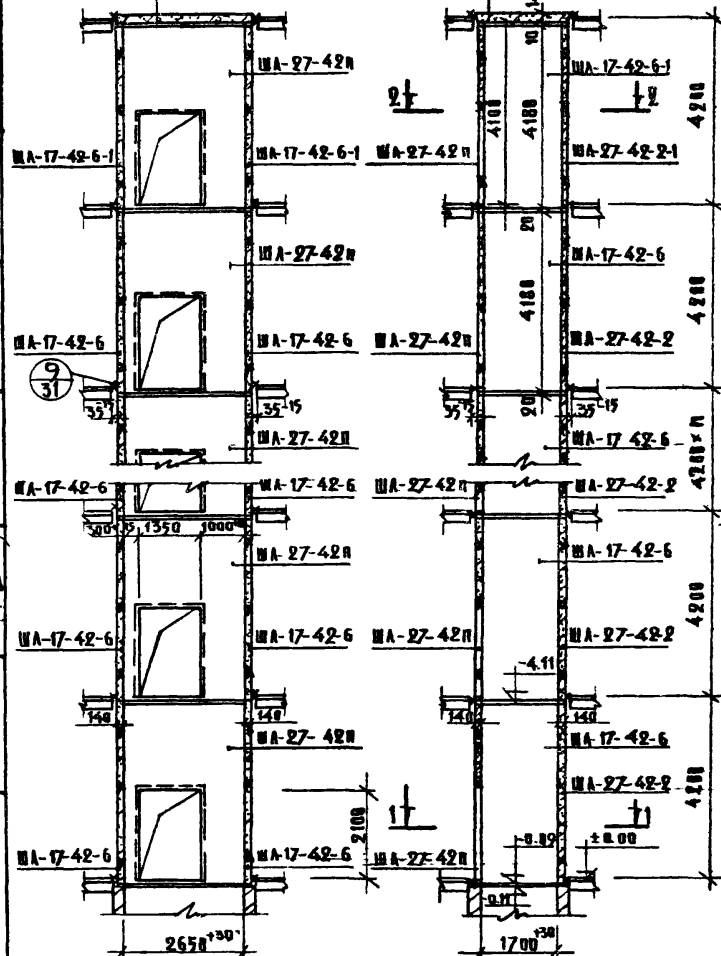
П Р И М Е Ч А Н И Е:

Пункты 1, 2, 3 примечаний
см. лист 19.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВАЯ ПАССАЖИРСКОГО АМФТ $Q=500$ кг (КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, $h_{\text{эт.}} = 3,6$ м	АВТОМАТИЧЕСКОЕ 20

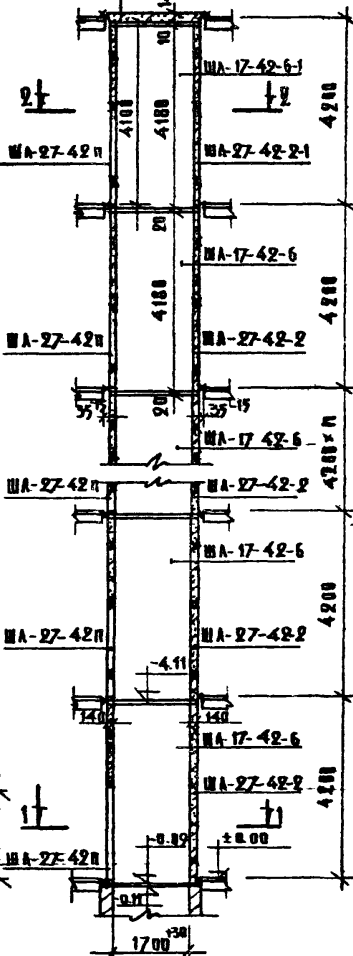
4-4

ПА-29-20

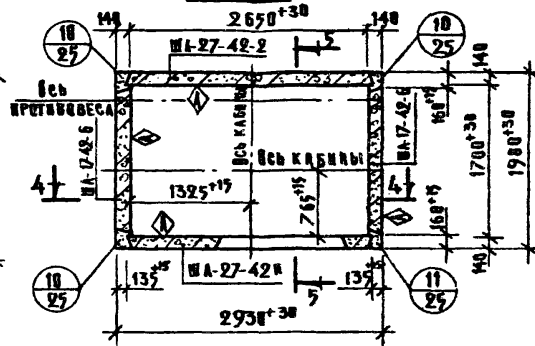


5-5

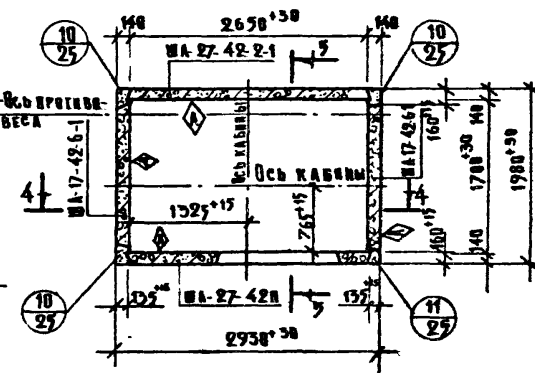
ПА-29-20



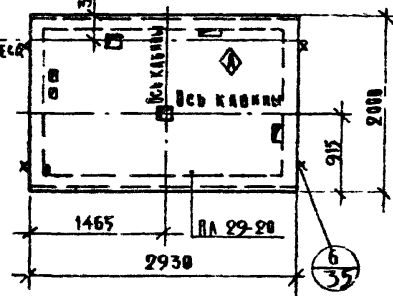
1-1



2-2



3-3

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

ЛЭНКИ 1,25 ПРИМЕЧАНИИ
СМ. ЛЭН 19.

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.

1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ТРУСОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q=500$ кг/КАБИНА $2200 \times 1200 \times 2100$ /ДРОЖИТЕЛЬНОЕ СЗДН; ПЭТ=4.2 м.

СЕРИЯ
ЛИ-04-15АВТОМАТИ-
ЗМЕСИ К
ВЫХОДУЛист
21

13063-01 26

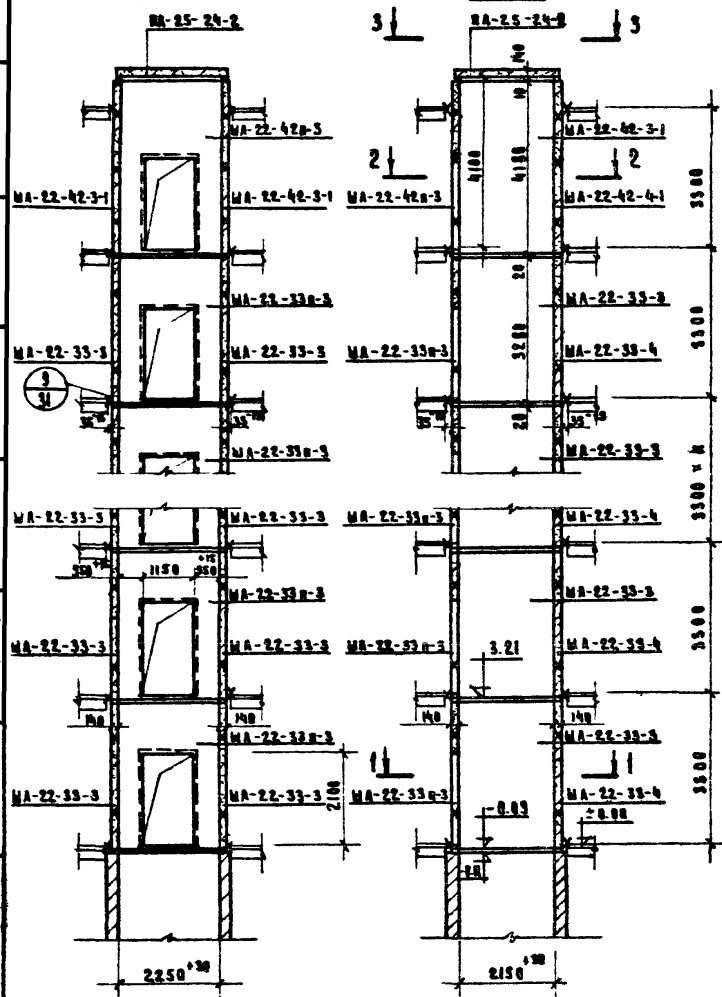
РУК. ГРУППЫ
ИНЖЕНЕР

Г. МЕРКА

ЛЕНКОВА
БАХАРОВА

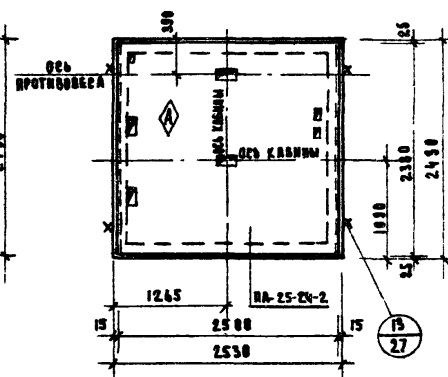
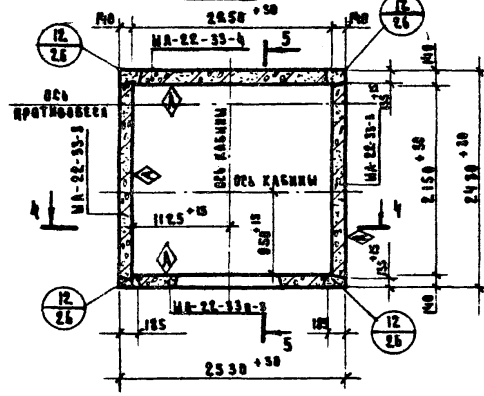
4-4

5-5

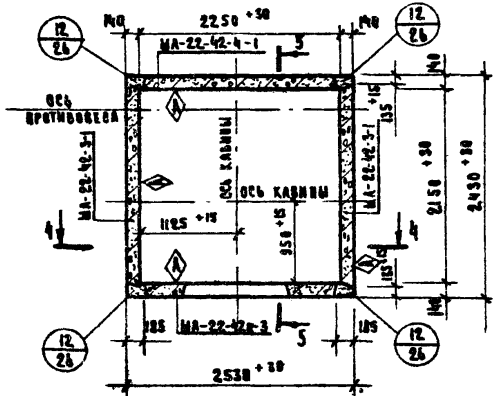


1-1

3-3



2-2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Монтажная схема соответствует I и II вариантам машинных помещений (см. чертеж альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 п.2)
2. Узел 31 для ввертывания в бетон
3. Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 повернуты на 90°.

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

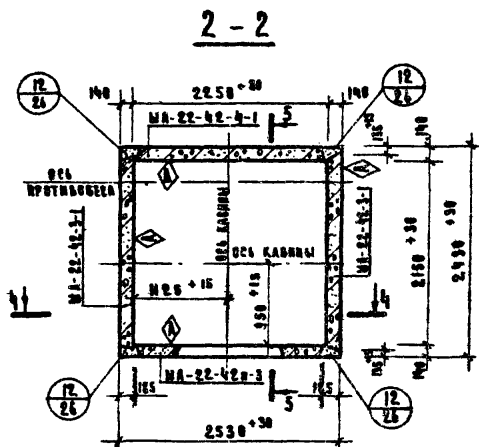
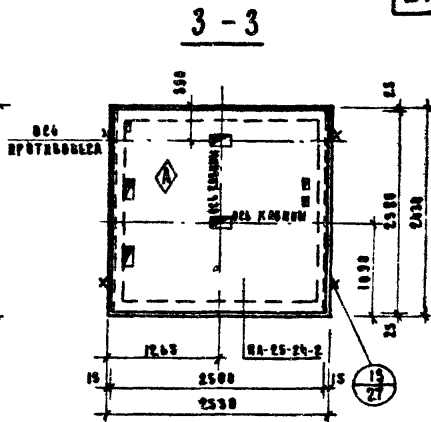
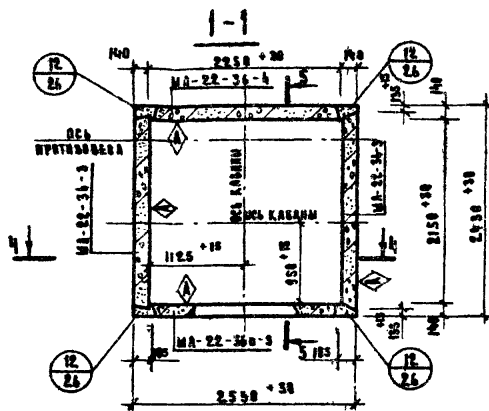
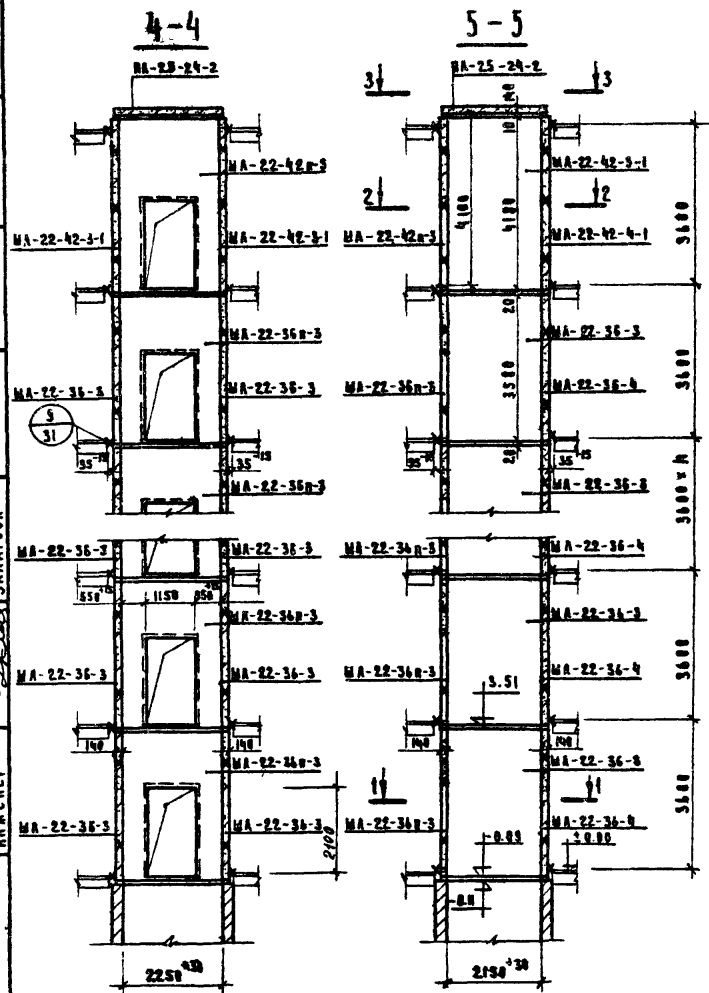
СЕРИЯ ИИ-04-15

1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q-1000K (КАБИНА 2200x1200x2100, ПРОТИВОВЕС 3200, h эт. = 3.3 м)

ЛИСТ 22

13063-01 27



ПРИМЕЧАНИЕ:
Пункты 1,2,3 примечаний
см. лист 22.

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

СЕРИЯ
ИИ-64-15

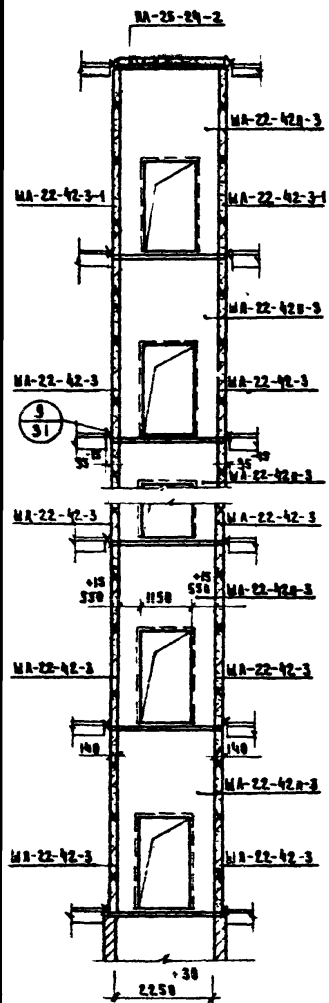
1974

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q-1000 кг (КАБИНА 2200 x 1200 x 2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДМ; НЭТ = 3,6 м

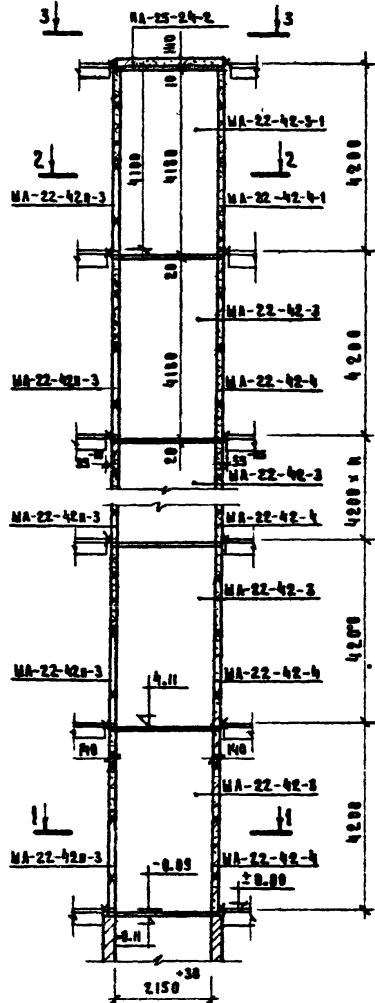
АВТОМАТ
ИИ-11-1
ИИ-11-2
ИИ-11-3
ИИ-11-4
ИИ-11-5
ИИ-11-6
ИИ-11-7
ИИ-11-8
ИИ-11-9
ИИ-11-10
ИИ-11-11
ИИ-11-12
ИИ-11-13
ИИ-11-14
ИИ-11-15
ИИ-11-16
ИИ-11-17
ИИ-11-18
ИИ-11-19
ИИ-11-20
ИИ-11-21
ИИ-11-22
ИИ-11-23
ИИ-11-24
ИИ-11-25
ИИ-11-26
ИИ-11-27
ИИ-11-28
ИИ-11-29
ИИ-11-30
ИИ-11-31
ИИ-11-32
ИИ-11-33
ИИ-11-34
ИИ-11-35
ИИ-11-36
ИИ-11-37
ИИ-11-38
ИИ-11-39
ИИ-11-40
ИИ-11-41
ИИ-11-42
ИИ-11-43
ИИ-11-44
ИИ-11-45
ИИ-11-46
ИИ-11-47
ИИ-11-48
ИИ-11-49
ИИ-11-50
ИИ-11-51
ИИ-11-52
ИИ-11-53
ИИ-11-54
ИИ-11-55
ИИ-11-56
ИИ-11-57
ИИ-11-58
ИИ-11-59
ИИ-11-60
ИИ-11-61
ИИ-11-62
ИИ-11-63
ИИ-11-64
ИИ-11-65
ИИ-11-66
ИИ-11-67
ИИ-11-68
ИИ-11-69
ИИ-11-70
ИИ-11-71
ИИ-11-72
ИИ-11-73
ИИ-11-74
ИИ-11-75
ИИ-11-76
ИИ-11-77
ИИ-11-78
ИИ-11-79
ИИ-11-80
ИИ-11-81
ИИ-11-82
ИИ-11-83
ИИ-11-84
ИИ-11-85
ИИ-11-86
ИИ-11-87
ИИ-11-88
ИИ-11-89
ИИ-11-90
ИИ-11-91
ИИ-11-92
ИИ-11-93
ИИ-11-94
ИИ-11-95
ИИ-11-96
ИИ-11-97
ИИ-11-98
ИИ-11-99
ИИ-11-100

13063-01 28

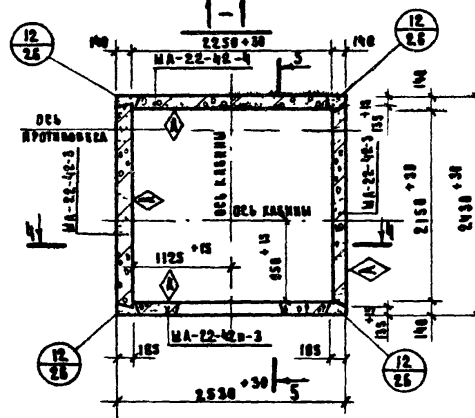
4-4



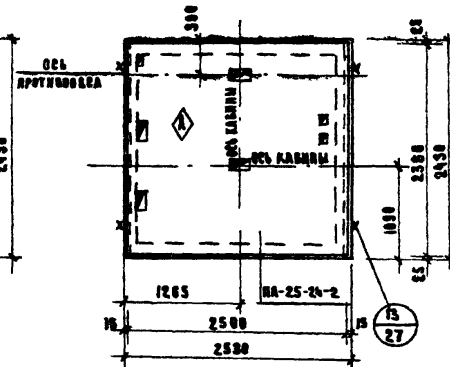
5-5



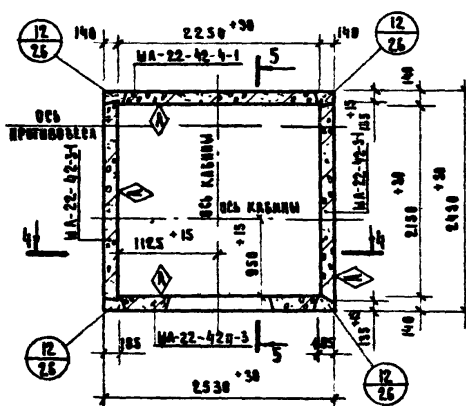
1-1



3-3



2-2



ПРИМЕЧАНИЕ:

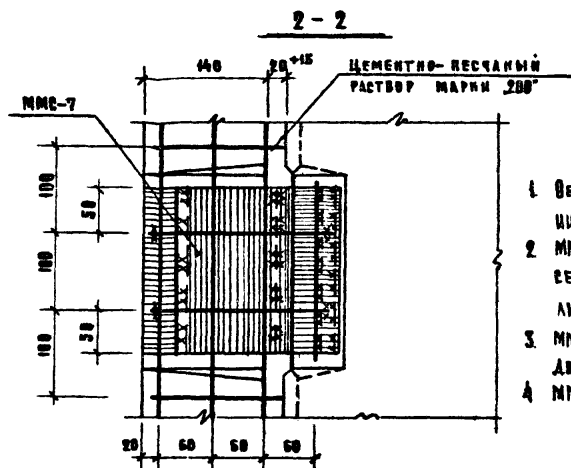
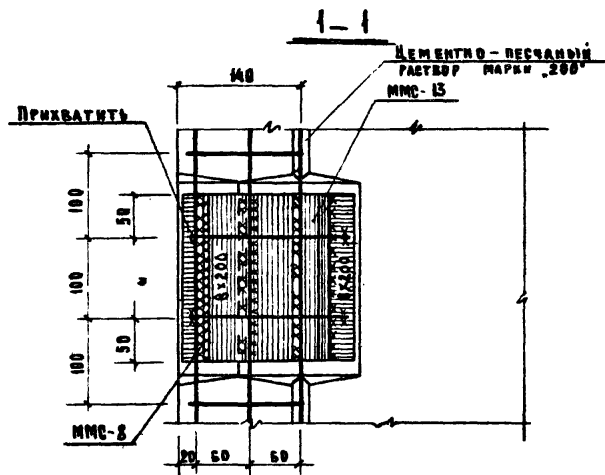
Пункты 1,2,3 ПРИМЕЧАНИЙ
см. лист 22.

ТК УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

1974 МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=1000 кг (КАБИНА 2200 × 1200 × 2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, hэт. = 4.2 м.

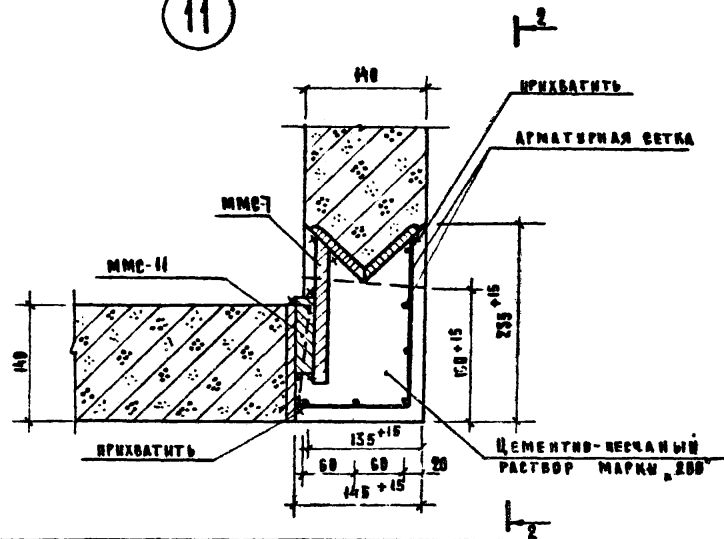
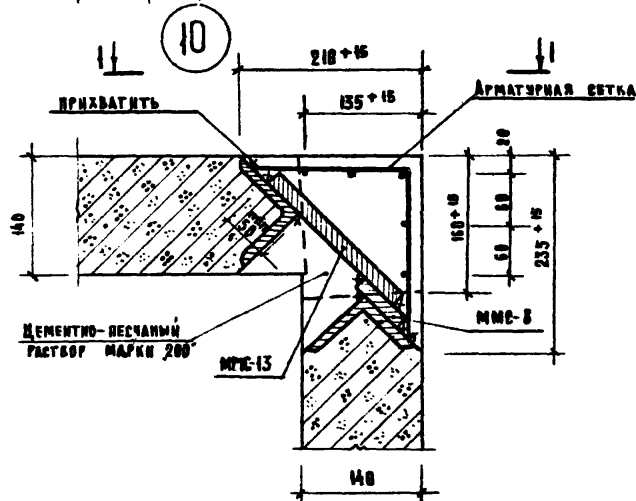
СЕРИЯ
ИИ-04-15
ЛИСТ
24

13063-01 29



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Общие примечания даны в серии ИИ-04-15 выпуск 8 лист 32
2. ММС-7, ММС-8, ММС-11 даны в серии ИИ-04-15 выпуск 2 лист 33.
3. ММС-13 дана в серии ИИ-04-15 приложение 1 к выпуску 2 лист 14
4. ММС-8 и ММС-11 ставятся по месту



ТК

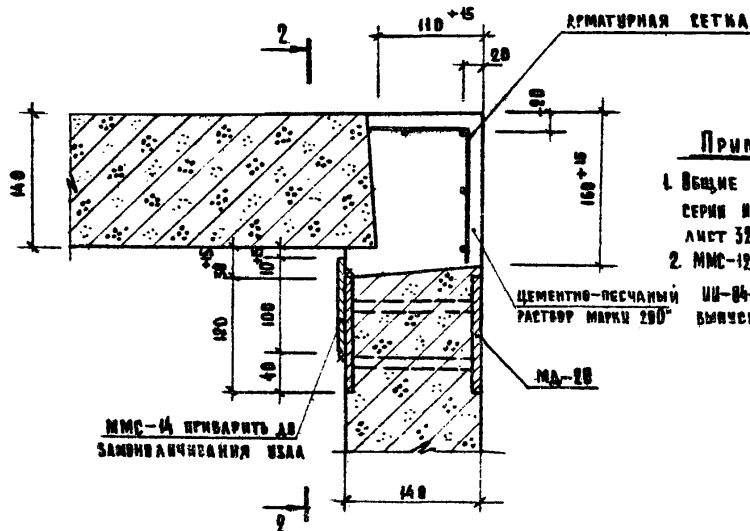
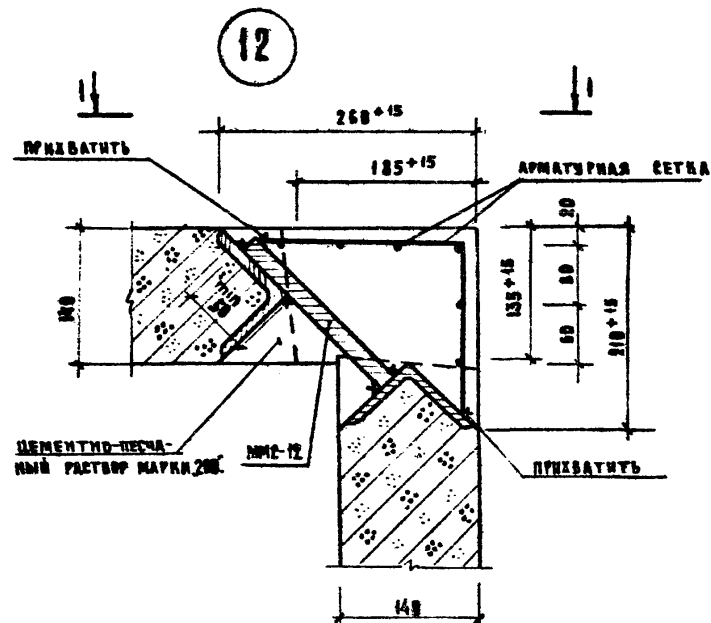
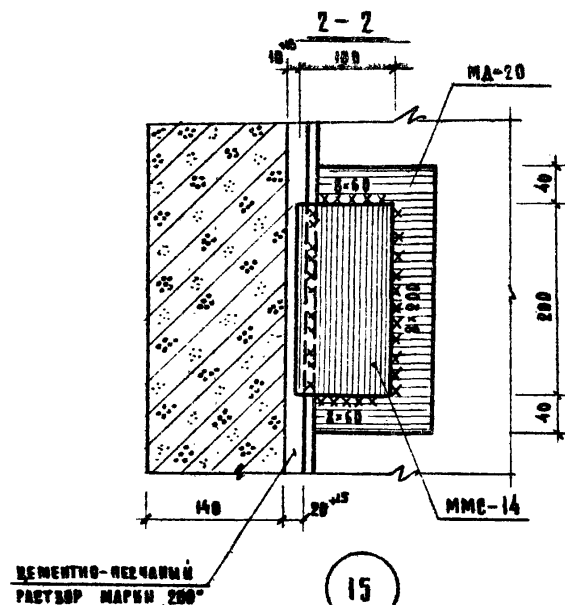
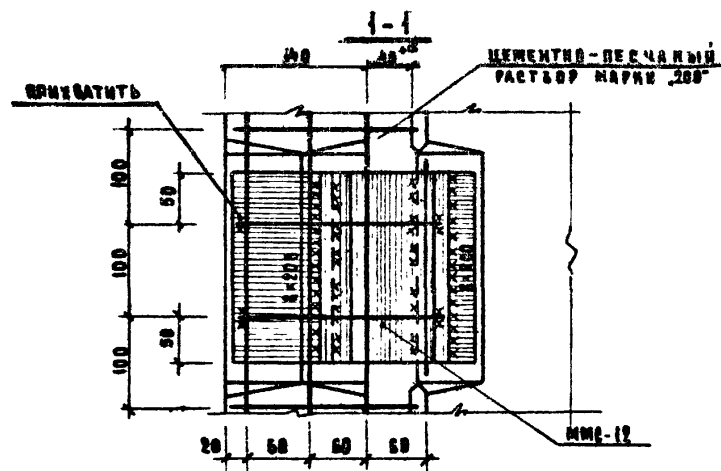
1974

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

УЗЛЫ 10 и 11.

СЕРИЯ
ИИ-04-15ЛИСТ
25

13063-01 30



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 ЛИСТ 32.
2. ММС-12 И ММС-14 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 2 ЛИСТ 14.

ТК

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

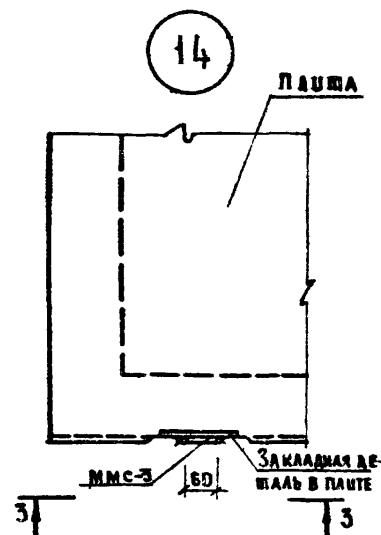
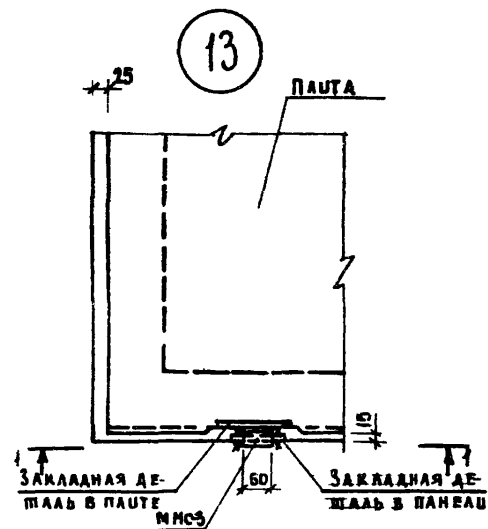
СЕРИЯ
ИИ-04-15

1974

УЗЛЫ 12 И 15.

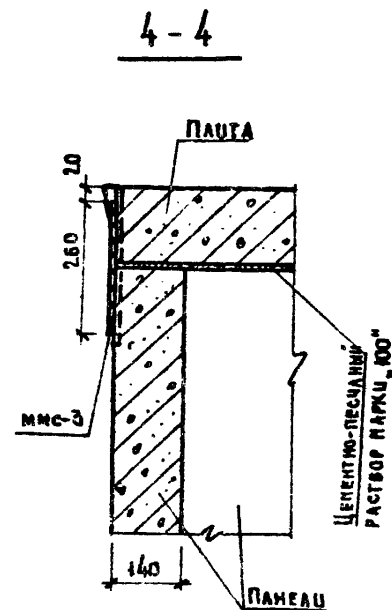
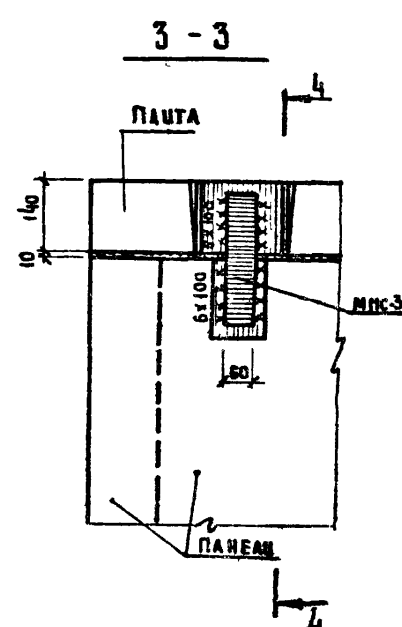
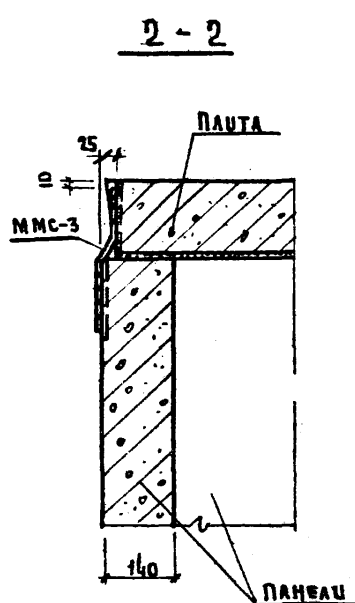
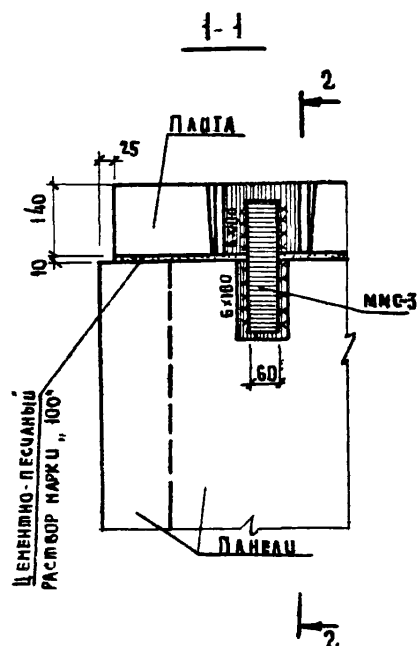
ДОПОЛ-
НЕНИЕ 1 К
ВЫПУСКУ 0ЛИСТ
25

13063-01 31



П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. ММС-3 дана в серии Ш-04-15 выпуск 2 лист 33
2. Сварку производить электродом Э 42.
3. Узлы 13 и 14 повернуть на 90°.
4. После установки ММС-3 в проектное положение, открытые металлические поверхности покрыть по сетке слоем цементного раствора, толщиной не менее 2 см.



Т К

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.

1974

УЗЛЫ 13 и 14

СЕРИЯ
Ш-04-15Лист
27

13063-01 (32)